

**Aarhus Kommune – Center for Miljø og Energi  
Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven**

<b>Tilsynsdato</b>	20. oktober 2020
<b>CVR-nummer</b>	61082913
<b>P-nummer</b>	1003139587
<b>e-Doc journal nr.</b>	13/020926 (GeoEnviron: MIL-002094)
<b>Virksomhed</b>	Q8 Danmark A/S
<b>Adresse</b>	Borneovej 22
<b>Postnummer og by</b>	8000 Aarhus C
<b>Telefonnummer</b>	4599 2401 hovednummer (viderestilles til vagttelefon)
<b>e-mail</b>	<a href="mailto:jan.skaarup@q8.dk">jan.skaarup@q8.dk</a>
<b>Kontaktperson</b>	Jan Skaarup Pedersen, mobil 2929 4764
<b>Branchekode</b>	C103 Mineralolieprodukt. ≥ 25.000
<b>Bivirksomhed</b>	M95 på Oliehavnsvej 30, MIL/00/03240, MIL-002699
<b>Opstartsdato</b>	1938 frem mod 1971. De fleste tanke er etableret i 1960'erne. Ansøgning om godkendelse af hele virksomheden 23.12.1993
<b>Tilstede ved tilsynet:</b>	
<b>Virksomheden</b>	Jan Skaarup Pedersen, Signe Tovgaard
<b>Aarhus Kommune</b>	Anne Haarmark

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning, drift, affald, luftemissioner, spildevand og støj gennemgået. Baggrunden for tilsynet er Kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.

På de efterfølgende sider ses de miljømæssige oplysninger som vi har registreret.

## REGULERINGSGRUNDLAG

### Godkendelsespligtig virksomhed.

Virksomheden reguleres efter følgende godkendelser og tilladelser:

- Miljøgodkendelse af 31. januar 2000
- Miljøgodkendelse J.nr. 8-76-1-751-19-87 af 12. september 1988
- Spildevandstilladelse J.nr. 5-22-2699 af 29. oktober 1996
- Spildevandstilladelse J.nr. 5-22-2094E + 2699 af 24. juli 1998
- Spildevandstilladelse J.nr. 5-22-2094E + 2699 af 6. november 1998
- Spildevandstilladelse J.nr. 5-22-2094E af 23. december 1998

Alle aktiviteter er omfattet af den nuværende godkendelse. Det er ved tilsynet oplyst, at der ikke er indført nye processer, aktiviteter, materialer m.v.

Virksomheden er omfattet af *Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer* (Risikobekendtgørelsen, nr. 372 af 25. april 2016): Dato for forrige tilsyn efter risikobekendtgørelsen: Risikoinspektion den 27. november 2019. Næste inspektion planlagt til 19. november 2020.

### Udvidelser/ændringer

Virksomheden må ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde, der medfører øget påvirkning af det eksterne miljø, før udvidelsen eller ændringen er godkendt af kommunen. Ansøgning om miljøgodkendelse af udvidelser eller ændringer skal ske gennem det digitale anmeldesystem "Byg og Miljø", som findes her: <https://www.bygogmiljoe.dk/>.

### Gebyrpligtig virksomhed

Virksomheden er omfattet af § 2, stk. 1, nr. 1 i Brugerbetalingsbekendtgørelsen (bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug). Dette betyder, at der opkræves brugerbetaling for miljøtilsyn, miljøsagsbehandling m.m. Opkrævning sker én gang årligt i november måned for perioden 1. november til 31. oktober.

### EGENKONTROL

Virksomheden har indsendt årsrapport iht. vilkår 5.9 i miljøgodkendelse af 31. januar 2000 for 2019 over forbrug af råvarer og hjælpestoffer samt opgørelser over typer og mængder af affald den 31. januar 2020.

Årsrapporten har ikke givet anledning til bemærkninger og der skal hermed kvitteres for den rettidige indsendelse.

### MILJØLEDELSE, SYSTEMATIK OG MILJØFORBEDRINGER

Virksomheden anvender et certificeret miljøledelsessystem (EMAS eller ISO 14001) eller en lignende systematik i et ledelsessystem, hvor miljøledelse indgår, men ikke nødvendigvis er certificeret.

Virksomheden er sammenlagt med hovedselskabet Q8 i Sverige, som har et certificeret ledelsessystem.

