

Monjasa Terminal (Skagen)  
Vestmolen 40  
9990 Skagen

Tlf. +45 98 45 50 00  
post@frederikshavn.dk  
www.frederikshavn.dk  
CVR-nr. 29189498

9. oktober 2019

## Risikomyndighedernes tilsyn hos Monjasa Terminal (Skagen), Vestmolen 40, 9990 Skagen

Sagsnummer: GEO-2016-02630  
Dokumentnummer: 3200191

Risikomyndighederne har den 29. august 2019 været på tilsyn på ovennævnte virksomhed.

Sagsbehandler:  
Helle Müller  
Direkte telefonnummer:  
+45 9845 6354

Fra virksomheden deltog Anders B. Kristoffersen (driftschef) og Poul Erik Liljenberg (lageransvarlig). Fra risikomyndighederne deltog Arbejdstilsynet med Flemming Lindegaard og Anja Bramsløw, Nordjyllands Beredskab med Jørgen W. Pedersen, Nordjyllands Politi med Peter Redder, Frederikshavn Kommune med Jette Brønnum og Helle Müller.

Monjasa Terminal (Skagen) er omfattet af regelsættet omkring risikovirksomheder og er en kolonne 3 virksomhed.

Jf. bilag 9 i Risikobekendtgørelsen<sup>1</sup> skal risikomyndighederne føre et årligt tilsyn på kolonne 3 virksomheder. Tilsynsfrekvensen kan ændres efter en konkret vurdering. Risikomyndighederne har vurderet, at et årligt tilsyn fastholdes foreløbig.

Forinden tilsynet har risikomyndighederne udarbejdet tilsynsprogram for Monjasa Terminal (Skagen). Tilsynsprogrammet har været fremsendt på forhånd og har ligget til grund for gennemførelse af tilsynet. Bemærkninger ved tilsyn den 29. august 2019 er indsat i bilag 1 eller i tilsynsprogrammet som er vedlagt som bilag 2 til denne tilsynsrapport.

### Opfølgning

Tilsynet gav anledning til følgende aftaler, der tillige er markeret med rødt i vedhæftede tilsynsprogram (bilag 2).

- I container til farligt affald er palletank opbevaret uden spildbakke, hvilket er i strid med miljøgodkendelsens vilkår 42, som lyder:

*Farligt affald skal opbevares i egnede beholdere på tæt bund med opkant og uden mulighed for afløb til kloak, jord, vandløb og grundvand. Oplagspladsen skal være under tag, og indrettet således at spild kan opsamles ved brud på den beholder, der indeholder den største mængde.*

<sup>1</sup> Miljø- og fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 372 af 26. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

Der skal fremsendes billedokumentation til Frederikshavn Kommune senest den **20. oktober 2019** for at forholdet er bragt i orden.

Side 2/6

- I relation til miljøgodkendelsens vilkår 55 og 56 har Frederikshavn Kommune den 05.09.2019 modtaget oplysninger om, at runderinger og ugentligt tilsyn indgår i den daglige tjekliste (MGF.766), der gennemgås hver dag, der er personale på virksomheden. Tjeklisten mangler dokumentation for tilsynet med olieudskillere samt tilsynet med manometre og måleudstyr.

Der skal fremsendes en revideret tjekliste, der opfylder dette krav senest den **1. december 2019**.

- I relation til miljøgodkendelsens vilkår 59 (pkt. b, d, og f) har Frederikshavn Kommune den 05.09.2019 modtaget oplysninger om, at man arbejder på at supplere vedligeholdelsessystemet med specifik dokumentation hørende til den enkelte tank.

Der skal senest den **1. december 2019** fremsendes dokumentation herfor.

- Den østvendte port i hegnet er aflåst med nøgle. Da der er tale om en flugtvej, skal det sikres, at porten kan benyttes til flugtvej. I forbindelse med drøftelserne om flugtveje og døre i flugtveje kan Arbejdstilsynet henvise til afsnit 2.3 om døre og redningsåbninger i [AT-vejledning A.1.10 af 1. december 2003 om Flugtveje og sikkerhedsbelysning \(nødbelysning\) på faste arbejdssteder](#).

Der skal fremsendes dokumentation til Frederikshavn Kommune senest den **20. oktober 2019** for at forholdet er bragt i orden.

