

**Aarhus Kommune – Teknik og Miljø**  
**Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven**

<b>Tilsynsdato</b>	13. november 2019
<b>CVR-nummer</b>	25050053
<b>P-nummer</b>	1008637489
<b>e-Doc journal nr.</b>	13/027784
<b>Virksomhed</b>	DSB Vedligehold A/S
<b>Adresse</b>	Marselis Boulevard 178
<b>Postnummer og by</b>	8000 Aarhus C
<b>Telefonnummer</b>	
<b>e-mail</b>	tipe@dsb.dk
<b>Hjemmeside</b>	
<b>Kontaktperson</b>	Tina Pehrson, Miljøspecialist i DSB Vedligehold
<b>Branchekode</b>	A53 Maskinfabrikker, -værksteder 100-1000 m <sup>2</sup>
<b>Opstartsdato</b>	30.12.1998 jf. CVR.
<b>Udvidelser/ændringer</b>	Værkstedet hører organisatorisk sammen med Augustenborggade. Værkstedet har i 2017 fået tilført 2 nye afkast fra svejseaktiviteter. Håndhæves ikke, at spildevandsanalyse ikke fremsendes.
<b>Tilstede ved tilsynet:</b>	
<b>Virksomheden</b>	Tina Pehrson, Ove Bruun og Carsten Palmå (værkstedsleder Infrastruktur)
<b>Aarhus Kommune</b>	Lars Stenvang Hansen

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning, drift, affald, luftemissioner, spildevand og støj gennemgået.

Baggrunden for tilsynet er Kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.

På de efterfølgende sider ses de miljømæssige oplysninger, som Teknik og Miljø har registreret.

## **REGULERINGSGRUNDLAG**

### **Bilag 1 virksomhed**

Virksomheden er omfattet af § 2, stk. 1, nr. 10 i Brugerbetalingsbekendtgørelsen (bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug), idet virksomhedstypen er nævnt i bekendtgørelsens bilag 1. Dette betyder, at der opkræves brugerbetaling for miljøtilsyn, miljøsagsbehandling m.m.

De miljømæssige forhold reguleres efter Miljøbeskyttelseslovens § 42, der giver lovmæssig hjemmel til påbud og forbud.

### **Anden lovgivning m.v.**

Relevant lovgivning siden sidste tilsyn:

- Ny miljøbeskyttelseslov (LBKG nr. 681 af 2019)
- Ny tilsynsbekendtgørelse (BEK nr. 518 af 2016)
- Ny brugerbetalingsbekendtgørelse (BEK nr. 1475 af 2017)
- Ny godkendelsesbekendtgørelse (BEK nr. 1317 af 2018)

### **Tilsyn med miljøzonemærker**

Aarhus Kommune har vedtaget en miljøzoneordning, som trådte i kraft den 1. september 2010. Ordningen skal sikre bedre luftkvalitet i byen og gælder lastbiler og busser over 3.500 kg. Disse skal inden for miljøzonen være forsynet med et miljøzonemærke. Virksomheden ligger uden for miljøzonen.

