Stationsparken 1
7160 Tørring
T: 79755000

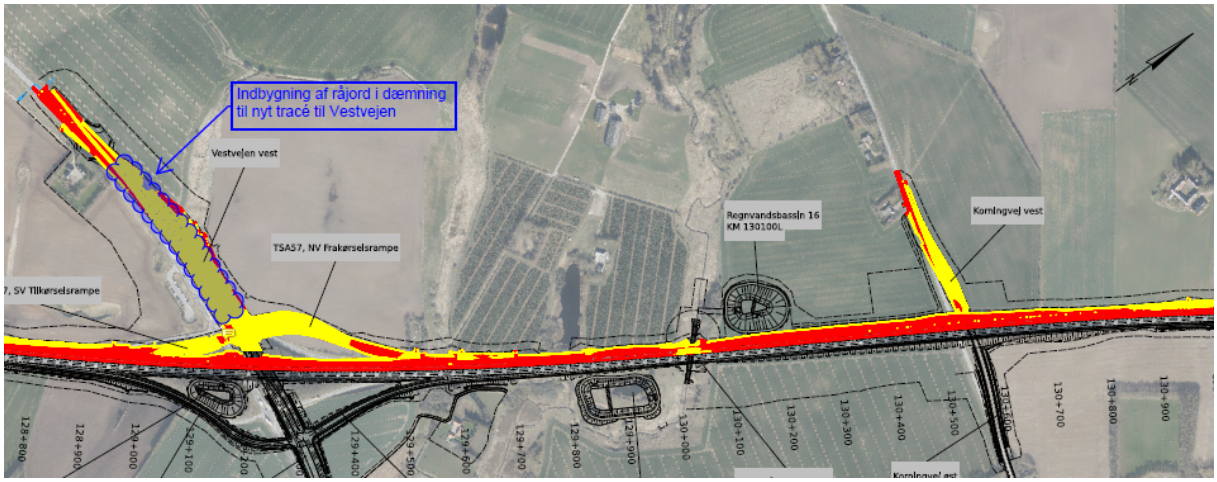
Rudi Pia Frederiksen
D: +4579755677
M: +4521147190
Mail:
Rudi.Pia.Frederiksen
@Hedensted.dk
Sagsnr. 09.02.00-P19-8-26

Vejdirektoratet – Trafiktårnet
Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal
1577 København V

01.06.2026

Tillæg til miljøgodkendelse

til nyttiggørelse af 45.000 tons ren råjord ved TSA57 Vestvejen på matr.nr. 7000h, Eriknauer By, Hatting tilhørende Niels Espes Vej 8, 8722 Hedensted. Jorden stammer fra byggeprojekter på matr.nr. 24a og 2u, Gammelsole By, Ø. Snede.



Oversigtskort over matr.nr. 7000h, Eriknauer By, Hatting

Projektet er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens[1] bilag 2 punkt K206 Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsophugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.

Vilkårene i miljøgodkendelsen af 14. juli 2025 er stadigvæk gældende, og vil også gælde for udvidelsen. I dette tillæg meddeler Hedensted Kommune godkendelse til indbygning af yderligere 45.000 tons ren jord, da ansøger har opjusteret behovet for mængden af jord i vejprojektet fra 30.000 tons til 75.000 tons.

I henhold til vejlovens[2] §17a gælder følgende: "Ved Vejdirektoratets etablering, udvidelse eller ændring af statslige vejanlæg og dertil knyttede projekter, der er omfattet af bilag 1, kræves en vurdering af projektets indvirkning på miljøet samt administrativ tilladelse. Ved Vejdirektoratets etablering, udvidelse eller ændring af statslige vejanlæg og dertil knyttede projekter der er omfattet af bilag 1 eller 2, kræves ikke administrativ tilladelse, når projektet opnår tilladelse ved anlægslov".

[1] Bekendtgørelse nr. 1027 af 02. september 2024 om godkendelse af listevirksomhed

[2] Lovbekendtgørelse nr. 435 af 24. april 2024 om offentlige veje m.v.

