

Billund Lufthavn A/S  
Passagerterminalen 10  
7190 Billund



Att.: Mette Brogaard Askholm

Dato: 6. juni 2025

## **Tillæg til miljøgodkendelse af 27. september 2024 om natoperationer med flytyperne B767, B777, A332 og A333**

Billund Lufthavn A/S  
Passagerterminalen 10, 7190 Billund  
Matrikel nummer: 2f, Billund By, Grene m.fl.

CVR-nummer: 23343118  
P-nummer: 1014634319

Kontaktperson: Mette Brogaard Askholm  
T: 76 50 50 50 / M: 29 69 54 58

E: [mga@bll.dk](mailto:mga@bll.dk)

**Teknik og Miljø**  
Erhverv og Affald  
Jorden Rundt 1  
7200 Grindsted

Tlf. 7972 7200  
[www.billund.dk](http://www.billund.dk)

Sagsnr.: 25/1580

Sagsbehandler:  
Ulla Berg Bojesen  
Afdelingens telefon:  
Tlf. 79 72 71 07  
Afdelingens mail:  
Virksomhed-  
[miljoe@billund.dk](mailto:miljoe@billund.dk)

Har du brug for at sende  
fortrolige eller følsomme  
oplysninger til os, skal du  
gøre det med Digital Post.  
Du kan læse mere om  
Digital Post på:  
[billund.dk/borger/digital-post](http://billund.dk/borger/digital-post)

Afgørelsen omfatter:

Udvidelse af rammen for natoperationer med flytyperne B767, B777, A332 og A333 i perioden frem til den 31. oktober 2025.

## Miljøgodkendelse

Billund Kommune meddeler hermed tillæg til midlertidig godkendelse af 27. september 2024 til at foretage natoperationer med flytyperne B767, B777, A332 og A333 på Billund Lufthavn.

Afgørelsen meddeles efter miljøbeskyttelseslovens<sup>1</sup> § 33, stk. 1.

Afgørelsen omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, og virksomheden er selv ansvarlig for at indhente øvrige fornødne tilladelser efter anden lovgivning.

---

<sup>1</sup> Lovbekendtgørelse nr. 1093 af 11. oktober 2024 af lov om miljøbeskyttelse

## Indholdsfortegnelse

1. Baggrund for sagen .....	4
2. Afgørelsens omfang og forudsætninger.....	4
3. Indhentede udtalelser og kommunens bemærkninger hertil.....	4
4. Planlægningsmæssige forudsætninger.....	5
Kommuneplan.....	5
Lokalplaner.....	5
Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM) .....	5
International naturbeskyttelse .....	6
5. Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen.....	6
6. Vilkår .....	9
7. Godkendelsens varighed .....	9
8. Klagevejledning m.v. ....	9
9. Offentliggørelse .....	10

### Bilag:

1. Kort, der viser lufthavnens beliggenhed

## 1. Baggrund for sagen

Billund Lufthavn har den 17. februar 2025 ansøgt om ændring af vilkår 1 i godkendelse af 27. september 2024 til midlertidigt at kunne operere med flytyperne B767, B777, A332 og A333 om natten. Der er den 4. april 2025 indsendt supplerende oplysninger til ansøgningen.

Lufthavnen er beliggende på Passagerterminalen 10, 7190 Billund, matr.nr. 2f, Billund By, Grene og 1e, Åst By, Lindeballe m.fl. Lufthavnens beliggenhed fremgår af bilag 1.

Billund Lufthavn er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens<sup>2</sup> bilag 2, pkt. H 202: *"Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser"*.

I forbindelse med etablering af en ny terminal, forplads og rulleveje m.m. blev der den 26. marts 1999 meddelt en samlet miljøgodkendelse af hele lufthavnen.

Efterfølgende er der gennemført en revurdering af miljøgodkendelsen, og der er i forbindelse hermed meddelt følgende afgørelser:

- Ændret miljøgodkendelse af støjbelastningen fra Billund Lufthavn, meddelt den 4. juli 2007 med senere meddelte afgørelser, og
- Billund Lufthavn A/S - revurdering af miljøgodkendelse og godkendelse af ansøgte udvidelser og ændringer, meddelt den 8. april 2011 med senere meddelte tillæg.

Der er i 2020 indledt en revurdering af godkendelsen af 4. juli 2007 med senere meddelte tillæg. Det forventes, at der træffes afgørelse i sagen medio 2025.

Det ansøgte er en godkendelsespligtig ændring i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1.

## 2. Afgørelsens omfang og forudsætninger

Afgørelsen omfatter ændring af omfanget af natoperationer med flytyperne B767, B777, A332 og A333 i perioden frem til den 31. oktober 2025, jf. vilkår 1 i godkendelsen af 27. september 2024.

