



DanePork A/S - St. Lihme
Tørskindvej 19
7183 Randbøl

Virksomheder
J.nr. MST-1270-02354
Ref. TASME/BEVCH/CHELL
Den 07.02.2018

MILJØGODKENDELSE

For:
Danepork A/S - St. Lihme

Tørskindvej 19
7183 Randbøl

Matrikel nr.:	8a, 8l, 9d og 20a Lihme By, Nørup
CVR-nummer:	13222495
P-nummer:	1000523430
Listepunkt nummer:	Slagterier med kapacitet > 50 tons/dag
J. nummer:	MST-1270-02354

Godkendelsen omfatter:

Midlertidig etablering af ubefæstet vej i perioden 1. januar 2018 – 31. december 2019 inkl. benyttelse af denne og samtidig flytning af svineindlæsning fra staldens vestside til staldens østside.

Permanent etablering af blodtank med tilhørende køleenhed ved siden af biomaterialetanken.

Dato: 07.02.2018

Godkendt: Tanja Smetana

Annonceres den 8. februar 2018

Klagefristen udløber den 8. marts 2018

Søgsmålsfristen udløber den 10. september 2018

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

INDHOLDSFORTEGNELSE

1.	INDLEDNING	3
2.	AFGØRELSE OG VILKÅR	4
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen.....	4
	A. Generelle forhold.....	4
	B. Indretning og drift.....	4
3.	VURDERINGER OG BEMÆRKNINGER.....	6
3.1	Begrundelse for afgørelse	6
3.2	Miljøteknisk vurdering.....	6
	Planforhold og beliggenhed	6
	Generelle forhold	7
	Støj.....	9
	Affald	11
	Jord og grundvand	11
3.3	Udtalelser/hørings svar.....	11
3.3.1	Udtalelse fra andre myndigheder	11
3.3.2	Udtalelse fra borgere mv.	12
3.3.3	Udtalelse fra virksomheden.....	15
4.	FORHOLDET TIL LOVEN.....	16
4.1	Lovgrundlag.....	16
4.1.1	Miljøgodkendelsen	16
4.1.2	Listepunkt	16
4.1.3	BREF.....	16
4.1.4	Revurdering.....	16
4.1.5	Risikobekendtgørelsen.....	16
4.1.6	VVM-bekendtgørelsen.....	16
4.1.7	Habitatdirektivet	16
4.2	Øvrige gældende godkendelser og påbud.....	16
4.3	Tilsyn med virksomheden	17
4.4	Offentliggørelse og klagevejledning	17
	Søgsmål	18
4.5	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen.....	18
5.	BILAG	19
	Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse	
	Bilag B: Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000.....	
	Bilag C: Virksomhedens omgivelser (temakort)	
	Bilag D: Lovgrundlag - Referenceliste.....	
	Bilag E: Liste over sagens akter	

1. INDLEDNING

Danepork A/S er et slagteri beliggende i den lille by St. Lihme mellem Vejle og Billund. Virksomheden har miljøgodkendelse til slagtning af svin. Pt. gennemgår virksomheden en større transformation, idet der udvides og etableres yderligere bygningsmasse, jf. Miljøstyrelsens afgørelser af 18. marts 2016 og 23. juni 2017.

Danepork A/S har den 14. september 2017 ansøgt Miljøstyrelsen om miljøgodkendelse til i en midlertidig periode at flytte svineindlæsningen fra staldens vestside til østsiden, samt etablering af en midlertidig vej til brug herfor. Ansøgningen begrundes i, at den pågående udvidelse af virksomheden med tilhørende byggeaktiviteter på virksomhedens vestside skaber pladsproblemer i forhold til indlæsningen af svin ved den sædvanlige indlæsning på vestsiden.

I en opdateret ansøgning af 25. oktober 2017 har virksomheden tillige ønsket, at den blodtank, som er vurderet ikke-godkendelsespligtig i afgørelse af 10. juli 2017, i stedet kan opstilles i virksomhedens nordende ved siden af biomaterialetanken. Samtidig etableres en mindre køleenhed til køling af blodet.

Miljøstyrelsen godkender med denne afgørelse, at svineindlæsning og tilkørselsvej flyttes midlertidigt i perioden 1. januar 2018 til 31. december 2019, herunder etablering af en midlertidig tilkørselsvej internt på virksomhedens matrikel. Samtidig godkendes flytningen af blodtanken og etablering af køleenhed herfor.

2. AFGØRELSE OG VILKÅR

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3 / bilag A, ansøgning om miljøgodkendelse, godkender Miljøstyrelsen hermed midlertidig etablering af ubefæstet vej i perioden 1. januar 2018 – 31. december 2019 inkl. benyttelse af denne og samtidig flytning af svineindlæsning fra staldens vestside til staldens østside. Samtidig godkendes permanent etablering af blodtank med tilhørende køleenhed ved siden af biomaterialetanken.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato. Godkendelsen tages dog op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og stk. 3, herunder når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-Tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A. Generelle forhold

- A6 Godkendelsen bortfalder, hvis driften ikke er startet inden 2 år fra godkendelsens dato.
- A7 Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
- A8 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.

Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydelig omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

B. Indretning og drift

- B11 Den midlertidige vej samt den midlertidige svineindlæsning på staldens østside må benyttes i perioden 1. januar 2018 til 31. december 2019. Herefter bortfalder miljøgodkendelsen til dette forhold.
- B12 Kørsel med svinebiler på den midlertidige vej, samt indlæsning er kun tilladt indenfor de tidsrum, som er forudsat i vilkår B4 i virksomhedens miljøgodkendelse af 23. juni 2017.

Såfremt der, jf. vilkår B4 i miljøgodkendelse af 23. juni 2017, køres ind med 1 svinetransport før kl. 7, skal evt. bak-alarm (biplyd) på transporten slås fra.

- B13 Blodtanken med tilhørende køleenhed skal opstilles på areal med fast underlag og forsynes med påkørselssikring.
- B14 Visuel kontrol af tæthed af rørsystem til blodtanken skal indarbejdes i virksomhedens miljøledelsessystem, jf. vilkår A5 i virksomhedens miljøgodkendelse af 18. marts 2016.
- B15 Virksomheden skal i miljøledelsessystemet indarbejde en procedure for uheld fra blodtanken, som beskriver roller og strategi for afblending af regnvandskloakker i tilfælde af spild ved aftapning, samt aflukning af regnvandsbassin. Proceduren skal godkendes af tilsynsmyndigheden, før tanken tages i brug.

3. VURDERINGER OG BEMÆRKNINGER

3.1 Begrundelse for afgørelse

Miljøstyrelsen godkender den midlertidige flytning af svineindlæsningen samt etableringen af den midlertidige vej, fordi virksomheden har dokumenteret, at dette er muligt indenfor de gældende støjgrænser. Samtidig er det Vejle Kommunes vurdering, at vejen ikke vil være til fare for jord og grundvand.

Den permanente godkendelse af placeringen af blodtanken er begrundet i, at tanken placeres på fast underlag og i øvrigt etableres som forudsat i Miljøstyrelsens afgørelse om ikke-godkendelsespligt af opstilling af blodtank af 10. juli 2017. At tanken i denne afgørelse miljøgodkendes med vilkår er begrundet i, at den nye placering – i modsætning til den hidtidige – befinder sig indenfor et område med særlige drikkevandsinteresser og nitratfølsomt indvindingsområde.

3.2 Miljøteknisk vurdering

Planforhold og beliggenhed

DanePork A/S er placeret i erhvervsområde omfattet af Vejle Kommunes kommuneplantillæg 25.E.1 for erhvervsområde i St. Lihme samt lokalplan nr. 1168. Det ansøgte projekt ligger inden for rammerne af lokalplanen. Umiddelbart vest for virksomheden ligger et område for blandt bolig og erhverv, rammeområde nr. 25.BE.1. Nærmeste beboelse i området ligger i en afstand af ca. 20 m fra virksomhedens skel. Øst for virksomheden ligger 3 ejendomme i åbent land. Den nærmeste ejendom ligger i en afstand af ca. 10 m fra den østlige støjvold.

Det eksisterende slagteri og de anlæg, der er omfattet af nærværende projekt, ligger udenfor internationale naturbeskyttelsesområder. Det nærmeste internationale naturbeskyttelses område er Egtved Ådal (EF Habitatområde H238), der ligger ca. 3,8 km syd for anlægget. Øvre Grejs Ådal (EF Habitatområde H70) ligger ca. 4,7 km nordøst for anlægget.

En del af virksomheden ligger i særligt drikkevandsområde (OSD), som også er registreret som nitratfølsomt indvindingsområde.

I forbindelse med DanePork A/S' anmeldelse af produktionsudvidelsen til 350 tons/døgn blev der udarbejdet en VVM-redegørelse af november 2015. I VVM redegørelsens afsnit 6.10 er der foretaget vurderinger af projektets påvirkninger af de nærliggende Natura 2000 områder, herunder en habitatvurdering. Det nærværende projekt, som omhandler midlertidig flytning af indkørsel af svin, herunder etablering af midlertidig ubefæstet vej, samt permanent etablering af kølet blodtank, vurderes ikke at have effekt på de omkringliggende Natura 2000 områder.

Indenfor slagteriets område er der to vandhuller, som er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Vejle Kommune har oplyst, at kommunen ikke har indvendinger overfor det ansøgte projekt.

Generelle forhold

Vilkår A6

Vilkåret er en følge af § 32 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Vilkår A7

Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres, at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer, at denne overholdes til enhver tid.

Vilkår A8

Vilkår A3 er fastsat med udgangspunkt i godkendelsesbekendtgørelsens vilkårs katalog, § 21, stk. 1 nr. 6.

Indretning og drift

Vilkår B11

Der er fastsat vilkår om, at den midlertidige vej med tilhørende alternative svineindlæsning må benyttes i perioden 1. januar 2018 til 31. december 2019. Virksomheden har ansøgt om benyttelse fra januar 2018 til december 2019, og da vejen etableres midlertidigt og derfor uden fast belægning, kontrolleret afledning af regnvand etc., plus det faktum at der er tale om en driftssituation, der er afledt af det igangværende byggearbejde, så gøres det tidsbegrænset, hvornår vejen og indlæsning mod øst kan benyttes.

Vilkår B12

Virksomheden har ikke ansøgt om ændrede driftsforhold for kørsel med svinebiler i øvrigt, så derfor fastholdes det i et vilkår, at de driftsbetingelser for indkørsel af svinebiler og aflæsning af svin, der er gældende, jf. vilkår B4 i miljøgodkendelse af 23. juni 2017, stadig er gældende.

I forhold til hvorledes støj fra lastbiler generelt begrænses mest muligt, er vilkår B7(c) i miljøgodkendelse af 18. marts 2016 stadig gældende, dvs. at tomgangskørsel – også ved indlæsning af svin – skal begrænses mest muligt. Det betyder i praksis, at lastbilerne skal slukkes, hvis der ikke er brug for fx lifte eller andet, der kræver, at motoren kører.

I virksomhedens miljøgodkendelse af 18. marts 2016 er det en forudsætning, at svineindlæsningen indkapsles, når slagteriet udvides og ny indlæsning etableres ved en nyetableret bygning 7. Dette vil fremover stadig være gældende, men Miljøstyrelsen har vurderet, at et sådant krav ikke er proportionelt ved denne midlertidige indlæsningssituation. Virksomheden har dokumenteret, at støjgrænserne kan overholdes, og der er derfor ikke belæg for at kræve inddækning.

Indeholdt i støjberegningerne er bl.a. støj fra indlæsning (kilderne 13a-c, som inkluderer bl.a. grisehyl).

Enkelte lastbiler kan være forsynet med bak-alarm (biplyde). Virksomheden har i notat fra Niras af 1. februar 2018 redegjort for, at evt. bak-alarm i natperioden vil medføre, at grænsen for maksimalstøj i natperioden på 55 dB(A) vil blive overskredet. DanePork A/S har tilladelse til indkørsel med 1 svinebil i natperioden

i tidsrummet kl. 6-7, og der er derfor stillet krav om, at denne – i tilfælde af at bilen er forsynet med bakalarm – skal slå alarmen fra.

I dagperioden vil bak-alarmen ikke have indflydelse på det overordnede støjmissionsniveau.

Vilkår B13

Danepork A/S fik med afgørelse af 10. juli 2017 tilladelse (afgørelse om ikke-godkendelsespligt) til opstilling af blodtank på et ubefæstet areal ved staldens østside. Med nærværende ansøgning har virksomheden i stedet ønsket, at tanken opstilles i virksomhedens nordlige ende ved siden af den eksisterende biomaterialietank.

Danepork A/S er ikke kommet med yderligere oplysninger om blodtanken med denne ansøgning, og Miljøstyrelsen forudsætter således, at der ikke er nogen ændringer i forhold til de oplysninger om tanken, der er givet i forbindelse med afgørelsen af 10. juli 2017, udover at der ved den nye placering tilkøbes en ekstern køleenhed. I daværende afgørelse har Miljøstyrelsen vurderet følgende:

Tanken er en rustfri ståltank på 12 m³, der placeres liggende. Tankens højde bliver ca. 2 m over terræn. Tanken holdes nedkølet via rørsystem [...]

Blodet afhentes en gang dagligt af en tankbil, som overfører blodet via tankbilens sugelanlæg. Afhentning sker i dagtimerne, og DanePork A/S oplyser, at støjbidraget fra en ekstra tankbil i dagtimerne er uden betydning for overholdelse af støjgrænserne i dagperioden.

