



Miljø- og  
Fødevareministeriet  
Miljøstyrelsen

# Miljøgodkendelse

Til udvidet driftstid mv.

For:

**DanePork A/S**

# MILJØGODKENDELSE

til udvidet driftstid mv.

**For:**  
**DanePork A/S**

Tørskindvej 19

7183 Randbøl

Matrikel nr.: 8a, 8l, 9d og 20a Lihme By, Nørup

CVR-nummer: 13222495

P-nummer: 1000523430

Listepunkt nummer: 6.4.a

J. nummer: MST-1270-02425

**Godkendelsen omfatter:**

Udvidelse af slagtetid, slagtetal på lørdage og mindre ændringer af tilhørende driftsforhold.

Dato: 22. februar 2019

Godkendt: Tanja Smetana

Annonceres den 25. februar 2019

Klagefristen udløber den 25. marts 2019

Søgsmålsfristen udløber den 26. august 2019

Godkendelsen bortfalder, hvis driften ikke er startet inden 5 år fra godkendelsens dato.

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Revurdering påbegyndes senest i 2029.

# Indhold

## Indholdsfortegnelse

<b>1.</b>	<b>Indledning</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Afgørelse og vilkår</b>	<b>4</b>
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen	4
A	Generelle forhold	4
B	Indretning og drift	5
I	Indberetning/rapportering	7
<b>3.</b>	<b>Vurdering og bemærkninger</b>	<b>8</b>
3.1	Begrundelse for afgørelse	8
3.2	Miljøteknisk vurdering	8
A	Generelle forhold	9
B	Indretning og drift	10
C	Luftforurening	12
D	Lugt	12
E	Spildevand, overfladevand m.v.	13
F	Støj	13
G	Affald	15
H	Jord og grundvand	15
I	Indberetning/rapportering	15
3.3	Udtalelser/høringssvar	16
<b>4.</b>	<b>Forholdet til loven</b>	<b>25</b>
4.1	Lovgrundlag	25
4.2	Øvrige gældende godkendelser og påbud	26
4.3	Tilsyn med virksomheden	27
4.4	Offentliggørelse og klagevejledning	27
4.5	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	28

## Bilag

- Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse
- Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000
- Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)
- Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste
- Bilag E. Liste over sagens akter

# 1. Indledning

DanePork A/S er et slagteri beliggende i den lille by St. Lihme mellem Vejle og Billund. Virksomheden har miljøgodkendelse til slagtning af svin. Pt. gennemgår virksomheden en større transformation, idet der udvides og etableres yderligere bygningsmasse, jf. Miljøstyrelsens afgørelser af 18. marts 2016 og 23. juni 2017.

Med nærværende afgørelse miljøgodkendes forskellige ændringer af driften. Mest fremtrædende er tilladelsen til i etape 1B at slagte i aftentimerne. Virksomheden fik i 2017 miljøgodkendelse til at forøge slagtehastigheden og derved slagte 500 grise mere om dagen indenfor den godkendte driftstid, men logistiske udfordringer ved det eksisterende produktionsapparat har nu gjort, at virksomheden i en periode – indtil der er etableret nye produktionsfaciliteter – ønsker at slagte i aftenperioden. Samtidig gives mulighed for at slagte 300 svin mere om lørdagen i forhold til det oprindeligt godkendte i etape 1.

Etablering af bygning 9 vest for stalden, jf. miljøgodkendelsen af 18. marts 2016, betyder, at muligheden for indkørsel af svin til stalden fra vestsiden nu helt blokeres. DanePork A/S ønsker derfor at forlænge tilladelsen til indkørsel af svin fra østsiden via den midlertidige vej, indtil ny stald med lukket indlæsning er etableret.

Nærværende miljøgodkendelse indeholder også en tilladelse til at parkere kølebiler langs den nye vej. Miljøstyrelsen har i den forbindelse fundet det nødvendigt at stille vilkår om, at DanePork A/S fører egenkontrol med, at omfanget af parkeringen ikke overstiger det godkendte niveau om lørdagen kl. 14-18.

Derudover godkendes ændringer vedrørende udkørsel af kølebiler efter kl. 22, forøget ammoniakmængde, truckkørsel samt krav om indberetning.

Miljøstyrelsen har i afgørelsen lagt vægt på, at vilkår for støj og lugt kan overholdes.

## 2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3, samt bilag A (ansøgning om miljøgodkendelse), godkender Miljøstyrelsen hermed

- Mulighed for aftenslagtning på hverdage frem til kl. 22 i etape 1B (ansøgt ændring af vilkår B4 i miljøgodkendelse af 23. juni 2017)
- Forhøjelse af slagtetallet på lørdage fra 1300 til 1600 svin (ansøgt ændring af vilkår B3 i miljøgodkendelse af 23. juni 2017)
- Udkørsel med 1 kølebil fra rampe Syd og 1 kølebil fra rampe Nord efter kl. 22 og frem til kl. 23 i etape 1B (ansøgt ændring af vilkår B4 i miljøgodkendelse af 23. juni 2017).
- Udvidelse af køleanlæg og ammoniakmængde til ca. 4600 kg ammoniak
- Ny truckrute langs den interne vej i etape 1B
- Forlængelse af tidsbegrænsningen på anvendelsen af den midlertidige vej til indkørsel af svin frem til 31. december 2020 (ansøgt ændring af vilkår B11 i miljøgodkendelse af 7. februar 2018)
- Parkering af lastbiler med køleaggregatet kørende bag 3-metervolden i etape 1B, dog i begrænset omfang lørdag kl. 14-18.
- Tilladelse til parkering af 2 lastbiler med køleaggregat tilsluttet elstik i produktionstiden ved nordenden af bygning 8.
- Bortfald af kravet om kvartalsvis indberetning af slagtetal (ansøgt ændring af vilkår I5 i miljøgodkendelse af 18. marts 2016)

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato. Godkendelsen tages dog op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og stk. 3, herunder når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-Tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af bilag D.

