



Kerteminde
Kommune

**Tillæg til
Miljøgodkendelser til
Munkebo Speedway Club**

**Ændring af støjvoldens forløb og ændring af tribuner
på adressen Garbækstofte 20, 5330 Munkebo**

**CVR-nr.: 25998588
P nr.: 1008394845**

12. februar 2024

Kerteminde Kommune
Erhvervsafdelingens- og arbejdsmarkedsafdelingen
Lindøalleen 51
5330 Munkebo

MILJØGODKENDELSE

For: **Munkebo Speedway Club**
Adresse: Garbækstofte 20, 5330 Munkebo
Matr.nr.: 16dd Munkebo By, Munkebo
CVR-nummer: 25998588
P-nummer: 1008394845
Listepunkt nummer: H 201: Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning. (* jf. bilag 4, punkt 26)
K 206: Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald.

Godkendelsen omfatter:

Ændringer til eksisterende miljøgodkendelser af 17. april 2023.

Ændringerne omfatter et ændret forløb af støjvolden hvorved ryttergården ikke længere indbygges i volden med betonvægge men kan placeres inden for volden.

Tribunerne på støjvolden ændres fra støbte betonarealer til tribuner af metal, der placeres på punktfundamenter.

Udnyttelsesfristen for miljøgodkendelserne forlænges fra 3 år til 5 år.

Sag:

Sagsnr.: S2024-539
Dokumentnr.: D2024-16475
Udarbejdet af: Mikkel Aagaard Rasmussen
KS: LESO

Klagefristen udløber den: 11. marts 2024

Kopi af denne godkendelse er sendt til:

- Sundhedsstyrelsen (CVR nr. 12070918)
- Friluftsrådet (CVR nr. 56230718)
- Danmarks Naturfredningsforening (CVR nr. 60804214, kerteminde@dn.dk)
- Dansk Ornitologisk Forening (CVR nr. 54752415, kerteminde@dof.dk)
- Danmarks Fiskeriforening (CVR nr. 45812510)
- Sportsfiskerforbundet (CVR nr. 37099015, fyn@sportsfiskerforbundet.dk)
- Greenpeace (CVR nr. 89198313)
- Danmarks Idrætsforbund (CVR nr. 56808310)
- Grundejer, Kerteminde Kommune (CVR 29189706)*
- MT Contractors ApS (CVR nr. 25923235)*
- ENTREPRENØRGÅRDEN MUNKEBO A/S (CVR nr. 10909481)*
- ENTREPRENØR EKSPRESSEN ApS (CVR nr. 27266177)*
- Mosekrogen 33, 46-54, 5330 Munkebo (lejere og ejer)*

Modtagere med * har haft et udkast til godkendelsen til gennemsyn inden endelig afgørelse.

Indholdsfortegnelse

KERTEMINDE KOMMUNES AFGØRELSE	4
Baggrund for godkendelsen	4
Justering af støjvold	4
Ændring af tribuner	4
Ændring af udnyttelsesfrist	5
Afgørelse	5
Generelle forhold	5
HØRING AF UDKAST	5
KLAGEVEJLEDNING	6
MILJØTEKNISK VURDERING	8
Vurdering ift. Miljøgodkendelse af 17. april 2023 til kørsel	8
Støjvoldens forløb	8
Tribuner	9
Vurdering ift. Miljøgodkendelse af 17. april 2023 til etablering af støjvold	9
Støjvoldens forløb	9
Tribune	9
Vurdering af ændring af udnyttelsesfristen for miljøgodkendelserne	10
Vurdering ift. Miljøvurderingsloven.	10

KERTEMINDE KOMMUNES AFGØRELSE

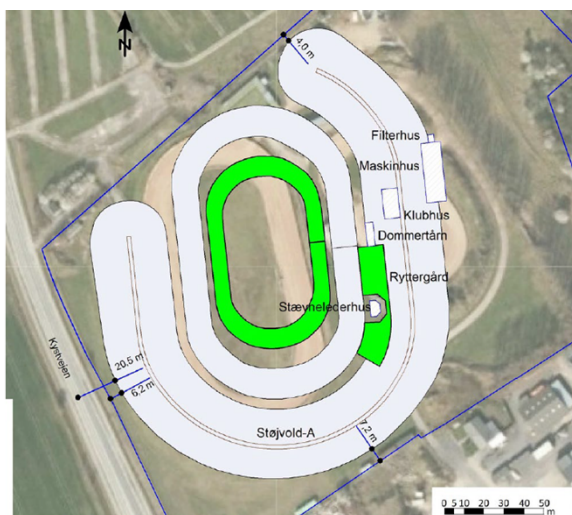
Baggrund for godkendelsen

Munkebo Speedway Club (MSC) er i færd med at etablere to nye og koncentriske speedwaybaner, der vil blive omgivet af en 12 m høj støjvold omkring det meste af de to baner. Der er den 17. april 2023 meddelt miljøgodkendelse til etablering af støjvold med lettere forurenede jord samt miljøgodkendelse til kørsel med speedwaymaskiner op til 500cc.