I forbindelse med overpumpning af blod fra blodtanken vil der blive udledt fortrængningsluft fra blodtanken, og der vil tilsvarende ske fortrængning af luft fra tankbilen, når der afhentes blod fra blodtanken. Der er tale om frisk nedkølet blod.

På forespørgsel fra Miljøstyrelsen har DanePork A/S den 9. juni 2017 oplyst, at den tankbil, der afhenter nedkølet blod rengøres hver dag, og at firmaet, der modtager blodet, har oplyst, at de ikke har erfaringer med, at fortrængningsluft fra tankbilen giver anledning til lugtgener.

[...]. Tanken er dobbeltvægget og udstyret med overfyldningssikring. Til fremføring af blod fra til tanken etableres der en fast rørforbindelse fra stikstien til tanken. Til fraføring af blod fra tanken er der ført fast rørforbindelse frem til forsiden af stalden, hvor der er afsluttet med ventil og koblingsstuds til tankbilens sugeslange. Ved rørsystemets afgang fra blodtanken etableres en sikkerhedsventil, således at umotiveret åbning af ventilen ved koblingsstudsden (ved et uheld) ikke medfører udstømning af blod fra tanken.

Overførsel af blod til tankbilen overvåges, og der anvendes sugelanlæg. I tilfælde af uheld med brud på tankbilens pumpe­slange og lign. vil sugelanlægget betyde, at sugningen bliver afbrudt, og der ikke tømmes mere blod ud af tanken. For at opfange evt. dryp fra koblingen mellem rør og slange i forbindelse med sugeoperationer, opstilles spildbakke under koblingen, når der afhentes blod.

Projektet opfylder BAT kravet, idet tanken er forsynet med overfyldssikring. DanePork A/S har oplyst, at tanken ikke placeres i spildbakke/ kumme men i stedet er sikret ved, at tanken er dobbeltvægget. [...]

DanePork A/S har den 30. juni 2017 oplyst Miljøstyrelsen om, at blodmængden fra 1800 grise, der er den maksimale mængde, der må slagtes på hverdage, svarer til ca. 5,5 tons (5500 liter). Tanken vil således maksimalt blive halvt fuld efter en dag med maksimal produktion.

Tanken opstilles med denne godkendelse på fast underlag (i modsætning til forudsætningen i den tidligere godkendelse af tanken) men den flyttes også til et område, som både er registreret som særligt drikkevandsområde og nitratfølsomt vandindvindingsområde. Endvidere er der på arealet afledning af regnvand til regnvandsbassin. Der er endvidere trafik i området.

På baggrund af de ændrede forhold stilles vilkår om, at tanken opstilles på fast underlag, at den forsynes med påkørselssikring, samt at rørsystemerne i forbindelse med tanken skal indgå som egenkontrol i virksomhedens miljøledelsessystem (vilkår B4 jf. vilkår A5 i miljøgodkendelse af 18. marts 2016). Således minimeres risikoen for læk eller overløb til regnvandsbassinet. Blod er opløseligt i vand, så selvom regnvandsbassinet kan spærres af, så kan det ikke på samme måde som et ikke-opløseligt stof, fx olie, suges op af bassinet igen. En forurening af regnvandsbassinet med blod vil dog således alt andet lige give forøget udledning af organisk stof til Kobbervækken (St. Lihme bæk), såfremt afspærringsventilen til regnvandsbassinet ikke lukkes af. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at udslip af blod til regnvandsbassinet skal forebygges bedst muligt. Se i øvrigt begrundelse for vilkår B15.

Vilkår B14

Vilkåret er stillet med henblik på at sikre, at rørsystemer og studse er i god funktions- og vedligeholdelsesstand, således at der ikke sker udslip til regnvandssystemet.

Vilkår B15

Med henblik på at sikre at virksomheden i tilfælde af, at noget alligevel springer læk, har kontrol over situationen og formår at få afdækket relevante regnvandskloakker og lukket afløbet fra regnvandsbassinet, er der stillet krav om, at virksomheden skal have en procedure for forebyggelse og håndtering af spild fra blodtank til kloak.

Virksomheden har oplyst til Miljøstyrelsen, at regnvandsbassinet i tilfælde af spild kan tømmes for forurenede regnvand. Hvis der sker et spild, vil de nødvendige handlinger i konkrete tilfælde være op til Miljøstyrelsens vurdering.

Støj

Vedrørende støj fra den tilknyttede køleenhed har Danepork A/S vist, at den ikke bidrager yderligere til støj i referencepunkterne.

Flytningen af svineindlæsningen kan overholde alle gældende grænseværdier for støj.

Indtil bygning 8 etableres, vil den midlertidige indkørsel give anledning til følgende mindre forøgelser af støjen i forhold til det allerede godkendte (sammenholdt med den nuværende/hidtidig situation før etablering af bygning 8):

Referencepunkt 1: 1 dB i dagtimerne

Referencepunkt 3: 1 dB i dagtimerne og 1 dB i nattetimerne

Referencepunkt 7: 1 dB i nattetimerne

Referencepunkt 8A: 3 dB i nattetimerne

Følgende referencepunkter får mindre støj end det allerede godkendte i perioden før etablering af bygning 8:

Referencepunkt 2: 1 dB mindre i nattetimerne

Referencepunkt 2A: 1 dB mindre i nattetimerne

Referencepunkt 3: 1 dB mindre i aftentimerne

Referencepunkt 4: 1 dB mindre i nattetimerne

Referencepunkt 5A: 1 dB mindre i aftentimerne

Alle andre støjbidrag er uændrede før etablering af bygning 8.

Når bygning 8 er rejst, vil flytningen af svineindlæsningen give anledning til støjforøgelser i følgende i forhold til situationen, hvor svin indlæses som normalt:

Referencepunkt 3: 1 dB i nattetimerne

Referencepunkt 8A: 1 dB i dagtimerne og 1 dB i nattetimerne

I følgende reduceres støjen ved indkørsel mod øst i forhold til det allerede godkendte (indkørsel mod vest):

Referencepunkt 2A: 1 dB mindre i dagtimerne

Reference punkt	Uden bygning 8		Med bygning 8	
	Indkørsel mod vest (hidtidigt forhold) dB(A) dag/aften/nat	Indkørsel mod øst (midlertidigt forhold før etablering af bygning 8) dB(A) dag/aften/nat	Indkørsel mod øst (midlertidigt forhold efter etablering af bygning 8) dB(A) dag/aften/nat	Indkørsel mod vest (fremtidigt permanent forhold efter etablering af bygning 8) dB(A) dag/aften/nat
1	50/34/37	50/35/37	31/28/29	31/28/29
1A	50/36/39	50/36/39	37/33/35	37/33/35
2	46/36/38	46/36/37	35/31/33	35/31/33
2A	42/34/37	41/34/36	37/33/35	38/33/35
3	34/22/28	35/21/29	36/26/31	36/26/30
4	40/32/37	40/32/36	37/29/36	37/29/36
5	44/38/39	44/38/39	37/33/35	37/33/35
5A	38/29/32	38/28/32	38/32/35	38/32/35
6	45/37/39	45/37/39	42/33/37	42/33/37
7	38/28/34	38/28/35	38/30/34	38/30/34
8	38/26/32	38/26/32	40/32/34	40/32/34
8A	40/28/35	40/28/38	43/34/39	42/34/38
9	38/31/32	38/31/32	33/26/28	33/26/28

I referencepunkt 8A vil støjen om natten dog stige til det i forvejen godkendte niveau på 38 dB(A), allerede før bygning 8 etableres, i modsætning til den hidtidige situation, hvor det først ville ske efter etablering af bygning 8. Det skyldes, at kørevejen for svinebiler ved den midlertidige flytning nu flyttes om på den anden side af stalden og dermed tættere på referencepunkt 8A. I perioden, hvor bygning 8 er etableret, men hvor det endnu ikke er muligt at indlæse svin fra vestsiden, vil støjen i referencepunkt 8A være 39 dB(A) om natten.

DanePork A/S har i deres miljøgodkendelse af 23. juni 2017 tilladelse til at køre en svinetransport ind mellem kl. 6.00 og kl. 7.00. Perioden indtil kl. 7.00 betragtes som natperioden. Reelt vil der derfor kun være transportstøj fra en svinebil i natperioden fra kl. 6.00 til 7.00. De ovenfor beskrevne ændringer i støjniveau om natten vil derfor være begrænset til tidsrummet kl. 6-7 på hverdage.

Vedr. inddækning af svineindlæsning

I høringssvarene til nærværende projekt gøres der opmærksom på, at naboerne ønsker svineindlæsningen inddækket af hensyn til støj herfra. Miljøstyrelsen vurderer dog, at der - da virksomheden har dokumenteret, at gældende støjgrænser kan overholdes - ikke er proportionalitet mellem opnået miljøeffekt og økonomi ved inddækning, særligt fordi flytningen af svineindlæsningen er midlertidig. I projektet, som er godkendt med virksomhedens miljøgodkendelse af 18. marts 2016, er det forudsat, at der i etape 2 af projektet etableres en bygning 7, hvortil der skal indlæsses svin. Indlæsserampen her er forudsat inddækket, således, at der først aflæsses svin, når svinebilen er kørt indenfor.

Affald

Virksomhedens ikke genanvendelige affald skal bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ/anvisninger. Der er derfor ikke stillet vilkår herom i denne miljøgodkendelse.

DanePork A/S har oplyst, at vejmaterialerne, som er anvendt i den midlertidige vej, vil blive genanvendt i forbindelse med andre byggeprojekter på virksomheden. Såfremt dette ikke er muligt, skal materialerne naturligvis bortskaffes jf. ovenstående.

Jord og grundvand

Jord og grundvand skal beskyttes mod forurening. Blodtanken opstilles jf. afsnit B i denne afgørelse, i OSD område og nitratfølsomt indvindingsområde (NFI). Det er dog Miljøstyrelsens vurdering, at risikoen for jord- og grundvandsforurening er minimal, eftersom der er tale om organisk nedbrydeligt stof, og fordi virksomheden i øvrigt har truffet de nødvendige foranstaltninger til sikring af, at der ikke sker læk eller overløb fra tanken.

Den midlertidige vej etableres ligeledes på den del af virksomheden, som ligger i OSD-området/NFI-området.

Vejle Kommune har oplyst, at området er udpeget som sårbart, men at udpegningen er sket på baggrund af et dybere liggende grundvandsmagasin, end det magasin, som vandværket indvinder fra. Vejle Kommune ser ingen problemer i den ændrede placering af blodtanken, da der er taget mange forholdsregler (bl.a. dobbeltvægget tank) for at undgå en forurening. Kommunen vurderer ligeledes, at den midlertidige vej ikke vil være til fare for grundvandet.

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder

Det er Vejle Kommunes vurdering, at flytning af blodtanken kan accepteres pga. de mange forholdsregler, der er taget (bl.a. dobbeltvægget tank). Den nye placering af blodtanken betyder, at den nu kommer til at ligge i OSD område og lige inden for

indvindingsoplandet til St. Lihme Vandværk. Området er udpeget som sårbart, men udpegningen er sket på baggrund af et dybere liggende grundvandsmagasin end det vandværket indvinder fra. Vejle Kommune ser ingen problemer i den ændrede placering.

Ligeledes kan etablering af midlertidig vej indtil december 2019 accepteres. Der er i forhold til sidstnævnte lagt vægt på, at det er tale om en midlertidig situation, som skyldes den kommende byggeproces. Det vil være en kortere strækning centralt ved virksomhedens produktion. Det indgår ligeledes i vurderingen, at der vil være et meget begrænset antal kørsler, ca. 13 om dagen.

Endelig har det indgået i overvejelserne, at det vil være kørsler med svin og ikke forurenede stoffer.

3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.

Annonceringsfasen

Ansøgningen om godkendelse har været annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside den 9. oktober 2017.

Der er modtaget én henvendelse vedrørende ansøgningen, en anmodning fra den lokale miljøgruppe om at modtage ansøgningsmateriale.

Partshøring i forhold til ansøgningen

Der er derudover foretaget høring af ejendommens ejer og 3 husstande i området omkring virksomheden, som i henhold til udpegning af partner jf. forvaltningsloven har modtaget ansøgningsmaterialet. De tre husstande repræsenterer de husstande, som beregningsmæssigt vil få mere støj som følge af projektet. Disse er derfor udpeget som parter i sagen. Derudover er den lokale miljøgruppe, St. Lihme Miljøgruppe, blevet hørt. En nabo – som ikke er udpeget som part i den konkrete sag – har modtaget materialet til orientering. Der er den 5. december 2017 modtaget et høringssvar fra St. Lihme Miljøgruppe.

Miljøgruppen har i sit høringssvar påpeget, at området er OSD område, og at Vejle Kommune overser den risiko, der er for, at der kan ske et uheld, som kan påvirke grundvandforsyningen til St. Lihme Vandværk. Miljøgruppen ønsker derfor, at vejen etableres med fast belægning og kontrolleret afledning af overfladevand.

Miljøstyrelsen har på baggrund af miljøgruppens høringssvar genhørt Vejle Kommune i forhold til grundvands- og drikkevandsinteresserne i området. Vejle Kommune oplyser i deres supplerende høringssvar af 14. december 2017, at kommunen fastholder sit høringssvar af 15. november 2017. Sandsynligheden for at der sker et uheld er meget lille, og skulle det ske, så vurderes det, at grundvandsmagasinet er godt beskyttet. Kommunen vurderer, at etablering af vejen med tæt fast belægning ikke er proportionalt i forhold til det tidsrum, vejen skal anvendes og den meget lille risiko, der er for forurening af grundvandsmagasinet.

