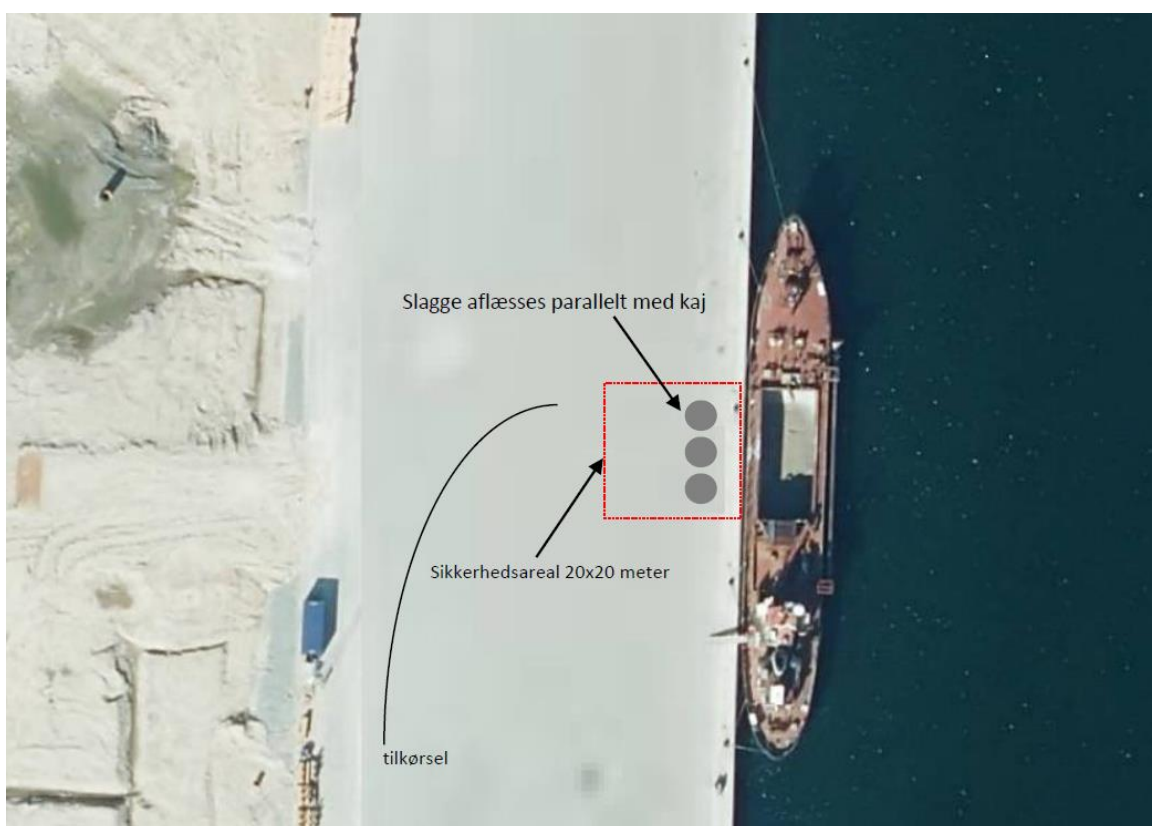


Tillæg 1 til Miljøgodkendelse:

Udskibning af slagge

Meldgaard Miljø A/S

Junckersvej 6, 4600 Køge



KØGE KOMMUNE

Plan, Byg og Miljø

30. oktober 2023

Returadresse:
Plan, Byg og Miljøafdelingen
Torvet 1, 4600 Køge

Meldgaard Miljø A/S
Junckersvej 6
4600 Køge

Dato

Dokumentnummer

Teknik- og
Miljøforvaltningen

30-10-2023

2023-011201

Tilladelse til udskibning af slagger til Meldgaard Miljø A/S:

Meldgaard Miljø A/S får hermed miljøgodkendelse til at udskibe slagger fra Køge Havn.

