

FREDERICIA SHIPPING A/S
Møllebugtvej 5
7000 Fredericia

Att.: Line Bach

Miljøgodkendelse til henstilling af jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning. Fredericia Shipping. Kongens Kvarter 11

15-11-2019

Doknr.
98848/19

Sagsnr.
19/7124

Virksomhedens navn: Fredericia Shipping
Virksomhedens adresse: Kongens Kvarter 11, 7000 Fredericia
Matr. nr.: 41, Tårup By Taulov
CVR-nr.: 12376936
Listebetegnelse: D201, "Virksomheder, der ved fysiske processer fremstiller organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor fremstillingen kan give anledning til væsentlig forurening. Oplag af flydende organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor oplaget kan give anledning til væsentlig forurening, bortset fra flydende kvælstofholdige gødningsstoffer. Oplag af flydende kvælstofholdige gødningsstoffer på mere end 500 tons"

Sammendrag

Fredericia Shipping har den 24. september 2019 søgt om miljøgodkendelse til henstilling af jernbanetankvogne med en 49,9% hydrogenperoxid-opløsning på Taulov Container & Bane Terminal, Kongens Kvarter 11 i Fredericia. Fredericia Shipping er operatør, og således ansvarlig for jernbanetankvognene.

Der søges om tilladelse til henstilling af op til 200 tons hydrogenperoxid-opløsning. En jernbanetankvogn kan indeholde 20-25 tons, og der henstilles normalt til 3-4 jernbanetankvogne ad gangen, svarende til 60-100 tons. Hver vogn henstilles i op til 7 dage. Godkendelsen giver mulighed for henstilling af op til 200 tons for at imødekomme spidsbelastningsperioder i højsæsonen.

Jernbanetankvognene med hydrogenperoxid-opløsning ankommer til terminalen med tog, løftes af jernbanevognen med truck, og placeres i et særskilt lagerområde på terminalen. Når jernbanetankvognene med hydrogenperoxid-opløsning skal videre til kunden læsses de med truck på lastbiler og forlader herefter terminalen.

Gothersgade 20
7000 Fredericia
W: www.fredericia.dk

CVR:
69116418

Kontaktperson
Mette Schjødt
T: 72 10 76 48
M: 41318742
E: mette.schjodt@fredericia.dk



Hydrogenperoxid-opløsningen skal anvendes til industriformål.

Der modtages også tomme, ikke rengjorte, jernbanetankvogne, der har indeholdt hydrogenperoxid. Disse ankommer med lastbil og placeres i et andet område indtil de læsses på en jernbanevogn og transporteres tilbage til leverandøren med tog. Der er ikke stillet vilkår for henstilling af tomme jernbanetankvogne i miljøgodkendelsen.

Der håndteres jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning mandag-torsdag kl. 06.00-18.00 og fredag kl. 06.00-17.00.

Den væsentligste miljøpåvirkning ved henstilling af jernbanetankvognene vurderes at være støj. De mest støjende aktiviteter er rangering af tog, af- og pålæsning af jernbanetankvogne, intern kørsel med trucks samt kørsel med lastbiler på terminalen. Håndteringen af jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning udgør mindre end 5% af den samlede mængde gods, der håndteres på terminalen. Hermed udgør støjbidraget fra henstillingerne en ubetydelig del af den samlede støjpåvirkning i omgivelserne fra terminalen.

Risikoen for forurening af jord, overfladevand og grundvand med hydrogenperoxid vurderes at være lille. Der ompakkes eller omlastes ikke hydrogenperoxid i forbindelse med henstillingerne. Der kan derfor ikke ske spild eller udvaskning af hydrogenperoxid til overfladevand, jord eller grundvand ved normal drift.

I tilfælde af et brud på en jernbanetankvogn er det sikret, at et spild kan tilbageholdes og opsamles på terminalens område.

Jernbanetankvognene placeres i et særskilt område, hvor der kun kører trucks og lastbiler, der skal håndtere hydrogenperoxid. Hermed er risikoen for påkørsel af jernbanetankvognene begrænset mest muligt.

Med miljøgodkendelsens vilkår vurderer Fredericia Kommune, at henstillingerne af jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning kan foregå uden væsentlige gener for omgivelserne. Der er stillet de nødvendige krav til regulering af støjbidraget til omgivelserne samt til forebyggelse af uheld og begrænsning af konsekvenserne ved et uheld.

Udkast til afgørelse og vilkår

Fredericia Kommune meddeler miljøgodkendelse til henstilling af jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning til Fredericia Shipping, Kongens Kvarter 11, 7000 Fredericia.

Fredericia Kommune vurderer, at henstillingerne kan foretages uden væsentlige gener eller risiko for omgivelserne, når efterfølgende vilkår overholdes:

Vilkår for godkendelsen

Generelt

1. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder før driften ophører.
2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

*Indretning og drift*

3. Det samlede oplag af hydrogenperoxid-opløsning må maksimalt være 200 tons. Hydrogenperoxid-opløsningen må ikke være i en koncentration, der er omfattet af risikobekendtgørelsens bilag 1 (P8, oxiderende væsker og fast stoffer).
4. Uden for arbejdstid skal jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning være utilgængelige for uvedkommende ved indhegning.
5. Der skal reserveres et særligt oplagsområde som kun anvendes til henstilling jernbanetankvogne med hydrogenperoxid. Der må ikke forekomme transport med trucks, lastbiler mv., der ikke er relateret til håndtering hydrogenperoxid, i oplagsområdet.
6. Der skal på terminalen foreligge følgende driftsinstruktioner:
 - En instruks, der beskriver håndtering af jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning, herunder et kort med angivelse af placeringen af oplagsområdet.
 - En instruks, der beskriver håndtering af driftsforstyrrelser og uheld
 - En instruks for håndtering og bortskaffelse af et opsamlet spild af hydrogenperoxid.

De medarbejdere, der skal anvende instruktionerne skal være oplært i dem.

7. Der skal ved oplagsområdet, eller i de trucks, der løfter jernbanevognene, findes instruktioner for håndtering af et spild, herunder en kloakplan med angivelse af afspærringsventil og anvisning til hvor der er placeret materiel til inddæmning af et spild.

De medarbejdere, der skal håndtere jernbanevogne med hydrogenperoxid-opløsning skal være oplært i instruktionerne.



