

# FJERNVARME FYN – SIKKERHEDSDOKUMENT – januar 2020

## IKKE-TEKNISK RESUME

Fjernvarme Fyn Produktion (FFP) og Fjernvarme Fyn Affaldsenergi (FFA) er begge et kraftvarme-værk beliggende i Odense. Siden 1. januar 2015 har FFP været ejet af Fjernvarme Fyn med den 1. april 2015 som skæringsdato for overtagelsen af virksomhedens drift og personale.

Adressen for værkerne er:

Fjernvarme Fyn Produktion A/S Havnegade 120 5000 Odense C Tlf.: 79 24 10 80 CVR.nr.: 36474718	Fjernvarme Fyn Affaldsenergi A/S Havnegade 120 5000 Odense C Tlf.: 79 24 10 80 CVR.nr.: 25495969
---	--

De største oplag af risikostoffer på FFP er:

- Svær fuelolie
- Dieselolie
- Ammoniak, vandfri

Endvidere er der begrænsede oplag af stoffer som acetylen, smøremidler, cellulosefortynder, acetone, F-gas (butan/propan), oxygen, mineralsk terpentin, hydrogen samt inertol produkter. Derudover er der små oplag af en række hjælpestoffer (primært til brug ved vedligehold på anlægget, i værksted og i laboratorium).

Da kapaciteten af oplaget af risikostoffer på FFP vil kunne overstige tærskelmængderne, vil oplaget ifølge Risikobekendtgørelsen (som implementeres i dansk lovgivning i risikobekendtgørelsen), blive underlagt reglerne for en kolonne II-virksomhed, med et krav om udarbejdelse af nærværende sikkerhedsdokument. Sikkerhedsdokumentet og en anmeldelse i forhold til risikobekendtgørelsen er sendt til risikomyndighederne.

Formålet med sikkerhedsdokumentet er at dokumentere, at Fjernvarme Fyn har et højt beskyttelsesniveau for mennesker og miljø i og uden for virksomheden, hvorledes denne beskyttelse fungerer i praksis, samt at sikkerhedssystemerne er indrettet således, at den høje grad af sikkerhed vil blive opretholdt i fremtiden.

Det samlede anlæg består for risikostofferne af oplag af vandfri ammoniak til røggasrensning, oplag af svær fuel olie til brug i kedlerne, samt oplag af diesel til køretøjerne (trucks, mv.) på værket. Ammoniakken ankommer til værket med tankbiler, hvorfra den bliver overført til lagertankene, hvor den opbevares, indtil den anvendes til røggasrensningen. Svær fuelolie ankommer til værket med tankskib, hvorfra den bliver overført til lagertanken, hvor den opbevares, indtil den anvendes til brug i kedlerne. Diesel ankommer til værket med tankbiler, hvor den bliver overført til lagertankene, hvor den opbevares, indtil den anvendes til køretøjerne.

Der er gennemført en risikoanalyse med det formål at vurdere den risiko, der er for udslip, brand og eksplosion i forbindelse med store uheld ved FFA og FFP med fokus på de nævnte risikostoffer.

De største farer for uheld for personer er relateret til udslip af ammoniak fra tanke, slanger og rørledninger. Derudover er der identificeret farer for personer i forbindelse med brand i diesel. De største farer for uheld for miljøet er relateret til udslip af svær fuelolie.

Risikoanlæggene på FFA og FFP er bygget og dimensioneret efter gældende regler og standarder, og der er derudover mange foranstaltninger til at forebygge og i værste fald afhjælpe et evt. uheld. Bl.a. står lagertanken med svær fuelolie i et tankbassin, og ammoniaktankene står indendørs i et ammoniaklager, hvor der er installeret sprinkling til absorption af evt. udslip.

Generelt er det vurderet, at FFA og FFP har et højt beskyttelsesniveau for mennesker og miljø i og uden for virksomheden, således at risikoen fra værket er vurderet at være acceptabel.