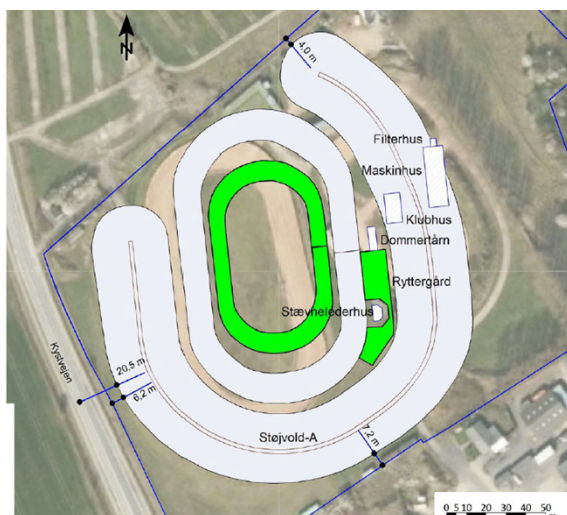
Justering af støjvold

I forbindelse med detailprojekteringen af projektet har det vist hensigtsmæssigt at justere støjvolden i den del af volden, der vender mod ØSØ. I det tidligere layout (SIT-1C) var ryttergården "gravet ind" i støjvolden og afsluttet med lodrette betonelementer ind mod volden. I det nye layout (SIT-1D) flyttes et stykke på ca. 130 m af støjvolden mellem 0 og ca. 9 m mod ØSØ således, at ryttergården ikke skal "graves ind" i støjvolden. Se figur 1 og 2, hvor nuværende baner er vist som baggrundsfoto.

Bortset fra flytningen af de ca. 130 m af støjvolden ændres øvrige dele af voldens geometri ikke.



Figur 1, tidligere støjvold-A, SIT-C



Figur 2, nye støjvold-A, SIT-D

Ændring af tribuner

Der er et ønske om at ændre den oprindelige plan med støbte tribuner i beton til ståltribuner placeret på punktfundamenter blandt andet fordi det letter etableringen af støjvolden.



Ændring af udnyttelsesfrist

Munkebo Speedway Club ønsker miljøgodkendelsernes udnyttelsesfrist forlænget fra 3 år til 5 år, fordi anlægsarbejdet allerede er forsinket på grund af vejret. Målet for klubben er stadig, at det nye anlæg står klar til brug hurtigst muligt.

Afgørelse

Kerteminde Kommune træffer i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 afgørelse om

- At tilpasning af støjvoldens forløb kan godkendes inden for rammerne af miljøgodkendelser af 17. april 2023 til etablering af støjvold og til kørsel med speedwaymaskiner op til 500 ccm på adressen Garbækstofte 20, 5330 Munkebo. Godkendelsen medfører ikke yderligere vilkår end allerede fastsat i førnævnte miljøgodkendelser.
- At udskiftning af tribuner fra støbte pladser til gittertribuner på punktfundament kan godkendes inden for rammerne af miljøgodkendelser af 17. april 2023 til etablering af støjvold og til kørsel med speedwaymaskiner op til 500 ccm på adressen Garbækstofte 20, 5330 Munkebo. Ændringerne medfører ikke yderligere vilkår end allerede fastsat i førnævnte miljøgodkendelser.
- Udnyttelsesfristerne i miljøgodkendelserne af 17. april 2023 forlænges fra 3 år til 5 år.

Generelle forhold

Om godkendelsen

Denne godkendelse er meddelt på baggrund af Munkebo Speedway Clubs ansøgning. Virksomheden skal derfor indrettes og drives som beskrevet i ansøgningen samt i overensstemmelse med de meddelte vilkår.

Såfremt vilkårene stiller krav til indretningen eller driften, der er anderledes end det ansøgte, skal vilkårene følges.

Affald

Affald skal sorteres og bortskaffes i henhold til det til enhver tid gældende regulativ for erhvervsaffald for Kerteminde Kommune.

Spildevand

Virksomheden genererer ikke processpildevand.

