



Haderslev  
Kommune

Kart Racing Vojens ApS  
Tingvejen 27  
6500 Vojens

Haderslev Kommune  
Teknik og Klima  
Christian X's Vej 39  
6100 Haderslev

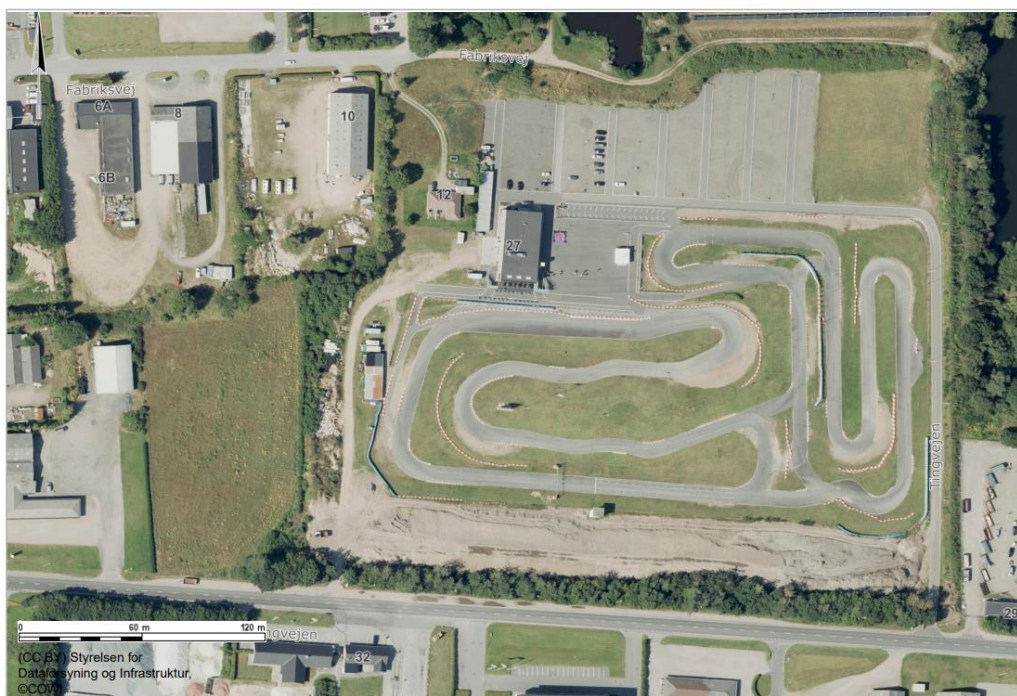
[www.haderslev.dk](http://www.haderslev.dk)

Dir. tlf. 23395585  
[amsc@haderslev.dk](mailto:amsc@haderslev.dk)

23. maj 2025 • Sagsident: 25/2498 • Sagsbehandler: Anne Mette Schmidt

## MILJØGODKENDELSE

Haderslev Kommune meddeler godkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens <sup>1</sup> § 33, stk. 1, til anlæg af indsigtsvold og sikkerhedsvold på matr.nr. 991a Skrydstrup Ejerlav, Skrydstrup tilhørende Tingvejen 27, 6500 Vojens.



---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr.1093 af 11 oktober 2024 af lov om miljøbeskyttelse

## Resumé

Kart Racing Vojens ApS arrangerer løb på 2 etablerede gokartbaner.

Kart Racing Vojens ApS har søgt om miljøgodkendelse til etablering af indsigtsvold og sikkerhedsvold mod vest, syd og nord.

I etableringsfasen kan der forekomme støj- og støvgener fra entreprenørmaskiner. Et vilkår for etablering af voldene vil være, at støv ikke må være til gene for afvikling af trafik på omkringliggende veje.

| Indholdsfortegnelse: |                                                         |    |
|----------------------|---------------------------------------------------------|----|
| Del 1                | Sagens lovgrundlag og baggrund .....                    | 3  |
|                      | Retsbeskyttelse .....                                   | 3  |
| Del 2                | Kommunens afgørelse .....                               | 4  |
|                      | Vilkår for afgørelsen .....                             | 4  |
|                      | Generelle oplysninger .....                             | 7  |
| Del 3                | Afgørelsens forudsætninger .....                        | 8  |
| Del 4                | Offentliggørelse, klagevejledning og underretning ..... | 12 |
| Del 5                | Bilag .....                                             | 13 |

## DEL 1

### Sagens lovgrundlag og baggrund

Etablering af indsigtsvold og sikkerhedsvold på Kart Racing ApS, Tingvejen 27, 6500 Vojens, er omfattet af Godkendelsesbekendtgørelsen<sup>2</sup>, og er opført under bilag 2-listens punkt K206, som omfatter *"Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, autoophugning, skibsoophugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding"*.

