

Varde Ungdomsskole  
Frisvadvej 70  
6800 Varde

**Teknik og Miljø**

Bytoften 2, 6800 Varde

79947464

**Afgørelse om ikke VVM-pligt for udvidede køretider på Krumtappens knallert-, bil- og gokartbane, Isbjerg Møllevej 69 A, 6800 Varde**

24. januar 2024

Varde Kommune har den 2. oktober 2023 modtaget jeres ansøgning om tillæg til miljøgodkendelse af udvidede køretider på Krumtappens knallert-, bil- og gokartbane beliggende Isbjerg Møllevej 69 A, 6800 Varde. I har den 18. oktober 2023 fremsendt VVM-anmeldelsesskema.

**Line Rødgaard Greisen**

Direkte tlf.: 79947464

**Afgørelse**

Varde Kommune har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt). Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven.

**Journalnr.:** 8639973

**Sagsnr.:** GEO-2023-09932

**Sagens oplysninger**

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 19 i miljøvurderingsloven.

Motorsportsbaner er omfattet af punkt 11 a (*Permanente væddeløbs- og prøvekurselsbaner for motorkøretøjer*) i Miljøvurderingslovens bilag 2. Hele virksomheden blev VVM-screenet i forbindelse med godkendelsen i 2015. Ændringen er dermed omfattet af punkt 13 a (*Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet*) i Miljøvurderingslovens bilag 2.

**Beskrivelse**

Der søges om tilladelse til at køre yderligere 25 aftener om året til kl. 21.00 samt en dag per uge fra kl. 8:00-9:00. På nuværende tidspunkt må der køres alle hverdage kl. 9:00-18:00 samt hver lørdag kl. 9:00-14:00. Derudover må der køres to aftner om ugen fra kl. 18:00-21:00. Det ansøgte er således kun en mindre udvidelse af køretiderne i forhold til, hvor meget der allerede må køres på banerne i dag. Projektet medfører ingen ændringer af banernes udformning.

**Vurdering**

Varde Kommune vurderer samlet på baggrund af screeningen, at det anmeldte projekt ikke er VVM-pligtigt, fordi det ud fra det oplyste ikke vil

**Postadresse:**

Varde Kommune  
Bytoften 2, 6800 Varde

kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet. I afgørelsen er der især lagt vægt på, at:

- Projektets dimension og ressourceforbrug er begrænset,
- Projektet ikke påvirker Natura 2000- eller § 3 områder
- Projektet ikke påvirker bilag IV-arter
- Projektet ikke påvirker drikkevandsinteresserne eller grundvandsdannelsen

Screeningsskemaet er vedlagt denne afgørelse.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennem en miljøvurderingsproces.

### §3 beskyttet natur og rødlistearter

Varde Kommune har ikke kendskab til eller forventning om rødlistearter i projektområdet.

Nærmeste registrerede §-3 område er en eng, som er placeret ca. 500 meter nord-vest for baneanlægget. Varde Kommune vurderer, at udvidelse af køretider på baneanlægget ikke vil medføre en tilstandsændring af de beskyttede naturarealer.

Kommunen vurderer på denne baggrund, at der ikke vil ske påvirkning af § 3 områder i og omkring projektområdet.

Nærmeste registrerede §-3 område er en eng, som er placeret ca. 500 meter nord-vest for baneanlægget. Varde Kommune vurderer, at udvidelse af køretider på baneanlægget ikke vil medføre en tilstandsændring af de beskyttede naturarealer.

### Natura 2000

Banen er placeret ca. 1,3 km fra nærmeste Natura 2000 område:

- Habitatområde nr. 78 - Vadehavet med Ribe Å, Tved Å og Varde Å vest for Varde. Udpeget på grundlag af en væsentlig tilstedeværelse af en lang række naturtyper og arter, se bilag 1 i tillæg til miljøgodkendelsen.
- Fuglebeskyttelsesområde nr. 49 - Engarealer ved Ho Bugt. Udpeget på grundlag af en væsentlig tilstedeværelse af Spidsand, Hedehøg, Engsnarre, Klyde og Blåhals
- Ramsar område nr. 27 - Vadehavet

Det er kommunens vurdering, på baggrund af den store afstand til det nærmeste Natura 2000-område, at projektet vil være uden væsentlig betydning for udpegningsgrundlaget.

### Bilag IV-arter

Kommunen skønner, at projektet ikke vil forringe levevilkår for dyre- og plantearter omfattet af bilag IV i EU's habitatdirektiv.

### Samlet vurdering

Det er således Varde Kommunes vurdering, at projektet ikke medfører væsentlig påvirkning af §3-områder, internationale beskyttelsesområder eller beskyttede arter. Der stilles derfor ikke krav om udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport.

