

VI Ikke teknisk resumé

Oil Storage er beliggende ved Gasværksvej / Tunnelvej.

Anlægget er etableret løbende i perioden fra 1971 til dato. Der er sket en del tekniske forbedringer siden opførelsen, og virksomheden foretager løbende forbedringer og tilpasninger af anlægget i takt med indhøstede erfaringer fra såvel Danmark som udlandet.

Lageret anvendes til oplagring fuel, gasolie og bioolier. Oil Storage er ansvarlige for import / eksport af olieprodukter fra/til skibe fra/til lagretankene, samt opbevaring af disse produkter.

Lageret har en samlet kapacitet på 240.800 m³ fordelt på 9 overjordiske tanke i størrelser fra 800m³ til 30.000 m³. Anlægget har kontorbygning og pumpe-, teknik & forvarmerbygning. Hele lageret er indhegnet af mur / trådhegn.

Sikkerhedsrapporten og den tilhørende analyse af virksomhedens risici belyser en række forskellige uheldsscenarioer. De værste tænkelige uheld på lageret er vurderet til:

- Lækage ved kaj
- Lækage ved pumpehus

Situationer der kan udgøre en fare for uheld:

- Utætheder på tank, ventiler, eller rør
- Sprængning af losseslange
- Fejl i forbindelse med varmt arbejde

De identificerede uheldsscenarioer, kan i værste tilfælde og med svigt af en række sikkerhedsfunktioner medføre gener uden for virksomhedens afgrænsning.

Det vurderet, at et uheld ikke vil berøre de nærliggende nabovirksomheder. De nærmeste boliger er placeret ca. 230 m fra anlægget. Afstanden til nærmeste nabovirksomheder er som følger:

- Afstand til Remirent 5 – 10 m
- Afstand til Limfjordstunnellen & motorvej, Ca. 10 m + ned i jorden (Tunellen er afskærmet med ekstra væge)
- Afstand til vejdirektoratet (Strøm Hansen) ca. 25 m
- Afstand til Densit og øvrige lejer af disse bygninger Ca. 35 m
- Afstand til Samtank ca. 50 m
- Afstand til Lomax ca. 60 m

I tilfælde af brand vil alarmering af nærmeste naboer ske via telefonisk kontakt. Varsling ved større ulykker vil finde sted med sirenevarsling i lokalområdet efter afgørelse af relevante myndigheder. Oil Storage har udarbejdet en intern beredskabsplan for virksomheden og myndighederne vil efterfølgende udarbejdet en ekstern beredskabsplan.

Det værste tænkelige uheld på Oil Storage kan opstå ved et meget stort spild af olie. Antændelse af olien anses ikke som sandsynlig, da der kun er tale om fareklasse III produkter. Virksomheden opfylder de gældende krav til den type anlæg i Danmark. Det betyder således, at virksomheden har opstillet en lang række barrierer, som skal imødekomme og sikre, at der ikke sker større uheld på virksomheden. Her skal eksempelvis nævnes følgende:

- Anvendelse af ”best practice” i design- og udførelsesfasen.
- Der er monteret automatisk pejlesystem på tankene 1-8. Tankradar systemet er udført med lækagealarm til vagttelefon.
- Separate overfyldsikringer på tankene 1 – 8, som fungerer uafhængige af pejlesystem.
- Ventil på afløbsledninger og olieudskiller med flydelukke og alarm.
- Samtank’s velfungerende kvalitetsstyrings- og sikkerhedsledelsessystem, som er ISO9001 certificeret.
- Uddannelse og en stadig vedligeholdelse af samtlige medarbejders viden omkring anlægget og dets særlige risici.
- Løbende overvågning af virksomhedens sikkerhedsniveau.

VI.1 Risikovirksomhedens navn, adresse, telefonnummer og CVR-nummer samt P-nummer, hvis dette findes, og ellers entydig identifikation af produktionsenheden.**Oplysning om Ejerforhold, Driftsoperatør og Ansøger.****Virksomhedens navn, adresse, telefon nr., CVR- og P-nummer**

Oil Storage ApS (OS), Gasværksvej 49, 9000 Aalborg
Tlf. 22 57 64 33, Fax. 98 13 06 23
CVR Nr.: 3188 2362, P-Nr.: 1014939756
Matr. Nr.: 5 øt, Ejerlav: Aalborg Markjorder

Navn, adresse og telefonnummer på ejeren af virksomheden.

