

Revurdering af miljøgodkendelse

Kvistgaard Jern & Metal A/S, Havnevej 31, 3300

Frederiksværk

2. oktober 2018



Halsnæs
Kommune

Oplev det rå og autentiske Halsnæs

Oplysninger om virksomheden

Godkendt af Halsnæs Kommune	2. oktober 2018
Virksomhedens hovedaktivitet og listebetegnelse	<p>K 212. Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 på bilag 1 eller listepunkt K 211.</p> <p>Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.1 d i bilag 1 eller listepunkt K 211.</p>
Virksomhedens beliggenhed	Havnevej 31, 3300 Frederiksværk
Matrikelnummer og ejerlav	60 ø Frederiksværk Markjorder
Ejer og kontaktperson	Kvistgaard Jern & Metal A/S Hejreskovvej 5-7, 3490 Kvistgård Kontaktperson: Thomas Westerby. E-mail: info@kjm-as.com
CVR-nr.	14426507
P-nr.	Virksomheden har ikke et p-nummer på adressen, da der ikke er ansatte fast tilknyttet på adressen.
Tilsynsmyndighed	Halsnæs Kommune
Omfattet af risikobekendtgørelsen	Nej
Ejer af ejendommen	Vorskla Steel Denmark A/S Havnevej 31, 3300 Frederiksværk PSS@Vorskla.dk
Sags nr.	2016/0014032

Indhold

Oplysninger om virksomheden	1
Indhold	2
1. Indledning	3
1.1 Lovgrundlag og myndighedskompetence	4
2. Afgørelse og vilkår	6
2.1 Generelt	6
2.2 Indretning og drift	6
2.3 Luftforurening	7
2.4 Affald	7
2.5 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	7
2.6 Spildevand	8
2.7 Støj	8
2.8 Egenkontrol	10
2.9 Driftsjournal	11
3 Grundlag for revurdering af godkendelsen	12
3.1 Bemærkninger fra virksomheden og kommunens svar	12
3.2 Liste over sagsakter	13
3.3 Planforhold	14
3.4 Bygningsmæssige forhold	14
3.5 Forholdet til VVM	15
4 Miljøteknisk vurdering	16
4.1 Generelt	16
4.2 Indretning og drift	17
4.3 Luftforurening	18
4.4 Affald	19
4.5 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	19
4.6 Spildevand	20
4.7 Støj	21
4.8 Egenkontrol og driftsjournal	25
4.9 Bedst tilgængelig teknik	26
4.10 Samlet vurdering	27
5 Klagevejledning	28
Bilag	29

1. Indledning

Kvistgaard Jern & Metal A/S lejer et område af en havnekaj ejet af Vorskla Steel Denmark A/S, beliggende Havnevej 31, 3300 Frederiksværk. Kajen er en del af Vorskla Steel A/S' ydre skrotgård til indskibning af jern- og metalskrot.

Kvistgaard Jern & Metal A/S (herefter benævnt Kvistgaard Jern & Metal) anvender det lejede område til omlastestation for skrot. Der modtages skrot via lastbil som senere udskibes til videre håndtering i bl.a. jernværker og shredder anlæg.

Kvistgaard Jern & Metal har drevet omlastestationen siden 2004, hvor Frederiksborg Amt meddelte miljøgodkendelse til aktiviteten. I forbindelse med kommunesammenlægningen i 2007 blev virksomheden ikke overdraget til Halsnæs Kommune, formentligt fordi virksomheden var ude af drift i en periode.

Den 3. juni 2016 deltog Halsnæs Kommune i et miljøtilsyn sammen med Miljøstyrelsen på ejendommen, og det blev vurderet, at Kvistgaard Jern & Metals aktiviteter er godkendelsespligtige efter godkendelsesbekendtgørelsens¹ listepunkt K 212, og at Halsnæs Kommune er myndighed.

Halsnæs Kommune bad derfor virksomheden om at søge om miljøgodkendelse til omlastning af skrot på havnen. Den 1. november 2016 modtog Halsnæs Kommune en ansøgning om miljøgodkendelse fra Kvistgaard Jern & Metal. Derefter fulgte nogle måneder med drøftelser af støjvilkår for virksomheden.

I april 2017 blev Halsnæs Kommune opmærksom på, at virksomheden havde en miljøgodkendelse fra Frederiksborg Amt i 2004. Halsnæs Kommune havde dog fået opfattelsen af, virksomheden havde været ude af drift i en længere periode, således at godkendelsen var bortfaldet, og der skulle en ny godkendelse til. Derfor udarbejdede Halsnæs Kommune et udkast til ny miljøgodkendelse af virksomheden, som blev sendt i høring hos Kvistgaard Jern & Metal den 14. september 2017.

Ved et møde den 28. oktober 2017 blev udkastet til godkendelsen drøftet, og her kom det frem, at Kvistgaard Jern & Metal har været i drift siden 2004, kun afbrudt af få måneder uden til- og frakørsel af affald. Der har hele tiden været oplag af skrot på adressen.

Halsnæs Kommune vurderede derfor, at den oprindelige miljøgodkendelse fra 2004 fortsat er gældende, og det blev besluttet at tage den op til revurdering og medtage de ændringer, der er beskrevet i ansøgning af 1. november 2016 i revurderingen af godkendelsen.

Halsnæs Kommune varslede i brev af 16. februar 2018, at Halsnæs Kommune vil tage godkendelsen op til revurdering. Samtidigt anmodede Halsnæs Kommune virksomheden om en opdateret støjberegning efter vilkår 8 i miljøgodkendelsen fra 2004 for at få et opdaterede billede af støjuddbødelsen fra virksomhedens aktiviteter til brug for revurderingen.

¹ Bekendtgørelse nr. 1458 af 12/12/2017 om godkendelse af listevirksomhed

Halsnæs Kommune modtog den opdaterede støjberegning den 14. maj 2018. Virksomheden har tilkendegivet, at oplysningerne i ansøgningen fra 1. november 2016 fortsat er gældende og ønskes implementeret i den revurderede miljøgodkendelse.

1.1 Lovgrundlag og myndighedskompetence

I 2004 var virksomheden omfattet af listepunkt K5 i den daværende godkendelsesbekendtgørelse. I henhold til den gældende godkendelsesbekendtgørelse² er virksomheden omfattet af bilag 2, listepunkt K 212:

"Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed eller listepunkt K 211 i bilag 2 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed.

Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.1 d i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed eller listepunkt K 211 i bilag 2 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed."

Halsnæs Kommune er godkendelses- og tilsynsmyndighed for virksomheden jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 5, stk. 1.

Når der er forløbet otte år efter meddelelsen af en godkendelse, kan tilsynsmyndigheden revurdere godkendelser af bilag 2-virksomheder, jf. godkendelsesbekendtgørelsens³ § 49. Hvis revurderingen vedrører en virksomhed, som er omfattet af et eller flere afsnit i standardvilkårsbekendtgørelsen, skal myndigheden fastsætte standardvilkår for de miljøforhold, der er relevante på virksomheden.

Kvistgaard Jern & Metal er omfattet af standardvilkår for listepunkt K 212 jf. standardvilkårsbekendtgørelsen. Vilkårene i godkendelsen fra 2004 ændres derfor i forbindelse med denne revurdering, så alle de relevante standardvilkår bliver gældende og erstatter de eksisterende vilkår.

Revurderingen har givet anledning til, at nogle af de hidtidige vilkår er blevet sløjfet eller ændret i overensstemmelse med standardvilkårene, mens andre vilkår er blevet overført fra den oprindelige godkendelse. De fleste vilkår er således standardvilkår, men enkelte vilkår er ændrede eller nye i forhold til standardvilkårene

² Bekendtgørelse nr. 1458 af 12/12/2017 om godkendelse af listevirksomhed

³ Bekendtgørelse nr. 1474 af 12/12/2017 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomheder

Ændringen af vilkår i forbindelse med revurderingen meddeles ved påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 41 b og giver ikke anledning til ny retsbeskyttelsesperiode.

