



**VIBORG**  
KOMMUNE

Michael Nørris Jensen  
Feldingbjergvej 23  
7850 Stoholm Jyll  
Sendt pr. mail til: Michael N. Jensen: skrot92@gmail.com

**Teknik og Miljø**  
Byggeri og Miljø

Prinsens Alle 5  
8800 Viborg

Tlf.: 87 87 87 87

ib3@viborg.dk

**Dato: 01-12-2017**

Sagsnr.: 17/53338  
Sagsbehandler: vpib3

Direkte tlf.: 87 87 56 02  
Direkte e-mail:  
byggeriogmiljoe@viborg.dk

### **Tillæg til miljøgodkendelse**

**Etablering af Autoophug v/ Michael Nørris Jensen**

**Stoholm Skrot og Autoophug.**

## Indholdsfortegnelse

1. Afgørelse .....	3
2. Vilkår .....	7
2.1 Sikkerhedsstilling .....	7
2.2 Støj.....	9
2.3 Standardvilkår .....	9
2.4 Godkendelsens gyldighed.....	14
2.5 Klagevejledning og søgsmål- miljøgodkendelsen .....	15
2.6 Klagevejledning – afgørelse om ikke skal udarbejdes miljøvurderingsrapport .....	15
2.7 Underretning om miljøgodkendelsen og afgørelsen om at der ikke skal udarbejdes miljøvurderingsrapport .....	16
3. Vurdering.....	17
3.1 Støj.....	18
3.2 Luft .....	18
3.3 Affald .....	18
3.4 Beskyttelse af jord og grundvand .....	18
3.5 Spildevand .....	18
3.6 Renere teknologi/BAT .....	18
3.7 Øvrig lovgivning .....	18
3.8 Udtalelser .....	21
Bilag 1. Virksomhedsdata og vigtige datoer .....	22
Bilag 2: Kort over virksomheden.....	23
Bilag 3: Beskrivelsen fra ansøgningsmaterialet .....	24
Bilag 4: screeningskema VVM.....	25

## 1. Afgørelse

Michael Nørris Jensen, Stoholm Skrot og Autoophug har den 14. november 2017 søgt Viborg Kommune om miljøgodkendelse af et autoophug. Michael Nørris Jensen ønsker at flytte aktiviteterne på Rørgårdsvej 23, 7850 Stoholm til Feldingbjergvej 23, 7850 Stoholm.

Virksomheden har i forvejen en miljøgodkendelse til oparbejdning af metalskrot, herunder kabelskrot. Virksomhedens godkendelse er fra den 16. april 2002. Miljøstyrelsen har efter en påklage fra Danmarks Naturfredningsforening meddelt ændringer og tilføjelser til ovennævnte godkendelse den 12. januar 2005. Listepunktet for virksomheden er K212:

Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m<sup>3</sup>, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed eller listepunkt K 211 i bilag 2 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed.

Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m<sup>3</sup>, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.1 d i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed eller listepunkt K 211 i bilag 2 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed.

Det vurderes, at de meddelte vilkår i den eksisterende godkendelse, suppleret med miljøstyrelsens ændringer og tilføjelser, ligner de nuværende standardvilkår for K212-virksomheder i forhold til den aktivitet, der foregår nu, og det derfor ikke er nødvendigt at revurdere disse vilkår.

Autoophug (autogenbrug) er listet som K209 i godkendelsesbekendtgørelsens<sup>1</sup> bilag 2. Virksomheden har ansøgt om udvidelse af virksomheden til årligt at særskilt behandle 2500 biler om året. Udvidelsen betyder, at der maksimalt vil stå 100 miljøbehandlede biler, og maksimalt 10 ikke miljøbehandlede biler. Udvidelsen vil medføre en øget transport til og fra virksomheden i dagtimerne.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 725 af 6. juni 2016

På virksomheden har der været følgende aktiviteter gennem årene:

- smedeværksted, lager samt metalopkøb
- skrotplads
- produkthandel
- bearbejdning og handel med jern og metalaffald
- kabelskrotvirksomhed
- håndtering af olier
- oparbejdning af metalskrot

Det vurderes derfor, at det ikke er ændret anvendelse at bruge de samme arealer og bygninger til autoophug. Det kræver derfor ikke en ny landzonetilladelse at indrette autoophug i de eksisterende bygninger og på den eksisterende plads vest for bygningerne, da aktiviteten er omfattet af gældende landzonetilladelser fra den 21. marts 1975 og den 11. december 1979.

