

Københavns Lufthavne A/S

Lufthavnsboulevarden 6

2770 Kastrup

Web Tilsynsrapport miljø

Miljøtilsyn - Københavns Lufthavne A/S, Lufthavnsboulevarden 6, 2770 Kastrup

Virksomhedens navn	Københavns Lufthavne A/S
Virksomhedens adresse	Lufthavnsboulevarden 6, 2770 Kastrup
CVR nummer	14707204
Virksomhedstype	Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser H202
Dato for tilsynet	23.09.2019
Baggrunden for tilsynet	Basis tilsyn med egenkontrollvilkår i Københavns Lufthavnes årsrapport 2018
Håndhævelser ifm tilsynet	
	Se nedenstående skema for bemærkninger til egenkontrollvilkår

Hvad er der ført tilsyn med?	Egenkontrollvilkår i Københavns Lufthavnes årsrapport 2018
Konstatering - Jordforurening	Se bemærkninger I skema herunder
Konklusion - Indberetning/ Egenkontrol	Se bemærkninger I skema herunder

Godkendelse	Vilkår Overholdt (Ja/nej/delvist)	Bemærkninger til årsrapport 2017	Bemærkninger til årsrapport 2018	Kommentarer fra mødet den 23.09.2019 om gennemgang af årsrapporten
Sekundavand fra ICOPAL	ja		<p>Der er foretaget den krævede årlige undersøgelse af vandets indhold af Benzen og Phenol.</p> <p>CPH har oplyst, at vandet efter rensning overordnet overholder de koncentrationer, som indgår i aftalen mellem ICOPAL og CPH.</p>	
Kontrol af overfladevand til Øresund og Hovedgrøften	ja		<p>Egenkontrollen er gennemført i henhold til de fastsatte krav for udløbspunkterne til Øresund og Hovedgrøften.</p> <p>De fastsatte grænseværdier, og som omfatter Total-P og stabile mineralske olier, er overholdt.</p> <p>Der er for afledningen til Hovedgrøften i punkterne H1 og H2 målt koncentrationer af myresyre på henholdsvis 470 mg/l og 140 mg/l den 8. marts 2018. Resultaterne afviger væsentlig fra de øvrige og senere års målinger, hvor koncentrationerne er ubetydelige. Hvad er årsagen til dette?</p>	Københavns Lufthavn vurderer at der er tale om naturlige variationer

Kontrol af olieudskillere og brændstoftspild		Olieudskillere; Hvordan kontrolleres olieudskillere og brændstoftspild konkret? Retningslinjer for pejling og tømning? Hvad er der sket i forhold til de tykke olielag i udskiller nr. 4559 Ny Auto bagside? Hvordan sikres tæthedsprøvning efter brud jf. 4596 FLS Aerospace Hangar 243? Brændstoftspild; Hvordan opsamles spild? Hvordan følger I op på procedurer vedr. spild?	CPH har oplyst: "Tilsynet af olieudskillere er i 2018 mangelfuldt. Årsagen hertil er omorganiseringer af driftspersonalet samt nedbrud af materiel. Fra og med 2019 tilføres ressourcer og der er udarbejdet en driftsplan, som sikrer at CPH fremadrettet overholder den del af vilkår 5c som omtales i vilkår 1f."	Københavns Lufthavn bekræfter at der er tilført ressourcer til Markservice og forventer stabil drift fremover.
Baneafisningsmidler		Hvad er grunden til øget forbrug på 98 ton af afisningsmidler? Hvad afgør hvilken type afisningsmiddel der benyttes?	Total antal afisningsmidler 2016: 705 tons 2017: 803 tons 2018: 711 tons Ingen bemærkninger	
Bortskaffelse af erhvervs-, bygge og anlægsaffald		Enheder. Hvad er årsagen til at mængden af metal er halveret i 2017? hvilke metalelementer indsamles?		Københavns Lufthavn oplyser, at de opgivne mængder svinger meget fra år til år – bl.a. grundet metalaffald fra div. byggeprojekter. TK har ikke yderligere spørgsmål til punktet.
Forbrug af ukrudtbekæmpelsesmidler	ja	Hvad er forbruget af kemiske ukrudtbekæmpelsesmidler? Glyphosatholdige midler er udfaset og erstattet af hvad?	CPH har i 2018 investeret i en Heatweed, som bekæmper ukrudt med kogende vand. Maskinen er i 2018 blevet anvendt langs hegnet, hvor der tidligere er blevet anvendt glyphosatbaseret ukrudtbekæmpelsesmiddel.	
Teknikergården	JA	Hvordan gennemgås kemikalierne og hvad vurderes evt. substitution ud fra? Hvilke kemikalier anvendes?	Der er i 2017 foretaget en gennemgang af kemikalier i Teknikergården. I 2018 fortsættes dette arbejde hos	Københavns Lufthavn tilkendegiver at virksomheden selv løbende vurderer

