



**Miljø- og  
Fødevareministeriet**  
Miljøstyrelsen

Virksomheder  
J.nr. MST-1271-00277  
MST-1270-01583  
Ref. ulsee/amj  
7. marts 2016

# MILJØGODKENDELSE OG REVURDERING

**For:**  
**Stena Recycling A/S**

Plutovej 3, 8500 Grenaa

Matrikel nr.:	8 cc, Bredstrup, Grenaa Jorder
CVR-nummer:	24208632
P-nummer:	1017190039
Listepunkt nummer:	5.3.b, iv og biaktivitet K212
J. nummer:	MST-1271-00277

**Godkendelsen omfatter:**

Øget omsætning, nyt efterbehandlingsanlæg til shredderaffald og modtagelse af SLF-affald til behandling samt balletering af brændbart affald

**Revurderingen omfatter:**

Modtagelse, bearbejdning, sortering og oplagring af jern- og metalaffald, herunder ind- og udskibning

Dato: 7. marts

Godkendt: Ulla Seerup

Annonceres den 14. marts 2016

Klagefristen udløber den 11. april 2016

Søgsmålsfristen udløber den 14. september 2016

Revurdering påbegyndes, når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt

## INDHOLDSFORTEGNELSE

1.	INDLEDNING.....	4
2.	AFGØRELSE OG VILKÅR.....	6
2.1	Afgørelse.....	6
2.2	Vilkår for afgørelsen .....	8
2.2.1	Generelle forhold.....	8
2.2.2	Indretning og drift.....	8
2.2.3	Luftforurening .....	13
2.2.4	Lugt .....	19
2.2.5	Spildevand og overfladevand.....	20
2.2.6	Støj .....	21
2.2.7	Affald.....	23
2.2.8	Overjordiske olietanke .....	24
2.2.9	Jord og grundvand .....	24
2.2.10	Til- og frakørsel .....	26
2.2.11	Journaler/Indberetning/rapportering.....	26
2.2.12	Sikkerhedsstillelse.....	27
2.2.13	Driftsforstyrrelser og uheld .....	27
2.2.14	Ophør .....	28
3.	VURDERING OG BEMÆRKNINGER	29
3.1	Begrundelse for afgørelse .....	29
	Virksomhedens indretning og drift .....	29
	Virksomhedens omgivelser - Planforhold og beliggenhed.....	29
	Nye lovkrav .....	29
	Bedste tilgængelige teknik .....	29
3.2	Vilkårsændringer i revurderingen og nye miljøgodkendte vilkår .....	30
3.2.1	Generelle forhold.....	31
3.2.2	Indretning og drift.....	31
3.2.3	Luftforurening .....	35
3.2.4	Lugt .....	40
3.2.5	Spildevand, overfladevand m.v. ....	40
3.2.6	Støj .....	41
3.2.7	Affald.....	42
3.2.8	Overjordiske olietanke .....	42
3.2.9	Jord og grundvand .....	42
3.2.10	Til og frakørsel.....	43

3.2.11	Indberetning/rapportering.....	43
3.2.12	Sikkerhedsstillelse.....	43
3.2.13	Driftsforstyrrelser og uheld .....	44
3.2.14	Ophør .....	44
3.2.15	Bedst tilgængelige teknik.....	44
3.3	Udtalelser/høringssvar.....	45
	Udtalelse fra andre myndigheder .....	45
	Udtalelse fra borgere mv.....	45
	Udtalelse fra virksomheden .....	45
	Udtalelse fra øvrige .....	46
4.	FORHOLDET TIL LOVEN.....	54
4.1	Lovgrundlag .....	54
4.1.1	Afgørelsen .....	54
4.1.2	Listepunkt.....	54
4.1.3	Revurdering .....	55
4.1.4	Risikobekendtgørelsen.....	55
4.1.5	VVM-bekendtgørelsen .....	55
4.1.6	Habitatdirektivet .....	55
4.2	Øvrige gældende godkendelser og påbud.....	55
4.3	Tilsyn med virksomheden .....	55
4.4	Offentliggørelse og klagevejledning.....	56
4.5	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen.....	57
5.	BILAG.....	58

Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse inkl. situationsplan

Bilag B: Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000

Bilag C: Virksomhedens omgivelser (temakort)

Bilag D: Oversigt over revurdering af vilkår

Bilag E: Lovgrundlag – Referencer- ordforklaring

Bilag F: Afgørelse af 29. april 2013

Bilag G: Liste over sagens akter

## 1. INDLEDNING

Virksomheden Stena Recycling, Grenaa (herefter benævnt Stena Grenaa, har hidtil været reguleret af miljøgodkendelse af 26. januar 2006 med tillæg).

25. april 2013 blev supplerende godkendt udsugning fra sorterhuset, 19. november 2013 fik Stena Grenaa godkendelse til at modtage og miljøbehandle hårde hvidvarer som vaskemaskiner og komfurer og 13. maj 2013 blev meddelt en ny godkendelse vedr. PCB.

2 mindre godkendelser fra 2004 og 2006 vedrører ikke aktuelle aktiviteter i den hal, som kaldes ”den blå hal”. Den blå hal benyttes i dag til lager for reservedele.

Miljøstyrelsen har taget miljøgodkendelse af 26. januar 2006 op til revurdering, idet shredder anlæg med en kapacitet over 75 tons/dag pr. 7. januar 2013 er blevet omfattet<sup>1</sup> af IE direktivet, og skal fremadrettet følge de regler, om bl.a. BAT konklusioner, som vedtages i EU. De første revurderinger efter denne bestemmelse i IE-direktivet, som grundlæggende er et eftersyn af, at miljøgodkendelsen lever op til den gældende godkendelsesbekendtgørelse<sup>2</sup>, foretages i denne revurdering.

Hovedanlægget i Grenaa er et shredder anlæg (hammermølle), hvor store ankre sønderdeler skrot ved at slå skrottet mod armbolte, hvorefter bestanddelene mekanisk og manuelt sorteres i en jernfraktion, en ikke-jernholdig metalfraktion (NF) og en fraktion, kaldet shredderaffald.

Shredderaffaldet består af plastik, gummi, flamingo m.m., men indeholder også diverse metaller som fx aluminium i form af dåser, der udskilles på Stena Grenaa ved efterbehandling af shredderaffaldet.

Stena Grenaa har søgt om miljøgodkendelse til et nyt efterbehandlingsanlæg for shredderaffald (SIS anlæg), som skal have kapacitet til også at behandle omkring 20.000 tons shredderaffald om året fra Stena Recycling i Roskilde. Til opbevaring af shredderaffald og balletering af brændbar fraktion ønskes etableret en lagerbygning på 1.500 m<sup>3</sup> med en bygningshøjde på maksimalt 15 m.

Formålet med SIS anlægget er bl.a. at sikre overholdelse nye krav, der trådte i kraft den 1. januar 2015, hvorefter mindst 95 % af mængden af genbrugelige og genanvendelige materialer og komponenter i udtjente, motordrevne køretøjer (person- og varebiler) skal nyttiggøres ved genbrug, genanvendelse og ved forbrænding med energiudnyttelse.

Miljøstyrelsen har miljøgodkendt døgndrift på det nye anlæg alle ugens 7 dage.

Stena Grenaa fik i 2006 godkendelse til at modtage 250.000 tons skrot årligt. Dette svarer til shredder anlæggets kapacitet årligt ved fuld drift. Noget skrot behandles ikke i shredderen, men klippes i mobilsaks eller skærebrændes eller modtages klart til afskibning som færdigvare.

---

<sup>1</sup> EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2010/75/EU

af 24. november 2010 om industrielle emissioner (integreret forebyggelse og bekæmpelse af forurening) – trådte i kraft i Danmark den 7. januar 2013

<sup>2</sup> Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, Bek. nr. 1447 af 2. december 2015

Stena Grenaa ønsker at udvide omsætningen med afskibning af færdigvarer fra Grenaa Havn. Derfor har Stena Grenaa søgt om udvidelse af omsætningen med 150.000 tons.

Revurderingen har primært medført ændringer af kontrolvilkår for emission fra shredder anlægget, øget fokus på at mindske diffus emission, og nye vilkår for egenkontrol med renseanlægget på shredderen (venturiscrubberen), herunder etablering af en differenstrykmåler.

Afgørelsen skal tages op til revurdering igen, som følge af udsendelse af såkaldte BAT-konklusioner fra EU-Kommissionen. BAT-konklusioner skal være opfyldt senest 4 år efter de er offentliggjort.

## 2. AFGØRELSE OG VILKÅR

### 2.1 Afgørelse

Denne afgørelse omfatter både miljøgodkendelse af øget omsætning hos Stena Grenaa, og et nyt efterbehandlingsanlæg til SLF-affald, kaldet SIS anlæg med tilhørende oplag mv., samt en revurdering af virksomhedens miljøgodkendelse af 26. januar 2006. Herudover er foretaget en administrativ sammenskrivning af miljøgodkendelse af 25. april 2013, 19. november 2013 og 13. maj 2013.

#### Miljøgodkendelse

På grundlag af oplysningerne i bilag A, ansøgning om miljøgodkendelse, godkender Miljøstyrelsen hermed følgende:

Øget omsætning på virksomheden: Der må modtages 150.000 tons færdigvarer til afskibning.

Nyt efterbehandlingsanlæg (SIS anlæg) til behandling af shredderaffald (SLF-affald), som må være i døgndrift alle ugens 7 dage, herunder balletering af produceret brændbart affald (SLF-fuel).

Modtagelse af SLF-affald fra andre shredderanlæg til behandling i det nye efterbehandlingsanlæg.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Vilkår for godkendelse af ovennævnte fremgår af afsnit 2.1 nedenfor (vilkår markeret med ★). Vilkårene skal overholdes straks fra start af drift herunder i indkøringsperioden med mindre andet er anført i vilkåret.

#### Revurdering

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3-5 har Miljøstyrelsen foretaget den første revurdering af virksomhedens tidligere miljøgodkendelser:

26. januar 2006: Shredderanlæg og skrotsaks til behandling af jern- og metalskrot  
8. oktober 2004: Udsortering af aluminium fra shredderaffald  
25. april 2006: Udvidelse af driftstid for anlæg til udsortering af aluminium fra shredderaffald.

Godkendelserne af 8. oktober 2004 og 25. april 2006 bortfalder helt, fordi den hal, hvor den godkendte aktivitet forgik, i dag alene bruges til opbevaring af reservedele. Hallen kaldes den "blå hal", fordi den er blå.

Vilkår fra godkendelsen af 26. januar 2006 er overført til denne afgørelse eller sløjfet, fordi de er utidssvarende. De overførte vilkår er enten overført uændret, eller ændret ved påbud efter lovens § 41. Endvidere er der ved revurderingen tilføjet nye vilkår ved påbud efter lovens § 41.

Uændrede vilkår og vilkår, der kun er ændret redaktionelt, er umarkerede. Ændrede og nye vilkår er mærket med ○.

Afgørelsen om de nye og ændrede vilkår meddeles i henhold til § 41, stk. 1, jf. § 41b, og § 72 i miljøbeskyttelsesloven. Vilkårene træder i kraft straks ved meddelelse af

afgørelsen med mindre andet fremgår i det enkelte vilkår og med mindre afgørelsen påklages, jf. afsnit 4.4.

Vilkårene er ikke retsbeskyttede, da de enten er ændret ved påbud (nye og ændrede vilkår) eller overført fra godkendelser, hvor retsbeskyttelsesperioden er udløbet.

#### Sammenskrivning

Miljøstyrelsen har endvidere foretaget en administrativ sammenskrivning af følgende nyere godkendelser, som stadig er omfattet af retsbeskyttelse:

25. april 2013: Udsugning fra sorterbånd

13. maj 2013: Emissionsgrænse for PCB

19. november 2013: Modtagelse, opbevaring, miljøbehandling og shreddning af hårde hvidevarer – eksklusiv kølemøbler

Vilkår fra disse godkendelser er overført til denne afgørelse i det omfang de fortsat er relevante. Disse vilkår er markeret med ●.

Nedenstående godkendelser for Stena Grenaa erstattes af nærværende godkendelse:

26. januar 2006: Shredder anlæg og skrotsaks til behandling af jern- og metalskrot

8. oktober 2004: Udsortering af aluminium fra shredderaffald

25. april 2006: Udvidelse af driftstid for anlæg til udsortering af aluminium fra shredderaffald.

25. april 2013: Udsugning fra sorterbånd

13. maj 2013: Emissionsgrænse for PCB

Afgørelsen gives på følgende vilkår, hvor de med ★ mærkede som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra afgørelsens dato. Afgørelsen tages dog op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og stk. 3, herunder når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-Tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

## 2.2 Vilkår for afgørelsen

### 2.2.1 *Generelle forhold*

- ★ A1 Godkendelsen til SIS anlæg inkl. vådborde og balletering SLF-fuel bortfalder, hvis driften ikke er startet inden 2 år fra godkendelsens dato.
- A2 Et eksemplar af afgørelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
- A3 Tilsynsmyndigheden skal orienteres om følgende forhold:
  - Ejerskifte af virksomhed og/eller ejendom
  - Hel eller delvis udskiftning af driftsherre
  - Indstilling af driften af en hovedaktivitet/bilag 1-aktivitet jf. godkendelsesbekendtgørelsen for en periode længere end 6 måneder
  - Ophør eller delvist ophør af hovedaktiviteter/bilag 1-aktiviteter jf. godkendelsesbekendtgørelsen, herunder permanent nedsættelse af kapaciteten til under tærskelværdierne i bilag 1

Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes senest fire uger efter offentliggørelse af ændringen (ejerskifte, driftsherreforhold) eller beslutningen om ændringen (indstilling, ophør). Ved helt eller delvist driftsophør skal orienteringen ske som en anmeldelse, jf. § 44 stk. 3 og 4 i godkendelsesbekendtgørelsen.

- A4 Tilsynsmyndigheden skal straks og senest næste hverdag kl. 16 underrettes, såfremt et vilkår i denne godkendelse ikke overholdes.

Såfremt manglende overholdelse af vilkår medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed eller i betydeligt omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af virksomheden eller den relevante del af virksomheden straks indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

### 2.2.2 *Indretning og drift*

- B1 Shredderanlæggets kapacitet er maksimalt 250.000 tons pr. år ved fuld drift i godkendt driftstid.
- ★ B2 Herudover må modtages 150.000 tons færdigvarer til afskibning og 30.000 tons SLF-affald fra andre shredder anlæg.

#### **Materiale til shreddning**

- B3 Virksomheden må modtage følgende til indfødning i shredder anlægget og efterfølgende efterbehandling i trin 1 og 2:



- Formaterialer af jern, herunder tømte beholdere
- Miljøbehandlede biler
- Forbrændingsjern
- Formaterialer af metal, herunder tømte beholdere
- Miljøbehandlet elektroniskrot omfattet af elektronikaffaldsbekendtgørelsens bilag 1, Kategori 1: Store husholdningsapparater, fraktion 1.

### **Affald til behandling på nyt SLF-anlæg trin 1 og 2**

- ★ B4 Virksomheden må fra eksterne modtage følgende til indfødning i SIS anlæg:

Shredderaffald/SLF produceret på andre virksomheder ved shreddning af skrottyper omfattet af vilkår B3.

- B5 Virksomheden må modtage følgende til skærebrænding og klipning:

Materialer af jern og metal, store emner, som ikke kan tilføres shredder anlægget

### **Mellemoplag**

- B6 Virksomheden må modtage følgende til mellemoplag på virksomheden:
  - Behandlet jernskrot/færdigvarer
  - Brugte blyakkumulatorer
  - SLF-affald til behandling i SIS anlæg
  - Ikke miljøbehandlede biler, max 20 i oplag
  - Drejespåner

### **Losning og lastning af skib – lastbiltransporter**

- B7 Virksomheden må losse følgende fra skib:
  - Formaterialer, ekskl. forbrændingsjern
  - SLF omfattet af vilkår B4
  - Klippede materialer af jern og miljøbehandlede biler

Virksomheden må laste følgende til skib:

- færdigvarer, jern
- færdigvarer, metal
- NF
- Plastfraktion til genbrug
- Brændbar SLF-fraktion (SLF-fuel)

Virksomheden må modtage følgende pr. biltransport

- formaterialer, jern, inkl. forbrændingsjern
- SLF fra andre shredder anlæg
- formaterialer, metal
- biler, miljøbehandlede og ikke miljøbehandlede
- fyringsolie, diesellole, div. hjælpestoffer og andet til drift af virksomheden

Virksomheden må fraføre følgende pr. biltransport

- alt affald fra shreddning og efterbehandling

- færdigvarer i jern og metal
- ikke miljøbehandlede biler
- plast- og glasfraktion til genbrug

## **Modtagekontrol og driftsinstrukser**

### **Modtagekontrol**

**B8** Virksomheden skal foretage modtagekontrol af det affald, der tilføres virksomheden. Kontrollen skal omfatte følgende:

- Kontrol af ledsagepapirer til det modtagne affald
- Visuel inspektion ved modtagelse og aflæsning
- Stikprøvekontrol af læs med miljøbehandlede biler
- Ikke-miljøbehandlede biler skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for evt. lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks tømmes for de væsker, der lækker.

Ved import af grønt affald, jf. EU's forordning om grænseoverskridende affald, skal kopi af ledsagepapirerne sendes til tilsynsmyndigheden.

- B9 Affaldet skal kontrolleres ved modtagelsen og hurtigst muligt, dog senest inden ophør af næstfølgende arbejdsdag, og placeres i de dertil beregnede affaldsområder, containere, båse eller beholdere.
- B10 Hvis virksomheden modtager affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og som det ikke umiddelbart er muligt at afvise eller henvise til en anden affaldsmodtager, skal affaldet placeres i et særskilt oplagsområde.

Husholdningsapparater, som Stena Grenaa ikke har godkendelse til at modtage, skal opbevares på befæstet areal inden bortskaffelse til godkendt modtager. Virksomheden skal sikre, at kølemøbler ikke beskadiges under oplag og håndtering på virksomheden.

Virksomheden skal hurtigst muligt kontakte kommunen for at få anvist, hvordan det skal bortskaffes.