## **EGENKONTROL**

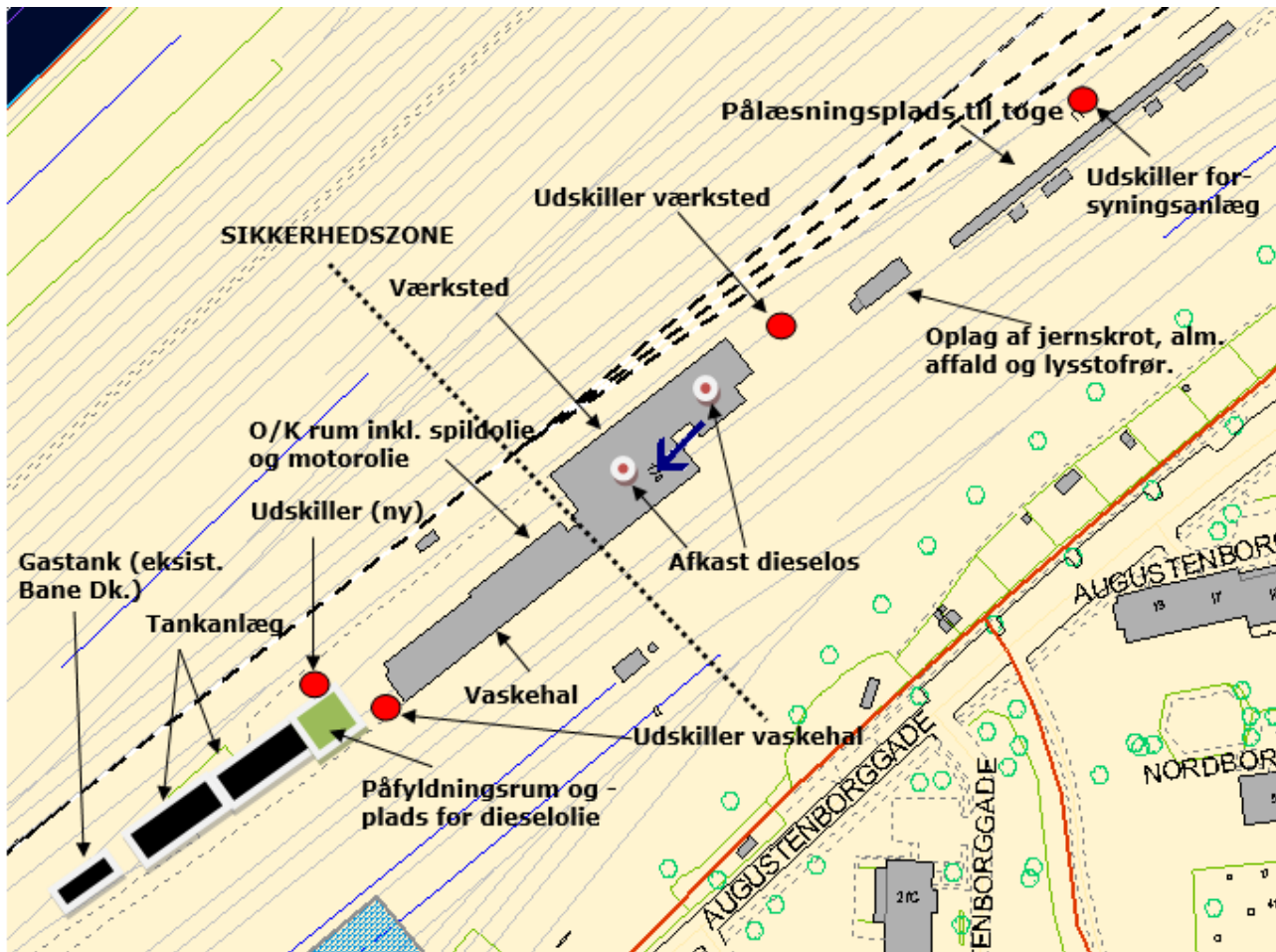
Der er et formelt krav om årlige spildevandsanalyser. Det er dog aftalt, at dette ikke håndhæves begrundet i generelt lavt olieindhold i spildevandet.

## **MILJØLEDELSE, SYSTEMATIK OG MILJØFORBEDRINGER**

Virksomheden er ISO 14001 certificeret.

## **BELIGGENHED**

I forhold til kommuneplanen ligger virksomheden i område 120101TA (Teknisk Anlæg), og rammebestemmelserne for området er trafik anlæg i form af baneterræn. Der er tale om værksted beliggende i et område uden drikkevandsinteresser.



## INDRETNING OG DRIFT

### Kort beskrivelse af virksomhedens produktion og processer

Værkstedet reparerer havarerede tog og foretager større opbygninger. Der er i dag meget begrænset aktivitet i værkstedet. Der sker vask af IC3, og toge påfyldes med diesel. Der foretages 4-8 vask pr. dag. Vask sker typisk i tidsrummet kl. 18-23. Virksomheden råder desuden over et olie/kemikalierum til opbevaring af både spildolier, råvarer og vaskeprodukter.

### Situationsplan over virksomheden og dens areal

Se "Beliggenhed".

### Virksomhedens maskinpark og -anlæg

Udsug i forbindelse med dieselos.

Vaskehal med tilhørende renseanlæg til genbrug af vaskevand.

Der er 4 stk. olieudskillere.

Oplag af affald og råvarer.

Der er to stk. dieselolietanke af 100 m<sup>3</sup> hver, samt én gastank på 20 m<sup>3</sup>, der er Banedanmarks, med tilhørende påfyldningsplads for diesel.

Der er en 5.000 l motorolietank og en 1.200 l tank til hydraulik/kompressorolie.

### Virksomhedens areal

Vaskehal: 680 m<sup>2</sup>

Værkstedshal: 720 m<sup>2</sup>

Værksted velfærd: 168 m<sup>2</sup>

Forsyningsanlæg: 360 m<sup>2</sup>

### Antal ansatte

Der er beskæftiget mindst én person på adressen. I alt 150 medarbejdere dækker Augustenborggade og Marselisborg Boulevard. Antallet af beskæftigede på Marselis Boulevard afhænger af opgavetyper.