			<p>malerne i Snedkerværkstedet.</p> <p>Hvordan gennemgås kemikalierne og hvad vurderes evt. substitution ud fra? Hvilke kemikalier anvendes?</p>	substitution af kemikalier.
Teknikergården		§72 påbud vedr. grundvandsanalyser		
Maskinværkstedet		Se kommentarer vedr. Olieudskillere og brændstofspild	<p>Egenkontrolvilkår O.K.</p> <p>Hvordan vurderes om flytningen af medarbejder påvirker Miljøgodkendelser og evt. behov for revision af miljøgodkendelsen? (Montage og svejsehal, mekanisk værksted, svejseværksted. Blikkenslagerværksted med kemikalierens flyttes til CTR Airside. Værkstedet deles af VVS og smede. Der er tilknyttet 8 blikkenslagere. 2 smede og 1 lærling samt 1 maskinarbejder Malekabinen er nedlagt. Der kommer 14 klimateknikere, der arbejder med ventilation og køl.)</p>	
Sevicebygning med vaskehal		Hvad er forklaringen på at der bruges mindre sekundavand i forhold til 2016. Forklaring på øget forbrug af shampoo (39%) og skyllevoks (75%)?	<p>Vandforbrug 407 m3, Sekundavand 288 m3 Energi/elforbrug 33.678 kWh</p> <p>Forbrug 2018: 480 l shampoo 275 skyllevoks</p>	Ingen bemærkninger

<p>Servicebygning med vaskehal Vilkår 4.1 i Miljøgodkendelsen Københavns lufthavn skal en gang årligt i forbindelse med Københavns lufthavns årsrapport til Tårnby Kommune redegøre for ressourceforbrug og affaldsmængder i servicebygningen. Rapporten skal desuden redegøre for evt. uheld, der kan have betydning for miljøet samt Københavns lufthavns indsats for at fremme renere teknologi løsninger i bygningens drift.</p>	Delvis		<p>"Affaldet er sorteret og afleveret til dagrenovationen og containerpladsen. Mængderne indgår i de totale mængder jf. 6 Bortskaffelse af erhvervs-, bygge- og anlægsarbejder."</p> <p>Fremover skal affaldsmængder i servicebygningen angives kun af mængden fra servicebygningen. Det bør være muligt at sortere affald, da biler tømmes der (fra tilsyn i 2019).</p>	
<p>Depot for baneafisningsmidler</p>	JA		Ingen bemærkninger	
<p>Deicingplatformene Alfa, Bravo og Victor</p>		<p>Vedr. vilkår 6. Hvad er planen for udbedring af tæring på Alfa A3 og A5 A6, A7, B1, B3 (billede ikke i overensstemmelse med skema?), B6 (hvad viser billede, skema fint)? Vedr. vilkår 8.1 Ok Bilag 12.2 – tjek med vandteam</p>	<p>Vedr. vilkår 6. Inspektion af alfa-tankene Det anbefales i rapporten (19.06.2018) at alle tanke repareres med en korrosionshindrende malebehandling, før de igen tages i brug til efteråret. Hvad er status?</p> <p>Hvor langt er lufthavnen med planerne om at afhjælpe kapacitetsudfordringer for håndtering af væskeblandinger med glukolindhold under 5%?</p>	<p>Københavns Lufthavne fortæller at der ikke er umiddelbar risiko for tæring af tankene (de kan holde 10 år endnu), men der laves en plan for korrosionsbehandling.</p> <p>Københavns Lufthavn stopper udspredding af glykol når max er nået, og arbejder fortsat på planer om håndtering af glykol.</p>
<p>Containerplads for farligt affald</p>	OK	enheder	I en del miljøgodkendelser henviser kontrol af	

