

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse (FES)
Arsenalvej 55
9800 Hjørring
(Fremsendt på e-mail: FES-MIL16@mil.dk)

Tlf. +45 98 45 50 00
post@frederikshavn.dk
www.frederikshavn.dk
CVR-nr. 29189498

21. september 2018

Rapport efter miljøtilsyn hos Tankområde Frederikshavn beliggende Flade Kirkevej 14, 9900 Frederikshavn

Sagsnummer: GEO-2011-06793
Dokumentnummer: 2557115

Frederikshavn Kommune har den 17.09.2018 været på miljøtilsyn på ovennævnte virksomhed.

Sagsbehandler:

Jette Brønnum

Fra virksomheden deltog Nikolaj Højberg Jeppesen, Kim Ejner Hansen og Stig Vestergaard og fra Frederikshavn Kommune deltog Jette Brønnum.

Direkte telefonnummer:

+45 9845 6359

Virksomheden er omfattet af miljøtilsynsbekendtgørelsen¹ bestemmelser om at kommunerne skal føre tilsyn med virksomheders miljøforhold med henblik på at sikre, at miljøforholdene er forsvarlige og at gældende miljøregler og -bestemmelser overholdes.

Virksomheden er kategoriseret som en type C201 Oplag af mineralolieprodukter >2.500 tons jf. miljøbeskyttelseslovens regler.

Opfølgning

Tilsynet gav anledning til følgende indskærpelser og bemærkninger. Detaljer herom er beskrevet på de følgende sider. Punkt 2 og 4 rettes til Torben Hansen jf. aftale på tilsynet.

Indskærpelser

1. Indskærpelse af miljøgodkendelsens vilkår 16 vedrørende manglende håndtering af alarmer uden for normal arbejdstid, hvilket strider mod det grundlag miljøgodkendelsen blev meddelt på. Frederikshavn Kommune ønsker en redegørelse for de sikkerhedsmæssige og miljømæssige konsekvenser af denne beslutning. Denne skal være Frederikshavn Kommune i hænde senest **1. november 2018**.
2. Indskærpelse af vilkår 62 omkring indretning af nedsivningsanlæg ved hovedtankene (sandfang/koalescensudskiller/faskine). Anlægget blev færdigmeldt 1. februar 2013, men fungerer ikke efter hensigten. FES har i januar 2014 oplyst, at der er igangsat en undersøgelse heraf. Frederikshavn Kommune har adskillige gange rykket for en opfølgning herpå. Opfølgning inkl. løsning og tidshorisont for udbedring skal fremsendes senest **1. november 2018**.

¹ Bekendtgørelse om miljøtilsyn, nr. 966 af 23. juni 2017.

3. Fjernelse af trævækst på tanktoppe, over nedgravede rør samt ved jordbassiner sker ikke på tilstrækkelig vis, jf. driftsinstruks herfor. Frederikshavn Kommune indskærper dette forhold med baggrund i vilkår 38 og forventer at forholdet er bragt i orden inden **1. januar 2019**. Kommunen forventer en tilbagemelding herpå i form af fotodokumentation.

Bemærkninger

4. Kort over Renovering af afløbsinstallationer, version 6429-040-2 af 2. november 2012 skal fremsendes til Frederikshavn Kommune senest **15. oktober 2018**.
5. Frederikshavn Kommune ønsker følgende dokumentation for sidst gennemførte handlinger:
 - Forsvarets egen inspektion af hovedtanke (minimum hvert 4. år) jf. vilkår 32.
 - Rensning og inspektion af overjordiske enkeltvæggede hjælpetanke, der er en del af produktionsanlægget (minimum hvert 4. år) jf. vilkår 34.
 - Funktionstest for alarmer, niveaumålere, elektronisk pejleudstyr og trykvakuumsystemer (herunder trykvakuumentil) mindst én gang årligt jf. vilkår 37.

Dokumentationen skal fremsendes senest **15. oktober 2018**.

6. Tankoversigt skal fremsendes senest **15. oktober 2018**. Her skal fremgå data på hovedtanke og hjælpetanke inkl. senest udførte rensning, inspektion og scanning. Samme oplysninger bør være på ledningerne fra manifold til hovedtanke.
7. Som opfølgning på de mange frister i miljøgodkendelsen blev der af FBE udarbejdet en handlingsplan, der senest er fremsendt til kommunen den 8-8-2016. Dokumentet er ikke dateret. Dokumentet er vedhæftet denne mail.