Anlægsloven[3] (nr. 802 af den 7. juni 2022) er vedtaget på grundlag af udført miljøkonsekvensvurdering. Forhold omkring tilslutningsanlægget 57 Horsens S indgår i den udførte miljøkonsekvensvurdering.

Der er ikke foretaget nogen ændringer i det oprindelige projekt, og der skal derfor ikke foretages en VVM-screening i forbindelse med udarbejdelsen af dette tillæg.

Forudsætningerne for godkendelsen ses i afsnittet Grundlaget på side 4.

Sammendrag

Hedensted Kommune har den 27. marts 2026 modtaget ansøgning fra Vejdirektoratet om miljøgodkendelse til at indbygge yderligere 45.000 m³ jord, så det er i alt 75.000 tons ren jord der bliver indbygget i vejdæmningen ved TSA57 ved Vestvejen som led i udbygningen af E45 mellem Vejle og Skanderborg. Jorden stammer fra analysefrit landbrugsareal i Hedensted Kommune og skal bruges til opbygning af en vejdæmning. Projektet er en del af en større motorvejsudvidelse, som er miljøvurderet i 2021 og godkendt ved lov nr. 802. Arbejdet udføres af MT Højgaard og foregår i fra juni 2025 til ultimo 2026.

Begrundelse

Hedensted Kommune vurderer, at den væsentligste potentielle kilde til forurening af omgivelserne, i forbindelse med terrænreguleringen, er støj. Der er i den eksisterende miljøgodkendelse stillet vilkår til begrænsning af støj til omgivelserne, og at Hedensted Kommune, hvis det findes nødvendigt, kan kræve, at der udføres støjbegrænsende foranstaltninger.

Samlet set vurderer Hedensted Kommune, at anvendelsen af yderligere 45.000 tons ren jord i projektet ikke vil påvirke omgivelserne i væsentlig grad, og at de stillede vilkår kan overholdes.

Kommunens afgørelse

Hedensted Kommune godkender efter miljøbeskyttelseslovens[4] § 33 udvidelsen af projektet ved TSA57 ved Vestvejen, hvor der, i forvejen, er givet godkendelse til nyttiggørelse af 30.000 tons ren jord, på matr.nr. 7000h, Eriknauer By, Hatting på nedenstående vilkår:

Modtagelse af jord

1) Der må indbygges yderligere 45.000 tons ren råjord, som stammer fra matr.nr. 24a og 2u, Gammelsole By, Ø. Snede, så der maksimalt er indbygget 75.000 tons ren jord i det samlede projekt.

Øvrige bemærkninger

Projektet må ikke ændres på en måde, som indebærer forøget forurening, før ændringen er godkendt efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven. Hedensted Kommune afgør om en ændring kræver miljøgodkendelse.

Projektet er omfattet af bekendtgørelse om miljøtilsyn[5], og det betyder, at Hedensted Kommune skal føre regelmæssigt miljøtilsyn.

---

[3] Lov nr. 802 af 7. juni 2022 om udvikling af statsvejnettet

4 Lovbekendtgørelse nr. 1742 af 22. november2025 om miljøbeskyttelse.

[5] Bekendtgørelse nr. 1536 af 09. december 2019 om miljøtilsyn

Offentliggørelse

Afgørelsen offentliggøres den 1. juni 2026 Digital miljøadministration (DMA) og på kommunens hjemmeside.

Klagevejledning

Klagevejledning er vedlagt som bilag 1.

Med venlig hilsen

Rudi Pia Frederiksen
Ingeniør

Grundlaget for godkendelsen

Lovgrundlag

- Bekendtgørelse nr. 1027 af 2. september 2024 om godkendelse af listevirksomhed (Godkendelsesbekendtgørelsen)
- Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.
- Lovbekendtgørelse nr. 1742 af 22. december 2025 om miljøbeskyttelse
- Lovbekendtgørelse nr. 435 af 24. april 2024 om offentlige veje m.v.
- Lov nr. 802 af 7. juni 2022 om udvikling af statsvejnettet.

Sagsakter

- Ansøgning modtaget den 27. marts 2026.