Oil Storage ApS, Gasværksvej 49, 9220 Aalborg Øst
CVR Nr.: 3188 2362
Kontakt person: Örjan Hedlund, Tlf. +46 31 53 45 00

Navn, adresse og telefonnummer på ejeren af grund, hvorpå virksomheden er beliggende.

Aalborg Havn A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Øst
Tlf. 99 30 15 00, Fax. 99 30 15 15
CVR Nr.: 1247 3192, P-Nr.: 1000391666

Driftsoperatørs navn, adresse og telefonnummer:

Skanda Tankoperation (STO) [Driftsoperatør]
Daniavej 35, 9550 Mariager
Tlf. 98 58 30 33, Fax. 98 58 35 30
CVR Nr. 1448 1834

VI.2 Oplysning om, at virksomheden er en risikovirksomhed, omfattet af denne bekendtgørelse med angivelse af, at virksomheden er en kolonne 3-virksomhed. Oplysning om, at virksomheden har sendt anmeldelse og sikkerhedsrapport, jf. § 8, stk. 1, til kommunalbestyrelsen.

Med henvisning til Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, BEK nr. 372 af 26.04.2016, samt Arbejdstilsynets BEK. nr. 370 af 19.04.2016, fremsendes opdateret anmeldelse og sikkerhedsrapport jf. bekendtgørelsens §8, stk. 2. Sikkerhedsrapporten er udarbejdet efter de retningslinjer der er angivet i henhold til Bek. nr. 372 af d. 26.04.2016 §8, stk.2 Bilag 4. Endvidere er anvendt Arbejdstilsynets vejledning C.O.3 af januar 2006 "Kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer", samt den nye Risikohåndbog, som foreligger i udkast. Risikohåndbogen vil erstatte C.O.3. Lageret har lagringskapacitet til "Mineralolieprodukter og alternative brændstoffer" som overskrider den i bekendtgørelsens Bilag 1, del 2 omtalte tærskelmængde på 25.000 tons, hvorfor lageret er defineret som en kolonne 3 virksomhed.

VI.3 En alment forståelig redegørelse for den eller de aktiviteter, der foregår på virksomheden.

Lageret blev etableret i 1971/1972, hvor tank 1 – 4 & 10 blev bygget. I 1974 blev tank 5 – 8 bygget. Anlægget har siden etableringen været i drift. Der er, siden etableringen foretaget og foretages løbende tekniske forbedringer.

Miljøgodkendelse for Oil Storage ApS er modtaget den 01.05.2013.

Siden 2000 er terminalen anvendt som lagerhotel for flydende olieprodukter.

I 2011 har Oil Storage ApS købt lagret og hensigten er, at fortsætte driften af terminalen med lagring af tredjemands produkter.

Terminalen anvendes til oplagring af mineral olieprodukter med en samlet kapacitet på 240.800 m³ fordelt på 9 overjordiske tanke. De 8 af tankene er på hver 30.000 m³ og den sidste er på 800 m³. Der opbevares kun produkter med flammepunkt over 55 °C. Terminalen er dermed uklassificeret med hensyn til eksplosionsfare (Ex-klassifikation). De fire tankgårdssektioner med 2/3 tanke i hver er alle med fast betonbund med eget kloaksystem og forbundet med Terminalens olieudskillere.

De ni tanke er placeret i fire sektioners bassiner. Til anlægget er der tilknyttet en forvarmerbygning, som indeholder tre kedler med heatoliepumper og laste fueloliepumperne. På anlægssiden ned imod vandet er der en bygning, som indeholder kontor, værksted og en gammel skumcentral som er taget ud af drift. Der er tilknyttet tre olieudskillere til lagret.

Ved opførelse af terminalen er der anvendt det, som på daværende tidspunkt var bedst tilgængelige teknik, og der blev anvendt anerkendte internationale normer og standarder.