### 2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

#### A Generelle forhold

- A1 Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
- A2 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.

Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydelig omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

## B Indretning og drift

B3 Det er tilladt at slagte de i nedenstående skema viste mængder inden for de angivne tidsrum.

Det er tilladt at slagte på alle lørdage i alle 3 etaper. Hvis en helligdag falder på en hverdag eller lørdag, er slagtning ikke tilladt. Dette gælder for alle etaper.

Driftsforhold	Tilladt tidsrum for slagtning *	Tilladt slagtemængde
Etape 1	Mandag-fredag og lørdage Kl. 07.00-18.00	1.370 svin/døgn mandag-fredag 1.300 svin/døgn på lørdage **
Etape 1B	Mandag-fredag Kl. 06.00-22.00 Lørdag kl. 6.00 – 18.00	1.800 svin/døgn mandag-fredag 1.600 svin/døgn på lørdage**
Etape 2	Mandag-fredag og lørdage Kl. 07.00-18.00	2.952 svin/døgn alle produktionsdage
Etape 3 og perioden herefter	Mandag-fredag og lørdage Kl. 05.00-18.00	4.133 svin/døgn på alle produktionsdage

\* Med slagtning menes forløbet startende med bedøvelse, stikning, skoldning og svidning. Opstart af slagtelinje medregnes ikke til slagtetiden.

\*\*Udvidelse af produktionen til drift alle lørdage er først tilladt, når de i vilkår B2 angivne forureningsbegrænsende tiltag for etape 1 er udført

Vilkår B3 erstatter vilkår B3 i miljøgodkendelse af 23. juni 2017.

B4 På virksomheden er følgende aktiviteter ikke tilladt udenfor de anførte tidsrum.

Hvis en helligdag falder på en hverdag eller lørdag, er aktiviteterne 1-9 ikke tilladte. Dette gælder for alle etaper.

Aktivitet	Tilladt tidsrum
1. Opstart af slagtelinje *	Hele døgnet mandag-lørdag
2. Forædling og pakning	Hele døgnet mandag-lørdag
3. Udlevering af færdigvarer	07-23 mandag-lørdag i etape 1, dog maksimalt 1 kølebil fra rampe Syd og 1 kølebil fra rampe Nord i tidsrummet kl. 22-23  07-22 mandag-lørdag i etape 2  Hele døgnet mandag-lørdag i etape 3 og tiden herefter, for natperioden (kl. 22-07) dog kun nordlig udlevering ved bygning 8A
4. Vask af lastbiler	07-22 mandag-lørdag i etape 1 06-18 mandag-lørdag i etape 2 Hele døgnet mandag-lørdag fra og med etape 3
5. Levering af grise	06-22 mandag-fredag i etape 1; Max. 1 transport ind på slagteriet kl. 6-7 7-18 lørdage i etape 1 06-18 i mandag-lørdag i etape 2 05-22 i mandag-lørdag fra og med etape 3
6. Kørsel med dieseltruck	07-18 mandag-fredag i etape 1 07-14 lørdage etape 1

	07-22 mandag-lørdag i etape 2 og etape 3 og tiden herefter
7. Afhentning af affald	07-22 mandag-lørdag i etape 1 07-22 mandag-lørdag i etape 2 06-22 mandag-lørdag fra og med etape 3
8. Fragt	07-18 mandag-lørdag i etape 1 07-18 og 22-07 mandag-lørdag i etape 2 Hele døgnet mandag-lørdag i etape 3 og tiden efter etape 3
9. Palleløfter sydside	07-18 mandag-lørdag i etape 1
10. Øvrige <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rengøring</li> <li>- Palleløfter på nord- og vestside</li> <li>- Kørsel med rullekar</li> <li>- Medarbejderkørsel</li> </ul>	Hele døgnet alle ugens dage i alle etaper og tiden efter etape 3

\* Ved opstart af slagtelinje forstås klargøring til slagtning, herunder opstart af svideovn og skoldekar. Opstart af slagtelinje omfatter ikke bedøvelse, stikning, skoldning og svidning af grise.

*Vilkår B4 erstatter vilkår B4 i miljøgodkendelse af 23. juni 2017. Ændringer fremgår med blåt.*

B5 Følgende kørselsaktivitet er tilladt i aften- og nattetimerne for tung trafik tilknyttet slagteriets produktion:

<b>Tidsrum</b>	<b>Antal tilladte transporter</b>
Mandag-lørdag kl. 18-22	Etape 1: 11 transporter mandag til fredag, lørdage 0 transporter Etape 2: 6 transporter Fra og med etape 3: 20 transporter
Mandag-lørdag kl. 22-07	Etape 1: 3 transporter (1 stk. kl. 6-7, 2 stk. kl. 22-23) Etape 2: 4 transporter Fra og med etape 3: 21 transporter
Lørdag kl. 14-18	Etape 1: 20 transporter Etape 2: 18 transporter Fra og med etape 3: 28 transporter
Søn- og helligdage, alle timer	Etape 1 og 2: 0 transporter Fra og med etape 3: 0 transporter

Kørsel relateret til håndværkertransport samt tømning af bedøvertank betragtes ikke som en del af den daglige drift og reguleres ikke af miljøgodkendelsen.

*Vilkår B5 erstatter vilkår B5 i miljøgodkendelse af 18. marts 2016 som følge af ansøgte ændringer. Ændringer fremgår med blåt.*

B11 Den midlertidige vej samt den midlertidige svineindlæsning på staldens østside må benyttes i perioden 1. januar 2018 til 31. december 2020. Herefter bortfalder miljøgodkendelsen til dette forhold.