Baseret på de givne oplysninger, som de fremgår af ansøgningsmaterialet og suppleret med Viborg Kommunes vurderinger (nærmere beskrevet i vurderingskapitlet), har Viborg Kommune besluttet at meddele miljøgodkendelse til etablering af autoophug på Feldingbjergvej 23, 7850 Stoholm- matrikel nr. 1 i feldingbjerg by, Feldingbjerg.

Afgørelsen er truffet efter Miljøbeskyttelseslovens<sup>2</sup> §33 og godkendelsesbekendtgørelsen samt ændringsbekendtgørelse<sup>3</sup> hertil.

De hovedhensyn, der har været bestemmende for afgørelsen, er at sikre omgivelserne mod luftforurening samt støj, vibrationer og lugtgener, sikre en korrekt affaldshåndtering samt sikre, at arbejdsprocesserne sker ved anvendelse af den reneste mulige teknologi.

Godkendelsen meddeles den samlede virksomhed på adressen.

#### *Offentliggørelse af miljøgodkendelsen*

Viborg Kommune har fremsendt udkast til afgørelse til virksomheden og samtidigt orienteret virksomheden om, at afgørelsen vil blive offentliggjort via den digitale løsning, som Miljøstyrelsen stiller til rådighed.

Miljøstyrelsens digitale system: Digital Miljø Administration, kan tilgås fra følgende hjemmeside: <https://dma.mst.dk/>

---

<sup>2</sup> Lov nr. 358 af 6. juni 1991, Jf. lovbekendtgørelse nr. 1189 af 27. september 2016 med senere ændringer.

<sup>3</sup> Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed Nr. 1520 af 7. december 2016

## **Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurderingsrapport for etablering af autoophug.**

Viborg Kommune har den 14. november 2017 modtaget din anmeldelse om etablering af autoophug der er punkt 11e: Skrotoplagring, herunder oplagring af biler til ophugning miljøvurderingsbekendtgørelsen bilag 2.

### **Afgørelse**

Viborg Kommune meddeler hermed, at det anmeldte autoophug ikke kræver miljøvurdering. Afgørelsen er truffet i henhold til Bekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017 (Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)).

I medfør af bekendtgørelsen skal Kommunen efter modtagelse af en anmeldelse af anlæg omfattet af bekendtgørelsens bilag 2 vurdere, om anlægget på grund af dets art, dimensioner eller placering må antages at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet, så der skal udarbejdes en miljørapport.

Det ansøgte er som nævnt omfattet af bilag 2 i miljøvurderings-bekendtgørelsen Pkt. 11e. Efter disse bestemmelser skal Kommunen foretage en screening for at afgøre, om det ansøgte må kunne antages at få væsentlig indvirkning på miljøet.

Ifølge § 36 skal en afgørelse om, at der ikke er miljøvurderings-pligt, offentliggøres. Miljøvurderings-afgørelsen bliver sammen med anmeldelsen offentliggjort på Kommunens hjemmeside [www.viborg.dk](http://www.viborg.dk), den 1. december 2017. Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal igennem en miljøvurderings-proces

Hvis det anmeldte projekt ændres, skal ændringen anmeldes til Kommunen, der skal vurdere, om ændringen skal miljøvurderes.

### **Beskrivelse af projektet**

Virksomheden Stoholm Skrot og Autoophug v/ Michael Nørris Jensen har ansøgt om at udvide virksomheden til at håndtere og miljøbehandle 2500 udtjente køretøjer. Virksomheden har ansøgt om at have 100 miljøbehandlede biler stående i to lag. Egne flatnede køretøjer står maksimalt i 3-4 lag for også undgå, at de kan ses udefra ejendommen. Der forventes at være maksimalt 10 ikke-miljøbehandlede køretøjer oplagret af gangen.