Støj

8. Virksomhedens bidrag til støjniveauet uden for eget areal må ikke overstige følgende værdier:

Tabel 1

Område (se oversigtskort i bilag 2)	Mandag- fredag kl. 7-18 (8 timer) Lørdag kl. 7-14 (7 timer)	Alle dage kl. 18-22 (1 time) Lørdag kl. 14-18 (4 timer) Søn- og helligdag kl. 7-18 (8 timer)	Alle dage kl. 22-7 (½ time)
	dB(A)	dB(A)	dB(A)
TD.E.2A Erhverv, Kongens Kvarter	70	70	70
LP 335 Erhverv i den nordvestlige del af Kongens Kvarter			
LP363 Erhvervsområde ved Kongens Kvarter			
TD.E.2B Erhverv, Kongens Kvarter	60	60	60
LP242 Masterplanens meste centrale område			
TD.E.1D Erhverv Taulov D	60	60	60
LP112A Erhvervsområde ved Skærbækvej			
TD.E.1C Erhverv, Taulov D	60	60	60
LP112A Erhvervsområde ved Skærbækvej			
LP108 Erhvervsområde ved Børup			
TD.E.4C Erhverv, Prinsessens Kvarter	60	60	60
LP233 Erhvervsområde vest for Skærbækvej ved Tårup			
LP266 Erhvervsområde syd for Gl. Ribevej – vestlige del			
Boliger i landzone, boliger i kommuneplanområde	55	45	40
TD.E.2B			
TD.BE.6, Landsbyen Tårup	55	45	40

Støjbidraget (bortset fra maksimalværdien) måles som det ækvivalente, konstante, korrigerede støjniveau i dB(A) (re. 20 µPa). Tallene i parenteserne angiver midlingstiden inden for den pågældende periode.



Lavfrekvent støj

9. Virksomhedens bidrag til lavfrekvent støj og infralyd målt indendørs i bygninger uden for eget areal må ikke overskride følgende værdier:

Tabel 2

Anvendelse		A-vægtet lydtrykniveau (10-160 Hz), dB	G-vægtet infralydniveau dB
Beboelsesrum, herunder børneinstitutioner o.lign.	Aften/nat: Kl. 18-7	20	85
	Dag: Kl. 7-18	25	85
Kontorer, undervisningslokaler o. lign., støjfølsomme rum		30	85
Øvrige rum i virksomheder		35	90

Grænseværdierne er angivet i dB (re. 20 μ Pa). Støjgrænserne gælder for det ækvivalente, konstante niveau over et måletidsrum på 10 minutter, hvor støjen er kraftigst.

Vibrationer

10. Virksomhedens vibrationsbidrag i bygninger uden for virksomhedens eget areal må ikke overstige følgende værdier:

Tabel 3

Område	Vægtet accelerationsniveau, L_{aw} i dB Alle dage kl. 7-18	Vægtet accelerationsniveau, L_{aw} i dB Alle dage kl. 18-7
Boligområder	75	75
Blandede bolig- og erhvervsområder	80	75
Erhvervsområder	85	85

Bidraget måles som det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau i dB re. 10^{-6} m/s² med integrationstid på 2 sek. Vibrationsbidraget måles i det mest belastede punkt i bygningen. Grænseværdierne anses for overholdt, hvis bidraget målt i terræn eller bygningsfundament er 15 dB lavere end tabellens værdier.

Affald

11. Spild af hydrogenperoxid og spild af væsker fra trucks og lastbiler mv. skal opsamles hurtigst muligt og opbevares og bortskaffes som farligt affald til en godkendt affaldsmottager. Der skal til enhver tid findes egnet inddæmnings og opsamlingsmateriale på virksomheden.



Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

12. Jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning skal henstilles på et befæstet areal. Det skal sikres, at et spild af hydrogenperoxid ikke kan løb ud på ubefæstede arealer.
13. Overfladevand fra befæstede arealer, hvor der forekommer henstilling af jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning, skal ledes til internt afvandingssystem, der kan lukkes med afspærringsventil inden tilkobling til offentlig kloak.

Der skal være opsamlingskapacitet i afvandingssystemet til opsamling af et volumen svarende til indholdet i den største jernbanetankvogn, der henstilles.

14. Ved risiko for et spild, eller ved et spild, af hydrogenperoxid skal afspærringsventilen jf. vilkår 13 straks lukkes, så der kan ske tilbageholdelse og opsamling på virksomhedens område.
15. Opsamlet spild af hydrogenperoxid skal opbevares i egnede tætte og lukkede beholdere. Beholdere skal placeres under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig på en oplagsplads med tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at et spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Oplagspladsen skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
16. Befæstede og tætte arealer skal holdes i god vedligeholdelsestilstand. Utætheder og væsentlige skader skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

Egenkontrol

17. Virksomheden skal sikre, at der mindst én gang årligt foretages eftersyn og funktionsafprøvning af afspærringsventilen. Dato for eftersynet og funktionsafprøvningen, samt evt. reparationer/udskiftninger skal noteres i en driftsjournal.

Tilsynsmyndigheden kan kræve at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage dette eftersyn, dog højst en gang årligt.

18. Virksomheden skal løbende, og mindst én gang årligt, foretage en visuel kontrol af tætte og befæstede arealer.
Første kontrol skal foretages umiddelbart inden miljøgodkendelsen tages i brug.
Resultatet af kontrollen og udbedringer af skader skal noteres i en driftsjournal.

Tilsynsmyndigheden kan kræve at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage dette eftersyn, dog højst en gang årligt.

19. Som dokumentation for at godkendelsens vilkår 8, 9 og 10 overholdes, kan virksomheden højst 1 gang årligt blive pålagt at få foretaget målinger eller beregninger af støj og vibrationer.

Undersøgelsen skal udføres af en person eller et firma, der godkendt til dette af Miljøstyrelsen.

Med mindre aftales med kommunen, skal målinger og beregninger udføres efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledninger og metodebeskrivelser.

Hvis målinger eller beregninger sandsynliggør, at støjgrænserne overskrides, skal virksomheden indsende projekt og tidsplan for gennemførelse af afhjælpende foranstaltninger, til kommunens godkendelse.

*Driftsjournal*

20. Der skal føres en registrering over jernbanetankvognene med hydrogenperoxid-opløsning, herunder oplagsmængde og koncentration af hydrogenperoxid-opløsning og opholdstid pr. tankenhed. Det skal til enhver tid kunne dokumenteres, at oplaget af hydrogenperoxid-opløsning ikke overskrider vilkår 3.

Registreringerne skal opbevares i mindst 5 år, og skal være tilgængelige for tilsynsmyndigheden.

21. Virksomheden skal føre en driftsjournal med angivelse af:

- Dato for og resultat af eftersyn og funktionsafprøvning af afspærringsventil.
- Dato for kontrol af eftersyn af befæstede og tætte arealer og udbedringer af skader.

Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

Begrundelse for vilkårene

Fredericia Kommunes miljømæssige vurderinger af virksomhedens indretning og drift, herunder begrundelser for de stillede vilkår, fremgår af den miljøtekniske redegørelse i bilag 1.

Ved overholdelse af de stillede vilkår vurderer Fredericia Kommune, at henstillingerne af jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning kan foregå uden væsentlige gener for omgivelserne, ligesom der er stillet de nødvendige vilkår til forebyggelse af uheld og begrænsning af konsekvensen ved uheld.

Der er stillet vilkår om, at jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning skal oplagres på befæstet areal, og at et spild skal kunne tilbageholdes og opsamles på virksomhedens område. Der er vilkår om, at pladsen skal indrettes, så der ikke kan ske spild af hydrogenperoxid til ubefæstede arealer.

Med miljøgodkendelsens vilkår er det sikret, at terminalens ansatte er instrueret i håndtering af jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning, og i at kunne håndtere et spild af hydrogenperoxid, herunder opsamling og bortskaffelse af spild, samt afspærring af kloaksystemet.