*Vilkår B11 erstatter vilkår B11 i miljøgodkendelse af 7. februar 2018*

B16 Parkering af køletrailere på dieseldrift bag 3-meter-volden må ikke forekomme mellem kl. 18 og kl. 7 og bør i øvrigt så vidt muligt undgås. Om lørdagen mellem kl. 14 og kl. 18 er det maksimalt tilladt at parkere to eller flere køletrailere i drift i tilsammen\* 8 timer.

*\*Fx 2 lastbiler i hver 4 timer eller 4 lastbiler i hver 2 timer.*

B17 Virksomheden skal om lørdagen kl. 14-18 føre egenkontrol med, at driftstiden for køletrailere i tidsrummet i vilkår B16 overholdes. Egenkontrollen kan bestå af stikprøvevise tilsyn.

Denne egenkontrol skal indgå i proceduren for instruktion af chauffører i slukning af kølekompressor, jf. vilkår B7e i miljøgodkendelse af 18. marts 2016.

Procedure og dokumentation for udførelse af egenkontrollen skal til enhver tid kunne forevises tilsynsmyndigheden.

## **I Indberetning/rapportering**

### **I5 Årlig indberetning:**

En gang om året skal virksomheden sende en opgørelse til tilsynsmyndigheden med de journalførte oplysninger – jf. vilkår I1 og I3 i miljøgodkendelse af 18. marts 2016 for det forudgående kalenderår samt redegørelse iht. vilkår B9.

Rapporten skal være tilsynsmyndigheden i hænde inden 1. april.

Oplysninger om slagtemængder skal udleveres til tilsynsmyndigheden på forlangende.

*Vilkår I5 erstatter vilkår I5 i miljøgodkendelse af 16. marts 2016.*



# 3. Vurdering og bemærkninger

## 3.1 Begrundelse for afgørelse

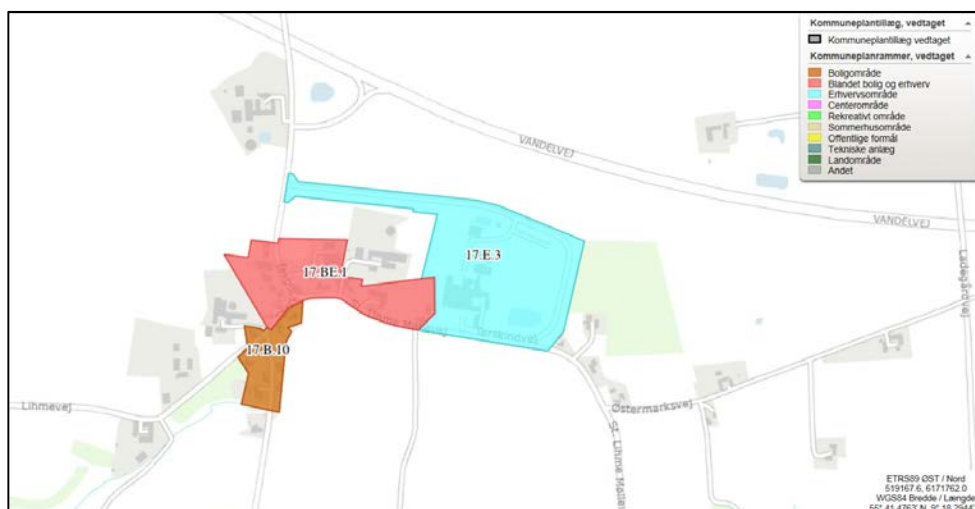
Miljøstyrelsen godkender midlertidigt udvidelsen af driftstiden til kl. 22 på hverdage med de aktiviteter der heraf følger samt udvidelsen af slagtetallet på lørdage med baggrund i, at virksomheden har vist, at de gældende støjgrænser kan overholdes, samt at lugtgrænserne fortsat kan overholdes.

Tilladelsen til parkering af køletrailere på dieseldrift langs den nye vej gives ligeledes med baggrund i, at virksomheden har demonstreret, at støjgrænserne kan overholdes. Miljøstyrelsen har vurderet, at forholdet kan godkendes under forudsætning af, at DanePork A/S implementerer de nødvendige rutiner og procedurer og fører egenkontrol med, at forudsætningen for godkendelsen overholdes.

## 3.2 Miljøteknisk vurdering

### 3.2.1 Planforhold og beliggenhed

DanePork A/S er placeret i erhvervsområde omfattet af Vejle Kommunes kommuneplantillæg 17.E.3 for erhvervsområde i St. Lihme samt lokalplan nr. 1168. Det ansøgte projekt ligger inden for rammerne af lokalplanen. Umiddelbart vest for virksomheden ligger et område for blandt bolig og erhverv, rammeområde nr. 17.BE.1. Nærmeste beboelse i området ligger i en afstand af ca. 20 m fra virksomhedens skel. Øst for virksomheden ligger 3 ejendomme i åbent land. Den nærmeste ejendom ligger i en afstand af ca. 10 m fra den østlige støjvold.



Det eksisterende slagteri og de anlæg, der er omfattet af nærværende projekt, ligger udenfor internationale naturbeskyttelsesområder. Det nærmeste internationale naturbeskyttelses område er Egtved Ådal (EF Habitatområde H238), der ligger ca. 3,8 km syd for anlægget. Øvre Grejs Ådal (EF Habitatområde H70) ligger ca. 4,7 km nordøst for anlægget.

En del af virksomheden ligger i særligt drikkevandsområde (OSD), som også er registreret som nitratfølsomt indvindingsområde (Bilag C2).

I forbindelse med DanePork A/S' anmeldelse af produktionsudvidelsen til 350 tons/døgn blev der udarbejdet en VVM-redegørelse af november 2015 samt miljøgodkendelse af 18. marts 2016. I VVM redegørelsens afsnit 6.10 er der foretaget en habitatvurdering af projektets påvirkninger af de nærliggende Natura 2000 områder. Det nærværende projekt vurderes ikke at have effekt på de omkringliggende Natura 2000 områder, idet den årlige slagtemængde med tilhørende emissioner til luft og vand med nærværende projekt ikke overstiger de niveauer, der er vurderet i VVM-redegørelsen. Der er ingen nye forhold, der giver anledning til at ændre på VVM-redegørelsens konklusioner.