Kommunen er godkendelsesmyndighed ifølge Godkendelsesbekendtgørelsens kapitel 3.

Denne afgørelse omfatter matr.nr. 991a Skrydstrup Ejerlav, Skrydstrup, tilhørende Tingvejen 27, 6500 Vojens.

Baggrunden for denne afgørelse er at virksomheden har søgt om miljøgodkendelse til etablering af indsigtsvold og sikkerhedsvold.

#### Retsbeskyttelse

Retsbeskyttelsesperioden for miljøgodkendelsen udløber 8 år efter denne afgørelses meddelelse; eller hvis den påklages, 8 år fra meddelelsen af klagemyndighedens afgørelse.

Tilsynsmyndigheden kan dog til enhver tid revidere vilkårene for en virksomheds godkendelse for at forbedre virksomhedens kontrol med egen forurening (egenkontrol) eller opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn.

---

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 1027 af 2. september 2024 om godkendelse af listevirksomhed

## DEL 2

### Kommunens afgørelse

Haderslev Kommune meddeler miljøgodkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1. til etablering af indsigtsvold og sikkerhedsvold.

Godkendelsen omfatter kun de miljømæssige forhold, som defineret i Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 og i Godkendelsesbekendtgørelsen.

Haderslev Kommune meddeler tilladelse til, at indsigtsvold og sikkerhedsvold etableres som anført i beskrivelsen, og som det i øvrigt fremgår af sagens akter på nedenstående vilkår.

### Vilkår for afgørelsen

#### Generelt

1. Godkendelsen til etablering af indsigtsvold og sikkerhedsvold bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år efter offentliggørelsen, jf. Godkendelsesbekendtgørelsen § 36, stk. 1.
2. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden for de personer, der har ansvaret for virksomhedens indretning og drift.

#### Drift og indretning

3. Der skal på virksomheden foreligge en driftsinstruktion, der beskriver hvordan personalet skal foretage nødvendig modtagekontrol for lettere forurenede jord, og hvordan de skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld.
4. Driftsinstruktionen skal fremsendes til tilsynsmyndighedens orientering senest 1 måned efter modtagelsen af godkendelsen eller inden idriftsættelsen af virksomheden.
5. Der skal foretages en modtagekontrol af de enkelte læs inden accept af aflæsning.
6. Modtagekontrollen skal som minimum omfatte:
  1. En visuel og lugtmæssig inspektion af jorden.
  2. En registrering af oplysninger om oprindelseslokaliteten og den leverede jordmængde.

7. Det skal ved tilrettelæggelse af voldenes opførelse, herunder ved vanding eller befugtning, sikres at arbejde med at anlægge indsigtsvold og sikkerhedsvold ikke forårsager lugt- eller støvgener uden for anlægsområdet. Specielt må støv ikke være til gene for afvikling af trafikken på Tingvejen, samt omkringliggende virksomheder.
8. Hvis der uden for anlægsområdet konstateres støvgener, der efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige, kan tilsynsmyndigheden forlange, at støvende oplag overdækkes eller befugtes, og at der etableres afskærmning eller befugtning af håndteringsaktiviteterne.
9. Mens indsigtsvold og sikkerhedsvold etableres, skal det sikres, at uvedkommen ikke har adgang til området, f.eks. ved skiltning og/eller afspærring.
10. Der må modtages maksimalt 26.000 ton lettere forurenede jord til etablering af indsigtsvold og sikkerhedsvold.
11. Ved lettere forurenede jord forstås jord som overholder grænseværdierne som vist i bilag 3.
12. Hvis et jordparti er forurenede med stoffer, der ikke er nævnt i bilag 3, skal Haderslev Kommune kontaktes. Det er Haderslev Kommune som afgør om jorden kan kategoriseres som lettere forurenede, så det kan modtages til indbygning i voldene.
13. Anmeldelsen af jorden og dokumentation for jordens forureningsgrad skal foreligge inden modtagelsen på virksomheden jf. kravene i Jordflytningsbekendtgørelsen<sup>3</sup>. Desuden gælder at:
  1. Gennemsnittet af analyseværdierne for et stof ikke må overskride grænseværdien for stoffet.
  2. Ingen enkeltanalyse må overskride grænseværdien med mere end 50% jf. Jordflytningsbekendtgørelsens bilag 3.
  3. For lettere forurenede jord anvendt i voldene skal der foreligge en analyse pr. 120 tons.
  4. Hvis der foreligger en godkendt jordhåndteringsplan for et parti jord, må jordpartiet tilføres voldene uden krav om ekstra analyser.
14. Virksomheden, hvor voldene etableres, oprettes som modtageanlæg i Haderslev Kommunes jordflytningssystem, Jordweb. Hvert jordparti skal anmeldes før flytning, og godkendes af Haderslev Kommune. Analyseresultater af jorden skal vedhæftes anmeldelsen.
15. Den lettere forurenede jord skal overalt afsluttes med ½ meter ren jord og tilsås med græs.