### Driftstid værksted

Hverdage kl. 06.00-16.00  
Lørdage kl. Lukket  
Søn- og helligdage kl. Lukket

### Driftstid vaskehal

I princippet hele døgnet

### Råvarer

Art	Bemærkning
Sæber til vask af toge	Står i særskilt rum. Der er afløb i rummet og gulvet er tørt og rent. Sæberne indgår som en del af virksomhedens certificering, og udvælges nøje af hensyn til miljøet.
Glykol til togenes varmesystem	Står i olie/kemikalierum i palletanke.
Sprinklervæske	Står i olie/kemikalierum i palletanke.
Motorolie	Står i tank i olie/kemikalierum.
Hydraulik/kompressorolie	Står i tank i olie/kemikalierum.

### Opfølgning fra sidste tilsyn

Der var flere opfølgningspunkter, som alle er gennemført bortset fra fremsendelse af analyseresultatet af prøvetagning af olie i afløb fra vaskehal iht. spildevandstilladelse.

### STØJ

Virksomheden er placeret i et område, der i kommuneplanen er udlagt til trafik anlæg i form af baneterræn. Der er placeret en skovbørnehave i nærheden. Af aktiviteter forekommer vaske og reparation af toge, samt lastbiler der kommer og påfylder diesel på tankanlæggene. Afstanden fra virksomheden til nærmeste bolig er mindst 100 meter. Der var ikke støjgener på tilsynet.

### LUFT

Aktivitet/proces	Filter	Afkasthøjde	Bemærkninger
Afkast ifm. dieselos	Nej	Jf. lovgivningen	Der er alarm på anlægget i tilfældet af driftsfejl. Der er 4 udsug fra værkstedet.
Slib og svejs	Hhv. nej og posefilter på slibeband.	Jf. lovgivningen	Der svejdes og slibes stort ikke for tiden.

### Opvarmning

Der er opvarmning i form af fjernvarme.

## SPILDEVAND

Spildevand afledes til følgende renseanlæg:	Marselisborg renseanlæg
Overfladevand afledes til følgende recipient:	Formodes til Aarhus Å.
Fælleskloakeret eller separatkloakeret	Ikke oplyst
Spildevandsudledning reguleres af spildevandstilladelse af:	Tilladelse af 2. november 1990. Der var oprindeligt krav om 4 prøver årligt. Dette blev nedsat til én prøve årligt, grundet specielt det lave olieindhold (jf. brev af 12. okt. 2006).

I dag sker der vask af toge på sider og tag. Der forekommer ikke længere undervognsvask. I Tidligere forekom der undervognsvask. Vaskevandet gennemgår en renseproces i det interne rensningsanlæg. Rust på togene fjernede med citronsyre i dag, hvor man tidligere benyttede oxalsyreopløsning (tilførte oxalsyre i vandet).

### Internt renseanlæg:

Det interne rensningsanlæg fungerer med centrifuge, hvor partikler bliver slynget ud og opsamlet i filter. Der er afløb i forbindelse med udledning af vand fra centrifuge. Efterfølgende beluftes vandet med ozon. Der er alarm, såfremt der sker udslip af ozon. Eksisterende rensningsanlæg er fra 2006/7. Genanvendelsesprocenten på vandet er 90 %.

### Olieudskillere:

Udskiller	Placering/tager	Tømningsforhold
Nr. 1	Påfyldningsplads for dieselolie	Denne er fra 2010, da tankanlæggene blev etableret. Olieudskilleren opsamler spildevand fra hhv. spildsikringen under den to tanke, tankningsrummet hvor der er et afløb (rummet er bygget så der kan stå olie i det) og det udendørs areal, hvor tankvognene står, når der tankes dieselolie i de to tankanlæg. Fra denne olieudskiller, går spildevandet videre til olieudskilleren, der er tilknyttet vaskehallen.
Nr. 2	Vaskehal	Der er tale om en stor olieudskiller tilknyttet vaskehallen. Efter denne er der to pumper, der pumper alt spildevand fra Marselis Boulevard videre til Augustenborggade og ud i det offentlige kloaknet.
Nr. 3	Værksted	Denne tømmes pt. hverken gennem tømningsordningen eller privat.
Nr. 4	Forsyningsanlæg/påfyldningsplads for toge	Tømmes 4 gange i året.

