

Tillæg til miljøgodkendelse

**Brovst Speedway Club
Over Søen 12
9490 Brovst**

April 2010



**JAMMERBUGT
KOMMUNE**

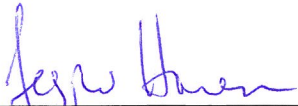
Miljøgodkendelse af kørsel på speedwaybane

Tillæg med vilkårsændring til miljøgodkendelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 33 (Lovbekendtgørelse nr. 1757 af 22. december 2006 om miljøbeskyttelse).

Virksomhed:	Brovst Speedway Club (BSC)
Listebetegnelse:	H 201. Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning. (* jf. bilag 4, punkt 29)
Beliggenhed:	Over Søen 12, 9460 Brovst
Matrikelnummer:	matr. nr. 2 e m.fl., Bratbjerg gdr., Tranum
CVR-nummer:	88560752
Tilsynsmyndighed:	Jammerbugt Kommune
Udarbejdet af:	Lisbeth Kromann
Kvalitetssikring:	Carsten Christensen

Dato: 20. april 2010

Godkendt:



Jesper Hansen
Teamleder



Lisbeth Kromann
Sagsbehandler

Annonceret: 27. april 2010

Klagefristens udløb: 25. maj 2010

Jammerbugt Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, Toftevej 43, 9440 Aabybro

Indhold

BAGGRUND	4
GODKENDELSE	4
RETSBESKYTTELSE.....	4
LOVGIVNING	5
OFFENTLIGGØRELSE.....	5
KLAGEVEJLEDNING	5
UNDERRETNING.....	6
VILKÅRSÆNDRING	7
MILJØTEKNISK BESKRIVELSE OG VURDERING	9
NABOHØRING	12
SAMLET VURDERING	13

Baggrund

Brovst Speedway Club har i brev dateret d. 10. februar 2010 (via Danmarks Motor Union) søgt om ændret anvendelse af baneanlægget beliggende Over Søen 12, 9460 Brovst.

Den ansøgte aktivitet vurderes ikke at være omfattet af VVM-reglerne, da den ikke vurderes at medføre væsentlige ændringer i støjniveauet (jf. Vejledning om støj fra motorsportsbaner, nr. 2, 2005).

Den ansøgte aktivitet er ikke omfattet af reglerne i risikobekendtgørelsen.

Jammerbugt Kommune har sendt ansøgningen ud i høring hos 5 naboejendomme, med opfordring om indenfor 14 dage at indsende eventuelle bemærkninger. Der er kommet bemærkninger fra 3 ejendomme, som er nærmere beskrevet under afsnittet nabohøring.

Godkendelse

Med baggrund i ansøgningen, lovgrundlaget og supplerende oplysninger fra telefonsamtale med Sonja Christensen (formand for klubben) d. 23. og 24. marts 2010 samt indkomne høringssvar meddeler Jammerbugt Kommune hermed miljøgodkendelse (vilkårsændring) for Brovst Speedway Club, Over Søen 12, 9460 Brovst under forudsætning af at godkendelsens vilkår overholdes.

Tidligere er meddelte miljøgodkendelse af 6. oktober 1998 af speedwaybane beliggende Over Søen 12, 9460 Brovst. Denne er fortsat gældende bortset fra de ændrede vilkår.

Retsbeskyttelse

De reviderede vilkår i dette tillæg er ikke omfattet af en retsbeskyttelsesperiode. Retsbeskyttelsesperioden for selve miljøgodkendelsen er udløbet.

Jammerbugt Kommune kan som tilsynsmyndighed ændre vilkårene i godkendelsen, såfremt det er miljømæssigt begrundet, eller hvis der er udviklet renere teknologi til virksomhedens processer.

Jammerbugt Kommune kan også til enhver tid revidere kontrolvilkårene for at forbedre egenkontrollen eller for at opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn.

Lovgivning

Godkendelsen er meddelt i henhold til kapitel 5, § 33, stk. 1 i Miljøbeskyttelsesloven (Lovbekendtgørelse nr. 1757 af 22. december 2006 om miljøbeskyttelse).

Offentliggørelse

Godkendelsen er offentliggjort i Hanbo-Bladet og på Jammerbugt Kommunes hjemmeside.

Klagevejledning

Jammerbugt Kommunes godkendelse kan påklages til Miljøklagenævnet af:

- Ansøger
- Enhver, der har individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen
- Lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø samt rekreative interesser som hovedformål, og som har meddelt kommunalbestyrelsen, at de ønsker underretning om afgørelsen
- Landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jævnfør Miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100.