Ansøger

Vejdirektoratet – Trafiktårnet
Carsten Niebuhrs Gade 43, 5
1577 København V
Cvr. Nr.: 60729018

Mette Lundsbye
Tlf. nr.: 72443644
Email: mel2@vd.dk

Ejere

Hedensted Kommune
Niels Espes Vej 8
8722 Hedensted

Entreprenør

MT Højgaard Danmark A/S
Knud Højgaards Vej 7
2860 Søborg

Cvr. Nr.: 12562233

Projektet udføres ved afkørsel 57 ved Vestvejen som et led i udbygningen af E45 mellem Vejle og Skanderborg.

Beliggenhed/planforhold

Projektet udføres på matr.nr. 7000h, Eriknauer By, Hatting. Arealet er beliggende i landzone. Der er ikke særlige drikkevandsinteresser i området.

Området ligger cirka 1 km sydøst for Hatting.

Mod syd ligger en mose som er beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3.

Der er ikke boliger i nærheden.

Natura 2000-områder og beskyttede arter på habitatdirektivets bilag IV

Ifølge § 7 stk. 1 i Habitatbekendtgørelsen skal der, før der træffes afgørelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 33, foretages en vurdering af, om projektet kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Der er cirka 2 kilometer til nærmeste Natura 2000-område, som er nr. 236 'Bygholm Ådal', som også er Habitatområde nr. 236. Habitatområdets udpegningsgrundlag er blandt andet 'Vandløb med vandplanter' og bæklampret. Vandløbet, Korning Bæk, som passerer projektområdet, løber til Ølsted Å, som løber til nævnte Natura 2000-område. Der er cirka 3,9 kilometer vandløbsstrækning fra lokalplanområdet til Natura 2000-området.

De nærmeste fuglebeskyttelses- og Ramsarområder ligger henholdsvis 9 kilometer og 12 kilometer fra projektområdet.

Der er ikke registreret bilag IV-arter i området. Området ligger inden for udbredelsesområdet for bilag IV-arter som odder, markfirben, stor vandsalamander, spidssnudet frø, sydflagermus og dværgflagermus. Området består, ud over vandløbet og den mindre og relativt isolerede mose, primært af intensivt dyrket landbrugsjord.

Vurdering

Det vurderes samlet set, at projektet i sig selv eller i forbindelse med andre og projekter ikke kan medføre en væsentlig påvirkning af habitatnaturtyper og arter som udgør udpegningsgrundlag for de Natura 2000-områder, der potentielt kan påvirkes. Det vurderes desuden at etablering af jordvoldene ikke kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV, eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV.

Miljøteknisk beskrivelse

Virksomhedens art

Projektet er i forhold til Godkendelsesbekendtgørelsen at betragte
som en aktivitet, der falder ind under listepunkt *K 206 Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsophugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.*

Beskrivelse af projektet

Vejdirektoratet skal i perioden 2023–2027 udbygge E45 Østjyske Motorvej mellem Vejle og Skanderborg S fra to til tre spor i hver retning. For at skabe plads til de nye spor er der behov for ombygning af tilslutningsanlæg – dels for at tilpasse dem til den udbyggede motorvej, og dels for at de kan håndtere den øgede trafikmængde.

Et af de tilslutningsanlæg, der skal ombygges, er tilslutningsanlæg 57 ved Vestvejen i Hedensted Kommune. Ved ombygning af rampeanlægget ved tilslutning 57 (TSA57) er der behov for at tilføre store mængder indbygningsegnet råjord. I den forbindelse ansøger Vejdirektoratet Hedensted Kommune om miljøgodkendelse efter §33 i miljøbeskyttelsesloven til nyttiggørelse af ikke-farligt affald.
Hedensted Kommune har den 14. juli 2025 givet tilladelse til indbygning af 30.000 tons ren jord, men entreprenøren, som udfører anlægsarbejdet, har opjusteret mængdebehovet for jord, således, at der i alt er behov for 75.000 tons ren jord i projektet. Der ansøges derfor om godkendelse til at indbygge yderligere 45.000 tons ren jord i projektet. Den rene jord stammer fra to ejendomme i Hedensted Kommune (matr.nr. 24a og 2u,

Gammelsole By, Ø. Snede), hvor der i forbindelse med byggeprojekter er opstået et overskud af jord.