Der er alarmer på alle udskillere (varierer lidt hvorvidt de både kører med alarm ved hhv. 70 % og 100 % udnyttelse af kapaciteten). Alle alarmer funktionsprøves årligt.

Ved alle 4 udskillere er alarmer indstillet til aktivering ved 100 % udnyttelse af kapaciteten. Ved 3 udskillere aktiveres også ved 70 % kapacitet, men ved fx udskiller nr. 4, hvor der ofte er olie i udskilleren, er den slået fra, da den ellers aktiveres for ofte. Her er der til gengæld særtømning af udskilleren (én gang i kvartalet). Hvis udskilleren når 70 % kapacitet, har man 48 timer til at få den tømt. Ellers slår systemet også automatisk fra.

Spildevand fra hele ejendommen ledes til de to pumper ved den store udskiller (nr. 2), der pumper vandet videre til Augustenborggade og til offentligt kloaknet.

#### Olieudskillere:

Alle fire udskillere er registreret i den kommunale tømningsskema. Dog er det kun nr. 1 og 2, der sandsynligvis tømmes via den kommunale ordning, da der er spærret ud til nr. 3 og 4 (grundet sikkerhedszonen i forbindelse med tankning af togene). Man skal have et specielt certifikat for at have adgang til sikkerhedszonen.

De 4 udskillere er vist på tegningen i "Beliggenhed". Udskillerne er benævnt 1 til 4 set fra venstre.

#### Opsamling af overskudsoliespild i forbindelse med tankning af toge:

Spild af dieselolie i forbindelse med tankning af toge løber i udskiller nr. 4, hvorfra olien automatisk overpumpes til en dobbeltvægget tank på 700 l. Den benyttes som buffertank for at spare et antal afhentninger med slamsuger. Det meste spild sker, ved at overløbssikringen svigter, og når det sker, løber diesel gennem udluftningskanalerne og ud i udskiller nr. 4. Tankningssystemet slår dog automatisk fra, hvis det kører i over 5 minutter. Chaufføren er på stedet, og skulle gerne opdage uheldet før de 5 minutter er gået. Desuden slår alt fra, hvis udskilleren når 100 % kapacitet (pr. automatik – se billede – der skulle stå 100 % og ikke 90 %).



Det er forskelligt, hvor ofte 700 l tanken tømmes, da det afhænger af antallet af spild. Dog tømmes den altid samtidigt med olieudskilleren, hvilket er én gang i kvartalet. Der var ikke synligt spild omkring olieudskiller og tank på 700 l.

Der blev fremvist kvitteringer for tømning af olieudskillerne.

## **AFFALD**

### **Oversigt over farligt affald**

Affald	Opbevaring	Transportør/ Indsamler/modtager	Bemærkninger
Batterier	Inden døre i 200 l tromle	Stena Miljø	-
Lysstofrør	Udenfor i lukket beholder	Stena Miljø	-

Spildolie	Indenfor i olie- og kemikalierum i 2 x 100 l palletank	DOG	Der er spildsikring i olie/kemikalierum.
Bremseklodser	Sammen med metalaffald	John. Sørensen	-
Affald fra olieudskiller	Kommunal tømningsordning og delvist privat	Norva 24	-
Affald fra sandfangsbrønde (olieholdigt)	Kommunal tømningsordning og delvist privat	Norva 24	-
Filter fra centrifuge i rensningsanlæg	-	-	-
Dagrenovation/småt brændbart	I lukket container udenfor	John. Sørensen	-
Jernskrot	Udenfor i åben container	John. Sørensen	-
Twist og klude	Inden for i 200 l tromle	Vaskes sammen	-
Spraydåser	Indenfor i 200 l tromle	Stena Miljø	-

Da der ikke er stor aktivitet på værkstedet pt., genereres der heller ikke store mængder affald. Den kommunale genbrugsstation benyttes ikke af virksomheden. Fra smøregraven på værkstedet sker der bl.a. aftapning af spildolie. Spildolien løber i rør gennem gulv og over jorden til palletanke i olie/kemikalierummet. Der er afløb fra graven, der sammen med øvrige afløb på værkstedet til fx gulvvask og sne fra togene, går til værkstedsolieudskilleren (nr. 3).

#### Oversigt over øvrigt affald

Fast affald kan være diverse dagrenovation, men i begrænset mængde.