Ændringer og udvidelser

Virksomhedens bygninger og drift må som udgangspunkt ikke udvides eller ændres i forhold til det ansøgte på en måde, der indebærer forøget eller anden forurening, før dette er blevet vurderet af miljømyndigheden og om nødvendigt godkendt i henhold til § 33 i miljøbeskyttelsesloven. Såfremt virksomheden har planer om udvidelse eller ændringer bør kommunen kontaktes hurtigst muligt og før udvidelsen eller ændringen foretages.

Miljøbeskyttelseslovens § 71

Virksomheden skal, jævnfør Miljøbeskyttelseslovens § 71, straks underrette kommunen ved eventuelle driftsforstyrrelser eller uheld, som medfører væsentlig forurening eller fare herfor. Udenfor normal kontortid kan Miljøvagten kontaktes via 112.

Høring af udkast

Første udkast til afgørelse er sendt i høring hos virksomheden og relevante naboer den 17. januar 2024 til den 31. januar 2024.

Munkebo Speedway har i den forbindelse oplyst, at de vil fastholde den oprindelige plan med regnvandsbassin og udkastets afsnit om nedgravede bassiner er derfor fjernet.

Klagevejledning

Klage over afgørelsen

Det er muligt at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 91. Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen:

- Afgørelsens adressat
- Enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen samt
- visse lokale og landsdækkende foreninger, der har natur og miljø som hovedformål jf. §§ 98 - 100 i Miljøbeskyttelsesloven.

Hvordan indgives en klage?

Klage over afgørelsen skal ske til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MIT-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det.

Fritagelse fra klageportalen

Hvis du ønsker at blive fritaget fra at benytte Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Du kan finde svar på spørgsmål angående klageportalen på www.naevneneshus.dk/

Klagefrist

Klagefristen udløber 4 uger efter, at den endelige afgørelse er meddelt eller annonceret. En eventuel klage skal derfor være indgivet **senest den 11. marts 2024**. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden.

Gebyr

Privatpersoner skal betale et gebyr på 900 kr. for at klage og virksomheder og organisationer skal betale et gebyr på 1.800 kr. for at klage.

Søgsmål

Såfremt afgørelsen ønskes prøvet ved en domstol, skal et eventuelt søgsmål iflg. miljøbeskyttelseslovens § 101 være anlagt senest 6 måneder efter, at afgørelsen er modtaget eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at en endelig afgørelse foreligger.

Opsættende virkning

En klage over tilladelsen har ikke opsættende virkning på retten til at udnytte tilladelsen, medmindre klagenævnet bestemmer andet.

KERTEMINDE KOMMUNE

Miljøteknisk vurdering

**Ændring af støjvoldens forløb og ændring af tribuner
på adressen Garbækstofte 20, 5330 Munkebo**

Miljøteknisk vurdering

Den miljøtekniske vurdering er udarbejdet af Kerteminde Kommune og indeholder en vurdering af det ansøgte i forhold til gældende miljøgodkendelser.

Vurdering ift. Miljøgodkendelse af 17. april 2023 til kørsel

De støjmæssige konsekvenser af det oprindelige projekt er beskrevet i en tidligere støjrapport og et tilhørende tillæg.

Støjvoldens forløb

Det nye projekt inkluderer en mindre flytning af en del af volden. Når dele af støjvolden således vil være placeret i større afstand fra støjklenderne (speedwaybanerne), vil voldens skærmene effekt reduceres lidt i forhold til det oprindelige layout.

Der er derfor foretaget støjberegninger for at kunne vurdere de støjmæssige konsekvenser af ændringen.

Det fremgår af resultaterne, at ved ændringen fra det oprindelige projekt (1C) til det nye projekt (1D) øges lydtrykniveauet i nogle af referencepunkterne med op til 0,4 dB, mens det i andre punkter reduceres med op til 1,7 dB.

Dagperioden, lydtrykniveau ved max træning i SIT-1D og SIT-1C, samt tilhørende grænseværdier,
[dB re 20 µPa]

Referencepunkt	Nyt projekt (1D)	Oprindeligt projekt (1C)	støjgrænse	Ændring
	L _{Aeq,1h}	L _{Aeq,1h}		
Centralt banepunkt, 5m	85,4	85,6	-	
R1, Mosekrogen 33, 1,5m	43,4	43,3	46	0,1
R1-B, Mosekrogen 46, 1,5m	45,4	45,0	46	0,4
R2, Nyhøjen 129, 4,5m	42,5	42,7	46	-0,2
R3, Hf. Højbo 38, 1,5m	44,9	44,7	46	0,2
R4, Boels Bro, 1,5m	30,2	30,0	51	0,2
R5-A, Dræbyvej 51, 1,5m	43,7	44,4	51	-0,7
R5-B, Dræbyvej 51, 4,5m	44,8	45,9	51	-1,1
R6, Dræbyvej 27, 4,5m	42,0	43,6	46	-1,6

aftenperioden, lydtrykniveau ved max træning i SIT-1D og SIT-1C, samt tilhørende grænseværdier,
[dB re 20 µPa]