Vilkårene træder i kraft straks ved meddelelse af afgørelsen med mindre denne påklages.

2. Afgørelse og vilkår

Halsnæs Kommune meddeler hermed afgørelse om ændrede vilkår for omlastestation for jern- og metalskrot i forbindelse med revurdering af miljøgodkendelsen af Kvistgaard Jern & Metal, Havnevej 31, 3300 Frederiksværk.

Godkendelsen meddeles som påbud i forbindelse med revurdering i medfør af miljøbeskyttelseslovens⁴ § 41b samt godkendelsesbekendtgørelsen.

Med nærværende revurderede miljøgodkendelse ophæves den tidligere godkendelse af 2. marts 2004 fra daværende Frederiksborg Amt.

Godkendelsen gives på følgende vilkår:

Vilkår mærket med * er vilkår, der ikke er standardvilkår.

2.1 Generelt

1. Ved ophør af virksomhedens drift skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører.
2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal", menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene bruges betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

2.2 Indretning og drift

3. Virksomheden skal udarbejde en driftsinstruks, der beskriver, hvordan personalet skal foretage fornøden modtagekontrol, og hvordan de skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld. Driftsinstruksen skal altid være tilgængelig for og kendt af personalet.
4. Virksomheden må kun modtage og opbevare jern- og metalaffald med følgende EAK-koder⁵:

Affaldsfraktion	EAK-kode
Metalaffald	02 01 10
Jernholdigt metal	19 02 02, 16 01 17

⁴ Lovbekendtgørelse nr. 1121 af 03/09/2018 om miljøbeskyttelse.

⁵ I henhold til bekendtgørelse nr. 13009 af 18/12/2012 om affald, bilag 2 (med senere ændringer).

Ikke-jernmetal	19 12 03, 19 10 02, 16 01 18
Jern og stål	17 04 05
Blandet metal	17 04 07
Metalemballage	15 01 04
Jern og stålaffald	19 10 01

Tabel 1. EAK-koder for affald, der må modtages

Det samlede oplag må ikke overstige 10.000 tons jern- og metalskrot. Oplaget skal være placeret inden for de dertil indrettede områder i sikker afstand til havnen, så der ikke er risiko for spredning af affald til omgivelserne.

5. Affaldet skal kontrolleres ved modtagelsen og hurtigst muligt, dog senest inden ophør af næstfølgende arbejdsdag, placeres i de dertil beregnede affaldsområder, containere, båse eller beholdere.
6. Hvis virksomheden modtager affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og som det ikke umiddelbart er muligt at afvise eller henvise til en anden affaldsmodtager, skal affaldet placeres i et særskilt oplagsområde. Virksomheden skal herefter hurtigst muligt kontakte tilsynsmyndigheden og orientere om affaldet.
7. Containere med lette materialer så som papir, plast og lignende skal være lukkede eller overdækkede for at hindre, at materialer giver anledning til flugt.

2.3 Luftforurening

8. Virksomheden må ikke give anledning til lugt- eller støvgener uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne. Tilsynsmyndigheden kan, såfremt der konstateres væsentlige støvgener, kræve, at støvende oplag overdækkes eller befugtes.

2.4 Affald

9. Affald, der spildes, skal opsamles samme dag og anbringes i de dertil indrettede containere eller affaldsområder.
10. Alt opsamlet spild indeholdende olie eller kemikalier, herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsamling, skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.

2.5 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

11. Virksomheden må ikke modtage skrot, der på forhånd vides at indeholde farligt affald eller flydende olie. Dog må transformatorer og spåner m.v. med indhold af olierester eller køle- og smøremidler o. lign. modtages, oplagres og afsendes i tætte, overdækkede containere eller beholdere. Disse containere eller beholdere kan stå uafdækket indendørs.
12. Jern- og metalskrot og andet affald, der kan afgive olie eller væsker, skal opbevares og håndteres på en oplagsplads eller på et gulv med tæt belægning indrettet med fald mod afløb eller grube, hvorfra der sker kontrolleret afledning, eller i lukket/overdækket container med indbygget sump.
13. Jern- og metalskrot, der kan afgive metalstøv, skal håndteres og opbevares enten udendørs på et befæstet areal, indendørs på fast gulv eller i en container. Opbevaring og håndtering skal udføres, så støvdannelse minimeres, og der må ikke ske støv-/materialeflugt til omgivelser uden for virksomheden.
14. Befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

2.6 Spildevand

15. Overfladevand skal afledes til havnebassinet via sandfang og olieudskillere. Sandfang og olieudskillere skal være dimensioneret således, at partikler/metalstøv fra affaldet opsamles i sandfanget, og eventuelt oliespild opsamles i olieudskilleren.

Olieudskillere og sandfang skal tilses mindst 1 gang om året og tømmes mindst 2 gange om året.*

2.7 Støj

16. Virksomhedens støjbidrag ved fuld normal drift, målt/beregnet udendørs – til det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A), må i intet punkt i omgivelserne uden for virksomhedens skel overstige følgende værdier:*

Rammeområde i Kommuneplan 2013	Mandag – fredag kl. 07 – 18, lørdag kl. 07 – 14	Mandag – fredag kl. 18 – 22, lørdag kl. 14 – 22, søn- og helligdag kl. 07 – 22.	Alle dage kl. 22 – 07
Områdetype 1. Erhvervs- og industriområder. 4.E5. Stålvalseværkerne 4.R5. Nordmolen. Offentligt tilgængeligt grønt område ¹	70 dB	70 dB	70 dB
Områdetype 3. Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder	55 dB	45 dB (50) ³	40 dB

(bykerne). 4.C.16 Blandet bolig og erhverv. Centerområde. 4.R3. Frederiksværk Lystbådehavn. Lystbådehavn med tilhørende anlæg og bygninger, restauranter, butikker og erhverv med tilknytning til havnen ² .			
Områdetype 4. Etageboligområder. 4.B26. Boligformål, etageboliger.	50 dB	45 dB (50)	40 dB
Områdetype 5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse. 4.B24, 5.B16, 6.B15 og 6.B2 Boligformål, enfamiliehuse.	45 dB	40 dB (45)	35 dB
Områdetype 6. Sommerhusområder og offentligt tilgængelige rekreative områder. 4.S1 Sommerhusområde.	40 dB	35 dB (40)	35 dB

Tabel 1. Støjgrænser.

¹ Området er udlagt til rekreativt område i kommuneplanen, men det vurderes på grund af områdets karakter som industrihavn, at støjgrænserne for området bør fastsættes svarende til grænseværdierne for områdetype 1. Erhvervs- og industriområder. jf. Miljøstyrelsens Vejledning om Ekstern Støj, 1984.

² Området er udlagt til rekreativt område i kommuneplanen, men det vurderes på grund af områdets anvendelse og karakter med blandede fritidsaktiviteter og erhvervsaktiviteter, at støjgrænserne for området bør fastsættes svarende til grænseværdierne for områdetype 3. Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne).

³ Støjgrænser i parentes gælder ved lastning og losning af skibe.

I forbindelse med lastning og losning af skibe op til 22 gange om året gælder lempede støjgrænser i aftentimerne. Disse støjgrænser fremgår i parentes i tabel 1. Lastning og losning af skibe skal så vidt muligt finde sted på hverdage i tidsrummet kl. 07.00-18.00 og må ikke finde sted i tidsrummet kl. 22.00-07.00 alle dage.

Støjens maksimalværdier må om natten ikke overstige 55 dB(A) i områdetype 3 og 4, og de må ikke overstige 50 dB(A) i områdetype 5 og 6.

For dagperioden kl. 07.00-18.00 skal grænseværdierne overholdes inden for det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer.

For aftenperioden kl. 18.00-22.00 skal grænseværdierne overholdes inden for den mest støjbelastede time.

For natperioden kl. 22.00-07.00 skal grænseværdierne overholdes inden for den mest støjbelastede halve time.