Miljøgruppen er bekymrede for støvgener fra den ubefæstede vej. Miljøstyrelsen vurderer ikke, at de omkringboende naboer vil opleve støvgener, dels pga. afstanden på 180 m til nærmeste nabo mod øst, dels pga. af en støjvold mellem naboen og den midlertidige vej og dels pga. antallet af transporter på vejen.

Miljøgruppen har endvidere krævet, at hvis der skal ske indlæsning af svin fra østsiden, skal der laves en indendørs aflæsningsrampe for reduktion af lugt og støj, som beskrevet i etape 2 i miljøgodkendelse af 18. marts 2016. Miljøstyrelsens bemærkninger hertil er, at den midlertidige vej ind til indleveringen er en del af den proces, der er i gang på virksomheden i forbindelse med realisering af

udvidelsesprojektet, der blev godkendt med afgørelse af 18. marts 2016. Det er korrekt, at der i etape 2 i godendelsen fra 2016 er krav om indendørs aflæsningsrampe for svinemodtagelse. Indendørs aflæsning er en af de foranstaltninger, der er krævet for at begrænse lugt og støj i forbindelse med, at årsmængden i etape 2 øges til 921.024 slagtesvin. Nærværende godkendelse ændrer ikke på, at projektet på DanePork A/S stadig er i etape 1, og at der derfor kun må slagtes 423.800 slagtesvin om året.

Miljøgruppen har desuden flere bemærkninger, der vedrører støj. Miljøgruppen påpeger, at der er sket en forøgelse af hastigheden på motortrafikvejen, der ligger nord for slagteriet, idet hastigheden på vejen er blevet øget fra 90 km/t til 100 km/t. Hastighedsforøgelsen har medført en markant forhøjelse af støjniveauet fra vejen. Miljøstyrelsens bemærkning hertil er, at det ekstra støjbidrag, der kommer fra den midlertidige ændring af indkørslen ind til svineindleveringen, ikke vil forstærke den oplevede støj i området.

Miljøgruppen stiller spørgsmål ved, om forudsætningerne i støjdokumentationen i projektet holder. Miljøgruppen beskriver forskellige situationer, hvor forudsætningerne ikke har været overholdt. Miljøstyrelsens bemærkning hertil er, at der føres løbende tilsyn med DanePork A/S og håndhæver i de situationer, hvor virksomhedens driftsvilkår ikke overholdes.

Endelig har St. Lihme Miljøgruppe ønsket en garanti for, at den midlertidige vej tilbageføres, efter at bygning 8 er blevet etableret. Gruppen kan ikke umiddelbart se muligheden for dette, hvis den planlagte bygning 9 også etableres inden bygningerne 7a og 7b, hvor bl.a. den endelige svineindlevering skal være.

Miljøstyrelsen kan ikke give en garanti for, at svineindleveringen flyttes tilbage til vestsiden af stalden. DanePork A/S er i en proces, hvor slagteriet, på sin vej mod det godkendte udvidelsesprojekt til 350 tons/døgn, løbende må foretage visse midlertidige ændringer for at kunne slagte, mens der bygges. I de situationer, hvor de midlertidige ændringer rækker ud over det projekt, der blev udarbejdet en VVM redegørelse for i november 2015 og miljøgodkendt den 18. marts 2016, vil Miljøstyrelsen konkret vurdere, om ændringerne er VVM- eller godkendelsespligtige.

Partshøring af 1. udkast til miljøgodkendelse

Miljøstyrelsen har i henhold til forvaltningsloven foretaget en høring, da udkastet til miljøgodkendelse forelå. Høringen er foretaget hos sagens parter, dvs. de 3 husstande omkring virksomheden, samt hos St. Lihme Miljøgruppe. Udkastet er ligeledes sendt til orientering hos nærmeste nabo, som dog ikke er udpeget som part i den konkrete sag.

Der er indkommet høringssvar fra St. Lihme Miljøgruppe, samt én nabo.

I begge høringssvar udtrykkes der ønske om, at der stilles vilkår om, at der kun må være én svinebil ad gangen på den nye vej på grund af støj fra tomgang og larm fra svin, samt at bakken med lastbiler skal minimeres på grund af støj fra biplydene, når lastbilerne bakker.

Miljøstyrelsen skal hertil bemærke, at tomgang hos lastbiler, jf. det allerede gældende vilkår B7(c) i miljøgodkendelse af 18. marts 2016, skal begrænses mest muligt. Med mest muligt vurderer styrelsen, at lastbilens motor skal slukkes, når lastbilen er i venteposition og ikke umiddelbart – i denne konkrete situation - står

for at skulle køre til rampen. Miljøstyrelsen forventer, at virksomheden fører egenkontrol med dette forhold.

I forhold til bilydene har virksomheden i notat af 1. februar fra Niras redegjort for, at bilydene i natperioden vil medføre, at maksimalstøjgrænsen vil blive overskredet, mens lydene ikke har nogen indflydelse på det overordnede støjmissionsniveau i dagtimerne og ikke vil medføre, at støjgrænserne overskrides. Der er derfor i den endelige afgørelse stillet krav om, at den ene svinetransport, der er tilladelse til i natperioden (kl. 6-7), slukker for bak-alarmen, såfremt den er forsynet med en sådan.

I begge høringssvar udtrykkes også ønske om, at der stilles krav om, at svineindlæsningen udføres som en inddækket svineindlæsning, bl.a. ud fra Miljøstyrelsens svar på miljøgruppens høringssvar til ansøgningsmaterialet, hvor styrelsen skriver, at det ikke kan garanteres, at svineindlæsningen flyttes tilbage til vestsiden af stalden. Hertil skal Miljøstyrelsen bemærke, at der i udvidelsesprojektet, som er godkendt af 18. marts 2016, er godkendt etablering af svineindlæsning ved bygning 7, når denne etableres, og at det i projektbeskrivelsen til dette projekt (ansøgningsmaterialet) er beskrevet, at denne udføres som en inddækket indlæsning. Det er således en forudsætning, at den permanente indlæsning mod øst bliver inddækket. Såfremt bygning 7 med tilhørende svineindlæsning etableres inden udløbet af nærværende midlertidige godkendelse, vil svineindlæsningen naturligvis ikke blive flyttet tilbage mod vest. Og Miljøstyrelsen vil – i tilfælde af, at virksomheden ikke alligevel ønsker at etablere bygning 7 men i stedet vil bibeholde den nuværende indlæsning eller etablere noget andet – stille krav om, at en ny permanent indlæsning inddækkes, bl.a. med henvisning til BAT for slagterier.

I begge høringssvar ønskes der ligeledes, at der laves egentlige støjmålinger i stedet for beregninger af støjen. Som svar på dette må Miljøstyrelsen henvise til Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 (1993) om beregning af ekstern støj fra virksomheder, hvor spørgsmålet om måling vs. beregning af støj er behandlet. Vejledningen anbefaler kun måling, hvis der ikke er mange referencepunkter samt hvis der ikke er kraftig baggrundsstøj.

For så vidt angår støj fra Danepork A/S vurderes det, at det vil være vanskeligt at få et pålideligt resultat, dels fordi der vil skulle måles i mange forskellige referencepunkter, og målingerne her ville skulle foregå under sammenlignelige og støjteknisk optimale vejrtilstande. Endvidere er driftsintensiteten på virksomheden ikke konstant – der er skift fra nat til dag til aften og fra hverdage til weekender. For hver periode skal støjen måles under maksimale driftsforhold i hvert enkelt referencepunkt. Endvidere vurderer Miljøstyrelsen, at der forekommer kraftig baggrundsstøj fra Vandelvej, hvilket er svært at frasortere og eliminere, og det gør en konkret måling i referencepunkterne upålidelig. Miljøstyrelsen vurderer derfor fortsat, at beregning af støjen, på baggrund af målinger af kildestyrker for hver enkelt støjkilde, giver det mest pålidelige resultat.

I begge høringssvar udtrykkes der bekymring for, om blodtanken kan være årsag til, at der sker udledning af blod til regnvandssystemet, regnvandsbassinet og i yderste konsekvens Kobbervækket. Miljøstyrelsen vurderer, at der på bedst mulig vis bør forebygges udslip fra blodtanken med tilhørende installationer. Det vurderes, at et udslip af blod til Kobbervækket vil kunne medføre stor skade, og at dette skal forhindres. Hvis regnvandsbassinet spærres af, vil der ske forurening af dette, og dette ville skulle tømmes helt for vand. Der er derfor stillet supplerende vilkår (B5) med krav om procedure for forebyggelse og håndtering af udslip.

3.3.3 Udtalelse fra virksomheden

Virksomheden har ikke haft bemærkninger til 1. udkast til miljøgodkendelse.

Ligeledes har virksomheden ikke haft bemærkninger til 2. udkast til afgørelse, bortset fra et ønske om – ud fra praktiske hensyn i virksomhedens miljøledelsessystem - at vilkårsnummeringen blev ændret, således at vilkårsnumrene ikke var sammenfaldende med numrene i miljøgodkendelsen af 18. marts 2016. Miljøstyrelsen har derfor ændret nummeringen, således at hhv. A- og B-vilkårsnumre er fortløbende i forhold til dette.

4. FORHOLDET TIL LOVEN

4.1 Lovgrundlag

Oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag D.

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Denne godkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven og omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres af denne lov.

Godkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af 18. marts 2016 og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse som vilkår i førnævnte godkendelse overholdes.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78a.

4.1.2 Listepunkt

Virksomheden er omfattet af listepunkt 6.4.a på bilag 1 i godkendelsesbekendtgørelsen.

4.1.3 BREF

Virksomheden er omfattet af BAT Reference dokumentet for slagterier og animalske biprodukter.

4.1.4 Revurdering

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

4.1.5 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.

4.1.6 VVM-bekendtgørelsen

Virksomheden er opført på bilag 2 i miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, og der er den 18. december 2017 truffet særskilt afgørelse herom. Miljøstyrelsen har på baggrund af screeningen vurderet, at etablering af en midlertidig indkørsel for svin samt ændret placering af blodtanken på DanePork A/S ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt).

4.1.7 Habitatdirektivet

Det nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde er Egtved Ådal (EF Habitatområde H238), der ligger ca. 3,8 km syd for anlægget. Øvre Grejs Ådal (EF Habitatområde H70) ligger ca. 4,7 km nordøst for virksomheden. Virksomheden er derfor omfattet af reglerne i habitatbekendtgørelsen. Der henvises til afsnit 3.2.1. Det vurderes, at det nærværende projekt ikke har indvirkning på habitatområderne.

4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Ud over denne godkendelse gælder følgende godkendelser fortsat:

- Miljøgodkendelse til produktionsudvidelse af 13.1.2010
- Miljøgodkendelse af forskellige anlæg af 14.10.2014
- Miljøgodkendelse af ændring af driftstiden af 14.10.2014
- Miljøgodkendelse til produktionsudvidelse til 116 tons/dag af 15. april 2015

- Miljøgodkendelse af produktionsudvidelse til 350 tons/døgn af 18. marts 2016
- Vilkårsændring af 23. juni 2017 vedr. diverse ændringer i vilkår i miljøgodkendelse af 18. marts 2016.

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden. Dog er Vejle Kommune tilsynsmyndighed for så vidt angår bortskaffelse af affald samt afledning af spildvandet til det kommunale spildevandsrensaneanlæg.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Offentliggørelse

Miljøstyrelsens afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt.

Materialet kan tilgås på www.mst.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klage

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som hovedformål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 8. marts 2018.

Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette dog ingen begrænsning i Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen til domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

DanePork A/S: leo@danepork.dk; info@danepork.dk

Vejle Kommune: pifha@vejle.dk; hellto@vejle.dk; post@vejle.dk

Sundhedsstyrelsen: sst@sst.dk

Danmarks Naturfredningsforening: dn@dn.dk

Dansk Ornitologisk Forening: dof@dof.dk

Friluftsrådet, Kreds Trekantsområdet: trekantsomraadet@friluftsraadet.dk

St. Lihme Møllevvej 15
7182 Bredsten

St. Lihme Møllevvej 17
7182 Bredsten

St. Lihme Møllevvej 19
7182 Bredsten

St. Lihme Miljøgruppe: bestyrelsen@st-lihme-miljoegruppe.dk

Fremsendt til orientering til beboerne, St. Lihme Møllevvej 7, 7183 Randbøl:
matti@matti.dk

5. BILAG

Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse

Bilag B: Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000

Bilag C: Virksomhedens omgivelser (temakort)

Bilag D: Lovgrundlag - Referenceliste

Bilag E: Liste over sagens akter

Ansøgning om midlertidig ændring

DanePork A/S har i forbindelse med det igangværende byggeri af bygning 8 brug for at kunne køre grise ind til stalden fra staldens østside via en midlertidig vej.

Projekt

Arbejdsprocesserne og oplag af byggematerialer mv. i forbindelse med byggeriet vil optage en del af gårdrummet på slagteriet og vil komme i konflikt med transportadgangen til stalden. DanePork ønsker derfor at etablere en midlertidig vej øst om de eksisterende bygninger, som skal forløbe fra den nordlige indkørsel til østsiden af stalden, hvor der etableres indlæsningsadgang i staldbygningen. Behovet for anvendelse af den midlertidige vej afhænger af byggeprocessens forløb men forventes at være i perioden fra primo 2018 til primo 2019.

Vejens omtrentlige linjeføring er vist i kortbilag i vedlagte støjnotater fra Niras.