## **BELIGGENHED**

I forhold til kommuneplan 2009 ligger virksomheden i rammeområde 050204ER. Områdets anvendelse er fastlagt til erhvervsformål. Området kan anvendes til virksomheder inden for virksomhedsklasse 4 – 6. For området gælder tillige bestemmelser i retningslinjen *Udvidelse af Aarhus Havn* og tilhørende VVM-redegørelse.

## **INDRETNING OG DRIFT**

### **Kort beskrivelse af virksomhedens produktion og processer**

Virksomheden oplagrer olieprodukter som benzin, gasolie i overjordiske tanke og i emballager i form af tromler og IBC-containere. Produkter leveres til virksomheden med skibe og lastbiler og videreleveres med skibe og tankvogne.

### **Oplysninger om driften siden forrige miljøtilsyn**

Virksomheden har i forbindelse med coronarestriktioner og -ændringer forsøgt sig med produktion af håndsprit ved at hjemtage ren ethanol (ikke denatureret) til oplag i én af deres tanke; benzintank 263 på 1.800 m<sup>3</sup> (særlig tilladelse til ren sprit) i samarbejde med bl.a. Beredskabsstyrelsen og Rigspolitiet. Østjyllands Brandvæsen har sammen med Beredskabsstyrelsen vurderet at projektet kunne holdes indenfor eksisterende godkendelser, da både benzin og ethanol er klasse I produkter.

Forsøget forløb fra april til juni, men kuldsejlede desværre bl.a. pga. urenheder i produktet.

Virksomheden lukkede ned for aktiviteter i marts på samme måde som resten af Danmark indtil omkring juni, men er nu næsten oppe på normal drift igen.

### **Vaskehallen**

Vaskehallen til bilvask på Oliehavnsvej 30 er nu ude af drift. Den har kun været i brug 214 gange i halvdelen af 2019. Det overvejes i organisationen, om der skal installeres en ny maskine.

Efter vilkår i spildevandstilladelserne indsendes analyseresultaterne af spildevandsprøver to gange årligt. Rapporterne viser olieandele på hhv. 1,6 og 1,7 og mindre end 0,1 mg/l for efteråret 2019, forår og efterår 2020. Sidstnævnte skyldes lukningen af vaskehallen. Maksimalgrænsen for spildevandets indhold af olie er 30 mg/l.

Der er ingen miljømæssige bemærkninger til analyseresultaterne.

Oliefyret til vaskehallen er ligeledes lukket ned.

Der er planer for nedrivning, men virksomheden har ikke pt anvendelsesplaner for området.

Virksomheden oplyser, at de har drøftelser med Havnen om et område øst for tank 142, der kunne udlægges til solceller.

### **Oplag af smøreolier**

Virksomheden har planlagt at anvende/i gang med at indrette et større udendørs areal til anbringelse af et oplag af smøreolier. Placeringen er omtrent hvor Statoilbygningen tidligere lå. På oversigtskortet på side 5 figurerer bygningen stadig.

Oplaget af smøreolier er midlertidigt, men mængden er betydeligt, idet virksomheden fordobler sin oplagskapacitet og drift til udlevering af smøreolier. Der er jf. Østjyllands Brandvæsen

ingen særlige restriktionen ift. indretningen af smøreolier, idet fareklassen på produkterne er lav. Derfor burde oplagsmængden ikke blive et problem. Ændringen på størrelsen af smøreolieoplaget må betragtes som en væsentlig ændring, men ikke en godkendelsespligtig ændring, der kræver et påbud med nye vilkår. Virksomheden er omfattet af en miljøgodkendelse, som allerede stiller vilkår om drift og opbevaring og disse vil også gælde for den øgede mængde af smøreolier og den nye indretning. Når vi tidligere har talt om revurdering af miljøgodkendelsen, er det netop for at få opdateret og justeret oplysninger om driftsforhold og ny viden på jeres fagområde.

Det oplyses, at der etableres en 1.000 liters olieudskiller i området. Denne kapacitet er dog ikke fuldt dækkende med det omkringliggende oplag af smøreolier i palletankene, hvis der skulle ske et uheld. Selvom der således findes opsamling til udslip fra den største oplagsbeholder og kravene ikke går videre, så vil vi anbefale, at der etableres en tydelig opkant, der kan forhindre, at eventuelt spild løber direkte til havnebassinet.