Tilladelsen gives som et tillæg til Meldgaards Miljøgodkendelse af 30. maj 2023, efter § 33, stk. 1 i lov om miljøbeskyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 5 af 03/01/2023

**Køge Rådhus
Torvet 1
4600 Køge**

www.koege.dk

**Tlf. 56 67 67 67
Fax 56 65 54 46**

Listebetegnelse for virksomheden:

5.3b iii) Behandling af slagger og aske

**Kontakt:
Bodil Andreasen
Tlf. 5667 6817
Mail:
Bodil.Andreasen@koege.dk**

Listepunkt for udskibningen:

K212: Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset...

Virksomhedens beliggenhed:

Junckersvej 6, 4600 Køge
Køge Havn

Matr.nr.:

Matr. nr. 315n, Køge Bygrunde

CVR-nr./ P-nr.:

12994907 / 1010941985

Virksomhedens ejerforhold:

Meldgaard Miljø A/S
Askelund 10
6200 Aabenraa

Grundejer:

Køge Havn, Nordhavnsvej 40, 4600 Køge

Venlig hilsen

Bodil Andreasen
miljøsagsbehandler

INDHOLDSFORTEGNELSE

INDHOLDSFORTEGNELSE	2
1. INDLEDNING	3
1.1 Ikke teknisk resumé af ansøgning	3
1.2 Kort om BAT:	4
1.3 Afgørelse om Basistilstandsrapport:	4
2. VILKÅR FOR TILLÆGGET TIL GODKENDELSEN	5
2.1 Vilkår om indretning og drift	5
2.2 Inden udskibning igangsættes, skal følgende vilkår sikres:	6
2.3 Under udskibningen skal følgende sikres:	6
2.4 Luftforurening - støv:	6
2.5 Uforudsete omstændigheder under udskibning	6
2.6 Afslutning af udskibning	7
2.7 Vilkår om direkte udledning (§33)	7
2.8 Vilkår om støj	7
2.9 Vilkår om uheld og unormal drift	7
2.10 Vilkår om driftsjournal og indberetning	8
2.11 Øvrige oplysninger	8
3. UDTALELSER	9
3.1 Virksomhedens bemærkninger	9
3.2 Miljøvurderingsloven (VVM)	9
3.3 Annoncering i forbindelse med forudgående offentlighed	9
3.4 Risikobekendtgørelsen	9
4. MILJØTEKNISK VURDERING	10
4.1 Placering	10
4.2 Habitat vurdering (Natura2000 og Bilag IV-arter)	10
4.3 Indretning og drift	10
Luftforurening	11
Direkte udledning	11
Støj	11
Affald	12
Tanke, jord og grundvand	12
Uheld og unormal drift	12
Bilag 1. Klagevejledning mv.	13
Bilag 2. Underretning om afgørelsen	14

1. INDLEDNING

Meldgaard Miljø A/S har den 30. maj 2023 fået en samlet miljøgodkendelse til at modtage, knuse og sortere slagge fra affaldsforbrænding. I miljøgodkendelsen indgik ikke udskibning af slaggerne. D. 29. august 2023 har Meldgaard indsendt ansøgning om tillæg til udskibning af slagge, sammen med de nødvendige oplysninger om udskibningen.

Køge Kommune er både godkendelses- og tilsynsmyndighed for virksomheden.

Denne tilladelse er et tillæg til den samlede miljøgodkendelse for Meldgaard Miljø A/S, Junckersvej 6, 4600 Køge. Samtidig med tillægget til miljøgodkendelsen træffes afgørelse om VVM-screening.

Meldgaards udskibning af slagge kommer til at ske fra forskellige fast befæstede kajarealer på Køge Havn. Slaggen tilkøres med lastbiler fra Meldgaards plads på Junckersvej 6.

1.1 Ikke teknisk resumé af ansøgning

Meldgaard modtager op til 250.000 tons slagge til pladsen på Junckersvej 6 årligt. Slaggen skal ofte forlade pladsen via skib, hvilket bliver op til 60 skibe årligt fra Køge Havn.