---

<sup>3</sup> Bekendtgørelse nr. 1452 af 7. december 2015 om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord

## Støj

16. Bidraget fra virksomheden til det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) skal overholde vilkår i virksomhedens gældende miljøgodkendelse, og må ikke overstige 55 dB(A) (timemiddelværdi) målt ved de omkringliggende boliger på følgende tidspunkter.
  1. Hverdage og lørdage kl. 8.00-18.00
  2. En hverdagsaften ugentligt indtil kl. 21.00

## Jord- og grundvandsforurening

17. Udendørs oplag og tanke skal være sikret mod påkørsel.
18. Spild af olie og kemikalier skal straks opsamles. Alt opsamlet spild, inkl. opsamlingsmaterialet, skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsnagningsmateriale på virksomheden.

## Driftsforstyrrelser

19. Ved ethvert uheld på virksomheden, der medfører forøgede emissioner eller lignende til omgivelserne, skal der straks gives meddelelse til tilsynsmyndigheden om uheldets art, konsekvenser og afhjælpningsforslag.

## Generelle oplysninger

Opmærksomheden henledes på Miljøbeskyttelseslovens § 71, der indeholder bestemmelse om, at den, der er ansvarlig for forhold eller indretninger, som kan give anledning til forurening, straks skal underrette tilsynsmyndigheden, hvis driftsforstyrrelser eller uheld medfører væsentlig forurening eller indebærer fare herfor. Vedkommende skal desuden straks forhindre yderligere udledning af forurenende stoffer m.v. eller afværge den overhængende fare for forurening.

Etablering af voldene må ikke ændres på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt af kommunen efter Miljøbeskyttelseslovens § 33.

Denne godkendelse omfatter udelukkende virksomhedens forhold til Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser. Andre nødvendige tilladelser skal indhentes hos de respektive myndigheder.

## DEL 3

### Afgørelsens forudsætninger

#### Gældende miljøgodkendelser og tilladelser

Der gælder følgende godkendelser til Kart Racing ApS

| Dato            | Betegnelse                                                | Journal         | Bemærkninger                                                                              |
|-----------------|-----------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. januar 1990  | Miljøgodkendelse                                          | 8-76-1-543-4-89 | Godkendelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5                               |
| 19. januar 2021 | Tilslutningstilladelse                                    | 20/21145        | Tilladelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 3 til afledning af spildevand |
| 14. juli 2021   | Miljøgodkendelse til anlæg af indsigtsvold og tribunevold | 21/8813         | Godkendelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5                               |

#### Afgørelser og oplysninger vedrørende anden lovgivning

##### VVM-pligt m.v.

Virksomheden er omfattet af Miljøvurderingslovens<sup>4</sup> bilag 2, punkt 13a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have skadelige indvirkninger på miljøet (ændringer eller udvidelser, som ikke er omfattet af bilag 1). Jordvoldene udarbejdet i tilknytning til en eksisterende jordvold som blev screenet for VVM-pligt i 2021 under punkt 11b) Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

Screeningen er foretaget og offentliggjort 30. marts 2025.

---

<sup>4</sup> Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

## Natura 2000-områder

I henhold til § 6, stk. 1 i Habitatbekendtgørelsen<sup>5</sup>, skal der foretages en vurdering af, om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

I henhold til § 10 stk. 1 i Habitatbekendtgørelsen, skal der foretages en vurdering af projektet i henhold til Habitatdirektivets bilag IV-arter (artsbeskyttelse).

Der er ca. 3,6 km til nærmeste Natura 2000-område, som er Habitatområde Pamhule Skov og Stevning Dam.

Med baggrund i virksomhedens karakter og omfang er det vurderet, at aktiviteterne ikke vil påvirke ovennævnte område eller andre Natura 2000-områder på grund af afstanden, og at der derfor ikke skal foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000-områder under hensyn til bevaringsmålsætningen for pågældende områder.

Det vurderes, at projektets aktiviteter ikke vil medføre væsentlig negativ påvirkning af levesteder og bestande af danske bilag IV-arter. Projektets placering og omfang antages ikke at have en væsentlig negativ indflydelse, det vil påvirke de beskyttede arter.

## Risikoaktivitet

Virksomheden er ikke omfattet af Risikobekendtgørelsen<sup>6</sup>.

## Miljøteknisk beskrivelse

Den miljøtekniske beskrivelse fra ansøgningen er vedlagt i bilag 2.