Indenfor slagteriets område er der to vandhuller, som er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Miljøstyrelsen vurderer at det ansøgte projekt ikke vil have nogen påvirkning på disse områder, idet der ikke sker nogen fysisk påvirkning eller tilledning af stoffer til områderne. Vejle Kommune har ikke haft indvendinger overfor det ansøgte projekt.

## **A Generelle forhold**

DanePork A/S har søgt om miljøgodkendelse til en række ændringer, som fremgår af afsnit 2 i denne afgørelse.

Ændringerne skyldes jf. virksomhedens ansøgning om miljøgodkendelse en række uforudsete logistiske udfordringer i forbindelse med udvidelsen af virksomheden, som strækker sig over en årrække. Derudover har virksomheden ønsket at lovliggøre, at der i en vis udstrækning står lastbiler med køleaggregater kørende bag 3-meter volden på den nye vej.

### **Vilkår A1**

Afgørelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer at denne overholdes til enhver tid.

### **Vilkår A2**

Vilkåret er fastsat med udgangspunkt i godkendelsesbekendtgørelsens vilkårs katalog, § 21, stk. 1 nr. 6. Vilkåret er fastsat som en implementering af IE direktivet og er fastsat for bilag 1-virksomheder.

## **B Indretning og drift**

### **Vilkår B3**

DanePork A/S har søgt miljøgodkendelse til forhøjelse af slagtetallet på lørdage fra 1300 svin til 1600 svin. Vilkår B3 i miljøgodkendelse af 23. juni 2017 erstattes derfor af nærværende vilkår B3, som efterkommer den ønskede ændring. Driftstiden på slagtegangen ændres ikke, dvs. den er stadig kl. 6-18 på lørdage.

Miljøstyrelsen vurderer ikke, at ændringen vil betyde noget for virksomhedens lugtimmission. Der er tale om en mindre merslagtning på 25 svin i timen svarende til en forøgelse på 0,4 svin/minut (fra 1,8 svin/minut til 2,2 svin/minut). Det vurderes, at dette vil være ubetydeligt og knap målbart i forhold til fx lugtemissionen fra svideovnsafkastet, som er det sted, der vil være mest følsomt overfor et skift i slagtehastigheden.

Ligeledes har virksomheden dokumenteret, at støjvilkåret kan overholdes ved indkørsel af de ekstra svin.

I vilkåret har Miljøstyrelsen fjernet en sætning: "Slagtemængden i etape 1B er betinget af, at støjvæggen foran svineindlæsningen er etableret, eller at bygning 8a er etableret". Bygning 8a er blevet etableret, så sætningen er ikke længere relevant.

### **Vilkår B4**

Vilkår B4 i nærværende afgørelse erstatter tilsvarende vilkår B4 i miljøgodkendelsen af 23. juni 2017.

DanePork A/S har af logistiske grunde ønsket mulighed for at frakøre virksomheden med en kølebil fra hver af udlæsseramperne efter kl. 22. Virksomheden har dokumenteret (støjrapport, Miljømåling ekstern støj nr. 18.58 af 19. oktober 2018 samt tillæg hertil fremsendt 16. november 2018), at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser kan overholdes, når der udlæsses i og frakøres med en bil efter kl. 22. DanePork har samtidig redegjort for, at muligheden for udlæsning efter kl. 22 kun skal benyttes i særlige tilfælde, hvor det er vanskeligt at afslutte udlæsningen til kl. 22. Miljøstyrelsen har på denne baggrund vurderet, at der kan stilles vilkår for at udlæsningen i alle tilfælde skal være afsluttet senest kl. 23 af hensyn til slagteriets naboer.

Idet virksomheden ikke har dokumenteret, at kørslen efter kl. 22 kan lade sig gøre i etape 2, er tilladelsen begrænset til etape 1B.

Jævnfør vilkår B3, hvor det tillades at slagte om aftenen på hverdage, udvides i vilkår B4 det tidsrum, hvor der må leveres grise, frem til kl. 22. Der er i støjdokumentationen regnet med maksimum 3 leveringer af grise i tidsrummet kl. 18-22, og dette er derfor indsat som forudsætning i vilkåret. Miljøstyrelsens vurdering er, at der i aftenperioden så vidt muligt må tages hensyn til naboerne, og at dette kan ske ved at begrænse antallet af leveringer til det niveau, der er forudsat i støjrapporten. Der er på samme måde sat begrænsning på antallet af fragtbiler kl. 14-18 om lørdagen, eftersom perioden, hvor disse kan ankomme, udvides med denne miljøgodkendelse.

### **Vilkår B5**

Vilkår B5 i miljøgodkendelse af 16. marts 2016 er ændret i henhold til de forudsætninger, som virksomhedens ansøgning og tilhørende støjdokumentation anfører, således at antallet af tunge transportere svarer til det antal, som er anført i tabel 5.1. i Miljømåling Ekstern Støj af 19. oktober 2018.