Afgørelsen meddeles som et tillæg til godkendelsen af 27. september 2024.

## 3. Indhentede udtalelser og kommunens bemærkninger hertil

Et udkast til afgørelse har, i overensstemmelse med § 58 i godkendelsesbekendtgørelsen, været forelagt Billund Lufthavn A/S til kommentering.

---

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 1027 af 2. september 2024 om godkendelse af listevirksomhed.

Billund Lufthavn havde ingen bemærkninger til udkastet.

Et udkast til afgørelse har ligeledes været forelagt Vejle Kommune.

Vejle Kommune har d. 22. maj 2025 fremsendt et samlet hørings svar til både udkast til miljøgodkendelse og VVM-screening. Vejle kommune tager afgørelserne til efterretning, men bemærker, at støjforholdene har betydning for støjkonsekvenszoner udlagt i Vejle kommunes kommuneplan. Vejle kommune imødeser derfor modtagelse af resultaterne af støjovervågningen så snart den foreligger.

## 4. Planlægningsmæssige forudsætninger

### Kommuneplan

Lufthavnen er i henhold til Kommuneplan 2021 – 2033 for Billund Kommune beliggende i rammeområde 2.E.14, hvis anvendelse er fastlagt til lufthavnsformål og hertil knyttede erhvervsvirksomheder. Der kan i området ikke etableres boliger eller anden støjfølsom anvendelse.

### Lokalplaner

En stor del af lufthavnsområdet (start- og landingsbanen, rulle- og taxiveje, forpladser og terminalbygningen i nord) er omfattet af Lokalplan nr. 94 (inkl. lokalplanerne 112 og 123) for Billund Kommune samt Lokalplan nr. 055001 for tidligere Give Kommune.

Den sydlige del af lufthavnen (terminalen i syd, Cargo Center Billund og områder for general aviation m.m.) er omfattet af Lokalplan nr. 92 for Billund Kommune og Lokalplan nr. 27 for tidligere Give Kommune samt lokalplan nr. 240.

De nævnte lokalplaner fastlægger alle områdets anvendelse til lufthavns- og erhvervsformål.

### Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM)

Billund Lufthavn er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1 pkt. 7a "Nyanlæg til jernbanefjerntrafik samt lufthavne med en start- og landingsbane på mindst 2.100 m".

Det ansøgte kan henføres til lovens bilag 2, pkt. 13 a, der lyder: "*Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlig skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).*"

Billund Kommune har i henhold til § 21 i miljøvurderingsloven<sup>3</sup> den 6. juni 2025 truffet afgørelse om, at det ansøgte ikke er omfattet af VVM-pligt.

---

<sup>3</sup> Bekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

### **International naturbeskyttelse**

Nærmeste Natura 2000-områder er nr. 82 – Randbøl Hede og klitter i Frederikshåb Plantage (Habitatområde H74 og Fuglebeskyttelsesområde F46), som ligger ca. 5 km syd for projektområdet og nr. 85 – Hedeområder ved Store Råbjerg (Habitatområde H74 og Fuglebeskyttelsesområde F48), der ligger ca. 5 km vest for lufthavnen.

Billund Kommune vurderer, at det ansøgte ikke vil medføre emissioner eller give anledning til andre påvirkninger, der kan berøre miljøforhold i en sådan afstand, og at det ansøgte derfor - hverken i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter - vil kunne påvirke Natura-2000 områder væsentligt.

Det ansøgte vurderes heller ikke at kunne beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter optaget i habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV.

## **5. Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen**

Billund Lufthavn er beliggende nordøst for Billund by, jf. det som bilag 1 vedlagte kort.

Lufthavnen råder over mere end 850 ha jord, hvoraf hovedparten henligger som græsbeklædte arealer eller arealer med anden vegetation, herunder beskyttede naturtyper.

Lufthavnens start- og landingsbane har en længde på 3.100 meter og en bredde på 45 meter. Banen overholder de internationale krav til en bane, der er åben for alle former for civil lufttrafik. Banebetegnelsen er 09 og 27, svarende til de geografiske retninger 90° vest og 270° øst.

For en nærmere beskrivelse af lufthavnens indretning og drift henvises til afgørelserne af 4. juli 2007 og 8. april 2011 med senere meddelte tillæg.

Billund Kommune meddelte den 27. september 2024 et tillæg til godkendelsen af 4. juli 2007, der åbner mulighed for, at der frem til den 31. oktober 2025 kan foretages i alt 150 operationer om natten med flytyperne Airbus 330 (A332 og A333), Boeing 767 (B762 og B763) og Boeing 777 (B77L og B77W).

De pågældende flytyper er ikke optaget på "positivlisten", jf. vilkår 6 i godkendelsen af 4. juli 2007, som angiver hvilke flytyper, der må operere om natten.