Tilkørsel til skib vil foregå med lastbiler, hvor slaggen aflæsses parallelt med kaj. Lastbilerne vil køre slagge til kajen i nogenlunde samme hastighed som skibet vil blive lastet, så der ikke kommer til at ligge mere en 2 til 3 læs (3x34 tons) materialer på kajen. Lastbilerne læsser af på langs af kajen og bakker således ikke op i stakkene.

Tilkørsel og briefing:

Alle varer frembringes til kajen i lastbiler med tippelad som kører internt på havnen. Der tilkøres først varer til kajen efter skibets ankomst, og stevedoregænget er mødt ind. Når stevedoregænget er mødt ind, afholdes en kort briefing, hvor procedurer for lastning og håndtering bliver gennemgået. Deltagende i briefinggen vil være lastbilchaufførerne, gummigedsføreren og kranføreren. Mødet afholdes med henblik på at tilsikre at varerne håndteres iht. proceduren.

Der afmærkes et område på kajen på ca. 20x20 meter hvor slaggen tippes indenfor. Der opsættes skafot som er en konstrueret afskærmning der fungerer som afdækning mellem skib og kajkant, og som sikrer at slaggen ikke ryger i vandet eller ned på kaj-hammeren under lastning. Sidst men ikke mindst aftales der hvilken radiokanal der kommunikeres på under lastningen.

Tip og lastning:

Bilerne tipper én ad gangen indenfor det afmærkede område. Når der er tippet 2-3 læs på kajen skubber gummigeden løbende læssene sammen til kranen. Det er gummigedens opgave at sikre, at der ikke ligger små bunker som bilerne kører op i, da de dermed risikerer at trækker noget slagge med rundt efter sig.

Lastningen af slaggen vil ske ved en hydraulisk kran med fast arm og lukket grab som slutter tæt og ikke spilder.

Ydermere vil kranføreren vil blive bedt om aldrig at overfylde grabben. For at minimere brugen af kajareal, vil skibet blive bedt om at forhale (flytte frem og tilbage) under lastningen.

Rengøring:

Efter enhver endt operation fejes kajområdet enten med Køge Havn feje-suge maskine eller roterkost med opsamlingsbakke. Der vil også altid være en skovl og håndkost at finde på kajen.

Sikring af udledning af regnvand fra havnearealet:

Afhængig af hvor på kajen slaggerne udskibes fra (placeringen vil jo variere fra gang til gang) kan der etableres et lukket system.

Man kan lukke relevante nedløbsbrønde af med en ballon og ligeledes lukke af lige på den anden side af nærmeste sektion med olieudskiller, sandfang og prøvetagningsbrønd.

På den måde får man en strækning som er et lukket system og som man herefter vil kunne spule/suge efter endt lastning eller efter behov.

1.2 Kort om BAT:

Virksomheder, der forurener, skal ifølge Miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker, BAT (Best Available Techniques).

Slaggebehandlingsanlægget, og herunder udskibningen er omfattet af følgende BAT/BREF:

- BAT-referencedokument (BREF): [Emissioner fra oplagring](#), Emissions from storage
- BAT-referencedokument (BREF): [Affaldsforbrænding](#) (Waste Incineration, WI)
- Miljøstyrelsens Tjekliste for behandling af slagge [Link til BAT-tjekliste for behandling af slagge](#)

Meldgaards slaggebehandlingsanlæg på Køge havn er reguleret efter disse BAT-konklusioner, samt Tjeklisten. Køge Kommune vurderer at udskibningen er en del af den samlede aktivitet og overholder BAT-konklusionerne.

1.3 Afgørelse om Basistilstandsrapport:

I Godkendelsesbekendtgørelsen står: *“De bilag 1-virksomheder, som bruger, fremstiller eller frigiver relevante farlige stoffer, som stammer fra en aktivitet omfattet af bilag 1, skal udarbejde en rapport med oplysninger om og dokumentation for jordens og grundvandets tilstand med hensyn til forurening (basistilstandsrapport) i forbindelse med godkendelse, jf. miljøbeskyttelseslovens § 33, eller revurdering, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 41 a eller 41 b.”*

Køge Kommune vurderede i forbindelse med den samlede miljøgodkendelse til Meldgaard, at Basistilstandsrapporten opfylder kravene i Godkendelsesbekendtgørelsens Bilag 7.