- Det aftales, at Frederikshavn Kommune modtager afvigelsesrapporterne, når der er taget hånd om afvigelsen.

### Specifikt vedr. Sikkerhedsrapport, version 13

- Det blev aftalt, at næste version af sikkerhedsrapporten foreligger **1. december 2019**. Der fremsendes to eksemplarer af den reviderede sikkerhedsrapport. En endelig og én hvor ændringerne fremgår. Desuden vedlægges en bilagsliste, hvoraf det fremgår, hvornår det enkelte bilag er revideret.

Der skal tages hånd om følgende:

- a. Risikomyndighedernes bemærkninger til version 13 af sikkerhedsrapporten. Monjasas bemærkninger til risikomyndighedernes bemærkninger til version 13 er modtaget den 28. september 2018. Ved tilsynet blev udvalgte bemærkninger gennemgået.



Arbejdstilsynet skal bemærke, at såfremt virksomheden har behov for at drøfte evt. spørgsmål i forhold til eventuelle uklarheder i det fremsendte, er virksomheden velkommen til at kontakte Arbejdstilsynet telefonisk. Kontaktperson fremadrettet er Anja Bramsløw. Nordjyllands Beredskab, Nordjyllands Politi og Frederikshavn Kommune har ikke yderligere kommentarer.

Side 3/6

- b. Ordlyden i proceduren om slangevagt (bilag 7) skal præciseres, da det altid er Monjasas slanger, der benyttes.
- c. Monjasa vil efterse den eksterne beredskabsplan, der er tilgængelig på Politiets hjemmeside. Sårbarhedsvurderingen trænger endvidere til en revurdering.
- d. Yderligere detaljer omkring læsserampen er kendt nu, derfor er der behov for præciseringer.

**Offentliggørelse**

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Hvis I har kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hvis jeg ikke hører fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort.

Med venlig hilsen  
På risikomyndighedernes vegne

Helle Müller

Bilag 1

Side 4/6

lagttagelser ved tilsyn og besigtigelse

Fotos fra besigtigelsen med bemærkninger:

	<p>Aflåst flugtvej mod Pier 10. Porten skal kunne benyttes til flugtvej.</p>
	
<p>Der er indkøbt to nye beholdere i plast til erstatning for de eksisterende fire kulfiltre. Til højre ses overdækkede flowmetre.</p>	



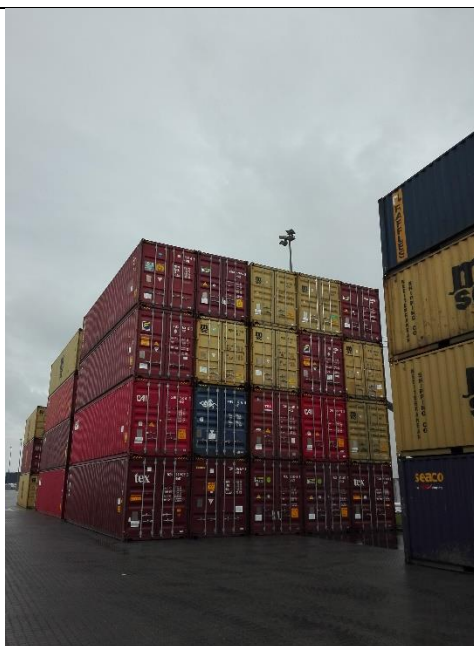
I container til farligt affald er palletank opbevaret uden spildbakke, hvilket er i strid med miljøgodkendelsens vilkår 42, som lyder:

*Farligt affald skal opbevares i egnede beholdere på tæt bund med opkant og uden mulighed for afløb til kloak, jord, vandløb og grundvand. Oplagspladsen skal være under tag, og indrettet således at spild kan opsamles ved brud på den beholder, der indeholder den største mængde.*



Skagen Havn har placeret palletanke til slopolie oven på betonkanaler på kajarealet.

Tankene er mærket forkert.  
Frederikshavn Kommune afklarer dette med Skagen Havn.



Drift af container terminal ved risikovirksomhed, er der noget vi her bør forholde os til.  
Frederikshavn Kommune afklarer dette.





Betondæksler er blevet udskiftet til faste betondæk i kørselsarealer.

Side 6/6



Skagen Havn sørger for årlige udendørs malingsreparationer af tanke.