Frederikshavn Kommune forventer at modtage en opdateret version af denne, hvor den tillige er forsynet med dato for seneste redigering. Dokumentationen skal fremsendes senest **15. oktober 2018**.

Materiale udleveret på tilsyn

På tilsynet modtog Frederikshavn Kommune følgende materiale. Der kvitteres herfor.

- Billede af opgravet fyringsolietank ved bygning 2.
- Procedure 13-69 Driftsjournal for drivmiddelområder
- Procedure 13-61 Tankscanning
- Procedure 13-33 Styrke og tæthedsprøvning af rørsystemer og slanger i drivmiddelsektionen
- Bilag 13-33-A Attest for styrke og tæthedsprøve
- Procedure 13-56 Tankrensning og inspektion af lagertanke
- Bilag 13-56-A Attest for tankrensning og inspektion

Miljørisikovurdering

Som grundlag for fastsættelsen af den fremtidige tilsynsfrekvens gennemfører tilsynsmyndigheden efter tilsynet en miljørisikovurdering. I miljørisikovurderingen indgår følgende forhold:

- Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer

- Regelefterlevelse
- Håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald
- Emissioner til luft, jord- og/eller vandmiljø
- Omgivelsernes sårbarhed

Offentliggørelse

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Har I kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hører jeg ikke fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort på DMA (Digital MiljøAdministration) ved Miljøstyrelsen.

Gebyr

Miljøtilsynet inkl. opfølgning afregnes direkte efter timeforbruget. Gebyret opkræves hvert år i november måned.

Der er vedlagt bilag med oplysninger og kommentarer fra miljøtilsynet.

Med venlig hilsen

Jette Brønnum

Tilsynsoplysninger og kommentarer for miljøtilsynet

Virksomhedens miljøforhold er gennemgået i det følgende. Grundlaget herfor er virksomhedens oplysninger, tilsyn på virksomheden og oplysninger fra kommunens arkiver.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Indretning & drift	<p>Tankområde Frederikshavn er etableret i 1959-62 og har siden etableringen været i drift.</p> <p>Der foregår både import og eksport af brændstof mellem tankområdet og Flådestation Frederikshavn. Import og eksport fra Tankområde Frederikshavn foregår via nedgravede rørsystemer.</p> <p>Tankvognsindleveringspladsen (TLS) er nedlagt og tilslutningsrøret er fjernet, oplyst i brev af 28. januar 2014. Dermed er vilkår 68 ikke relevant længere.</p> <p>Marinegasolie (diesel) som oplagres i hovedtankene er i fareklasse III.</p>
Egenkontrol (journal)	<p>Der er krav om udtagning af spildevandsprøver. Skal fremsendes 1. februar hvert år. Kommunen burde første gang have modtaget dokumentation 1. februar 2013. Ikke sket, forholdet blev indskærpet ved tilsyn i 2013.</p> <p>Der er siden 2014 modtaget spildevandsanalyser 4 gange årligt for udløb til Båder Bæk og fra nedsivning. Jf. vilkår 74 kan prøveantallet reduceres såfremt niveauerne efter 5 år ligger væsentligt under grænseværdien. Der skal dog tages aktion på dårligt fungerende faskiner inden Frederikshavn Kommune vil reducere prøvetagningsomfanget.</p> <p>Der er krav om at virksomheden skal føre driftsjournal (vilkår 40). Indholdet af driftsjournalen skal kunne fremvises ved tilsynet. Virksomheden har svært ved at fremvise oplysningerne. I erkendelse heraf er der udarbejdet en ny procedure for driftsjournaler. Den forventes implementeret inden udgangen af 2018 og kan således fremvises ved næste tilsyn.</p> <p>Frederikshavn Kommune har dokumentation for seneste udførte tankinspektioner og scanninger af tankene fra december 2010 til december 2011.</p> <p>Frederikshavn Kommune ønsker følgende dokumentation for sidst gennemførte handlinger:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Forsvarets egen inspektion af hovedtanke (minimum hvert 4. år) jf. vilkår 32. - Rensning og inspektion af overjordiske enkeltvæggede hjælpetanke, der er en del af produktionsanlægget (minimum hvert 4. år) jf. vilkår 34. - Funktionstest for alarmer, niveaumålere, elektronisk pejleudstyr og trykvakuumsystemer (herunder trykvakuumentil) mindst én gang årligt jf. vilkår 37.