Basistilstandsrapporten giver et oplæg for anlægget på Junckersvej 6, til placering og analyseparametre for fremtidige undersøgelser, og vil desuden fungere som “base-line” i forhold til de jord- og vandprøver der udtages i forbindelse med egenkontrol.

Køge Kommune vurderer ikke der er grundlag for at opdatere basistilstandsrapporten som følge af tillæg til udskibning, idet der ikke vil være et fast oplagsareal for slagge i den forbindelse. Den allerede truffne afgørelse om basistilstandsrapport er dermed stadig fyldestgørende.

2. VILKÅR FOR TILLÆGGET TIL GODKENDELSEN

Køge Kommune godkender hermed udskibning af slagger som et Tillæg til Meldgaards miljøgodkendelse i henhold til § 33, stk. 1 i Miljøbeskyttelsesloven.

Tillægget til Miljøgodkendelsen gives på baggrund af virksomhedens ansøgningsmateriale, og vilkårene for godkendelsen stilles på baggrund af BREF for forbrændingsanlæg inkl. slaggebehandlingsanlæg, Miljøstyrelsens BAT-tjekliste for behandling af slagge, BREF-dokumentet "Emissions from Storage", samt kommunens vurdering. Vilkaere kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, jf. klagevejledning i Bilag 1. Vilkaere for godkendelsen er angivet i det følgende.

Der er standardvilkår for listepunkt K212 (som udskibningen isoleret set skulle være givet efter), men Køge Kommune vurderer ikke at de er relevante for selve udskibning af slagge, og har således fraveget disse.

Vilkårene i godkendelsen kan ændres af Køge Kommune efter 8 års retsbeskyttelse.

Godkendelsen skal tages op til revurdering senest 8 år efter, at godkendelsen er givet første gang. Herefter skal afgørelsen tages op til revurdering mindst hvert 10 år. Køge Kommune kan dog revidere vilkaere inden den 8-årige retsbeskyttelsesperiode udløber, hvis det sker for at forbedre virksomhedens kontrol med egen forurening, for at opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn, jf. miljøbeskyttelseslovens § 72, eller hvis forudsætningerne for godkendelsen ændres væsentligt.

Hvis særlige omstændigheder er til stede, kan miljøgodkendelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 41 a, revurderes før de 8 år er forløbet,

De særlige omstændigheder kan være:

- Ny viden om forureningens skadelige virkning.
- Ny BAT-konklusion er offentliggjort.
- Uforudsete miljømæssige konsekvenser.

2.1 Vilkår om indretning og drift

1. Dette tillæg til miljøgodkendelsen, giver Meldgaard tilladelse til at udskibe slagger fra Køge Havn på en ikke nærmere bestemt kaj med fast befæstelse. Der gives ikke mængdebegrænsning på udskibning af slagger, blot vilkaere for driften overholdes.
2. De ansvarlige for udskibningen skal kende tillægget til godkendelsen og dettes vilkår. En kopi af tillægget skal til enhver tid være tilgængelig for de personer, der har ansvaret for virksomhedens indretning og drift.
3. Tillægget til godkendelsen bortfalder, hvis det ikke udnyttes senest 2 år efter datoen for endelig meddelelse af godkendelsen.
4. Udskibning af slagger skal indrettes og drives i overensstemmelse med ansøgning af d. 27/6-2023 samt supplerende oplysninger af d. 29/8-2023, og dette må ikke ændres før dette er godkendt af godkendelsesmyndigheden.

