

6. Ikke-teknisk resume af sikkerhedsdokumentet

Identifikation af virksomheden 6.1.

Q8 Danmark A/S, Esbjerg Depot

Auktionsgade 20
6700 Esbjerg
Telefon 75 12 57 21
CVR-nummer 61082913
P-nummer 103139022

Indplacering som risikovirksomhed 6.2.

Q8 Danmark A/S, Esbjerg Depot har kapacitet til at oplagre ca. [REDACTED] gasolie og er derfor indplace-ret som en kolonne 2 virksomhed jævnfør bestemmelserne i Risikobekendtgørelsens §4, stk. 3, litra a). Virksomheden er anmeldt til kommunalbestyrelsen som risikovirksomhed jævnfør Risikobekendtgørelsens §8, stk. 1 og der er indsendt et sikkerhedsdokument jævnfør §8, stk. 2.

Q8 Danmark A/S, Esbjerg Depots aktiviteter 6.3.

På Q8 Danmark A/S, Esbjerg Depot udføres følgende aktiviteter:

Import af olieprodukter via tankskibe
Oplagring af olieprodukter i lagertanke
Udlevering af olieprodukter til tankbiler
Udlevering af olieprodukter til skibe

Alle olieprodukter importeres fra skib via kaj 101 i Trafikhavnen. Der er ca. 6 anløb af skibe om året sva-rende til at der losses ca. 80 timer per år.

Hovedparten af produkterne udleveres til skibe. På kaj 101 bunkres til forsyningskibe eller bunkerbåde, og mindre bunkerbåde på bunkerstedet nord for depotet i fiskerihavn.

Der udleveres også til tankvogne på læsserampen, til videre distribution via landevej.

De farlige stoffer 6.4.

På anlægget kan der oplagres ca. [REDACTED] (diesel- og fyringsolie) samt en mindre mængde additiver, ca. [REDACTED]

Gasolier er brandbare med et flammepunkt på mindst 56 °C hvilket betyder at de i forhold til brandfare er klassificeret i kategori 3 i CLP forordningen, som er den mindst farlige kategori for brandfarlige væsker. Gasolier skal i forhold til brandfare mærkes med faresætningen H226: Brandfarlig væske og damp og piktogrammet:

Gasolier er skadelige for miljøet og er i forhold til miljøfare klassificeret i kronisk kategori 2 i CLP forordningen. Gasolier skal i forhold til miljøfare mærkes med faresætningen H411: Giftig for vandlevende or-ganismer, med langvarige virkninger og piktogrammet:

Additiverne har samme fareklassifikation som gasolier.

Væsentligste uheldsscenerier 6.5.

Det er vurderet at følgende uheldsscenerier er de væsentligste i forhold til risikoen for større uheld:

1. Store oliespild som kan forurene havmiljøet, f.eks. som følge af slangesprængning under losning.

2. Brand

Konsekvenser af de væsentligste uheldsscenarier 6.5.1.

Ved scenarium 1) kan der opstå en stor olieforurening af havnen og ved ugunstige vejrforhold kan et stort oliespild spredes til Natura 2000 område 89 Vadehavet, som ligger ca. 800 m fra depotet. Området er både Ramsar-, EU-habitat og EU-fuglebeskyttelsesområde. Hvis dette område forurenes med gasolie må der forventes akutte virkninger på især fugle og langvarige virkninger på bundflora og -fauna i de lav-vandede områder.

Ved oliespild med de ovennævnte konsekvenser er den mest sandsynlige årsag en slangesprængning under losning, hvor olien spildes direkte i havnebassinet. Store oliespild fra tanke, f.eks. som følge af læ-kager og overfyldninger bliver i stort omfang tilbageholdt af tankmurene og der vil derved hovedsagelig være tale om en lokal forurening af jorden i selve tankgården. Arealerne på depotet er klassificeret som forurenede på Vidensniveau 1 og det vides at der har været tidligere spild på området. Ved spild oprenses det forurenede område efter aftale med myndighederne.

Sandsynligheden for scenarium 2) er forholdsvis lav på grund af gasoliers høje flammepunkt. Hvis et stort spild i havnen alligevel antændes kan det potentielt være farligt for personer som opholder sig på kajområderne. Personer i disse områder kan nå at bevæge sig væk fra branden inden de udsættes for farlig varmepåvirkning. Det samme gælder personer der måtte opholde sig i bygninger tæt på kajområderne. En brand på selve depotet er begrænset af tankmurene og er derfor ikke til fare for personer uden for depotet, ligesom der ikke er andre farlige anlæg i nærheden, som kan blive ramt af dominoeffekter på grund af varmestrålingen.