Støjgrænserne betragtes som overholdt, hvis de er overholdt i følgende referencepunkter:*

Reference-punkt	Adresse/målested	Områdetype
R1	Sømærkevej 26, 1,5 m o.t.	6. Sommerhusområder og offentligt tilgængelige rekreative områder.
R2b	T-kryds Fjordgade – Enghavevej, 1,5 m o.t.	5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse
R3	Bakkestien, Ternevej 24, 1,5 m o.t.	5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse
R4	Unholtvej 9, 1,5 m o.t.	5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse
R5	Strandvejen 8, 1,5 m o.t.	5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse
R6	Strandvejen 3, 2. sal.	4. Etageboligområder
R7	Strandvejen 80, 2. sal	4. Etageboligområder

Tabel 2. Referencepunkter for støjberegninger

17. Tilsynsmyndigheden kan forlange – dog højst én gang årligt – at virksomheden ved målinger dokumenterer, at støjvilkår overholdes. Beregninger og målinger skal udføres som "Miljømåling – ekstern støj" af et firma, som er godkendt af Miljøstyrelsen hertil efter de til enhver tid gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen.

Målerapporten skal indsendes til tilsynsmyndigheden. Hvis målingerne viser, at grænseværdierne i vilkår 16 overskrides, kan tilsynsmyndigheden forlange, at støjen dæmpes eller driften omlægges.*

2.8 Egenkontrol

18. Virksomheden skal løbende og mindst 1 gang årligt gennemføre en kontrol for revner, lunger og andre skader af befæstede arealer og tætte belægninger, kar, gruber og sumpe. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter, at de er konstateret.

Belægning på arealer, hvor der ligger skrot i mere end et år, skal kontrolleres, når oplaget fjernes, og inden der er gået 2 år fra sidste kontrol. Det vil sige, at al belægning skal være kontrolleret indenfor en 2 årig periode. Hvis området ikke kan kontrolleres samlet, skal det kunne dokumenteres på hvilke tidspunkter, de enkelte områder er kontrolleret.*

19. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage kontrollen, dog højst 1 gang hvert tredje år.

2.9 Driftsjournal

20. Virksomheden skal føre en driftsjournal med angivelse af:
- Dato for resultat af inspektioner samt eventuelt foretagne udbedringer af befæstede arealer, gulve eller gruber.
 - Dato for hvornår der er modtaget affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og hvordan det blev håndteret og bortskaffet.
 - Virksomheden skal løbende registrere de oplagrede affaldsmængder og på forlangende dokumentere den oplagrede mængde affald over for tilsynsmyndigheden.*
 - Modtagne og afsendte mængder skrot pr. lastbil og pr. skib, samt dato og tidsrum for lastning og losning af skibe.*

Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år. Driftsjournal og virksomhedens registreringer af skrot skal fremvises til tilsynsmyndigheden på forlangende.

3 Grundlag for revurdering af godkendelsen

Revurderingen er gennemført for at opdatere Kvistgaard Jern & Metals miljøgodkendelse fra 2004, således at virksomheden omfattes af standardvilkår, og virksomhedens støjvilkår tilpasses de nuværende aktiviteter.

Påbud om ændring af vilkår i miljøgodkendelsen efter miljøbeskyttelseslovens § 41b er varslet den 7. juni 2018 jf. miljøbeskyttelseslovens § 75, og udkast til den revurderede miljøgodkendelse har været i høring hos Kvistgaard Jern & Metal A/S og Vorskla Steel Danmark A/S.

Halsnæs Kommune har ikke modtaget bemærkninger fra Vorskla Steel Danmark A/S.

Halsnæs Kommune har den 27. juni 2018 modtaget høringssvar fra virksomheden. Neden for ses virksomhedens bemærkninger til udkastet til revurderet miljøgodkendelse. Halsnæs Kommunes svar på bemærkningerne er indsat umiddelbart efter hver bemærkning.

3.1 Bemærkninger fra virksomheden og kommunens svar

Vilkår 4: Kvistgaard Jern & Metal ønsker sætningen slettet: ”og den samlede årlige mængde affald, der modtages på pladsen, må ikke overstige 25.000 tons.”

Halsnæs Kommune har taget dette vilkår ud, da det ikke er væsentligt for reguleringen af virksomheden, hvor meget affald, der modtages på årsbasis, og hvad dette affald vejer. Det er i tråd med Miljøstyrelsens retningslinjer for rummelige miljøgodkendelser, at virksomheden er reguleret af krav til emissioner frem for produktionsmængder. Der er fastsat krav til bl.a. emissioner, oplagsmængde og håndtering af affald inden for virksomhedens eksisterende fysiske rammer, hvilket vurderes at være tilstrækkeligt. Virksomheden skal søge om godkendelse, hvis arealet for skrothåndteringen skal udvides.

Vilkår 15. Virksomheden har bemærket følgende: ”Det bør i første omgang afklares hvem der er myndighed for den pågældende olieudskiller og sandfang. Derefter kan det vurderes, hvordan det kan kontrolleres.”

Halsnæs Kommune mener ikke, at der er tvivl om, at Halsnæs Kommune er myndighed. Det er virksomhedens ansvar at sikre, at spildevand fra virksomheden afledes via sandfang og olieudskiller, og at det kan dokumenteres over for myndigheden, at disse anlæg tømmes og vedligeholdes.

Vilkår 16. Virksomheden bemærker til tabel 1, at ”Rammeområder i Kommuneplan 2013” erstattes af referencepunkter. Dermed sikres nødvendig overensstemmelse mellem vilkår og kontrol.

Halsnæs Kommune kan ikke imødekomme dette ønske, da det vil være i strid med principperne i Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984 Ekstern støj. I den gældende miljøgodkendelse refereres også til rammeområder, hvor referencepunkterne udgør punkter, der er vurderet som repræsentative for de pågældende områdetyper.

Virksomheden bemærker desuden følgende til vilkår 16 vedr. lempede støjgrænser i forbindelse med lastning og losning af skibe: "Regulering og kontrol sker ved antal gange om året. Dette er desuden meget lettere at håndhæve."

Halsnæs Kommune kan ikke acceptere at udelade støjgrænser for lastning og losning af skibe og erstatte støjgrænserne med et antal gange (22) årligt, hvor virksomheden må støje ureguleret. Myndigheden skal jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 21 stk. 1 punkt 3 fastsætte støjgrænser for virksomheden i miljøgodkendelsen, og Halsnæs Kommune finder ikke grundlag for at afvige fra dette.

Vilkår 18: Virksomheden foreslår følgende tilføjelse til vilkåret: "Det vil sige, at al belægning skal være kontrolleret indenfor en 2 årig periode. Området kan ikke kontrolleres samlet. Det skal dokumenteres på hvilke tidspunkter, de enkelte områder er kontrolleret."

Halsnæs Kommune har tilføjet det foreslåede, da virksomheden finder det præciserende i forhold til den oprindelige tekst.

Bemærkninger til vurderingsafsnit

Spildevand: Virksomheden ønsker vurderingsafsnit om spildevand tilrettet på baggrund af deres bemærkninger til vilkår 15 om spildevand. Da Halsnæs Kommune jf. ovenstående ikke har fundet anledning til at ændre i vilkåret, har virksomhedens bemærkning til vurderingsafsnittet om spildevand heller ikke givet anledning til ændring af begrundelsen for vilkåret.

Støj: Virksomheden bemærker, at afsnittet ønskes justeret på baggrund af virksomhedens ønsker om at erstatte støjgrænserne i rammeområder i kommuneplanen med støjgrænser i referencepunkter samt undlade støjgrænser for lastning og losning af skibe. Da Halsnæs Kommune ikke kan imødekomme de ønskede ændringer i støjvilkårene, justeres begrundelsen for vilkårene heller ikke.

Virksomheden foreslår, at der afholdes et møde specifikt om støj, hvis Halsnæs Kommune har behov for en uddybning af begrundelserne. Der har været afholdt flere møder om støjvilkårene mellem Halsnæs Kommune og virksomheden, hvor virksomheden og virksomhedens konsulent har fremsat deres synspunkter, og Halsnæs Kommune ikke vurderer, der er nye oplysninger i sagen, finder Halsnæs Kommune ikke grundlag for at afholde flere møder.