### **Vilkår B16 og B17**

DanePork A/S har søgt om tilladelse til at holde med kølecontainere i drift bag 3-meter volden. DanePork beskriver behovet for denne drift i deres opdaterede ansøgningsmateriale fra 27. juni 2018:

”I det omfang, der holder lastbiler bag volden, skyldes det, at der i løbet af dagen kan være perioder, hvor der kommer mange kølebiler i samme tidsrum, således at der kan opstå ventetid ved læssegraven. I nogle tilfælde kan det så være en bil, som allerede har halvt læs, og derfor har behov for at have køleanlægget i gang, som kommer til at holde i venteposition. Der vil også i nogle tilfælde kunne opstå situationer, hvor der kommer til at holde to af den slags biler i venteposition samtidig, og at køleanlægget på sådanne to biler også vil køre samtidig, selvom køleanlæggenes drift er termostatreguleret og kun kører noget af tiden”

”Lastbilerne kommer fra vognmænd fra hele Europa, og har variable transportopgaver i Danmark. DanePork har ingen mulighed for at styre præcist på hvilket tidspunkt af dagen, lastbilerne ankommer til slagteriet, eller at regulere om flere ankommer inden for samme tidsrum. En sådan styring ville kræve en bom over adgangsvejen ved indkørslen fra Tørskindvej, men så ville bilerne i stedet parkere andre steder, f.eks. på Tørskindvej, som de tidligere gjorde på St. Lihme Møllevej.”

”Baggrunden er et skøn, hvor det antages, at der indenfor de mest støjbelastede 8 timer kan ankomme 1 – 2 biler, som kan have behov for at holde med køleaggregatet i drift en halv til en hel time, dvs. maksimalt 2 timers drift i dette tidsrum. Ved indregningen af denne maksimaldrift er der ikke fradraget, at de termostatregulerede køleanlæg kun kører en del af tiden.”

DanePork giver i ovenstående citater indtryk af, at de ikke har mulighed for at styre, hvornår kølebilerne ankommer og hvor mange biler, der til enhver tid vil holde med køleaggregatet tændt på samme tid bag 3-meter volden. Virksomheden vurderer dog, at 4 timer i dagtiden er et konservativt skøn. DanePork har i forbindelse med høringssvar til 1. udkast til miljøgodkendelse fremsendt støjberegninger, der dokumenterer, at der teoretisk set kan holde op til 30 biler med fuld drift i dagperioden mandag til lørdag (svarende til 3000 % af tiden) og 2 biler i hele tidsrummet kl. 14-18 om lørdagen (svarende til 200 % af tiden). Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af denne meget konservative betragtning, at virksomheden har sandsynliggjort, at køletrailere på dieseldrift bag 3-meter volden i dagtimerne ikke vil være årsag til overskridelse af støjvilkåret.

Det må dog betragtes som BAT, at kølebilerne anbringes på el-drift. Virksomheden har etableret to elstik bag 5-meter volden til brug for ventende kølebiler, samt to stik inde på selve virksomheden for enden af bygning 8. Miljøstyrelsen forudsætter, at placeringen bag 5-meter volden eller de dertil indrettede pladser med elstik

inde på virksomheden anvendes, før pladserne bag 3-metervolden evt. tages i brug. DanePork har oplyst, at det forventes, at behovet for parkering bag 3-metervolden vil være begrænset og i hvert fald formindsket i forhold til hidtil.

For så vidt angår lørdage kl. 14-18 er der begrænsning på omfanget af køletrailere, der må parkeres langs den nye vej. I dette tidsrum skal DanePork føre kontrol med, at der ikke sker ubegrænset parkering, men at det sker i overensstemmelse med forudsætningen i støjberegningen.

DanePorks støjpåvirkninger i omgivelserne ligger i dagtiden 10-15 dB(A) under støjgrænserne. DanePork har dog vist, at der i princippet ville være plads til konstant drift af køletrailere på diesel bag 3-metervolden i dagtimerne.

Tilladelsen til parkering med køletrailere er begrænset til etape 1B, idet DanePork i sin ansøgning ikke har anskueliggjort, om det kan lade sig gøre inden for støjgrænserne i etape 2 og etape 3. Miljøstyrelsen vil således for de videre etaper (etape 2 og 3) i DanePorks udvidelsesprojekt vurdere hvorvidt der i fremtidige etaper skal være vilkår om yderligere egenkontrol, såfremt virksomheden fortsat ønsker denne mulighed. Det skal hertil bemærkes, at EU Kommissionen som fast BAT-konklusion (BAT 1) i de reviderede BAT Reference Documents stiller krav om, at IED virksomheder skal have et miljøstyringssystem, der bl.a. indbefatter en støjledelsesplan. BAT reference dokumentet for slagterier er pt. under revision, og BAT konklusioner for branchen forventes indenfor de næste 3-4 år.

## **C      Luftforurening**

Projektet medfører ingen ændringer i forhold til emissioner til luft fra virksomheden.

## **D      Lugt**

Miljøstyrelsen vurderer, at forhøjelse af slagtetallet på lørdage ikke vil betyde noget for virksomhedens lugtimmission. Overordnet vurderes det, at lugten fra slagteriet på lørdage vil svare til den lugt, der er på hverdage.

Der er tale om en mindre merslagtning på 25 svin i timen om lørdagen svarende til en forøgelse på 0,4 svin/minut (fra 1,8 svin/minut til 2,2 svin/minut). Det svarer til en forøgelse i slagtehastigheden på ca. 20 %, som ikke overstiger den forøgelse, der med miljøgodkendelsen af 23. juni 2017 blev godkendt på hverdage..

Om dette står der i afgørelsen af 23. juni 2017:

*Teknologisk Institut har i rapport af 12. januar 2017 beregnet den lugtmæssige konsekvens af en forøgelse af slagtehastigheden med 20 %. Produktions- eller slagtehastighed er den hastighed, hvormed svinene føres gennem slagtekæden. Når denne forøges, vil intensiteten af lugten især fra sort slagtegang og svideovn*

øges tilsvarende. Teknologisk Institut har derfor taget udgangspunkt i virksomhedens lugtkortlægning af 28. november 2016, hvori lugtstyrken fra virksomhedens afkast uden en 20 % forøgelse fremgår.