Vurdering

Der er i den eksisterende miljøgodkendelse stillet vilkår om, at der skal føres en driftsjournal, der som minimum registreres dato for modtagelse eller afvisning af jord, herunder mængder af modtaget og afvist jord. Der stillet vilkår om, at al jord der påtænkes tilkørt projektet skal anmeldes via www.jordweb.dk.

Der er desuden stillet vilkår om, at virksomheden, når projektet er færdigt, skal indberette mængder af modtaget og afvist jord.

Hedensted Kommune vurderer, at virksomheden kan overholde de stillede vilkår.

Bedste tilgængelige teknik (BAT)

Anvendelse af ren overskudsjord fra anlægsarbejder til jordforbedring er nyttiggørelse.

Vurdering

Hedensted Kommune vurderer, at det af ansøgningen fremgår, at der er truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af den bedste tilgængelige teknik. Med de i forvejen trufne foranstaltninger, og med de stillede vilkår, vurderes det, at projektet lever op til BAT.

Luftforurening

I forbindelse med jordtilkørsel og anlægsarbejdet kan der forekomme støv i omgivelserne. Der anvendes dozer til udlægning af jorden på arealet.
I forbindelse med håndteringen af jorden på marken, vil evt. bidrag til luftforurening stamme fra emissioner fra dozer.
Der vil ikke være stationære kilder, som medfører luftemissioner.

Vurdering

Der er i den eksisterende miljøgodkendelse allerede stillet vilkår om begrænsning af støv fra arbejdets udførelse, bl.a. ved vanding, og at Hedensted Kommune kan kræve, at der foretages yderligere støvbegrænsende foranstaltninger, hvis det skønnes nødvendigt.

Det vurderes dog, at anlægsarbejdet kan udføres uden væsentlige støvgener til omgivelserne.

Det er vores vurdering, at en emission fra mobile kilder vil være yderst begrænset og dermed af underordnet betydning.

Spildevand

Der forekommer ikke spildevand fra aktiviteten.

Vurdering

Hedensted Kommune har ingen bemærkninger til dette.

Støj

Projektet er midlertidigt og forventes afsluttet ultimo 2026. Jordtilkørsel vil ske mandag til fredag mellem kl. 07 og 18.

Lastbil- og maskinkørsel i forbindelse med anlægsfasen vil ske indenfor tidsrummet mandag til fredag, mellem kl. 7-18.

Anlægsfasen er midlertidig og vil finde sted i perioden juni 2025 til ultimo 2026. Tilkørsel af overskudsjord vil enten blive udført direkte fra motorvej eller via nærmeste offentlige vej.

MT Højgaard vurderer at der gennemsnitligt i hele anlægsperioden vil være ca. 8 lastvogne pr. dag.

Anlægsarbejderne er en del af den samlede udbygning af 6070 E45 Vejle-Skanderborg, for hvilken der er gennemført en miljøkonsekvensvurdering i 2021 og projektet er vedtaget ved lov nr. 802 "Lov om udvikling af statsvejnettet" af 07/06/2022. Der er som en del af miljøkonsekvensvurderingen foretaget overordnede beregninger af støjniveauer ifm. med anlægsarbejderne og anlægsarbejderne ved TSA57 er omfattet af denne.

Vurdering

Der er i den eksisterende miljøgodkendelse allerede stillet vilkår om begrænsning af støj fra arbejdets udførelse, og at Hedensted Kommune kan kræve, at der foretages yderligere støjbegrænsende foranstaltninger, hvis det skønnes nødvendigt.

Der er desuden stillet vilkår om, at der kun må være aktiviteter på arealet på hverdage i tidsrummet kl. 7.00 til 18.00.

Det vurderes, at anlægsarbejdet kan udføres uden væsentlige støjgener til omgivelserne.