Eventuel klage over godkendelsen skal stiles til Miljøklagenævnet og indsendes til Jammerbugt Kommune, Toftevej 43, 9440 Aabybro, e-mail: raadhus@jammerbugt.dk, der videresender klagen til Miljøklagenævnet med de bemærkninger klageren giver anledning til.

Klager skal være modtaget senest 4 uger efter afgørelsen er offentliggjort, d.v.s. tirsdag d. 25. maj 2010 (inden kontortids ophør). Ansøger informeres om eventuelle klager, når klagefristen er udløbet.

Eventuelle klager har ikke opsættende virkning for så vidt angår retten til at udnytte godkendelsen, med mindre Miljøklagenævnet bestemmer andet i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 96.

Eventuelt søgsmål i forhold til miljøgodkendelsen skal anlægges ved domstolene inden 6 måneder fra offentliggørelsen af godkendelsen, jævnfør Miljøbeskyttelseslovens § 101.

Underretning

Følgende myndigheder og interesseorganisationer er underrettet om afgørelsen:

- Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen, e-mail: nord@sst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, e-mail: dn@dn.dk
- DNs lokalforening, e-mail: jammerbugt@dn.dk
- Friluftsrådet, e-mail: fr@friluftsradet.dk
- Friluftsrådets lokalforening v/ Jacob Funder, e-mail: jf@newmail.dk

Forud for afgørelsen har miljøgodkendelsen været i høring hos følgende naboer:

- Over søen 19, Jan Søgård Larsen, 9460 Brovst
- Over Søen 18, Anders Jørgen Vedsted, 9460 Brovst
- Over Søen 16, Sara Damskier, 9460 Brovst
- Over Søen 11 (ubeboet), ejer Marianne Elisabeth Vedsted, Over Søen 18, 9460 Brovst
- Bratbjerg10 (ubeboet), ejer Jens Peter Svendsen, Fyrrehøjen 1, 8600 Silkeborg

Vilkårsændring

Vilkår 9 ændres til:

"Klubben skal benytte typegodkendte speedway cykler indenfor kategorierne:
50-500 ccm speedway cykler".

Vilkår 10 ændres til vilkår 10 a, 10 b, 10 c og 10d:

Vilkår 10 a:

"Løbsarrangementer foregår i perioden 1. april til 1. oktober."

Vilkår 10 b:

"7 gange årligt må banen anvendes til Superliga match med publikum. Det kan foregå om fredagen (eller onsdagen) i tidsrummet kl. 19.00-21.00. Derud over kan der 1 gang årligt afholdes et publikumsløb på en lørdag eller søndag i tidsrummet 10-17."

Vilkår 10 c: (videreførelse af eksisterende vilkår)

Konkurrenceløb (stævner, klubmesterskaber m.v.) må finde sted på banen 9 gange årligt på en lørdag, fra kl. 10.00 – 17.00. (uden publikum)

Vilkår 10 d:

I stedet for træningslørdage må der (udover de i vilkår 10c nævnte løb) op til 8 gange årligt afholdes konkurrenceløb, turneringer, træningsløb m.v. uden publikum på lørdage i tidsrummet kl. 10-17. De fastsatte støjgrænser for træningskørsel (jf. vilkår 18) skal overholdes for disse 8 løb. Opvarmning skal foregå inden kl. 14. Der må ikke spilles musik og brug af højttalere skal ske på et niveau, som ikke bidrager til øget støjbelastning af omgivelserne.

Vilkår 10 e:

"Der må afholdes træningsskole for 50 ccm og 80 ccm speedwaycykler i uge 30, mandag, tirsdag, onsdag og torsdag, alle dage i tidsrummet kl. 12.00-18.00. Banen holdes lukket 2 andre uger i juli måned." Der må ikke bruges højttalere i forbindelse med træningsskolen.

Vilkår 12 ændres til:

Konkurrenceløb med publikum skal annonceres i den lokale dagspresse mindst 2 måneder før løbsdagen. Jammerbugt Kommune skal forud for afholdelse af alle løb underrettes om løbsdato og om type løb (vilkår b,c eller d).

Nyt vilkår 30:

Banens voldanlæg mod øst skal inden 1. marts 2011 (der er ingen kørselsaktivitet i perioden 1. nov. til 1. marts) være udformet som anført på tegningen bilag 1 i miljøgodkendelsen eller med anden alternativ placering/udformning, som der er dokumentation for giver en tilsvarende støjdæmpende virkning. Dokumentation

ved alternativ placering/udformning skal være fra et af de firmaer, som er på Miljøstyrelsens liste over godkendte laboratorier til "Miljømåling – ekstern støj".