## Ansøger og ejerforhold

Ansøger:

Techrem ApS, Att: Rune Dyrre Jespersen  
Bregnevej 28  
2820 Gentofte

Grundejer:

Kart Racing Vojens ApS  
Tingvejen 27  
6500 Vojens

CVR-nummer: 20820187

P-nummer: 1001393637

---

<sup>5</sup> Bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

<sup>6</sup> Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

### **Virksomhedens art**

Indsigtsvold og sikkerhedsvold mod syd, nord og vest. Sikkerhedsvolden omkranser delvist ny ryttergård planlagt på arealet.

Anvendelse af lettere forurenede jord indgår i voldenes opbygning.

### **Indhentede udtalelser**

Udkast til denne miljøgodkendelse har været sendt i høring hos ansøger og grundejer. Der er indkommet følgende kommentarer til udkastet:

Ansøger: Ingen bemærkninger

Grundejer: Ingen bemærkninger

### **Kommunens vurdering og begrundelse**

Etablering af indsigtsvold og sikkerhedsvold mod syd, nord og vest af lettere forurenede jord er omfattet af listepunkt K206 i Godkendelsesbekendtgørelsen. Der er ikke standardvilkår for denne type aktivitet. Uanset dette er der, hvor det er muligt, taget udgangspunkt i standardvilkårene for K206.

Der er fastsat vilkår om, at der skal foreligge en driftsinstruks for modtagekontrol samt driftsforstyrrelser og uheld med udgangspunkt i standardvilkår for K206.

Desuden er der fastsat vilkår om, at kommunen skal kontaktes, hvis jorden er forurenet med stoffer, der ikke er nævnt i bilag 3. Kommunen afgør om det pågældende jordparti må modtages.

### **Hensynet til omgivelserne**

Kart Racing Vojens ApS er delvist placeret indenfor Byplanvedtægt 8, Industriarealet II. Området er udlagt til industri- og større værkstedsvirksomhed og oplagsvirksomhed samt forretningsvirksomhed der har tilknytning til de pågældende virksomheder.

Projektet ligger uden for indvindingsopland og uden for område med særlige drikkevandsinteresser. Nærmeste vandværksboring, tilhørende Skrydstrup Vandværk, ligger mere end 2 km nord-nordvest for projektområdet. Mindre end 150 m nord for den nordligste vold ligger boring DGR nr. 151.615, som er ca. 40 m dyb. Geologien i boringen viser smeltevandssand fra terræn og ned til 14 meters dybde. Herunder og til boringen bund er der udprægede aflejringer af silt og ler. Selvom der ikke forventes nedsivning af forurenende stoffer til grundvandet, udgør silt/lerlagene en ekstra sikkerhed i forhold til grundvandsmagasinet Skrydstrup Vandværk indvinder fra.

Nærmeste beliggende beskyttede naturtype er en mindre sø beliggende ca. 200 m nordøst for projektområdet, samt en større sø beliggende ca. 350 m øst for projektområdet. Projektet forventes ikke at kunne påvirke disse naturområder.

### Trafikale forhold

Ved etablering af voldene vil tilkørsel af jord foregå primært via Tingvejen og muligvis via Fabriksvej, alt afhængigt af hvad der anlægsteknisk er mest optimalt. Under anlæg af voldene vil der på ovennævnte veje være ekstra trafik i form af lastbiler. Efter anlægsperioden vil trafikken normaliseres.

### Forebyggelse om begrænsning af forurening

Nedenfor er de relevante forureningsforhold gennemgået:

#### Støj

Der forventes en stigning i støj på ejendommen i forbindelse med etablering af voldene. Der forventes ligeledes en stigning i støj i forbindelse med tilkørsel af jord til ejendommen.

Tilkørsel af jord til ejendommen vil udelukkede ske i dagtimerne fra mandag-fredag.

#### Jord og grundvand

Projektet ligger uden for indvindingsopland til et alment vandværk og uden for område med særlige drikkevandsinteresser. Selvom der ikke forventes nedsivning af forurenende stoffer til grundvandet, udgør silt- og lerlag i området en ekstra sikkerhed for grundvandsmagasinet Skrydstrup Vandværk indvinder fra.

### Aktoversigt

I udarbejdelsen af denne miljøgodkendelse indgår akter fra sagident 25/2498:

| Dato            | Indhold                                             |
|-----------------|-----------------------------------------------------|
| 28. januar 2025 | Ansøgning om miljøgodkendelse                       |
| 25. marts 2025  | Håndtering af overfladevand ved store regnhændelser |

## Del 4

# Offentliggørelse, klagevejledning og underretning

### Offentliggørelse

Offentliggørelse om, at der er meddelt miljøgodkendelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 33 stk. 1 for Kart Racing Vojens ApS, matr.nr. 991a Skrydstrup Ejerlav, Skrydstrup tilhørende Tingvejen 27, 6500 Vojens vil blive annonceret på internetportalen for Digital Miljøadministration (DMA), [www.dma.mst.dk](http://www.dma.mst.dk) fredag den 23. maj 2025.