Udvidelsen betyder, at der i løbet af en uge i dagtimerne foretages 2 transporter af Stena, der afhenter miljøbehandlede biler. Virksomheden afhenter selv ved én daglig kørsel med autotransporter 4-6 biler, resten af bilerne (1-3 stk.) kommer til virksomheden via privat levering dagligt i hverdagene. Desuden vil der forekomme flatning af bilerne. Flatning tager ca. 5 minutter pr. bil, det vil sige 4 time pr. uge i dagtimerne.

Virksomheden har to landzonetilladelser fra den 21. marts 1975 og den 11. december 1979. Det kræver som nævnt ikke en ny landzonetilladelse at indrette autoophug i de eksisterende bygninger og på den eksisterende plads vest for bygningerne, da det er omfattet af de ovennævnte gældende landzonetilladelser.

**Vurdering af projektets indvirkning på miljøet**

Kommunen vurderer samlet set, at det anmeldte anlæg ikke vil medføre sådanne påvirkninger af omgivelserne, at der skal udarbejdes en miljøvurderingsrapport. Kommunen lægger i sin vurdering vægt på at virksomheden har sandsynliggjort at kunne overholde standardvilkår for autoophug, således at der ikke vil være væsentlige miljøpåvirkninger fra aktiviteten.

**Yderligere oplysninger**

Der er med denne afgørelse ikke taget stilling til anden lovgivning. Denne afgørelse tilsidesætter ikke eventuelle servitutter og privatretlige aftaler.

**Udtalelse**

Virksomheden har fået forelagt udkast til miljøgodkendelsen og har ikke haft bemærkninger hertil.

Er der spørgsmål, kan jeg kontaktes på telefon eller e-mail.

Ved eventuel henvendelse bedes sagsnummeret oplyst. Det fremgår af højre side af brevets første side.

Med venlig hilsen

Inger Brun  
Biolog

## **2. Vilkår**

### **2.1 Sikkerhedsstillelse**

Virksomheden skal ifølge § 39 a i miljøbeskyttelsesloven etablere en sikkerhedsstillelse over for godkendelsesmyndigheden. Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktion eller anden håndtering af affaldet ved en selvhjælpshandling. I forbindelse denne godkendelse gives vilkår for maksimalt oplag af affald i tabel 1 og en sikkerhedsstillelse pålydende 8648 kr. (2017-tal).

Affaldstype	EAK-kode	Pris pr. enhed incl. afgifter og transport	Mængde affald	Pris for bortskaffelse (kr.) (ansøgning)	Forvaltningens vurdering incl. transport og afgifter
Spildolie fra miljøbehandling af bilerne	130109 130111 130112 130113 130205 130206 130207 130208		1200 kg		Gratis over 1000 kg
Sprinklervæske	160114		1000 kg		genanvendes
Bremse/koblings væske	160113		220 kg		genanvendes
Køler væske	160114	1,42	1200 kg	1700	1500
Div. Fraktioner kattegrus m. olie	150202	2,95	200 kg	590	347
Batterier	160601 160602 200133		5 tons		positiv
Blyholdige bremseklodser	160112		200 kg		positiv
Diverse affald F.eks. Kviksølv-kontakter	160108/ 140601	60		300	300
Kabler	170411		2 tons		positiv
Elektronikaffald fra biler	160122		2 tons		Wee affald uden betaling
Oliefilter	160107	1,26	200 kg	252	252
Katalysator	160801		500 stk.		positiv
Biler til miljøbehandling (Arbejds løn til miljøbehandling eller transport køretøjer til miljøbehandling)	160104	150	10 stk.	1500	1000
Bilruder	160120	1,55	2 tons		Genanvendes
Plastik	160119				-
Dæk	160103		15 tons		Afhentes gratis
Transport af evt. øvrigt affald				800	Transport (to timer) 800
I alt incl moms					5249
Gebyr* Ca. 10 timer				3400	3400



