



## Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder  
J.nr. 2021 - 3236  
Ref. MAKBA/CHCCL  
Dato: 15.06.2022

### Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Inter Terminals EOT
Virksomhedens adresse	Varnæsvej 9A, 6200 Aabenraa
CVR nummer	33757905
Virksomhedstype	C201 Oplag af mineralolieprodukter >2.500 tons
Tidspunkt for tilsynet	24.05.2022
Baggrunden for tilsynet	Relateret tilsyn.
Varsling af tilsynet	Tilsynet var aftalt telefonisk og varslet pr. mail den 2. maj 2022.
Deltagere fra virksomheden	Hans Peder Mortensen, Peter Havsager, Mette Moth, Jimmi Lake
Øvrige deltagere	-
Tilsynet udført af	Malene K. Balleby, Charlotte Clausen, Irene Renta
Tilsynet omfattede	Indledningsvist var der møde med gennemgang af virksomheden og dens drift med fokus på udvalgte vilkår om egenkontrol, vedligehold, jordforurening og lugt. Efterfølgende var der rundtur på virksomheden med fokus på tankgården, herunder vedligehold og jordforurening, indvendig besigtigelse af tank M11 samt en tur ud på pieren med gennemgang af materiale i tilfælde af spild og fremvisning af overvågningssystemet i kontrolrummet.
Materiale udleveret	-

### Håndhævelser

Der er ikke meddelt håndhævelser siden sidste tilsyn, der blev udført elektronisk i december 2020.

### Indberetninger om egenkontrol

EOT har opfyldt vilkår om egenkontrol fra sidste tilsyn, dec. 2020, frem til tilsynsdatoen 24. maj 2022.

### Liste over gældende afgørelser:

- Revurdering af miljøgodkendelse for Ensted Olieterminal af 29. september 2011
- Afgørelse om ikke godkendelsespligt for across-pier aktivitet på EOT, 27. maj 2013.
- Påbud om forøge tankgårdskapaciteten med henblik på at kunne rumme indholdet af største tank samt reduktion af maksimal udslipsmængde ved brud på rør langs pier og indløbskanal, 12. juli 2013.
- Miljøgodkendelse, Tillæg til ny varmecentral på EOT, 23. oktober 2013.

- Påbud om kontrol med fortrængningsluft fra skibes tanke, af 18. november 2013
- Påbud om registrering af skibsanløb ved EOT, af 30. januar 2014
- Miljøgodkendelse, tillæg, Gasoliekedel, 27. februar 2014.
- Miljøgodkendelse til øgning af antal skibe og opbevaring af lette klasse III produkter i tankanlægget, 21. oktober 2014
- Indskærpelse af vilkår C1 (lugt) i revurderingen af 29. september 2011 for Inter Terminals EOT af 18. juni 2015
- Afgørelse om ikke godkendelsespligt for etablering af tømmerøranlæg, 2. september 2016.

### **Generelt**

Tilsynet startede med, at virksomheden præsenterede sig selv. Der er 8 mand ansat på EOT, men der forventes snart ansat en til.

Der er 4 stk. 80.000 m<sup>3</sup> tanke og en oliepier på virksomheden. Tankene er alle isolerede og opvarmede for at holde fuelolien flydende. Hallerne på virksomheden bruges til oplagring af materiel, affaldsfraktioner mv.

Hver tank har tre mixere, og mixing af produkterne sker i tankene, når der er en kunde, der efterspørger det. Generelt opbevarer EOT bare olieprodukterne, de behandler dem kun, hvis kunden efterspørger det.

Der sker ikke dræning af tankene, da der er fast tag på tankene og der ikke kan trænge vand ind.

I årsrapporten fremgår det, at der har været 23 skibsanløb i 2021, og hvert skibsanløb tager ca. 1 døgn med losning/lastning. Det er sjældent, at der sker dobbeltoperationer, dvs. at der ligger to skibe til pieren på samme tid. Virksomheden har indsendt ansøgning om godkendelse til opbevaring af lette klasse III og IV olieprodukter. Når denne godkendelse tages i brug forventes der flere skibsanløb, men at det bliver anløb af skibe, der er mindre end pt.

### **Gennemgang af udvalgte vilkår fra revurderingen af september 2011:**

**Lugt, Vilkår C3:** EOT bruger programmet Maintool til deres vedligeholdelsesprogrammer. Der er trykvakuum ventiler og fire kulfiltre på hver tank og dokumentation for tjek af kul på tank M8 blev fremvist. Der laves eftersyn 1 gang pr. år. Ifølge leverandørvejledningen skal kullene skiftes, når vægtfylden er 900 g. Ved en kontrol udtages 500 ml kul og vægtfylden omregnes. Ved den fremviste kontrol var vægtfylden beregnet til 375 g.

EOT's procedure er, at der skiftes kul på alle tanke på en gang, hvilket sker hver 3. år. Der planlægges skift på alle tanke i 2022. Det brugte kul bortskaffes til Fortum.

Der har været henvendelser om lugt, men disse har ikke kunne verificeres og har ikke givet anledning til yderligere. Under tilsynets runderingen på virksomheden kunne der ikke konstateres nogen lugt.