### Klagevejledning

Denne afgørelse kan, jf. Miljøbeskyttelseslovens kapitel 11, påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af:

1. Den, til hvem afgørelsen er rettet.
2. Enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.
3. De i §§ 98 – 100 nævnte klageberettigede organisationer og myndigheder i det omfang, de er klageberettigede i den konkrete sag.

Klagefristen er 5 uger fra den dag, afgørelsen er offentliggjort, dvs. den 27. juni 2025.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk).

Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk) ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen, dvs. kommunen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Du skal betale et gebyr, når du klager. Betaling af gebyret sker ved elektronisk overførsel eller girobetaling. Gebyret tilbagebetales, eksempelvis hvis klager får helt eller delvis medhold i klagen – se nærmere i vejledningen om gebyrordningen på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside ([www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk)).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Haderslev Kommune, der herefter videregiver anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Nævnet træffer herefter afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

### Opsættende virkning og øvrige klagemuligheder

Miljøgodkendelsen kan udnyttes, fra det øjeblik, den er meddelt – jf. lovens § 96. Dog sker iværksættelse på eget ansvar, idet klagemyndigheden i tilfælde af klage kan ændre eller ophæve en miljøgodkendelse.

Virksomheden vil, senest når klagefristen er udløbet, blive underrettet om, hvorvidt der er indgået klager til kommunen over afgørelsen.

Denne afgørelse kan i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 101 indbringes for domstolene. Ønskes afgørelsens gyldighed afprøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter godkendelsen er offentliggjort eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter, at den endelige administrative afgørelse foreligger.

## Underretning

Denne afgørelse er sendt til følgende:

- Kart Racing ApS, e-mail: [robert@rs-competition.com](mailto:robert@rs-competition.com)
- Embedslægeinstitutionen Syddanmark, e-mail: [sesyd@sst.dk](mailto:sesyd@sst.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening, e-mail: [dnhaderslev-sager@dn.dk](mailto:dnhaderslev-sager@dn.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening lokalafdeling for Haderslev v/ Bent Karlsson, e-mail: [bent.karlsson1@outlook.dk](mailto:bent.karlsson1@outlook.dk)

## DEL 5

### Bilagsfortegnelse

Bilag 1. Oversigtskort med placering af volde

Bilag 2: Miljøteknisk beskrivelse

Bilag 3. Grænseværdier for let forurennet jord.

#### Bilag 1. Oversigtskort med placering af volde



## Bilag 2. Miljøteknisk beskrivelse

Projektbeskrivelse til modtageranlæg

Midlertidigt anlæg til etablering af indsigtsvold og sikkerhedsvold til Kart Racing Vojens



### Baggrund

Der søges om miljøgodkendelse til dette anlæg som et led i en udbygningsplan for Kart Racing Vojens, der skal lede til at anlægget kan afholde mesterskaber i fremtiden. Dette anlæg er derfor et midlertidigt anlæg til opbygning af de krævede volde.

Modtager anlægget etableres på naboarealet til Kart Racing Vojens, og skal etableres som afgrænsning af Ryttergårdsområde, hvor kravet er en vold på 4 m for at yde tilstrækkelig sikkerhed mod indtrængning af uvedkommende.

Miljøgodkendelse til dette anlæg er en forudsætning for Kart Racing Vojens køb af den pågældende matrikel.

### **Modtagelse af jord**

Anlægget oprettes i jordweb, så anmeldelse af jordflytningen kan registreres og anvises ad denne vej.

Der er ikke tilknyttet en brovægt til anlægget, hvorfor de modtagne mængder baseret på vejesedler fra jordleverandøren – eller skønnes afhængig af vogntype.

Alle partier klassificeres før modtagelse baseret på anmeldelsen og dokumentationen vedlagt denne, og registreres parti for parti i en driftsjournal.

Når jorden modtages på anlægget, skal hvert læs medfølges af en køreseddel, der dokumenterer hvilken kategori den tilhører. Køresedlen forevises maskinføreren på pladsen, eller aflæses på en tipplads, der tydeligt er markeret jf. køresedlerne. Som udgangspunkt, oprettes ren-jords oplag langs volden sammen med den afrømmede topjord, mens kategori 2 jord aflæses så tæt på voldkanten som muligt.

Maskinførerne har derefter ansvaret for at indbygge jorden, sådan at der er mindst 1/2 m ren jord i overfladen, men ren jord kan godt indbygges i kernen.

Jorden lægges på plads lidt efter lidt med et fald mod tilkørslen, så maskinerne til hver en tid kan nå at trække ren jord over hele volden og afslutte overfladen med kun én side åben. Evt. laves Den nordlige vold med udgangspunkt i det vestlige hjørne, så der er to åbne sider.