Referencepunkt	Nyt projekt (1D)	Oprindeligt projekt (1C)	støjgrænse	Ændring
	L _{Aeq,1h}	L _{Aeq,1h}		
Centralt banepunkt, 5m	83,0	83,2	-	
R1, Mosekrogen 33, 1,5m	40,7	40,6	43	0,1
R1-B, Mosekrogen 46, 1,5m	42,7	42,3	43	0,4
R2, Nyhøjen 129, 4,5m	39,7	39,9	43	-0,2
R3, Hf. Højbo 38, 1,5m	42,1	42,0	43	0,2
R4, Boels Bro, 1,5m	27,4	27,2	48	0,2
R5-A, Dræbyvej 51, 1,5m	41,0	41,6	48	-0,7
R5-B, Dræbyvej 51, 4,5m	42,0	43,1	48	-1,1
R6, Dræbyvej 27, 4,5m	39,2	40,9	43	-1,6

Forøgelserne af lydtrykniveauer skyldes det forhold, at støjvoldens støjdæmpende effekt reduceres i visse retninger, når dele af støjvolden placeres i større afstand fra speedwaybanerne i forhold til disse retninger.

Reduktionerne af lydtrykniveauerne skyldes det forhold, at de lodrette betonvægge omkring rytter-gården fjernes i forbindelse med ændringen fra situation-1C til 1D. De lodrette betonvægge reflekterer støjen fra dele af speedwaybanerne i visse retninger, mens en almindelig støjvold ikke reflekterer støjen.

I forhold til overskridelse af de fastsatte grænseværdier i referencepunkterne er lydtrykniveauet i referencepunkt R1-B mest kritisk både i dag- og i aftenperioden, og netop i dette punkt øges lydtryk-niveauet med 0,4 dB. Denne forøgelse er imidlertid så beskeden, at de forventede grænseværdier fortsat ikke overskrides for de maksimale træningsmængder, som støjberegningerne er foretaget for.

Ændringer under 1 dB er så små, at de typisk ikke kan registreres af det menneskelige øre.

Efter ændringen kan driften af banen stadig holdes inden for de vilkår, der er meddelt i miljøgodkendelsen af 17. april 2023, herunder støjvilkår.

Ændringen kan derfor godkendes uden yderligere vilkår.

Tribuner

Ændringen af tribuner fra støbt areal til åbne ståltribuner ændrer ikke på støjvoldens dæmpende effekt til gengæld medfører det, at støjvoldens sider på de berørte arealer ændrer karakter fra hård overflade til blød / absorberende overflade (græs). Det vil sige at ændringen kan have en positiv effekt på støjudbredelsen fra speedwayanlægget, da refleksion af støjen mindskes eller helt undgås.

Efter ændringen kan driften af banen stadig holdes inden for de vilkår, der er meddelt i miljøgodkendelsen af 17. april 2023, herunder støjvilkår.

Ændringen kan derfor godkendes uden yderligere vilkår.

Vurdering ift. Miljøgodkendelse af 17. april 2023 til etablering af støjvold

Støjvoldens forløb

Ændringen medfører en begrænset ændring i voldens forløb samt at et "hul" i volden opfyldes med jord hvor der i det oprindelige projektforslag var behov for betonvægge til at afstive volden rundt om "hullet".

Der er i miljøgodkendelsen af 17. april 2023 om etablering af en jordvold ikke vilkår der direkte styrer mængden af tilkørt jord til støjvolden.

Der er i vilkår 4 og 8 krav om, at støjvolden skal etableres med de i ansøgningsmaterialet angivne dimensioner. Nærværende beskrivelse af ændringerne indgår i det samlede ansøgningsmateriale og ændringerne kan derfor holdes inden for eksisterende miljøgodkendelse uden supplerende vilkår.

Tribune

Munkebo Speedway Club har oplyst, at de forventer, at tribunerne placeres på punktfundamenter, som der bores ud til efter støjvolden er etableret. Det derved opgravede jord planlægges indbygget i støjvolden i laget med lettere forurenede jord.

Når jorden indbygges i støjvolden i overensstemmelse med miljøgodkendelsens vilkår for indbygning af lettere forurenede jord, kan ændringen holdes inden for eksisterende miljøgodkendelse uden supplerende vilkår.