2.2 Inden udskibning igangsættes, skal følgende vilkår sikres:

5. Inden en udskibning igangsættes, skal afholdes en fælles briefing, hvor procedurer for lastning og håndtering bliver gennemgået. Stevedoregænget, lastbilchaufførerne, gummigedsføreren, kranføreren, samt Meldgaards personale skal deltage i briefing.
6. Der skal forinden markeres et areal på op til 20x20m på kajen, hvor der må tippes slagge fra lastbilerne, fx ved brug af orange kegler.
7. Alle regnvandsbrønde indenfor det markerede areal, samt i en afstand fra arealet hvor regnvand kan formodes at løbe fra slaggearealet og hen, skal i forvejen afspærres.
8. Til at forhindre at slagge kan spildes i havnen mellem kajen og skibet eller på hammeren (kajkanten), skal der opsættes et "skafot" svarende til det Køge Kommune så demonstreret d. 25/9-2023. Skafottet er en afskærmning der fungerer som afdækning mellem skib og kajkant. Ændres udformningen af skafottet skal dette i forvejen aftales med Køge Kommune.

2.3 Under udskibningen skal følgende sikres:

9. Lastning til skib skal ske med lukket grab på kranen. Grabben må aldrig overfyldes så slagge kan falde ud. Grabben skal tømmes over skibet med så lav faldhøjde som muligt.
10. Operatører ved kajen skal være i forbindelse med folk på Junckersvej 6, så tilkørslen hele tiden kan styres, og der ikke kommer for meget slagge på kajearealet. Ved udskibning må der maksimalt lægges 3 lastvognslæs slagge på kajen, således, at slaggen lastes til skibet løbende, imens den tilkøres kajarealet.
11. En gummiged skal sikre, at der ikke ligger små bunker som bilerne kører op i, så det forhindres, at de trækker noget slagge med sig udenfor det markerede areal.

2.4 Luftforurening - støv:

12. Udskibning af slagge må ikke støve.
13. Slaggen skal, inden den læsses på lastbilerne, være befugtet så tilstrækkeligt, at den ikke vil støve når den læsses på skibet.

2.5 Uforudsete omstændigheder under udskibning

14. Hvis det blæser så meget, at slaggen støver fx fra krangrabben, bunker på havnen eller lastbilerne, skal tilkørsel af slagge til kajen standses, og oprydning af kajen hurtigst muligt iværksættes. Tilkørslen kan genoptages når slaggen er yderligere befugtet, så den ikke støver, eller når vinden har lagt sig tilstrækkeligt.
15. Hvis det regner så meget, at der er risiko for at regnvand fra det markerede areal til slagge, kan løbe til havnen eller til en nedløbsbrønd der ikke er afspærret, skal tilkørsel af slagge til kajen standses, og oprydning af kajen hurtigst muligt iværksættes. Efter endt oprydning og

rengøring af kajen nedløbsbrønde, må afspærringen af nedløbsbrøndene fjernes, så kajearealet kan afvandes.

16. Eventuelt spild af olie eller brændstof skal opsamles straks, og Køge Havn skal orienteres. Det opsamlede skal bortskaffes som farligt affald.

2.6 Afslutning af udskibning

17. Når udskibningen er afsluttet, skal der med det samme igangsættes oprydning og rengøring af kajarealet. Det opsamlede slagge og øvrigt materiale fra arealet, skal køres tilbage til Meldgaards plads på Junckersvej 6, og håndteres som slagge.
18. Regnvandsbrønde der har været afspærret skal, hvis de var afspærret med bold eller tilsvarende, suges og spules tomme inden bolden fjernes, hvis der er tegn på at der har været spild af slagge i risten.

2.7 Vilkår om direkte udledning (§33)

19. Der må ikke afledes overfladevand fra arealet hvor der udskibes slagge. Der er ovenfor stillet vilkår om, at regnvandsbrønde skal være afspærret.

2.8 Vilkår om støj

20. Udskibningens bidrag til støjbelastningen skal sammen med resten af virksomhedens aktiviteter på Junckersvej 6, overholde støjvilkårene 44, 45 og 46 i den samlede miljøgodkendelse.

21. Vilkår om egenkontrol af støj

I tilfælde af klager over støj, kan Køge Kommune, jf. vilkår 47 i den samlede miljøgodkendelse, bede dokumenteret at grænseværdier for støj og vibrationer er overholdt, når virksomheden er i fuld, normal drift, inklusive udskibning. Således vil udskibningsaktiviteten i fremtidige støjkortlægninger skulle medtages, når vilkår 47 om egenkontrol af støj dokumenteres.