Der lægges evt. et lag brokker eller køreplader i bunden af volden, for at sikre lastbilernes tilgang til voldkanten ved egen kraft til hver en tid.

Til anlægget søges der om modtagelse af:

- Intakt jord fra områder uden områdeklassificering – kræver ikke analyse som dokumentation.
- Kategori 1 jord, der er for-klassificeret fra oprindelig lokalitet eller fra godkendt jordbehandler, dokumenteret med en analyse per 30 ton.
- Kategori 2 jord fra godkendt jordbehandler, dokumenteret med en analyse per 120 ton, der alene benyttes i voldens kerne, og hvor volatile stoffer er i kategori 1.
- Rene sten og brokker samt knust beton og tegl, som alene benyttes som bærelag i bunden af volden, skulle der blive behov for stabilisering af undergrunden for lastbiltrafik.

Til vurderingen af kategoriseringen benyttes 50%-reglen, der for et samlet parti betyder, at gennemsnittet af resultaterne ikke overskrider grænseværdien, at mindst 50% af prøverne overholder kravet og at ingen enkelt analyse overskrider med mere end 50% af grænseværdien.

### **Maskinel**

Der tænkes anvendt en Dozer og en gravemaskine til etableringen af voldene. Til intern transport kan der evt. også blive behov for en hjullæsser og dumper-lastbil, så der er sikkerhed for en hurtig flytning fra tipplads til anvendelses sted.

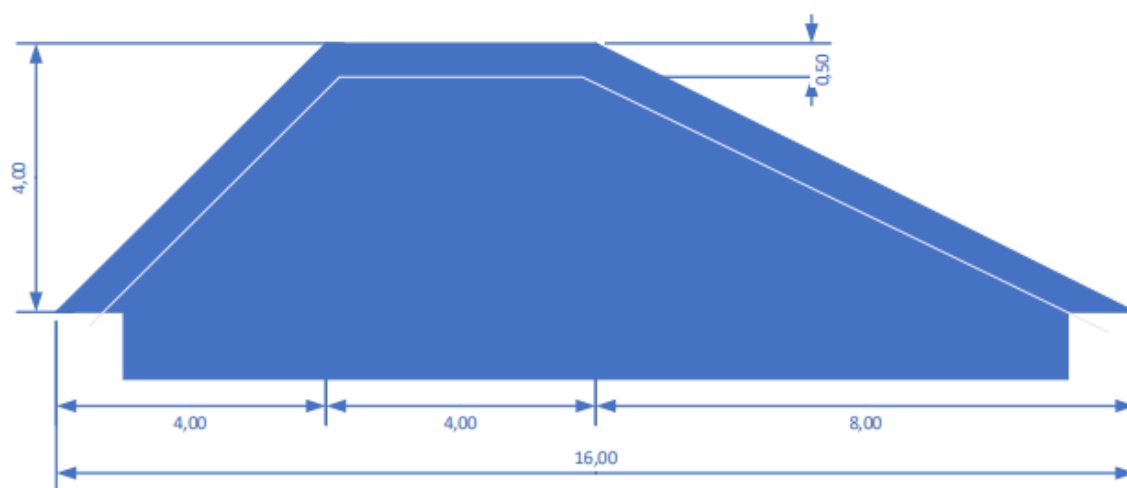
## Volden

Volden skal indhegne ryttergården, så den er afskærmet for indsigt og adgang for uvedkommende.

Topjorden afgraves i en bredde på 14 m i en dybde på ca. 0,7 m, så der som udgangspunkt er ren jord nok, til at lave et 0,5 m tykt dæklag uden tilkørsel af ny ren jord. Denne jord lægges i oplag langs med den kommende vold. (Skraverede områder på Figur 1).

Voldene startes i den fjerneste ende i forhold til indkørslen, så volden kan bygges færdig i én omgang.

På Figur 2 ses profilen af volden. Den har et tværsnit på 54 m<sup>2</sup>, hvoraf ca. 9 m<sup>2</sup> er den rene topjord.



Figur 2: Profil af Vold

Der regnes med 2 ton/m<sup>3</sup> jord, idet den forventeligt tilkøres med et større vandindhold end der naturligt vil være, når jorden har sat sig. Der regnes desuden med et tillæg på 10% for designmæssige tilpasninger til de lokale forhold, hvor højden regnes fra KOTE 44,5, som den naturlige kote højde er langs vejen. Tilsvarende måles højden i forhold til højdekoten i skel langs de øvrige sider.

Hældningen sættes til 1:1 på ydersiden, så den bliver svær at kravle over, mens indersiden holdes til en mere skridsikker hældning på 1:2, da brugerne af ryttergården uvilkårligt vil bruge den til at sidde på eller lign.