Lufthavnen har den 17. februar 2025 indgivet ansøgning om ændring af omfanget af starter og landinger om natten med de pågældende flytyper. Af ansøgningen fremgår bl.a.:

*"Årsagen til, at der har været et større antal natoperationer end først antaget, skyldes primært et stort pres på at få attraktive slottider. De tiltagende uroligheder/konflikter i verden bevirker, at endnu flere dele af det sydøst europæiske luft-*

*rum ikke kan anvendes sikkert til civile flyvninger. Dette medfører en stor begrænsning i antallet af flyveruter i det sydøstlige Europa og i ruterne til Sydøstasien.”*

Lufthavnen har den 4. april 2025 indsendt supplerende oplysninger til ansøgningen, hvoraf det bl.a. fremgår, at der i perioden frem til den 31. oktober 2025 ikke er planlagt natoperationer med de pågældende flytyper. Med henvisning til det ovenfor anførte forventes det imidlertid, at op imod 15 % af alle operationer i dag- og aftenperioden (kl. 06.00 – 23.00) vil blive flyttet til natperioden (kl. 23.00 – 06.00).

Der ansøges derfor om mulighed for, at der i perioden 4. april - 31. oktober 2025 kan foretages op til 253 operationer med de pågældende flytyper i natperioden.

Lufthavnen har i overensstemmelse med vilkår 3 i godkendelsen af 27. september 2024 foretaget støjovervågning i perioden primo november 2024 til ultimo januar 2025, jf. notat fra FORCE nr. TC-102315 af 4. april 2025.

Resultaterne af støjovervågningen viser, at det primært er starter på bane 27, der kan give anledning til maksimalstøjniveauer ( $L_{A,max}$ ) over 80 dB ved boliger i den nordlige del af Billund by. Resultaterne indikerer samtidig, at de anvendte startprocedurer har en ikke ubetydelig effekt for på resulterende maksimalstøjniveauer.

Registreringer af banebenyttelsen i perioden 27. september 2025 – 25. marts 2025 viser, at mindre end 1/3 af alle starter med de pågældende flytyper i natperioden har fundet sted fra bane 27. Lufthavnen vil også fremadrettet bestræbe sig på, at antallet af starter på bane 27 i natperioden søges begrænset mest muligt og har på møder med Naviair indskærpet vigtigheden heraf.

I forbindelse med en kommende ansøgning om optagelse af de pågældende flytyper på ”positivlisten” vil der dels blive foretaget en nærmere bearbejdning af måleresultaterne, dels blive foretaget undersøgelser til belysning af mulighederne for at implementere nye startprocedurer. Ansøgningen forventes ligeledes suppleret med beregninger af  $L_{night}$ , jf. anbefalingerne herom i Miljøstyrelsens vejledning nr. 67/2024 (Tillæg til vejledning nr. 5/1994 om støj fra flyvepladser).

#### *Billund Kommunes vurdering*

Der er i godkendelsen af 27. september 2024 fastsat følgende vilkår:

- 1. Der må i perioden fra godkendelsens meddelelse frem til den 31. oktober 2025 foretages i alt 150 operationer (starter eller landinger) i natperioden (kl. 23.00 – 06.00) alle ugens dage med følgende flytyper: Airbus 330 (A332 og A333), Boeing 767 (BB762 og B763) og Boeing 777 (B77L og B77W).*
- 2. For det af vilkår 1 omhandlede gælder, at starter skal foregå på bane 09 og landinger på bane 27 med mindre flyvesikkerhedsmæssige hensyn forhindrer dette eller meteorologiske forhold tilsiger andet.*
- 3. Der skal i forbindelse med de ansøgte operationer foretages støjovervågning i overensstemmelse med de i ansøgningen indeholdte oplysninger herom, jf. det af Force Technology udarbejdede oplæg til måleprogram af 15. august 2024.*

*Fastlæggelse af målesteder skal finde sted efter forudgående accept fra tilsynsmyndigheden.*

4. *Resultaterne af støjovervågningen skal sendes til tilsynsmyndigheden senest den 1. maj 2025.*

*Hvis resultaterne af støjovervågningen viser, at starter og/eller landinger med et eller flere af de pågældende flytyper er forbundet med støjniveauer ( $L_{A,max}$ ), der afviger væsentligt fra de forudsætninger, der ligger til grund for afgørelsen, kan tilsynsmyndigheden forlange, at starter og/eller landinger med de pågældende flytyper om natten bringes til ophør.*

5. *Lufthavnen skal for hver kalendermåned udarbejde en trafikstatistik for starter og landinger om natten (kl. 23.00 – 06.00) med de flytyper, der omfattes af godkendelsen. Trafikstatistikken skal for hver operation indeholde oplysninger om:*