Vilkår med støjgrænser sikrer, at omgivelserne ikke påvirkes af støj over Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser.

Der er stillet vilkår om, at alle belægninger jævnligt skal kontrolleres for skader, og at skader skal udbedres.

Der er stillet vilkår om, at afspærringsventiler jævnligt skal vedligeholdes og funktionstestes.

Gyldighed

Miljøgodkendelsen er gyldig straks efter modtagelsen.

I skal dog være opmærksomme på, at godkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Miljø- og Fødevareklagenævnet kan bestemme, at en klage har opsættende virkning, hvilket betyder, at I ikke må udnytte godkendelsen.

Hvis der klages, kan Miljø- og Fødevareklagenævnet ophæve eller ændre godkendelsen. Hvis I indretter jer i overensstemmelse med vilkårene i godkendelsen, inden klagefristen udløber, vil dette derfor være for jeres egen regning og risiko.



Vilkårene er omfattet af en 8 års retsbeskyttelse, I skal dog være opmærksomme på, at godkendelsen bortfalder hvis den ikke er udnyttet senest to år efter den er meddelt.

I særlige tilfælde kan godkendelsens vilkår tages op til revurdering før retsbeskyttelsens udløb.

Bestemmelser generelt

Godkendelsesbekendtgørelsen fastlægger, at hvis en godkendelsespligtig aktivitet udføres som en biaktivitet på en virksomhed, der hverken er optaget på bilag 1 eller 2 i godkendelsesbekendtgørelsen, omfatter godkendelsespligten kun biaktiviteten, og de aktiviteter, som er teknisk og forureningsmæssig forbundet hermed.

De øvrige aktiviteter på Taulov Container & Bane Terminal er ikke omfattet af godkendelsespligt, da der primært håndteres stålprodukter, foderstoffer og andre typer gods, der ikke udgør en miljømæssig risiko. Af den samlede mængde gods, der håndteres på terminalen, udgør jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning mindre end 5%.

I servicebygningen foretages reparationer på containere ved rensning, slibning, svejsning o.lign., og der er en lift til olieskift mv. på virksomhedens egne biler. Der er opstillet en AdBlue tank og en brændstoftank til virksomhedens trucks og biler.

Aktiviteterne i servicebygningen er ikke omfattet af godkendelsespligt, men de er omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsens bilag 1 (punkt A53, maskinværksted mellem 100 og 1.000 m²). Jernbanetankvognene med hydrogenperoxid-opløsning reparerer ikke i servicebygningen. Aktiviteterne i servicebygningen vurderes derfor ikke at være forureningsmæssigt eller teknisk forbundet med henstillingerne af jernbanetankvognene med hydrogenperoxid-opløsning.

Der er en vaskeplads på terminalen. På vaskepladsen vaskes containere indvendigt. Udledningen af spildevand fra servicebygningen og vaskepladsen er reguleret i en spildevandstilladelse af 30. marts 2017. Jernbanetankvognene med hydrogenperoxid-opløsning vaskes ikke på vaskepladsen. De to aktiviteter vurderes derfor ikke at være forureningsmæssigt eller teknisk forbundne.

Miljøgodkendelsen omfatter således udelukkende håndtering og henstilling af jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning, da denne aktivitet er en biaktivitet på terminalen.

Virksomheden skal anmelde enhver drifts- eller bygningsmæssig ændring til kommunen inden gennemførelsen. Kommunen vurderer, om de aktuelle planer for ændring/udvidelse kan ske inden for rammerne af denne godkendelse.

Ændringer i virksomhedens ledelse skal også anmeldes til kommunen.

Offentliggørelse og klagevejledning

Afgørelsen offentliggøres på DMA portalen (Digital Miljø Administration, dma.mst.dk) den 15. november 2019.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Klagefristen udløber den 13. december 2019.

Du klager via Klageportalen, som du finder via www.naevneneshus.dk, www.borger.dk eller www.virk.dk. Du logger på Klageportalen med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Fredericia Kommune via Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900,- kr. for borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.



I Klageportalen sendes din klage automatisk først til Fredericia Kommune. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i nævnet via Klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om Klageportalen, medmindre du forinden er blevet fritaget for brug af Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Fredericia Kommune. Kommune videresender herefter din anmodning til nævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt du kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget på www.naevneneshus.dk. Hvis afgørelsen ønskes afprøvet ved domstolene, skal sagsanlæg være anlagt senest 6 måneder efter, at denne afgørelse er modtaget eller bekendtgjort.

Aktindsigt

Der er til enhver tid adgang til aktindsigt i de resultater af virksomhedens egenkontrol, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, samt i sagen i øvrigt. Aktindsigten sker med de begrænsninger, der fremgår af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Lovgrundlag

Vilkårene i miljøgodkendelsen gives efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven.

At Fredericia Shipping er en miljøgodkendelsespligtig virksomhed, og er omfattet af listepunkt D201, fremgår af § 3 stk. 1, 2 og 3 samt bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen.

At der skal fastsættes en frist for udnyttelse af godkendelsen fremgår af § 32 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Retten til at komme med en udtalelse og få aktindsigt fremgår af § 54 i godkendelsesbekendtgørelsen.

At der er 8 års retsbeskyttelse på vilkårene i miljøgodkendelsen fremgår af § 41 i miljøbeskyttelsesloven.

Reglerne for klage og søgsmål fremgår af kapitel 11 i miljøbeskyttelsesloven.

Fredericia Shipping er omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsen. Det medfører, at virksomheden skal betale brugerbetaling til kommunen pr. forbrugt time til tilsyn og godkendelse. I 2019 udgør brugerbetalingen 328,62 kr. pr. time.

Henvisninger til det anvendte lovgrundlag:

- Miljøbeskyttelsesloven – lovbekendtgørelse nr. 681 af 2. juli 2019.
- Godkendelsesbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1317 af 20. november 2018.
- Miljøtilsynsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 117 af 28. januar 2019.
- Miljøvurderingsloven – bekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018.
- Brugerbetalingsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1475 af 12. december 2017.
- Risikobekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016.
- Jordforureningsloven – lovbekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017.
- Affaldsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 224 af 8. marts 2019.
- Habitatbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018.
- Støjvejledningen – Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 af 1984 om ekstern støj fra virksomheder.
- "Håndbog om Miljø og Planlægning" – Miljøministeriet, november 2004.
- "Forebyggelse af jord og grundvandsforurening på industrivirksomheder ved udvalgte aktiviteter" - Miljøstyrelsens orientering nr. 6/2008.



Vurdering af virkning på miljøet

Virksomheden er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, hvilket betyder, at der skal foretages en screening af, om det ansøgte har en væsentlig virkning på miljøet.

Fredericia Kommune traf den 15. november 2019 afgørelse om, at henstillingerne af jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning ikke medfører pligt til udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport.

Ved den gennemførte screening er der lagt vægt på, at miljøpåvirkningens omfang er af en sådan karakter og/eller grad, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af miljøet, og at projektet ikke bryder med den planmæssige anvendelse af området.

Habitatbekendtgørelsen

De ansøgte aktiviteter vurderes ikke at yde skadelig virkning på bestanden af Bilag IV-arter eller at beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for Bilag IV-arter.