Der laves en 4 meter bred krone, så maskinerne kan køre sikkert på den under opbygning af volden – også selvom jorden ikke er helt bæredygtig fra starten. Erfaringsmæssigt undgås derved situationer helt, hvor maskinerne ellers kunne risikere at skride ned eller vælte.

Der bygges med 10% overhøjde, svarende til 0,5 m, så den krævede højde på 4 m forventeligt, kan holdes, selv når jorden har sat sig efter en årrække.

Der er en højdeforskel mellem terrænet på inderside og yderside af volden langs vejen, der giver anledning til et øget jordbehov på ca. 1500 ton i forhold til den tegnede vold.

Den primære vold går langs Tingvejen og mod Nord langs skellet. I alt ca. 170 m. Nordvolden etableres langs skellene og er ca. 105 m lang.

| Tekst                   | Primær vold | Nordvold | Enhed          |
|-------------------------|-------------|----------|----------------|
| Effektiv længde         | 170         | 105      | m              |
| Afgravningsdybde        | 0,7         | 0,7      | m              |
| Afgravning af renjord   | 1.666       | 1.029    | m <sup>3</sup> |
| Behov for Kat. 1 jord   | 1.581       | 977      | m <sup>3</sup> |
| Tilkørsel af kat.2 jord | 7.573       | 4.253    | m <sup>3</sup> |
| Omregnet til ton        | 16.661      | 9.356    | ton            |

Disse tal er et skøn, der forudsætter et bæredygtigt underlag.

### Adgangsvej

Tilkørsel af jord sker ad Tingvejen ved den "Lilla" pil på Figur 1. Herfra bakker lastbilerne ind på voldens bund (som er sikret med brokker eller lign.) til den åbne volds side og læsser af.

Efter aflæsning, kan de i køre ud samme vej.

### Drift

Anlægget vil typisk kunne modtage jord i perioden mandag - fredag 07:00 til 18:00.

Anlægget startes op hurtigst muligt efter at miljøgodkendelsen er meddelt, og har en forventet projektperiode på op til 2 år. Den afsluttes dog hurtigst muligt.

Driften er afhængig af vejret, idet megen regn kan forsinke projektet, da bæredygtighed af den tilkørte jord er en forudsætning for at bygge op i højden. Projektet kan derfor ligge stille i våde perioder.

### Vare forbrug

Der er som udgangspunkt ingen vare forbrug i form af tilsætningsstoffer eller lign., da jorden blot lægges op i en vold. Dog vil der være forbrug af driftsmidler til maskinerne. Der opstilles således periodevis en dobbeltbundet diesel tank, til påfyldning af maskinerne, der stilles strategisk i forhold til gravemaskinens aktuelle driftssted. Add-blue til maskinerne hentes i afmålte mængder, når der opstår behov for påfyldning. Dette opbevares som udgangspunkt ikke på anlægget.

### Støj

Ud over en maksimal trafik på 50 lastbiler per dag, vil vi forvente drift med 1- 2 entreprenørmaskiner, der typisk vil være drift 7,5 time om dagen i driftsperioden.

En lastbil støjer typisk med en  $L_{wa}$  på 97 dB ved 10 km/t

En gravemaskine/hjullæsser støjer typisk med en  $L_{wa}$  på 102 dB (F.eks New Holland E265B).

**Støv**

Skulle der opstå støvflugt på grund af udtørring af jorden på interimsveje eller i forbindelse med læsning og lodsning, sprinkles oplag og interimsveje med vand, så støvet bindes.

**Mail af 25. marts 2025 vedrørende håndtering af overfladevand.**

Det er lidt uklart for mig, hvordan vi skal kunne regne på det her, da det meste af modellen inkluderer store befæstede arealer og veje, hvor der forventeligt er afløb til regnvandskloakker og i øvrigt krav om håndtering af vand på egen grund eller lign. Så hvilken størrelsesorden af vand taler vi egentlig om? Hvis vi kigger på luftfoto tilbage i tiden er der ikke ét eneste, der indikerer, at der er problemer med vand på matriklen, eller at der er vandlidende beplantning eller tilsvarende.

Vi mener derfor, at behovet for at håndtere vand fra grunden eller fra nabogrundene er negligibel i dagligdagen, da der tilsyneladende er en tilstrækkelig infiltration på grunden. I forhold til brugen som ryttergård, ser vi derfor ikke behov for at sikre en bedre afvanding - eller ændre på tilgangen.

Vi må derfor antage, at det kun i tilfælde med kraftig regn, kan blive problematisk at begrænse overflade afvandingen med en vold på grunden.

Vi foreslår derfor, at der indskydes et ø300 mm kloakrør gennem volden dér, hvor vandstrømmen er koncentreret fra vest, på en sådan måde, at overkanten af røret er ca. i niveau med terræn, og således at vand tilledes i en forsænkning foran røret, der samtidig er forbundet med en lille fordybning langs voldens yderside.