Lageret ligger i Aalborg Oliehavns vestligste del mellem Tunnelvej og Tunnel bassinet og er omgivet af en 2,65 meter høj betonmur, hvorpå der sat pikstråd, for at forhindre uvedkommende adgang til anlægget.

VI.4 De relevante farlige stoffer, der er til stede i virksomheden, og som kunne forårsage et større uheld, med angivelse af deres almindelige betegnelser eller, for farlige stoffer opført i Bilag 1, del 1, deres generiske betegnelser eller fareklassifikation, og en alment forståelig angivelse af stoffernes vigtigste farlige karakteristika.

Produkterne vil hovedsageligt være af typen Fuelolie, gasolie- og bioolieprodukter.

Lageret har en kapacitet til opbevaring på 240.800 m³.

Svovl i gasolie er blevet krævet reduceret i tidens løb. Svovlindholdet påvirker ikke miljøet direkte, men under forbrænding udvikles SO₂. Svovlindholdet har således ingen betydning for de ansatte og miljøet under vores håndtering af olien.

Bioolien opbevares i tanke der er godkendt og indrettet til gasolie (fareklasse III produkt).

De vigtigste farlige egenskaber for produkterne er som følger:

Fuel Olie – Vakuum Gasolie - L

Farlige egenskaber

<i>Brandfare</i>	-
<i>Eksplosionsfare</i>	-
<i>Indåndingsfare</i>	Ved opvarmning kan dannes meget giftigt hydrogensulfid – se indsatskortet.
<i>Sundhedsfare</i>	Brandrøg kan indeholde giftigt og ætsende svovldioxid – se indsatskortet.
	-

<i>Forhold over for vand</i>	Væsken er uopløselig i vand og flyder ovenpå.
<i>Miljøfare</i>	-
<i>Specielle risici</i>	Væsken kan indeholde flygtige oliekomponenter, der fordamper ved normal temperatur. Resten kan fremtræde som meget tyktflydende eller som klumper. Væsken kan indeholde nogle få vægtprocent svovlforbindelser og kan afgive hydrogensulfid – se indsatskort. Fare for forbrænding ved kontakt med opvarmet væske.

Data

<i>Formel</i>	-	<i>Flygtighed</i>	-
<i>Molekylvægt</i>	-	<i>Flammepunkt</i>	Over 67 °C
<i>Cas-nummer</i>	68476-33-5	<i>Antændelsestemperatur</i>	-
<i>Farenummer</i>	-	<i>Antændelsesgrænser</i>	-
<i>UN-nummer</i>	-	<i>Brandfareklasse</i>	-
<i>Smeltepunkt</i>	-10 til 40 °C	<i>Opløselighed i vand</i>	Uopløselig
<i>Kogepunkt</i>	Over 350 °C	<i>Grænseværdi</i>	-
<i>Massefylde</i>	0,85 – 1,0 (vand=1)	<i>Lugtgrænse</i>	-
<i>Dampmassefylde</i>	-	<i>LD₅₀</i>	-
<i>Damptryk</i>	-	<i>LC₅₀</i>	-

Figur 21: Data for fuelolie. Kilde: Indsatskort for kemikalieuheld, 2010

Gasolie - Dieselolie

Farveløse til gullige væsker med karakteristisk, aromatisk lugt.

Farlige egenskaber

<i>Brandfare</i>	Brandfarlig.
<i>Eksplodingsfare</i>	Dampene danner spontant eksplosive blandinger med luft.
<i>Indåndingsfare</i>	-
<i>Sundhedsfare</i>	-
<i>Forhold over for vand</i>	Væsken er uopløselig i vand og flyder ovenpå.
<i>Miljøfare</i>	-
<i>Specielle risici</i>	Væsken opløser fedtbelægninger og angriber visse kunststoffer samt materialer af gummi, der indgår i fx pakninger.