2.9 Vilkår om uheld og unormal drift

22. I tilfælde af uheld eller unormal drift, der kan medføre forurening af havnen, kloaksystemet, eller luften, eller ved overskridelser af vilkår, skal virksomheden straks forsøge at afværge situationen:

- Forsøg at standse forureningen og/eller dens spredning.
- Ved større eller ikke kontrollerbare uheld, skal virksomheden straks kontakte alarmcentralen på telefon 112.
- Ved spild til kloak skal virksomheden straks kontakte KLAR Forsynings vagt på telefon 56 65 22 22.

- Efterfølgende orienteres miljøafdelingen på telefon 56 67 25 00 og virksomhedens rapport om afvigelser, korrektion og forebyggende handlinger fremsendes i kopi til orientering.

23. Virksomheden skal have en intern skriftlig instruks for udskibning af slagge, der sikrer korrekt indsats i tilfælde af uheld eller unormal drift.

2.10 Vilkår om driftsjournal og indberetning

24. Virksomheden skal registrere følgende ekstra i Meldgaards samlede driftsjournal:

- 1) Dato for hver udskibning
- 2) Mængder af slagge der er udskibet pr. dato, og i alt pr. kalenderår.

Registreringerne skal være tilgængelige for tilsynsmyndigheden ved tilsyn og skal opbevares på virksomheden i mindst 3 år.

2.11 Øvrige oplysninger

Køge Kommune henleder opmærksomheden på, at virksomheden i henhold til lov om erstatning for miljøskader¹ har objektivt ansvar for eventuelle opståede skader på miljøet.

Virksomheden er selv ansvarlig for at indhente de øvrige fornødne godkendelser og tilladelser, fx i henhold til beredskabsloven og lov om arbejdsmiljø.

¹ Lov nr. 482 af 25/04/2022 om m undersøgelse, forebyggelse og afhjælpning af miljøskader (miljøskadeloven)

3. UDTALELSER

3.1 Virksomhedens bemærkninger

Et udkast til tillægget til miljøgodkendelsen har været fremsendt til virksomheden d. 29/9-2023. Køge Kommune har modtaget virksomhedens bemærkninger til miljøgodkendelsen med mail af 9/10 2023. Eneste bemærkning fra Meldgaard var, at der bliver modtaget op til 60 skibe i stedet for 29-60 skibe. Rettelsen er indskrevet i afsnit 1.1. Køge Havn har ligeledes haft godkendelsen i udkast, og har kun haft bemærkninger af redaktionel karakter.

3.2 Miljøvurderingsloven (VVM)

Ansøgningen er vurderet i forhold til VVM-reglerne i Miljøvurderingsloven². Virksomheden er omfattet af bilag 2³ punkt 11b – Anlæg til bortskaffelse af affald.

Køge kommunen har udarbejdet en VVM-screening for udskibningen, hvor det er vurderet, at udskibningen af slagge vil ikke vil kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet. Der skal således ikke udarbejdes en VVM-redegørelse. Afgørelsen, som er meddelt efter Miljøvurderingsloven, offentliggøres selvstændigt på Køge Kommunes hjemmeside.

VVM-afgørelsen kan påklages særskilt til Miljø- og Fødevarerklagenævnet og klagefristen er 4 uger fra afgørelsens offentliggørelse.

3.3 Annoncering i forbindelse med forudgående offentlighed

Køge Kommune har i henhold til reglerne i Godkendelsesbekendtgørelsens⁴ § 11 om forudgående offentlighed i forbindelse med (i)-mærkede listevirksomheder, d. 11/7-2022 annonceret ansøgning om den samlede miljøgodkendelse af Meldgaards slaggebehandlingsanlæg på Køge Havn, på Køge Kommunes hjemmeside.

Da Køge Kommune vurderer at udskibningen i sig selv, ikke er omfattet af reglerne for IED-virksomheder, idet udskibningen isoleret set ville skulle ske efter listepunkt K212, har Køge Kommune ikke annonceret ansøgningen om dette tillæg i henhold til reglerne i Godkendelsesbekendtgørelsens⁵ § 11 om forudgående offentlighed i forbindelse med (i)-mærkede listevirksomheder.