Hvis jorden ikke indbygges i støjvolden igen, vil det kategoriseres som forurennet jord og skal derfor håndteres inden for jordforureningslovens almindelige regler.

Vurdering af ændring af udnyttelsesfristen for miljøgodkendelserne

Udnyttelsesfristen for miljøgodkendelser sættes normalt til 2 år, der er dog mulighed for at fastsætte en længere frist. Der er i miljøgodkendelserne til støjvolden og kørsel på banerne sat en udnyttelsesfrist på 3 år. Dette er blandt andet gjort fordi der er tale om en forening, så ressourcerne til arbejdet er mindre. De forskellige processer af anlægsarbejdet med jordvold og nyt baneanlæg kan ikke foregå samtidig og eksisterende anlæg skal fjernes før end nyt kan etableres. Det er dermed allerede sandsynliggjort, at fuld udnyttelse af begge miljøgodkendelserne på 2 år kan være tvivlsom. Arbejdet med jordvolden er startet op umiddelbart efter endelig meddelelse af miljøgodkendelserne men er allerede forsinket på grund af meget regn og sne, der gør det meget vanskeligt at foretage jordarbejde. På grund af vejrets påvirkning af arbejdets udførelse generelt er det også blevet sværere at skaffe de nødvendige mængder jord til støjvolden, da øvrige store byggearbejder, hvorfra jorden skal komme, også står stille.

Begrundelsen for at fastsætte fristen til 3 år er planlovens udnyttelsesfrist for screeningen efter miljøvurderingsloven. Miljø- og Fødevareklagenævnet har truffet afgørelser (Sag 21/07939) hvori de finder, at 3 års fristen knyttet til en screeningsafgørelse er overholdt, idet det var godtgjort, at arbejderne var igangsat inden 3 års fristens udløb. Det lægges dermed til grund, at udnyttelsesfristen betragtes som opfyldt, hvis arbejdet er igangsat, i modsætning til miljøgodkendelser, hvor aktiviteten også skal være igangsat inden for fristen. Da arbejdet med ombygningerne af banerne er igangsat, er udnyttelsesfristen for screeningsafgørelsen opfyldt og fristen for miljøgodkendelserne behøver ikke længere følge denne afgørelse. Kerteminde Kommune vurderer, at fristerne kan forlænges.

Vurdering ift. Miljøvurderingsloven.

Etablering af støjvold, omlægning af baner samt drift af speedwayanlæg er screenet samlet efter Miljøvurderingslovens §21.

Ændringer i forhold til det screenede projekt er som udgangspunkt omfattet af screeningspligt efter Miljøvurderingslovens §21, bilag 2 punkt 13.a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Det fremgår af punktets ordlyd, at det er en forudsætning for punktet, at ændringerne *kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet*.

Som det fremgår af ovenstående vurderinger, er det Kerteminde Kommunes vurdering, at ændringerne kan godkendes inden for eksisterende miljøgodkendelser uden supplerende vilkår.

I forhold til støjvolden, er der i screeningen tages hensyn til hvilke påvirkninger oplaget af lettere forurennet jord kan have på området, samt etableringen af en større vold end den eksisterende. Den ansøgte ændring af jordvoldens forløb eller ændringen af tribunerne har ingen indflydelse på de vurderinger der er foretaget og dermed heller ikke på konklusionen. Ændringen kan derfor ikke vurderes at have væsentlig skadelig virkning på miljøet i forhold til de screenede parametre i forbindelse med etablering af støjvold.

I forhold til driften af speedwayanlægget medfører de ændrede tribuner ingen væsentlig forskel i støjens udbredelse ud over en mulig dæmpning som følge af, at der med ændringen fjernes betonoverflader, der kan formodes at have en reflekterende effekt på støjen hvor græsarealerne i det ændrede projekt tilsvarende kan have en ikke-reflekterende effekt (dæmpende).

Ændringen af støjvoldens forløb kan potentielt have en indflydelse på støjens udbredelse. Der er regnet på denne ændring. I den værste situation øges støjen i recipienten med 0,4 dB, hvilket ikke er en hørbar ændring. I andre retninger medfører ændringen en mindsket støjbelastning fordi der fjernes betonvægge,

som har en reflekterende virkning på støjen. Ændringen i støjpåvirkningen kan holdes inden for rammerne af den allerede meddelte miljøgodkendelse.

Samlet set har ændringen ikke en væsentlig skadelig virkning på miljøet i forhold til kørslen på anlægget.

Ændringerne er dermed ikke omfattet af screeningspligt efter Miljøvurderingslovens §21.