Data

<i>Formel</i>	$C_{10}H_{22} - C_{26}H_{54}$	<i>Flygtighed</i>	-
<i>Molekylvægt</i>	142,3 – 366,8	<i>Flammepunkt</i>	57 – 100 °C
<i>Cas-nummer</i>	Cas nr. 68334-30-5	<i>Antændelsestemperatur</i>	338 °C
<i>Farenummer</i>	30	<i>Antændelsesgrænser</i>	0,5 – 5 v/v %
<i>UN-nummer</i>	1202 (Gasolie, dieselolie eller let fyringsolie)	<i>Brandfareklasse</i>	III-1
<i>Smeltepunkt</i>	-40 til -10 °C	<i>Opløselighed i vand</i>	Uopløselig
<i>Kogepunkt</i>	170 °C til 400 °C	<i>Grænseværdi</i>	-
<i>Massefylde</i>	0,8 – 0,9 (vand=1)	<i>Lugtgrænse</i>	-
<i>Dampmassefylde</i>	7 (luft = 1)	<i>LD₅₀</i>	-
<i>Damptryk</i>	0,1 kPa	<i>LC₅₀</i>	-

Figur 22: Data for gasolie. Kilde: Indsatskort for kemikalieuheld, 2010

Biolie (fælles betegnelse FAME)

Produkt af vegetabiliske eller animalsk oprindelse.

Vegetabiliske (RME - Rapsolie)

Animalsk (FAME)

Farlige egenskaber

<i>Brandfare</i>	-
------------------	---

<i>Eksplodingsfare</i>	-
<i>Indåndingsfare</i>	-
<i>Sundhedsfare</i>	-
<i>Forhold over for vand</i>	Væsken er uopløselig i vand og flyder ovenpå.
<i>Miljøfare</i>	-
<i>Specielle risici</i>	-

Data

<i>Formel</i>		<i>Flygtighed</i>	-
<i>Molekylvægt</i>		<i>Flammepunkt</i>	Over 120 °C
<i>Cas-nummer</i>	8002-13-9	<i>Antændelsestemperatur</i>	Over 250 °C
<i>Farenummer</i>	-	<i>Antændelsesgrænser</i>	
<i>UN-nummer</i>	-	<i>Brandfareklasse</i>	
<i>Smeltepunkt</i>	-10 til -2 °C	<i>Opløselighed i vand</i>	Uopløselig
<i>Kogepunkt</i>		<i>Grænseværdi</i>	-
<i>Massefylde</i>	0,85 – 0,9 (vand=1)	<i>Lugtgrænse</i>	-
<i>Dampmassefylde</i>	-	<i>LD₅₀</i>	-
<i>Damptryk</i>	-	<i>LC₅₀</i>	-

Figur 23: Data for bioolie. Kilde: Indsatskort for kemikalieuheld, 2010

Inden første import af bioolie gennemføres en HAZOP analyse med henblik på verifikation af at de enkelte delelementer, som pumper, ventiler, tanke & rør er egnet til disse produkter. En lignende gennemgang er gennemført ved Samtank i 2009 inden implementering af bioolie og det medførte mindre modifikationer af blandt nogle af pumperne. Risikomyndighederne informeres om vurderingen inden import.

For nærmere info om produkternes indhold af farlige stoffer henvises der til vedlagte datablade for Gasolie, Fuelolie & Bioolie, Bilag 11, 12 og 13).

VI.5 Generelle oplysninger om, hvordan den berørte offentlighed om nødvendigt vil blive advaret og fyldestgørende oplysninger om, hvordan man bør forholde sig i tilfælde af et større uheld, eller anvisning på, hvor disse oplysninger kan indhentes elektronisk.

Generelt skal Beredskabsstyrelsens orientering om sirenevarsling følges. Denne gengives her i reduceret form:

Hvis der indtræffer en større hændelse, hvor det er nødvendigt at varsle området, vil sirener og evt. Politiets højtalervogne blive anvendt. Er dette tilfældet, skal man gå inden døre, lukke døre, vinduer og slukke ventilationsanlæg.

Lyt til Danmarks Radio eller TV2. Her oplyses der om hændelsens art, og om hvordan man skal forholde sig.

VI.6 Datoen for det seneste tilsynsbesøg på virksomhedsområdet, jf. § 21, eller henvisning til, hvor denne oplysning kan indhentes elektronisk; oplysninger om, hvor der efter anmodning kan indhentes mere detaljerede oplysninger om tilsynet og den tilknyttede tilsynsplan, med forbehold for de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Den 19.11.2015 blev den seneste risikoinspektion på anlægget foretaget.