3.4 Risikobekendtgørelsen

Køge Kommune vurderer at Meldgaards udskibning på linje med slaggebehandlingsanlægget på Køge Havn, ikke omfattet af Risikobekendtgørelsen, da der ikke er oplag af produkter omfattet af Risikobekendtgørelsen.

³ LBK nr 4 af 03/01/2023: Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

⁴ BEK nr 2080 af 15/11/2021 om godkendelse af listevirksomhed

⁵ Bekendtgørelse nr. 1083 af 09/08/2023 om godkendelse af listevirksomhed

4. MILJØTEKNISK VURDERING

Dette afsnit indeholder Køge Kommunes vurdering af oplysningerne i virksomhedens ansøgningsmateriale samt begrundelser for de fastsatte vilkår.

Ved fastsættelse af vilkår er standardvilkårene for K212 (*Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.1 d i bilag 1 eller listepunkt K 211*), ikke benyttet, da de vurderes at være uegnede, fordi de ikke håndterer en aktivitet der er isoleret til omlastning eller udskibning af affald, der ikke omfatter en fast plads.

4.1 Placering

Udskibningen foregår fra den til enhver tid anviste kaj på Køge Havn, der haves ikke en fast kaj til udskibning af slagge. Aktiviteten overholder lokalplanen for havnen, der er beregnet til netop dette.

Der er ingen Bygge- og beskyttelseslinjer samt fredninger der påvirkes af projektet.

4.2 Habitat vurdering (Natura2000 og Bilag IV-arter)

Virksomheden og også udskibningsarealerne ligger i en afstand af ca. 1,7 km fra Natura 2000 område Ølseagle strand og 1,5 km fra Natura 2000 område Køge Å. Der er endvidere mere end 1,7 km til nærmeste lokalitet med bilag IV-arter (springfrø 1,7 km mod syd og springfrø 2,0 km mod vest). Natura 2000 områder er særlige bevaringsværdige naturområder, og bilag IV-arter er sjældne dyr og planter, hvis levesteder skal beskyttes i henhold til bilag IV i Habitatdirektivet fra 1992 (Rådets direktiv 92/43/EØF om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter med senere ændringer).

Udskibningen vurderes, på linje med slaggepladsen på Junckersvej 6, ikke at kunne medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000 områder eller kendte habitater for bilag IV-arter.

4.3 Indretning og drift

Køge Kommune vurderer at de største miljørisici ved udskibning af slagge er:

- Tab af slagge i havet/havnen
- Støv fra udskibningen der spredes til havnen eller havet.
- Slagge der løber til havet via regnvandsriste på kajen.

Meldgaard har overfor Køge Kommune demonstreret udskibningsmetoden overfor Køge Kommune, ved opstilling af Skafot og ved brug af havnens kran med lukket grab – se foto.



Skafottet placeres helt ud langs kajkanten, så den skrå plader er inde over skibssiden, og mellemrummet mellem skib og kaj skærmes af.

Køge Kommune vurderer på baggrund af demonstrationen, at metoden er den miljømæssigt sikreste til ikke at tabe slagger i vandet eller på kajkanten.

Videre vil afmærkningen af 20x20m arealet på kajen, samt gummiged der sørger for at slaggen holdes indenfor arealet, på bedste vis sikre at slaggen ikke fjernes eller spredes.

Den beskrevne afspærring af regnvandsriste i nærheden af det afmærkede areal vil sikre at slaggen ikke spredes via regnvandssystemet.

Luftforurening

Vilkår om at udskibningen ikke må støve, samt at udskibningen skal standses, hvis dette ikke kan overholdes pga. vindforhold, eller fordi slaggen er for tør, vurderes at sikre at der ikke vil ske luftforurening i form af støv fra slaggerne. Desuden vil den lukkede grab på kranen sikre, at der ikke spildes løs slagge når kranen svinges ind over skibet, idet et sådant spild let ville kunne fanges af vinden.