I alt inklusiv moms					8649
Sikkerhedsstillelse i kr.					<u>8649</u>

\*Skønnet gebyr for sagsbehandling i forbindelse med selvhjælpshandling

**Tabel 1: De maksimale tilladte mængder affald, der må oplagres på virksomheden foruden de i vilkår 12 nævnte mængder metaller, miljøbehandlede biler m.m.**

## 2.2 Støj

1. Vilkår for støj, det vil sige støjgrænser målinger af støj er givet i godkendelsen den 16. april 2002 med senere tilføjelser den 12. januar 2005.  
Der gøres opmærksom på, at støj fra kørsel til og fra virksomheden samt den interne trafikstøj er omfattet af de ovennævnte støjgrænser.

## 2.3 Standardvilkår

### Generelt

#### **Standardvilkår for virksomheder, der foretager særskilt behandling af udtjente motordrevne køretøjer**

1. Ved driftsophør skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører.
2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

### Indretning og drift

3. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks, og senest inden arbejdsdagens ophør, tømmes for de væsker, der lækker.
4. Skadede køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Ved "skadede køretøjer" forstås køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren.

5. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reel. Ved "ikke-miljøbehandlede køretøjer" forstås udtjente og skadede køretøjer.
6. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer.
7. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske:
  - på befæstet areal med fald mod afløb, eller
  - på ubefæstet eller befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie mv., er afskærmet mod nedbør.

Ved "miljøbehandlede køretøjer" forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 til bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfrakturer herfra (bilskrotbekendtgørelsen).

8. Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.
9. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.
10. Flatning af karosserier skal enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Såfremt flatning foregår indendørs, kan dette ske på et areal med tæt belægning uden afløb.
11. Vaskeplads for motorer og andre løsdele skal være indrettet under tag beskyttet mod vejrlig og på et areal med tæt belægning med opkant og afskærmning, således at vaskevand, aerosoler mv. ikke spredes uden for vaskepladsen.
12. Der må maksimalt oplagres 10 ikke-miljøbehandlede køretøjer og 100 miljøbehandlede køre- tøj på virksomheden foruden de i tabel 1 nævnte affaldsfraktioner. I godkendelsen fra 12. januar 2005 er der desuden nævnt at der maksimalt på opbevares 300 tons kabler og metalholdige råvarer på virksomheden samt 300 tons afskrællede kabler (metalholdige færdigvare), plastaffald og raffineret metal (sorterede metalgenstande til videresalg/-bearbejdning). Vilkår for opbevaring af metaller, kabler, plastaffald og raffineret metal er nævnt i godkendelsen fra 12. januar 2005.

13. De miljøbehandlede biler må maksimalt opbevares i 2 lag. Egne flatnede køretøjer må maksimalt opbevares i 3-4 lag, så bilerne er synlige udenfor ejendommen.
14. Bilerne på pladsen skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling.

### **Luftforurening**

15. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af rensmiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.
16. Maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Koncentrationen af total støv i den afkastede luft må ikke overstige 20 mg/normal m<sup>3</sup>. Ved nyetablering eller installation af filtre, eller reovering der kan sammenlignes med nyetablering, skal de overholde en emissionsgrænse på 10 mg/normal m<sup>3</sup>.
17. Afkast fra udsugningsanlæg ved arbejdspladser, hvor der håndteres asbestholdige dele, skal være forsynet med absolutfilter dimensioneret med en udskilningsgrad på mindst 99,97 % for partikler på 0,3 µm. Afkast skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.

### **Affald**

18. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrotbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.
19. Akkumulatører skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i akkumulatørene.
20. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.
21. Spild og øvrigt affald fra flatning af karosserier skal uanset vilkår opsamles, så snart aktiviteten er afsluttet.

## Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

22. Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
23. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning.
24. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.
25. Tætte belægninger og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

## Egenkontrol

26. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for total støv med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår 15, dog højst 1 gang årligt. Målingen skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normal drift) og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget.
27. Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægninger, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægninger og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 25, dog højst en gang hvert tredje år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til

tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.