Lugtstyrketallene er derefter tillagt 20 % (fx svideovn:  $916 \text{ LE/s} \times 1,2 = 1099 \text{ LE/s}$ ). De opskalerede lugtstyrker har derefter dannet grundlag for OML-beregningen, hvor konklusionen er, at hvis afkastet fra sort slagtegang forhøjes til 10 m, vil vilkår for lugt kunne overholdes med god margen til grænseværdien på 5  $\text{LE/m}^3$  ved de omkringliggende boliger. Med den nye højde på afkastet vil lugtbidraget fremover fortsat være 2-3  $\text{LE/m}^3$ , idet virksomheden ikke har ønsket, at lugtbidraget i omgivelserne bliver forøget i forhold til i dag.

Det vurderes på den baggrund, at lugtbidraget på lørdage vil kunne overholde lugtgrænserne med fin margen og ikke vil overstige et lugtbidrag på 2-3  $\text{LE/m}^3$ .

Forøgelse af slagtetiden på hverdage vil forlænge den tid, der er lugt fra slagteriet, eftersom der ikke hidtil har været produktion på slagtelinjen i aften timerne, men lugtimmissionen vil ikke overstige niveauet ved den øvrige produktion og de tilladte 5  $\text{LE/m}^3$  vil derfor blive overholdt med fin margen.

## **E Spildevand, overfladevand m.v.**

Vejle Kommune har den 27. september 2018 meddelt en revideret tilslutningstilladelse til DanePork A/S, som tager højde for de slagtetal, der er miljøgodkendt i fase 2 og 3 af DanePorks udvidelsesprojekt, jf. miljøgodkendelsen af 18. marts 2016.

## **F Støj**

Projektet vil medføre forøget støj i omgivelserne. Virksomheden vil samlet set fortsat kunne overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser, som er fastsat ved vilkår F1 i miljøgodkendelse af 18. marts 2016.

Det er ikke med dette projekt lavet støjberegninger for etape 2 af slagteriets udvidelsesproces, så de ændringer der miljøgodkendes med denne godkendelse – med undtagelse af forøgelsen af ammoniakmængden – er midlertidige og kun gældende for etape 1B. Såfremt DanePork ønsker at videreføre nogen af forholdene til etape 2, vil dette kræve fornyet miljøgodkendelse.

Det skal bemærkes, at følgende referencepunkter er erhvervsejendomme:

Pkt. 4, Tørskindvej 24

Pkt. 6, Tørskindvej 23B

Følgende ejes af DanePork A/S, men er udlejet:

Pkt 2+2A, St. Lihme Møllevej 3

Pkt 1+1A, St. Lihme Møllevej 9

Ref.pkt.	Grænseværdi Dag/af- ten/nat dB(A)	Dag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)
<b>1</b>	55/45/40	38,4	38,1	38,0
<b>1A</b>	55/45/40	40,6	39,8	39,5
<b>2</b>	55/45/40	35,3	32,3	32,0
<b>2A</b>	55/45/40	38,0	34,7	34,0
<b>3</b>	55/45/40	36,3	33,0	31,4
<b>4</b>	55/45/40	39,0	34,9	36,3
<b>5</b>	55/45/40	37,3	34,6	34,1
<b>5A</b>	55/45/40	38,0	36,1	35,2
<b>6</b>	55/45/40	44,2	38,8	37,0
<b>7</b>	55/45/40	38,3	35,0	34,2
<b>8</b>	55/45/40	40,4	37,5	34,6
<b>8A</b>	55/45/40	42,7	40,2	39,4
<b>9</b>	45/40/35	34,3	30,3	28,3

Tabel 1: Projektets beregnede støjniveauer. For så vidt angår parkering af køletrailere indgår i disse niveauer en forudsætning om maksimalt 50 % af tiden. DanePork har dog dokumenteret, at der indenfor støjgrænserne i etape 1B kan holde op til 30 biler konstant i dagtimerne og 2 biler konstant lørdag kl. 14-18.

Virksomhedens vilkår for maksimalt tilladt støj som fremgår af miljøgodkendelse af 18. marts 2016 er overholdt i alle referencepunkter. I dagtimerne ligger det overordnede niveau mere end 10 dB(A) under støjgrænsen, mens niveauet i aftentimerne ligger ca. 5 dB(A) eller mere under støjgrænsen. Mest kritiske referencepunkter er pkt. 1a og 8a, som i nattetimerne ligger ca. 0,5 dB(A) under natstøjgrænsen på 40 dB(A).

Støjen er beregningsmæssigt steget særligt meget i referencepunkt 1 og 1A i alle perioder. Det skyldes eksisterende forhold, nemlig at det hidtidige beregnede niveau efter en kontrolmåling af en række kilder på tag og facade af virksomhedens nyopførte bygning 8 samt af svideovnsafkastet har vist sig at være for lavt. Forøgelsen skyldes derfor, at støjniveauerne for allerede godkendte kilder er blevet efterprøvet og som beskrevet nedenfor vil det ikke medføre, at DanePork ikke kan overholde støjgrænserne uden indregning af den udvidede usikkerhed efter udvidelsen af driftstiden.

Der var i forbindelse med klager over susen behov for at afdække og efterprøve forskellige støjkilders kildestyrke. Efterprøvningen viste, at der var behov for dæmpning af tre af kilderne med 10 dB(A) og en kilde med 5 dB(A), før virksomheden kunne overholde støjgrænserne i aften- og natperioden i referencepunkt 1 og 1A uden indregning af usikkerheden. Dæmpningerne er foretaget i uge 47/2018.

DanePork har som konsekvens af de korrigerede kildestyrker i oktober og november 2018 fremsendt reviderede støjberegninger til ansøgningen om miljøgodkendelse. I referencepunkterne, udover pkt.1 og 1A, ses i dagtimerne ændringer i støjniveauet op til 2,7 dB(A) i et enkelt punkt, i aftentimerne er stigningerne på 1-6,6 dB(A), mens niveauet i nattetimerne kun ændres ganske lidt (+/- 0,6 dB(A)) (referencepunkt 1 og 1A undtaget). I tabel 1 ses de korrigerede støjniveauer, jf. støjdæmpningen.