- B11 Alle lette materialer i modtaget affald skal håndteres og opbevares på en sådan måde, at det ikke giver anledning til, at materiale flyver væk eller medfører gener i omgivelserne
- B12 Der skal på virksomheden foreligge driftsinstruktioner eller tilsvarende for følgende:
  - a) Modtagekontrol af alle typer formaterialer, herunder kontrol af og frasortering af genstande, der kan forårsage eksplosioner i shredder anlægget
  - b) Reduktion af unødig støj
  - c) Opbevaring af produkter/affald/bilbatterier, som kan give anledning til forurening ved spild
  - d) Kontrol af affaldsmængder
  - e) Tæthed af rørføringer og opsamlingsbeholdere for flydende affald

- og produkter
- f) Kontrol og vedligeholdelse af luftrensningssystemet i shredder anlægget
- g) Håndtering og opbevaring af hver enkelt skrot/affaldstype
- h) Vedligeholdelse af materiel
- i) Kontrol og vedligeholdelse af rensningsanlæg på shredder anlæg
- j) Renholdelse af arealer
- k) Opsamling af væskespild
- l) Håndtering af affald, som ikke må modtages
- m) Lastning med 2 havnekraner samtidig
- n) Skæreblanding
- o) Brug af mobil saks
- p) Opbevaring og kontrol af max 20 ikke miljøbehandlede biler på virksomheden

Instrukserne skal opfylde følgende formål:

- Mindske omfanget af eksplosioner
- Sikre, at ikke godkendte materialer/affald frasorteres.
- Sikre at bilerne til shreddning er miljøbehandlede
- Hindre forurening med bly fra batterisyre og andet flydende oplag
- Reducere emission fra afkast.
- Reducere diffus emission.
- Reducere støj.

- B13 Virksomheden skal følge instrukserne i vilkår B12.
- B14 Nye instrukser og opdatering af eksisterende instrukser, jf. vilkår B12 skal foreligge senest 1. maj 2016.

Herefter skal instrukserne gennemgås mindst en gang om året og om nødvendigt opdateres på grundlag af indvundne erfaringer. En eventuel revideret driftsinstruks skal sendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter, at den er blevet revideret.

Hvis instrukserne ikke lever op til formålet kan tilsynsmyndigheden kræve, at instrukserne udbedres.

### **Driftstider**

- B15 Lastning og losning af små skibe (< ca. 4000 tons) skal finde sted på hverdage mandag til fredag kl. 07-18 og lørdag kl. 7-14 med følgende undtagelser:

Der må pr. kalenderår lastes eller losses højst 10 gange på hverdage kl. 18-22, 5 gange på lørdage kl. 14-18 og 5 gange på søndage kl. 7-18, jf. driftstiderne i vilkår B17 pkt. 6.

Tilsynsmyndigheden skal senest hverdagen forinden orienteres om planlagt drift aften, lørdag eftermiddag og søndag.

- B16 Lastning af store skibe (> ca. 10.000 tons) må pr. kalenderår ikke overstige 14 skibe i alt. Lastning skal finde sted på hverdage, mandag-fredag kl. 7-22 og lørdag kl. 7-14 med følgende undtagelse:

Der må pr. kalenderår lastes 4 skibe i weekenden, jf. vilkår B17 pkt. 7a kl. 7-22, i alt 4 dage pr. kalender år.

Tilsynsmyndigheden skal senest hverdagen forinden orienteres om planlagt drift aften, lørdag eftermiddag og søndag.

- B17 Virksomheden driftstid skal med de begrænsninger som fremgår af vilkår B15 og B16 ligge inden for følgende:

		Mandag-fredag				Lørdag					Søndag		
		06-07	07-18	18-22	22-06	06-07	07-14	14-18	18-22	22-07	07-18	18-22	22-06
1	Modtagelse pr. lastbil		X	X			X	X	X		X	X	
2	Frakørsel af affald lastbil		X	X			X	X					
3	Drift shredder anlæg		X				X						
4	Mobilsaks		X				X						
5	Skærebrænder		X				X						
6 <sup>1</sup>	Lastning og losning. små skibe, 1 kran <sup>1</sup>		X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>			X	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>		X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	
7 <sup>2,3</sup>	Lastning, stort skib 2 kraner <sup>2,3</sup>		X <sup>3</sup>				X <sup>3</sup>						
7a <sup>3</sup>	Lastning, stort skib, 1 kran <sup>3</sup>		X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>			X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>		X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	
8	SIS anlæg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9	Wrapning af SLF-fuel	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Personaleparkering	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11 <sup>4</sup>	div. klargøring inden drift kl 7	X <sup>4</sup>				X <sup>4</sup>							

<sup>1</sup> Se vilkår B15 som også skal være overholdt

<sup>2</sup> Hvis virksomheden dokumenterer, at støjgrænser kan overholdes ved brug af 2 kraner, så erstattes række 7 af række 7a for lastning med 2 kraner

<sup>3</sup> Se vilkår B16 som også skal være overholdt

<sup>4</sup> Omfatter ikke nogen håndtering af skrot

Ad.1-7a: Aktiviteterne omfatter tilknyttede aktiviteter med mobilkraner og gummihjulslæssere

- ★ Ad 8-9. Driftstid for SIS anlæg og wrapning af SLF-fuel er nye vilkår efter § 33

#### Supplerende vilkår for drift

- B20 Emissionsbegrænsende udstyr må ikke tages ud af drift, mens der er drift på det pågældende anlæg.

Shredder anlægget skal være forsynet med et automatisk system, der hindrer opstart af anlægget, både når eksplosionsklapperne ikke er på plads, og når rensningsanlægget ikke er i drift.

- B21 Skrotbunker må højst være 12 m høje

- B22 Benzintanken skal klippes/nappes/punkteres på biler inden shreddning. Gælder dog ikke miljøbehandlede biler, som modtages sammenpressede.
- B23 Alle lette materialer skal håndteres og opbevares på en sådan måde, at det ikke giver anledning til, at materiale flyver væk eller medfører gener i omgivelserne
- ★ B24 Døre, porte og vinduer/loftlemme til hallen for SIS anlægget, oplagshals til SLF-affald og balletering af SLF-fuel skal være lukkede, når der er drift i hallerne.

### 2.2.3 Luftforurening

#### Diffust støv

- C1 Virksomheden må ikke give anledning til væsentlige diffuse støvgener udenfor virksomhedens område. Tilsynsmyndigheden vurderer, om generne er væsentlige. Tilsynsmyndigheden kan, såfremt der konstateres væsentlige støvgener, kræve, at støvende oplag overdækkes eller befugtes, eller at der etableres afskærmning eller befugtning af aktiviteter og /eller arealer.
- C2 Til imødegåelse af støvgener skal køre- og arbejdsarealer rengøres mindst 3 gange ugentligt.
- C3 Alle oplag af formaterialer og færdigvarer skal kunne sprinkles. Sprinkling af oplag skal ske, hvis der konstateres tegn på væsentlig støvflugt, idet der skal iagttages særlig opmærksomhed i tørre perioder.
- ★ C4 Alt shredderaffald (SLF-affald fra Grenaa og Roskilde) skal fra tidspunktet for idriftsættelse af SIS-anlæg opbevares indendørs og transporteres i lukkede systemer.
- C5 Fraktionen fines (p.t. < 7 mm) skal opbevares overdækket.

#### Afkasthøjder og luftmængder

- C6 Afkasthøjder og luftmængder skal overholde de værdier, der er anført her:

Afkast fra	Nr.	Min. afkasthøjde (m)	Max. luftmængde (Nm <sup>3</sup> /time) tør
shredder anlæg	1	20 m over terræn	100.000
Sorteringshal	U71, U72, U73	1 m over tagryg på sorteringshallen	-
Sorteringshus	2	1 m over tagryg på sorteringshus	12.000
Oliefyr værksted	3	1 m over tagryg	-
Svejsudsug værksted	4	1 m over tagryg	-

Afkasthøjder måles over terræn eller tagryg på bygningen, hvor afkastet sidder. Afkastet skal være opadrettet.

### Emissionsgrænser

- C7 Emissionen af stofferne fra afkast fra shredder anlægget må ikke overskride de anførte grænseværdier, målt som timemiddelværdier.

Stof	Emissionsgrænseværdi (mg/Nm <sup>3</sup> , tør)	
Støv, total	10	
Bly, inkl. bly på gasform	0,2	
Chrom-total	0,5	
Chromater (målt som Cr(VI))	0,05	
Zink	5	
Mangan	0,5	
Nikkel	0,05	
Cadmium	0,005	
Kobber	1	
Arsen	0,005	
Kviksølv, inkl. Hg på gasform	0,05	
PAH benz(a)pyren ækvivalenter	0,001	
• PCB	0,020 (overvågningsværdi)	
Phtalater (DEHP)	2,0	
BTEX	Benzen	2,0
	Toluen	150
	Ethylbenzen	80
	Xylen	40
Dioxin og furaner	0,1 x 10 <sup>-6</sup>	

En emissionsgrænse udtrykker det maksimalt tilladelige indhold af stoffet i den luft, virksomheden udsender gennem et afkast. Referencetilstand (0 oC, 101,3 kPa, tør luft)

Tilsynsmyndigheden kan senere fastsætte en egentlig emissionsgrænseværdi for PCB med passende frist for overholdelse af grænseværdien, hvis der fremkommer væsentlige nye oplysninger af teknisk/økonomisk karakter, fx et BREF-dokument med tilhørende BAT-konklusioner fra EU.

- C8 Emissionen af total-støv fra hvert afkast fra sorterhus og må ikke overskride 10 mg/Nm<sup>3</sup>.
- ★ C9 Emission af total-støv fra hvert afkast fra hallen med SIS anlæg må ikke overskride 10 mg/Nm<sup>3</sup>, tør luft.

Der skal foreligge dokumentation fra leverandøren for at filteret kan overholde emissionsgrænsen. Dokumentationen skal sendes til tilsynsmyndigheden, inden SIS-anlægget tages i brug.

### Immissionskoncentration

C10 Stena Grenaa må ikke give anledning til overskridelse af følgende stofkoncentrationer i den omgivende luft (B-værdier), hvor B-værdien er defineret i vejledning nr. 2/2002: B-værdi vejledningen.

Stof	B-værdi i mg/m <sup>3</sup>
Støv < 10 µm	0,08
Bly	0,0004
Krom-total	0,001
Zink	0,06
Mangan	0,001
Nikkel	0,0001
Cadmium	0,00001
Kobber	0,01
Arsen	0,00001
Kviksølv	0,0001
PAH	2,5 x 10 <sup>-6</sup>
PCB	-
Benzen	0,005
Toluen	0,4
Ethylbenzen	0,2
Xylen	0,1
Phtalater (DEHP)	0,005
Dioxiner og furaner	-
Chromater – Chrom(VI)	0,0001

B-værdien gælder i alle højder, hvor folk kan blive udsat for den forurenende luft.

”-” ingen B-værdi

For metaller Hovedgruppe 1 henholdsvis hovedgruppe 2 skal overholdes resulterende B-værdier.

### **Kontrol af luftforurening**

- C11 Virksomheden skal sørge for, at der er prøveudtagningssteder, der gør det muligt at foretage målinger af forurenende stoffer i afkastluften fra shredder anlæg, sorterhus, og hal med SIS-anlæg.

Prøveudtagningsstederne skal udformes i overensstemmelse med anvisningerne i Miljøstyrelsens Luftvejledning, p.t. vejledning nr. 2/2001 (kapitel 8).

#### Afkast fra shredder anlægget

- Det skal 1 gang hvert halve år med mindst 4 måneders interval dokumenteres, at emissionsgrænseværdien for støv i afkast fra shredder anlægget i vilkår C7 er overholdt.

Der skal endvidere udføres en årlig måling af emissionen af PCB og DEHP og BTEX.

Tilsynsmyndigheden kan nedsætte frekvensen af emissionsmålinger for støv, PCB, DEHP og BTEX.

Miljøstyrelsen kan herudover bestemme, at virksomheden en gang årligt skal dokumentere, at de i vilkår C7 fastsatte grænseværdier for øvrige stoffer er overholdt..

#### Kontroltype og regel for overholdelse af grænseværdi

Emissionsmålingerne skal foretages som præstationskontrol. Der skal ved hver præstationskontrol foretages mindst 3 enkeltmålinger hver af en varighed på ca. 1 time.

Emissionsgrænseværdien anses for overholdt, hvis det aritmetiske gennemsnit af enkeltmålingerne er mindre end eller lig med grænseværdien.

Virksomheden kan vælge, at vise overholdelse af grænserne i vilkår C10 for metaller, PAH, phtalater og BTEX ved OML-beregning i stedet for overholdelse af vilkår C7.

Målerapporter skal sendes til Miljøstyrelsen senest 3 måneder efter, at en præstationskontrol er udført, eller der er fremsat krav om udførelse af supplerende emissionsmålinger. Rapporten skal indeholde oplysninger om driftsforhold under målingen, herunder afkastet luftmængde og for shredder anlæggets vedkommende: produktion i tons/time, samt vandflow gennem - og trykfald over - skrubberen.

#### Afkast fra sorterhus og SIS-anlæg

Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden skal dokumentere, at grænseværdierne i vilkår C8 og C9 er overholdt.

Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen.



Stena Grenaa skal inden ibrugtagning af SIS anlægget dokumentere, at B-værdien for støv er overholdt ved OML-beregning for alle afkast på hele virksomheden.

#### Krav til luftmålinger

Emissionsmålinger skal foretages, når shredder anlægget er i fuld drift og efter retningslinjerne i gældende vejledning fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 2/2001 samt i henhold til det (de) relevante metodeblad(e) udsendt af Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for måling af emissioner til luften (Ref-Lab, se [www.ref-lab](http://www.ref-lab), anbefalede metoder). De generelle krav til kvalitet af emissionsmålinger anført i metodeblad MEL-22 skal være overholdt.

Virksomheden skal fremsende oplysninger, om hvad der blev shreddet under prøveudtagningen/målingen. Det skal herunder oplyses, hvor mange tons, der er shreddet under prøveudtagningen/målingen, herunder andelen af biler.

Målingerne skal udføres som akkrediteret teknisk prøvning, og målerapporterne skal udfærdiges som akkrediterede prøvningsrapporter. Målelaboratoriet skal være akkrediteret til bestemmelse af de aktuelle stoffer af Den Danske Akkreditering- og Metrologifond (DANAK) eller et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse.

Volumen, temperatur og vandindhold i afkast fra shredder skal dokumenteres i hver præstationskontrol.

<b>Stof</b>	<b>Analysemetode</b>
Støv	MEL-02
Arsen (As), Cadmium (Cd), Cobolt (Co), Chrom (Cr), Kobber (Cu), Mangan (Mn), Nikkel (Ni), Bly (Pb), Antimon (Sb), Thallium (Tl), og Vanadium (V)	Metodeblad MEL-08a
Kviksølv (Hg)	Metodeblad MEL-08b
Cr(VI)	Aftales med tilsynsmyndigheden
PAH	Metodeblad MEL-10
PCB	Metodeblad MEL-15
Dioxiner og furaner	Metodeblad MEL-15
Phtalater (DEHP)	US EPA Method 0010 modificeret
BTEX	Metodeblad MEL -17
Volumenstrøm	Metodeblad MEL-25
Temperatur	IEC Publication 584-2 eller VDI 3511 Bl. 1-5 kan også benyttes

Dog kan andre analysemetoder benyttes, såfremt tilsynsmyndigheden har accepteret dette. Detektionsgrænserne for analyserne må højst være 10 % af grænseværdierne.

Generelle krav til kvalitet i emissionsmålinger, jf. metodeblade MEL-22, skal være overholdt.

Beregninger af immissionskoncentrationsbidraget skal ske ved OML-metoden. B-værdien anses for overholdt, når den højeste 99 % fraktil er mindre end eller lig med B-værdien.

OML rapporten skal suppleres med en redegørelse for inddata, herunder også bygningskorrektioner (både generelle og retningsafhængige) samt valg af variable som f.eks. ruhedslængde og terrænhældning og terrænkoter for immissionspunkterne. Minimumskrav til præsentation af beregningsresultater: Udskrift af inddata og OML-beregningsresultater med markering af virksomhedens skel. Grafisk fremstilling fra OML (kort over maksimale månedlige 99 % fraktiler), med angivelse af virksomhedens skel og kilderne.

Kontrol af virksomhedens luftforurening skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis vilkåret er overholdt, kan der kun kræves én årlig dokumentation. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.

#### Luftvejledningen

Ovenstående dokumentation af virksomhedens luftforurening skal ske ved måling og beregning i overensstemmelse med gældende vejledning fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 2/2001.

#### **Kontrol af diffuse støvkilder**

C12 Miljøstyrelsen kan forlange, at der udføres en vindretningsbestemt måling af nedfaldet af støv flere steder i omgivelserne. Målingen skal udføres i henhold til anbefalingerne i Miljøprojekt nr. 879/2003:

”Baggrundsdokument for fastsættelse af grænseværdi for nedfald af støv og regulering af støvemissioner fra diffuse kilder” og efter nærmere aftale med Miljøstyrelsen.

Støvnedfaldsmålingen skal som udgangspunkt gennemføres som tre målinger hver af en varighed på en måned, hvor der kun opsamles støv ved de vindretninger, hvor vinden blæser fra virksomheden mod prøveopsamlingsstedet. Målingen skal korrigeres for baggrundsbelastningen i området.

Der kan kræves udført en støvnedfaldsmåling årligt.

#### **Egenkontrol af luftrenseudstyret tilsluttet shredder anlægget**

o C13. Venturiscrubberen skal være forsynet med en differenstrykmåler senest 1. maj 2016. Det skal løbende kontrolleres, at tryktabet ligger indenfor optimalt område. Tryktabet skal mindst 2 gange dagligt aflæses, og resultatet føres i driftsjournal.

Differenstrykmåleren skal kalibreres en gang årligt af et firma, der er kvalificeret hertil.

- C14. Inden cirkulationspumpen startes, skal skraberens i bunden af sedimentationstanken køre i et tidsinterval, som er tilstrækkeligt til, at skraberens kan fjerne bundfældet materiale – dog mindst 3 minutter.
- C15. Der skal senest den 1. maj 2016 foreligge en revideret instruks for drift og vedligeholdelse af luftrensningsanlægget, herunder cyklon, venturiscrubber, pumpe, sedimentationstank, mv.

Personer, der har ansvaret for drift og vedligeholdelse af luftreanseanlægget, skal gøres bekendt med instruksens.

Vedligeholdelse af luftrensningsanlægget skal kunne dokumenteres fra den 1. maj 2016.