Desuden vil vi anbefale, at der i driften af lageret foretages en indretning der forhindrer, at der kan ske påkørsel og uhenigtsmæssig omrokering og flytning af palletankene. En anbefaling kunne således være opbevaring i reoler.

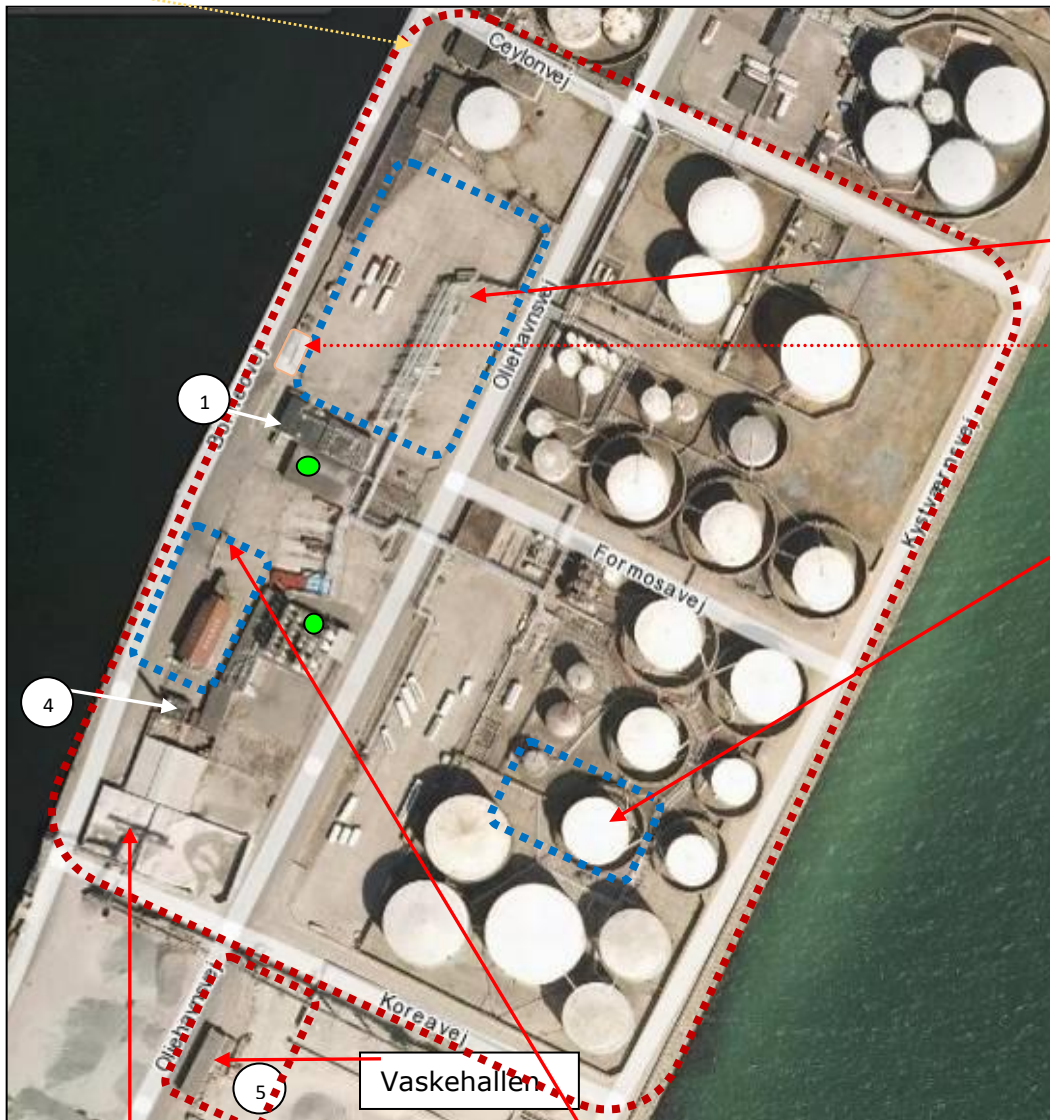
Der henvises i øvrigt til, at hele indretningen skal efterleve gældende vilkår i jeres miljøgodkendelse.





## Situationsplan over virksomheden og dens areal

Kaj 122 er ikke i drift for Q8, men benyttes af Samtank.