Virksomhedens relationer til miljøbeskyttelseslovens §§34 og 40a

Af miljøbeskyttelsesloven §34, stk. 3 fremgår det indirekte, at der i forbindelse med miljøgodkendelse af en virksomhed skal foreligge oplysninger om virksomhedens ejerforhold, bestyrelse og daglige ledelse så miljømyndigheden kan vurdere, om nogle af disse personer er omfattet af lovens §40a, der omhandler kriterier for tilbagekaldelse af meddelt godkendelse, nægtelse af godkendelse og fastsættelse af særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Det er i lovens §40b, stk. 1 anført, at Miljø- og Fødevareministeren opretter et miljøansvarlighedsregister over de personer og selskaber mv., der er omfattet af §40.

Da ingen i virksomhedens ledelse eller ejer er anført i miljøansvarlighedsregistret over personer og selskaber omfattet af § 40 a, kan der meddeles godkendelse uden særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Øvrige oplysninger

I øvrigt henvises til, at der findes en række andre miljøregler, som virksomheden er omfattet af. Eksempelvis:

– Affaldsbekendtgørelsen, der bl.a. indeholder en oversigt over farligt affald og regler for affaldshåndtering.

– Jordforureningsloven, herunder bestemmelser om, at oprensning efter alle forureninger af jord, der er sket på virksomheden efter 1. januar 2001, skal betales af forurenere. Forurenere er "*Den, der i erhvervsmæssigt eller offentligt øjemed, driver eller drev den virksomhed eller anvender eller anvendte det anlæg, hvorfra forureningen hidrører. Forureningen eller en del heraf skal være sket i den pågældende driftsperiode*" (§ 41 stk. 3 i jordforureningsloven). Dette betyder, at alle nye jordforureninger på virksomheden er omfattet af et objektivi ansvar og at tilsynsmyndigheden derfor kan meddele selskabet påbud om at fjerne forureningen, uanset hvordan forureningen er sket.

– Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser, herunder f.eks. pligten til at afværge og forebygge følger af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører væsentlig forurening samt pligten til at informere kommunen herom.

Kopi til:

FS Taulov ApS, Møllebugtvej 5, 7000 Fredericia. Att: Klaus G. Andersen, kga@fredericiashipping.dk

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, e-mail: dn@dn.dk

Friluftsrådet, Scandiagade 13, 2450 København SV, e-mail: fr@friluftsradet.dk

Styrelsen for Patientsikkerhed. Tilsyn og Rådgivning Syd, Nytorv 2, 1. sal, 6000 Kolding, e-mail:

sesyd@sst.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund, e-mail post@sportsfiskerforbundet.dk, lbt@sportsfiskerforbundet.dk og

jka@sportsfiskerforbundet.dk.



Bilag:

- 1: Miljøteknisk redegørelse
- 2: Oversigtskort med kommuneplanrammer
- 3: Afløbsplan



Bilag 1. Miljøteknisk redegørelse

1. Ansøger og ejerforhold

Fredericia Shipping har den 24. september 2019 søgt om miljøgodkendelse til henstilling af jernbanetankvogne indeholdende en 49,9% hydrogenperoxid-opløsning på Kongens Kvarter 11, Fredericia, matr. nr. 41, Tårup By. Fredericia Shipping er operatør, og således ansvarlig for jernbanetankvognene.

Ejendommen ejes af FS Taulov ApS, Møllebugtvej 5, 7000 Fredericia.

Oplysninger om Fredericia Shipping:

CVR nr:	12376936
Kontaktperson:	Line Broxgaard Bach
Virksomhedens direktion:	Klaus Andersen
Virksomhedens bestyrelse:	Ole Frie (formand)
	Niels Jørgen Andersen (næstformand)
	Anette Gjørtsvang Kock
	Klaus Andersen

2. Sagsakter

- 1) Ansøgning af 24. december 2018
- 2) Supplerende oplysninger i mail af 22. oktober 2019

3. Partshøring

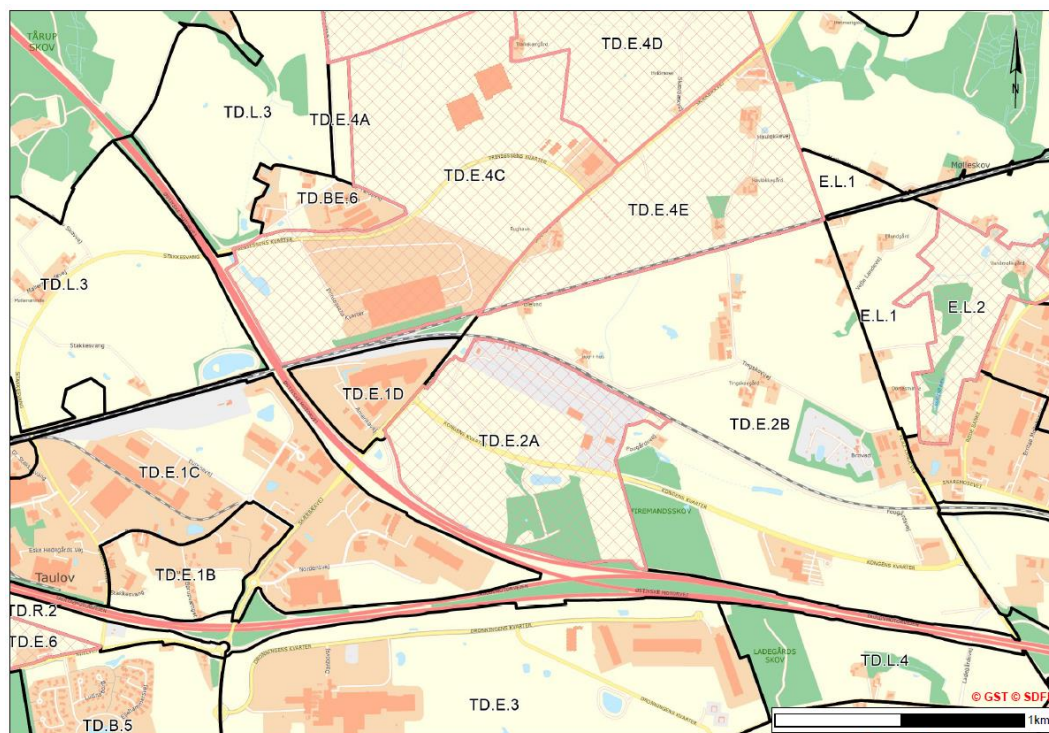
Et udkast til afgørelse har været i høring hos Fredericia Shipping og FS Taulov ApS. Den 14. november 2019 meddelte begge parter, at de ingen bemærkninger har til udkastet.

4. Beliggenhed

Fredericia Shipping skal henstille jernbanetankvognene på Taulov Container & Bane Terminal, der åbnede på Kongens Kvarter 11 den 2. januar 2017.