#### **Bypass af rensforanstaltninger**

- C16 Der må IKKE være bypass af rensforanstaltninger  
Shredderanlægget må således kun være i drift, når cykloner og venturiscrubber er i drift.
- ★C18 Der må kun være udsug fra hal med SIS anlægget, når luften passerer filter

### **2.2.4 Lugt**

#### **Lugtgrænse**

- D1 Virksomheden må ikke give anledning til væsentlige lugtgener uden for virksomheden. Tilsynsmyndigheden vurderer om eventuelle gener er væsentlige
- D2 Afkast fra shredder anlæg og hallen med behandlingsanlæg må ikke give anledning til et lugtbidrag på mere end 10 LE/m<sup>3</sup> i område 3H2.2 og 5 LE/m<sup>3</sup> i boligområder og ved boliger i det åbne land uden for område 3 H2.2. Midlingstiden er 1 minut ved beregning af lugtbidraget.

Grænseværdien gælder i alle højder, hvor folk kan blive udsat for lugt.

- D3 Skærebredning må kun udføres, når vinden ikke bærer røg mod boliger på Stensmarkvej og Langagervej.

#### **Kontrol af lugt**

- D4 Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden ved målinger skal dokumentere, at vilkåret /grænseværdien i vilkår D2 for lugt er overholdt.

Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen.

#### Krav til lugtmåling og overholdelse af grænseværdi

Målingerne skal udføres som akkrediteret teknisk prøvning, og målerapporterne skal udfærdiges som akkrediterede prøvningsrapporter.

Målelaboratoriet skal være akkrediteret til bestemmelse af de aktuelle stoffer af Den Danske Akkreditering- og Metrologifond (DANAK) eller et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse.

Måling og analyse skal udføres i overensstemmelse med principperne i Metodeblad MEL-13, Bestemmelse af koncentrationen af lugt i strømmende gas, fra Miljøstyrelsens referencelaboratorium.

Prøverne skal udtages, når virksomheden er i fuld drift eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden. Der skal udtages mindst 3 lugtprøver for hvert afkast. Det aftales med tilsynsmyndigheden, hvilke afkast, der indgår i målingerne.

Beregningerne af lugtbidraget i omgivelserne skal udføres med OML-metoden. Det skal forinden aftales med tilsynsmyndigheden, hvordan der korrigeres for midlingstid, og om beregningerne skal udføres for resultater, der er korrigeret/ikke er korrigeret for følsomhedsfaktor.

OML rapporten skal suppleres med en redegørelse for inddata, herunder også bygningskorrektioner (både generelle og retningsafhængige) samt valg af variable som f.eks. ruhedslængde og terrænhældning.

Er den relative standardafvigelse på måleresultaterne mindre end 50 %, skal beregninger på lugt foretages ved anvendelse af det aritmetiske gennemsnit af de 3 enkeltmålinger.

Såfremt den relative standardafvigelse på måleresultaterne overskrider 50 %, skal der:

- enten foretages et fornyet antal målinger, indtil standardafvigelsen er mindre end 50 %, eller
- udføres beregninger på baggrund af det geometriske gennemsnit af måleseriens lugtemissioner.

Lugtgrænsen anses for overholdt, når den højeste 99 % fraktil er mindre end eller lig med grænseværdien.

Minimumskrav til præsentation af beregningsresultater:

Udskrift af inddata og OML-beregningsresultater med markering af virksomhedens skel. Grafisk fremstilling fra OML (kort over maksimale månedlige 99 % fraktiler), med angivelse af virksomhedens skel og kilderne.

Kontrol af lugtkravet skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis grænseværdien for lugt er overholdt, kan der kun kræves én årlig måling og beregning. Udgifterne afholdes af virksomheden.

### **2.2.5 Spildevand og overfladevand**

- E1 Der skal være kapacitet til oplagring af forurenede vand fra brandslukning i shredder anlægget. Opsamlingskapaciteten skal sikre, at slukningsvandet ikke udledes til havnen. Slukningsvandet skal bortskaffes efter kommunens anvisning.

## 2.2.6 Støj

### Støjgrænser

- F1 Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående støjgrænser. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lyd niveauer i dB(A).

- 1 Erhvervsområder lokalplan 161, område 3H2.1, 3H2.2, 3H2.3, 3H2.5
- 2 Erhvervsområde, Byplanvedtægt BP 11, BP 12, lokalplan 045-7-P 04-707, område 3H1 og 3H2, se dog nedenstående naboområde 3
- 3 Ved boliger i det åbne land, ved sommerhuse på Langagervej. Ved boligen Stensmarkvej 1.  
Lokalplan LP 114 og Lp 117, centerområder 3C5, 3C1.1, 3C1.5 og 3 C1.4
- 4 Etageboligområder
- 5 Boligområder for åben og lav boligbebyggelse, 3B1-3, 4B2

	Kl.	Reference-tidsrum (timer)	1 dB(A)	2 dB(A)	3 dB(A)	4 dB(A)	5 dB(A)
Mandag-fredag	07-18	8	70	60	55	50	45
Lørdag	07-14	7	70	60	55	50	45
Lørdag	14-18	4	70	60	45	45	40
Søn- & helligdage	07-18	8	70	60	45	45	40
Alle dage	18-22	1	70	60	45	45	40
Alle dage	22-07	0,5	70	60	40	40	35
Maksimalværdi	22-07	-	-	-	55	55	50

Områderne fremgår af bilag C

Støjgrænsen skal overholdes ved alle positioner i det betragtede område i 1½ m højde over terræn, herunder også i skel. Ved enkeltliggende boliger i det åbne land dog kun på udendørs opholdsarealer ved boligen. For bygninger med mere end én etage skal støjgrænsen endvidere overholdes ved det mest støjbelastede punkt på vinduer, der kan åbnes, og altaner på bygningsfacaden samt på evt. tagterrasser.

## Vibrationer

- F2 Vibrationer fra virksomheden må ikke overstige nedenstående grænseværdier i naboområderne.

Anvendelse	KB-vægtet accelerationsniveau, $L_{1w}$ i dB
<b>Boliger i boligområder (hele døgnet), Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 18-7 Børneinstitutioner og lignende</b>	75
<b>Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 7-18 Kontorer, undervisningslokaler o.l. Boliger og sommerhuse i det åbne (hele døgnet)</b>	80
<b>Erhvervsbebyggelse</b>	85

### Kontrol af støj og vibrationer

- ★ F3 Virksomheden skal i forbindelse med ibrugtagning af godkendelsen til nyt behandlingsanlæg og lagerhal dokumentere, at støjvilkåret for støj, jf. vilkår F1 er overholdt.

Virksomheden skal i forbindelse med ibrugtagning brug af ny havnegrab med kapacitet over 300 tons pr. time dokumentere støjbidraget under drift med henholdsvis 1 kran under losning og lastning og 2 kraner under lastning.

Tilsynsmyndigheden skal forinden orienteres om tidspunktet for kildestyrkemålinger,

Dokumentationen skal være tilsynsmyndigheden i hænde inden 1 måned efter, at målingen er gennemført, og senest 3 måneder efter aktiviteten er taget i brug. Dokumentationen skal indeholde oplysninger om driftsforholdene under målingen.

- F4 Støj-, og vibrationsdokumentationen skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis støj- og vibrationsgrænserne er overholdt, kan der højst kræves én årlig bestemmelse. Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen.

### F5 Krav til målinger

Virksomhedens støj, infralyd og vibrationer skal dokumenteres ved måling og beregning efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 6/1984 om Måling af ekstern støj og nr. 5/1993 om Beregning af ekstern støj fra virksomheder samt orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9/1997 om Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø.

Måling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift, med mindre der er truffet anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Målingerne/beregningerne skal udføres og rapporteres som ”Miljømåling – ekstern støj” af en enhed, som er optaget på Miljøstyrelsens liste over godkendte laboratorier.

Al intern kørsel og køreveje skal fremgå af dokumentationen, herunder både kørsel internt på ejendommen og kørsel på ejendommen i forbindelse med til- og frakørsel. Støj fra aflæsning og pålæsning i forbindelse med kørsel skal fremgå og indgå i beregningen. Køreveje og støjskærme skal vises på et kort.

Højden af alle støjskærme skal oplyses. Driftstid og kildehøjde for alle aktiviteter skal fremgå af dokumentationen.

Der skal redegøres for impulsstøj og rentoner.

Dokumentation for overholdelse af vilkår for spidsværdi om natten skal indgå.

Det skal oplyses, hvordan fladerne i omgivelserne er vurderet i beregningen.

Udgifter til støjdokumentation afholdes af virksomheden.

#### **Definition på overholdte støj- og vibrationsgrænser**

- F6 Grænseværdien for støj anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket usikkerheden er mindre end eller lig med støjgrænserne. Målingernes og beregningernes samlede usikkerhed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens anvisninger.

Grænseværdierne for lavfrekvent støj og vibrationer anses for overholdt, hvis de målte værdier er mindre end eller lig med grænseværdien.

### **2.2.7 Affald**

#### o G1 **Maksimal affaldsmængder**

Følgende affaldstyper må maksimalt oplagres i de anførte mængder:

<b>Affaldstype</b>	<b>Max. oplag (tons) Fra regulering af sikkerhedsstilles, jf. vilkår L1</b>	<b>Max. oplag (tons) Indtil sikkerhedsstillelse er reguleret, jf. vilkår L1</b>
Shredderaffald (SLF)	1.200	300 inkl. SLF fines
SLF-brændsel	2.000	-
SLF-fines	300	-
Slam fra cykloner og Venturiscrubber	10	5
Olieaffald	1,5	1,5
Dæk	30	30
Elektronisk udstyr	0,5	0,5

Plastikkofangere og Spoilere	10	10
Oliefiltre	0,6	0,6
Brugt opsamlingsmateriale	0,4	0,4
Blyakkumulatorer	50	50

- G2 Slam fra cykloner og venturiscrubber, som er klassificeret som farligt affald, skal tilføres og opbevares i tæt container.

### 2.2.8 *Overjordiske olietanke*

- H1 Overjordiske olietanke skal sikres mod påkørsel

### 2.2.9 *Jord og grundvand*

- I1 Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

#### **Oplag og håndtering**

- I2 Al håndtering og opbevaring af skrot og akkumulatorer skal ske på tæt, befæstet areal med afløb til sandfang og olieudskiller, bemærk dog vilkår I4 og I5 om drejespånér og blyakkumulatorer.

Kørearealer og parkering til personbiler og arealer, der bruges til opbevaring af tomme containere, må dog befæstes med asfalt eller sf-sten.

- I3 Under dunke, tønder eller tanke, der indeholder flydende råvarer og flydende hjælpestoffer samt olieaffald og andet farligt affald i flydende form, skal der være et tæt opsamlingskar el. lign. Udendørs oplag skal være overdækket og uden mulighed for afløb af væske til kloak eller jordoverflade eller i havnen.

Opsamlingskarret skal kunne indeholde rumfanget af den største beholder. Der skal ske tømning af opsamlingskar, således at der til stadighed er et volumen af denne størrelse.

Spildolie og andet farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er markeret, så det tydeligt fremgår, hvad de indeholder.

- I4 Arealer, hvor der tankes køretøjer, skal have en tæt, befæstet belægning, som hælder mod et afløb, som er tilsluttet et tæt afløbssystem. Dieselolietanken skal sikres mod påkørsel. Der må ikke ske afløb til jorden, Påfyldningspistol for motorbrændstof skal være sikret, så påfyldning kun kan ske ved manuel aktivering af pumpe.

- I5 Transformatorer/bilbatterier oplagres og afsendes i tætte, syrer resistente, overdækkede containere eller beholdere. Hvis virksomheden modtager



bilbatterier ikke tætte, syreresistente beholdere skal virksomheden samme dag placere batterierne i korrekte beholdere. Evt. spild af syre skal opsamles med kattegrus eller andet opsugningsmateriale. Der må ikke være afløb til kloak på oplagringsstedet som skal være tæt, befæstet areal.

- I6 Olieholdige drejespåner skal opbevares i tætte og overdækkede containere placeret på tæt, befæstet areal. Væsker fra drejespåner skal opsamles og må ikke udledes til kloak/olieudskillere.
- I7 Ikke miljøbehandlede biler og wrapet SLF-fuel skal opbevares på tæt, befæstet areal.
- I8 På virksomheden skal forefindes materiale til opsugning af spild. Spild skal opsamles straks.

**Befæstede arealer, brønde mv. - egenkontrol**

- o I9 Befæstede arealer skal løbende vedligeholdes, således at de fremstår intakte uden huller og betydende revner. Der skal mindst én gang hvert kvartal foretages en visuel kontrol af alle befæstede arealer og gulve. Viser gennemgangen revner, utætheder eller skader skal disse udbedres.

Resultater af besigtigelsen (utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand) samt dato for udbedringer af revner eller andre skader skal noteres i en journal, der kan fremvises tilsynsmyndigheden på forlangende.

Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage eftersyn af de befæstede arealer, dog højst en gang årligt. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden.

- I10 Virksomhedens afløbssystem, herunder brønde, sandfang og udskillere skal være tætte, så der ikke kan ske nedsivning af spildevand og olie til jorden, grundvandet og udsivning til havet.

Mindst én gang hvert 5. år skal virksomheden kontrollere, at afløbssystemet er tæt – næste gang i 2019.

Tæthedskontrollen skal udføres efter Dansk Ingeniørforenings gældende norm herfor (skærpet tæthedsklasse), p.t. ”Norm for tæthed af afløbssystemer i jord”, Dansk Standard DS 455, 1. udgave, januar 1985 med ændringer af 13. oktober 1990.

Tæthedskontrollen skal foretages af et uvildigt og dertil kvalificeret firma. Firmaets beskrivelse af, hvordan tæthedsprøvningen er foretaget og resultatet heraf, skal sendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter, at kontrollen har fundet sted. Konstateres der utætheder skal disse straks udbedres, og meddelelse herom skal tilgå tilsynsmyndigheden.

Resultat fra tæthedsprøvning skal sammen med plan for udbedring af evt. skader skal sendes til tilsynsmyndigheden inden et måned efter gennemførelsen. Konstateres der utætheder, skal dette dog straks meddeles til tilsynsmyndigheden, og lækagen skal udbedres snarest muligt.

### 2.2.10 Til- og frakørsel

- J1 Tilkørsel skal i videst mulig omfang ske via porten på Plutovej.

### 2.2.11 Journaler/Indberetning/rapportering

#### Journaler

##### Luftrensningsanlæg tilsluttet shredder anlægget

- K1 Der skal dagligt føres journal over tryktab over venturiscrubber samt vandflowet gennem denne.

Der skal herudover i journal angives:

- Driftsforstyrrelser, årsag hertil samt varighed
- Kalibrering af differenstrykmåler
- Inspektion, reparation og vedligeholdelse af renseanlægget.

Differenstrykmåler skal være installeret senest 1. maj 2016.

##### Luftrensningsanlæg på afkast fra sorterhus og haller

- ★ K2 Tidspunkter for vedligeholdelse og servicering af filter, herunder udskiftning af filtre. Intervallet skal være efter leverandørens anvisning.

##### Formaterialer, færdigvarer, affald og hjælpestoffer

- K3 Der skal føres journal med mængder af alle tilførte formaterialer og færdigvarer og SLF-affald, herunder affald, som ikke må modtages
- K4 Der skal føres journal med alle fraførte færdigvarer og affald. For affald registreres afleveringssted.
- K5 Ved udgangen af hver kvartal registreres mængden af oplag af alle affaldstyper, jf. vilkår G1 om maksimalt oplag
- K6 Der skal føres journal med skibslastninger og skibslosninger  
Alle aktiviteter skal journalføres: dato, tidsrum, anvendte kran(er)

##### Opbevaring af journaler

- K7 Journalerne skal være tilgængelige for og på forlangende indberettes til tilsynsmyndigheden.  
Journalerne skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år.

##### Årsindberetning

- K9 Én gang om året skal virksomheden sende en opgørelse til tilsynsmyndigheden med følgende oplysninger for foregående kalenderår:
1. For alle formaterialer, færdigvarer, affald og hjælpestoffer:
    - Tilførte mængder fordelt på typer
    - Fraførte mængder. For hver type affald endvidere afleveringssted.
  2. Forbrug af el, diesel og vand

3. Årets eksplosioner
4. Status for revision af instrukser
5. Årets lastninger og losninger, inkl. dato, tidsrum, 1 eller 2 kraner.

#### Frist for indberetning

Rapporten skal være tilsynsmyndigheden i hænde inden 1. maj.  
Første afrapportering er pr. 1. maj 2016.

### **2.2.12 Sikkerhedsstillelse**

- L1 Sikkerhedsstillelsens størrelse fastsættes til 2.166.150 Kr. for oplag i kolonne 1 i vilkår G1. Sikkerhedsstillelsen skal ske i form af en bankgaranti, deponering af bankbog eller medlemskab af en kollektiv ordning godkendt af miljø- og fødevareministeren.

Miljøstyrelsen skal inden SIS anlægget tages i drift og oplag øges ud over angivet i kolonne 2 i vilkår G1 have tilsendt dokumentation for sikkerhedsstillelse på 276.400 Kr. for oplag i kolonne 2 i vilkår G1.  
Frist 1. maj 2016.

Stena Grenaa skal mindst en gang hvert 4. år indsende en redegørelse, som med udgangspunkt i godkendelsens vilkår om maksimale affaldsoplæg, affaldets sammensætning og priser til transport og bortskaffelse af affaldet kan danne grundlag for Miljøstyrelsens eventuelle regulering af sikkerhedsstillelsen. Den næste redegørelse skal indsendes senest den 1. maj 2020

### **2.2.13 Driftsforstyrrelser og uheld**

#### **Eksplosioner**

- M1 Virksomheden skal løbende indberette stedfundne eksplosioner i shredder anlægget med angivelse af dato og klokkeslæt for den enkelte hændelse samt en vurdering af den enkelte eksplosions størrelse (kategori: stor, mellem og lille).

Oplysninger om eksplosionshændelsen skal indberettes til Miljøstyrelsen senest den første hverdag efter, at eksplosionen er indtruffet.

Kategorien af hver eksplosion skal noteres:

Lille: – driftsstop < 5 min.

Mellem: driftsstop < 10 minutter – eksplosionsklapper kontrolleres/lukkes

Stor: driftsstop < 30 min – Eksplosionsklapper genmonteres, mindre brand slukkes af personale

Meget stor: driftsstop > 30 min, eksplosionsklapper genmonteres, brandvæsenet tilkaldt

#### **Oplysningspligt**

- M2 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes om driftsforstyrrelser eller uheld, der medfører forurening af omgivelserne eller indebærer en risiko for det. En skriftlig redegørelse for hændelsen skal være

tilsynsmyndigheden i hænde senest en uge efter, at den er sket. Det skal fremgå af redegørelsen, hvilke tiltag der vil blive iværksat for at hindre lignende driftsforstyrrelser eller uheld i fremtiden.