### **Driftsjournal**

28. Det i medfør af bilskrotbekendtgørelsen krævede register over modtagne køretøjer og produceret affald mv. skal suppleres med følgende oplysninger:

- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
- Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægninger og befæstede arealer.
- Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner.
- Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsyns- myndigheden anmoder om det.

## 2.4 Godkendelsens gyldighed

Virksomheden må i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 ikke udvides eller ændres bygnings- eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde, der indebærer forøget forurening i forhold til det hermed tilladte, før udvidelsen eller ændringerne er godkendt af Viborg Kommune.

Godkendelsens retsbeskyttelsesperiode er gældende i 8 år. Dette betyder ikke, at miljøgodkendelsen bortfalder efter de 8 år, men at tilsynsmyndigheden efter perioden kan meddele virksomheden påbud eller forbud i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 41.

Godkendelsens gyldighed bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år efter annonceringen.

Opmærksomheden henledes på, at denne godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven ikke fritager virksomheden for de nødvendige tilladelser/anmeldelser i henhold til anden lovgivning

## 2.5 Klagevejledning og søgsmål- miljøgodkendelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Klagen skal indgives inden 2. januar 2018. Du klager via Klageportalen, som du finder via [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk), [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på Klageportalen med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Viborg Kommune via Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900,- kr. for borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder. I Klageportalen sendes din klage automatisk først til Viborg Kommune. Hvis Viborg Kommune fastholder afgørelsen, sender Viborg Kommune klagen videre til behandling i nævnet via Klageportalen. Du får besked om videresendelsen. Læs om regler for tilbagebetaling af gebyret på [nmkn.dk](http://nmkn.dk)

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om Klageportalen, medmindre du forinden er blevet fritaget for brug af Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Viborg Kommune. Viborg Kommune videresender herefter din anmodning til nævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt du kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget på [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk).

Du vil ved klagefristens udløb få besked, såfremt der er modtaget klager.

Søgsmål kan anlægges for domstolene i henhold til § 101 i miljøbeskyttelsesloven. Fristen er seks måneder, fra godkendelsen er meddelt, hvilket betyder, at et eventuelt søgsmål skal være anlagt senest den 1. maj 2018.

En klage over miljøgodkendelsen har ikke opsættende virkning på retten til at udnytte godkendelsen, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet, jf. § 96 i miljøbeskyttelsesloven. Udnyttelse af godkendelsen kan dog kun ske under opfyldelse af vilkårene, som er fastsat i denne godkendelse.

## 2.6 Klagevejledning – afgørelse om ikke skal udarbejdes miljøvurderingsrapport

I henhold til miljøvurderingslovens § 49 kan afgørelser truffet i henhold til § 21 påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår *retlige* spørgsmål. Klageberettigede er enhver med retlig interesse i sagens udfald, landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelse.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Her kan du også læse mere om klagenævnets sagsbehandling. Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk), hvor du skal logge på med NEM-ID. Klagen sendes automatisk gennem Klageportalen til Kommunen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Kommunen i Klageportalen. Når du klager, skal du, som privatperson, betale et gebyr på kr. 900, mens interesseorganisationer og virksomheder skal betale kr. 1.800. Det nævnte gebyr reguleres den 1. januar hvert år efter den af Finansministeriet fastsatte sats for det generelle pris- og lønindeks med virkning for klager, der modtages i nævnet fra og med den 1. februar 2017. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Klagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen. Hvis du på grund af særlige forhold ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Kommunen. Kommunen videresender herefter anmodningen til klagenævnet, som afgør, om anmodningen kan imødekommes. Klagefristen er den 2. januar 2018.

### **Søgsmål**

Hvis du vil indbringe afgørelsen for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder fra afgørelsens modtagelse.