Direkte udledning

Der gives ikke tilladelse til udledning af overfladevand i forbindelse med udskibning.

Støj

Den samlede støj er reguleret i den samlede miljøgodkendelse af Meldgaard på Junckersvej 6. Der stilles almindelige støjvilkår. I dette tillæg har Køge Kommune vurderet at det er mest hensigtsmæssigt, at støjen fra udskibning bliver inkluderet i virksomhedens samlede støj, som den var blevet, hvis udskibningen havde været en del af den samlede miljøgodkendelse. Da aktiviteten sker langt fra naboer, og da Meldgaards anlæg allerede har fået lavet den samlede støjkortlægning, er der ikke krævet en ny støjkortlægning efter opstart af udskibningsaktiviteterne. Egenkontrolvilkåret er udvidet med dette tillæg, så eventuelle kommende støjkortlægninger også skal omfatte udskibningsaktiviteterne, hvis der kommer støjklager.

Affald

Det eneste affald der genereres, er fejeaffald. Der er stillet vilkår om, at det skal tilbage på Meldgaards plads til slagge.

Tanke, jord og grundvand

Eneste risiko for jord og grundvand i forbindelse med udskibningen, vurderes at være tab af olie eller brændstof fra maskinerne. Der er stillet vilkår om at det straks skal opsamles, og havnen skal orienteres.

Uheld og unormal drift

Der er stillet vilkår der sikrer at aktiviteter standses hvis slaggen blæser væk, eller løber i regnvandssystemet eller ud over kajkanten i tilfælde af meget dårligt vejr.

Bilag 1. Klagevejledning mv.

Miljøgodkendelsen vil blive bekendtgjort på Miljøstyrelsens portal for digital miljøadministration: <https://dma.mst.dk/> samt på Køge Kommunes hjemmeside mandag den 30. oktober 2023.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet inden 4 uger fra dateringen af dette brev, dvs. senest den 27. november 2023.

Klageberettiget er afgørelsens adressat og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, i henhold til Miljøbeskyttelsesloven § 98, stk.1.

Du klager via Miljø- og Fødevareklagenævnets klageportal, som du finder via <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenævnet/>

Du logger på Klageportalen med MitId. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Køge Kommune via Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900,- kr. for borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Klagen skal være indsendt og betalt i Klageportalen senest kl.23.59 den dag klagefristen udløber.

Yderligere oplysninger om klagevejledning, klagegebyr, klagefrister og evt. fritagelse for at klage digitalt på klageportalen kan læses på Nævnenes Hus's hjemmeside; www.naevneneshus.dk.

I Klageportalen sendes din klage automatisk først til Køge Kommune. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, sender Køge Kommune klagen videre til behandling i nævnet via Klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

En klage har ikke opsættende virkning for afgørelsen ifølge § 33 i miljøbeskyttelsesloven medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Det betyder, at afgørelsen med de fastsatte vilkår er gældende, indtil klagemyndigheden eventuelt fastsætter andet.

Virksomheden får besked, hvis der indgives klage fra anden side.

Søgsmål

Kommunens afgørelse kan indbringes for domstolene indtil seks måneder efter at afgørelsen er meddelt, jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1. Hvis der klages over afgørelsen, er fristen seks måneder fra Miljø- og Fødevareklagenævnet endelige afgørelse.

Reglerne om klage og søgsmål fremgår af miljøbeskyttelseslovens kapitel 11.

Bilag 2. Underretning om afgørelsen

Køge Kommune har, ud over virksomheden selv, underrettet følgende organisationer og myndigheder om afgørelsen:

- **Køge Havn, Thomas Elm Kampmann**, tek@stc-koege.dk og **Susanne Thilqvist**, sth@koegehavn.dk
- **Embedslægeinstitutionen, Tilsyn og Rådgivning Øst (Sjælland)** (Styrelsen for patientsikkerhed), stps@stps.dk
- **Danmarks Naturfredningsforening**, dnkoege-sager@dn.dk
- **Greenpeace**, hoering.dk@greenpeace.org