På baggrund af drøftelser med virksomheden er der foretaget mindre redaktionelle ændringer.

3.2 Liste over sagsakter

Følgende dokumenter udgør grundlaget for revurderingen af miljøgodkendelsen:

- Ansøgning om miljøgodkendelse af omlastestation til skrot af 1. november 2016 med tilhørende bilag, indsendt via Byg og Miljø.
- Mailkorrespondance mellem Kvistgaard Jern & Metal og Halsnæs Kommune af 18. november 2016, 14. februar 2017, 7. juni 2017 og 13. juli 2017.
- Møde mellem Kvistgaard Jern & Metal og Halsnæs Kommune den 17. marts 2017.
- Miljøgodkendelse af Kvistgaard Jern & Metal A/S, Frederiksborg Amt, 2. marts 2004.
- Udkast til miljøgodkendelse af 14. september 2017.
- Møde om udkast til miljøgodkendelse den 26. oktober 2017 samt tilhørende referat af 1. november 2017 og bemærkninger til referatet af 25. januar 2018.
- Brev om igangsættelse af revurdering og anmodning om støjberegninger fra Halsnæs Kommune af 16. februar 2018.
- Brev af 2. marts fra C7 Consult / Kvistgaard Jern & Metal A/S med svar på brev af 2. marts 2018.
- Miljømåling, Ekstern støj, Kvistgaard Jern & Metal A/S modtaget i Halsnæs Kommune den 14. maj 2018.
- Udkast til revurdering af miljøgodkendelse af 7. juni 2018
- Bemærkninger fra Kvistgaard Jern & Metal af 27. juni 2018 til udkast til revurdering af miljøgodkendelse af 7. juni 2018

Dertil kommer lovgrundlaget (se afsnit 1.1) samt Miljøstyrelsens relevante vejledninger, herunder Vejledning nr. 5/1984. Ekstern støj fra virksomheder og miljøgodkendelsesvejledningen.dk.

3.3 Planforhold

Virksomheden er beliggende på en lejet grund, der er omfattet af Halsnæs Kommunes Byplanvedtægt 26 BY for en del af Frederiksværk By, herunder Det Danske Stålværværk, 18. januar 1977. Stålværkshavnen ligger omkranset af stålværkerne og er delt mellem Duferco Danish Steel, DanSteel og Vorskla. Havnekajen er en del af den ydre skrotgård i stålværkshavnen. Frederiksværk Lystbådehavn ligger ca. 800 meter mod vest. Nærmeste boligområde er beliggende ca. 600 meter mod øst.

Af Byplanvedtægt 26 BY fremgår: "Delområderne B og C må med nedennævnte undtagelser kun anvendes til erhvervsformål. Der må kun opføres eller indrettes bebyggelse til eller udøves industri- og større værkstedsvirksomhed, oplagsvirksomhed, engroshandel samt forretningsvirksomhed, der har tilknytning til de pågældende erhverv, eller som efter byrådets skøn naturligt finder plads i området. Byrådet kan tillade, at der på hver ejendom opføres eller indrettes enkelte boliger for de til virksomheden knyttede personer som bestyrer, portner eller lign."

Aktiviteterne på Kvistgaard Jern & Metal vurderes på den baggrund at være i overensstemmelse med plangrundlaget for området.

3.4 Bygningsmæssige forhold

Der er ingen bygningsmæssige udvidelser eller ændringer på virksomheden. Aktiviteterne foregår udendørs.

3.5 Forholdet til VVM

Anlægget er omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)⁶: Bilag 2: 11. Andre anlæg, b) Anlæg til bortskaffelse af affald.

Da revurderingen af Kvistgaard Jern & Metals miljøgodkendelse ikke indebærer en godkendelse af et nyt eller ændret projekt, men alene omfatter en opdatering af de eksisterende vilkår for virksomhedens godkendte drift, udløser revurderingen ikke i sig selv en sagsbehandling efter VVM-reglerne.

⁶ Bekendtgørelse nr. 448 af 10/05/2017 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

4 Miljøteknisk vurdering

I det følgende er miljøforholdene vurderet, og de nye revurderede vilkår er begrundet. I bilag 3 er vedlagt en oversigt over vilkårene i godkendelsen fra 2004, hvor det fremgår, om de enkelte vilkår fastholdes, udgår eller implementeres i de nye vilkår.

4.1 Generelt

Kvistgaard Jern & Metal er en eksisterende virksomhed beliggende på det tidligere stålvalseværks område på havnen i Frederiksværk.

Det indkomne jern- og metalaffald modtages fra godkendte skrothandlere og omfatter en række forskellige jern- og metaltyper, herunder rent jern og let jern fra metalcontainere på genbrugspladser. Affaldet kan indeholde rester af mineraluld og polyesterskum fra isolering af f.eks. fjernvarmerør og vandvarmere. Hovedparten af isoleringsmaterialet sidder fast på jern- og metalaffaldet men kan blive løsrevet, når skrottet håndteres med grab.

Kvistgaard Jern & Metal har en underleverandør, der varetager driftsopgaverne på omlastestationen, herunder opstakning og kontrol af indkommet skrot. Der er tilsyn med hvert enkelt læs. Det er ligeledes underleverandøren, der laster skibene for Kvistgaard Jern & Metal. Under lastningen bliver skrottet kontrolleret yderligere, visuelt, samtidig med, at der bruges en geigertæller for at kontrollere for radioaktivitet. Der er ikke hidtil konstateret kviksølv i affaldet.

Skrottet transporteres til pladsen via lastbil og fra pladsen med skib. Der modtages årligt op til 25.000 tons jern- og metalaffald på virksomhedens site i Frederiksværk.

Vilkår 1, 2, 3A, 2.4A og 2.5A i godkendelsen fra 2004 udgår, da de ikke vurderes relevante.

Vilkår 1 fastsattes således, at godkendelsen skulle være udnyttet inden 1 år fra meddelelse af godkendelsen, hvilket ikke er relevant, da virksomheden allerede er i drift.

Krav om anmeldelse og ansøgning om ændringer (fastsat i de tidligere vilkår 2.3A, 2.4A og 2.5A) er direkte reguleret i miljøbeskyttelsesloven og godkendelsesbekendtgørelsen. Ansøgninger om ændringer skal søges via Byg og Miljø, og ændringerne må ikke gennemføres, før der er truffet afgørelse herom.

Der fastsættes i stedet vilkår 1 med krav om, at virksomheden skal træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare i forbindelse med ophør af virksomheden, jf. standardvilkår 1. Ligeledes fastsættes vilkår 2 med definition af begreberne befæstet areal og tæt belægning, jf. standardvilkår 2. Den eksisterende belægning med skeovnsslagge betragtes som tilstrækkelig tæt belægning til at opfylde vilkåret, såfremt det vedligeholdes løbende, og eventuelle revner udbedres i overensstemmelse med vilkår herom.

4.2 Indretning og drift

Indretningen af omlastestationen er vist i bilag 1.

Aflæsning af lastbiler

Der modtages udelukkende lastbiler til aflæsning i tidsrummet kl. 07.00-18.00 på hverdage. I denne periode er pladsen ofte bemanded. Der sikres mod aflæsning uden for åbningstiden ved, at der er opsat en kæde på tværs af adgangsvejen.

Der modtages ca. 8-10 lastbiler om dagen. Det tager ca. 2,5 minutter at aflæsse en lastbil, og derefter tager det ca. 30 minutter at opstakke læsset i bunker.

Al skrotafsendelse sker med skib. Læsning af lastbiler sker derfor kun sjældent.

Lastning af skibe (fyldning):

Lastning af skrot sker i dag- og aftentimerne alle dage fra kl. 07-22. Der forventes ca. 15-20 lastninger af skibe på årsbasis. En lastning tager samlet ca. 8 timer, idet timerne kan være fordelt over 1-2 dage.