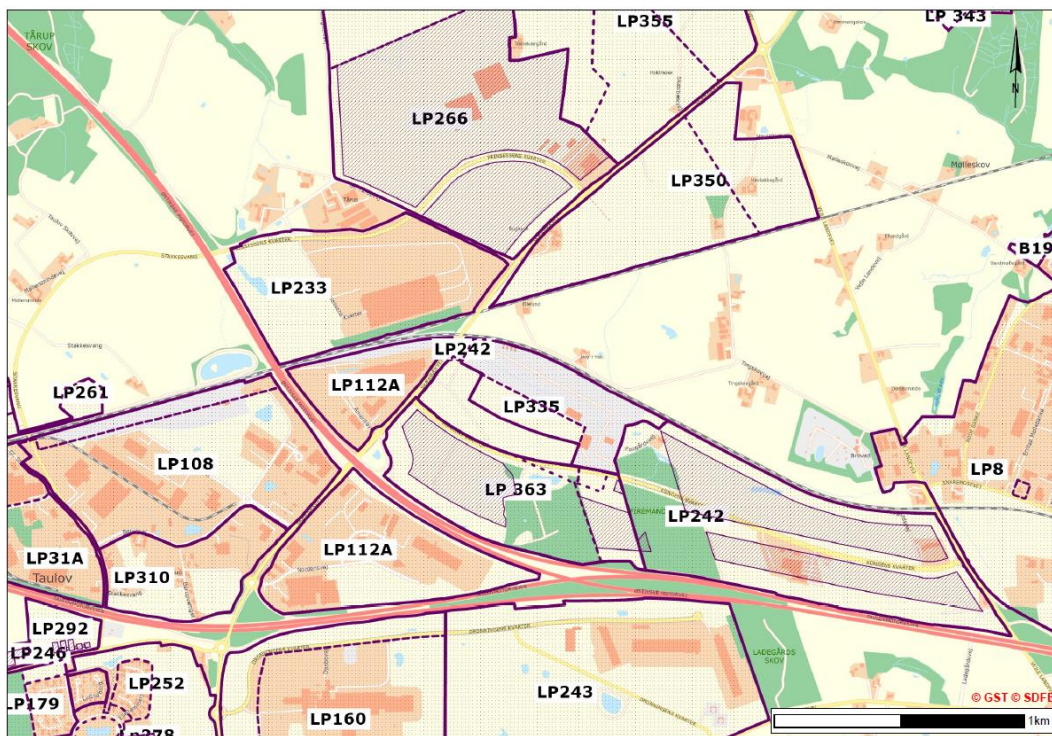
Planmæssige forhold

Kongens Kvarter 11 er beliggende i erhvervsområde TD.E.2A, Erhvervsområde ved Kongens Kvarter i Kommuneplan 2017-29. Kommuneplanen har udlagt området til erhverv. f.eks. transport-, lager-, logistik- og servicevirksomhed. Området udlægges til erhverv i miljøklasse 4-7.



Oversigtskort med rammeområder i kommuneplan 2017-2029

Ejendommen er omfattet af lokalplan nr. 335, Erhverv i den nordvestlige del af Kongens Kvarter fra 5. oktober 2015, der sikrer mulighed for opførelse af bebyggelse og anlæg til erhverv, herunder transport- og logistikvirksomhed. Lokalplanen muliggør private jernbanespor, parallelt med den eksisterende jernbane, til omlastning af gods mellem jernbane og lastbil. I lokalplanområdet kan der opstilles containere, stålvarer og andet gods, samt etableres kraner, tanke, bygninger, m.v. til logistik, lager og administration og personalefaciliteter.



Oversigtskort med angivelse af lokalplanområder

Nærmeste boligområde er landsbyen Tårup, der ligger ca. 1,3 km meter nordvest for oplagsområdet. De nærmeste enkeltliggende boliger ligger ca. 400-450 meter øst-nordøst for oplagsområdet.



Oversigtskort med angivelse af nærmeste boligområder og boliger i landzone

Ifølge Håndbog i Miljø og Planlægning kan Fredericia Shipping/Taulov Container & Bane Terminal kategoriseres som miljøklasse 7, primært på grund af støjpåvirkningen i omgivelserne. Denne miljøklasse er fastlagt ud fra de samlede aktiviteter på terminalen og ikke kun håndteringen af jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning.

I Håndbog om Miljø og Planlægning anbefales det, at en virksomhed i miljøklasse 7 placeres mindst 500 meter fra boligområder. Den anbefalede afstand er overholdt.

I forbindelse med udarbejdelsen af lokalplan 335 blev der lavet en støjregdegørelse, der dokumenterede, at de planlagte anvendelser kan gennemføres i lokalplanområdet, og at boligerne i landzone ikke blev påvirket med støj over Miljøstyrelsens vejledende støjrænser.

Fredericia Kommune vurderer på denne baggrund, at det ansøgte er i overensstemmelse med de planbestemmelser, der gælder for området i kommuneplan 2017 – 2029 og lokalplan nr. 335.

Overfladevand

Fra terminalen ledes overfladevand fra tagflader og befæstede arealer via to offentlige regnvandsbassiner til Erritsø Bæk.

Det første regnvandsbassin har et vådvolumen på 50 m³, og et samlet volumen på 5.800 m³. Bassinet har dykket udløb og mulighed for manuel afspærring.

Det andet regnvandsbassin har et permanent vandspejl på 0,75 cm og et samlet volumen på 5.130 m³. Bassinet har dykket udløb og mulighed for manuel afspærring.



Erritsø Bæk er et ca. 5,5 km langt, offentligt vandløb, der løber gennem et moseområde og bynær skov i en grøn kile gennem Fredericia by, før den løber ud i Lillebælt.

Udledningen af overfladevand fra terminalen er i overensstemmelse med retningslinjerne i Fredericia Kommunes spildevandsplan.

Drikkevands- og råstofinteresser

Virksomheden er beliggende i et område uden drikkevandsinteresser.

Jordforurening

Området er ikke kortlagt efter jordforureningsloven.

Beliggenhed i forhold til habitatbekendtgørelsen

I henhold til § 7, 8 og 11 i "Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområde samt beskyttelse af visse arter" skal der i forbindelse med udarbejdelsen af en miljøgodkendelse laves en konkret vurdering af påvirkningen af udpegede områder og arter.

Habitatområde, ramsarområde og fuglebeskyttelsesområde

Nærmeste EF-habitatområde er Røjle Klint og Kasmose skov, som ligger på Fyn i en afstand af ca. 8,5 km fra virksomheden. Lillebælt, som er nærmeste ramsarområde, fuglebeskyttelsesområde og også EF-habitatområde ligger godt 8,5 km fra virksomheden. Når afstanden tages i betragtning, vurderes de ansøgte aktiviteter hos virksomheden ikke at have en negativ indflydelse på de arter og naturområder, der udgør udpegningsgrundlaget for ovennævnte beskyttede områder.

Bilag IV-arter

En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted på arealer omkring virksomheden.

Der er kendskab til følgende Bilag IV-arter i området, hvor virksomheden er placeret: Vandflagermus, brunflagermus, sydflagermus, dværgflagermus, markfirben og stor vandsalamander.