<p>Vilkår 5d: Redegørelse for det forløbne års bortskaffelse af erhvervs-, bygge- og anlægsaffald fordelt på mængder og fraktioner. Endvidere skal der redegøres for erfaringer med den eksisterende affaldsplan for fremtidige tiltag på affaldsområdet.</p>			<p>virksomheders driftsjournaler til affaldsopgørelsen fra containerpladsen. Her er det en samlet opgørelse fra hele lufthavnen.</p> <p>Fremover skal det være muligt at følge affaldsstrømmene for farligt affald og evt. andre fraktioner fra hver virksomhed evt. på anden måde end i årsrapporten. Det kan hjælpe med at redegøre for, hvor affaldet kommer fra, se affaldsstrømme og muligheder for at øge genanvendelse. På mange af lufthavnens virksomheder er der potentiale for affaldssortering fx papir og pap.</p> <p>Andelen af genanvendelse er faldet fra 28 til 21 %. Hvordan beregnes genanvendelsesprocenterne?</p> <p>Hvorfor var anlægget til håndtering af madaffaldet ude af drift i næsten 3 måneder?</p> <p>"Mængden af affald til anden nyttiggørelse er steget med 22%. Der er ingen ændringer i driften af lufthavnen, som forklarer denne stigning. Affaldet kan således kun være overløb fra andre</p>	
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

			<p>affaldssystemer i lufthavnen – herunder de mange bygge- og anlægsprojekter.”</p> <p>Har I sammenlignet andel af nedrivningsprojekter med den øget mængde affald til anden nyttiggørelse?</p>	
Behandlingsanlæg for olie og støvsugerslam		<p>Vilkår 24; Hvordan registreres kontrol – evt. eftersynsprotokol? Vilkår 25; Hvor udføres daglig løbende kontrol? Vilkår 27; ok Vilkår 28; Tjek analyserapporter med Vandteam</p>	<p>Vilkår overholdt. Ved tilsyn i 2020 gennemgås virksomhedens procedurer og driftsjournal.</p>	
Varmecentral Nord	OK	Taget ud af drift	Taget ud af drift	
Brandøvelsespladsen		Vilkår 7.1.6. tjek med BHL	<p>Vilkår 7.1.6. Er der nogen årsag til overskridelse af venylkolrid i 2018-prøverne?</p>	Anne Kristensen vender tilbage med vurdering af overskridelserne
Jorddepoter		<p>- Deponering af affaldstyper (s.40 årsrapport)– O.K. (følges i kvartalsredegørelser) - Historisk undersøgelse – følges i §8-tilladelser og rapportering. Fremover flere krav til historik (står bl.a. i gældende tilladelse). Virksomhedsaktiviteter indgår ikke med start og sluttidspunkt i gældende krav. Historik mindst tilbage til 1980'erne. - I fremtid skal vedhæftes en jordflytningsplan i JordWeb, når der graves i V2kortlagte områder uden §8-tilladelse. - Den generelle §8-tilladelse er den forsat nødvendig, da store dele er taget ud fra indvindingsopland?</p>	Som 2017	

		<p>- Hvordan vil I fremover give et samlet overblik over jeres jordflytning og resultater fx vedr. PFAS-screening?</p> <p>- I fremtiden skal PFAS oversigt med.</p>		
Jordbehandlingsanlæg	OK	<p>B4 3 t Jetfuel, finger E 200 t jetfuel og diesel, DAO 30 t diesel er udspredd på jordbehandlingsanlægget.</p> <p>Analyseresultaterne er taget 19-05-2017. Er jorden spredt ud før eller efter analyserne er taget?</p> <p>Holder forsat nærmere øje med bly i 208.2602</p>	<p>O.K. udtager analyser</p> <p>Det skal bemærkes at der er konstateret indhold af bly på 2,4 og 1,2 µg/l i hhv. 208.2601 og 208.2599 i det sekundære magasin. Der er konstateret PFAS i niveauer over grundvandskriteriet i boring 208.2602 og 208.2599 både i det sekundære og det primære magasin.</p> <p>Kort med placering af det tidligere jordbehandlingsanlæg, mellemlageret og grundvandsboringer fremgår af bilag 18.3. i årsrapport 2018</p> <p>Overskridelser for bly (grænseværdi 1 µg/l) 2 steder 2,4 og 1,2 µg/l – følges fremover</p> <p>PFAS (grænseværdi 0,1 µg/l) overskredet 3 steder 2,4 - 9,1 – 11 µg/l – følges fremover</p> <p>Kendes årsagen til overskridelserne?</p>	
Brandstation Vest	OK		Vilkår 4.1	