På denne måde vil den naturlige afdræning ikke være forhindret, og vi får afdrænet vandet fra voldens yderside.

De regnhændelser, der evt. måtte give anledning til betydende mængder overflade afdræning, vil potentielt kunne give vand på ryttergårdsarealet, men det vil ikke være anderledes end i dag. Afvanding nordud af arealet bliver ikke berørt af vold-byggeriet, hvorfor vi vurderer, at der ikke vil være yderligere behov for tiltag for at kunne leve op til §6 i vandløbsloven.

Jf. Colebrook-White estimering, hvor der antages plastrør med indre diameter på 280 mm, der anlægges med et fald på 0,2 % får en omtrentlig maks hastighed på ca. 50 l/s.

## ☰ Colebrook-White



English ▼

### Input parameters

#### Calculate

- ☒ Gravity pipe  
☐ Pressure pipe

Flow rate and velocity ▼

#### Pipe data

- ☐ Outer diameter Du [mm] SDR [-]  
☒ Inner diameter Di 280 [mm]  
Roughness  $\mu$  0,01 [mm] (Advice)  
Slope (Advice)  $\alpha$  2 ‰  
Water temperature 4 [°C]

### Calculated values

#### Results

Flow velocity (Advice) V 0.806 [m/s]  
Flow rate Q 49.6 l/s

This program is a supplement to Pipelife's design brochures. The user is expected to have an understanding of the equations and principles involved, their applicability and limitations. Use of this program is not intended to replace the evaluation and judgement of a professional engineer competent in this field. Although every effort has been made to ensure the accuracy of the information contained herein, its accuracy is not guaranteed. All tables, statements, and results may be considered as recommendations only. Recommendations arising from use of this program are not applicable to products manufactured by others.

Formålet med volden er bl.a. at sikre mod uvedkommende adgang, hvorfor vi ikke vil benytte kloakrør af større diameter. Vi vælger at indsætte to rør á 300 mm, så det giver en maksimal kapacitet på 100 l/s. Der vil altid være en forsinkelse fra en regn-hændelse starter og til den giver sit fulde bidrag til kloakken. Da vi ikke kender det reelle afløb fra de ca. 8 ha, som oplandet er på, som vil ende ved volden her, vælger vi at kigge på en gennemsnits regnhændelse over 60 min, der jf. en designregnkurve fra Spildevandskomiteens skrift 27, vil kunne have en regressions intensitet på 15,47  $\mu\text{m/s}$ . Den samlede regnmængde på de 8 ha er derfor 1,24  $\text{m}^3/\text{s}$ . De indlagte rør vil således kunne håndtere 8% af denne vandstrøm, hvilket vurderes til at være rigeligt til formålet, når det betænkes, at området generelt er forsynet med regnvandskloak i vejnettet.

### Bilag 3. Grænseværdier for let forurennet jord.

|                                           | Grænseværdier for let forurennet jord |
|-------------------------------------------|---------------------------------------|
|                                           | mg/kg TS                              |
| <b>Metaller</b>                           |                                       |
| Arsen, uorganisk                          | 20                                    |
| Bly <sup>1</sup>                          | 400                                   |
| Cadmium <sup>1</sup>                      | 5                                     |
| Chrom (VI)                                | 20                                    |
| Chrom (bortset fra Chrom VI) <sup>1</sup> | 1000                                  |
| Kobber <sup>1</sup>                       | 1000                                  |
| Kviksølv <sup>1</sup>                     | 3                                     |
| Nikkel                                    | 30                                    |
| Tin                                       | 500                                   |
| Zink <sup>1</sup>                         | 1000                                  |
| <b>Benzin og olie</b>                     |                                       |
| C6-C10 kulbrinter                         | 25                                    |
| C10-C15 kulbrinter                        | 40                                    |
| C15-C20 kulbrinter                        | 55                                    |
| C20-C35 kulbrinter <sup>1</sup>           | 300                                   |
| Sum af kulbrinter C6-C35                  | 300 <sup>2</sup>                      |
| Benzen                                    | 1,5                                   |
| <b>Tjærestoffer</b>                       |                                       |
| PAH, total <sup>1</sup>                   | 40                                    |
| Benz(a)pyren <sup>1</sup>                 | 3                                     |
| Dibenz(a,h)anthracen <sup>1</sup>         | 3                                     |

<sup>1</sup> jf. Bek. nr. 554 af 19.05.2010 om definition af let forurennet jord. Værdier for andre stoffer: Miljøstyrelsens liste over kvalitetskriterier, juli 2010.

<sup>2</sup> både kriterier for de enkelte kulbrintefraktioner og kriteriet for sum af kulbrinter skal være opfyldt samtidig