Miljøpåvirkninger

Vejen påtænkes udført i permeable materialer, som efter endt brug kan graves op og afsættes til anden genanvendelse. Vejens linjeføring vil gå gennem et område med særlige drikkevandsinteresser og kortlagt som indvindingsopland til almen vandforsyning. Vejle Kommune har i kommuneplanregi udarbejdet ”Redegørelse for byvækst i områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande”, som har medført, at der i lokalplanen for området (lokalplan nr. 1168) er optaget bestemmelse om (§ 5.7), at kørselsarealer og arealer, hvor der opbevares eller håndteres olie og kemikalier, skal etableres med tæt belægning med fald mod afløb, hvor der sker en kontrolleret afledning. Tilsvarende krav til kørselsarealer er optaget i vilkår H3 i DanePorks miljøgodkendelse af 18.03.16.

Vejen skal alene anvendes til grisetransporter og returkørsel til vaskehallen med tom vogn. Der vil ikke foregå forurenende transport eller forurenende aktiviteter på vejarealet. Transportmængden bliver uændret i forhold til den godkendte drift, jf. miljøgodkendelse af 23.06.17 og tilhørende støjrapporter af 19.01.17 og 20.01.17. På den baggrund har Vejle Kommune ved e-mail af 05.09.17 tilkendegivet, at den oplyste etablering og anvendelse af den midlertidige vej ikke vil være i modstrid med lokalplanens bestemmelser. Vejle Kommunes tilkendegivelse er vedlagt.

Niras har i vedlagte støjnotater foretaget beregninger af de ændringer i støjbelastningen, som anvendelse af den midlertidige vej vil medføre i forhold til støjbelastningen beregnet i støjrapporterne af 19.01.17 og 20.01.17. Som det fremgår af støjnotaterne vil ændringerne medføre mindre forøgelser af støjbelastningen i nogle døgnperioder i enkelte referencepunkter. Slagteriets samlede støjbelastning i omgivelserne vil dog fortsat ligge indenfor miljøgodkendelsens støjgrænser.

Ud over ovennævnte forhold vurderes de ansøgte ændringer ikke at give anledning til ændringer i slagteriets miljøpåvirkninger.

Ansøgning

DanePork ansøger om godkendelse til at gennemføre de ovenfor beskrevne ændringer, herunder om ændring af vilkår H3 i miljøgodkendelsen, således at ansøgte anlæg og drift tillades i en midlertidig periode.

Bilag

- Tilkendegivelse fra Vejle Kommune vedr. lokalplanforhold
- Støjnotat af 6. september 2017, Niras (før etablering af bygning 8)
- Støjnotat af 7. september 2017, Niras (efter etablering af bygning 8)

DanePork – ansøgning om ændret placering af blodtank

Grundlag

Alt blod opsamles i dag fra stikstien og pumpes til biomaterialetanken, hvorfra det afsættes til biogasanlæg sammen med øvrigt biogasmateriale.

På baggrund af ansøgning fra DanePork traf Miljøstyrelsen den 10. juli 2017 afgørelse om, at etablering af en tank øst for stalden til opsamling af spiseblod ikke var godkendelsespligtig, og at projektet ikke er omfattet af VVM-reglerne.

Ansøgt ændring

Efter nærmere overvejelser ønsker DanePork i stedet at etablere blodtanken et andet sted på slagteriet.

Blodtanken, som er beskrevet i Miljøstyrelsens afgørelse af 10. juli 2017, ønskes placeret ved siden af biomaterialetanken, jf. markeringen med rød cirkel i nedenstående kortbilag.

Blodet transporteres i dag fra stikstien til biomaterialetanken via et fast rørsystem. Dette rørsystem frakobles biomaterialetanken og tilsluttes blodtanken i stedet. Ved siden af blodtanken etableres et lille køleanlæg, som skal nedkøle blodet i tanken (se oplysninger om køleanlægget i vedlagte bilag). Tank og køleanlæg placeres på eksisterende asfaltbelægning, som afleder overfladevand til slagteriets forsinkelsesbassin.

Blodet afhentes med tankvogn, og overpumpningsoperationerne foregår på samme måde, som beskrevet i Miljøstyrelsens afgørelse af 10. juli 2017.

Køleanlægget er meget støjsvagt (se oplysninger om kildestyrke i bilag) og vurderes som følge af placeringen ikke at medføre ændringer i slagteriets samlede støjbelastning ved omboende.

Bilag 1: Ændret placering af blodtank



Dato: 24.10.2017

Supplerende oplysninger til ansøgning om midlertidig ændring

Baggrund

DanePork har den 14. september 2017 ansøgt om etablering af midlertidig vejadgang til stalden fra øst.

Miljøstyrelsen har ved brev af 11. oktober 2017 anmodet om supplerende oplysninger. Disse forhold er endvidere drøftet på møde mellem DanePork og Miljøstyrelsen den 12. oktober 2017.

Supplerende oplysninger

Der ansøges om anvendelse af den midlertidige vej i perioden januar 2018 – december 2019.

Miljøstyrelsen påpegede nogle uklarheder i Niras støjnotater af 6. og 7. september 2017. Niras har på den baggrund rettet nogle fejl i beregningerne. De rettede støjnotater af 11. oktober 2017 er vedlagt.

Støjnotaterne af 11. oktober 2017 vedrører de to situationer, som er beskrevet i de tidligere støjnotater af 19.01.17 og 20.01.17, dvs. en produktion på maksimalt 1.800 svin/d hhv. før etablering af bygning 8 og efter etablering af bygning 8. I støjnotaterne af 11. oktober 2017 er disse støjberegninger ændret med de støjmæssige forandringer, som indkørsel til stalden fra øst medfører.

Vejen opbygges med normal vejkasse indeholdende bundsikringsmateriale, som normalt anvendes til etablering af asfalterede veje – blot etableres ingen asfaltbelægning. Regnvand nedsiver gennem vejassen. Der anlægges op til ca. 150 m vej i en bredde på ca. 7 m og en tykkelse på ca. 0,6 m, hvilket medfører et materialeforbrug på ca. 630 m³, hvortil kommer et mindre forbrug til evt. sidesikring af vejassen samt til etablering af evt. vendeareal.

Materialerne fra vejassen vil blive genbrugt til vejanlæg, som skal etableres i forbindelse med de videre udbygningsplaner for slagteriet, jf. VVM-redegørelsen fra 2015.

af læsningen) samt L4 (lastbil tomgang) blive flyttet om på den anden siden af stalden, som vist på figur 2.1.

Der er på denne baggrund foretaget opdaterede beregninger af det samlede støjbidrag.

Tabel 2.1 viser det samlede støjbidrag efter ændringerne. Der er med grønt markeret, hvor støjbidrag reduceres og med gult, hvor støjbidraget øges.

*Tabel 2.1: Beregnede støjbidrag – hverdage samt aften og nat alle dage
Søndag aften og nat er støjniveauet mindre end eller lig med det beregnede støjbidrag, da aktivitetsniveauet er mindre (ingen klargøring til slagtning og ofte ingen rengøring, hvis dette er afsluttet lørdag.

Punkt	Støjbidrag Hverdage 7-18 dB(A)	Støjbidrag Aften* 18-22 dB(A)	Støjbidrag Nat* 22-7 dB(A)	Støjgrænser Hverdage 7-18 dB(A)	Støjgrænser Aften* 18-22 dB(A)	Støjgrænser Nat* 22-7 dB(A)
BP1	50	35	37	55	45	40
BP1A	50	36	39	55	45	40
BP2	46	36	37	55	45	40
BP2A	41	34	36	55	45	40
BP3	35	21	29	55	45	40
BP4	40	32	36	55	45	40
BP5	44	38	39	55	45	40
BP5A	38	28	32	55	45	40
BP6	45	37	39	55	45	40
BP7	38	28	35	55	45	40
BP8	38	26	32	55	45	40
BP8A	40	28	38	55	45	40
BP9	38	31	32	45	40	35

Da de beregnede støjbidrag på hverdage 7-18 er mindre end støjgrænserne lørdag 7-14 vil virksomheden også kunne overholde støjgrænserne om lørdagen, idet aktivitetsniveauet også er det samme. Lørdag i perioden 14-18 sker der ingen betydende ændringer i støjbidraget, og de resultater og konklusioner, der fremgår af rapport af den 20. august 2015 er fortsat gældende.

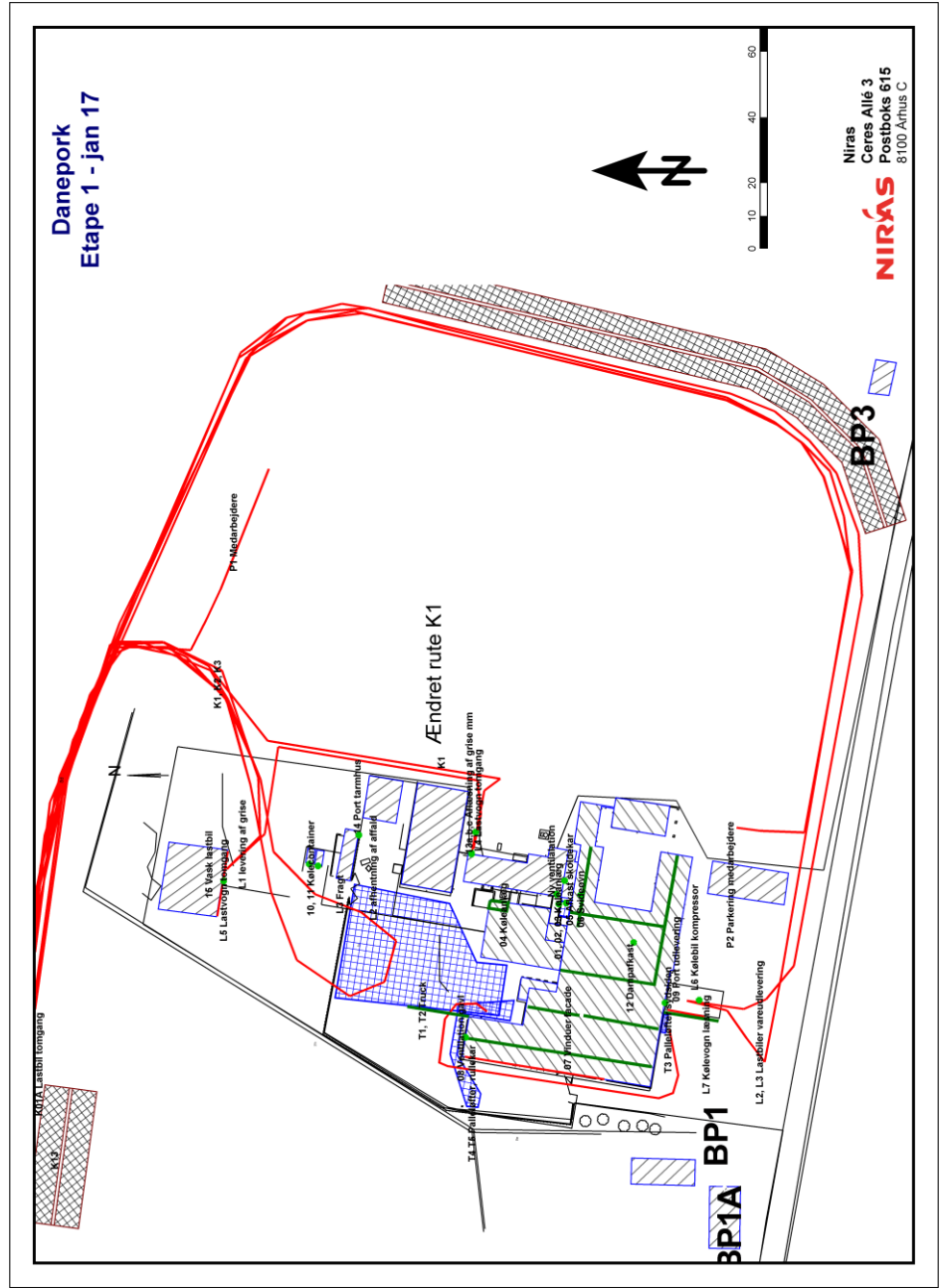
I bilag er der vedlagt oversigt, hvor bidraget fra hver enkelt støjkilde er angivet i beregningspunkterne.

3 Konklusion

Som det fremgår vil støjbidraget kun ændres ganske lidt i beregningspunkterne. Der er tale om ændringer på ca. 1 dB(A), dog 3 dB(A) i BP8A om natten.