## **2.7 Underretning om miljøgodkendelsen og afgørelsen om at der ikke skal udarbejdes miljøvurderingsrapport**

Kopi af miljøgodkendelsen afgørelserne afgørelsen er sendt til

- Michael N. Jensen: skrot92@gmail.com
- Midtjylland (senord@sst.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening, afd. Viborg, dnviborg-sager@dn.dk
- Friluftsrådet LimfjordSyd, ajj-7600@webspeed.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, lokalafd, viborg@dof.dk
- Erhvervsstyrelsen, planloven@erst.dk
- [Naturstyrelsen, nst@nst.dk](mailto:nst@nst.dk)
- Viborg Museum, vibmus@viborg.dk



### 3. Vurdering

#### Baggrund

Virksomheden, har ansøgt om miljøgodkendelse til at udvide virksomheden. Virksomheden ønsker at modtage 2500 udtjente biler årligt til miljøbehandling, samt foretage anden affaldshåndtering af køretøjerne herefter.

Der forventes at være maksimalt 10 udtjente køretøjer oplagret af gangen. Der forventes at være maksimalt 100 miljøbehandlede køretøjer oplagret af gangen (maksimalt bliver der stablet to miljøbehandlede biler oven på hinanden), da de miljøbehandlede biler forventes at blive løbende afleveret til Stena Recycling, Frederiksgade 19, 8840 Rødkærsbro efter endt behandling.

Virksomheden har to ældre landzonetilladelser fra den 21. marts 1975 og den 11. december 1979

På virksomheden har der været følgende aktiviteter gennem årene:

- smedeværksted, lager samt metalopkøb
- skrotplads
- produkthandel
- bearbejdning og handel med jern og metalaffald
- kabelskrotvirksomhed
- håndtering af olier
- oparbejdning af metalskrot

Det vurderes derfor, at det ikke er ændret anvendelse at bruge de samme arealer og bygninger til autoophug.

I landzonetilladelserne er der fastsat vilkår om plankeværk eller en afskærmende beplantning.

Michael Nørris indsamler skrot rundt omkring. Mængden vurderes at komme op på max. 1200 tons/år.

Afhængig af hvad virksomheden henter, sker en sortering af metallerne fra jernet. Dette sker manuelt med grab.

Virksomheden modtager også skrot til raffinering (skillerskrot), dvs. skrot, hvor der skal pilles metaller ud fra (max. 200 tons/år).

Ligeledes kan virksomheden købe metaller til videresalg (max 200 tons/år)

Virksomheden modtager også kabler, men de bliver afleveret/afhentet af Stena uden nogen forarbejdning (ca. 200 tons/år)

Jern og metal ligger på den befæstede plads med afløb til olieudskiller.

Til virksomhedens drift er tilknyttet 2 trucks (én diesel og én el), en dieseldrevet bobcat og en dieseldrevet fejmaskine. Virksomhedens lastbil optankes og serviceres eksternt.

### 3.1 Støj

Virksomheden er beliggende i landzone, Virksomheden har derfor i sin tid fået miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for det åbne land, det vil sige støjgrænser ved primære opholdsarealer ved boliger i det åbne land.

I gennemsnittet kommer der ca. 8 biler om dagen, hvor virksomheden selv transporterer de 4-6 biler, med autotransporter. Resten bliver leveret.

Stena kommer ca. 2 gange ugentligt og har mellem 18-22 biler med pr. gang, hvor virksomheden eller Stena foretager flatning af bilerne. Hvis virksomheden selv foretager flatning af bilerne vil de oftest blive stablet 3-4 biler, så naboer ikke bliver generet af synet. Flatning af bilerne tager ca. 5 minutter pr. bil.

Virksomheden er i drift mandag – fredag, Kl. 08.00-17.00, samt lørdag fra 9-13. Da transporten foregår mellem kl. 8.00 -17.00 mandag til fredag, og i dagsperioden kl. 9.00-13.00, vurderes det, at miljøstyrelsens vejledende støjgrænser stadig kan overholdes.

### 3.2 Luft

Afkast fra udstødningsgas, rensmiddeldampe og svejserøg er føres mindst en meter over det sted på tagfladen, hvor afkastet er placeret.