Underretningspligten fritager ikke virksomheden for at afhjælpe akutte uheld.

#### **2.2.14 Ophør**

- O1 Ved ophør af driften skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at imødegå fremtidig forurening af jord og grundvand og for at bringe stedet tilbage i en miljømæssig tilfredsstillende tilstand.

Virksomheden skal senest 4 uger efter helt eller delvist driftsophør anmelde dette til tilsynsmyndigheden med et oplæg til vurderingen efter § 38K, stk. 1 i lov om forurenede jord<sup>3</sup>.

Alle olietanke skal tømmes. Olieudskillere skal tømmes for olie.

---

<sup>3</sup> P.t. bekendtgørelse LBK nr. 1427 af 4. december 2009 som ændret med § 4 i lov nr. 446 af 23. maj 2012 og i ikrafttræden 7. januar 2013.

### **3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER**

#### **3.1 Begrundelse for afgørelse**

Miljøstyrelsen har taget Stena Grenaa's miljøgodkendelse af 26. januar 2006 op til revurdering på grund af bestemmelsen i § 53, stk. 1, i godkendelsesbekendtgørelsen.

Stena Grenaa har søgt om miljøgodkendelse af nye behandlingsanlæg til shredderaffald (SIS anlæg), balletering af den brandbare fraktion (SLF-fuel), som produceres i det nye anlæg. Der er endvidere søgt om en øget omsætning, så virksomhedens omsætning bliver i alt 400.000 tons pr. år.

#### ***Virksomhedens indretning og drift***

#### ***Virksomhedens omgivelser - Planforhold og beliggenhed***

Virksomheden ligger på Grenaa Havn på et areal, som er omfattet af lokalplan 161. Vedtaget 20. januar 2004.

Følgene fremgår af indledning til lokalplanen:

Grenaa Havn er et af Djurslands store udviklingspotentialer. Gennem de seneste år er havnen vokset i størrelse og denne vækst forventes at fortsætte.

Grenaa Havn A/S fokuserer i de kommende år primært på udviklingen af industri- og trafikhavnen, hvor det er målet at placere en række virksomheder med behov for havnenær lokalisering, som vil bidrage positivt til godsomsætningen over havnens kaj anlæg.

Grenaa Havn A/S har derfor planer om at udbygge havnen med yderligere 650 meter kaj anlæg og 250.000 m<sup>2</sup> landareal på det nuværende søareal nord for havnen.

Miljøstyrelsen bemærker således, at det ved planlægning af udvidelsen af havnen er planlagt, at losning og lastning på havnen skal øges.

Der er ingen grundvandsinteresser.

Havnen er separat kloakeret. Overfladevand fra tag- og parkeringsarealer udledes til kommunens regnvandssystem med udledning til havnebassinet. Overfladevand fra alle andre arealer på virksomheden udledes til kommunens spildevandssystem.

Nord for havnen og erhvervsområdet er det åbne land med strandeng, som er fredet på grund af bevoksningen på engen. Der er boliger i det åbne land på Stensmarkvej og sommerhuse på engen.

#### ***Nye lovkrav***

#### ***Bedste tilgængelige teknik***

Det foreliggende BREF-dokument for affaldsbehandling fra 2006 omfatter ikke shredder anlæg.

Efter § 24 i godkendelsesbekendtgørelsen fastlægger godkendelsesmyndigheden vilkår om BAT i overensstemmelse med bilag 5 til bekendtgørelsen og efter høring af virksomheden, når der ikke foreligger BAT-konklusioner for virksomhedstypen eller et BAT-referencedokument, dvs. et dokument vedtaget før 1. januar 2011 efter reglerne i IPPC-direktivet fra 1996 om integreret forebyggelse og bekæmpelse af forurening.

Bilag 5 til Godkendelsesbekendtgørelsen indeholder følgende kriterier for fastlæggelse af BAT:

- 1) Anvendelse af teknologi, der resulterer i mindst muligt affald.
- 2) Anvendelse af mindre farlige stoffer.
- 3) Fremme af teknikker til nyttiggørelse og genanvendelse af stoffer, der produceres og forbruges i processen, og i relevant omfang affald.
- 4) Sammenlignelige processer, indretninger eller driftsmetoder, som er gennemprøvet med et tilfredsstillende resultat i industriel målestok.
- 5) Teknologiske fremskridt og udviklingen i den videnskabelige viden.
- 6) De pågældende emissioners art, virkninger og omfang.
- 7) Datoerne for nye eller bestående anlægs ibrugtagning.
- 8) Den tid, der er nødvendig for indførelse af BAT.
- 9) Forbruget og arten af råstoffer, herunder vand, der forbruges i processen, og energieffektiviteten.
- 10) Behovet for at forhindre eller begrænse emissionernes samlede risiko for påvirkning af miljøet til et minimum.
- 11) Behovet for at forhindre uheld og begrænse følgerne heraf for miljøet.
- 12) Informationer, som offentliggøres af offentlige internationale organisationer, herunder BAT-referencedokumenter, i det omfang disse er relevante for den pågældende type af virksomhed.

Miljøstyrelsen vurderer, at den renseteknik der anvendes på Stena Grenaa er BAT på nuværende tidspunkt. Der arbejdes p.t. på en breff for affaldsbehandling, hvor shredder anlæg vil blive omfattet.

Miljøstyrelsen vurderer, at der kan gøres mere for at mindske diffus emission af støv fra virksomheden, og der er sat vilkår med henblik på dette. Stena Grenaa har også i ansøgningen beskrevet tiltag til mindskelse af diffus emission fra SLF ved lukkede transportbånd og indendørs oplagring og håndtering.

Det nye behandlingsanlæg til SLF-affald (SIS anlægget) samt vådborde i den nye hal vil øge genanvendelse og mindske produktion af affald.

### **3.2 Vilkårsændringer i revurderingen og nye miljøgodkendte vilkår**

Revurderingen har i hovedtræk ført til følgende vilkårsændringer

Vilkår for mindskelse af diffus emission

Vilkår for modtagekontrol er udvidet

Grænser og kontrol for benzin og TOC er slettet.

Grænser og kontrol for DEPH og BTEX er indført.

Kontrolprogram er ændret for afkast fra shredder anlægget  
Krav om differenstrykmåler på venturiscrubberen.

I nedenstående afsnit kommenteres og begrundes de stillede vilkår for både  
revurdering og miljøgodkendelse.

### **3.2.1 Generelle forhold**

#### Vilkår A1

Frist for udnyttelse af godkendelsen er fastsat til 2 år. Vilkåret er sat i  
overensstemmelse med § 32 i godkendelsesbekendtgørelsen. Virksomheden har  
søgt om at etablere et nyt eftersorteringsanlæg for SLF-affald. Det er planen, at  
anlægget skal være i drift ultimo 2016.

#### Vilkår A2

Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være  
orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres, at ansvarlige  
for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer, at denne  
overholdes til enhver tid.

#### Vilkår A3

Formålet med vilkåret er at sikre, at tilsynsmyndigheden oplyses om ændringer, og  
at der kan føres det rette tilsyn.

#### Vilkår A4

Vilkåret er fastsat med udgangspunkt i godkendelsesbekendtgørelsens  
vilkårskatalog, § 21, stk. 1 nr. 6. Vilkåret er fastsat som en implementering af IE  
direktivet og er fastsat for bilag 1 virksomheder.

Miljøstyrelsen tilføjer et nyt vilkår om straks underretning ved vilkårsovertrædelse  
samt om indstilling af virksomhedens drift, hvis overtrædelse af et vilkår medfører  
umiddelbar fare for menneskers sundhed eller i betydeligt omfang truer med at  
påvirke miljøet negativt. Kravene fremgår af § 21, stk. 1, nr. 6, i  
godkendelsesbekendtgørelsen og har oprindelse i IE-direktivet.  
Det præciseres, at krav om underretning gælder for alle vilkår i afgørelsen.

### **3.2.2 Indretning og drift**

#### Standardvilkår for listepunkt K212

Virksomheden modtager færdigvarer til omlastning og afskibning. Det betragtes  
som en biaktivitet på virksomheden omfattet af listepunkt K 212.

Ligeledes modtages nogle få ikke-miljøbehandlede biler. Virksomhedens øvrige  
oplag i forbindelse med drift af hele virksomheden adskiller sig ikke fra de oplag af  
affald, som beskrives i K212, og det er de samme miljøforhold, som skal tilgodeses.

Miljøstyrelsen har gennemgået standardvilkårene i bekendelsen om standardvilkår  
og vurderer, at vilkår, der omfatter indholdet i de standardvilkår, og som er  
relevante for driften på Stena Grenaa er medtaget i afgørelsens vilkår.

Det drejer sig om følgende standardvilkår 1-8, 10,13-18-20, 23-27.

Vilkår 9 er ikke relevant, fordi oplagene ikke vurderes at give anledning til lugtgener. Vilkår 11, 12, 21, 22 vedrører ikke relevante affaldstyper.

#### Vilkår B1-B2

Der er fastsat vilkår om maksimal mængde på 150.000 tons færdigvarer, som må modtages på virksomheden udover det som svarer til shredder anlæggets kapacitet på 250.000 tons pr. år

Virksomheden fik i 2006 godkendelse til 250.000 tons pr. år. En del af de 250.000 tons har været større emner, som klippes eller skærebrendes, og der er også inden for de 250.000 tons årligt modtaget behandlet skrot, klar til afsætning.

Det er således ikke nyt, at det modtages. Det er mængden på 150.000 tons, som en ny, og som miljøgodkendes efter § 33. Maksimal årlig mængde til virksomheden er således 400.000 skrot.

Der er godkendt op til 30.000 tons SLF-affald fra andre shredder anlæg. Aflæsning af SLF-affald støjer ikke så meget som aflæsning af skrot.

Omfanget af støj har direkte sammenhæng med mængden, som modtages på virksomheden, og derfor er der fortsat vilkår om maksimale mængder.

#### Vilkår B3-B7

Der er sat vilkår om, hvilke typer af råvarer, der må modtages, og hvordan de forskellige typer skal håndteres.

Formålet er at forhindre, at der modtages fx transformatorer med PCB, beholdere med brændstof eller andet, som kan give anledning til uønskede emissioner, fordi emissionen afhænger direkte af det materiale, som shreds.

Formålet med vilkåret er endvidere tydeligt at definere, hvordan de forskellige typer affald må modtages, behandles og fraføres virksomheden.

Det klippede jern, som modtages fra andre afdelinger i Danmark klart til afskibning vil være en type, som i fagsprog kaldes "20-færdig". Stena Grenaa har oplyst, at det er tyndt jern klippet i mindre stykker. Støj mæssigt er 20-færdig meget sammenligneligt med formateriale. Der er ikke store emner, som kan give impulsstøj.

Der er rettet opmærksomhed på, at fx komfur og tørretumbler, som er omfattet af elektronikaffaldsbekendtgørelsens bilag 1, Kategori 1 skal være miljøbehandlede. Stena Grenaa ønsker ikke at miljøbehandle elektronikaffaldsskrot på virksomheden.

Stena Grenaa ønsker ikke at miljøbehandle biler på virksomheden. Miljøstyrelsen har givet godkendelse til at opbevare 20 ikke miljøbehandlede biler. Stena Grenaa ønsker mulighed for dette af praktiske årsager, fordi de en gang årligt skal samle mange biler til eftervisning af genanvendelsesprocenter for plast og glas.

Miljøstyrelsen har imødekommet dette og sat vilkår om, at de ikke miljøbehandlede biler skal kontrolleres ved modtagelsen og oplagres på tæt, befæstet areal.



#### Vilkår B8-B14

Der er fastsat vilkår om modtagekontrol og driftsinstrukser for modtagekontrol samt vilkår for drift og kontrol. Det præciseres, at der skal laves modtagekontrol på alle indkomne læs med råvarer på lastbiler og med skib.

Skrot som er malet med bly eller med maling, der indeholder PCB mv. og alle andre farlige kemiske stoffer, som kan forekomme i råvaren. Det er vigtigt at virksomheden iagttager opmærksomhed (visuel) på emner, som indeholder potentielt miljøskadelige stoffer, der ikke er reguleret via miljøgodkendelsen

Farligt affald i råvaren kan endvidere omfatte bl.a. præisolerede fjernvarmerør, som indeholder ozonlagnedbrydende stoffer CFC og HCFC.

P.t. shreds gamle fjernvarmerør med isoleringsskum. Miljøstyrelsen undersøger p.t. andre bortskaffelsesmuligheder, hvor freon i isoleringsskummet nedbrydes. På sigt kan det derfor forventes, at denne affaldstype ikke anvises til shredder anlæg.

Vilkår om driftsinstrukser er endvidere tilpasset virksomhedens drift og indretning med mobil saks og ingen miljøbehandling af biler og komfurere, og der er sat vilkår om nye instrukser, som ikke er med i godkendelsen fra 2006.

Stena Grenaa skal senest 1. maj 2016 revidere de eksisterende instrukser og have lavet nye instrukser. Miljøstyrelsen vurderer, at det er tilstrækkelig tid til at udføre opgaven.

Der er sat vilkår om årlig revision af instrukserne, for at rette fokus på at virksomheden arbejder med at udvikle og vedligeholde hensigtsmæssige procedurer for driften på virksomheden. Stena Grenaa har oplyst, at det allerede er en fast del af miljøledelsessystemet, at det årligt bliver kontrolleret, om instrukser er ajourførte. Stena Grenaa har yderligere oplyst, at de løbende laver smårettelser i instrukserne, som ikke har miljømæssig betydning. Sådanne smårettelser skal ikke indberettes, jf. vilkår B14

Miljøstyrelsen fører tilsyn efter transportforordningens regler vedr. import på listevirksomheder optaget på Bilag 1 til godkendelsesbekendtgørelsen (IE-virksomheder). Der er derfor sat vilkår om at sende ledagespapirer til Miljøstyrelsen.

#### Vilkår B15-B19

Der er fastsat vilkår om tilladt driftstid for at sikre, at godkendelsen tydeligt definerer, hvad virksomheden har godkendelse til, og hvornår der vil være tale om udvidelse af virksomheden mht. driftstid som vil udløse krav om godkendelsespligt pga. forøget forurening.

Miljøstyrelsen vurderer, at lastning og losning er den aktivitet, som er mest genererende for naboerne, uanset om støjgrænserne er overholdt under aktiviteten, fordi der ikke er tale om en konstant støj, men en vekslen mellem lyden fra skrot og relativ stilhed.

Det afhænger meget af vind og vejr i hvilket omfang lastning og losning høres i omgivelserne. Boligerne i det åbne land på Stensmarkvej og sommerhusene på

engen er de boliger, som i praksis er generet af virksomheden. Miljøstyrelsens erfaring fra tilsyn i området er, at støjen nogle gange er meget tydelig, mens støjen andre gange overdøves af lyden fra havet eller, at vinden er relativ kraftig og bærer støjen væk fra boligerne, som ligger nord og nordøst fra virksomheden.

Miljøstyrelsen vurderer, at lastning oftest er generende om aftenen, hvor vinden tit "lægger sig".

Der er derfor sat vilkår om at hovedparten af lastning og losninger af små skibe sker på hverdage i dagtimeren kl. 7-18, og det er i de fleste tilfælde er muligt at færdiggøre lastning/losning indenfor dagstiden på hverdage.

Stena har oplyst, at små skibe typisk er < 4.000 tons og store skibe typisk er > 10.000. Det efterlader muligvis en margin på mellemstore skibe. Miljøstyrelsen vurderer, at Stena Grenaa må afgøre, om disse eventuelle skibe er at betragte som omfattet af vilkår B15 eller B16 ved indberetning om drift aften, lørdag eftermiddag og søndage.

Hvis der bruges 2 karaner til lastning af et skib, betragtes det som et stort skib.

Grenaa Havn er dyb, og derfor kan lastes store skibe fra netop denne havn. Lastning af store skibe kan ikke nås inden for normal drift i tidsrummet kl. 07-18.

Der kan i forbindelse med store skibe lastes med 2 havnekraner samtidig, og det nedsætter lastetiden.

Støjgrænserne kan overholdes om dagen ved samtidig lastning med 2 havnekraner.

Ifølge foreliggende støjdokumentation kan støjgrænserne ikke overholdes om aftenen, i dagtimerne på søndage og lørdag eftermiddag ved samtidig lastning med 2 havnekraner. Støjbidraget ved Langagervej 34, som er mest belastede bolig, er beregnet til 48 dB(A) inkl. impulsbidrag på 5 dB(A). Usikkerheden er 2,6 dB(A).

Opmærksomheden henvises til vilkår B17 pkt. 7. Det fremgår af bemærkningerne, at driftstiden for lastning med 2 kraner udvides, hvis Stena Grenaa kan dokumentere, at støjgrænserne er overholdt. Formålet er, at Stena Grenaa har mulighed for at undersøge, om støjen fra lastning med 2 karaner kan dæmpes eller ændres så støjgrænserne er overholdt. Hvis det dokumenteres, at lastning med 2 kraner ske i driftstiderne i pkt. 7b under overholdelse af støjgrænserne kan det ske således ske uden yderligere miljøgodkendelse.

Der er sat vilkår om, at Stena Grenaa forinden lastning og losning om aftenen, lørdag eftermiddag og på søndage skal orientere tilsynsmyndigheden. Orienteringen kan typisk foretages pr. mail.

Formålet med vilkåret er, at tilsynsmyndigheden har mulighed for at føre tilsyn. Skibe kan blive forsinkede fx pga. havari, så der ikke er mulighed for at Stena Grenaa orientere forinden. Det betragtes som driftsforstyrrelser, jf. vilkår A4.

Shredder anlægget kan ikke være i drift om aftenen og om natten, fordi støjgrænserne ikke kan overholdes.

Støjberegningerne for SIS-anlægget, fødebånd, fødnings af fødebånd og balletering af den brændbare fraktion viser, at støjbidraget herfra er så lavt, at der kan være

døgndrift alle ugens 7 dage. Det højest beregnede bidrag er 26,5 dB(A) ved Stensmarkvej 1.

