



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2021 - 6850
Ref. MAENI/MSCHU
Dato: 25. november 2021

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Musholm A/S - Musholm Vest Havbrug
Virksomhedens adresse	Strandvejen 101, 4281 Gørlev
CVR nummer	17895907
Virksomhedstype	I205 Havbrug
Tidspunkt for tilsynet	31. august 2021
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn
Varsling af tilsynet	7. juli 2021
Deltagere fra virksomheden	Malthe Mathias Olsson, Karina Von Arenstorff og Anders Leibach
Øvrige deltagere	
Tilsynet udført af	Mads Engelstoft Nielsen og Mette Schultz
Tilsynet omfattede	Tilsynet foregik på havnen i Reersø og på Musholm vest havbrug. Tilsynet omfattede rundering på anlægget og gennemgang af relevante vilkår i gældende miljøgodkendelser, herunder generelle og driftsmæssige forhold, foderhåndtering, transport og opbevaring af døde fisk, net.
Materiale udleveret	Miljøstyrelsen fik udleveret eksempel på skema til registrering af fodermodtagelse.



Figur 1 - Musholm Vest havbrug og Musholm Øst havbrugs lokalitet

Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Der er ikke registreret nogle håndhævelser på DMA af Kalundborg Kommune siden sidste tilsyn i 2018

Indberetninger om egenkontrol.

Virksomhedens indberetning af egenkontrol er ikke relevant i dette tilsyn og beskrives først i forbindelse med et senere tilsyn.

Jordforurening

Ikke relevant

Liste over gældende afgørelser:

1. Miljøgodkendelse af 20. marts 2017 fra Kalundborg Kommune

Indretning og drift

Musholm Vest havbrug har 11 netbure med regnbueørreder (O. mykiss) på lokaliteten, se figur 2. 2 net er 160 meter i omkreds og 9 net er 120 meter i omkreds. Der anvendes Dynemanet.



Figur 2 – Regnbueørreder i Musholm Vest havbrug

Yngel vaccineres på dambrug inden de modtages på havbruget. Yngel modtages fra brøndbåd, hvor de tælles ved udsætningen ved hjælp af laser. Eksempel på turrapport blev fremvist. Vægt oplyses af dambruget.

Havbruget modtager foder via båd, hvilket betyder at foderet ikke opbevares på havnen. Foderbåden afleverer den ønskede mængde foder i 1 tons lukkede bigbags, som med kran løftes op på foderflåden og sænkes ned på et skær, der sprætter sækken op i bunden således at foderet fyldes ned i fodersiloerne på foderflåden, se figur 3. Høje sider omkring siloernes skær sikrer imod spild. Fodring sker igennem et rørsystem, som via en computer bliver styret således fodringen tilpasses den biomasse, der befinder sig i nettene. Antal døde fisk fjernet modregnes i styringsprogrammet således fodring justeres derefter. Fodringen overvåges fysisk og digitalt af en fodermester, som ved observeret ændret ædelyst kan reducere fodermængden. Fodermesteren kan desuden stoppe eller reducere fodringen hvis det er nødvendigt. I eksempelvis varme perioder stoppes fodringen helt. Ved tilsynet blev fodringsdata, hvor bl.a. dagens mængde brugt foder og udregnede foderkvote fremgår fremvist. Varedeklaration på en foderleverance blev fremvist.



Figur 3 - skær på dækket, som åbner bigbags med foder. Fodersilo befinder sig neden for gitteret.

Medicinfoder håndteres og lastes på samme vis, som alm. foder. Siloen nedrenses efter brug af medicinfoder. Der tages dagligt målinger af temperatur og iltindhold i vandsøjlen.

Nettene inspiceres to til tre gange ugentligt af en dykker, som opsamler og registrerer døde fisk, samt tjekker for huller i nettene. Han fylder en netpose op, som hejses op i en "tragt" i båden med kran. Tragten fører de døde fisk ned i stor lukket cylinderbeholder, som har partikelfilter imod lugt, se figur 4. På havnen tømmes cylinderbeholderen af slamsuger, som transportere affaldet direkte til bioforgasning.

Musholm benytter sig af en båd, som fungerer forskelligt i sæsonen. I produktionsperioden benyttes båden til opbevaring og transport af døde fisk, og i høstperioden stunnnes og afblødes fisk ombord under transport til slagteri på havnen i Reersø.

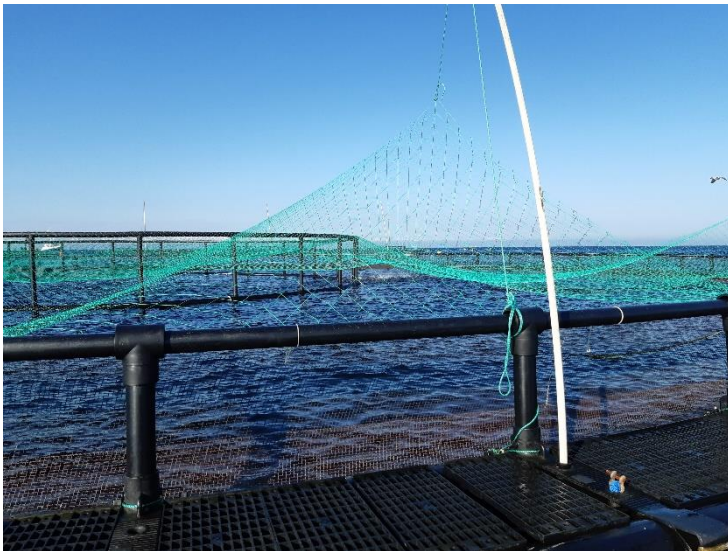


Figur 4 Døde fisk fra net lastes ombord på båd og opbevares i lukket container – Musholm Vest havbrug.

Musholm skifter nettene ca. en gang i løbet af produktionssæsonen, når dykkerne konstaterer tilgroede net. Når nettene skal skiftes transporteres de ind på havnen, hvor de opbevares i tætte containere til de bliver afhentet, se figur 5. Hvorvidt nettene, som skal indgå i næste års produktion og skal imprægneres eller ej, vurderes i samarbejde med netvirksomhed i Hvide Sande, som vasker, reparerer og imprægnerer nettene. Det blev oplyst, at nettene imprægneres med Netwax gold og at imprægnering af net sker ca. hvert andet år. Musholm redgjorde for hvordan det sikres, at der ikke anvendes for meget aktivstof ved imprægnering. Havbrugsbureauene er overdækket med et net til at holde fugle fra fiskene, da der ikke må ske fugleregulering på anlægget, se figur 6. Musholm oplyser at de ikke har haft udslip i år, som de er vidende om skal meldes til tilsynsmyndigheden hvis sker. De har ikke haft udslip siden stormhændelsen i 2017.



Figur 5 - containere med opbevaring af net før afsendelse til Hvide Sande vask, reparation og evt. imprægnering



Figur 6 – Burene er overdækket med net, som fungerer som barriere for fugle.

Driftsforstyrrelser og uheld

Ingen. Der foreligger beredskabsplan på foderflåden.

Opsummering:

Tilsynet gav ikke anledning til bemærkninger.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.