			<p>Københavns lufthavn skal en gang årligt redegøre for forbrug af kemikalier, vand og energi samt affaldsmængder.</p> <p>"Sprinklervæske: 220 l Kølvæske: 40 l Auto shampoo: 200 l Skyllevoks: 60 l Vand: 1.728 m³ El: 121.785 kWh Naturgas: 28.445 m³</p> <p>Affaldet er sorteret og afleveret til dagrenovationen og containerpladsen. Mængderne indgår i de totale mængder jf. 6 Bortskaffelse af erhvervs-, bygge- og anlægsarbejder.</p> <p>Ingen uheld rapporteret"</p> <p>Fremover skal affaldsmængder for Brandstation Vest kun angives af mængden fra servicebygningen. Gerne med genanvendelsesprocenter</p>																					
Afløbsrenovering																								
Spildevand til Tårnby og Dragør	Delvist	<table border="1"> <thead> <tr> <th>TK</th> <th>COD</th> <th>N</th> <th>Fedt</th> <th>Det</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>kravværdi</td> <td>2000</td> <td>90</td> <td>50</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>januar</td> <td>2400</td> <td>240</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>februar</td> <td></td> <td>180</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	TK	COD	N	Fedt	Det	kravværdi	2000	90	50	10	januar	2400	240			februar		180			<p>CPH oplyser i årsrapporten 2018, at det ikke været muligt at måle spildevandmængden i 2018. Derfor kan der ikke afrapporteres på timemax værdier samt om</p>	<p>Der er primo 2019 opsat flowmålere og der kan fremover afrapporteres på timemax-værdier.</p>
TK	COD	N	Fedt	Det																				
kravværdi	2000	90	50	10																				
januar	2400	240																						
februar		180																						

		<table border="1"> <tr><td>marts</td><td></td><td>220</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>april</td><td></td><td>200</td><td></td><td>12,1</td></tr> <tr><td>maj</td><td></td><td>190</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>juni</td><td></td><td>220</td><td></td><td>11,5</td></tr> <tr><td>juli</td><td></td><td>170</td><td>98</td><td></td></tr> <tr><td>august</td><td></td><td>130</td><td></td><td>32,2</td></tr> <tr><td>september</td><td></td><td>180</td><td>59</td><td></td></tr> <tr><td>oktober</td><td></td><td>250</td><td></td><td>11,9</td></tr> <tr><td>november</td><td></td><td>160</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>december</td><td></td><td>190</td><td>65</td><td>12,8</td></tr> </table>	marts		220			april		200		12,1	maj		190			juni		220		11,5	juli		170	98		august		130		32,2	september		180	59		oktober		250		11,9	november		160			december		190	65	12,8	<p>kravværdierne er overholdt hvad angår tungmetaller. Ved sammenligning af analyseresultaterne de sidste 4 år vurderer CPH, at spildevandets tungmetalindhold ikke afviger væsentligt i 2018. CPH forventer, at der fra og med 1. marts 2019 igen kan afrapporteres på disse 2 forhold.</p> <p>Kan CPH redegøre nærmere for årsagen til, at det ikke har været muligt at afrapportere på timemax værdier og dermed ikke været muligt at beregne de udledte mængder af tungmetaller, hvortil der er fastsat grænseværdier?</p>	<p>Afvigelserne i kravværdierne for tungmetal, vurderes af lufthavnen at ligge indenfor naturlig variation</p>
marts		220																																																				
april		200		12,1																																																		
maj		190																																																				
juni		220		11,5																																																		
juli		170	98																																																			
august		130		32,2																																																		
september		180	59																																																			
oktober		250		11,9																																																		
november		160																																																				
december		190	65	12,8																																																		
ATES-ANLÆG		Vilkår 41: Har vi modtaget																																																				
Desintegratorbygning	OK		<p>Fine billeder af inspiceret belægninger " Derudover undersøges muligheden for en ny komplet belægning i tømmerummet, som kan modstå kemikalierne og holde til den daglige trafik." Hvad er status på undersøgelsen?</p>	<p>ABP vil vurdere forholdene ved tilsyn om få dage. Københavns Lufthavn vil i den forbindelse medbringe status på undersøgelsen</p>																																																		
Anlæg til oplagring og neddeling af knust asfalt	OK		fint																																																			
Varmecentral Vest			Ny miljøgodkendelse i 2019, der følger "Bekendtgørelse nr. 751 af 28/05/2018 om																																																			

			miljøkrav for mellemstore fyringsanlæg”	
Støjvold 3/Tillæg til støjvold 3 - 2018		Ikke aktiv i 2018	<p>Overholdt – status følges Der er fundet PFAS i vandfasen for 3 analyser i Jordbehandlingsanlæg så kravet er relevant.</p> <p>Området ved standpladserne E27 og E33 er udtaget af PFAS risikoområdet. Ændringen af PFAS risikoområdet er foretaget med baggrund i 357 udtagne jordprøver hvor ingen viste indhold i nærheden af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 0,4 mg/kg. CPH har i mail til Tårnby Kommune af 12. december 2018 fremsendt analyserapporter for E27+E33 standpladserne.</p>	