De gamle læssemramper er delvist demonterede. Der er stadig udlevering af additiver på bane 2.

Opbevaring af produktprøver fra kvalitetskontrollen

Tank 266 er sat i drift med RME

Placering af olie-fyr: indcirklede 1, 4 og 5 og tilhørende tanke er frakoblet. Se data side 8.

Grønne cirkler er nye hybride varmeløsninger med tilhørende tanke (én ny, en eksisterende

(ved 1)).

Data på jordtanke: nr. 210/10 m<sup>3</sup> fra 1953, nr. 290/16 m<sup>3</sup> fra 1988, nr. 291/16 m<sup>3</sup> fra 1988.

Additiver opbevares på tidligere tromlelager.

Placering af smørelieoplaget, hvor der bliver opsat telt til overdækning.

Området ved de gamle læssemramper forventes ryddet og der skal udarbejdes nyt projekt omkring udlevering af additiver.

RME udgør 7 % biodele i biodiesel  
93 % diesel + 7 % RME = Biodiesel

## Virksomhedens areal

Produktionsareal: 6 ha

Fra [www.ois.dk](http://www.ois.dk) oplyses i BBR bl.a.: Tankanlæg på 67.390 m<sup>3</sup>.

## Antal ansatte

Der er d.d. én flexitidsansat (Ib), én på 15 timer (slangevagt), 3 funktionærer (inkl. én fra Samsø) samt 5 faglærte ansat på virksomheden (i alt 9). Tilkøber ydelser fra eksterne "Arnes Multiservice" til slangevagter.

## Driftstid

Hverdage/kontortid mandag – torsdag kl. 7-15.30, fredag til kl. 12.30. Åbent 24 timer i døgnet og bemanded ved import fra skib.

## Virksomhedens maskinpark og -anlæg

Virksomheden anvender kun til branchen hørende materiel til reparation og vedligehold af driften.

## Råvarer

Oversigt over produktmængder ses af årsrapporten.

## Virksomheden har 54 tanke af forskellige størrelser.

Plan over tanke udleveret på et tidligere tilsyn.

Det er noteret, at tank 263 er i drift.

## STØJ

Virksomheden er placeret i et område der i kommuneplanen er udlagt til erhvervsområde.

Afstanden fra virksomheden til nærmeste boligområde er over 500 meter.

## LUFT

### Opvarmning

Der findes reelt kun et oliefyr på virksomheden, samt to hybridfyr, som dog også er oliebaseeret. Placering af de aktive fyr ses på kort på oversigtskortet. Der er årligt eftersyn på oliefyr.

Hybridfyr er til erstatning for oliefyr og er indsat som CO<sub>2</sub> besparende foranstaltning.