Flagermus har egnede yngle- eller rastelokaliteter ved skove, særligt ældre træer, og der fourageres ofte ved læhegn, småskove, haver og bygninger, græsarealer, vandflader og vandløb. Flagermusene forventes ikke at opholde sig i umiddelbar nærhed af virksomheden.

Markfirben foretrækker solvendte sandede skrån timer med lav vegetation. Træffes på heder, klitter, overdrev og råstofgrave, vej- og jernbaneskrån timer. Der er ikke sådanne naturområder nær virksomheden og de ansøgte aktiviteter hos virksomheden vurderes ikke at have væsentlig indflydelse på opholdssteder, der måtte være i nærheden af virksomheden.

Stor vandsalamander holder til ved solbeskinnede, rene vandhuller med god plantevækst, helst i eller i nærheden af skov. Arten findes sjældent i vandhuller med fisk, som æder æg og unger. I vinterhalvåret overvintrer de frostfrie steder som f.eks. brønde, kældre mv. De ansøgte aktiviteter hos virksomheden yder dog ikke indflydelse på eventuelle vandhuller nær virksomheden.

På baggrund af ovenstående vurderes de ansøgte aktiviteter hos virksomheden ikke at yde skadelig virkning på bestanden af Bilag IV-arter eller at beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de nævnte arter.

**Samlet vurdering af beliggenhed**

Med baggrund i ovenstående kan det konkluderes, at etablering og drift af et oplagsområde til henstilling af jernbanetankvogne med 49,9% hydrogenperoxid-opløsning er i overensstemmelse med de gældende planforhold. Fredericia Kommune vurderer, at placeringen ikke giver anledning til at der skal træffes særlige foranstaltninger til beskyttelse af drikkevands- og råstofinteresser, jordforureningsforhold eller i forhold til beskyttelse af områder og arter omfattet af habitatbekendtgørelsen.

5. Indretning og drift**Indretning**

Jernbanetankvognene med hydrogenperoxid-opløsning ankommer til terminalen med tog, hvorefter de løftes fra banevognen med containertruck/reachstacker og køres til oplagsområdet. Fra oplagsområdet løftes jernbanetankvognene på lastbil med containertruck/reachstacker, hvorefter hydrogenperoxiden forlader terminalen.

Der modtages og håndteres også tomme, ikke rengjorte, jernbanetankvogne. De tomme jernbanetankvogne placeres ikke i det samme oplagsområde som de fulde. Da jernbanetankvognene ikke er rengjorte, er de faremærket i henhold til transportreglerne for farligt gods på samme måde som fulde jernbanetankvogne, det er således ikke muligt visuelt at se forskel på en fuld og tom tank. Fra oplagsområdet læsses de tomme jernbanetankvogne på jernbanevogne og returneres til leverandøren med tog.

Oplagsområdet til henstilling af jernbanetankvogne med 49,9% hydrogenperoxid-opløsning etableres i et særskilt område i den østlige del af Taulov Container & Bane Terminal.



Oversigtskort med angivelse af placering af jernbanetankvogne med hydrogenperoxid

Oplagspladsen er befæstet med betonbelægningssten lagt på et bærelag af cementstabiliseret betongrus. Der opføres ikke bygninger eller etableres afskærmning omkring pladsen.

Området afvandes til terminalens interne afvandingssystem, bestående af kanaler med lermembran. Kanalerne leder overfladevand til en samlebrønd med afspærringsventil, og herfra til et offentligt regnvandsbassin umiddelbart øst for terminalområdet.

Fredericia Kommune meddelte den 30. marts 2017 spildevandstilladelse til hele ejendommen.

Hele ejendommen er indhegnet.

Administrationen og mandskabsfaciliteterne er samlet i terminalkontoret, hvor det også er muligt at overvåge terminalen visuelt gennem vinduer og på skærme, der viser terminalens videoovervågning. Det er også i administrationen, at oplysninger om jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning registreres, ligesom der kan fremskaffes oplysninger om de henstillede jernbanetankvogne.

Driftstid og ansatte

Håndteringen af jernbanetankvognene med hydrogenperoxid-opløsning foregår i terminalens åbningstid mandag-torsdag kl. 06.00-18.00, fredag kl. 06.00-17.00.

Der er 4 ansatte der skal håndtere jernbanetankvognene med hydrogenperoxid-oplysning på terminalen.



Det tager ca. 15 minutter at losse en jernbanetankvogn fra banevognen og transportere den til oplagspladsen. Læsning af en lastbil med en jernbanetankvogn tager ca. 5 minutter. I alt håndteres hver enkelt jernbanetankvogn ca. 20 minutter i løbet af opholdet på terminalen. En jernbanetankvogn kan stå op til 7 dage på terminalen.

Det samlede oplag af hydrogenperoxid-opløsning er normalt omkring 100 tons, men godkendelsen tillader oplag op til 200 tons for at tilgodese spidsbelastningsperioder i højsæsonen. Der forventes at blive håndteret ca. 2 jernbanetankvogne om ugen, og der henstilles normalt op til 3-4 jernbanetankvogne ad gangen.

Håndteringen af jernbanetankvognene foretages udelukkende af terminalens personale, der er uddannede i anvendelsen af terminalens materiel, og instrueret i håndteringen af jernbanetankvognene med hydrogenperoxid-opløsning.

Fredericia Shipping har udarbejdet instruktioner til de ansatte for håndtering af uheld og opsamling af spild.

Til- og frakørselsforhold

Lastbiler har adgang til og fra terminalen via motorvej E45, og de primære ruter til og fra terminalen vil være via Vejle Landevej, Vejlevej og i mindre omfang Kolding Landevej.

I forhold til det samlede antal transporter til og fra terminalen udgør transporterne med hydrogenperoxid-opløsning en ubetydelig del.

Maskiner / anlæg og tanke.

Jernbanetankvognene løftes og transporteres internt på terminalen med containertruck og reachstacker. Der findes en 5.900 l olietank til tankning af trucks i terminalens servicebygning. Servicebygningen, og hermed olietanken, er ikke en del af denne miljøgodkendelse.

6. Miljøteknisk vurdering**Støj**Virksomhedens oplysninger:

Der forventes i gennemsnit at ankomme to jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning om ugen. Jernbanetankvognene vil kun blive håndteret inden for terminalens åbningstider.

Støjen fra håndteringen af jernbanetankvognene afviger ikke fra terminalens øvrige støjende aktiviteter.

Håndteringen af jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning udgør mindre end 5% af den samlede mængde gods, der håndteres på terminalen. Hermed udgør støjbidraget fra henstillingerne en ubetydelig del af den samlede støjpåvirkning i omgivelserne fra terminalen.

Kommunens vurdering:

De mest støjende aktiviteter vurderes at være kørsel med jernbanetankvogne til og fra terminalen, lastbiltransport til og fra oplagsområdet samt håndtering og kørsel med jernbanetankvogne med containertruck/reachstacker.



Støjgrænserne i det erhvervsområde, Taulov Container & Bane Terminal er etableret i, er 70 dB hele døgnet. I de tilstødende erhvervsområder er støjgrænsen 60 dB hele døgnet. Nærmeste bolig er beliggende i landzone ca. 400 meter fra virksomheden.