### 3.3 Affald

Der er stillet sikkerhed for de affaldsfraktioner, som virksomheden maksimalt kommer til at oplagre. Farligt affaldet opbevares indendørs på tæt belægning og afleveres i henhold til Viborg Kommunes regulativer.

### 3.4 Beskyttelse af jord og grundvand

Ikke miljøbehandlede biler stilles på areal med tæt belægning og kontrolleret afledning af regnvand. Reglerne for transport af farligt affald sikre, at der ikke kan spildes farlig affald fra bilerne, når de transporteres på vejen/grusvejen inde på virksomhedens areal.

### 3.5 Spildevand

Vilkår for spildevand reguleres i en særskilt tilslutningstilladelse.

### 3.6 Renere teknologi/BAT

De standardvilkår, der findes for Bilag 2 virksomheder, betragtes som BAT.

### 3.7 Øvrig lovgivning

#### *Screening for VVM*

Da anlægget er omfattet af samlebekendtgørelsens bilag 2, skal anlægget screenes. Screeningen findes i bilag 4, der er vedlagt denne godkendelse.

#### *Risikovurdering i forhold til habitatbekendtgørelsen*

I henhold til §§ 7, 8 og 11 i habitatbekendtgørelsen, skal kommunen i forbindelse med udarbejdelse af miljøgodkendelser foretage en vurdering af, om det ansøgte

kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt, beskadige yngle- eller rasteområder for dyrearter der er optaget på EF-habitatdirektivets bilag IV, eller beskadige plantearter der er optaget på EF-habitatdirektivets bilag IV.

Ca. 1,6 km øst for virksomheden, ligger nærmeste Natura 2000 område, EF-habitatområde nr. 39 Mønsted og Daugbjerg Kalkgruber og Mønsted Ådal.

Viborg Kommune vurderer, at de eksisterende og ansøgte aktiviteter på grund af afstanden til habitatområdet ikke kan give anledning til negative påvirkninger af udpegningsgrundlaget vist i figur 1:



## Bilag 1: Naturtyper og arter på udpegningsgrundlag

### Udpegningsgrundlag for habitatområderne nr. 39:

Naturtypenr.:	Naturtype:	Handleplan-myndighed			I alt (ha)*
		Viborg Kommune *	Skive Kommune *	Naturstyrelsen *	Sum *
3110	Lobeliesø				
3130	Søbred med småarter				
3150	Næringsrig sø				
3160	Brunvandet sø				
3260	Vandløb				
4010	Våd hede	0,2			0,2
4030	Tor hede	53,4	4,4		57,8
5130	Enekrat	5,8			5,8
6210	Kalkoverdrev	0,2			0,2
6230	Surt overdrev	12,9			12,9
6430	Urtebræmme				
7140	Hængesæk				
7150	Tørvelavning				
7220	Kildevæld	1,1			1,1
7230	Rigkær	10,9			10,9
9110	Bøg på mor	0	0	0,9	0,9**
9130	Bøg på muld	0	0	1,7	1,7**
9160	Ege-blandskov	0	0	0	0**
9190	Stilkeke-krat	10,9	0	46,7	57,6**
91D0	Skovbevokset tørvåse	0	0	0,2	0,2**
<b>I alt (ha)*</b>		<b>95,4</b>	<b>4,4</b>	<b>49,5</b>	<b>149,3</b>

\* arealdata fra MiljøGIS [http://miljoegis.mim.dk/cbkort?profile=miljoegis\\_naturplaner2011](http://miljoegis.mim.dk/cbkort?profile=miljoegis_naturplaner2011) (omfatter ikke offentlige arealer, hvor ejeren gennemfører Natura 2000-planer i egne drifts- og plejeplaner).