Tanke i operation og ude af drift					
Bemærkninger:	Tk. nr.:	Produkt:	Max operativ vol.	Bundvolum	Bundvolum i mm.
Normal drift					
Ude af normal drift					
Tom, uvis	112	tom	3.730.000	240.873	630
Normal drift	121	HSFGO	5.354.000	263.817	630
Normal drift	122	BF 95	5.251.099	416.817	1.250
Normal drift	123	BF 95	5.519.533	210.073	630
Tom, ?	124				
Tom, ?	125				
Normal drift	126	Denat. Eth.	299.000	29.150	580
Tom, ?	127				
Normal drift	128	Q8 Bz add.	85.000	6.194	560
Normal drift	129	tom	84.000	4.447	560
Normal drift	130	tom	78.000	4.433	560
Normal drift	131	Q8 dyn. Bz add	75.000	5.365	560
Normal drift	132	bz off spec	78.000	4.439	560
Unioil	135	Tom	5.470.000	199.603	600
Unioil	136	tom	8.593.000	321.275	630
Normal drift	137	Denat. Eth.	2.540.142	116.485	620
Tom, evt. insp.	140	HSFGO	900.000	50.203	610
Tom, uvis	141	tom	445.000	38.501	640
Unioil	142	Tom	11.500.000	346.232	620
Normal drift	191	dyn. Dos	3.800		Bundsug
Normal drift	192	bz dos	8.000		Bundsug
Normal drift	193	bz dos	8.000		Bundsug
Normal drift	194	add sta bz dos.	12.000	984	240
Tom, uvis	195	add olie dos.	12.000	3.226	543
Normal drift	210	STA olie add.	9.355		Jordtank
Normal drift	241	Q8 olie add.	12.600		?
Normal drift	242	Slop	18.600		?
Normal drift	243	Slop	18.600		?
Normal drift	244	EF	18.600		?
Normal drift	245	Farve	2.500	500	420
Normal drift	261	BF 92	6.305.032	565.314	1.250
Normal drift	262	BF 95	5.406.904	484.068	1.250
Klar til drift !	263	BF 92	1.487.332	175.616	1.000
Normal drift	264	500 ppm	3.895.000	153.397	490
Normal drift	265	50 ppm	2.340.000	110.013	490
Tom, klargøres til insp.	266	500 ppm	5.340.000	95.000	490
Tom, uvis	267	Jet A1	88.000	5.315	650
Normal drift	268	STA BZ add.	87.000	5.319	650
Normal drift	269	Q8 olie add.	80.000	5.210	650
Tom, uvis	270	AV gas	90.000	5.414	660
Tom, uvis	271	AV gas	92.000	5.329	650
Tom, uvis	272	AV gas	85.000	5.331	650
Tom, uvis	273	STA BZ add.	85.000	5.334	650
Tom, uvis	274	Jet A1	87.000	5.715	650
Tom, uvis	276	Tom	20.000	3.078	630
(Tom), uvis	277	PET	460.000	23.690	420
Tom, uvis	278	tom	270.000	12.478	490
Normal drift	281	50 ppm	7.410.000	239.753	540
Normal drift	282	B0	11.350.000	413.586	620
Normal drift	283	B7	11.425.000	327.242	490
Normal drift	284	B7	15.120.000	477.836	540
Normal drift	285	NexBTL	7.340.000	190.000	427
Tom, uvis	290	STA BZ add.	13.503		Jordtank
Normal drift	291	Shell olie add.	13.479		Jordtank

Må under ingen omstændigheder fyldes over max operativ volumen. Fastsat ved tankinspektion Februar 2017



## SPILDEVAND

Foto fra 2012-tilsyn viser brønddæksler for sandfang (nederste), olieudskiller (mærket med gult) og målebrønd (ses øverst). Analyseresultater fra Eurofins sendes automatisk til Aarhus Kommune to gange om året jf. (revideret) vilkår 9 i spildevandstilladelse af 29. oktober 1996 gældende for vaskehallen Oliehavnsvej 30 (*bilvask efter olieudskiller*). Tidligere også fra vaskepladsen Oliehavnsvej 32 (*vaskeplads efter olieudskiller*).

Både vaskeplads og bilvask er nu nedlagt.

Virksomheden er tilmeldt den kommunale tømningsskema. Sidste tømning af olieudskillere og sandfang var i september/oktober 2020.



Foto af brønddæksler ved tidligere vaskeplads, som nu er inddraget til udkørselsområde for læsseramperne.

Områdets forandring ses af foto, som bevares i rapporten som dokumentation for virksomhedens historik.

### Læsserampeprojektet

Læsserampeprojektet er fysisk gennemført og gik den 17. juli 2014 i fuldstændig drift. Der er mindre afvigelser i forhold til det oprindeligt planlagte. Risikomyndighederne har meddelt accept af sikkerhedsforholdene og sikkerhedsdokumentationen dateret 1.

maj 2014 med tilføjelse af 9. maj 2014. Acceptskrivelsen er dateret 19. juni 2014.

Honeywell overdrog først endelig systemet den 15. maj 2018 (5 år senere end planlagt).

Der foregår stadig justeringer med supportering fra Honeywell.



Foto af nye læssearme til diesel.



Foto af de små computere til styring af produktvalg og læssearme. I baggrunden ses styrehuset, hvor ankomst og banevalg meldes.



Herunder de gamle demonterede læsseramper, hvor bane 2 dog stadig benyttes til additiver.



## AFFALD

### Affaldsmængde

Årets affaldsmængde jf. årsrapporten 2019 har ikke givet anledning til bemærkninger. Transportør / indsamler af olieholdigt slam og affald er *Holst Kloakservice*. *Fortum* er modtager.



## BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDVAND

### Pejlebrønde

Der foreligger en aftale om fortsat pejling i brønde for olieudslip. Der pejles i brønden ca. en gang om måneden. Der opsuges ved et spejl over 2 cm. Der er intet opsuget siden sidste tilsyn.