Nyt vilkår 31:

Søndag d. 5. september 2010 afholdes et løb uden publikum med 50ccm i tidsrummet kl. 10.00-17.00. Der er tale om en enkeltstående begivenhed.

Miljøteknisk beskrivelse og vurdering

Det ansøgte omfatter ændring af vilkår 9,10 og 12 i virksomhedens miljøgodkendelse af 6. oktober 1998. Desuden er tilføjet 2 ekstra vilkår, vilkår 30 og 31.

De eksisterende vilkår, som ønskes ændret, har følgende ordlyd.

Hidtidige vilkår

Vilkår 9

"Klubben skal benytte typegodkendte speedway cykler indenfor kategorier:

80-500ccm speedway cykler."

Vilkår 10

"Konkurrenceløb (stævner, klubmesterskaber m.v.) må finde sted på banen 9 gange årligt på en lørdag, fra kl. 10.00 -17.00.

3 gange årligt må banen anvendes til en Superliga match e.l., hvor om lørdagen køres uden publikum og om søndagen med publikum, begge dage fra kl. 10.00-17.00."

50ccm

Vilkår 9 ønskes ændret således, at det også omfatter 50 ccm speedwaycykler. Da 50ccm speedwaycykler støjer væsentligt mindre end 500ccm (jf. Vejledningen*), og da kørselsmønsteret er det samme, vil denne ændring i sig selv ikke bevirke en øget støjbelastning af omgivelserne.

Superliga match (med publikum)

Vilkår 10 ønskes bl.a. ændret, så der årligt kan køres 7 Superliga matcher med publikum om fredagen eller en anden hverdag i tidsrummet kl. 19-21 og 1 årligt publikumsløb på en lørdag eller søndag (kl. 10-17). I den hidtidige godkendelse er der tale om i alt 3 årlige løb af denne type på lørdage eller søndage (kl. 10-17).

Der er således tale om et tilsvarende antal tilladte kørselstimer som i den hidtidige godkendelse. (Med vilkårsændringen ligger der færre kørselstimer på søn- og helligdage, i stedet ligger er nogle kørselstimer efter kl. 20 om fredagen). Da løbene foregår hyppigere, vil det give anledning til ekstra trafik i området på disse dage.

Alt i alt vurderes støjgénerne fra afholdelse af disse løb ikke at være øget væsentligt ved vilkårsændringen.

Andre konkurrenceløb uden publikum (turneringer, træningsløb)

Brovst Speedway Club har i forvejen tilladelse til afholdelse af 9 af denne type løb om lørdagen, hvor der ikke er krav om overholdelse af bestemte grænseværdier. Klubben har v. formand Sonja Christensen oplyst, at der ikke vil blive spillet musik

til disse arrangementer og at brug af højttalere begrænses til de vigtigste informationer (annoncering af kørere, resultater og lign.).

Klubben har derudover ønsket af få mulighed for at konvertere 8 træningslørdage til turneringer, træningsløb uden publikum. Disse løb ligger på lørdage indenfor det tidsrum, hvor der i forvejen er tilladelse til træningskørsel. Det er et krav, at de gældende grænseværdier i miljøgodkendelsen kan overholdes ved afholdelse af disse 8 løb. Dette betyder bl.a. at opvarmning skal foregå før kl. 14. Der må ikke afspilles musik og brug af højttalere skal ske på et niveau, som ikke bidrager til øget støjbelastning af omgivelserne.

Det skal bemærkes, at en del af løbstiden ved disse 8 løb vil være med 80ccm og 50ccm speedway cykler, hvor kildestyrke ligger 10-15 dB(A) under kildestyrken for 500ccm speedway cykler.

Af Vejledningen* fremgår (s85), at der ved såvel træning som løb kun er maksimalt 4 kørere på banen samtidig, og at der ikke køres mere pr. time ved løb end ved træning. Det bekræftes af formand Sonja Christensen, at dette også er tilfældet for de nævnte løb.

Træningsskole-arrangement.

Brovst Speedway Club har i 2009 fået tilladelse til afholdelse af et enkeltstående arrangement i form af afholdelse af træningsskole for 50 og 80 ccm i uge 30 (hverdage).

Træningsskolen ønskes videreført som et årligt arrangement i uge 30, mandag, tirsdag, onsdag og torsdag, alle dage i tidsrummet kl. 12.00-18.00 (i alt 24 timer fordelt på 4 dage). Til gengæld holder klubben lukket i to andre uger i juli måned (ialt 34 timer fordelt på 6 dage). Der anvendes ikke højttalere.