Ovenstående støjberegninger repræsenterer det scenarie, at der parkeres køletrailere i 50 % af tiden, dvs. i maksimalt 4 timer tilsammen i dagtimerne mandag-lørdag og maksimalt 2 timer til sammen lørdag kl. 14-18. DanePork har dog fremsendt støjberegninger, der viser, at der principielt set kan holde 30 køletrailere på dieseldrift i dagtimerne (3000 % af tiden), uden at støjgrænserne overskrides. Dette er ikke et realistisk scenarie, men er udelukkende lavet for at demonstrere frirummet indenfor støjgrænserne. DanePork har oplyst, at der er etableret yderligere elstik indenfor på virksomheden omkring læssegravene (indgår også i støjberegningerne), således at det reelle behov langs vejen er ret begrænset.

Om lørdagen kl. 14-18 er der støjmæssigt plads til, at to kølebiler parkerer langs vejen i samtlige 4 timer hver (svarende til 200 % af tiden). Tilladelsen i dette tidsrum er derfor begrænset til max 8 timer samlet, jf. vilkår B16, eftersom dette er en begrænsende forudsætning og markerer et yderpunkt i det godkendte projekt. Jf. vilkår B17 skal DanePork føre egenkontrol på lørdag eftermiddage. Dette vurderes pt. ikke at være nødvendigt i dagtimerne, eftersom virksomheden har dokumenteret, at rummeligheden i støjvilkåret så stor, at der skulle parkeres 30 biler uafbrudt, før det vil blive overskredet. Tilladelsen er begrænset til etape 1B, eftersom der ikke er fremsendt støjdokumentation for etape 2 og 3.

## **G Affald**

Virksomhedens ikke genanvendelige affald skal bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ/anvisninger. Der er derfor ikke stillet vilkår herom i denne miljøgodkendelse.

Forøgelsen i slagtetallet på lørdage vil give en minimal stigning i mængden af biprodukter. Disse vil blive genanvendt og/eller bortskaffet via bestående ordninger og vurderes ikke at medføre forøget forurening.

## **H Jord og grundvand**

Der er ingen ændringer i forhold, der vedrører jord og grundvand.

## **I Indberetning/rapportering**

### **Vilkår I5**

DanePork har med sin ansøgning ønsket at få fjernet kravet om, at virksomhedens slagtetal skal indberettes fast hvert kvartal.

Vilkåret om indberetning hvert kvartal blev oprindeligt fastsat i miljøgodkendelsen til produktionsudvidelse af 18. marts 2016. Der var tale om en stor udvidelse til en virksomhed, som var i hastig vækst og forholdsvis ny i miljøgodkendelsessammenhæng. Miljøstyrelsen vurderede dengang, at der var behov for regelmæssig indberetning med baggrund i virksomhedens kraftige vækst.

Virksomheden har siden miljøgodkendelsen i 2016 overholdt vilkåret for maksimalt tilladt antal slagtninger og har opnået et mere stabilt niveau i væksten. Med baggrund i, at det ikke er praksis for slagterier i Danmark at have vilkår om kvartalsvis indberetning samt at tilsynsmyndigheden til enhver tid har adgang til at



kontrollere slagtetallene, ser Miljøstyrelsen ikke noget argument for at opretholde kravet.

### 3.3 Udtalelser/høringssvar

#### 3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder

Vejle Kommune har i mail af 9. april 2018 oplyst, at kommunen ikke har bemærkninger til ansøgningen.

#### 3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.

Ansøgningen om godkendelse har været annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside [www.mst.dk](http://www.mst.dk) den 2. maj 2018. Der er modtaget én henvendelse vedrørende ansøgningen.

Henvendelsen kom fra St. Lihme Miljøgruppe, som anmodede om at se sagen samt at få tilsendt udkastet til afgørelse, når det forelå. Sagens akter blev efterfølgende tilsendt miljøgruppen den 4. juli 2018, inkl. en opdateret version af ansøgningen.

##### Høring på baggrund af ansøgningsmaterialet

Der er den 29. august 2018 udsendt høringmateriale til 26 ejendomme beliggende i St. Lihme og øst for DanePork A/S i henhold til forvaltningsloven, samt til St. Lihme Miljøgruppe. Der er modtaget ét høringssvar fra en nabo, samt et svar fra St. Lihme Miljøgruppe.

Naboen, som har indgivet høringssvar, anfører, at man nu endelig er kommet af med generne fra DanePork og derfor ikke er interesseret i nogen form for udvidelser, da det formentlig vil medføre lugt og larm igen. De vil gerne nyde roen. Naboen mener ikke, at DanePork vil kunne overholde de vilkår, der stilles. *Miljøstyrelsen har forståelse for frygten for, at udvidelsen vil medføre gener igen. DanePork har gennem dokumentation redegjort for, at virksomheden efter gennemførelse af det ansøgte projekt kan overholde gældende vilkår for maksimal tilladt lugt og støj i omgivelserne. Miljøstyrelsen vurderer, at de stillede vilkår er realistiske og, at det ansøgte projekt på denne baggrund kan gennemføres af virksomheden uden væsentlige miljøpåvirkninger i omgivelserne.*

St. Lihme Miljøgruppe har i sit høringssvar – udover redaktionelle bemærkninger – anført, at:

- spørgsmålet om aftenslagtning bør underkastes en VVM-vurdering, idet det ikke indgår i VVM-redegørelsen fra 2016. *Miljøstyrelsen har 14. december 2018 truffet afgørelse om at ændringerne ikke medfører krav om miljøvurdering (tidligere VVM). I afgørelsen er der lagt vægt på, at projektet ikke medfører væsentlige miljømæssige påvirkninger, herunder at de gældende støjgrænser kan overholdes også under aftenslagtningen.*