#### Vilkår B20

Det er ikke acceptabelt, at der er bypass af renseforanstaltninger på noget tidspunkt. Vilkåret om et automatisk system på shredder anlægget er opfyldt, idet der skal være undertryk på anlægget for at shredderen kan startes, hvilket der er, når eksplosionsklapper og udsug til renseanlæg er i drift.

#### Vilkår B21

Skrotbunkerne må højst være 12 m høje, fordi det er en forudsætning for støjberegningerne, at bunkerne ikke er højere.

Endvidere kan høje skrotbunker ses i omgivelserne. Grenaa Kommune har i 2006 bemærket, at kommunen ikke har indvendinger mod de ansøgte oplag af skrot i op til 12 m højde.

#### Vilkår B22

Benzintanken skal klippes/nappes på biler inden shreddning, så vidt det er muligt. På de biler som modtages sammenpressede, kan det ifølge oplysninger fra Stena Grenaa ikke lade sig gøre. Miljøstyrelsen har ikke kendskab til i hvilket omfang tankene ødelægges ved presningen.

Miljøstyrelsen vurderer, at det er meget vigtigt, at omfanget af eksplosioner minimeres mest muligt. Dels giver eksplosioner anledning til øget emission og dels er naboer i området generet af eksplosionerne.

Hvis en bil ikke er miljøbehandlet korrekt, således at der er brændstof i tanken, så medfører det en eksplosion. Klipping/napning af tanken på bilen hindrer dette.

#### Vilkår B23

Der er vilkår om, at alle lette materialer skal håndteres, så de ikke flyver væk. Det er et standardvilkår for listepunkt K 212.

Vilkåret har relevans for de fraktioner af affald og genanvendelige materiale, som produceres på SIS anlægget. Hvis plastfraktion fra shredder anlægget skal lastes pr. skib kan det blive nødvendigt at lastningen sker på anden måde end med grab. Det kan blive nødvendigt med lukkede transportbånd.

#### Vilkår B24

Aktiviteterne skal foregå for lukkede porte og vinduer for at hindre alle former for emissioner gennem åbne porte og vinduer.

### **3.2.3 Luftforurening**

#### **Diffus emission**

##### Vilkår C1-C5

Diffuse udslip af støv er ikke omfattet af gældende Luftvejledning. For at undgå væsentlige gener fra diffuse udslip af støv, er der stillet vilkår om, at disse udslip skal begrænses.

Miljøstyrelsen har ved tilsyn på virksomheden konstateret støv og partikler i luften. Miljøstyrelsen har i revurderingen fokus på, at diffus emission fra virksomheden nedsættes.

Miljøstyrelsen vurderer, at det er væsentligt, at diffus emission af støv fra virksomheden reduceres mest muligt, fordi støvet indeholder forurenende stoffer.

Der er derfor sat vilkår om regelmæssig rengøring af køre- og arbejdsarealer, mulighed for sprinkling af oplag, at SLF-affald skal transporteres i lukkede systemer, og at fines opbevares overdækket.

Der var tidligere krav om at rengøre køre- og arbejdsarealer 1 gang ugentligt. Omfanget er sat op til 3 gange ugentligt. I perioder med regn og sne vil det muligvis ikke være muligt eller nødvendigt at rengøre 3 gange ugentligt. Denne vurdering skal fremgå af driftsinstruksen, jf. vilkår B12 j).

#### Vilkår C6-C10:

Virksomhedens vilkår til luft bygger på Luftvejledningen og B-værdivejledningen

Det fremgår af godkendelsesbekendtgørelsen, at der skal fastsættes emissionsgrænseværdier, maksimal luftmængde og afkasthøjde for hvert afkast, hvor der udledes forurenede stoffer til luften. Dette gøres for, at vilkåret skal blive entydigt. Afkastene på hallen til SIS anlægget er imidlertid ikke dimensioneret. Derfor er der ikke sat grænser. Miljøstyrelsen vurderer endvidere, at det ikke er nødvendigt at sætte grænser om luftmængder for udsug fra værkstedet, som bruges en gang imellem af hensyn til arbejdsmiljø i hallen. Luftmængden fra oliefyret hænger sammen med belastningen på oliefyret.

#### Emission fra shredder anlægget afkast

Fra shredder anlæggets afkast er emission af støv og organiske stoffer. Emissionerne hidrører fra de formaterialer, der fødes i shredder anlægget . Miljøstyrelsen vurderer, at emissionen skal reguleres ved fastsættelse af emissionsgrænser for støv, metaller, PAH, dioxiner, PCB, benzen og DEHP.

#### Støv

Grænsen for total-støv er 10 mg/Nm<sup>3</sup> for shredder anlægget. Emissionsmålinger viser, at grænseværdien kan overholdes, selv om det er en lav grænseværdi for et anlæg uden posefilter. Grænsen blev i 2006 sat til 10 mg/Nm<sup>3</sup>, hvor der i ansøgningen var planlagt posefilter på afkastet. Der har siden idriftsættelse af anlægget været én overskridelse af emissionsgrænsen for støv, idet der blev målt 14 mg/Nm<sup>3</sup> og årsagen til overskridelsen blev fundet. Andre anlæg i Danmark har en grænseværdi på 20 mg/Nm<sup>3</sup>.

#### Metaller

Emissionsgrænserne for metaller er revideret i forhold til 2006 og der er fokuseret på et lavere antal tungmetaller. Cobolt, vanadium, thallium og antimon er udeladt. Det er metaller, som i 2003 blev indført at skulle måles for affaldsforbrænding, og de blev medtaget i godkendelse fra 2006. Målingerne viser lave værdier, og Miljøstyrelsen vurderer, at emissionen ikke behøver dokumenteret yderligere.

Grænseværdierne for metaller er skærpet i forhold til grænserne i 2006.

Da anlægget blev godkendt i 2006 blev der sat vilkår om overholdelse af emissionsgrænser og B-værdier. Skorstenshøjde og luftmængder var på det tidspunkt ikke endeligt fastlagt.

OML-beregning udført i 2009 viste, at B-værdierne for alle stoffer var overholdt ved en skorsten på 18 m og en luftmængde på 64.000 Nm<sup>3</sup> pr time, men de i 2006 meddelte emissionsgrænser kan ikke udnyttes fuldt ud under overholdelse af B-værdierne. I denne afgørelse er emissionsgrænserne for metaller skærpet, så skorstensdimension og emissionsgrænser hænger sammen. Det er dog fortsat lidt uklart, hvad der er den højeste luftmængde i Nm<sup>3</sup>, tør luft, og hvad der er den laveste temperatur. Der er der i vilkår C11 mulighed for at dokumentere ved overholdelse af B-værdierne, idet emissionsgrænserne konservativt er fastsat ud fra en temperatur på 20 °C og 100.000 Nm<sup>3</sup>/h, tør for luften fra shredder anlægget.

Der tilføjes en ny grænseværdi for chromater, målt som chrom(VI). Chrom(VI) har en B-værdi som er 10 gange lavere end chrom i andre oxidationstrin.

Der er alene lavet analyser for chrom-total. De udførte analyser viser et indhold af chrom-total, som er lavere end den fastsatte grænseværdi for chrom(VI). Derfor kræves ikke regelmæssig måling for chrom(VI).

#### PAH

Emissionsgrænsen for PAH er skærpet i forhold til godkendelsen i 2006 af samme årsag som for metallerne, se begrundelsen der.

#### BTEX

I godkendelsen fra 2006 var fastsat en grænse for TOC 20 mg/Nm<sup>3</sup>.

Baggrunden for grænseværdien i 2006 var en ankeafgørelse af 10. august 2004 vedrørende Uniscraps shredder anlæg i Kolding. Følgende fremgår af nævnets afgørelse "For så vidt angår forureningen med TOC er der ikke fastsat en generelt gældende vejledende grænseværdi. Som det fremgår af sagen, har amtet ved sin fastsættelse af grænseværdier for TOC støttet sig på de vejledende grænseværdier for "termiske og katalytiske oxidationsanlæg", jf. Miljøstyrelsens luftvejledning nr. 2/2001 side 105. Vejle Amt har på denne baggrund fastsat en emissionsgrænseværdi på 20 mg TOC/Nm<sup>3</sup> og en B-værdi på 0,1 mg TOC/m<sup>3</sup>.

*Nævnet kan tiltræde de af amtet fastsatte grænseværdier, idet det er nævnets opfattelse, at en væsentlig del af den udsendte TOC udgøres af motorbenzin, der har en B-værdi på 0,1 mg/m<sup>3</sup>, jf. Miljøstyrelsens B-værdivejledning nr. 2/2002.*

*Nævnet har i den forbindelse bemærket sig, at TOC-målinger i 2000 og 2001 har vist, at den af amtet fastsatte emissionsgrænse på 20 mg TOC/Nm<sup>3</sup> kan overholdes.*

*Til kommentarerne til nævnets afgørelsesudkast, jf. ovenfor side 12 ff., bemærkes i tilslutning hertil, at der ikke er noget til hinder for, at Luftvejledningens grænseværdier kan anvendes analogt i tilfælde, hvor miljømyndighederne vurderer, at de nødvendige forudsætninger herfor er til stede. "*

Miljøstyrelsen vurderer, at Luftvejledningens grænseværdier og kontrolregler for termiske og katalytiske oxidationsanlæg til destruktion ikke skal benyttes til at vurdere emission af organiske stoffer fra et shredder anlæg, fordi der ikke sker en oxidation eller destruktion af organiske forbindelser i et shredder anlæg.

Miljøstyrelsen vurderer, at der i stedet skal fastsættes en grænseværdi for BTEX, for at kontrollere emission af organiske stoffer. BTEX omfatter stofferne benzen, toluen, ethylbenzen og xylener.

### Benzin

I godkendelsen fra 2006 var grænseværdi for både benzen og benzin. Der er ca 1 % benzen i benzin. Miljøstyrelsen vurderer, at det er tilstrækkeligt, at der måles for benzen.

### DEHP

DEHP er en blødgører, som kan findes i plast. Derfor er det relevant at undersøge, om der er DEHP i emissionen, og at B-værdien på 0,005 mg/m<sup>3</sup> er overholdt.

### PCB

Begrundelse for fastsættelse af overvågningsgrænse for PCB fremgår af bilag F: Afgørelse af 29. april 2013: Miljøgodkendelse af emission af PCB til luft og kontrol af emission af PCB. Den OML-beregning, som der refereres til i afgørelsen er baseret på en måling, hvor luftmængden var 63.000 Nm<sup>3</sup>/h. Det giver ikke anledning til at ændre emissionsgrænsen, at luftmængden er op til 100.000 Nm<sup>3</sup>/h i vilkår C7, fordi værdierne fortsat er lave.

### Andre afkast

Afkast fra sorterhus og behandlingshal kan forsynes med filtre. Vilkår for emission er derfor sat til 10 mg/Nm<sup>3</sup>, hvilket er den værdi, det kan forventes at et filter kan leve op til.

Afkast fra værksted skal ifølge luftvejledningen være 1 m over tag.

Afkastene fra behandlingshallen er p.t. ikke detailplanlagt. Der er derfor sat vilkår om, at Stena Grenaa ved en OML-beregning skal dokumentere, at B-værdien for støv er overholdt ved beregning på alle afkast på virksomheden.

Det er ikke nødvendigt med regelmæssig emissionsmåling på afkastene. Der skal foreligge dokumentation fra leverandøren på, at den valgte filtertype kan overholde grænseværdien på 10 mg/Nm<sup>3</sup> for støv-totalt.

Oliefyret fra værkstedet er 1 m over tag og etableret efter reglerne for små fyringsanlæg. Eftersyns foretages af skorstensfejer. Miljøstyrelsen finder det ikke nødvendigt med yderligere kontrol.

### Vilkår C11

#### Kontrol af luftforurening

Miljøstyrelsen vurderer, at der skal føre regelmæssig kontrol med emission fra shredder anlægget, og at måleprogrammet kan revurderes på baggrund af de målinger, der er foretaget i de senere år.

Stena Grenaa har foreslået, at der måles 2 gange årligt for støv og 1 gang årligt for PCB.

Miljøstyrelsen vurderer, at kontrollen kan målrettes på følgende måde: Metaller er i høj grad bundet til partikler og hidtidige målinger har vist lavt indhold af metaller. Miljøstyrelsen kan derfor imødekomme, at der ikke udføres metalanalyser regelmæssigt. Til gengæld udføres 2 årlige målinger for støv. Miljøstyrelsen vurderer, at der skal være én årlig måling for PCB, BTEX og DEHP. PCB er en parameter, som Miljøstyrelsen har fokus på at skærpe på sigt.

Emission af DEHP er ikke belyst, og der skal derfor føres regelmæssig kontrol i en periode. BTEX er for 3 af stofferne også nye parameter, og den skal dokumenteres regelmæssigt. Formålet er at kontrollere, at vejledende B-værdier for stofferne er overholdt.

Der er mulighed for at nedsætte omfanget af målinger. Det kan være relevant fx hvis emissionerne er konsekvent lave.

De hidtidige målinger for dioxiner og furaner viser lave værdier. De hidtidige kontroller for PAH viser, at grænseværdierne er overholdt med en pæn margin. Miljøstyrelsen vurderer på den baggrund, at regelmæssig kontrol kan udelades for dioxiner og furaner og PAH.

Der bibeholdes mulighed for, at tilsynsmyndigheden kan kræve årlig kontrol af alle parametre i vilkår C7.

I egenkontrollen er der fastsat krav til kontrol- og målemetode, kontrolperiode, måletid, og antal enkeltmålinger, alt sammen for at vilkåret skal kunne kontrolleres entydigt og korrekt. Det er endvidere vigtigt, at det fremgår hvad der er shreddet under prøveudtagningen.

Eftervisning af emissionsgrænser kan erstattes af eftervisning af B-værdier ved OML-beregning for nogle af parametre, idet emissionsgrænserne er fastsat ud fra konservativ vurdering af temperatur og luftmængde. Dette gælder ikke for støv, PCB og dioxiner og furaner.

#### Vilkår C12

Der er som noget nyt sat vilkår, som muliggør kontrol med diffus emission af støv. Vilkåret er en forlængelse af den øgede fokus på diffus emission.

Miljøstyrelsen vurderer, at diffus emission primært skal reguleres ved, at diffus emission minimeres eller helt forhindres. Der er derfor ikke sat vilkår om regelmæssig kontrol. Vilkåret sikrer, at der er mulighed for at kræve målingerne, hvis Miljøstyrelsen senere vurderer, at det er relevant.

Endvidere orienterer vilkåret virksomheden om målemetode og maksimal mulig hyppighed, og virksomheden kan herved og danne overblik over evt. omfang og udgifter i forbindelse med en støvnedfaldsmåling.

#### Vilkår C13-C15

Der er sat fokus på egenkontrol med venturiscrubberen. Vilkårene læner sig op ad positive erfaringer med differenstrykmåler og egenkontrol på Stena Recyclings anlæg i Roskilde.

For at sikre en optimal rensning af afkastluften fra shredder anlægget er sat vilkår om differenstrykket over venturiscrubberen og daglig kontrol heraf samt kalibrering af trykmåleren efter leverandørens anvisninger. Inden opstart af cirkulationspumpen skal skraberne i bunden af cirkulationstanken køre i tilstrækkelig tid til at fjerne bundslam.

Differenstrykmåleren skal være etableret senest 1. maj 2016.

#### Vilkår C16-C17

Drift under bypass af rensforanstaltningen accepteres ikke, fordi der kan være PCB og andre skadelige stoffer i støvet. Det er ikke sat krav til filter på sorterhuset,



idet emissionen uden filter er på omkring 1 mg/Nm<sup>3</sup>.

### 3.2.4 *Lugt*

#### Vilkår D1-D2

Virksomhedens Lugtgrænse bygger på retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder.

Århus Amt har i 2006 fastsat grænseværdien til 5 LE/m<sup>3</sup> uden for erhvervsområderne. Miljøstyrelsen har præciseret, at de 5 LE/m<sup>3</sup> gælder ved boliger i det åbne land og i boligområder.

Grænseværdien er restriktiv for boliger i det åbne land. Miljøstyrelsen vurderer imidlertid, at der på nuværende tidspunkt ikke er grund til at revurdere grænsen. Der forventes snart at foreligge en ny lugtvejledning, der er ikke målt for lugt i afkastet fra shredder anlægget, og Miljøstyrelsen har haft ganske få henvendelser om lugt fra virksomheden.

#### Vilkår D2-D3

Miljøstyrelsen vurderer, at naboer ikke skal generes af diffus lugt. Der er konkret sat vilkår om at skærebrænding ikke må udføres, når vinden bærer røg fra skærebrænding til boligerne på Stensmarkvej og Langagervej. Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke er grund til at genere naboerne med emission fra skærebrænding. Det er ikke en aktivitet, der sker hver dag. Den kan derfor planlægges.

#### Vilkår D4

I afgørelsen er det væsentligt at præcisere vilkårene for virksomhedens egenkontrol med lugtgrænsen og driftsforholdene under denne kontrol.

I egenkontrollen er der fastsat krav til kontrol- og målemetode, kontrolperiode, måletid og antal enkeltmålinger, alt sammen for at vilkåret skal kunne kontrolleres entydigt og korrekt.

Miljøstyrelsen vurderer, at der skal være mulighed for at kræve kontrol med lugt, men at der ikke er behov for regelmæssig kontrol, idet det er Miljøstyrelsens opfattelse, at der ikke er væsentlige lugtgener fra shredder anlæggets afkast.

### 3.2.5 *Spildevand, overfladevand m.v.*

Der er ikke vilkår for spildevand idet alt spildevand og overfladevand udledes til kommunalt system.

#### Vilkår E1

Der er fastsat vilkår om, at brandslukningsvand skal kunne opsamles på virksomheden i tilfælde af brand i shredderen. Formålet er at hindre, at brandslukningsvand bliver udledt til havet, samt at kommunen har mulighed for, at der kan ske en kontrolleret bortskaffelse af vandet. Vilkåret er ændret i forhold til godkendelsen fra 2006, fordi vandet ikke konkret opsamles på den måde, det er anført i godkendelsen.



### 3.2.6 Støj

#### Vilkår F1-F2

Støjgrænserne er fastsat i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser og planlægningen i området omkring virksomheden.

Det er tilføjet støjgrænser for støj i perioden kl. 22-06, fordi der er meddelt godkendelse til aktivitet på virksomheden om natten.

Støjgrænserne er i dag og aftentimerne er ikke ændret i revurderingen.

Miljøstyrelsen vurderer, at støjgrænserne ved boligerne i det åbne land skal sættes til de støjgrænser som gælder for type 3 i Miljøstyrelsens vejledning om ekstern støj fra virksomheder nr. 5/1984.