Hans Drejer

Bilag



VRKSKEMHEDE: Daneportk, etape 1, hverdage
208457

SAGSNUM: Alle de enkelte støjdata er i dB(A) re.20 r/1p

STØJKILDE	STØJEMMISSION												STANDARD- USIKKERHED																						
	BP 1A			BP 2A			BP 3			BP 4				BP 5			100 % DRIFT																		
	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT		DAG	AFTEN	NAT																			
01 Køleplæg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,0													
02 Køleplæg ventilator (nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,0												
03 Køleplæg ventilator (syd)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,0												
04 Nyt køleplæg på lag	100	100	100	0	0	0	23,1	23,1	23,1	22,9	22,9	22,9	14,2	14,2	14,2	22,9	22,9	22,9	18,6	28,4	23,1	22,9	10,8	14,2	22,9										
05 Åkset støvkar	30,9	30,9	30,9	32,5	32,5	32,5	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8										
06 Åkset støvkar	20,6	0	100	26,9	0	26,9	18,6	0	18,6	20,6	0	20,6	9,2	0	9,2	11,9	0	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9										
07 Vindtur blade	22,8	22,8	22,8	17,3	17,3	17,3	16,0	16,0	16,0	16,5	16,5	16,5	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3										
08 Ventilation gavl	15,9	15,9	15,9	24,1	24,1	24,1	26,7	26,7	26,7	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3										
09 Port - udløsing	100	0	0	25,5	0	0	4,6	0	0	5,8	0	0	0	0	0	1,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
10 Kølekonarner	100	100	100	0	0	0	27,1	27,1	27,1	27,3	27,3	27,3	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0										
11 Kølekonarner	100	100	100	24,5	24,5	24,5	28,2	28,2	28,2	26,6	26,6	26,6	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9										
12 Dampfaldst	100	0	100	32,0	0	32,0	34,8	0	34,8	24,4	0	24,4	27,9	0	27,9	13,7	0	13,7	17,9	0	17,9	17,9	17,9	17,9	17,9										
13A Stald lønning, grise	100	0	100	11,5	0	11,5	18,1	0	18,1	12,5	0	12,5	4,0	0	4,0	16,0	0	16,0	2,9	0	2,9	0	0	0	0										
13B Parkeret lastbil med grise	67	0	100	5,4	0	7,2	13,6	0	15,4	23,0	0	24,8	18,3	0	20,1	13,8	0	15,6	15,0	0	16,8	12,3	0	14,1	7,2	15,4	24,8	20,1							
13c Afrensning af grise	32	0	100	11,7	0	16,6	16,8	0	21,7	13,1	0	18,0	4,4	0	9,3	15,7	0	20,6	3,4	0	8,3	10,8	0	15,7	16,6	21,7	18,0	9,3							
14 Port ramhus	100	100	100	4,4	4,4	4,4	8,6	8,6	8,6	25,7	25,7	25,7	15,3	15,3	15,3	9,4	9,4	9,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
15 Vask lastbil	100	0	0	16,9	0	0	16,5	0	0	14,7	0	0	15,5	0	0	9,4	0	0	0	0	0	28,6	0	0	16,9	16,5	14,7	15,5	9,4						
16 Ny ventilation	100	100	100	17,8	17,8	17,8	20,7	20,7	20,7	9,3	9,3	9,3	13,6	13,6	13,6	4,5	4,5	4,5	3,8	3,8	3,8	11,7	11,7	11,7	17,8	20,7	9,3	13,6	4,5	3,8	11,7				
K01 Løsnings af grise	8	0	6	18,9	0	17,1	18,3	0	17,1	18,7	0	17,5	20,3	0	19,1	15,1	0	13,9	24,7	0	23,5	25,6	0	0	24,4	29,9	29,3	29,7	31,3	26,1	35,7	36,6			
K01A Lastbil ankomst tidlig	0	0	0	0	0	0	11,1	0	10,4	0	0	0	16,2	0	15,5	0	0	6,5	0	0	6,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
K01A Løsnings	0	0	17	0	0	0	1,9	0	1,9	0	0	0	6,3	0	6,3	0	0	7,4	0	0	7,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
K01A Løsnings	3	5	0	16,5	16,5	16,5	14,0	14,0	14,0	17,4	17,4	17,4	15,4	15,4	15,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4				
K03 Fragt	23	0	0	40,5	0	0	40,4	0	40,4	0	0	0	28,4	0	28,4	0	0	29,7	0	0	29,7	0	0	0	28,9	0	0	28,9	0	0	28,9				
K04 Udløsing af færdige	23	0	0	37,4	0	0	36,8	0	36,8	0	0	0	27,6	0	27,6	0	0	28,9	0	0	28,9	0	0	0	28,9	0	0	28,9	0	0	28,9				
K05 Udløsing af færdige	18	9	45	15,8	12,6	19,7	18,4	15,2	22,3	11,2	8,0	15,1	18,2	15,0	22,1	14,5	11,3	18,4	14,1	10,9	18,0	23,2	25,8	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6				
K06 Meanderinge kontor	12	35	152	10,6	15,2	16,6	8,6	13,2	19,6	7,5	12,1	18,5	8,6	13,2	19,6	6,1	9,7	16,1	13,8	18,2	24,6	14,2	18,8	25,2	19,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8				
K07 Meanderinge produktion	21	0	100	0	0	0	20,3	0	20,2	0	0	0	23,1	0	23,1	0	0	23,1	0	0	23,1	0	0	0	33,3	0	0	20,2	25,3	23,1	33,3	26,6	3,0		
K13 Kølevogn - parkering 1	0	0	33	8,7	0	10,7	15,9	0	17,9	13,7	0	15,7	12,9	0	14,9	17,6	0	19,6	13,7	0	15,7	15,8	0	0	17,8	15,5	22,7	20,5	19,7	24,4	20,5	22,6	3,0		
L4 Lastvogn - tomgang	21	0	0	19,2	0	0	16,2	0	16,2	0	0	0	18,4	0	18,4	0	0	16,1	0	0	16,1	0	0	0	29,9	0	0	26,0	23,0	24,6	26,2	22,9	30,0	36,7	3,0
L5 Lastvogn - tomgang	25	0	0	46,4	0	0	46,6	0	46,6	0	0	0	31,9	0	31,9	0	0	32,6	0	0	32,6	0	0	0	28,3	0	0	52,4	52,6	37,9	38,6	22,9	30,0	36,7	3,0
L6 Lastbil Kølekompressor	100	0	0	29,1	0	0	29,7	0	29,7	0	0	0	11,1	0	11,1	0	0	11,4	0	0	11,4	0	0	0	8,5	0	0	29,1	29,7	11,1	12,2	11,4	3,6	8,5	3,0
L7 Kølevogn løsnings	25	0	0	36,8	0	0	35,5	0	35,5	0	0	0	44,9	0	44,9	0	0	47,5	0	0	47,5	0	0	0	40,8	0	0	42,8	41,5	50,3	49,5	39,5	43,4	46,8	3,0
L8 Træk diesel truck	100	100	100	16,8	16,8	16,8	17,9	17,9	17,9	26,9	26,9	26,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9
T1 Træk et truck	1	0	0	45,2	0	0	42,9	0	42,9	0	0	0	35,1	0	35,1	0	0	35,1	0	0	35,1	0	0	0	11,2	0	0	44,2	43,3	11,5	12,1	3,0	7,9	20,7	3,0
T2 truck	8	0	0	33,4	0	0	32,5	0	32,5	0	0	0	1,3	0	1,3	0	0	1,3	0	0	1,3	0	0	0	9,9	0	0	44,2	43,3	11,5	12,1	3,0	7,9	20,7	3,0
T3 Pallefører sydiden	25	25	25	25,8	25,8	25,8	15,7	15,7	15,7	25,0	25,0	25,0	23,5	23,5	23,5	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1
T4 Pallefører nord og vestsiden	25	25	25	27,2	27,2	27,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1
T5 Pallefører nord og vestsiden	25	25	25	27,2	27,2	27,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1

STØJDRAG I ALT [dB(A)]	50,3	35,1	37,4	49,8	36,4	39,3	46,1	35,8	36,7	41,4	34,1	35,9	34,5	21,4	29,2	39,7	31,7	36,4	44,2	38,0	38,8
Samlet udv. usikkerhed [dB]	3,1	2,1	2,1	3,1	2,3	2,2	4,1	2,0	1,9	2,6	2,0	1,9	2,9	2,3	2,5	3,4	2,3	3,0	2,9	2,3	2,1
STØJVIKAR	55	45	40	55	45	40	55	45	40	55	45	40	55	45	40	55	45	40	55	45	40

Tillegg for tone- eller impulslyd [dB(A)]
Støjdrag i alt, inklusive ovennævnte tillegg [dB(A)]

aflæsningen) samt L4 (lastbil tomgang) blive flyttet om på den anden siden af stalden.

Der er på denne baggrund foretaget opdaterede beregninger af det samlede støjbidrag.

Tabel 2.1 viser det samlede støjbidrag efter ændringerne. Der er med gult markeret, hvor støjbidraget øges.

*Tabel 2.1: Beregnede støjbidrag – hverdage samt aften og nat alle dage
Søndag aften og nat er støjniveauet mindre end eller lig med det beregnede støjbidrag, da aktivitetsniveauet er mindre (ingen klargøring til slagtning og ofte ingen rengøring, hvis dette er afsluttet lørdag.

Punkt	Støjbidrag Hverdage 7-18 dB(A)	Støjbidrag Aften * 18-22 dB(A)	Støjbidrag Nat* 22-7 dB(A)	Støjgrænser Hverdage 7-18 dB(A)	Støjgrænser Aften* 18-22 dB(A)	Støjgrænser Nat* 22-7 dB(A)
BP1	31	28	29	55	45	40
BP1A	37	33	35	55	45	40
BP2	35	31	33	55	45	40
BP2A	37	33	35	55	45	40
BP3	36	26	31	55	45	40
BP4	37	29	36	55	45	40
BP5	37	33	35	55	45	40
BP5A	38	32	35	55	45	40
BP6	42	33	37	55	45	40
BP7	38	30	34	55	45	40
BP8	40	32	34	55	45	40
BP8A	43	34	39	55	45	40
BP9	33	26	28	45	40	35

Da de beregnede støjbidrag på hverdage 7-18 er mindre en støjgrænserne lørdag 7-14 vil virksomheden også kunne overholde støjgrænserne om lørdagen, idet aktivitetsniveauet også er det samme. Lørdag i perioden 14-18 sker der ingen betydende ændringer i støjbidraget, og de resultater og konklusioner, der fremgår af rapport af den 20. august 2015 er fortsat gældende.

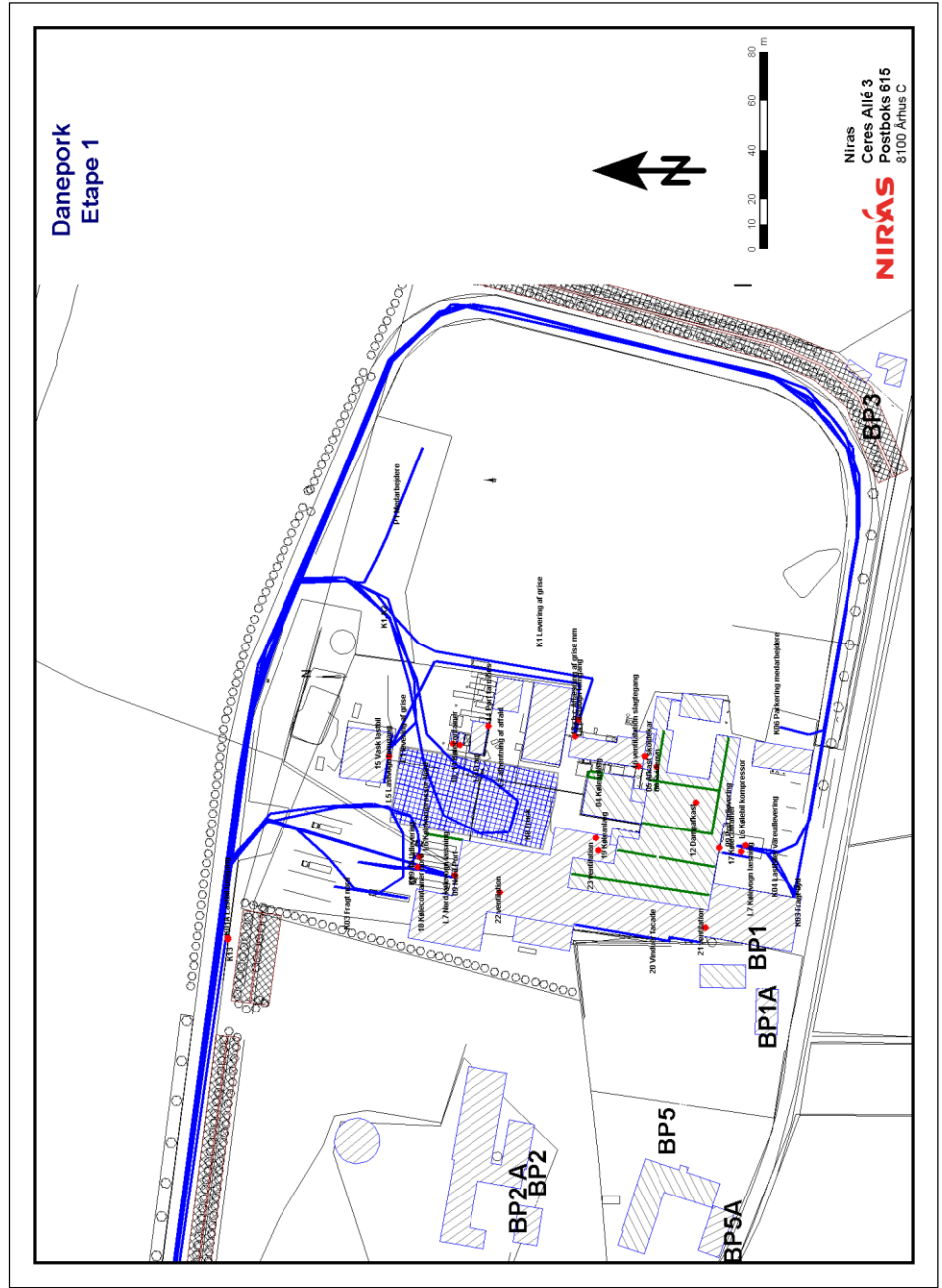
I bilag er der vedlagt oversigt et samlet skema, hvor bidraget fra hver enkelt støjkilde er angivet i beregningspunkterne.

3 Konklusion

Som det fremgår vil støjbidraget kun ændres ganske lidt i beregningspunkterne. Der er tale om ændringer på ca. 1 dB(A) i 2 punkter om natten.