Konklusionen på inspektionen, blev fremsendt og kommenteret. På inspektionen blev vilkår fra miljøgodkendelsen gennemgået. Derefter blev Kap. 1 i Sikkerhedsrapporten med tilhørende Bilag gennemgået.

Det næste miljøtilsyn og risikoinspektion er den 17.11.2016, her vil der laves en opfølgning på risikoinspektionen d. 19.11.2015.

Yderligere informationer kan indhentes ved henvendelse til Oil Storage eller Aalborg kommunes afdeling for teknik og miljø.

VI.7 Angivelse af, hvor og hvordan der kan indhentes yderligere oplysninger

Følgende myndigheder har i henhold til Risikobekendtgørelsen været involveret i behandlingen af denne virksomhed:

- Miljø- og Energiforvaltningen, IndustriMiljø MEF, Stigsborg Brygge 5, 9400 Nørresundby (koordinerende myndighed).
- Arbejdstilsynet TC Nord, Postboks 1228, 0900 København C.
- Nordjyllands Politi, Operativ Planlægning og Analyse, Jyllandsgade 27, 9000 Aalborg.
- Nordjyllands beredskab midt, Tilsyn og Myndighed, Thomas Boss Gade 6, 9000 Aalborg.

Derudover kan der hentes oplysninger om virksomheden via digital miljøadministration på følgende link:

https://dma.mst.dk/web/guest/soeg?p_p_id=Soeg_WAR_DMAportlet&p_p_lifecycle=0&p_p_col_id=column-1&p_p_col_count=1

VI.8 Generelle oplysninger om arten af risikoen for større uheld, herunder de mulige virkninger for menneskers sundhed og miljøet, og kort beskrivelse af de væsentligste typer af scenarier for større uheld og kontrolforanstaltningerne til at afværge dem.

Sikkerhedsrapporten og den tilhørende analyse af virksomhedens risici belyser forskellige uheldsscenarier dækkende over spild af produkter på anlægget og til havnen.

Der er identificeret uheldsscenarier, som i værste tilfælde og med svigt af sikkerhedsfunktioner kan medføre gener uden for virksomhedens afgrænsning.

Sikkerhedsrapporten og den tilhørende analyse af virksomhedens risici belyser forskellige uheldsscenarier. De værste tænkelige uheld på lageret er vurderet til:

- Lækage ved kaj
- Lækage ved pumpegård.

Situationer der kan udgøre en fare for uheld:

- Fejl i forbindelse med varmt arbejde
- Overfyldning af tank
- Utætheder på tank, ventiler, eller rør
- Sprængning af losseslange

De identificerede uheldsscenarier, kan i værste tilfælde og med svigt af flere sikkerhedsfunktioner medføre gener uden for virksomhedens afgrænsning.

De nærliggende nabovirksomheder, der vil ikke kunne blive berørt af et uheld på Oil Storage.

De nærmeste boliger er placeret 200 m fra anlægget.
Afstanden til nærmeste nabovirksomheder er som følger:

- Afstand til Remirent ca. 5 – 10 m
- Afstand til Samtank A/S ca. 50 m
- Afstand til vejdirektoratet (Strøm Hansen) ca. 25 m
- Afstand til Moosdorf A/S ca. 165 m
- Afstand til Moosdorf & LOXAM lagerplads ca. 40 m
- Afstand til LOXAM A/S ca. 60 m
- Afstand til POAT ApS ca. 160 m

I tilfælde af alarmering af nærmeste naboer vil dette ske via telefonisk kontakt. Varsling af større ulykker vil finde sted med sirenevarsling i lokalområdet efter afgørelse af relevante myndigheder. Oil Storage har udarbejdet en intern beredskabsplan for virksomheden og myndighederne har udarbejdet en ekstern beredskabsplan.

Det værst tænkelige uheld på Oil Storage kan opstå ved et meget stort spild af gasolie.