\*\* Delvist kortlagt - ikke-fredskovspligtige arealer er ikke fuldstændig kortlagt

#### Arter:

1037	Grøn kolleguldsmed ( <i>Ophiogomphus cecilia</i> )
1096	Bæklampret ( <i>Lampetra planeri</i> )
1099	Flodlampret ( <i>Lampetra fluviatilis</i> )
1166	Stor vandsalamander
1318	Damflagermus
1393	Blank seglmos
1355	Odder ( <i>Lutra lutra</i> )

Figur 1: Udpegningsgrundlaget

Virksomhedens arealer vurderes konkret heller ikke, at rumme forekomster eller potentielle levesteder for beskyttelseskrævende arter efter naturbeskyttelseslovens § 29a og habitatdirektivets bilag IV arter.

Det er således Viborg Kommunes samlede vurdering, at virksomhedens aktiviteter ikke medfører væsentlig påvirkning af habitatområder eller bilag IV arter. Der er derfor ikke foretaget yderligere konsekvensvurdering.

### 3.8 Udtalelser

Virksomheden har fået forelagt et udkast til miljøgodkendelsen og har ikke haft bemærkninger hertil. Dog har ejer meddelt, at han også ønsker at foretage anden affaldshåndtering efter bilerne er særskilt behandlede (efter bilskrotbekendtgørelsens regler)

## Bilag 1. Virksomhedsdata og vigtige datoer

### Virksomhed

Navn:	Stoholm Skrot og Autoophug v/Michael Nørris Jensen
Adresse:	Feldingbjergvej 23, 7850 Stoholm Jyll
Telefon:	25471312
Matr. nr.:	1i feldingbjerg by, Feldingbjerg.
P-nr.:	1022051748
CVR-nummer:	33570058
Listebetegnelse:	K209

### Kontaktperson og ejer:

Navn:	Michael Nørris Jensen
Adresse:	Feldingbjergvej 23, 7850 Stoholm Jyll
Telefon:	25471312

### Vigtige datoer:

	Dato		Dato
Godkendelsen annonceres	1. december 2017	Klagefristen udløber	2. januar 2018
Søgsmålsfristen udløber	1. maj 2018	Retsbeskyttelses-perioden udløber	1. december 2025

**Bilag 2: Kort over virksomheden**  
placering af biler, affald samt forskellige afkast



**Tegn & Mål**

- 1 • Areal 16 m<sup>2</sup>  
LIFT TIL MILJØBEHANDLING
- 2 • Areal 17 m<sup>2</sup>  
LIFT TIL MILJØBEHANDLING
- 3 • Areal 7 m<sup>2</sup>  
SPILDBAKKER TIL BEHOLDERE AF  
DIVERSE VÆSKER/OLIE
- 4 • Areal 22 m<sup>2</sup>  
OPBEVARING AF DÆK I BAS NUMMER 2.  
MAX 15 TONS
- 5 • Areal 217 m<sup>2</sup>  
KLAR GJORTE BILER TIL AFHENTNING AF  
STENA, MAX 100 STK
- 6 • Areal 156 m<sup>2</sup>  
IKKE MILJØBEHANDLEDE BILER, MAX 10  
STK

### **Bilag 3: Beskrivelsen fra ansøgningsmaterialet**

#### **Redegørelse:**

Jeg ønsker at flyttet autoophugget fra rørgårdsvej 23, til feldingbjergvej 23.

Åbningstiderne vil være ca. 08,00-17,00 i hverdagen lørdag fra 9-13.

Der vil max komme til at stå 10 ikke miljøbehandlede biler

Der vil max være 100 stk miljøbehandlede biler, klar til afhentning af stena.

Der vil blive sat spildbakker til diverse væsker/olie i hallen, hvor avista kan komme og afhente diverse olier.

Der vil være en bås som vist på vedlagt tegning til sæk, max 15 tons.

Det forventes ca. 1500 biler om året.

Der vil ikke være affald fra plastik eller bilrunder fra bilerne, da de bliver puttet i bilerne og kommer med stena.

Der vil kun være minimal støj i hverdagene fra 08,00 - 17,00

Lørdag fra 9-13.

Blandandet ved aflæsning og afhentning af bilerne samt truck kørsel i dette tidsrum



**Bilag 4: screeningskema VVM**

Vedlagt separat.