I en afgørelse fra 7. november 2012, afgørelse 10-005569, har Natur og Miljøklagenævnet stadfæstet fastsættelse af netop disse støjgrænser ved boliger beliggende i det åbne land.

Grænserne gælder ved boliger, og udendørs opholdsarealer ved boliger, som er knyttet til boligen.

MNKN har i en afgørelse af 18. august 2014 (10-00666) ophævet støjgrænser, som var gældende overalt i det åbne land.

Boligerne på Stensmarkvej er beliggende i det åbne land, dog ligger Stensmarkvej 1 i et område, som er udlagt til erhverv i kommuneplan for Norddjurs Kommune, men der er ikke erhverv på Stensmarkvej 1, og på ejendommen er i kommunens BBR registret en enfamiliesbolig. Området omkring Stensmarkvej 1 er heller ikke udnyttet til erhverv.

Nord for Saltbækrenden er et fredet, offentligt tilgængeligt naturområde.

Der er 3 spredt beliggende sommerhuse i nærheden af Stena Grenaa. Det fremgår af lokalplan 161 med kommuneplantillæg 10, at hensigten med fredningen er at varetage landskabelige hensyn, og at fredningen derfor ikke indeholder ikke bestemmelser om støj. Det fremgår endvidere, at det er acceptabelt, at den sydlige del af området belastes med mere støj end de vejledende værdier. Grenaa Kommune har i forbindelse med ansøgningen om godkendelse af shreddervirksomheden i 2006 udtalt, at der bør fastsættes støjgrænser ved sommerhusene, der ligger i området. Århus Amt har i miljøgodkendelse af 26. januar 2006 anført, at da de aktuelle sommerhuse ligger spredt, er støjgrænserne ved sommerhusene fastsat, så de svarer til grænserne ved boliger i det åbne land.

Miljøstyrelsen vurderer, at det fortsat er de støjgrænser, som skal gælde, fordi sommerhusene her er spredt beliggende. I deciderede sommerhusområder er vejledningens støjgrænser lavere.

Miljøstyrelsen har ikke sat støjgrænser i det fredede område, fordi det af lokalplan 161, som tidligere nævnt, fremgår, at det er acceptabelt med støj i den sydlige del af strandengen. Strandengen strækker sig til nord for Fornæs.

<http://www.fredninger.dk/fredning/fornaes/>

Vilkår om vibrationer er udvidet med midlingstider, og der også er vilkår om natten. Miljøstyrelsen vurderer dog, at shredder anlægget er eneste mulige kilde til vibrationer. Miljøstyrelsen har ikke modtaget henvendelser om vibrationer fra

naboer i området. Der har alene været henvendelser om vibrationer/rystelser ved eksplosioner i shredder anlægget.

Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke er lavfrekvent støj fra virksomheden, så der er ikke sat vilkår om lavfrekvent støj. Vilkår om lavfrekvent støj fra godkendelsen fra 2006 er derfor slettet.

#### Vilkår F3-F5

Der er sat vilkår om, at virksomhedens skal dokumentere støjen, når de nye anlæg er etableret, fordi støjen fra de nye aktiviteter i den foreliggende dokumentation er baseret på en kombination af målefirmaets vurderinger og krav til leverandøren af anlæggene til de nye aktiviteter.

Herudover et vilkår om at støjdokumentation kan kræves. Det er hensigtsmæssigt, fx hvis tilsynsmyndigheden på vurderer, at støjklender har ændret ændre styrke pga. af slitage.

Dokumentationen skal omfatte støj alle stationære og mobiler kilder på virksomheden. Støj fra eksplosioner i shredder anlægget skal ikke indgå i støjdokumentationen.

#### Vilkår F6

Vilkåret præciserer, hvornår vilkår for støj er overholdt ved eftervisning af støjen, således at det ikke er uklart, om usikkerheden indgår i vurderingen. Det er i øvrigt almindelig praksis efter støjvejledningen.

### **3.2.7 Affald**

Virksomhedens ikke genanvendelige affald skal håndteres og bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ/anvisninger. Der er derfor ikke stillet vilkår herom i denne miljøgodkendelse.

#### Vilkår G1

Vilkår om maksimale affaldsmængder er fastsat, så de stemmer overens med størrelsen af sikkerhedsstillelsen.

#### Vilkår G2

Miljøstyrelsen antager, at slam fra cykloner og venturiscubber er farligt affald. Der er derfor sat vilkår om, at det skal opbevares i tæt container.

### **3.2.8 Overjordiske olietanke**

#### Vilkår H1

Tanken til diesel står udenfor. For at forbygge uheld og udløb til kloak er sat vilkår om at den skal være sikret mod påkørsel.

### **3.2.9 Jord og grundvand**

Jord og grundvand skal beskyttes mod forurening fra oplag og aktiviteter på virksomheden. Der er ingen grundvandsinteresser på Grenaa Havn, men hvis jorden forurenes, vil forureningen sive ud i havnebassinet.

#### Vilkår I1-I10

Alle vilkår om opbevaring og håndtering skal sikre, at der ikke sker udløb af stoffer til jord og kloak, og der er sat vilkår om regelmæssig kontrol med tæt befæstede arealer og olieudskillere for at forebygge forurening af jorden og udløb til havnebassinet.

Der er som noget nyt sat vilkår, om hvordan virksomheden skal forholde sig ved modtagelse af batterier i defekt emballage. Det er ikke hensigtsmæssigt, at virksomheden afviser leverancen, da det medfører risiko for udløb af batterisyre et sted uden for virksomheden. Miljøstyrelsen vurderer, at det er hensigtsmæssigt, at Stena Grenaa sørger for, at batterierne overføres til tætte, syreresistente beholdere.

Der skal altid forefindes opslugningsmateriale på virksomheden, fordi der på en skrotvirksomhed er risiko for spild, og det skal for at hindre udløb til kloak opsamles straks.

Der er ikke ubefæstet arealer på virksomheden. Mellem virksomhedens areal til shreddervirksomhed og den blå hal ligger havnens arealer, som ikke er omfattet af denne afgørelse.

### **3.2.10 Til og frakørsel**

#### Vilkår J1

Der er 2 indkørsler og vægte på virksomheden. Der er sat vilkår om at indkørslen via Plutovej bruges mest, fordi den sydligst og derfor længere væk fra naboerne mod nord.

### **3.2.11 Indberetning/rapportering**

#### Vilkår K1-K9

For at sikre en effektiv kontrol og dermed begrænse forureningen fra virksomheden, er der endvidere i godkedelsen fastsat vilkår om, at der udarbejdes journal m.v. for tilsyn og kontrol med virksomhedens forureningsbegrænsende foranstaltninger.

Til kontrol af, at virksomheden ikke udvider sin aktivitet på en måde, som indebærer forøget forurening, er der stillet vilkår om registrering og journalføring og årsrapportering ifb. formaterialer, færdigvarer, affald og skibsaktivitet.

Virksomheden skal sende oplysninger om årligt forbrug af råvarer og hjælpestoffer, herunder den genererede mængde affald, samt det samlede energiforbrug opgjort pr. kalender år. Rapporten skal sendes til tilsynsmyndigheden inden 1. maj. Første gang den 1. maj 2016. Årsrapporter er ikke et nyt begreb. Det var også et vilkår i 2006.

### **3.2.12 Sikkerhedsstillelse**

#### Vilkår L1

Stena Grenaa er omfattet af miljøbeskyttelseslovens § 38 om sikkerhedsstillelse.

Stena Grenaa har sendt et forslag til sikkerhedsstillelse på godt 2. mio. kr. som Miljøstyrelsen har vurderet og taget til efterretning. Der er sat vilkår om, at en redegørelse for sikkerhedsstillelse hvert 4 år, så beløbet kan reguleres på baggrund af prisændringer eller ændrede afgifter. Sikkerhedsstillelsen skal reguleres op til de 2. mio. Kr., når SIS anlægget er etableret, og Stena Grenaa har behov for store oplag. Nu nuværende sikkerhedsstillelse skal i mellemtiden opjusteres til knap 300.000 kr.

### **3.2.13 Driftsforstyrrelser og uheld**

#### Vilkår M1-M2

Miljøstyrelsen vurderer, at den primære risiko for driftsforstyrrelser og uheld er eksplosioner i shredder anlægget.

Der er sat vilkår om at alle eksplosioner skal indberettes straks og senest næste hverdag.

Der er endvidere fastsat et generelt vilkår om indberetning af andre driftsforstyrrelser i overensstemmelse med godkendelsesbekendtgørelsen.

Støj fra eksplosioner skal ikke indgå i virksomhedens støjdokumentation.

### **3.2.14 Ophør**

#### Vilkår N1

Virksomheden skal i forbindelse med ophør træffe de nødvendige foranstaltninger for at imødegå fremtidig forurening af jord og grundvand, herunder skal virksomheden rydde op, rengøre lokaler og udstyr, samt bortskaffe affald, råvarer, kemikalier og olie i øvrigt, for at forebygge forurening.

Der stilles endvidere vilkår om, at virksomheden senest 4 uger efter helt eller delvist driftsophør anmelder dette til tilsynsmyndigheden med et oplæg til vurderingen efter § 38k, stk. 1 i lov om forurenede jord. Vurderingen skal opfylde kravene i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 6. Dette er i overensstemmelse med § 44 stk. 3 i godkendelsesbekendtgørelsen. Kravet fremgår af bekendtgørelsens § 21 – og gælder både helt og delvist ophør. I § 44, stk. 1 er det præciseret, hvad der skal forstås ved ophør

### **3.2.15 Bedst tilgængelige teknik**

Da virksomheden blev miljøgodkendt i 2006 var det ifølge ansøgningen planen, at der skulle etableres posefilter på afkast fra shredder anlægget. Der i stedet – og pga. af at eksplosioner i shredder anlægget vil forekomme – etableret cyklon og venturiscrubber.

Hvis den vejledende grænseværdi for PCB skal overholdes, er det nødvendigt at installere et supplerende posefilter med tilhørende injektion af aktivt kul. Denne teknik er imidlertid ikke afprøvet på shredder anlæg, hvor der er risiko for eksplosioner, som kan påvirke driftsstabiliteten af et posefilter anlæg. Teknikken kan derved ikke anses for at være gennemprøvet med et tilfredsstillende resultat i industriel målestok. Der er endvidere tale om en meget dyr løsning, idet merudgiften til yderligere rensning af afkastluften i et posefilter med tilsætning af aktivt kul er opgjort til 5 – 6 mio. kr. uden udskiftning af venturiscrubberen. De samlede driftsomkostninger vurderes at blive forøget med op til ca. 500.000 kr./år for en posefilterløsning primært på grund af udgifter til dosering af aktivt kul og bortskaffelse af restproduktet.

Miljøstyrelsen anser derfor samlet set et venturiscrubber anlæg for at være bedst tilgængelig teknik til rensning for støv og tungmetaller, og at der ikke er

tilvejebragt dokumentation for, at der findes en teknisk/økonomiske tilgængelig teknik til yderligere nedbringelse af emissionen af PCB. Denne renseteknik vurderes i dag at være bedste tilgængelige teknik for rensning af luften fra et shredder anlæg.

Der pågår p.t. udarbejdelse af breff for affaldsbehandlingsanlæg.

Det overordnede formål med Stena Grenaa's virke er at genindvinde jern og metaller, som herefter kan anvendes som råvarer for andre virksomhedstyper.

Det nye efterbehandlingsanlæg skal medføre øget genanvendelse af jern og metal samt plast og glas, og mængden af affald, som skal deponeres skal mindskes.

### **3.3 Udtalelser/høringssvar**

#### ***Udtalelse fra andre myndigheder***

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af Norddjurs Kommune, som bl.a. udtaler: Der er ingen aktuelle planer om at ændre planlægningen for området. Virksomheden på ejendommen Plutovej 3 ligger indenfor kommuneplanens rammeområde 3H2.2:

Område 3H2.2 hører under gruppe 1, erhvervs- og industriområder, og de vejledende grænseværdier er 70 dB(A) alle dage i ugen på alle tidspunkter.

I forhold til realisering af projektet skal der sikres, at støjforholdene fra virksomheden ikke overskrider de tilladte grænseværdier. Der har jo som bekendt været flere støjklager i forhold til aktiviteterne på den eksisterende virksomhed. Herudover skal Norddjurs Kommune gøre opmærksom på de kumulative støjforhold på Grenaa Havn. Til orientering har Grenaa Havn sendt en ansøgning om opstilling af havvindmøller (der ønskes placeret ud for Grenaa Havn) til Energistyrelsen.

Kommunen har bemærket, at Bredstrupvej 52 er registreret som kontor, handel, lager og offentlig administration. For Stensmarkvej 1 er anvendelsen registreret som fritliggende enfamilieshus, og ejendommen er beboet.

Det vurderes med udgangspunkt i virksomhedens mulige miljøpåvirkninger ikke at være risiko for nogen påvirkning af NATURA 2000 områder set i relation til en afstand på mere end 5 km.

#### ***Udtalelse fra borgere mv.***

Ansøgningen om godkendelse af udvidelsen og opstart revurdering har været annonceret på hjemmesiden den 5. februar 2015.

Der har ikke været henvendelser i forbindelse med annonceringen.

#### ***Udtalelse fra virksomheden***

Stena Grenaa har i den opdaterede miljøtekniske beskrivelse forslag til ændringer af vilkår for virksomhedens miljøregulering. Dette fremgår af Bilag A, afsnit C1. Stena Grenaa har bl.a. ønsket at mængdebegrænsning helt udgår, idet det ikke giver en miljømæssig regulering. Regulering sker via krav til driftstid og støj mv.

Miljøstyrelsen har ikke imødekommet dette ønske, idet mængden har direkte sammenhæng med støjen. Et alternativ til at regulere mængden kunne være at regulere omfanget af timer der losses og lastes årligt samt andre vilkår for drift.

Stena Grenaa har ønsket, at omfanget af emissionsmålinger og emissionsgrænser reduceres. Miljøstyrelsen har i et vist omfang imødekommet ønsket, men også tilføjet nye parametre. Stena Grenaa ønsker, at emissionsgrænsen for DEHP bliver en overvågningsgrænse, og at målinger og grænser for BTEX udgår. Stena Grenaa anfører at emissionen afhænger af det der tilføres shredder anlægget og derfor bør reguleres med vilkår om modtagekontrol. Miljøstyrelsen har ikke imødekommet ønsket, fordi det er væsentligt at kontrollere, at B-værdierne for stofferne er overholdt.

Stena har i høringssvar 4. december 2015 spurgt om mængder til skærebredning og klipning ligger ud over de mængder der er anført i vilkår C1 og C2. det er præciseret vurderingsafsnittet, at der er tale om en udvidelse på maksimalt 150.000 tons skrot pr. år.

Stena Grenaa har ønsket, at der i vilkår C3 anføres væsentlig støvflugt. Det er imødekommet. Formålet med vilkåret, at der ikke skal ske emission af diffust støv til omgivelserne.

Stena har endvidere kommenteret løsningsforslag fra Langagervej 34, se næste afsnit.

### ***Udtalelse fra øvrige***

Der er foretaget en indledende høring af ejendommene på Stensmarkvej 1-20 og Langagervej 30-32 i februar 2015.

Udkast til afgørelser om miljøgodkendelse og udkast til afgørelse om ikke VVM-pligt er sendt i høring i november og december 2015 til ovenstående samt til Langagervej 34 og Grenaa Havn A/S.

#### Høringssvar indledende høring

Der er modtaget et samlet høringssvar fra den 2. marts 2015 fra beboerne Stensmarksvej 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 13, 16A, 16B, 18 og 20 samt Langagervej 30 og 32:

*"Det er ikke uden en vis bekymring at undertegnede naboer til Stena Recycling har modtaget Miljøstyrelsens orientering om Stena Recycling's ovenstående ansøgning.*

*Bekymringen gælder både risikoen for øgede støjgener og øgede udledninger.*

*Vi er i forvejen ofte generet af støj fra virksomheden, primært når der er aktivitet med skibe. Vi har gang på gang konstateret, at virksomheden ikke overholder de gældende støjgrænser, og vores henvendelser til myndighederne har hidtil været uden effekt. Udsigten til den stærkt øgede skibstrafik med udvidelse af laste- og losnings-tidspunkterne bekymrer os derfor meget. I forvejen er det mange timer i døgnet, alle ugens dage der må arbejdes på virksomheden, og udsigten til at støjen fremadrettet måske vil være i døgnets 24 timer er ikke til at leve med.*

*Vores bekymringer vedr. øgede udledninger skyldes primært, at vi ikke har det fornødne kendskab til at kunne gennemskue de oplyste tal og værdier."*

Høringssvar til udkast til afgørelse fra Stensmarkvej 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16A, 16B, 18 og 20 samt Langagervej 30 og 32

Miljøstyrelsen har modtaget et fælles høringssvar fra ovenstående.  
Hovedpunkterne i svaret er følgende:

Naboerne mener, at høringsfasen har været et langt spil for galleriet, hvor udfaldet var givet på forhånd. Det oplyses, at naboerne gang på gang har klaget over, at virksomheden ikke lever op til gældende støjgrænser, ikke mindst under lastning af skibe. Endvidere, at resultatet af enhver ny undersøgelse vil komme til det samme resultat, at støjgrænserne er overholdt, så længe tilsynet ikke vil foretage støjmålinger, uden at virksomheden er varskoet på forhånd. Desuden er en fejl i skemaet i for VVM-anmeldelsen udfyldt af virksomheden, fsv. angår strandengen nord for virksomheden.

Supplerende høringssvar til udkast til afgørelse fra Stensmarkvej 16A

Det vurderes, at lugt ikke kommer fra skærebænding, men fra afkast fra shredder anlægget.

Høringssvar til udkast til afgørelse fra Langagervej 34

Miljøstyrelsen har fra Langagervej 34 modtaget høringssvar af 2 omgange. Først indledende og derefter efter aktindsigt i sagen.

Indledende protesteres på det kraftigste mod, at der gives miljøgodkendelse til det ønskede anlæg, som skal køre i døgndrift. Ejerne af Langagervej 34 vurderer, at der er at påføre helt urimelige forringelser af brugsværdien af sommerhuset Langagervej 34 at få sådan et anlæg etableret, og så oven i købet i døgndrift. Ejerne kan ikke forstå, hvad baggrunden for en sådan tilladelse skulle være. Stena Recycling har allerede inden etableringen af virksomheden på Plutovej været bekendt med gældende lovgivning såvel miljømæssigt som planmæssigt og må derfor formodes at skulle respektere dette.