## Miljøgodkendelse

Tillæg til miljøgodkendelsen er udarbejdet samtidigt med denne VVM-screening og meddeles samtidigt.

## Offentliggørelse

Varde Kommunes afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt på <https://dma.mst.dk/>.

Offentliggørelsen finder sted den 24. januar 2024.

## Gyldighed

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

## Lovhenvisninger

- Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (vvm)
- Bekendtgørelse nr. 806 af 14. juni 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

## Klagevejledning

Ifølge miljøvurderingslovens §49, kan der kun klages over retlige spørgsmål. Det vil sige, at der ikke kan klages over, at afgørelsen findes uhensigtsmæssig. Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af de klageberettigede, som fremgår af miljøvurderingslovens § 50.

Klagefristen er 4 uger fra den 24. januar 2024, hvor afgørelsen bliver offentliggjort på DMA: <https://dma.mst.dk/>. Det vil sige, at klagen skal være modtaget i klageportalen senest den 21. februar 2024.

Du klager via Klageportalen, som ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på klageportalen med Mit-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Varde Kommune i Klageportalen. I klageportalen sendes din klage automatisk først til Varde Kommune. Hvis Varde Kommune fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til enten Varde Kommune, Bytoften 2, 6800 Varde, e-mail: [vardekommune@varde.dk](mailto:vardekommune@varde.dk) eller Miljø- og Fødevareklagenævnet på [mfkn@naevneneshus.dk](mailto:mfkn@naevneneshus.dk). Varde Kommune videresender din anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som beslutter om, du kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget her: <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/vejledning/>

Når du klager, skal du betale et gebyr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Spørgsmål vedrørende gebyr rettes til Miljø-

og Fødevarerklagenævnet, som du finder via Nævnenes Hus på [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk)

### **Sagsanlæg**

Såfremt du ønsker at indbringe afgørelsen for domstolene, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er modtaget, eller – hvis sagen påklages – inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

### **Generelt**

Kommunen gør opmærksom på, at klage over afgørelsen ikke har opsættende virkning. Dette betyder, at afgørelsen må udnyttes, før der er truffet afgørelse i klagenævnet, men udnyttelsen sker på eget ansvar, da klagenævnet kan ændre afgørelsen. Samtlige krav i afgørelsen skal efterkommes, hvis denne udnyttes.

### **Aktindsigt**

Varde Kommune gør opmærksom på, at der til enhver tid er adgang til aktindsigt i sagen, herunder for eksempel resultater af virksomhedens egenkontrol.

### **Persondata**

I forbindelse med behandlingen af en sag kan det være nødvendigt, at kommunen indsamler, behandler og videregiver personoplysninger, der er nødvendige for sagens behandling. Ifølge persondataforordningen har du og andre, der er nævnt i sagen, blandt andet ret til at bede om indsigt i disse oplysninger, ret til at gøre indsigelser mod, at oplysningerne behandles, ret til at berigtige oplysningerne samt ret til at klage over behandlingen til Datatilsynet.

Du er velkommen til at kontakte mig, hvis du har spørgsmål til dette brev.

Med venlig hilsen

**Line Rødgaard Greisen**

Civilingeniør

E [ling@varde.dk](mailto:ling@varde.dk)



### Ansøgningsskema VVM-screening

**Dato: 2. januar 2024**  
**Ref.: Sagsansvarlig brugernavn**  
**Sagsnr.: Sagsnr.**  
**Dokumentnr.: Dokument nr.**

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af bilag 2 i lovbekendtgørelse 2020-06-25 nr. 973 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), jf. lovens § 21.

Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Skemaet er udarbejdet på baggrund af bilag 1 i Bekendtgørelse 2021-06-21 nr. 1376 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter. (VVM).

Den venstre del af skemaet udfyldes af ansøger og indsendes underskrevet i pdf-format og i word-format. Den højre del og den nederste del (myndighedsscreening) udfyldes af myndighed.

Vær opmærksom på, at den digitale selvbetjening, Byg og Miljø skal anvendes i særlige tilfælde, jf. §4, stk. 6 i Bekendtgørelse 2021-06-21 nr. 1376 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Ansøgning om udvidede køretider i dagsperioden
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Varde Ungdomsskole

Myndighedsvurdering
Der søges også om udvidede køretider i aftenperioden.
Ingen bemærkninger

	Frisvadvej 70 6800 Varde 79946243 – ung@varde.d		
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Jens Peter Olesen, Varde Ungdomsskole Frisvadvej 70, 680 Varde 79946243 – Mial: jpeo@varde.dk		
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Krumtappen Isbjerg Møllevej 69, 6800 Varde Matr. Nr.: 43A, Varde Markjorder		
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Varde		
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.			
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	Målestok angives:		
Forholdet til VVM reglerne	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:

Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Der er ikke fremsendt oversigtskort, men der er ikke ændret noget fysisk på banerne, så Varde Kommune vurderer at det ikke er nødvendigt med nye kort.
Der er ikke fremsendt oversigtskort, men der er ikke ændret noget fysisk på banerne, så Varde Kommune vurderer at det ikke er nødvendigt med nye kort.
Ok

Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).			Hvis ja, angiv punktet på bilag 2:
--	--	--	------------------------------------

Projektets karakteristika	Tekst
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Varde Kommune, Matr. Nr. 43 A, Varde markjorder
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m <sup>2</sup> Det fremtidige samlede befæstede areal i m <sup>2</sup> Nye arealer, som befæstes ved projektet i m <sup>2</sup>	Kørsel med knallert, bil og go-kart
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m <sup>2</sup> Projektets bebyggede areal i m <sup>2</sup> Projektets nye befæstede areal i m <sup>2</sup> Projektets samlede bygningsmasse i m <sup>3</sup> Projektets maksimale bygningshøjde i m	Nej  Ca 2,2 ha Ca. 800 m <sup>2</sup>

Motorsportsbaner er omfattet af punkt 11 a (*Permanente væddeløbs- og prøvekørselsbaner for motorkøretøjer*) i Miljøvurderingslovens bilag 2. Hele virksomheden blev VVM-screenet i forbindelse med godkendelsen i 2015. Ændringen er dermed omfattet af punkt 13 a (*Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet*) i Miljøvurderingslovens bilag 2.

Myndighedsvurdering
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger

Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Nej
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Ikke relevant
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Køres til genbrugspladsen, Gl. Kærvej 15, Varde. Krumtappens p.nr. 1029661738 Spildevand udledes til nedsivningsanlæg  Regnvand nedsiver i jorden hvor det falder
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b> <b>Nej</b> <b>Tekst</b>
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Tekst

Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
<b>Myndighedsvurdering</b>
Ingen bemærkninger



8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	X		Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?		X	Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?		X	Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?		X	Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser.  Vejledning nr. 2, 2005 fra Miljøstyrelsen – Støj fra motorsportsbaner

Der er standardvilkår for H 201 (Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 gange om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning.)
Kryds burde være i Ja, banen kan overholde samtlige standardvilkår.
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger

			Hvis »nej« gå til pkt. 17.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.

Ingen bemærkninger
Støjgrænserne kan overholdes, men der ønskes mulighed for at køre før kl. 9 om morgenen på hverdage, hvilket ikke er i overensstemmelse med vejledningen. Ud fra et støjmæssigt hensyn kan Varde Kommune ikke se nogen begrundelse for, hvorfor Krumtappen ikke skal have lov til at starte med at køre kl. 8 på hverdage (mandag-fredag).
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger

21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?			Hvis »nej«, angiv hvorfor:
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Hvis »ja« angiv hvilke:
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end 1/2 ha og mere end 20 m bredt.)		X	

Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
<b>Myndighedsvurdering</b>
Der er ingen lokalplan
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger



40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			

Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: \_\_\_\_\_ Bygherre/anmelder: \_\_\_\_\_

### Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis

feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

Myndighedsscreening				
	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges
Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger?			X	
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: <ul style="list-style-type: none"> <li>- anlægsfasen?</li> <li>- driftsfasen?</li> </ul>			X	
			X	

Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet?					
Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker?			X		
Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder?			X		
Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede naturområder: - Nationalt?  - Internationalt (Natura 2000)?			X		
Forventes området at rumme beskyttede arter efter habitatdirektivets bilag IV?			X		
Forventes området at rumme danske rødlistearter?			X		
			X		

<p>Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Overfladevand?</li> <li>- Grundvand?</li> <li>- Naturområder?</li> <li>- Boligområder (støj, lys og luft)?</li> </ul>					
<p>Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning?</p>			X		
<p>Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område?</p>			X		
<p>Kan projektet påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk?</p>			X		
					Lille omfang, få personer der berøres.



Miljøpåvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres).					
Miljøpåvirkningernes grænseoverskridende karakter.	X				
Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet.			X		
Miljøpåvirkningens sandsynlighed.					Lav sandsynlighed for varige væsentlige miljøpåvirkninger.
Miljøpåvirkningens: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Varighed</li> <li>- Hyppighed</li> <li>- Reversibilitet</li> </ul>					De udvidede køretider betyder, at der køres på banen maks. 2-3 timer mere per uge end der gør i dag. Påvirkningen er reversibel; så snart der stoppes med at køre stopper miljøpåvirkningen.

Myndighedens konklusion			
	Ja	Nej	
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er VVM-pligtigt?		X	

Dato: 3. januar 2024 Sagsbehandler: Line Rødgaard Greisen