	<p>Dokumentationen skal fremsendes senest 15. oktober 2018.</p> <p>Frederikshavn Kommune efterspurgte på tilsynet en tankoversigt, hvor data på tanken fremgår sammen med senest udførte rensning, inspektion og scanning. Samme oplysninger bør være på ledningerne fra manifold til hovedtanke. Det aftaltes, at FES udarbejder en sådan. Oversigten skal fremsendes senest 15. oktober 2018.</p> <p>Det blev oplyst, at alarmer efter arbejdstid samt i weekender og helligdage først håndteres førstkommande arbejdsdag. Der har tidligere været tilkaldevagt i forhold til sådanne, men denne håndtering af alarmer er ændret siden sidste tilsyn. Dette vurderes af Frederikshavn kommune som værende et sikkerhed- og miljømæssigt tilbageskridt og umiddelbart i strid med vilkår 16. Frederikshavn Kommune ønsker en redegørelse for de sikkerhedsmæssige og miljømæssige konsekvenser af denne beslutning. Denne skal være Frederikshavn Kommune i hænde senest 1. november 2018.</p> <p>På tilsynet blev Intern Instruks nr. 027 af 20. maj 2016 om "Driftsinstruks for arealpleje og funktionstest på Tankområde Frederikshavn" gennemgået. Driftsinstruksen er essentiel i forhold til den egenkontrol Frederikshavn Kommune har krævet i miljøgodkendelsen. Punkt 3.1 og 3.2 synes ikke at være udført på tilstrækkelig vis.</p> <p><i>3.1. Føre tilsyn med fjernelse af trævækst på tanktoppe og over nedgravede rør foretages jf. kontrakt med ISS. Tilsynet foretages af Driftsområde Frederikshavn (DOFRH), der er ansvarlig for dette.</i></p> <p><i>3.2. Føre tilsyn med eftersyn og vedligeholdelse af jordbassiner herunder fjernelse af trævækst foretages jf. kontrakt med ISS. Tilsynet foretages af DOFRH, der er ansvarlig for dette.</i></p> <p>Frederikshavn Kommune indskærper dette forhold med baggrund i vilkår 38 og forventer at forholdet er bragt i orden inden 1. januar 2019. Kommunen forventer en tilbagemelding herpå i form af fotodokumentation.</p>
Miljøgodkendelse	<p>Virksomheden er miljøgodkendt den 21. december 2011. Miljøgodkendelsen inkluderer tilladelse til nedsivning og udledning til Båder Bæk. Der er 5. juli 2017 meddelt vilkårsændringer.</p> <p>Som opfølgning på de mange frister i miljøgodkendelsen blev der af FBE udarbejdet en handlingsplan, der senest er fremsendt til kommunen den 8-8-2016. Dokumentet er ikke dateret.</p> <p>Det aftaltes på tilsynet at denne skal opdateres samt forsynes med dato for seneste redigering. Den er derfor medsendt sammen med tilsynsrapporten.</p>
Forurenet jord	<p>Der er ikke konstateret ny jordforurening ved tilsynet. Ejendommen er uafklaret iht. jordforureningsloven.</p> <p>Uheld i 2007 og 2009 har medført forureninger. Kommunen har meddelt påbud</p>

	om oprensning, der er opfyldt. Forureningssagerne er således afsluttet.
I øvrigt	Oplyst på tilsynet, at der er et miljøledelsessystem (ISO14001) under implementering. Certificering er endnu ikke gennemført.

Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Lufforurening	<p>Der er 1 svejsested, hvor der svejses i ulegeret stål med CO2-svejsning. Vilkår 46 sikrer at afkast føres 1 meter over tag. Dette vilkår er overholdt i dag.</p> <p>I pumperummet er der en nødstrømsgenerator, der drives af en IVECO dieselmotor med en effekt på 132 kW. Anlægget anvendes maksimalt 100 timer om året ved test af anlægget, og vil blive anvendt i tilfælde af strømudfald. I miljøgodkendelsens vilkår 47 er krævet at afkastet føres 1 meter over tag inden 1. oktober 2012. På tilsynet i 2013 konstateredes at forholdet er bragt i orden.</p> <p>Der er et afkast på ca. 2 meter over tag fra 125 kW oliefyr i pumpehus. Oliefyret benyttes til opvarmning af pumpehus. Frederikshavn Kommune har valgt ikke at opstille emissionsgrænseværdier herfor, da effekten ligger på niveau (120 kW) med hvornår man er forpligtiget til at opstille grænseværdier. Kravet er blot at afkastet føres 1 meter over tag. Dette krav er overholdt.</p> <p>Hovedtankene er forsynet med tryk/vakuum ventiler til tilbageholdelse af dieseldampe og lever dermed op til de gældende lovkrav.</p>

Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	<p>Tankområdets stationære støjkloder består primært af støj fra pumper, motorer, generator, afkast samt blæsere fra ventilationsanlæg i bygningerne. På tankområdet er samtlige stationære maskiner og anlæg placeret indendørs.</p> <p>Det er hovedsageligt afkast fra nødgenerator og blæsere fra ventilationsanlæg, placeret udendørs på taget af pumpehuset og manifolden, der giver et støjbidrag til omgivelserne.</p> <p>Ud over støj fra stationære anlæg forekommer der transportstøj.</p> <p>Kilderne vurderes ikke umiddelbart at medføre gener til omgivelserne.</p>

Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, generelt	<p>Virksomhedens spildevand enten nedsives på ejendommen eller afledes til Båder bæk.</p> <p>En del af det spildevand, der tillades nedsivet ved hovedtankene, skal ledes via sandfang, koalescensudskillere og prøvetagningsbrønd. Koalescensudskilleren etableres endvidere med flydestop og oliealarm. Der er tale om spildevand der –</p>

	<p>i tilfælde af utæthed i hovedtanke – kan indeholde olie. Flydestop og oliealarm sikrer dog at nedsivning af olie ikke vil finde sted. Det spildevand, der nedsives via sandfang alene, er regnvand opsamlet på hovedtankenes tag.</p> <p>Tilsvarende er gældende for afledningen til Båder bæk. Kun det overfladevand, der ikke kan være forurenet tillades afledt via sandfang (tagvand, drænvand og regnvand fra pladser, hvor der ikke foregår aktiviteter, der kan medføre et oliespild). Det resterende skal ledes via sandfang, koalescensudskillere og prøvetagningsbrønd til Båder bæk. Flydestop og oliealarm på koalescensudskilleren sikrer, at udledning af olie ikke vil finde sted.</p> <p>Der er krav om analyser 4 gange årligt på spildevand der nedsives og på spildevand der afledes til bækken. Disse er ikke gennemført hverken for 2012 og 2013. Analyser er påbegyndt i 2014.</p> <p>Efter 5 år vurderes om antallet af analyser kan reduceres.</p>
--	---

Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olieudskillere	<p>Der er følgende nye olieudskillere på anlægget:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ved alle hovedtanke er der etableret koalescensudskillere med flydestop og oliealarm. Der er endvidere prøvetagningsbrønd inden det nedsives. 2. Inden afledning af potentielt forurenet vand til Båder Bæk er der koalescensudskillere. <p>Det oplystes allerede i 2013, at de nye spildevandsanlæg ved hovedtankene (sandfang/koalescensudskillere/faskine) ikke fungerer efter hensigten. Væskealarm og oliealarm er justeret siden etableringen. Faskinerne kan ikke aflede vandet, vandet stuver tilbage i systemet og væskealarmen alarmerer på grund af funktionsfejl. FES har i januar 2014 oplyst, at der er igangsat en undersøgelse. Systemet fungerer stadig ikke efter hensigten. Frederikshavn Kommune afventer stadig en tilbagemelding herpå. Forholdet indskræmpes.</p> <p>Der er ikke ældre olieudskillere på anlægget, hvor kravet om tæthedskontrol jf. vilkår 76 giver mening. I det olieudskillerne er etableret i 2013 vil der først være krav om tæthedskontrol i 2023.</p>

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	<p>Tankområdet består af 5 hovedtanke samt 7 hjælpetanke. 5 af hjælpetankene indgår i produktionsanlægget, de 2 resterende benyttes til opvarmning.</p> <p>Der er i vilkår 24 stillet krav om at fyringsolietanken fra 1982 skal sløjfes. Dette er sket. På tilsynet er der modtaget billedokumentation herfor. Der er således kun en opvarmningstank på anlægget.</p>

Oplag af affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald	Spildolie (vand fra aftapning af hovedtanke) og olieholdigt vand fra bund af manifold/brønde er sammenblandet i 2 plasttanke placeret i manifold. Ingen bemærkninger hertil.
Affald, generelt	Intet af relevans.