Jordstykket fra Kejserbækken og til Fornæs er som bekendt fredet og et yndet sted for masser af mennesker og dyr at færdes, såvel til fods som til hest på både stier og ved stranden. Ejerne vurderer, at det er et overgreb på såvel deres - som alle andres - brug af disse eng- og strandstykker, at denne naturnydelse nu skal ødelægges af enerverende støjgener i døgndrift.

Der er den 18. januar 2016 modtaget supplerende høringssvar fra Langagervej 34 ved Advokatfirma Gorissen Federspiel (GF). Nedenstående refereres de dele af høringssvaret, som Miljøstyrelsen vurderer, vedrører udkast til miljøgodkendelse.

Det anføres, at deres klienter er berørt af støjgener fra den eksisterende drift, primært aktivitet med lastning, losning og drift af shredder anlægget, og at godkendelse af en øget omsætning med 150.000 tons færdigvarer til afskibning vil indebære en betydelig forøgelse af støjgenerne.

Udkast til afgørelse indeholder vilkår om, at der årligt må lastes 14 store skibe om året med brug af 2 havnekraner om aftenen. Støjgrænserne kan ikke overholdes ved Langagervej 34 under lastning med 2 kraner aften, lørdag eftermiddag og søndag.

Det refereres, at "Miljøstyrelsen vurderer at det giver god mening, at skibet lastes så hurtigt som muligt. Der er derfor givet godkendelse til lastning med 2



havnekraner/store skibe 14 gange om aftenen, heraf 4 gange i weekenden, selvom støjgrænserne ikke er overholdt ved Langagervej 34” GF mener, at vurderingen forekommer besynderlig, henset at støjgrænserne må formodes sat i verden for at blive overholdt snare end overskredet.

Det anføres, at såfremt Miljøstyrelsen blåstempler dokumenterne i deres nuværende form og dermed udvider tidspunkterne for lastning og losning og øget skibstrafik betydeligt, er der ingen tvivl om, at dette vil medføre endnu mere støj til stor gene for samtlige omkringliggende naboer.

Der efterspørges effektive kontrolinstrumenter til måling af støj, idet klienterne nærer en berettiget frygt for, at Stena ikke vil eller kan efterleve støjgrænserne, samt instrumenter til at gennemskue, hvornår forskellige skibe lægger til – og om de tildelte ”dispensationstidspunkter” observeres af Stena.

GF gør på vegne af sine klienter indsigelse imod udkastet, da vilkårene ikke er udformet på en sådan vis, at Støjgrænserne for Langagervej 34 kan sikres overholdt. Det indstilles, at projektet enten gøres VVM-pligtigt, eller at miljøgodkendelsen ændres, således at det sikres, at støjgrænserne ikke på noget tidspunkt af året overskrides, og at der er tilstrækkelige kontrolforanstaltninger og reaktionsmuligheder over for eventuelle brud på disse vilkår.

I høringsvaret henvises indledningsvist til et møde mellem Stena og ejerne af Langagervej 34, herunder om en række ikke beskrevne forslag til at gøre udvidelsen mere tålelig for de omkringboende. Det er den 25. januar uddybet med følgende:

”På mødet den 7. januar 2015 præsenterede mine klienter følgende løsningsforslag for Stena:

- Stena indvilliger i ikke at læsse/losse ”store skibe” i perioden fra den 1. juli til 31. juli.
  - Stena har på opfordring bekræftet, at de ikke har læsset/losset store skibe i juli de seneste 3 år, hvorfor vilkåret burde kunne accepteres.
- Der arbejdes ikke efter kl. 18.00 i perioden fra den 1. juli til den 31. juli.
  - Stena nævnte, at det var i denne periode, at man typisk afviklede ferie, hvorfor en sådan tilpasning ikke må påregnes at genere Stena i større omfang.

Til trods for at vore klienter helst så, at ovennævnte ændringer løb fra den 15. juni til 15. august hvert år, besluttede vore klienter at reducere perioden til kun juli i de forslag, der blev fremsat på mødet. Baggrunden herfor var, at vore klienter ønskede et kompromis, som både Stena og de berørte naboer kunne leve med.

Selve hensynet bag de fremsatte forslag var og er fortsat, at ændringerne vil komme både de faste beboere, sommerhusbeboere og alle daglige brugere af området til gode og i øvrigt være i tråd med områdets karakter.

Vore klienters forsøg på at indgå et kompromis med Stena var dog som tidligere nævnt forgæves.”

Miljøstyrelsen har bedt Stena kommentere løsningsforslaget og modtaget følgende:



Stena Recycling A/S har 29. januar sendt følgende bemærkninger:

”

- Vi laster normalt ikke store skibe i juli måned og har ikke gjort det de sidste 3 år. Vi losser aldrig store skibe. Selv om vi normalt ikke vil laste store skibe i juli måned, ønsker vi ikke at have dette som en produktionsbegrænsning. Det skal også bemærkes, at andre virksomheder kan have aktiviteter i havnen – og at disse aktiviteter ikke nødvendigvis ophører i tidsrummet fra kl. 22 - 07.
- Vi laster og losser normalt ikke skibe efter kl. 18 i juli måned, idet dette alt overvejende hænger sammen med lastning af store skibe.
- Hvis vi undtagelsesvis skal laste et større skib i juli måned vil det maksimalt strække sig over 2-4 aftener fra kl. 18-22 ud over almindelig arbejdstid fra kl. 7-18.
- Vi har i juli måned de sidste 3 år lastet og losset følgende: 2013 (1 skib lastet, 4 skibe losset), 2014 (5 skibe lastet, 8 skibe losset) og 2015 (5 skibe lastet, 2 skibe losset). I 2014 blev der losset flere skibe end sædvanligt idet anlægget i Roskilde blev renoveret og lå stille i en længere periode. Vi vurderer, at der et ”normalt år” bliver losset og lastet 1-2 små skibe om ugen i juli måned.
- Vi har normalt 1-2 ugers produktionsstop på anlægget i juli måned; afhængig af vareflow og hvilke større renoveringer som skal udføres. Men vi holder ikke egentlig industrisommerferie i uge 28-30.
- Vi vil have drift i SIS-anlægget om aftenen og natten i juli måned, hvis der er materiale som skal forarbejdes. Dette foregår primært indendørs og under overholdelse af de mere strikte støjkraav om aftenen og natten.”

Miljøstyrelsens behandling af høringssvar:

Miljøstyrelsen vurderer ud fra høringssvarene, at der ingen tvivl er om, at beborene i området er generet af støj fra Stena Grenaa. Det fremgår endvidere, at generne primært er knyttet til støjen fra losning af lastning af både små og store skibe med både 1 og 2 havnekraner i drift.

Der er en interessekonflikt mellem Stena Grenaa og de boliger og sommerhuse, som ligger nord for havnen.

Lokalplan 161 for udvidelse af Grenaa Havn er vedtaget i 2004. Området er udlagt til havnerelateret erhverv og de støjgrænser, som nævnes i lokalplanen er 70 dB(A) i skel døgnet rundt. Der er anført i lokalplanen, at det fredede offentligt tilgængelige naturområde nord for Saltbækken vil blive påført en større støjbelastning end vejledende støjgrænser for rekreative områder. Hensigten med fredningen er at varetage landskabelige hensyn. Fredningen indeholder derfor ikke bestemmelser om støj. Det fremgår tydeligt af lokalplanen, at det er hensigten, at skibstrafik til Grenaa Havn skal øges.

Shreddervirksomheden på Plutovej 3 blev miljøgodkendt i 2005 og etableret i 2006, efter havnen var blevet udvidet mod nord. Industrihavnen har således indtil omkring 2006 ligget længere væk fra boligerne mod nord. Den nordligste del af havnen benyttes p.t. i forbindelse med havmølleparken ved Anholt, og hovedparten af arealet er ubebygget

Shreddervirksomheden er etableret i overensstemmelse med planlægningen og Stena Grenaa kan have ønsker om at udvide driften. Havnen i Grenaa er dyb og har derfor mulighed for, at der kan ligge store skibe til i netop den havn.

Modsat ønsker naboerne, at støjende aktiviteter på virksomheden er begrænset mest muligt. Naboerne føler sig specielt generet af støj fra lastning og losning. Miljøstyrelsen vurderer, at sagens kerne er, at der er tale om intermitterende støj i forbindelse med losning og lastning, og at naboerne føler sig generet af den intermitterende støj fra lyden af skrot.

Godkendelsesmyndighedens reguleringsværktøj for støj og emissioner er Miljøstyrelsens Luftvejledning og Miljøstyrelsens støjvejledninger. Al støj fra virksomheden, herunder intermitterende støj midles ifølge vejledningerne over 8 timer om dagen, 1 time om aftenen og 1/2 time om natten.

Der foreligger akkrediteret støjrapport, som viser at støjgrænserne kan overholdes. Miljøstyrelsen vurderer, at der intet belæg for ikke at godkende den ansøgte udvidelse, når aktiviteterne kan ske under overholdelse af vejledende grænser.

Det akkrediterede målefirma vurderer, at aktiviteterne på virksomheden har karakter, så der skal meddeles impulstillæg under lastning af skibe, og at der ikke skal meddeles impulstillæg under landaktiviteter og under losning af skibe. Støjniveauet under lastning er således tillagt 5 dB(A) pga. impulser.

Miljøstyrelsen havde i udkast til afgørelse sat vilkår om, at der under lastning af store skibe må lastes med 2 kraner om aftenen, selv om støjgrænsen ifølge støjdokumentationen er overskredet ved Langagervej 34. Støjgrænsen kan overholdes ved de øvrige huse og er overholdt ved alle huse om dagen på hverdage. Der var endvidere vilkår om, at 4 af skibene kunne lastes med 2 kraner i weekenden.

Store skibe kan ikke lastes på én dag i tidsrummet 7-18.

Et stort skib kan rumme 10-20.000 tons.

Ved kapacitet på 300 tons i time for hver kran svarer det til 11-33 timer.

Ved forventet ny grab med kapacitet på 500 tons pr. time på den ene kran svarer det til 13-25 timer

Miljøstyrelsen vurderer fortsat, at vind og vejrforhold er af afgørende betydning for om der opleves støj i omgivelserne. Baggrundstøj fra vind og fra havet er også af afgørende betydning. Miljøstyrelsen vurderer fortsat, at det kan være en fordel for både virksomhed og naboer, at de store skibe lastes hurtigt.

I udkast til afgørelse var sat vilkår om et maksimalt antal gange pr. år i stedet for at gøre vilkåret afhængigt af vind- og vejrforhold.

Miljøstyrelsen imødekommer høringssvaret fra Langagervej 34, som er den berørte ejendom

På det foreliggende grundlag meddeles der ikke godkendelse til, at støjgrænser kan overskrides et antal gange pr. år under lastning af store skibe med 2 havnekraner.

Hvis spørgsmålet om gunstige vejrforhold skal behandles igen, må Stena Grenaa fremsende ansøgning med forslag til, hvordan det sikres, at det alene sker, når vejrforholdene er således, at det ikke er til gene for naboerne, at der lastes med 2

kraner, og/eller at støjdemning har nedsat overskridelsen, så forholdet kan vurderes på ny.

Hvis virksomheden fortager dæmpning af støj eller andre driftsændringer, som sænker støjmissionen og dokumenterer, at støjgrænserne for aften, lørdag eftermiddag og søndage kan overholdes, så kan lastning med 2 kraner foretages uden yderligere godkendelse under overholdelse af vilkårene i denne afgørelse, jf. vilkår B16 og B17.

GF mener vurderingen i udkast til afgørelse forekommer besynderlig, henset at støjgrænserne må formodes sat i verden for at blive overholdt snare end overskredet.

Hertil bemærker Miljøstyrelsen, at de vejledende støjgrænser netop er vejledende, og at miljømyndigheden kan meddele andre og lempede grænser ud fra en konkret vurdering af en sag.

Det fremgår, at hørings svarene, at naboer mener, at virksomheden ikke overholder sine støjgrænser, eller frygter at virksomheden ikke kan eller vil overholde støjgrænserne. Endvidere efterspørges effektive kontrolinstrumenter til måling af støj, og der efterspørges uvarslet støjmåling.

Overholdelse af støjgrænserne for eksisterende aktiviteter varetages i tilsynet med virksomheden. I forbindelse med behandling af ansøgningen om nye aktiviteter, skal virksomheden redegøre for støjen fra nye aktiviteter.

Støjdokumentationen for Stena Grenaa er udført af akkrediteret målefirma. Dokumentationen består af kildestyrkemålinger for støjkluder på virksomheden, for motorstøj fra lastbiler er brugt data for Støjdatabogen. Ud fra kildestyrkerne beregnes støjbidraget i omgivelserne og sammenholdes med støjgrænserne. Det er almindelig praksis for støjdokumentation og i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledninger om ekstern støj fra virksomheder.

Nye støjkluder skal måles, når de nye aktiviteter er etableret. Der er i forhold til udkast til afgørelse tilføjet vilkår om, at støjen fra lastning og losning med den nye grab med kapacitet til 500 tons pr. time skal dokumenteres, når den nye grab er taget i brug.

Det er muligt, at foretage støjmålinger med måleinstrumenter hos naboer, men logistisk besværligt, idet en akkrediteret støjmåling skal foretages inden for en bestemt meteorologisk ramme, og der skal måles både under lastning/losning samtidig med landaktiviteter og uden landaktiviteter.

Det er virksomheden, der betaler for støjdokumentationen. Det er derfor også virksomheden, der aftaler med målefirmaet, hvornår de kommer, og sørger for at de anlæg der skal måles på er i drift. Tilsynsmyndigheden kan være til stede under kildestyrkemålinger, og der er sat vilkår om, at Stena skal orientere om, hvornår målingerne skal foretages.

Der efterspørges effektive kontrolinstrumenter. Miljøstyrelsen har i udkast til afgørelse ikke sat vilkår om, at Stena Grenaa ved egenkontrol overvåger støjen fra virksomheden. Det er muligt at opsætte en måler, som måler støjniveauet kontinuert, og som virksomheden kan bruge i sin drift, når den opsættes et strategisk sted på virksomheden, og der er lavet en beregning over sammenhængen

med den målte værdi og det støjbidrag, det giver hos naboerne. Det skal i givet fald overvejes, hvordan og om, der skal korrigeres for baggrundsstøj.

En sådan måler kan bruges orienterende af både virksomheden og miljømyndigheden, men miljømyndigheden kan juridisk ikke bruge måleresultaterne i forbindelse med håndhævelse af overholdelse af vilkår for støjgrænser. Det kræver støjdokumentation udført som ” miljømåling – ekstern støj” af akkrediteret eller certificeret målefirma, jf. Miljøstyrelsens liste over godkendte laboratorier.

Miljøstyrelsen vil på nuværende tidspunkt i sagsbehandlingen ikke overveje at tilføje et sådant vilkår af hensyn til yderligere forsinkelse af sagens afgørelse.

Miljøstyrelsen vurderer, at der i sådan overvejelse skal indgå en teknisk og økonomiske redegørelse fra virksomheden om installation og drift af en måler.

Hvis Stena Grenaa synes, at det er en god ide, kan virksomheden på eget initiativ opsætte en måler.

Stena Grenaa har i VVM-anmeldelsen anført strandengen som et § 3 område, ikke som et fredet område. Det har ikke haft betydning for sagsbehandlingen. Miljøstyrelsen er bekendt med fredningen.

Der efterspørges endvidere instrumenter til at gennemskue, hvornår forskellige skibe lægger til.

På [www.marinetraffic.com](http://www.marinetraffic.com) kan man se, hvilke skibe der er i Grenaa Havn og er på vej til og fra havnen. Man kan dog ikke se, hvor i havnen, et skibe på vej til Grenaa, vil lægge til. Siden viser et øjebliksbillede af skibe i hele verden.

Der var i udkast til afgørelse sat vilkår om, at beboerne i området skulle orienteres forinden, når der skulle lastes et stort skib med 2 kraner. Stena Recycling har ikke haft indvendinger mod dette vilkår. Miljøstyrelsen vurderer, at det ikke skal være et vilkår i afgørelsen, at naboer skal orienteres om driften, når der ikke skal lastes med 2 havnekraner uden overholdelse af støjgrænserne. Miljøstyrelsen vurderer, at Stena Grenaa og naboerne kan aftale en form for orientering for interesserede naboer, hvis det er ønskeligt. Miljøstyrelsen er bekendt med at Stena tidligere har inviteret naboerne på besøg på virksomheden.

Stena Grenaa skal føre journal over alle lastninger og losningen med dato, tidsrum. Som følge af nabohøringen er det tilføjet, at disse oplysninger også skal sendes ind sammen med årsrapporten til dokumentation af overholdelse af vilkår B15 og B16.

Støjbidraget fra det nye SIS-anlæg er om natten lavere end Miljøstyrelsens vejledende grænser for støj. Der er beregnet 26,5 dB(A) ved Stensmarkvej 1, som er mest belastet af natdriften. Til sammenligning er støjgrænser i afgørelsen 40 dB(A) om natten ved boliger i området. Miljøstyrelsen vurderer, at døgn drift af SIS-anlægget kan miljøgodkendes. SIS-anlægget behandler shredderaffald, og der er regnet med konstant støj fra alle støj kilder. Der skal ikke være nogen udendørs håndtering af skrot om natten.

Miljøstyrelsen er enig i, at beboerne i området vil høre lastning og losning oftere, når omsætningen øges. Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke er belæg for ikke at godkende det ansøgte, idet akkrediteret ” Miljømåling – ekstern støj” viser at støjgrænserne er overholdt. Der er endvidere sat vilkår om, at hovedparten af losninger og lastninger af små skibe skal ske på hverdage kl. 7-18 og lørdage kl. 7-14. Antallet af store skibe er begrænset til 14 pr. år, heraf må lastning forekomme 4

gange i alt på lørdage efter kl. 14 eller på søndage. Vilkåret er præciseret i forhold til udkast til afgørelse, således at det ikke kan misforstås, og beboerne i område kan tænke at værste tilfælde er 4 hele weekender på et år med lastning af skib.

Vedrørende høringssvaret om lugt fra shredder anlægget vurderer Miljøstyrelsen umiddelbart, at lugtgrænsen på 10 LE/ m<sup>3</sup> er overholdt. Miljøstyrelsen vil ud fra tilsyn og spredningsberegninger vurdere, om der skal foretages lugtmålinger fra afkastet.