Losning af skibe (tømning):

Losning af skrot sker i dag- og aftentimerne alle dage fra kl. 07-22. Losning af et skib sker maksimalt 1-2 gange om året og tager ca. 8 timer,

Til- og frakørsel

Til- og frakørsel til virksomheden sker via Havnevej, hvor tung trafik via skiltning bliver ledt uden om Frederiksværk By og ind til virksomheden via Havnevej. Lastbilerne kører gennem porten og ledes mod vest ud langs det tidligere depot og syd om elektroværket til området. Nærmeste afstand til beboelse er ved hovedporten, hvor der er ca. 180 meter til nærmeste skel. Se bilag 2 "Transportveje og afstand til nærmeste bolig".

Det vurderes jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 18 stk. 2, at til- og frakørsel med lastbiler til virksomheden sker uden væsentlige miljømæssige gener for de omboende.

I miljøgodkendelsen fra 2004 er der fastsat vilkår om driftstider i vilkår 4. Virksomheden er kun i drift i dag- og aftentimerne, hvilket er grundlaget for godkendelsen og støjberegningerne. Der er ikke vilkår om driftstider i standardvilkårene, og derfor fastsættes der ikke et generelt vilkår med begrænsning af driftstiderne. I forbindelse med begrænsning af virksomhedens støj til omgivelserne er der dog fastsat begrænsning af aktiviteterne med lastning og losning af skibe i vilkår 16, som svarer til grundlaget for støjberegningerne. Såfremt driften ændres på en måde, der kan medføre øget forurening, herunder i form af støj om natten, så skal der søges om godkendelse hertil.

Vilkår 4 i miljøgodkendelsen fra 2004 udgår derfor, men vilkåret er delvist implementeret i vilkår 16 om begrænsning af støj.

Oplag og mængder

Der fastsættes standardvilkår svarende til vilkår 3-7 for indretningen og driften af virksomheden.

Virksomheden kan opfylde vilkår 3 ved at udarbejde en driftsinstruktion for modtagelse og sortering af affald og håndtering af uheld.

I vilkår 4 fastsættes standardvilkår for, hvilke fraktioner virksomheden må modtage og det tilhørende maksimale oplag af disse fraktioner. I miljøgodkendelsen fra 2004 fastsættes vilkår 2, at der maksimalt må oplagres 5.000 tons jernskrot på virksomheden. I ansøgning om miljøgodkendelse af 1. november 2016 søges der om et maksimalt oplag på 10.000 tons jern- og metalskrot på pladsen.

Ifølge standardvilkår 4 skal der kun fastsættes en maksimal grænse for oplaget, hvis der er en særlig miljømæssig begrundelse. Da oplaget ligger i bunker på et begrænset areal på havnekajen, vurderes det nødvendigt at fastsætte en grænse for oplaget, så der ikke er risiko for spredning til omgivelserne. Halsnæs Kommune vurderer imidlertid, at det vil være forsvarligt at øge det midlertidige oplag af metalskrot til 10.000 tons, så virksomheden har mulighed for at have et større oplag i situationer, hvor det er nødvendigt for driften.

Ændringen vurderes dermed at være inden for rammerne af standardvilkåret.

I miljøgodkendelsen fra 2004 er fastsat vilkår 3 om, at de årlige mængder af jernskrot, der modtages på virksomheden, ikke må overstige 25.000 tons. Dette vilkår er fastholdt og implementeret i vilkår 4 som en del af standardvilkåret.

Der fastsættes nye vilkår 5 og 6 med krav om kontrol af det modtagne affald og håndtering af fraktioner, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, hvilket er i overensstemmelse med standardvilkår 5 og 6.

Da der kan forekomme lette fraktioner af isoleringsmateriale og lign. fra jern- og metalaffaldet, vurderes standardvilkår 7 også at være relevant og fastsættes derfor som nyt vilkår 7. Det indebærer, at containere med lette materialer, der frasorteres, skal være lukkede eller overdækkede for at hindre spredning af lette fraktioner til omgivelserne.

4.3 Luftforurening

Det stilles i nyt vilkår 8 krav til håndtering af lugtende/støvende affald i overensstemmelse med standardvilkår 8. Dog er den sidste del af standardvilkåret udtaget: "eller at der etableres afskærmning eller befugtning af knusnings-, presnings- eller neddelingsaktiviteter", da disse aktiviteter ikke udføres på Kvistgaard Jern & Metals' site på Havnevej 31 i Frederiksværk.

Når skrottet håndteres med grab, kan det støve, men med begrænset udbredelse. Det anses ikke for sandsynligt, at affaldet fra skrotoplaget spredes med vinden til omkringliggende områder.

Standardvilkår 9-12 vurderes ikke relevante for virksomheden. Der opbevares således ikke lugtende fraktioner som dagrenovation eller støvende fraktioner som papir eller asbest, og der er ingen afkast fra virksomhedens aktiviteter.

Det nye vilkår 8 erstatter vilkår 5 og 6 i miljøgodkendelsen fra 2004.

4.4 Affald

Det modtagne affald er sorteret jern- og metalaffald. Der håndteres ikke brændbart materiale ud over mindre fejlsorteringer og isoleringsmaterialer i metalaffaldet. Der foretages kontrol, der sikrer, at der ikke er farligt affald eller radioaktivt affald i jern- og metalaffaldet.

Der fastsættes standardvilkår 13 om, at affald, der spildes, skal opsamles samme dag og anbringes i de dertil indrettede containere eller affaldsområder (nyt vilkår 9). Den sidste del af standardvilkår 13 vedr. filterstøv er dog ikke medtaget, da det ikke vurderes relevant for virksomheden, eftersom der ikke produceres eller modtages filterstøv.

Selvom virksomheden ikke modtager og håndterer olie og kemikalier, vurderes det relevant at fastsætte standardvilkår 14 som vilkår 10, da der kan ske spild af fx olie ved uheld med maskiner og køretøjer eller ved modtagelse af urene fraktioner. Her fastsættes vilkår om, at spild af olie og kemikalier skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Ligeledes skal der til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.

I godkendelsen fra 2004 er der fastsat vilkår 9 om et maksimalt oplag af affald på 10 tons. Dette vilkår udgår, da det ikke er et standardvilkår, og der vurderes ikke at være en særlig begrundelse for dette vilkår. Der produceres kun begrænsede mængder affald, og det er reguleret i affaldslovgivningen, at affald ikke må ophobes på virksomheder. I denne sammenhæng betragtes jern- og metalaffaldet som virksomhedens råvarer og ikke som affald, der produceres på virksomheden.

Vilkår 21.2 og 21.3 i miljøgodkendelsen fra 2004 udgår, idet støvende affald vurderes tilstrækkeligt reguleret i standardvilkåret om regulering af støv, der er fastsat som nyt vilkår 8.

4.5 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Virksomheden ligger i et område, der er V2 kortlagt og uden for OSD områder. Området er udlagt til indsatsområde for overfladevand.

Der er ingen olietanke på virksomheden. Standardvilkår 15 vurderes derfor ikke relevant og udelades.

Standardvilkår 16 og 17 er fastsat som nye vilkår 11 og 12 og vurderes relevante i forbindelse med modtagelse af fejlsorterede fraktioner. Her fastsættes vilkår om, at virksomheden ikke må modtage skrot, der på forhånd vides at indeholde farligt affald eller flydende olie. Dog må små transformatorer og spåner med rester af smøremidler modtages og oplagres i tætte overdækkede containere eller

beholdere. Modtages ved en fejl affald, der kan afgive væsker, skal det opbevares og håndteres efter standardvilkåret, så der ikke er risiko for spild til jord eller vandmiljø.

Da virksomheden modtager jern- og metalskrot kan det ikke udelukkes, at affaldet kan afgive metalstøv, og derfor fastsættes standardvilkår 18 om, at affald, der kan afgive metalstøv, skal håndteres og opbevares udendørs på befæstet areal, indendørs på fast gulv eller i en container (nyt vilkår 13). Ligeledes skal det håndteres, så støvdannelse minimeres, og så der ikke sker støv-/materialeflugt til omgivelserne.