Affald

Der frembringes ikke affald i forbindelse med terrænreguleringen, idet eneste aktivitet består i at indbygge jord.

Vurdering

Hedensted Kommune har ingen bemærkninger i forhold til ovenstående.

Jord, grundvand og overfladevand

Den rene jord stammer fra to ejendomme i Hedensted Kommune (matr.nr. 24a og 2u, Gammelsole By, Ø. Snede), hvor der i forbindelse med opførelse af Normal er opstået et overskud af jord. Jorden stammer fra analysefrit område og omfattet af kategori 1 i jordflytningsbekendtgørelsen.

Vurdering

Der er i den eksisterende miljøgodkendelse allerede stillet vilkår om, at jord, der påtænkes anvendt til terrænreguleringen og som er omfattet af jordflytningsbekendtgørelsen, skal overholde grænseværdierne for kategori 1 jord i bekendtgørelsen og jordkvalitetskriterierne for kulbrinter fra olie og/eller benzinprodukter.

Det er Hedensted Kommunes vurdering, at jord som overholder grænseværdierne for kategori 1 jord og jordkvalitetskriterierne for kulbrinter, kan udlægges på arealet uden at udgøre en væsentlig risiko for forurening af jord, grundvand og overfladevand.

Forslag til vilkår om egenkontrol

Ansøger har ikke indsendt forslag til vilkår om egenkontrol.

Vurdering

Hedensted Kommune har i den eksisterende miljøgodkendelse stillet de fornødne vilkår til egenkontrol. Det vurderes, at vilkårene er tilstrækkelige til at sikre, at jorden, som anvendes, ikke giver anledning til forurening i det omgivende miljø.

Høringssvar

Et udkast til afgørelse har været i partshøring og de indkomne bemærkninger er indarbejdet i den endelige afgørelse.

Bilag

1. Klagevejledning

Kopimodtagere

- Danmarks Naturfredningsforening, cvr. 60804214 og p-nr. 1002121278
- Friluftsrådet, cvr. 56230718 og p-nr. 1003112789
- Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Vest, Randers, cvr. 37105562, og p-nr. 1020864415

Klagevejledning **Bilag 1**

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet af

- Ansøgeren
- Styrelsen for Patientsikkerhed – Tilsyn og Rådgivning Vest, Randers
- Enhver med en individuel, væsentlig interesse i afgørelsen
- Klageberettigede foreninger og organisationer.

Afgørelsen vil blive offentlig bekendtgjort på Digital Miljøadministration og kommunens hjemmeside. Klagefristen er fire uger efter datoen for offentliggørelse. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Hedensted Kommune via Klageportalen. Klagefristen regnes for overholdt, når klager har godkendt og betalt gebyr/bestilt en faktura i Klageportalen senest kl. 23.59 på den dag, hvor klagefristen udløber.

Borgere, virksomheder og organisationer, som ønsker at klage over en afgørelse, skal anvende **Klageportalen**. Klageportalen tilgås via www.borger.dk eller www.virk.dk eller direkte på Nævnenes Hus

Vejledning om hvordan borgere, virksomheder og organisationer skal logge på Klageportalen, findes på www.borger.dk og www.virk.dk samt på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside. På Nævnenes Hus kan klager finde information om, hvordan man klager via Klageportalen, bl.a. korte videovejledninger, "spørgsmål og svar" samt telefonnummer og email-adresse til supportfunktionen i Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt. Fristen regnes fra annonceringsdatoen.

Det er en betingelse for Miljø- og Fødevareklagenævnets behandling af en klage, at der indbetales et gebyr. Klagegebyret er fastsat til 900 kr. for privatpersoner og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Gebyret betales via klageportalen. Vejledning om gebyrordningen kan findes på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside.

Gebyret tilbagebetales, hvis

- klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevareklagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret ikke.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Udnyttelse af tilladelsen inden klagefristens udløb, herunder påbegyndelse af bygge– og anlægsarbejder, sker på eget ansvar, og indebærer ingen indskrænkninger i klagemyndighedens ret til at ændre eller ophæve tilladelsen jf. miljøbeskyttelseslovens § 96.