I forhold til en almindelig træningsuge er der reelt tale om en ekstra ugentlig træningsdag (svarende til 7 ekstra træningstimer). Til gengæld er der tale om speedwaycykler, som er mindre støjbelastende end de som ligger til grund for støjberegningerne i forbindelse med virksomhedens miljøgodkendelse. Dertil kommer at der, som nævnt, er helt lukket i to andre uger i juli måned.

Offentliggørelse

Tidsfristen for offentliggørelse i den lokale dagspresse i forbindelse med publikumsløb er af hensyn til naboer øget fra 1 måned til 2 måneder.

Voldanlæg

Ved nærmere gennemgang af støjrapporten fra Acoustica fra april 1998, som ligger til grund for miljøgodkendelse fremgår det, at voldanlægget mod øst ikke er helt udført som anført på bilagstegningen til støjrapporten. Der er en åbning i voldanlægget mod øst. Der er derfor indsat et vilkår i dette tillæg om at få udbedret voldanlægget inden 1. marts 2011. Baneanlægget anvendes ikke i vinterperioden.

Løb søndag d. 9. september 2010

Der er tale om en enkeltstående aktivitet, som kun finder sted i 2010. Klubben har ved en fejl fået arrangeret løbet på en søndag. Formand Sonja Christensen har vurderet, at det ikke er muligt at flytte løbet.

Nabohøring

Bemærkninger fra naboer

Der er modtaget bemærkninger fra 3 ejendomme:

Marianne og Jørgen Vedsted, Over Søen 18 (øst for banen) (ejer også Over Søen 11 nord for banen, ubeboet ejendom, som planlægges lejet ud til feriebolig) oplyser, at de er meget generet af motorlarm især på over Søen 11, at de begge steder kan høre højttalerne, når de er i brug, samt at de ikke synes, at der bør køres på banen i juli måned (træningsskole).

Sara Damskier, Over Søen 16 (øst for banen), har i telefonsamtale af 13. april 2010 bemærket, at hun synes, at der vil være en ekstra støjbelastning med til- og frakørsel af publikum ved 7 korte Superligaløb end ved 3 længerevarende.

Derudover er der modtaget bemærkning fra ejer af den ubeboede ejendom Bratbjerg 10, som anfører, at speedwayklubben skal have lov til at køre på de ansøgte tidspunkter.

Vurdering af bemærkninger

Som nævnt i den miljøtekniske beskrivelse er der en åbning i voldanlægget mod øst over mod Over Søen 16 og Over Søen 18. Der er derfor indsat et vilkår i dette tillæg om at få udbedret voldanlægget inden 1. marts 2011, hvilket må forventes at forbedre forholdene for disse ejendomme.

I forhold til ejendommen Over Søen 11 er der ikke ændret på forholdene siden 1998, hvor der blev både målt og beregnet støj i forhold til denne ejendom, hvilket ikke påviste en overskridelse af grænseværdierne.

Vedrørende brug af højttalere ved konkurrenceløb/træningsløb jf. vilkår 10 d er indsat et vilkår om, at der ikke må spilles musik og at brug af højttalere skal ske på et niveau, som ikke bidrager til øget støjbelastning af omgivelserne. Ved afholdelse af træningsskolen i juli er der indsat vilkår om, at højttalere ikke må anvendes.

I miljøgodkendelsen fra 1999 er der tilladelse til træning 3 dage ugentligt hele året rundt også i juli måned. Ved træningsskolen 4 dage i uge 30 er der som nævnt tale om mindre støjende speedwaycykler. Derudover holder speedwayklubben helt lukket i to andre uge i juli måned. Det vurderes på denne baggrund ikke at støjbelastningen af omgivelserne øges i forhold til den eksisterende miljøgodkendelse.

Til- og frakørsel af publikum 7 gange årligt i stedet for 3 gange vil naturligvis give anledning til øget trafik i området nogle dage årligt. Vejledningen* opererer med 5 løbsweekends pr. år. Forholdet vurderes samlet set ikke at være en væsentlig ændring af støjbelastningen af omgivelserne.

I forhold til høringsmaterialet er der udtaget en træningssøndag af vilkårene.

Samlet vurdering

På denne baggrund vurderes det, at ændringerne af vilkårene for kørsel på Brovst Speedway Clubs bane ikke giver anledning til væsentlig øget støjbelastning af omgivelserne i forhold til den eksisterende miljøgodkendelse.

Det er Jammerbugt Kommunes vurdering, at ændringerne af vilkårene for kørsel kan ske indenfor rammerne af den gældende miljølovgivning.

Jammerbugt Kommune vurderer desuden, at virksomheden anvender den bedste tilgængelige teknik til forebyggelse og begrænsning af forurening.

*Vejledning nr. 2, 2005 fra Miljøstyrelsen, Støj fra motorsportsbaner.