Standardvilkår 19-22 udelades, da de ikke vurderes relevante for virksomheden. Der udføres ikke neddeling, klipning eller opskæring af skrot på virksomheden (standardvilkår 19), og der modtages ikke akkumulatorer eller batterier (standardvilkår 20). Endvidere modtages og håndteres ikke blandet bygnings- og nedrivningsaffald eller have- og parkaffald, som standardvilkår 21 og 22 regulerer.

I nyt vilkår 14 fastsættes krav om, at befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand, og utætheder skal udbedres hurtigst muligt, efter de er konstateret, jf. standardvilkår 23.

4.6 Spildevand

Der afledes ikke overflade- eller spildevand til kloak.

Der er kontrolleret afledning af overfladevand til havnebassinet via olieudskillere. Risikoen for uheld med udslip af olie fra lastbiler og maskiner på pladsen anses for lille og med begrænset påvirkning, da eventuelt oliespild forventes at blive opsamlet i olieudskilleren.

Standardvilkår 24 om afløb fra vaskeplads vurderes ikke relevant, da virksomheden ikke har en vaskeplads.

Jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 21 st. 1 punkt 2) fastsættes vilkår 15 om afledning af overfladevand til havnebassinet via sandfang og olieudskillere. Vilkåret forventes at være opfyldt, da den nuværende afledning sker via eksisterende udskillere 61.

Vilkår 10 i miljøgodkendelsen fra 2004 fastholdes og udbygges med krav om regelmæssig tømning af tilhørende sandfang. Vilkåret implementeres som en del af vilkår 15, der fastsætter, at olieudskillere og sandfang skal tilses mindst 1 gang om året og tømmes mindst 2 gange om året. Halsnæs Kommune finder ikke grundlag for at ændre eller fjerne vilkåret, da forholdet ikke er reguleret nærmere på anden vis.

Tømning af olieudskillere og sandfang er reguleret i Halsnæs Kommunes erhvervsaffaldsregulativ, hvor det fremgår, at den kommunale indsamlingsordning for olie- og benzinudskillere skal benyttes, eller der skal søges om fritagelse.

4.7 Støj

I miljøgodkendelsen fra 2004 er der fastsat lempede støjgrænser til virksomheden i vilkår 7, mens vilkår 8 fastsætter krav om, at virksomheden skal udarbejde en teknisk-økonomisk redegørelse for mulighederne for at nedbringe støjen til skærpede grænseværdier.

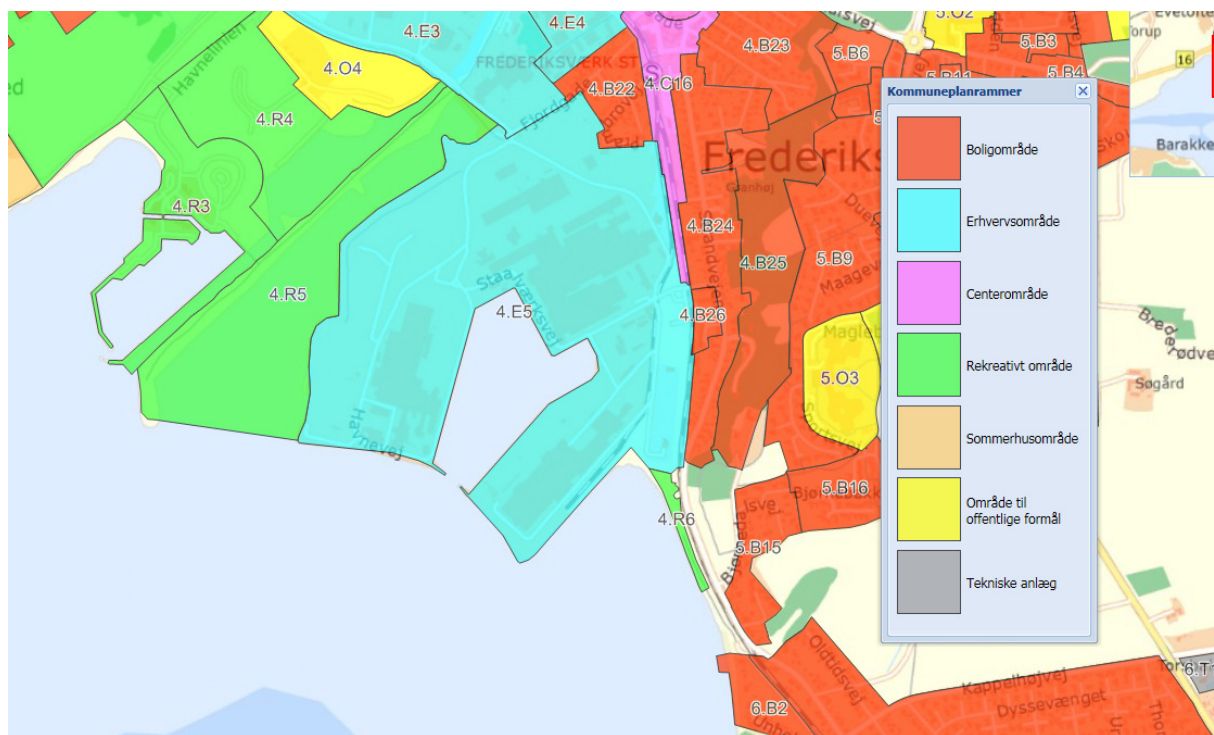
Virksomheden har fået udført opdaterede støjregninger i 2018. Støjregningerne viser, at virksomheden overholder de skærpede grænseværdier fra vilkår 8 i miljøgodkendelsen fra 2004. Disse grænseværdier svarer dog ikke til de vejledende grænseværdier fra Miljøstyrelsen.

Støjgrænserne i miljøgodkendelsen fra 2004 tog udgangspunkt i støjgrænserne fra Det Danske Stålvalseværk A/S, der gik konkurs, men dele af aktiviteterne blev videreført af hhv. DanSteel A/S, Danscan Metal A/S og Kvistgaard Jern & Metal A/S. Det var ifølge godkendelsen fra 2004 formålet med formuleringen af støjvilkår, at Kvistgaard Jern & Metal ikke skulle stilles ringere, end hvis DanSteel A/S havde genoptaget aktiviteten med omlastning af skrot inden for rammerne af det tidligere stålvalseværks miljøgodkendelse. Desuden var det formålet, at den samlede støj fra de tre virksomheder ikke skulle blive større end den, der var tilladt for Det Danske Stålvalseværk A/S.

Udgangspunktet for denne revurdering er, at Kvistgaard Jern & Metal er en selvstændig bilag 2-virksomhed, der omlaster jern- og metalaffald, og virksomheden bør overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser. Virksomhedens aktiviteter med lastning og losning af skrot forventes dog ikke at kunne overholde de vejledende støjgrænser i aftentimerne, og derfor fastsættes lempede grænser i forbindelse med disse aktiviteter, som finder sted 16-22 gange om året.

I vilkår 7 i miljøgodkendelsen fra 2004 er støjgrænserne fastsat som grænseværdier, der i intet punkt uden for virksomheden må overskrides, når virksomheden er i fuld drift. Det er fastsat, at overholdelsen af støjgrænserne i boligområderne omkring virksomheden kontrolleres i 7 konkrete referencepunkter. I forbindelse med revurderingen fastsættes tilsvarende i vilkår 16 grænseværdierne for støj i de omkringliggende områder ud fra områdetyper og anvendelse i overensstemmelse med Vejledning nr. 5/1984 fra Miljøstyrelsen, Ekstern Støj. Da det tidligere er vurderet, at referencepunkterne repræsenterer områdetype 4 og 5, fastsættes det desuden i vilkår 16, at grænseværdierne anses som overholdt, hvis de overholdes i referencepunkterne.

På kortet i figur 1 ses rammeområderne som fastsat i Kommuneplan 2013:



Figur 1. Rammeområder i Halsnæs Kommuneplan 2013.

Neden for er der redegjort for de fastsatte støjgrænser i de relevante områder omkring virksomheden.