Hans Drejer

Bilag



Notat

Danepork

Ekstern støj

Flytning af modtagefaciliteter for grise

Projekt nr.: 229808
 Dokument nr.: 1226271386
 Version 1
 Revision

Udarbejdet af HKD

1 Ændring af vejforløb

NIRAS har i notat af den 11. oktober 2017 foretaget en beregning af støjen fra Danepork i forbindelse med flytning af modtagefaciliteter for grise.

Der er efterfølgende sket mindre ændringer idet kørsel i forbindelse med indlevering af ændret marginalt.

Nedenfor ses et udsnit af den kørerte der er indlagt i støjberegningerne. Cirklen viser hvor der sker mindre ændringer:

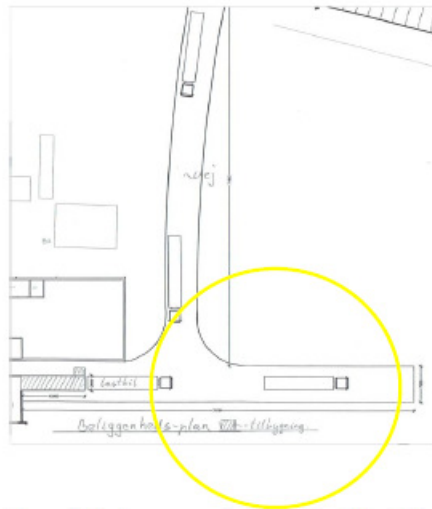


Nedenfor er vist hvordan lastbilerne i stedet bakker ind til rampen:

NIRAS A/S
 Ceres Allé 3
 8000 Aarhus C

T: +45 8732 3232
 D: 20329037
 E: hkd@niras.dk

www.niras.dk
 CVR-nr. 37295728
 Tilsluttet FRI



Der er altså tale om en ganske lille ændring ikke mindst set i lyset af køretøjs samlede længde.

Støjbidraget fra indlevering af grise ligger ca. 10 dB(A) eller mere under støjgrænsen i alle beregningspunkter. Dette gælder det samlede støjbidrag fra hele køretøjet. Ændringen vurderes at ligge i størrelsesordenen $< 0,1$ dB(A) i de forskellige beregningspunkter.

Ændringerne vil således ikke have nogen støjmæssig betydning for hverken støjbidraget fra indleveringen eller fra virksomheden som helhed.

Den tilrettede kørerute vil indgå i fremtidige opdateringer af støjbidraget fra virksomheden.

Hans Drejer

Notat

DanePork

DanePork - køleanlæg til blodtank

Ekstern støj

Projekt nr.: 229808
Dokument nr.: 1225837119
Version 1
Revision

Udarbejdet af HKD
Kontrolleret af Jan Nielsen
Godkendt af HDK

1 Ekstern støj fra køleanlæg til blodtank

Der er i dette notat foretaget en vurdering af støjbidraget fra køleanlæg til blodtank ved de nærmeste naboer til DanePork.

Alt blod opsamles i dag fra stikstien og pumpes til biomaterialetanken, hvorfra det afsættes til biogasanlæg sammen med øvrigt biogasmateriale.

På baggrund af ansøgning fra DanePork traf Miljøstyrelsen den 10. juli 2017 afgørelse om, at etablering af en tank øst for stalden til opsamling af spiseblod ikke var godkendelsespligtig, og at projektet ikke er omfattet af VVM-reglerne.

Efter nærmere overvejelser ønsker DanePork i stedet at etablere blodtanken et andet sted på slagteriet. Blodet transporteres i dag fra stikstien til biomaterialetanken via et fast rørsystem. Dette rørsystem frakobles biomaterialetanken og tilsluttes blodtanken i stedet. Ved siden af blodtanken etableres et lille køleanlæg, som skal nedkøle blodet i tanken (se oplysninger om køleanlægget i vedlagte bilag). Tank og køleanlæg placeres på eksisterende asfaltbelægning, som afleder overfladevand til slagteriets forsinkelsesbassin.

I forbindelse med etablering af køleanlæg til blodtank er der i dette notat foretaget en vurdering af om anlægget kan bidrage til det eksterne støjbidrag.

Der er oplyst (fra leverandøren) et støjbidrag på 52 dB(A) i 1 meters afstand. Placeringen af blodtanken er vist på figur 1.1.

NIRAS A/S
Ceres A16 3
8000 Aarhus C

T: +45 8732 3232
D: 20329037
E: hkd@niras.dk

www.niras.dk
CVR-nr. 37295728
Tilsluttet FRI

Figur 1.1: Placering af blod-tank



Der er mere end 200 meter til nærmeste bolig/beregningspunkt. Afstandsdæmpningen giver en reduktion på mere end 45 dB(A). Hertil kommer luftabsorption samt terrændæmpning og evt. skærmvirkning.

Støjbidraget fra køleanlægget vil således være væsentligt mindre end 10 dB(A) i alle beregningspunkter og vil således ikke give et bidrag til det samlede støjbidrag.

Hans Drejer

Bilag: Datablad for køleanlæg.

Notat

Danepork

Ekstern støj

Støj fra bakalarmer

Projekt nr.: 10400447
Dokument nr.: 1226706294
Version 1
Revision

Udarbejdet af HKD
Kontrolleret af Jan Nielsen
Godkendt af HKD

1 Indledning

Der er i dette notat kort redegjort for evt. støj fra bakalarmer fra bakkende lastvogne på Danepork.

Vurderingerne skal anvendes i forbindelse med ændrede tilkørselsforhold med levering af grise ved nye læsserampe mod øst.

Dette er nærmere beskrevet i notat af den 11. oktober 2017 ved. "Flytning af modtagefaciliteter for grise".

2 Støj fra bakkende lastbiler

I forbindelse med beregningerne af ekstern støj er der anvendt en kildestyrke for kørende lastbiler fra Støjdatabogen på 101 dB(A). Denne kildestyrke indeholder ikke informationer om støj fra bakkende lastbiler, og evt. støj herfra er således ikke indeholdt i kildestyrken.

I Miljøprojekt nr. 596/2001 Støj fra vareindlevering til butikker samt Miljøprojekt nr. 1408/2012 Løsninger vedr. støj fra vareindlevering er støj fra bakkende lastbiler kort beskrevet:

Enkelte lastbiler er forsynet med horn, som giver et akustisk advarselssignal, når bilen bakker. Anvendelse af bakhorn er ikke et lovkrav, og er i den støjæssigt kritiske natperiode uden sikkerhedsmæssig betydning. Det er derfor forudsat, at der ikke anvendes bakhorn, og der blev heller ikke på noget tidspunkt under observationer og målinger konstateret brug af bakhorn.

I den mest simple version er en bakalarm en lyd giver, der er koblet til køretøjets baklys. Den aktiveres derfor, når køretøjet er i bakgear. Støjens maksimalniveauer kan være op til 110 dB(A) i afstanden 7,5 meter.

Som det fremgår er der ikke lovkrav om anvendelse af bakalarm, og der er heller ikke ved støjmålinger og observationer på virksomheden registreret biler med bakalarm. Ifølge Leo Grønvall fra Danepork ankommer der heller ikke biler med bakalarm til virksomheden.

Da det jo aldrig kan udelukkes, at der i fremtiden kommer en lastbil med bakalarm til virksomheden på et eller andet tidspunkt er der i dette notat derfor kort redegjort for de støjæssige konsekvenser såfremt der kommer en bil med bakalarm.

3 Støjtavurdering

Som nævnt ovenfor er det oplyst, at maksimalniveauet (peak) kan være op til 110 dB(A) i 7,5 meter afstand. Omregnet til kildestyrke (peak) svarer dette til ca. 135 dB(A). Bemærk at der her er tale om maksimalværdien (peak) og ikke en korrigeret kildestyrke for selve bakningen.

Korrigeret kildestyrke for bakning vurderes at ligge på ca. 110 dB(A). Støjen skal jo være højere end selve støjen fra lastvognen.

Der er ikke kendskab til målinger af kildestyrker fra bakkende lastbiler.

3.1 Støj i natperioden

I natperioden vil det være maksimalværdien af støjen, der kan give problemer. Støjgrænsen for max. støj er ved beregningspunkterne 55 dB(A) som max. værdi.

Det vurderes at der skal en afstand på ca. 1 km eller mere til for at overholde max. værdien på 55 dB(A).

Det er således ikke muligt at anvende bakalarm i natperioden uden at støjgrænserne overskrides.

3.2 Støj udenfor natperioden

Udenfor natperioden er der ikke krav til maksimalstøjen. Her skal midles over et referencetidsrum på 8 timer om dagen.

Med en kildestyrke for selve bakningen på ca. 110 dB(A) er der foretaget en beregning af hvilken korrigeret kildestyrke dette svarer til over et referencetidsrum på 8 timer.

Forudsætninger:

Bak af lastbil: 5 sek.

Kildestyrke: 110 dB(A)

Korrigeret kildestyrke i forhold til referencetidsrum 1 time, jf vejledning nr. 6/1984:

$$L_{Aeq,ref} = L_{Aeq,drift} + 10 \log(\Delta_{tdrift}/\Delta_{tref})$$

$$110 + 10 \log(5/3600/8) = 72 \text{ dB(A)}$$

Korrigeret kildestyrke fra kørsel af lastbilen for levering af grise er beregnet efter samme formel. Køreruten er på 210 meter i alt, svarende til en driftstid på 53 sekunder med en hastighed på 4 m/s:

$$101 + 10 \log(53/3600/8) = 74 \text{ dB(A)}$$

Som det fremgår ligger de korrigerede kildestyrker på ca. samme niveau. Det betyder, at såfremt der på et tidspunkt er en lastbil, der anvender bakalarm så vil dette ikke medføre ændringer i det samlede støjbidrag.

4 Konklusion

Der må ikke anvendes bakalarm i natperioden, idet maksimalniveauet af støjen vil overskride støjgrænsen.

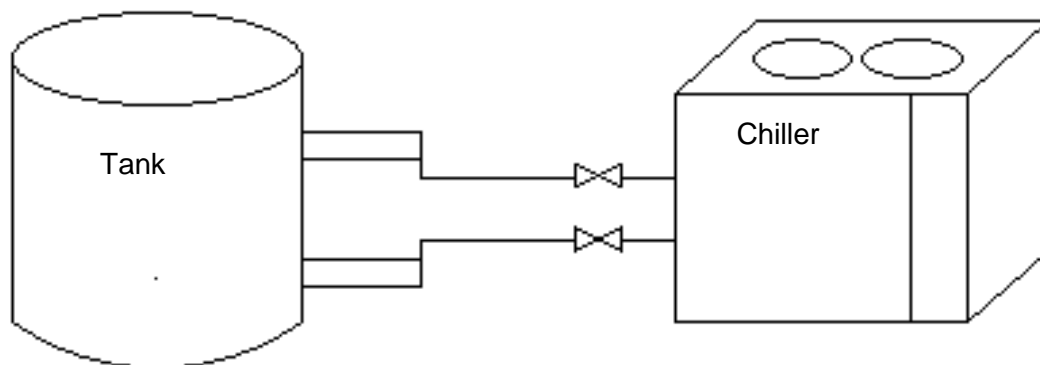
Såfremt der på et tidspunkt kommer en lastbil med bakalarm i dagperioden vil dette ikke ændre det samlede støjbidrag fra virksomheden.

Hans Drejer



Appendix 1: [Enter Title]

[Enter Text]



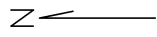
Data Clint chiller:

Køle kapacitet	16kW
Kapacitet step	0-100%
Temperatur	10°C
Flow	840 l/h
Kølemiddel	r-410a 6,5kg
Lyd	52 dB(A) 1m
Spændings forsyning	400/50/3+N
Optagende effekt	7,5 kW
Strøm	16,9 A
Mål h x b x l	1300 x 1000 x 1850
Vægt	223 kg