Miljøstyrelsen bibeholder vilkåret om vindretning under skæreblanding, da der ingen grund er til at det skal foregå, når vinden er mod boligerne.

## 4. FORHOLDET TIL LOVEN

### 4.1 Lovgrundlag

Oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag E

#### 4.1.1 Afgørelsen

##### Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelsen gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Det er en forudsætning for udnyttelse af godkendelsen, at vilkårene, der vedrører denne, overholdes straks fra start af drift, herunder i indkøringsperioden.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78a.

##### Revurdering

Ændring af vilkår som følge af revurderingen meddeles i henhold til § 41, stk. 1, jf. § 41b, og § 72.

Den samlede afgørelse omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres af miljøbeskyttelsesloven.

#### 4.1.2 Listepunkt

Shredder anlæg hører under affaldshåndtering i godkendelsesbekendtgørelsen, og anlæg til nyttiggørelse med en kapacitet større end 75 tons/dag, hvorunder der foregår behandling i shreddere af metalaffald, herunder affald af elektrisk og elektronisk udstyr og udrangerende køretøjer og deres komponenter er omfattet af listepunkt 5.3 b iv).

SIS anlæggets kapacitet er over 10 tons/dag, og bortskaffer eller nyttiggør farligt affald (SLF-affald) fra shredderproduktion. Størrelsen af anlægget, kapaciteten og nyttiggørelsespotentialen i processen kunne placere anlægget i affaldshåndtering, der kan placeres under listepunkt 5.1. Der er imidlertid ingen af de nævnte behandlingsformer, der vedrører mekanisk behandling af shredderaffald mhp. genvinding af metaller.

Det er pt. ikke afklaret, om anlægget til behandling af shredderaffald bliver en BAT teknologi for behandling af shredderaffald, og inkluderet i BAT-konklusionerne for shredder anlæg.

De midlertidige oplag af skrot og affald er omfattet af listepkt. K212.

Det kan vurderes at oplag af bilbatterier er omfattet af listepkt. K203. Oplaget udgør dog en meget lille del af aktiviteterne på virksomheden, og nævnes derfor ikke selvstændigt som biaktivitet.

Biaktiviteterne er omfattet af afgørelsen

##### Relevante BREF

BREF (Referencedokument for Bedste Tilgængelige Teknikker) for affaldsbehandling, Waste Treatment (WT) er tilknyttet listepunktet 5.3 b iv). Da BREFen blev revurderet i 2006 var shredder anlæg ikke omfattet af BREFen, og

listepunktet var heller ikke i-mærket på bilag 1 til godkendelsesbekendtgørelsen før efter d. 7. januar 2013.

Virksomheder, som først er blevet i-mærket efter denne dato er i en overgangsordning.

WT- BREFen, som fremover inkluderer shredder anlæg, er under revision. BAT-konklusionerne skal implementeres på virksomheder med listepunkt 5.3 b iv) senest 4 år efter de er vedtaget og offentliggjort..

Den generelle BREF for WT er brugt vejledende i de vilkår, der er stillet til virksomhedens håndtering af affald i godkendelsen.

BREF for affaldsbehandling er den BREF, der udløser revurdering.

#### **4.1.3 Revurdering**

Afgørelsen vil blive taget op til revurdering, når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

BAT-konklusioner og et revideret BREF-dokument for affaldsbehandling er i øjeblikket under udarbejdelse under ledelse af Sevilla-kontoret. BAT-konklusioner for affaldsbehandling (Waste Treatment), herunder shredder anlæg, forventes vedtaget og offentliggjort i 2016. Når BAT-konklusionerne er offentliggjort, skal de omfattede virksomheder overholde BAT-konklusionerne senest 4 år herefter.

#### **4.1.4 Risikobekendtgørelsen**

Stena Grenaa er ikke omfattet af Risikobekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 1666 af 14. december 2006 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer med ændringsbekendtgørelse nr. 124 af 6. februar 2014).

#### **4.1.5 VVM-bekendtgørelsen**

Virksomheden er opført på bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen. De ansøgte udvidelser er omfattet af pkt. 14 på bilag 2. Afgørelse om ikke- VVM-pligt meddeles og offentliggøres samtidig med denne afgørelse.

#### **4.1.6 Habitatdirektivet**

Virksomheden ligger ikke i nærheden af et internationalt habitat- eller fuglebeskyttelsesområde (Natura 2000-område).

### **4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud**

Afgørelsen erstatter alle tidligere meddelte afgørelser:

26. januar 2006: Shredder anlæg og skrotsaks til behandling af jern- og metalskrot

8. oktober 2004: Udsortering af aluminium fra shredder affald

25. april 2006: Udvidelse af driftstid for anlæg til udsortering af aluminium fra shredder affald.

25. april 2013: Udsugning fra sorter bånd

13. maj 2013: Emissionsgrænse for PCB

### **4.3 Tilsyn med virksomheden**

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden. Dog er Norddjurs Kommune tilsynsmyndighed for så vidt angår bortskaffelse af affald samt



afledningen af spildevand til det kommunale spildevandsrensaneanlæg og afledning af overfladevand.

#### 4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Denne afgørelse vil blive annonceret på [www.mst.dk](http://www.mst.dk).

Følgende parter kan klage over afgørelsen til Natur- og Miljøklagenævnet

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Der kan klage over nye eller ændrede vilkår, dvs. vilkår markeret med ★ og ○. For revurderede vilkår, der ikke er ændret, dvs. umarkerede vilkår, er det kun beslutningen om, at disse vilkår ikke ændres, der kan klages over. Endvidere kan man klage over, at vilkår eller dele af vilkår er sløjfet. En oversigt findes i bilag D.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Natur- og Miljøklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 500. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 11. april 2016.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

##### Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte miljøgodkendelsen, mens Natur- og Miljøklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Forudsætningen for det er, at virksomheden opfylder de vilkår, der er stillet i godkendelsen. Udnyttes miljøgodkendelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Natur- og Miljøklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve godkendelsen.

##### *Søgsmål*

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om miljøgodkendelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen.



## 4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Norddjurs Kommune	<a href="mailto:norddjurs@norddjurs.dk">norddjurs@norddjurs.dk</a> ;
Danmarks Naturfredningsforening	<a href="mailto:dn@dn.dk">dn@dn.dk</a> ;
Friluftsrådet, kreds Østjylland	<a href="mailto:oestjylland@friluftsradet.dk">oestjylland@friluftsradet.dk</a> ;
Noah	<a href="mailto:noah@noah.dk">noah@noah.dk</a> ;
Sundhedsstyrelsen, Region Midt	<a href="mailto:midt@sst.dk">midt@sst.dk</a> ;
Arbejdstilsynet	<a href="mailto:at@at.dk">at@at.dk</a>
Grenaa Havn A/S	<a href="mailto:info@grenaaahavn.dk">info@grenaaahavn.dk</a>
Dansk Ornitologisk forening	<a href="mailto:dof@dof.dk">dof@dof.dk</a>
Stensmarkvej 1-20	
Langagervej 30-34	

## 5. BILAG

### Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse inkl. situationsplan

Vedlagt

### Bilag B: Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000.

Vedlagt

### Bilag C: Virksomhedens omgivelser (temakort)

Vedlagt

### Bilag D: Oversigt over revurdering af vilkår

#### Miljøgodkendelse af 26. januar 2006

Vilkår nr.	Uændret <i>Nyt nr.</i>	Ændret <i>Nyt nr.</i>	Slettet	Bemærkninger
<i>Generelle forhold</i>				
A1			X	Vedrører start drift shedderanlæg
A2	A2			
A3			X	Slettet. Vilkår for drift skal fremgå af vilkårene
A4	A3			Udvidelse af orienteringspligt ved udskiftning af driftsherre og indstilling af anlægsdrift
A5		A4		Opdateret så det lever op til nugældende godkendelsesbek
<i>Etablering af anlæg m.m</i>				
B1			X	Vedrører etablering af shedderanlæg
B2			x	Vedrører etablering af shedderanlæg
<i>Indretning og drift</i>				
C1		B1,B3, B5,B6		Kapacitet til shredderanlæg er 250.000 tons inkl. større emner til klipning og skæreblanding. Typerne er præciseret og der er anført forbrændingsjern og miljøbehandlede elektronikskrot som komfurer og tørretumblere bilag 1, Kategori 1: Store husholdningsapparater, fraktion 1. Der er i vilkår B2 som noget nyt godkendt 150.000 tons færdigvarer til afskibning.
C2		B21	x	Vilkår om maksimal højde af skrotbunker bibeholdes. Vilkår om maksimalt oplag af behandlet og ubehandlet skrot vurderes overflødig, idet begge fraktioner har værdi og således vil kunne sælges. Den del af vilkåret er slettet.
C3		B6		Miljøbehandling udgår.
C4		I5		Tilføjet vilkår om forholdsregler, når batterier afleveres i defekt emballage

Vilkår nr.	Uændret Nyt nr.	Ændret Nyt nr.	Slettet	Bemærkninger
C5			x	Skrotsaksen er mobil, det er således ikke relevant med et opsamlingsystem. Evt. oliespild skal fjernes, jf. vilkår I8
C6	I6			Vilkår om opbevaring af drejespåner er uændret. Dog er vilkår om bortskaffelse oliespild slettet, idet det er direkte gældende af affaldsbekendtgørelsen, hvordan affald skal bortskaffes
C7	I3, I4			Vilkår som sikrer, at flydende oplag og tankning af diesel ikke medfører forurening
C8		I1		Dog er akkumulatorer udtaget af dette vilkår fordi de ikke skal opbevares på et sted med udløb til olieudskiller af hensyn til spild af batterisyre, som ikke vil fanges i en olieudskiller. Der er strammet op på vilkåret vedr. hvad der må foregå på asfalt og SF-sten, idet der ikke er faste afmærkede kørearealer inde på virksomheden og ikke noget ikke olieforurenede skrot, som opbevares et særskilt sted. Det er således kun personaleparkering, som ikke skal ske på tæt befæstet areal
C9			x	Der er etableret andet renseanlæg end ansøgt om i 2006
C10	B20			
C11	B8, B10			Modtagekontrol
C12		B12		Vilkår om driftsinstrukser er opdateret. Det tilføjes at opdaterede instrukser skal foreligge senest 1. maj 2016.
C13	I8			Vilkår om kattegrus til opsamling af spild. Vilkår om bortskaffelse er dog fjernet fordi det fremgår direkte af affaldsbekendtgørelsen.
C14			x	Vilkåret er overflødig fordi det sker pga. anden lovgivning
C15		B15, B16- B17		Vilkåret om driftstid er opdateret, så det konkret fremgår hvad der kan foregå i de enkelte tidsrum. Driftstid for det nye behandlingsanlæg er miljøgodkendt efter § 33.
C16	C11			Standardvilkår om prøveudtagningssteder
<b>Driftsforstyrrelser og uheld</b>				
D1	M2			
D2		M1		Alle eksplosioner indberettes straks
D3		E1		Opsamling af brandslukningsvand
D4	C16			Der er ikke posefilter på shredder anlægget. Der fastsættes tilsvarende vilkår for cyklon og venturiscrubber
<b>Støj og vibrationer</b>				
E1	F1	x		Opdateres med kommunens seneste planlægning. Det ændrer ikke støjgrænser ved boliger i det åbne land og ved sommerhusene på engen
E2		F3,F4,F5		Opdateres – bl.a. tydeliggøres hvad der skal være med i dokumentationen.

Vilkår nr.	Uændret Nyt nr.	Ændret Nyt nr.	Slettet	Bemærkninger
				Der skal laves en støjdokumentation, når det nye er etableret
E3		F6		Kravet om max. 3 dB(A) er udeladt. Usikkerheder beregnes ud fra støjvejledningen
E4			X	Forudsætninger for støjberegninger vurderes kortlagt tilstrækkeligt.
E5	F2			Vibrationer
E6			x	Der er ikke lavfrekvent støj eller infralyd
E7			x	Do
E8			x	Do
Luft				
F1		C1, C2, C3		Øget renholdelse
F2		C6		Max luftmængde er realistisk 100.000
F3		C7		Emissionsgrænser opdateret
F4		C10		Immissionsgrænser opdateret
F5		C11		Kontrol luftforurening, revideret
Lugt				
G1	D1			
G2	D2			
G3	D4			
Affald				
H1		G1		Maksimal affaldsmængde er tilpasset virksomhedens ønske om oplag, jf. sikkerhedsstillelsen samt de aktuelle affaldstyper
H2			x	Vilkåret er direkte gældende i bekendtgørelsen om affald. Vilkåret er derfor ikke nødvendigt.
H3			x	Det vurderes ikke nødvendigt at få tilsendt dispensationer. Bortskaffelse af affald er kommunens myndighedsområde.
Jord, grundvand og udsivning til havnen				
I1	I10			
I2	I10			Dog er krav vedr. skrotsaks fjernet, fordi der ikke er en opsamlingsbeholder under en mobil skrotsaks.
I3		I9		Opdateret med kontrol
Journalføring og kontrolrutiner				
J1		C13-C15 M1		Vilkåret er tilpasset cyklon og venturiscrubber på shredder anlægget. Der er sat krav om differensterikmåler. Krav om straksindberetning af eksplosioner
J2	K5	K1, K3, K4, K6		Vilkåret er udvidet med journalføring vedr. oplag hvert kvartal og skibsaktivitet
J3			x	Der foretages ikke miljøbehandling af biler
J4	K7			Journaler skal opbevares i 3 år
Indberetning				
K1		K9		Årsindberetning opdateret
K2			X	Bestemmelsen i § 9 i dagældende bekendelse nr. 97 af 19. november 1996 om import og eksport af affald er bortfaldet. Der er ikke en tilsvarende bestemmelse i den gældende bek. nr. 132 af 6. februar 2014 om

Vilkår nr.	Uændret <i>Nyt nr.</i>	Ændret <i>Nyt nr.</i>	Slettet	Bemærkninger
				overførsel af affald og overførsel af brugt elektrisk og elektronisk udstyr

## Bilag E: Lovgrundlag – Referencer - ordforklaring

### Ordforklaring

Formateriale: Skrot af jern og metal, der skal behandles i shredder anlægget

Materiale(r): Skrot af jern og metal, der skal klippes eller skærebrændes, typisk større emner, som ikke kan indføres i shredder anlægget.

Klippede materialer: materialer, som er klippet på en anden virksomhed

Færdigvarer: Jern og metal, som er klar til afsætning

Færdigvarer kan være klippet, skærebrændt eller shreddet med efterfølgende udsortering.

NF: Ikke magnetisk fraktion

SLF: Shredderaffald, let fraktion

SIS anlæg: Det nye behandlingsanlæg til behandling af SLF-affald

SLF-fuel: Brændbart affald, som produceres på SIS-anlægget.

### Love

Lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010.

Lov om planlægning, lovbekendtgørelse nr. 587 af 27. maj 2013.

### Bekendtgørelser

Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomheder (godkendelsesbekendtgørelsen), nr. 1447 af 2. december 2015

Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning, nr. 1184 af 6. november 2014

Bekendtgørelse om affald (affaldsbekendtgørelsen), nr. 1309 af 18. december 2012

Bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger nr. 231 af 05. marts 2014

Bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines (olietankbekendtgørelsen), nr. 1321 af 21. december 2011

Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 408 af 1. maj 2007 med senere ændringer

### Vejledninger fra Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelsesvejledningen - <http://miljogodkendelsesvejledningen.dk/>

Nr. 2/2001 om begrænsning af luftforurening fra virksomheder (luftvejledningen)

Nr. 3/1996 om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder.

Nr. 5/1993, 1994 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Nr. 4/1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder.

Nr. 6/1984, 1996 om måling af ekstern støj fra virksomheder.

Nr. 5/1984, 1996 om ekstern støj fra virksomheder.

### Orienteringer, miljøprojekter og arbejdsrapporter fra Miljøstyrelsen

Orientering nr. 6/2008 om forebyggelse af jord -og grundvandsforurening på industrivirksomheder

Orientering nr. 2/2006 om referencer til BAT ved vurdering af miljøgodkendelser.  
Miljøprojekt nr. 1252/2008 om supplement til B-værdivejledningen

### **Andet materiale**

Dansk Ingeniørforenings norm for tæthed af afløbssystemer i jord, DS 455, 1985 med ændringer af 13. oktober 1990.

Rapport nr. 56 2013. Ref-lab FORCE Technology. Vurdering af PCB emission fra shredder anlæg.

Rapport nr. 14 2006 Ref-lab FORCE Technology. Vurdering af PCB emissionsgrænseværdien.

Miljøprojekt 2002. Ref-lab FORCE Technology. Baggrundsdokument for emissionsgrænseværdi for PCB.

### **Bilag F: Afgørelse af 29. april 2013**

Ikke vedlagt denne høringsudgave.

Er udsendt tidligere og kan genfindes på [www.mst.dk](http://www.mst.dk) annoncering

### **Bilag G: Liste over sagens akter**

29012015	Ansøgning og VVM-anmeldelse
05022015	Annonce revurdering og ansøgning om miljøgodkendelse
05022015	Støjdokumentation
11022015	Høring af naboer Stensmarkvej 6-20 og Langagervej 28-32
27022015	Udtalelse fra Norddjurs Kommune
02032015	Høringssvar fra naboer
05032015	Supplerende støjdokumentation
06032015	Spørgsmål til støjdokumentation
04042015	Opdaterede støjberegninger
22052015	Høring Stensmarkvej 1
11092015	Referat af møde 9. september 2015
09102015	Udkast til afgørelse
19102015	Bemærkninger til udkast til afgørelse og reviderede støjberegninger mv, opdateret miljøteknisk beskrivelse
21102015	Bemærkninger til støjnotat modtaget 19. oktober
30102015	Støjnotat 15, opdateret bilag 2,6,7
30102015	Beregning af sikkerhedsstillelse
05112015	Revideret VVM-anmeldelse
16112015	Opdaterer miljøteknisk beskrivelse
04122015	Sikkerhedsstillelse inden etablering af SIS og høringssvar fra Stena
30112015	Høringssvar Stensmarkvej 2-20 og Langagervej 30-32
08012016	Høringssvar Langagervej 34
09122015	Supplerende høringssvar Langagervej 34
18012016	Høringssvar fra Langagervej 34
25012016	Uddybning af høringssvar fra Langagervej 34
29012016	Høringssvar fra Stena
26022016	Oplysninger fra Force vedr. analysemetoder