Virksomheden opfylder de gældende krav til den type anlæg i Danmark. Det betyder således, at virksomheden har opstillet en lang række barrierer, som skal imødekomme og sikre, at der ikke sker større uheld på virksomheden. Her skal eksempelvis nævnes følgende:

- Anvendelse af ”best practice” i design- og udførelsesfasen.
- Automatisk pejlesystem på tanke med lækagealarm til vagttelefon.
- Separate overfyldsikringer på tanke uafhængige af pejlesystem.
- Olieudskillere i afløbssystem.
- Et velfungerende kvalitetsstyrings- og sikkerhedsledelsessystem, som er ISO9001 certificeret.
- Uddannelse og en stadig vedligeholdelse af samtlige medarbejderes viden omkring anlægget og dets særlige risici.
- Løbende overvågning af virksomhedens sikkerhedsniveau.

VI.9 Bekræftelse af, at virksomheden er forpligtet til at træffe tilstrækkelige foranstaltninger på virksomhedsområdet, herunder til at tage kontakt med beredskabsmyndighederne, for at sætte ind i tilfælde af større uheld og mindske følgerne heraf mest muligt

En række forudsigelige situationer og hændelser, som kan spille en vigtig rolle for udløsning af et større uheld, er beskrevet i HAZOP-analyser. De større uheld der kan finde sted er spild/lækage/udslip af produkter. I ”Den Interne Beredskabsplan” er ”brandinstruks” og ”produkt udslip/spild placeret”. ”Alarmeringsinstruksen” indeholder endvidere en tilsvarende kortfattet instruks.

De foranstaltninger, der er truffet, for at forebygge de pågældende situationer, er ligeledes beskrevet i barrierediagrammer.

Oil Storage’s eget udstyr og muligheder er beskrevet og udstyret er vist i ”Den Interne Beredskabsplans” ”Beredskabstegning”. De midler der kan mobiliseres eksternt er beskrevet i afsnittet underneden.

Oil Storage ApS kan komme kobles til en fælles skumcentral i Aalborg, hvis betjening alene påhviler det kommunale redningsberedskab i Aalborg.

Oil Storage ApS har således ikke et eget beredskab.

Det kommunale redningsberedskab i Aalborg tilkaldes ved alle uheld på Oil Storage. Alarmeringen sker typisk ved hjælp af telefonopkald til alarmcentral 112. Alarmcentralen har ansvaret for at videregive alarmeringen til Redningsberedskabet, Politiet og andre relevante indsatsstyrker.

Den kommunale indsatsleder har ansvaret for den tekniske ledelse af indsatsen i henhold til gældende regler. Den koordinerende ledelse varetages af Politiet.

Aalborg Kommune er i gang med at opdaterer den eksterne beredskabsplan for alle olie terminaler på Ålborg havn.

I tilfælde af spild til Havn, er der en forventning om at det kommunale redningsberedskab i Aalborg har mulighed for at disponere over et særligt miljøberedskab, som i praksis anvendes af beredskabets personale. Beredskabet har mulighed for at kunne udlægge flydespærringer i nødvendigt omfang.

Brandvæsenet forventes at kunne udlægge flydespærre inden for en halv til to timer fra de er blevet tilkaldt afhængig af andre tidsmæssigt sammenfaldende hændelser i lokalområdet. Flydespærren udlægges i den givne situation, så tæt på den spildte olie som muligt, så olien påvirker så lille et område som muligt.

Det kommunale redningsberedskab kan endvidere tilkalde relevant assistance fra det statslige redningsberedskab.

Såfremt der opstår behov for at gravemaskiner, lastvogne samt slamsugere, vil dette materiel kunne rekvireres ved lokale entreprenører i Aalborg, se Den Interne Beredskabsplan med telefonliste – assistance, Bilag 24.

Alle beskæftigede samt evt. udefra kommende entreprenører vil blive evakueret iht. Oil Storage's Interne beredskabsplan – Evakuering. Entreprenørerne er, forinden et arbejde påbegyndes, pålagt at sætte sig ind i Oil Storage's "sikkerhedsbestemmelser" mv., hvoraf det fremgår, hvorledes de skal forholde i tilfælde af, at alarmsirenen lyder.

VI.10 Relevante oplysninger fra den eksterne beredskabsplan, der er udarbejdet til imødegåelse af eventuelle virkninger uden for virksomhedsområdet af et uheld. Dette bør omfatte opfordringer til at efterkomme enhver af beredskabsmyndighedernes instrukser og anmodninger i tilfælde af et uheld.