- *Flykategori (fragt/charter/tomflyvning)*
- *ICAO kode*
- *Scheduled time*
- *Actual time*
- *Operation (start/landing)*
- *Banebenyttelse (09/27)*
- *Årsag til start på bane 27 eller landing på bane 09 (angivet for den enkelte operation)*
- *Destination*

*Den månedlige trafikstatistik, ledsaget af en orientering om status for måleprogrammet, sendes til tilsynsmyndigheden inden udgangen af den efterfølgende måned.*

Det fremgår af ansøgningen, at det med baggrund i resultaterne af den gennemførte støjovervågning vurderes, at banebenyttelsen og startproceduren vurderes at have en ikke ubetydelig effekt for de resulterende maksimalstøjniveauer. Kommunen kan tilslutte sig denne vurdering og har i sammenhæng hermed noteret sig, at lufthavnen på møder med Naviair har indskærpet vigtigheden af, at antallet af starter på bane 27 søges begrænset mest muligt.

Kommunen har samtidig noteret sig oplysningerne om, at der i forbindelse med en kommende ansøgning om optagelse af de pågældende flytyper på "positivlisten", jf. vilkår 6 i godkendelsen af 4. juli 2007, dels vil blive foretaget en nærmere bearbejdning af måleresultaterne, dels vil blive foretaget undersøgelser til belysning af mulighederne for at implementere nye startprocedurer.

Det ansøgte vurderes at kunne finde sted under overholdelse af dels gældende konturer for støjbelastningen  $L_{DEN}$ , herunder gældende TDENL-kontrolværdier for Billund by, dels gældende grænseværdier for terminalstøj.



Endvidere vurderes det ansøgte at være uden betydning i relation til luftforurening, spildevand og affald m.m., jf. de i godkendelsen af 27. september 2024 indeholdte beskrivelser og vurderinger herom.

Med baggrund i ovennævnte har kommunen ud fra en samlet vurdering fundet at kunne imødekomme det ansøgte. Vilkår 1 i godkendelsen af 27. september 2024 ændres således til, at der i perioden 4. april – 31. oktober 2025 må foretages op til 253 operationer med de pågældende flytyper i natperioden.

## 6. Vilkår

Vilkår 1 i godkendelsen af 27. september 2024 ændres til:

1. Der må i perioden fra den 4. april 2025 frem til den 31. oktober 2025 foretages op til 253 operationer (starter eller landinger) i natperioden (kl. 23.00 – 06.00) alle ugens dage med følgende flytyper: Airbus 330 (A332 og A333), Boeing 767 (B762 og B763) og Boeing 777 (B77L og B77W).

## 7. Godkendelsens varighed

Godkendelsen bortfalder den 31. oktober 2025.

## 8. Klagevejledning m.v.

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarerådet af de klageberettigede, der fremgår af miljøbeskyttelseslovens kap. 11, jfr. §§ 98, 99 og 100.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagen skal være indgivet senest den 4. juli 2025 inden rådhusets lukketid.

Du klager via Klageportalen, der ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Vejledning om, hvordan man skal logge på og anvende Klageportalen, kan findes på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk), samt på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Klagen sendes gennem Klageportalen til kommunen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen. Ved klage betales et gebyr på kr. 900 for privatpersoner og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til kommunen. Kommunen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

En eventuel klage over godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 har som udgangspunkt ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenæv-

net bestemmer andet. Udnyttelse af afgørelsen inden klagefristens udløb sker på egen risiko.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

## 9. Offentliggørelse

Afgørelsen vil d. 6. juni 2025 blive offentliggjort på Billund Kommunes hjemmeside [www.billund.dk](http://www.billund.dk). Der annonceres tillige i lokale ugeaviser samt på DMA – Digital Miljøadministrations hjemmeside.

Afgørelsen er sendt til:

Styrelsen for Patientsikkerhed, [trvest@stps.dk](mailto:trvest@stps.dk)

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, [dnbillund-sager@dn.dk](mailto:dnbillund-sager@dn.dk)

Friluftsrådet, [trekantomraadet@friluftsraadet.dk](mailto:trekantomraadet@friluftsraadet.dk)

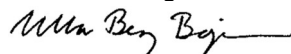
Dansk Ornitologisk Forening, [billund@dof.dk](mailto:billund@dof.dk) og [natur@dof.dk](mailto:natur@dof.dk)

Trafikstyrelsen, [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk)

Vejle Kommune, [post@vejle.dk](mailto:post@vejle.dk)

Henvendelse om godkendelsen kan ske til undertegnede på tlf.79 72 70 90.

Med venlig hilsen



Ulla Berg Bojesen  
Miljøsagsbehandler

## Bilag

1. Kort, der viser lufthavnens beliggenhed

**Bilag 1. Lufthavnens beliggenhed**