Pejlestatistikken viser ingen udsving, men bidrager til havnens samlede forureningsbillede. Virksomheden fortsætter pejlingen.

### Opbevaring af flydende farligt affald og flydende råvarer

Det overdækkede tromlelager var tidligere opbevaringspladserne for flydende affald og råvarer. Det er ikke længere den primære opbevaringsplads og står nu forholdsvis tomt kun med opbevaring af gamle additiver, da der opbevares brandfarlige væsker og råvarer i smøreoliehallen.

Foto til højre er fra tidligere tilsyn.



### Tankoversigt

Tankoversigt for olietanke til fyringsanlæg. Placering ses på oversigtskortet.

	Id	Indhold	Størrelse (liter)	Årstal	Placering	Type	Bemærkninger
1	505323/ nr. 28733	Dieselolie	1.200	2008	Administrationsbygning	Teglrød C3A	Anvendes nu til hybridfy
4	1765	Dieselolie	5.000	1990	Statoil bygning - uden dørs	Overjordisk stål	Tømt og ude af drift
5	SB600/81- 65511901	Dieselolie	1.200	1996	Vaskehal	Teglrød C3A	Tømt og ude af drift
Ny	505323/ nr. 64826	Dieselolie	1.200	2016	SMO (smøreolie)	Teglrød C3A	Anvendes til hybridfy

Tanke i drift er alle serviceret i det forgangne år.

Link til Olietankbekendtgørelsen (BEK nr. 1257 af 27/11/2019):

<https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2019/1257>

### Egenkontrol af tanke

Tankinspektioner gennemføres jf. EEMUA 159-vejledningen, som anbefaler inspektionsintervaller.

## ANDRE BEMÆRKNINGER

Opsamlingskar på kajarealet er etableret.  
Det forlyder, at DBB er udbudt til salg.

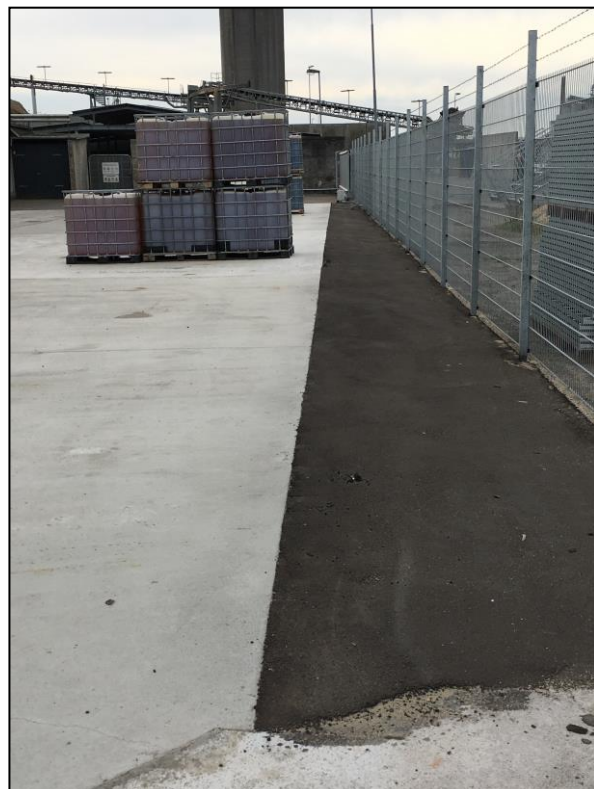
Foto til højre af nysafalteret opkant ved fremtidig smøreolieoplag. Opkanten er ikke tydelig/tilstrækkelig og anbefales at blive forhøjet.

### Oversigt over tilsyn og tidsfrister mm.

Næste risikoinspektion foretages virtuelt pga. corona den 19. november 2020.

Revurdering af Miljøgodkendelse foretages efter aftale.

Årligt Miljøtilsyn, samlet tilsyn næste gang i sommeren 2021.



## AFSLUTTENDE BEMÆRKNINGER

I forbindelse med tilsynet er der ikke konstateret forhold der giver anledning til miljømæssige bemærkninger, påbud eller indskærpelser.

Hvis der er bemærkninger til denne tilsynsrapport, eller forhold der er misforstået i forbindelse med tilsynet, bedes I kontakte mig så oplysningerne kan blive noteret korrekt.

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, december 2020  
tilrettet februar 2021



Anne Haarmark  
Cand. Scient.