I forbindelse med udarbejdelsen af lokalplan 335, der omfatter hele ejendommen, blev der udarbejdet støjberegninger for de forventede aktiviteter på terminalen. Beregningerne viser, at støjgrænserne overholdes i lokalplanområdet, i de omliggende naboområder til erhverv og ved eksisterende boliger i landzone. Beregningerne er lavet ud fra følgende aktiviteter på ejendommen: Læsning og losning af trailere, løft af containere fra stak til bil og vice versa, løft fra bane til stak og vice versa, håndtering af stålplader og andre ståltyper fra bane/bil til plads og vice versa samt kørsel med truck og reachstacker.

Det vurderes derfor, at støjen fra håndtering af jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning er omfattet af støjreguleringen, og at støjgrænserne i vilkår 8 er overholdt.

Der er stillet vilkår om, at kommunen kan kræve målinger eller beregninger af støjen ved mistanke om, at støjvilkårene ikke er overholdt, eller hvis driften ændres så den afviger fra forudsætningerne i støjberegningerne.

Hermed vurderer Fredericia Kommune, at godkendelsen forholder sig til eventuelle støjgener fra terminalen, og at omgivelserne ikke påføres væsentlige støjgener.

Luftforurening og lugt

Virksomhedens oplysninger:

Punktet er ikke relevant for ansøgningen.

Kommunens vurdering:

Der udledes ikke miljøfremmede stoffer til omgivelserne fra jernbanetankvognene når disse håndteres og henstilles.

Der kan opstå støvdannelse ved kørsel på terminalområdet, ligesom de anvendte trucks og lastbiler udleder udstødningsgasser på terminalområdet.

Det er kommunens vurdering, at håndtering og henstilling af jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning ikke medfører støv, luft- eller lugtgener i et omfang, der skal reguleres med vilkår i miljøgodkendelsen.

Beskyttelse af jord og grundvand

Virksomhedens oplysninger

Oplagsområdet er befæstet med betonfliser lagt på et bærelag bestående af cementstabiliseret grus.

Oplagsområdet etableres i et særskilt område, der er forbeholdt henstilling af jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning. Der forekommer ikke andre henstillinger eller transport af gods i området.

Kommunens vurdering

Da der ikke omlastes eller aftappes hydrogenperoxid-opløsning skal der ske et brud på en jernbanetankvogn før der kan ske et spild af hydrogenperoxid.



Et brud kan ske ved en påkørsel af jernbanetankvognen, hvis der tabes en anden tankenhed eller container på jernbanetankvognen, hvis jernbanetankvognen tabes i forbindelse med løft og transport med truck, eller hvis der sker et teknisk uprovokeret brud eller defekt på jernbanetankvognen.

Jernbanetankvognene er konstrueret i henhold til reglerne for transport af farligt gods på jernbane (RID), hvilket blandt andet omfatter krav om, at jernbanetankvognene skal kunne holde til en vis påvirkning fra f.eks. sammenstød og væltning, ligesom de er underlagt krav om regelmæssig kontrol.

Miljøgodkendelsen stiller vilkår for belægningen i oplagsområdet, herunder regelmæssig kontrol for skader og udbedring af skader.

Miljøgodkendelsen stiller vilkår om, at der skal foreligge instruktioner for håndtering af jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning, at der skal indrettes et særskilt område til henstilling af jernbanetankvognene og at oplagsområdet ikke må anvendes til andre typer gods.

Miljøgodkendelsen stiller vilkår der sikrer, at et spild kan tilbageholdes og opsamles internt på terminalen.

Miljøgodkendelsen stiller vilkår om, at der skal foreligge instruktioner til opsamling og bortskaffelse af spild.

Fredericia Kommune vurderer derfor, at indretningen og driften er miljømæssig forsvarlig, og at Fredericia Shipping har etableret de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger for at forebygge forurening af jord- og grundvand.

Affald

Virksomhedens oplysninger

Henstillingerne af jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning medfører ikke affald til bortskaffelse.

Kommunens vurdering

Miljøgodkendelsen stiller vilkår om håndtering, opbevaring og bortskaffelse af et spild af hydrogenperoxid-opløsning, samt udarbejdelse af en instruks for håndtering og bortskaffelse af et spild.

Hermed er det Fredericia Kommunes vurdering, at Fredericia Shipping kan håndtere et opsamlet spild miljømæssigt forsvarligt.

Spilde- og overfladevand

Virksomhedens oplysninger

Der udledes ikke processpildevand. Der udledes regnvand fra oplagsområdet via terminalens øvrige afvandingssystem.

Området afvandes til terminalens interne kloaksystem bestående af afvandingskanaler med lermembran. Kanalerne samles i en samlebrønd inden tilslutning til et offentligt regnvandsbassin. Der er etableret en afspærringsventil i samlebrønden.



Skiltning vedr. afspærringsventil og offentligt regnvandsbassin i baggrunden.



Afspærringsventil

Kommunens vurdering

Udledningen af overfladevand fra hele terminalen er reguleret i en spildevandstilladelse af 30. marts 2017. Afløbsplanen fremgår af bilag 3.

Under normal drift udledes der ikke processpildevand fra henstillingen af jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning.

I tilfælde af udslip af hydrogenperoxid er det Fredericia Kommunes vurdering, at miljøgodkendelsen stiller de nødvendige vilkår om opsamlings- og afspærringsmuligheder til at sikre, at et spild tilbageholdes og opsamles på virksomhedens område.

Driftsforstyrrelser og uheld

Virksomhedens oplysninger

Mulige driftsforstyrrelser og uheld er relateret til håndtering af jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning, herunder skader på de anvendte trucks mv. (f.eks. ødelagte hydraulikslanger eller brud på brændstoftanke).

Kommunens vurdering

Der er stillet vilkår om udarbejdelse af instrukser for håndtering af uheld. Der er også vilkår for håndtering, opbevaring og bortskaffelse af et opsamlet spild.

Fredericia Kommune vurderer, at henstillingerne kan foretages uden væsentlig risiko for uheld, og at de nødvendige afværgeforanstaltninger og retningslinjer for håndtering af et uheld er til stede på virksomheden.

**Risiko**

Jernbanetankvognene med hydrogenperoxid-opløsning er farligt gods i henhold til reglerne for transport af farligt gods på jernbane og vej (RID og ADR). Den ansøgte hydrogenperoxid-opløsning er mærket med UN2014 (hydrogenperoxid-opløsning 20-60%) og faremærkningen 58 (oxiderende, ætsende).

Hydrogenperoxid-opløsninger er klassificeret forskelligt i CLP forordningen afhængig af koncentrationen af hydrogenperoxid. Opløsninger med mindre end 50% hydrogenperoxid er ikke klassificeret som oxiderende (heller ikke Ox. Liq. 3).

Risikobekendtgørelsens indeholder i bilag 1 en oversigt over, hvilke stoffer, der er risikostoffer, og hermed kan medføre, at en virksomhed bliver en risikovirksomhed, hvis oplagsmængden overstiger tærskelværdierne i bilag 1.

I risikobekendtgørelsens bilag 1 skal en væske mindst være klassificeret som Ox. Liq. 3 for at være et risikostof.