Områdetype 1. Erhvervs- og industriområder

Kvistgaard Jern & Metal A/S ligger i et erhvervsområde omfattet af kommuneplanramme 4.E5. Her fastsættes støjgrænsen for områdetype 1 til 70 dB(A) hele døgnet, hvilket også er gældende i miljøgodkendelsen fra 2004.

Rammeområde 4.R5 Nordmolen vurderes også at være omfattet af områdetype 1, selvom det er udlagt til rekreativt område i kommuneplanen. Det skyldes, at det i praksis anvendes som industrihavn, og der er ingen støjfølsom anvendelse i området. Det er også i overensstemmelse med byplanvedtægt 26BY, hvor området er udlagt til erhvervsområde.

Områdetype 3. Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne)

Rammeområde 4.C.16 i Kommuneplan 2017 er udlagt til "Blandet bolig og erhverv. Centerområde". Her fastsættes Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for områdetype 3 på 55/45/40 dB(A).

Frederiksværk Lystbådehavn er omfattet af kommuneplanramme 4.R3 "Lystbådehavn med tilhørende anlæg og bygninger, restauranter, butikker og erhverv med tilknytning til havnen. Området er i kommuneplanen udlagt til rekreativt område, men det vurderes på grund af områdets karakter med blandede fritidsaktiviteter og erhvervsaktiviteter, at støjgrænserne for området bør fastsættes svarende til grænseværdierne for områdetype 3. Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse,

centerområder (bykerne). Desuden ligger området i støjbelastet zone jf. Kommuneplan 2017, hvor der er begrænsninger i udlæggelsen af nye arealer til støjfølsom anvendelse (se figur 2 på næste side).

Områdetype 4. Etageboligområder

Rammeområde 4.B26. i Kommuneplan 2017 er udlagt til "Boligformål, etageboliger" og hører under områdetype 4. Etageboligområder. Her er referencepunkt 6 og 7 på Strandvejen placeret.

Områdetype 5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse

Rammeområderne 4.B24 og 6.B15 og 6.B2 er udlagt til boligformål, enfamiliehuse i Kommuneplan 2017 og er omfattet af områdetype 5. Referencepunkterne R2b, R3, R4 og R5 repræsenterer denne områdetype i forbindelse med eftervisning af, at støjgrænserne overholdes.

Der er i 2005 blevet bygget nye boliger i rammeområde 5.B16 (Bjørnebakken). I forbindelse med opførelsen af boligerne er der stillet krav om, at bebyggelsen ved sin udformning og placering er medvirkende til at sænke støjniveauet i de rekreative udearealer. I forhold til støjdbredelsen fra aktiviteterne på Kvistgaard Jern & Metal fremgår det af støjrapporten fra 2018, at bebyggelsen ligger afskærmet af bygninger, og støjbelastningen forventes at være mindre end støjbelastningen i nærmeste referencepunkt R3. På den baggrund vurderer Halsnæs Kommune, at de tidligere fastsatte referencepunkter fortsat er repræsentative for de forskellige områdetyper.

Områdetype 6. Sommerhusområder og offentligt tilgængelige rekreative områder

Området i kommuneplanramme 4.S1 er et sommerhusområde, hvor referencepunkt 1 (Sømærkevej 26) er placeret. Her gælder grænseværdierne for områdetype 6 jf. Vejledning nr. 5/1984 fra Miljøstyrelsen, Ekstern Støj.

Grænseværdier ved lastning og losning af skibe

Kvistgaard Jern & Metal har fået udført støjberegninger i 2018 af virksomhedens støjdbredelse i forbindelse med normal drift med aflæsning af skrot og opstakning i bunker og i forbindelse med lastning af skibe. Lastning af skibe sker 15-20 gang om året. Losning af skibe forekommer kun 1-2 gange årligt, og denne aktivitet er ikke medtaget i støjberegningerne.

Ifølge støjberegningerne overholder virksomheden de vejledende støjgrænser i referencepunkterne under normal drift i dagtimerne. I forbindelse med lastning af skibe viser beregningerne, at virksomheden kun signifikant overskrider de vejledende grænseværdier i referencepunkt R7 (Strandvejen 80) om aftenen. Der er desuden mindre overskridelser af de vejledende grænseværdier i tidsrummet kl. 18-22 i forbindelse med lastning af skibe, men de ligger inden for usikkerheden.

På baggrund af ovenstående fastsættes de vejledende støjgrænser for virksomheden i vilkår 16, dog med lempelser på 5 dB(A) i aftenperioden i forbindelse med lastning og losning af skibe op til 22 gange om året. Selvom der dermed kan forekomme marginale overskridelser af de vejledende støjgrænser i op til 22 aftener om året, vil det være en skærpelse af de gældende vilkår, og det forventes det ikke at være til gene for omgivelserne.

Lastning og losning af skibe er en kerneaktivitet, der er nødvendig for virksomhedens drift, og generne for omgivelserne vurderes at være begrænsede. Det understøttes af, at der i Kommuneplan 2013 er udlagt nedenstående støjzoner i området omkring stålvalseværket med begrænsning af følsom anvendelse:

1. Støjzone I (over 50 dB)

Nye lokalplaner for området skal sikre, at der i området ikke udlægges nye arealer til støjfølsom anvendelse.

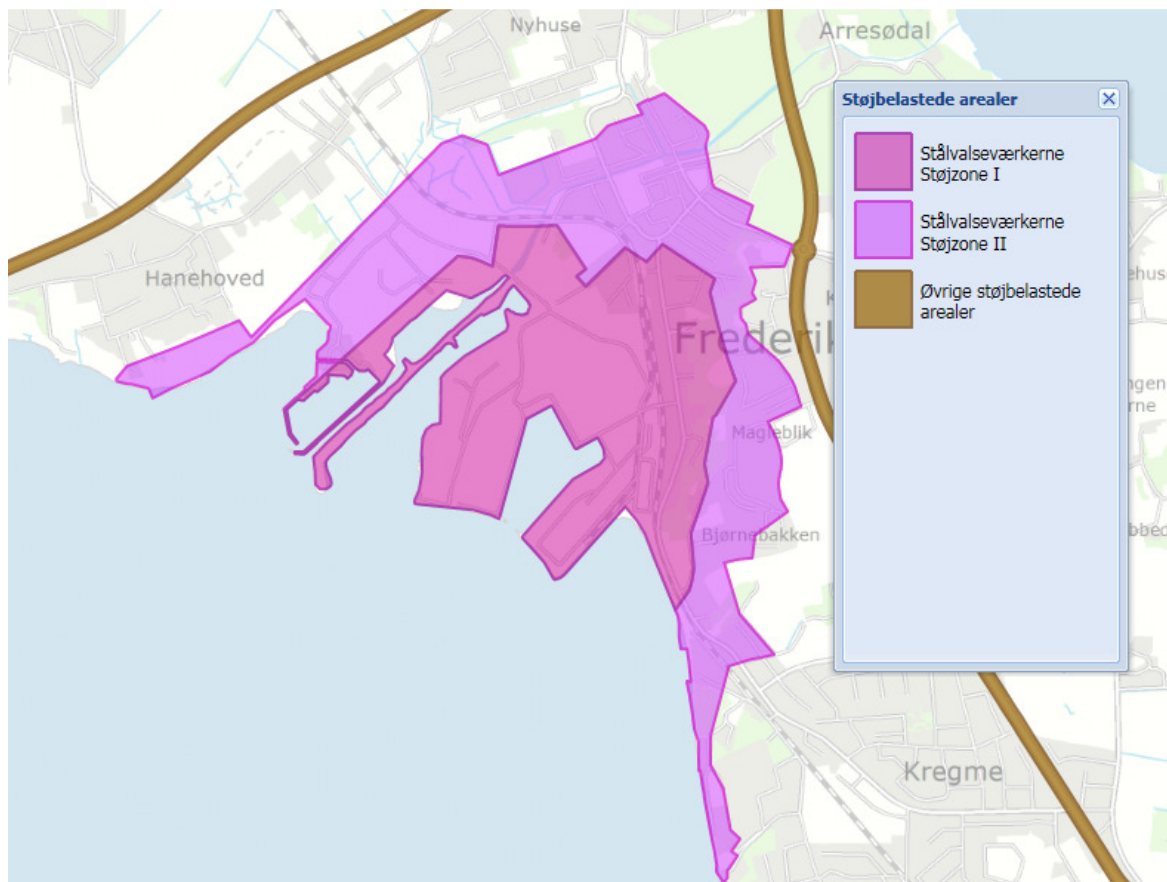
2. Støjzone II (mellem 45 og 50 dB)

Nye lokalplaner for området skal sikre, at der i området kun udlægges nye arealer til: Blandet bolig- og erhvervsbyggeri, centerområder og etageboliger. Tæt lav boligbebyggelse kan opføres inden for denne zone, hvis det sikres, at bebyggelsen ved sin udformning og placering er medvirkende til at sænke støjniveauet i de rekreative udearealer til et niveau svarende til zone III - denne effekt skal dokumenteres. Byrådet kan stille krav om støjdemning af nye boliger i området.