BILAG B

DanePork A/S
Tørskindvej 19
7183 Randbøl

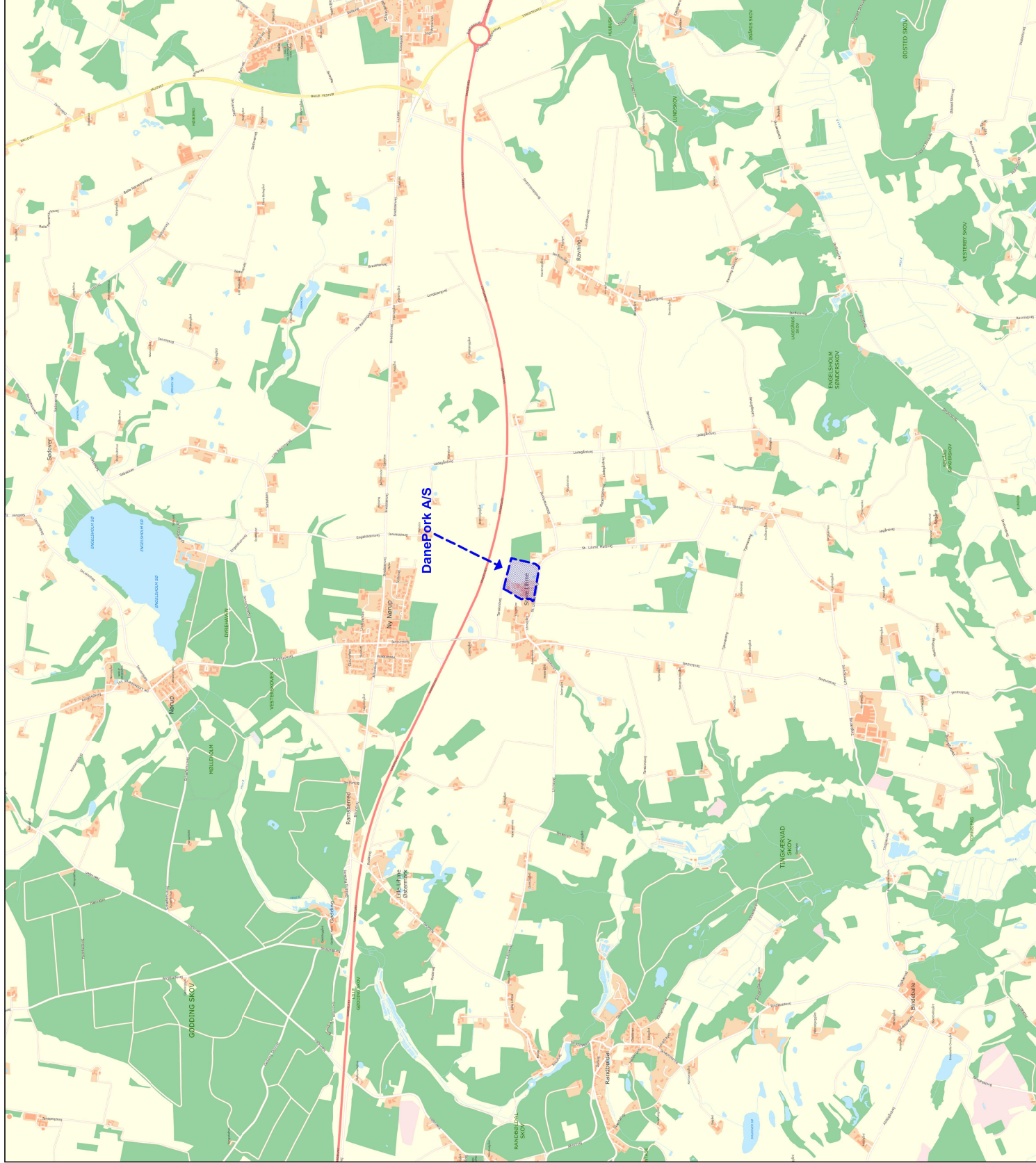
Virksomhedens beliggenhed



Målestoksforhold
Ca. 1:25.000



DanePork A/S



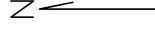
Miljø- og
Fødevareministeriet
Miljøstyrelsen

BILAG C1

DanePork A/S
Tørskindvej 19
7183 Randbøl

Beskyttet natur

Målestoksforhold
Ca. 1:15.000



 DanePork A/S


Beskyttede naturtyper

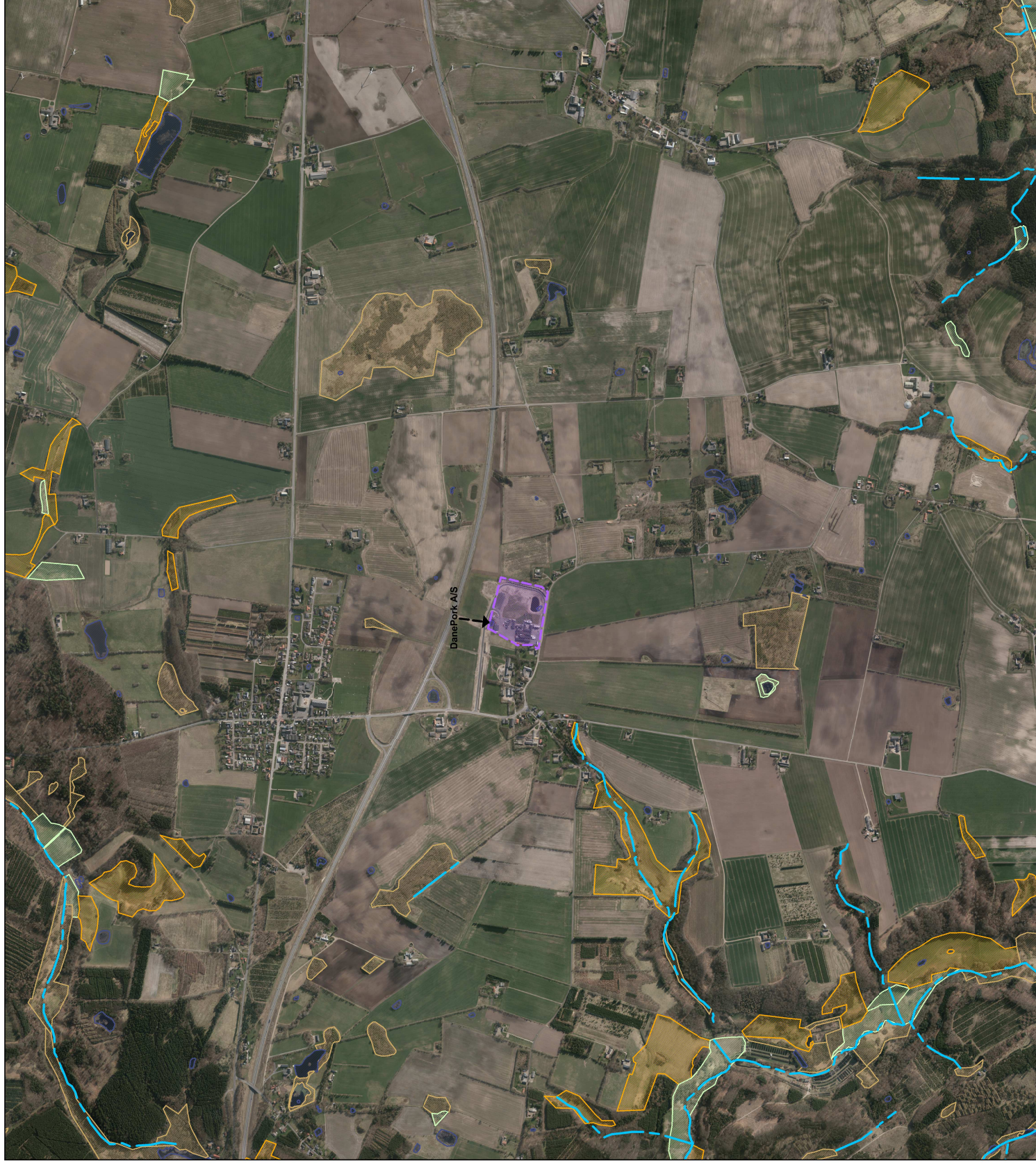
 Mose

 Eng

 Overdrev

 Sø

 Beskyttet vandløb

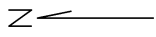


Miljø- og
Fødevareministeriet
Miljøstyrelsen






BILAG C2

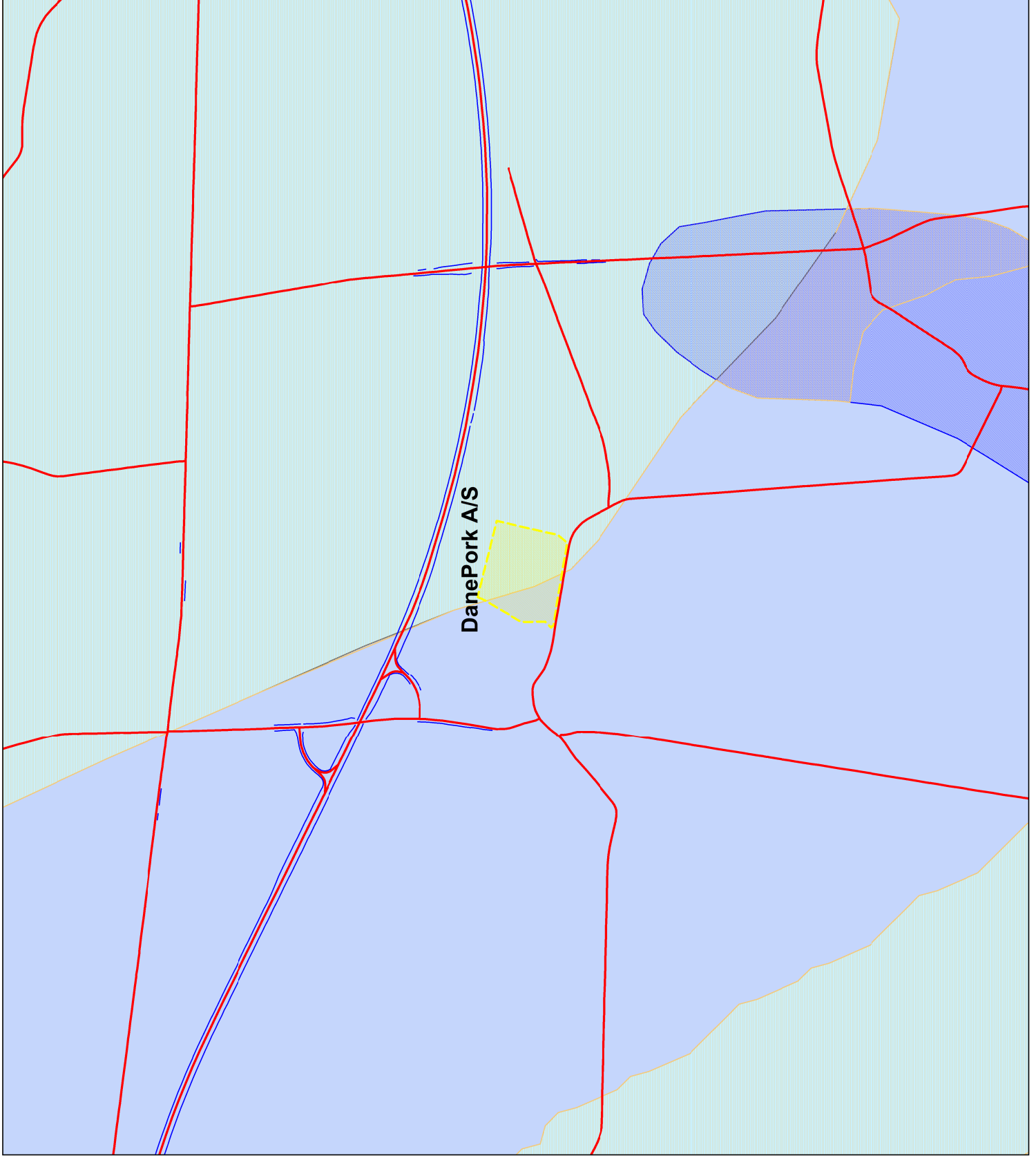
DanePork A/S
Tørskindvej 19
7183 Randbøl

Drikkevandsinteresser
og indvindingsområder



Målestoksforhold
Ca. 1:10.000

-  DanePork A/S
-  Nitratfølsomt indvindingsområde
-  Indvindingsområde udenfor OSD-område
-  Alm. drikkevandsinteresser
-  Særlige drikkevandsint.



Miljø- og
Fødevareministeriet
Miljøstyrelsen

Bilag D: Lovgrundlag - Referenceliste

Love

- *Miljøbeskyttelsesloven (MBL):*
Lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 966 af 6. juni 2017
- *Miljøvurderingsloven (MVL):*
Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017

Bekendtgørelser

- *Godkendelsesbekendtgørelsen (GBK):*
Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomheder nr. 1458 af 12. december 2017
- *Miljøvurderingsbekendtgørelsen:*
Bekendtgørelse om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 1470 af 12. december 2017
- *Spildevandsbekendtgørelsen:*
Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4, nr. 1469 af 12. december 2017.
- *Habitatbekendtgørelsen:*
Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 926 af 27. juni 2016 med senere ændringer
- *Brugerbetalingsbekendtgørelsen:*
Bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v. nr. 1475 af 12. december 2017
- Bekendtgørelse om krav til udledning af visse forurenende stoffer til vandløb, søer overgangsvande, kystvande og havområder, nr. 1433 af 21. november 2017.