Det betyder, at opløsninger under 50% ikke er omfattet af risikobekendtgørelsens bilag 1.

Opløsninger med et indhold af hydrogenperoxid mellem 50-70% er klassificeret som Ox. Liq. 2, og hermed omfattet af risikobekendtgørelsens bilag 1 som et risikostof. Tærskelmængden for at være en kolonne 2 risikovirksomhed er 50 tons.

Opløsninger med et indhold af hydrogenperoxid over 70% er klassificeret som Ox. Liq. 1, og hermed omfattet af risikobekendtgørelsens bilag 1 som et risikostof. Tærskelmængden for at være en kolonne 2 risikovirksomhed er 50 tons.

Miljøgodkendelsen stiller derfor vilkår om, at der ikke må henstilles jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsninger, i koncentrationer, der er omfattet af risikobekendtgørelsens bilag 1.

Mulighed for påvirkning af risikoforholdene hos Taulov Tank Terminal

Risikovirksomheden Taulov Tank Terminal er etableret på Kongens Kvarter 11. På risikovirksomheden omlastes ammoniak fra jernbanetankvogne til tanke på lastbiler. Der er ca. 500 meter fra jernbanetankvognene med hydrogenperoxid-opløsning til Taulov Tank Terminal.

Fredericia Kommune er miljømyndighed og koordinerende risikomyndighed for Taulov Tank Terminal. Fredericia Kommune har spurgt de øvrige risikomyndigheder (Arbejdstilsynet, Trekantområdets Brandvæsen, Beredskabsstyrelsen og Sydøstjyllands Politi) om henstillingerne af jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning har indflydelse på sikkerhedsforholdene hos Taulov Tank Terminal, og om der skal tages særlige hensyn i miljøgodkendelsen til henstilling af jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning for at sikre, at et uheld med hydrogenperoxid ikke kan øge risikoen for et uheld, eller forværre et uheld, hos Taulov Tank Terminal.

Arbejdstilsynet, Beredskabsstyrelsen og Trekantområdets Brandvæsen har oplyst, at de ikke har bemærkninger. Sydøstjyllands Politi henstiller til, at placeringen af jernbanetankvognene med hydrogenperoxid-opløsning ikke må svække beredskabets mulighed for adgang til Taulov Tank Terminal i tilfælde af, at der er et samtidigt uheld begge steder.

Renere teknologi/ BAT

EU-Kommissionen har visioner for fremtidens gods på bane, og arbejder jf. 2011 Hvidbogen for, at en betydelig andel af de lange vejgodstransporter skal overflyttes til jernbane- og søtransport.



Den overordnede begrundelse er især et ønske om at reducere godstransportens miljø- og klimapåvirkning, og samtidig et ønske om at begrænse trængslen på vejnettet.

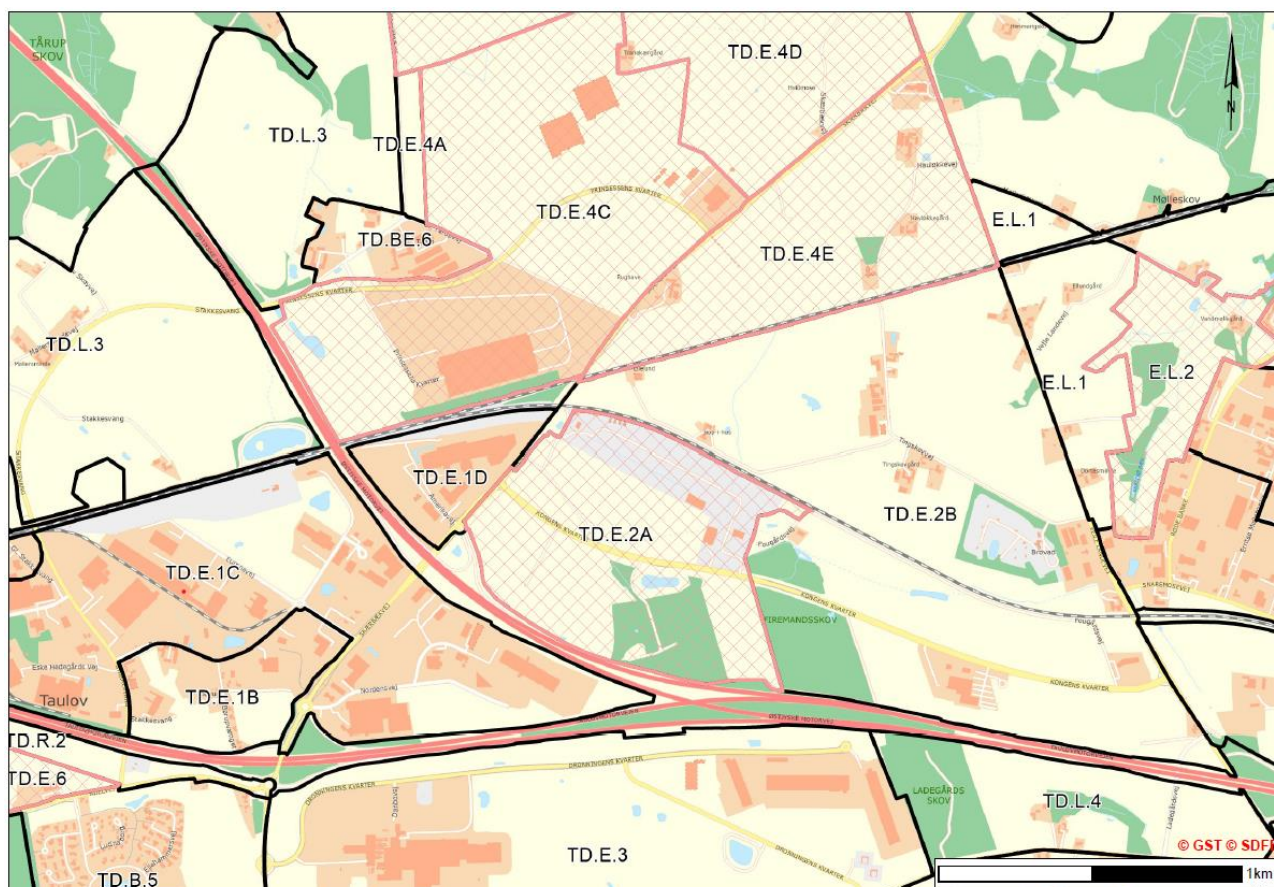
I Kommissionens Hvidbog fra 2011 er der fastsat klare målsætninger om fremme af gods på bane (<http://ec.europa.eu/transport>). Det anføres:

"at senest i 2030 bør 30 % af den del af vejgodstransporten, som transporteres ca. 300 km og derover, overføres til andre transportformer såsom jernbane eller vandveje, og målet forhøjes til 50 % senest i 2050".

Godkendelsen af henstillingerne af jernbanetankvogne med hydrogenperoxid-opløsning på Taulov Container & Bane Terminal bidrager hermed til en mere fleksibel håndtering af godset mellem jernbane og vej, og hermed EU's målsætning.



Bilag 2. Kommuneplanrammer





Bilag 3: Afløbsplan