3. Støjzone III (under 45 dB)

Ingen begrænsninger. Byrådet kan stille krav om støjdemning af nye boliger i området.

Støjzonerne fremgår af kortet i figur 2.



Figur 2. Støjzoner omkring stålvalseværkerne. Støjzone 3 er resten af kommunen, der ikke er støjbelastet.

Således fastsættes lempede støjgrænser i aftentimerne for virksomheden i forbindelse med lastning og losning af skibe i op til 22 dage om året. Der fastsættes samtidigt vilkår om, at disse aktiviteter så vidt muligt skal foregå i dagtimerne på hverdage, og at de ikke må foregå i tidsrummet kl. 22-07. Det svarer til en omskrivning af vilkår 4 i miljøgodkendelsen fra 2004.

Støjvilkår 16 er suppleret af vilkår 17, der giver tilsynsmyndigheden mulighed for højst én gang om året at kræve dokumentation for overholdelse af støjgrænserne og de tilhørende driftsvilkår.

4.8 Egenkontrol og driftsjournal

Der fastsættes i vilkår 18 og 19 krav om, at virksomheden skal kontrollere de befæstede arealer og tætte belægninger mindst en gang årligt, og at myndigheden kan kræve, at kontrollen udføres af en sagkyndig en gang hvert tredje år, hvilket er i overensstemmelse med standardvilkår 26 og 27. Det vurderes relevant at sikre, at belægningerne er intakte for at begrænse risikoen for jordforurening. På anmodning fra virksomheden er det tilføjet i vilkåret, at kravet om kontrol af belægninger mindst en gang årligt kan fraviges, hvis der ligger skrot i længere tid på samme areal. Derfor er det tilføjet til standardteksten i vilkår 18, at belægning på arealer, hvor der ligger skrot i mere end et år, skal

kontrolleres, når oplaget fjernes, og inden der er gået 2 år fra sidste kontrol. Endvidere er det præciseret, at al belægning skal være kontrolleret indenfor en 2 årig periode, og at det skal dokumenteres på hvilke tidspunkter, de enkelte områder er kontrolleret, såfremt området ikke kan kontrolleres samlet.

Virksomheden registrerer løbende modtagne og udgående mængder skrot ved ind- og udvejningen på vægt til lastbiler og ved opmålt tonnage i forbindelse med lastning af skibe. Jf. standardvilkår 28 skal der føres driftsjournal med dato for og resultat af inspektioner af belægninger og eventuelle udbedringer af skader, og der skal føres driftsjournal med dato for eventuel modtagelse af affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse med oplysning om, hvordan det er håndteret og bortskaffet. Disse to dele af standardvilkår 28 er fastsat som nyt vilkår 20 i godkendelsen.

Kravet i standardvilkår 28 om driftsjournal for vedligeholdelse af filtre er ikke medtaget, da virksomheden ikke har udsugningsanlæg med filter.

Ifølge standardvilkår 28 skal der også fastsættes vilkår om, at virksomheden skal opgøre og registrere mængden af de oplagrede affaldsfraktioner hvert kvartal. Virksomheden har imidlertid tilkendegivet, at det vil være unødvendigt og uhensigtsmæssigt at udføre en kvartalsvis opgørelse, da virksomheden løbende registrerer mængden af skrot på virksomheden. Vilkåret er derfor ændret til, at virksomheden til enhver tid skal kunne fremvise dokumentation for den oplagrede mængde affald på forlangende af tilsynsmyndigheden.

Vilkår 20 er desuden suppleret med krav om, at virksomheden skal registrere tidspunkter og affaldsmængder ved lastning og losning af skibe i driftsjournalen. I godkendelsen fra 2004 skulle der også føres journal over modtagne og afsendte mængder skrot pr. lastbil og pr. skib, hvilket er fastholdt. Det skyldes, at det fortsat er relevant at kunne dokumentere virksomhedens aktiviteter fx i forbindelse med klager, og da virksomheden ikke har et P-nummer, kan Halsnæs Kommune ikke selv trække oplysninger om affaldsmængder på adressen.

Krav til driftsjournal fra 2004 vedr. inspektion og tømning af olieudskiller samt bortskaffede mængder affald er endvidere fastholdt i henhold til godkendelsesbekendtgørelsens § 21 stk. 1 punkt 4.

Sidste del af vilkår 20 fastsætter, at driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og være tilgængelig for tilsynsmyndigheden, hvilket er i overensstemmelse med standardvilkår 28.

4.9 Bedst tilgængelig teknik

I forbindelse med revurderingen af godkendelsen er der fastsat standardvilkår efter bekendtgørelse om standardvilkår, listepunkt K 212. Desuden er der suppleret med enkelte andre vilkår. På baggrund af ansøgningsmaterialet fra 2016 og støjberegningerne fra 2018 forventes virksomheden at kunne overholde de fastsatte standardvilkår og supplerende vilkår. Da standardvilkårene er udtryk for den bedst tilgængelige teknik, vurderes det, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til

at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af BAT (jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 18 stk. 1 punkt 1).

4.10 Samlet vurdering

Halsnæs Kommune finder, at revisionen af vilkårene i miljøgodkendelsen kan udføres således, at den samlede virksomhed fortsat kan drives uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet, jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 18 stk. 1 punkt 2.

5 Klagevejledning

Afgørelsen offentliggøres på kommunens hjemmeside www.halsnaes.dk og på hjemmesiden Digital MiljøAdministration dma.mst.dk den 2. oktober 2018.

Kommunens afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af ansøger, Sundhedsstyrelsen, Naturfredningsforeningen, Friluftsrådet og enhver der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Eventuel klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet skal være sket inden 4 uger fra afgørelsen er modtaget dvs. den 30. oktober 2018.

Klagen skal fremsendes via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Login til www.borger.dk eller www.virk.dk er oftest med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Information om klagegebyr og betaling kan ses på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside www.nmkn.dk

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Fritagelse for at bruge klageportalen kan opnås ved at sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Sagen kan i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 101 indbringes for domstolene senest 6 måneder fra dags dato, dvs. senest den 2. april 2019.

Med venlig hilsen

Merete Kjær
Specialkonsulent – Miljø

Kopi sendt til:

- Styrelsen for Patientsikkerhed, stps@stps.dk
- Dansk Naturfredningsforening, dnhalsnaes-sager@dn.dk
- Friluftsrådet, fr@friluftsradet.dk
- Vorskla Steel Denmark A/S, pss@vorskla.dk
- Charlotte Brit Pedersen, C7 Consulting A/S, charlotte@c7c.dk

Bilag

1. Indretningsplan
2. Transportveje og afstand til nærmeste nabo
3. Liste med vilkår i godkendelse fra 2004

Halsnæs Kommune
Rådhuspladsen 1
3300 Frederiksværk
Telefon 4778 4000
mail@halsnaes.dk
www.halsnaes.dk

PART OF
**GREATER
COPENHAGEN**