**Rundering Vilkår B9:** Der foretages daglige runderinger på virksomheden, og log for dette blev fremvist. På skemaet for daglige runderinger noteres f.eks. niveaumåling på tankene og beholdningsovervågning. Hvis der lastes til tank fremgår beholdningsovervågningen ikke af skemaet.

Vindretningen noteres også på loggen. Vindretning og vindkurver fremgår også i kontrolrummet.

**Funktionstest Vilkår B10:** Kontrol af test af motorventil på tank M8 fra d. 22.02.22 blev fremvist. Tankventiler testes hvert halve år, og planlægges i forhold til virksomhedens andre

operationer, da der ikke må ske pumpning til tankene imens. Testen kan ske med produkt i tanken.

**Losning og lastning** Vilkår B12: EOT bruger programmet Sherlock til styring af indsats. Gribekort for oliespild til land og vand blev fremvist. Gribekortene findes også i kontrolrummet.

Det fremviste har ikke givet anledning til indskærpelser og vilkårene vurderes overholdt.

### **Jordforurening**

Miljøstyrelsen har ført tilsyn med områder på virksomheden, hvor der kan ske spild, der potentielt kan føre til jord- og grundvandsforurening. På tilsynet blev der ikke konstateret jordforureninger.

Overordnet er tankgården med grusbelægning, så der kan se nedsivning af regnvand, men der er asfaltplade som befæstelse under mixere, hvilket mindsker risiko for spild herfra til jord og grundvand. Tankmixere er under overdækning og dermed beskyttet for nedbør. Under tankmixeren var der en plastikbeholder til opsamling og registrering af eventuelle spild fra pakkåsen. Rørene er indkapslet med isolering, og virksomheden oplyste, at der foretages rørinspektioner med måling af rørens godstykkelse.

Tankgården generel og områderne lige omkring tankene fremstår pæne, og der blev ikke konstateret tegn på jordforurening på tilsynet. Tankgården er omkranset af mur, ca. 1/3, og vold ca. 2/3. På muren var der påsat en metalplade i forbindelse med en forhøjelse af tankgårds afskærmning. Der er påkørselssikring jf. vilkår B5 i revurderingen.

På tilsynet blev det aftalt, at hvis der sker spild til jord skal Miljøstyrelsen underrettes. Der skal fremsendes en redegørelse for:

- spildt produkt,
- mængde,
- analyserapport for oprensning.

Ved bortskaffelse af forurenede jord kan jorden, hvis det er en begrænset mængde, opbevares under tag i f.eks. en tønde med låg indtil bortskaffelse. I årsrapport kan den endelige mængde jord bortskaffet angives.

### **Rundtur på virksomheden**

**Lagerhal:** De nye motorventiler til tank M11 blev fremvist ligesom nyt kul til kulfiltrene stod klar.

**Tank M11:** På rundturen var der adgang til tank M11, da denne er ude af drift pga. inspektion og vedligehold og derfor kunne inspiceres. Den maximale pumpekapacitet er ca. 3.300 m<sup>3</sup>/h. Pumpeumpen indeholdt vand, hvilket skyldes, at kulfiltrene var pillet af, og der derfor kunne komme vand ind. Varmerørene, der holder produktet flydende i tanken kunne inspiceres, ligesom mixerne også kunne inspiceres.

Der var udført en NDT inspektion af tankbunden til måling af godstykkelsen, hvor der ikke var påvist huller i tankbunden. Der var konstateret områder, hvor godstykkelsen var lavere end den nedre grænse i henhold til standarden, og i de områder var der svejset reparationsplader på. Der vil ikke blive udført hydrotest på tanken, da EOT i stedet anvender metoden "fitness for service".

**Pumpehus:** Virksomhedens pumper er placeret i et pumpehus, og der blev ikke konstateret støj rundt på virksomheden. Støjvilkårene er overholdt.

**Vilkår B11 og B8. Pier:** På pieren var der opkant og spygatter, og propper til spygatter blev fremvist. I kontrolrummet blev niveaumåling for olieindhold i tank M8 vist på skærmen. Loggen for den netop overståede operation blev fremvist. Når der er skibe på pier er der 1-2 mænd i kontrolrummet til at overvåge operationen.

**Opsummering:**

Tilsynet gav ikke anledning til bemærkninger.

På tilsynet blev aftalt, at ved spild til jord skal Miljøstyrelsen underrettes. Der skal fremsendes en redegørelse omkring hvilket produkt, der er spildt, mængden og analyserapporter for oprensning. Endvidere blev det aftalt, at forurenede jord i begrænsede mængder kan opbevares på virksomheden.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.

Billeder fra tilsynet er vedlagt som bilag 1.

**Bilag 1: Billeder fra tilsyn**



Tankventil



Kulfilter



Tank M11, påkørselssikring og under renovering



Tankgård og tankgårds mur/vold





Tankmixer under tag med sladre-dræn under



Mixer, i M11



Varmerør i M11



Pumpesump M11



Rør fra pier til tanke



Opkant og spygat på pier



Propper til spygat