#### Benyttelse af kommunens genbrugsstationer

Til orientering kan det i øvrigt oplyses, at virksomheden kan aflevere affald på genbrugsstationerne i Aarhus Kommune, når den er tilmeldt ordningen ved AffaldVarme Aarhus, der er nærmere beskrevet på dette link:

<https://affaldvarme.aarhus.dk/erhverv/affald-og-genbrug/genbrugsstationer/>

Virksomheden har her to muligheder at vælge mellem, der begge kræver tilmelding:

1. Abonnementsordning med et årligt gebyr og rudemærkat til tilmeldte biler som hidtil, eller
2. SMS-ordning med afregning for hver enkelt besøg, hvis denne mulighed ønskes.

Ønsker en virksomhed ikke at være tilmeldt, skal den indgå en aftale med en privat renovatør om bortskaffelse af virksomhedens affald.

#### BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDVAND

Der er ingen særlige drikkevandsinteresser i området.

#### Opbevaring af flydende farligt affald

Sker iht. kommunal forskrift.

#### Opbevaring af flydende råvarer (ikke olieprodukter i typegodkendte tanke- se afsnit om tanke)

I vaskehal benyttes rist med spildsikring til opbevaring af bl.a. sæber. Dette er en del af virksomhedens ISO 14 001.

#### Påfyldningsplads for brændstof

Der er opsamlingsplads fra de 2 x 100 m<sup>3</sup> dieselolietanke. Regnvand stuver op i opsamlingsområdet. Der er en fast procedure for, at overfladevandet tjekkes før det lukkes ud til offentligt kloak. Dieselolie påfyldes via slange (påfyldningsstuds er inde i kemikalierummet) og tankbilen står på udendørs areal med fald mod afløb

i midten af pladsen. Alle afløb er koblet på udskiller nr. 1. Desuden går afløb herfra videre til udskiller nr. 2. Der var ikke tegn på spild i området.

Området for påfyldning af dieselolie til toge er delvist overdækket. Området er indrettet med rist og opsamlingsmulighed for spild. Fækalieholdigt spildevand ledes udenom olieudskiller. Ved større spild der løber i udskiller nr. 4, pumpes olie fra olieudskilleren over i 700 l tanken. Der var ikke tegn på spild i området.

Sanitært spildevand fra togene pumpes via slange til kloaksystemet.

### Belægninger på øvrige pladser og arealer

Intet at bemærke.

### Oversigt over tanke i brug

Indhold	Størrelse	Årstal	Placering	Tank nr./andet ID	Bemærkninger
Dieselolie	100 m <sup>3</sup>	2010	I spildsikret tankplads	?	Fabrikat CGH, dobbeltvæggede.
Dieselolie	100 m <sup>3</sup>	2010	I spildsikret tankplads	?	Fabrikat CGH, dobbeltvæggede.
Gastank	20 m <sup>3</sup>	-	-	-	Tilhører Banedanmark. Gas benyttes til sporskifte.
Motorolie	Ca. 5.000 l	1999	I olie/kemikalierum	?	?
Hydraulik/kompressorolie	1.200 l	1993	I olie/kemikalierum	Nr. 38500-01/G.nr. SB 60081	Rough
Tank til overskudsolie fra olieudskiller ved påfyldningsområde for toge	700 l	2010	Udendørs	?	Dobbeltvægget

### Renere Teknologi

Genanvendelsesprocenten på vandet i vaskehallen er 90 %. Virksomheden er ISO 14 001 og audits foretages af Force.

### Jordforurening

Der er ved tilsynet ikke konstateret jordforurening fra virksomhedens drift. Ejendommen er V1-kortlagt (En ejendom kortlægges på vidensniveau 1, når der er faktisk viden om, at der har været en branche eller aktivitet på ejendommen, som gør, at den *kan være* forurennet.)

### AFSLUTTENDE BEMÆRKNINGER

Tilsynet har ikke givet anledning til miljømæssige bemærkninger eller reaktioner i form af påbud, forbud eller indskærper.

### Spildevandsanalyser

De årlige analyseresultater er ikke blevet fremsendt til Teknik og Miljø siden 2013. Analyserapporterne for de seneste år blev fremvist og viser, at indholdet generelt er lavt (0-2 mg/l). Det skyldes, at man ikke længere foretager vask af togenes undervogne. På grund af det lave olieindhold, er det aftalt med virksomheden, at det ikke håndhæves, at analyserne ikke fremsendes. Analysekravet vil blive genindført, såfremt Teknik og Miljø finder grundlag herfor.



**Aftaler/påmindelser**

Ingen.

Virksomheden fremstod pæn og ryddeligt ved tilsynet.

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø den 25. oktober 2019.



Lars Stenvang Hansen  
Sagsbehandler