Vejledninger fra Miljøstyrelsen

- Miljøgodkendelsesvejledningen - <http://miljogodkendelsesvejledningen.dk/>
- Vejledning nr.11058 af 1. januar 1999 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4
- *Støjvejledningen:*
Nr. 5/1984, 1996 om ekstern støj fra virksomheder (<http://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/1984/87-503-5287-4/pdf/87-503-5287-4.pdf>)
- *Supplement til støjvejledningen:*
Vejledning nr. 14003 af 1. juni 1996 om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder.
- Vejledning nr. 60283 af 31. oktober 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.
- Vejledning nr. 60254 af 1. november 1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder.
- Vejledning nr. 9580 af 20. oktober 2004 om klassificering m.v. af kemiske stoffer og produkter.
- Nr. 4/1985, vejledning om begrænsning af lugtgener fra virksomheder (<http://mst.dk/media/mst/Attachments/Lugtvejledningen.pdf>)

Orienteringer, miljøprojekter og arbejdsrapporter fra Miljøstyrelsen

- Orientering nr. 6/2008 om forebyggelse af jord -og grundvandsforurening på industrivirksomheder (<http://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2008/978-87-7052-899-3/pdf/978-87-7052-900-6.pdf>)
- Orientering nr. 2/2006 om referencer til BAT ved vurdering af miljøgodkendelser (<http://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/2006/87-7614-904-8/pdf/87-7614-905-6.pdf>)

BREF-noter

BAT Reference Document for the Slaughterhouses and Animals By-products Industries

http://mst.dk/media/94087/sa_bref_0505.pdf

Se oversigt på: <http://mst.dk/erhverv/industri/bat-bref/liste-over-alle-brefer/>

Andet materiale

- Dansk Ingeniørforenings norm for tæthed af afløbssystemer i jord, DS 455, 1985 (rettet 2012 udgave)
- Forordning 1272/2008: Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1272/2008 af 16. december 2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger artikel 3

Bilag E: Liste over sagens akter

J.nr. MST-1272-02354

Dokument-nr.	Dok.titel	Brevdato
7671254	Sv: 2. udkast til miljøgodkendelse	05-02-2018
7667743	Afhentning bio	05-02-2018
7661424	119490188.doc	02-02-2018
7661423	2. udkast til miljøgodkendelse	02-02-2018
7660987	notat bakalarm	01-02-2018
7660986	notat bakalarm.docx	01-02-2018
7641317	Tlf til Leo Grønvald omkring forebyggelse af blod i regnvandssystemet	30-01-2018
7624138	SV: Et kort spørgsmål vedr. svinetransport	26-01-2018
7624071	SV: Et kort spørgsmål vedr. svinetransport	26-01-2018
7623879	SV: Et kort spørgsmål vedr. svinetransport	26-01-2018
7620969	Et kort spørgsmål vedr. svinetransport	26-01-2018
7605554	høringssvar fra Kirsten Christiansen	17-01-2018
7598759	Danepork St Lihme	17-01-2018
7596085	Hoeringssvar_til_MST_20180116	16-01-2018
7596084	Partshøringssvar fra St. Lihme Miljøgruppe til j.nr. MST-1270-02354	16-01-2018
7563245	Udkast til miljøgodkekendelse af midlertidig ændring af indkørsel til svineindlæsning samt blodtank med køl	04-01-2018
7563244	Til jeres orientering - udkast til miljøgodkendelse til DanePork	04-01-2018
7563241	Udkast til miljøgodkekendelse af midlertidig ændring af indkørsel til svineindlæsning samt blodtank med køl	04-01-2018
7563240	Høring af St. Lihme Miljøgruppe	04-01-2018
7563239	Høring - udkast til miljøgodkendelse af midlertidig ændring af indkørsel til svineindlæsning mm. - DanePork A/S	04-01-2018
7563238	dkalmetadata	04-01-2018
7563237	Udkast til miljøgodkekendelse af midlertidig ændring af indkørsel til svineindlæsning samt blodtank med køl	04-01-2018
7563236	Høring af DanePork - udkast til miljøgodkendelse	04-01-2018
7563235	Høring - udkast til miljøgodkendelse af midlertidig ændring af indkørsel til svineindlæsning mm.	04-01-2018
7563234	Udkast til miljøgodkekendelse af midlertidig ændring af indkørsel til svineindlæsning samt blodtank med køl	04-01-2018
7563233	Høring af DanePork - udkast til miljøgodkendelse	04-01-2018
7563232	Høring - udkast til miljøgodkendelse af midlertidig ændring af indkørsel til svineindlæsning mm.	04-01-2018
7558905	ang. manglende mail	22-12-2017
7450263	Annoncering: DanePork A/S: Screeningsafgørelse om ikke VVM-pligt	18-12-2017
7450244	SV: Afgørelse om ikke VVM pligt samt tilladelse til at påbegynde bygge- og anlægsarbejder	18-12-2017
7450227	Afgørelse om ikke VVM pligt sendt pr. post til tre adresser på St. Lihme Møllevej	18-12-2017
7450107	Tilladelse til bygge- og anlægsstart	18-12-2017
7450106	Afgørelse om ikke VVM-pligt inkl scannotat og bilag	18-12-2017
7450105	Til jeres orientering - Afgørelse om ikke VVM pligt samt tilladelse til at påbegynde bygge- og anlægsarbejder - DanePork A/S	18-12-2017
7450102	Afgørelse om ikke VVM-pligt inkl scannotat og bilag	18-12-2017
7450101	Afgørelse om ikke VVM pligt til DanePork A/S	18-12-2017
7450098	Tilladelse til bygge- og anlægsstart	18-12-2017

7450097	Afgørelse om ikke VVM-pligt inkl scrnotat og bilag	18-12-2017
7450096	Afgørelse om ikke VVM pligt samt tilladelse til at påbegynde bygge- og anlægsarbejder	18-12-2017
7450089	Afgørelse om ikke VVM-pligt inkl scrnotat og bilag	18-12-2017
7450088	Afgørelse om ikke VVM pligt - DanePork A/S	18-12-2017
7450085	Tilladelse til bygge- og anlægsstart	18-12-2017
7450082	Afgørelse om ikke VVM-pligt inkl scrnotat og bilag	18-12-2017
7450081	Afgørelse om ikke VVM pligt samt tilladelse til at påbegynde bygge- og anlægsarbejder	18-12-2017
7450069	Afgørelse om ikke VVM-pligt inkl scrnotat og bilag	18-12-2017
7450055	VVM screeningsnotat	18-12-2017
7450030	Bygge- og anlægstilladelse	18-12-2017
7449995	Afgørelse om ikke VVM-pligt	18-12-2017
7449962	Annoncering af vvm afgørelse	18-12-2017
7448641	Udskrift af annoncering på hjemmesiden	18-12-2017
7429470	Hoeringssvar_til_MST_20171205	14-12-2017
7429468	Genhøring i forbindelse med ansøgning om midlertidig indkørsel til svineindlevering, DanePork	14-12-2017
7414706	Høringsmateriale sendt til Jan Nielsen	11-12-2017
7414705	Vs: Vedr. byggesag - ny indlevering på DanePork	11-12-2017
7414666	notat 121217	12-12-2017
7414665	Sv: Vedr. byggesag - ny indlevering på DanePork	12-12-2017
7413960	Sv: Vedr. byggesag - ny indlevering på DanePork	12-12-2017
7413810	Byggesag nr. 02.34.02-P19-1056-17	11-12-2017
7413809	SV: Tørskindvej 19, 7183 Randbøl - tilbygning til indlevering	11-12-2017
7410757	Høringsmateriale sendt til Jan Nielsen	12-12-2017
7410756	Vs: Vedr. byggesag - ny indlevering på DanePork	12-12-2017
7405278	Hoeringssvar_til_MST_20171205	11-12-2017
7405277	VS: Genhøring i forbindelse med ansøgning om midlertidig indkørsel til svineindlevering, DanePork	11-12-2017
7397980	Genhøring i forbindelse med ansøgning om midlertidig indkørsel til svineindlevering, DanePork	08-12-2017
7397332	SV: Høringssvar fra St. Lihme Miljøgruppe til j.nr. MST-1270-02354	08-12-2017
7370453	Hoeringssvar_til_MST_20171205	05-12-2017
7370452	VS: Høringssvar fra St. Lihme Miljøgruppe til j.nr. MST-1270-02354	05-12-2017
7370442	Hoeringssvar_til_MST_20171205	05-12-2017
7370441	Høringssvar fra St. Lihme Miljøgruppe til j.nr. MST-1270-02354	05-12-2017
7354826	Vs: Høring i forbindelse med afgørelse om VVM-pligt - midlertidig flytning af svineindlevering	29-11-2017
7332031	Sv: Høring i forbindelse med afgørelse om VVM-pligt - midlertidig flytning af svineindlevering	22-11-2017
7332029	SV: Høring i forbindelse med afgørelse om VVM-pligt - midlertidig flytning af svineindlevering	22-11-2017
7332028	Sv: Høring i forbindelse med afgørelse om VVM-pligt - midlertidig flytning af svineindlevering	22-11-2017
7326882	VVM screeningsnotat	21-11-2017
7326881	Partshøring DanePork - ændring af indlevering og blodtank	21-11-2017
7326880	Høring i forbindelse med afgørelse om VVM-pligt - midlertidig flytning af svineindlevering	21-11-2017
7326876	VVM screeningsnotat	21-11-2017
7326873	Partshøring DanePork - ændring af indlevering og blodtank	21-11-2017

7326872	Høring i forbindelse med afgørelse om VVM-pligt - midlertidig flytning af svineindlevering	21-11-2017
7326870	Griseindlevering fra øst, samt blodtank	20-11-2017
7319838	VS: DanePork, Supplerende oplysninger, midlertidig vej og blodtank	20-11-2017
7308631	VS: DanePork, Supplerende oplysninger, midlertidig vej og blodtank	15-11-2017
7307499	Notat vedr. høringsmateriale sendt pr. post	15-11-2017
7307449	Ændret placering af blodtank, 23.10.17	15-11-2017
7307448	Ekstern støj fra køleanlæg til blodtank	15-11-2017
7307447	Køleanlæg til blodtank	15-11-2017
7307446	Støjnotat, efter bygning 8	15-11-2017
7307445	Støjnotat, før bygning 8	15-11-2017
7307444	Supplerende oplysninger til ansøgning om midlertidig ændring	15-11-2017
7307443	Ansøgning om midlertidig ændring af 14. september 2017	15-11-2017
7307442	VVM screeningsnotat	15-11-2017
7307441	Høringsbrev	15-11-2017
7307440	Til orientering - ansøgningsmateriale samt udkast til VVM screeningsnotat	15-11-2017
7307439	Ændret placering af blodtank, 23.10.17	15-11-2017
7307438	Ekstern støj fra køleanlæg til blodtank	15-11-2017
7307437	Køleanlæg til blodtank	15-11-2017
7307436	Støjnotat, efter bygning 8	15-11-2017
7307435	Støjnotat, før bygning 8	15-11-2017
7307434	Supplerende oplysninger til ansøgning om midlertidig ændring	15-11-2017
7307433	Ansøgning om midlertidig ændring af 14. september 2017	15-11-2017
7307432	VVM screeningsnotat	15-11-2017
7307431	Høringsbrev	15-11-2017
7307430	Høring i forbindelse med ansøgning om midlertidig ændring - DanePork A/S	15-11-2017
7305898	Udskrift af annoncering på hjemmesiden	15-11-2017
7304970	Byg og Miljø, sagen fuldt oplyst	15-11-2017
7304969	Køleanlæg til blodtank	15-11-2017
7304966	Ændret placering af blodtank, 23.10.17	15-11-2017
7304965	Støjnotat, efter bygning 8	15-11-2017
7304964	Støjnotat, før bygning 8	15-11-2017
7304963	Supplerende oplysninger til ansøgning om midlertidig ændring	15-11-2017
7304962	VS: DanePork, Supplerende oplysninger, midlertidig vej og blodtank	15-11-2017
7281994	Køleanlæg til blodtank	08-11-2017
7281993	notat støj blodtank	08-11-2017
7281992	Boldtank, støj fra køleanlæg	08-11-2017
7268530	SV: Angående j. nr. MST-1270-02354	23-10-2017
7268525	Angående j. nr. MST-1270-02354	21-10-2017
7259882	Telefonnotat: Tlf til Jan Nielsen vedr. støjbidrag for køleunit	02-11-2017
7255984	Byg og Miljø, sagen fuldt oplyst	01-11-2017
7255983	Køleanlæg til blodtank	01-11-2017
7255982	Ændret placering af blodtank, 23.10.17	01-11-2017
7255981	Støjnotat, efter bygning 8	01-11-2017
7255980	Støjnotat, før bygning 8	01-11-2017

7255979	Supplerende oplysninger til ansøgning om midlertidig ændring	01-11-2017
7255978	VS: DanePork, Supplerende oplysninger, midlertidig vej og blodtank	01-11-2017
7255884	Byg og Miljø, sagen fuldt oplyst	25-10-2017
7255883	Køleanlæg til blodtank	25-10-2017
7255882	Ændret placering af blodtank, 23.10.17	25-10-2017
7255881	Støjnotat, efter bygning 8	25-10-2017
7255880	Støjnotat, før bygning 8	25-10-2017
7255879	Supplerende oplysninger til ansøgning om midlertidig ændring	25-10-2017
7255878	DanePork, Supplerende oplysninger, midlertidig vej og blodtank	25-10-2017
7240550	Indskærpelse - trailer på køl	27-10-2017
7240549	Tilsynsrapport	27-10-2017
7240548	Følgebrev	27-10-2017
7240547	Tilsynsrapport samt indskærpelse	27-10-2017
7224659	VS: Angående j. nr. MST-1270-02354	23-10-2017
7016903	Anmodning om supplerende oplysninger	11-10-2017
7016902	Anmodning om supplerende oplysninger	11-10-2017
7007170	Udskrift af annoncering på hjemmesiden	09-10-2017
7007142	SV: SV: Vedr. møde om Miljøgodkendelse om midlertidig ændring	09-10-2017
7007131	Kvittering for modtagelse af ansøgning om miljøgodkendelse	09-10-2017
7007130	Kvittering for modtagelse af ansøgning	09-10-2017
7007125	Fwd: SV: Vedr. møde om Miljøgodkendelse om midlertidig ændring	08-10-2017
7007124	Vedr. møde om Miljøgodkendelse om midlertidig ændring	06-10-2017
6968205	Vejle Kommunes mail af 05.09.17	14-09-2017
6968204	Støjnotat, 07.09.17	14-09-2017
6968203	Støjnotat, 06.09.17	14-09-2017
6968202	DanePork, ansøgning om midlertidig ændring, 14.09.17	14-09-2017
6968201	Midlertidig vej	14-09-2017
6950260	Vejle Kommunes mail af 05.09.17.pdf	14-09-2017
6950259	Støjnotat, 07.09.17.pdf	14-09-2017
6950258	Konflikt rapport for ansøgningen	14-09-2017
6950257	Hoveddokument for ansøgningen	14-09-2017
6950256	Støjnotat, 06.09.17.pdf	14-09-2017
6950255	DanePork, ansøgning om midlertidig ændring, 14.09.17.docx	14-09-2017