



Rapport for miljøtilsyn hos Bilgården Hostrup A/S, Sulsted Kirkevej 1, 9381 Sulsted

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	26.11.2019		
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn - varslet		
Telefon	98 29 71 77	CVR nr.	20975245
E-mail	ib@bilgaardenhostrup.dk	P. nr.	1004618726

Virksomhedstype	Q01, Autoværksteder (branchebekendtgørelse)
Godkendelsesdato	
Tilslutningstilladelse spildevand	

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
26-11-2019	Aftale	Meddelt	Under tilsynet oplyste virksomheden, at de ældre olietanke fra 1963 og 1964 er fjernet fra ejendommen, men ifølge BBR-oplysninger er tankene kun afblændet men endnu ikke fjernet fra ejendommen. Samtidig oplyste virksomheden at ejendommen nu er tilsluttet fjernvarme, hvorfor olietanken fra 1997 ligeledes er taget ud af drift. Ifølge BBR-registret er denne tank fortsat i drift. Der skal således foretages rettelser i BBR

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
Virksomheden er et autoværksted, der primært handler med biler. Der foregår ikke traditionelle autoværkstedssaktiviteter på virksomheden i særligt stort omfang. Værkstedet anvendes primært til klargøring af biler med henblik på videresalg. Virksomheden er med i kæden "Automester".				
Produktionsareal (m ²)	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
6.700	5	7.30 - 16.00		
	Miljøledelse			

Luftemissioner

Kilde Id	Aktivitet/proces	Stof	Emi.konc. (mg/m ³)	Rensning
1	Udstødningsgas			Ingen rensning

Kilde Id	Afkasthøjde over		Afkastdiameter (m)		Volumenstrøm (Nm ³ /sek)	Lufthastighed (m/sek.)	Røggastemp. (°C)
	Terræn (m)	Tag (m)	Indvendig	Udvendig			
1		2,0					

Rumopvarmning:
Fjernvarme

Støj

Id	Støjkilder	Kildestyrke dB(A)	Støjdæmpning (inden-, udendørs, indkapsling mv.)
1	Kompressor		Indendørs i bygning
2	Til- og frakørsel		Ingen afskærmning/støjdæmpning

Spildevand

Krav Id	Id	Aktivitet/proces	Udledt spildevand			Rensning
			(l/sek.) max	Mængde pr. år	Enhed	
01	1	Processpildevand				Olieudskiller og sandfang

Olie- og benzinudskillere

Id	Aktivitet/proces	Type	Kapacitet (l/s)	Volumen (l)	Sandfang (l)
1	Processpildevand				

Olie- og kemikalietanke

Id	Prod.år	Etableret, ca.	Indhold	Volumen (l)	Placering	Standeranlæg	Bemærkning
01	1997		Fyringsolie	2.500	Nedgravet	NEJ	

Tankoplysninger i BBR

Mat r.nr.	Fab . år	Fab .nr.	Etab. år	Indhold	Størrelse	Placering	Sløjfet år	Sløjfet	Sløjfningsfrist
42 m			1963	Mineralske olieprodukter (Olietankbekendtgørelsens §6, stk. 1 nr. 13)		Ukendt		Tanken er afblændet	
42 m			1997	Mineralske olieprodukter (Olietankbekendtgørelsens §6, stk. 1 nr. 13)		Nedgravet/underjordisk			
42 m			1964	Mineralske olieprodukter (Olietankbekendtgørelsens §6, stk. 1 nr. 13)				Tanken er afblændet	

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke, registrering i BBR	<p>Under tilsynet oplyste virksomheden, at de ældre olietanke fra 1963 og 1964 er fjernet fra ejendommen, men ifølge BBR-oplysninger er tankene kun afblændet men endnu ikke fjernet. Samtidig oplyste virksomheden at ejendommen nu er blevet tilsluttet fjernvarme, hvorfor olietanken fra 1997 ligeledes er taget ud af drift men ifølge BBR-registret er denne tank fortsat i drift.</p> <p>Der skal således foretages rettelser i BBR.</p>

Affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald, opbevaring	Under tilsynet oplyste virksomheden, at der ikke modtages totalskadede køretøjer eller andre skadede køretøjer, hvorfra der kan ske lækage med farlige væsker, såsom spildolie, kølervæsker og lignende. Der modtages udelukkende køretøjer, hvor der skal foretages mindre karrosseri-reparationer og lignende.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Drikkevand, indsatsområde, egen boring	Virksomheden ligger i område med drikkevandsinteresser.
Planforhold	Virksomheden er beliggende i landzone og i kommuneplan rammeområde 5.9.H1 (let-erhvervsområde).
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal*	Ingen bemærkninger.
Konstateret jordforurening ved tilsyn*	Under tilsynet blev der ikke konstateret tegn på jordforurening.
Bæredygtighed*	Under tilsynet blev der ikke talt om bæredygtighed, da der ikke er sket ændringer på virksomheden siden sidste tilsynsbesøg i 2018 samt det forhold, at hensigten med det gennemførte prioriteret tilsyn var kontrol med modtagerpladsen for skadede køretøjer.