Der er umiddelbart identificeret følgende scenarier, der planlægges uheldsbegrænsende foranstaltninger for:

Udslip af gasolie og bioolie:

- Varsling/redning af truede personer
- Aktivér et nødstop hvis det ikke er sket af virksomheden
- Afspærring af kloakker
- Opsamling af spild
- Aalborg Kommunes Miljøvagt varsles om udslippet
- Ved udslip uden for tankgårde eventuel udlægning af flydespærringer i havnebassin

VI.11 Hvis relevant en indikation af, om virksomheden ligger tæt på en anden medlemsstats område med heraf følgende mulighed for et større uheld med grænseoverskridende

virksomheder som omhandlet i De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europas konvention om grænseoverskridende virkninger af industrielle uheld.

Aalborg Beredskab og Nordjyllands Politi vurderer, at der ikke er fare for, at et uheld på Oil Storage ApS kan medføre konsekvenser over landegrænser til nabolande. Formidling af oplysninger til nabolandes ansvarlige myndigheder om grænseoverskridende konsekvenser er derfor ikke aktuelt.

VII Interne beredskabsplaner

Som det fremgår af teksten ovenfor, er der almindeligvis kun arbejdere på lageret. Deres formåen i tilfælde af et større uheld er derfor ret så begrænset. Ifølge den Interne beredskabsplan (Bilag 24) skal de koncentrere sig om at slå alarm til myndighederne, og hvis nødvendigt stoppe alle pumpeaktiviteter på lageret. Alt efter uheldets art kan man forsøge at begrænse dets omfang med de hjælpemidler, der er omtalt i den Interne Beredskabsplan, og hvis der er tale om brand, med det brandbekæmpelsesudstyr beskrevet ovenstående og vist på Beredskabstegningen i Bilag 5. Ved alvorlige uheld på lageret vil indsatsen til begrænsning af følgerne være meget afhængig af de lokale myndigheder og specielt beredskabscenter Aalborg.

Den Interne beredskabsplan, er godkendt af Direktøren for Oil Storage og har med indsendelse af dette i den opdaterede version været forelagt beredskabscenter Aalborg.

På denne baggrund er det af yderste vigtighed, at der afholdes regelmæssige øvelser med det kommunale beredskab.

VII.1 Navn og stilling på de personer, der er bemyndiget til at udløse beredskabsprocedurerne, og på den person, der er ansvarlig for og koordinerer den uheldsbegrænsende indsats på virksomheden.

Der henvises til anlæggets "Alarmeringsinstruks", som findes i "Afdelingsmanualen" under fane 1, og som er vedlagt i Bilag 24. Se endvidere beskrivelsen af organisationsforholdene i afsnit I A. Af "Alarmeringsplanen" fremgår endvidere telefonnummer på døgnvagt. Mere omfattende telefonlister med medarbejdere, alarmnumre, naboer og assistance er under fane 9 i den Interne Beredskabsplan.

VII.2 Navn og stilling på den person, der er ansvarlig for forbindelsen med den myndighed, hvorunder den eksterne beredskabsplan hører.

Den lageransvarlige. Se afsnit I A og Bilag 1 med organisationsplan. Lagerassistenter har kompetencer som suppleant for den lageransvarlige i tilfælde af dennes fravær.

VII.3 For forudsigelige situationer eller hændelser, som vil kunne spille en vigtig rolle for udløsning af et større uheld: En beskrivelse af, hvilke foranstaltninger der skal træffes for at forebygge de pågældende situationer eller hændelser og begrænse følgerne heraf, herunder en beskrivelse af sikkerhedsudstyret og ressourcer, der er til rådighed.

En række forudsigelige situationer og hændelser, som kan spille en vigtig rolle for udløsning af et større uheld, er beskrevet under punkt IV, HAZOP. De større uheld der kan finde sted er spild/lækage/udslip af produkter eller/og brand. I den "Interne beredskabsplan" under fane 5 er "Instruktion ved brand på lagret" og under fane 6 "Instruktion ved udslip/spild på lagret placeret. "Alarmeringsinstruksen" indeholder endvidere en tilsvarende kortfattet instruks.