- det bør sikres ved vilkår, at de to kølevogne, der skal forlade virksomheden efter kl. 22, ikke kører afsted mellem kl. 6 og kl. 7, eftersom det vil medføre overskridelse af støjvilkårene for natperioden. Miljøgruppen bemærker også, at kørslerne ikke indgår som støjkilde i beregningen for natperioden. *Miljøstyrelsen har som konsekvens heraf hørt DanePork, som oplyser, at kørslerne ikke indgår, idet resultatet i støjrapporten repræsenterer den mest belastede halve time i natperioden, nemlig de halve timer kl. 6-7, hvor frakørslen med kølebiler efter kl. 22 netop ikke finder sted. Miljøstyrelsen har i afgørelsen i det reviderede vilkår B4 stillet vilkår om, at kølebilerne skal forlade virksomheden inden kl. 23.*
- der fortsat høres bippelyde fra bakkende lastbiler i natperioden (morgentimerne før kl. 7), selvom der er vilkår om, at bakalarmer skal slås fra i morgentimerne. *Miljøstyrelsen skal hertil bemærke, at det er et tilsynsspørgsmål, som ikke er omfattet af denne miljøgodkendelses behandling.*
- vilkåret om kvartalsvis indberetning af slagtetal skulle være anket af DanePork, dengang det blev givet. *Miljøstyrelsen skal hertil bemærke, at en virksomhed altid har ret til at søge et vilkår ændret, ligesom DanePork har gjort det i dette tilfælde. Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden er i en stabil drift, og at det derfor er rimeligt, at virksomheden overgår til samme kontrolprogram, som de fleste andre slagterier er underlagt. Oplysninger om slagtetal skal fortsat til enhver tid være tilgængelige for tilsynsmyndigheden.*
- Miljøgruppen stiller sig tvivlende overfor om projektet nu også vil overholde de gældende støjgrænser, eftersom det beregnede niveau i nogle tilfælde går lige til eller meget tæt på støjgrænsen. Små udsving vil derfor kunne medføre overskridelser. *Miljøstyrelsen skal hertil bemærke, at DanePork har oplyst, at der søges om et konservativt niveau af aktiviteter, dvs. det antal aktiviteter der maksimalt kan forekomme samtidig, netop for at der skal være rum til mindre udsving.*
- Lugtintensiteten måske nok ikke stiger, men at tidsrummet for lugt vil blive forøget fra kl. 18 til kl. 22. Der opleves lugt helt ud til Tørskindvej nr. 48. *Miljøstyrelsen skal hertil bemærke, at der ikke er grundlag for at nægte godkendelse, når virksomheden har dokumenteret, at lugtvilkåret kan overholdes.*
- At ventende lastbiler med køleaggregatet kørende langs den nye vej bør omfattes af egenkontroller. *Miljøstyrelsen har stillet vilkår om egenkontrol hermed.*  
Miljøgruppen anfører endvidere, at 5-meter støjvolden langs den nye vej netop blev etableret med det formål, at det var her ventende lastbiler med kølere skulle holde, tilsluttet elstik. Miljøgruppen ønsker derfor, at volden forhøjes til 5 meter hele vejen, hvor man ønsker at lastbiler skal holde. *Miljøstyrelsen skal hertil bemærke, at DanePork har vist, at det er muligt at holde bag 3-metervolden i 4 timer samlet pr. dag, uden at støjgrænserne overskrides. Der er stillet vilkår om at DanePork fører kontrol med, at denne tidsramme*

*overholdes. Såfremt det i fremtiden viser sig svært, må Miljøstyrelsen tage spørgsmålet om højden på støjvolde op til fornyet overvejelse.*

#### Høring på baggrund af 1. udkast til miljøgodkendelse

Miljøstyrelsen har den 27. november 2018 fremsendt 1. udkast til miljøgodkendelse til St. Lihme Miljøgruppe, jf. miljøgruppens anmodning om at få tilsendt dette, med en frist på 2 uger fra modtagelsen til at kommentere dette. Miljøstyrelsen har ikke modtaget nogen bemærkninger fra miljøgruppen.

Samme naboer, som indgav bemærkninger til ansøgningsmaterialet har dog indsendt nye bemærkninger. Naboen frygter, at der kommer lugt og støj som før i tiden og mener ikke, at der bør gives tilladelse til aftendrift, før DanePork har etableret den store skorsten (som er projekteret i udvidelsesprojektets fase 2). *Miljøstyrelsen skal hertil bemærke, at der i miljøgodkendelseslovgivningen ikke er hjemmel til at fremskynde den store skorsten, når DanePork har dokumenteret, at lugtvilkåret kan overholdes under de nuværende forhold.*

Naboerne har endvidere indsendt en redegørelse vedrørende en udvidelse af St. Lihme Vandværk, der pågår som konsekvens af DanePorks udvikling med bemærkninger om kommunal sagsgang og økonomiske interesser. *Miljøstyrelsen skal hertil bemærke, at de anførte problematikker ligger uden for rammerne af miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 og Godkendelsesbekendtgørelsen.*

#### Høring på baggrund af 2. udkast til miljøgodkendelse

Miljøstyrelsen har den 28. januar 2019 sendt 2. udkast i høring hos St. Lihme Miljøgruppe som konsekvens af de ændringer, der var foretaget siden 1. udkast. St. Lihme Miljøgruppe har den 14. februar 2019 fremsendt bemærkninger, der primært handler om behov for mindre tekstlige korrektioner til udkastet.

Der er endvidere kommet bemærkninger fra naboen, der indgav udtalelse til ansøgningsmaterialet og til 1. udkast. Bemærkningerne omhandler primært tilsynsmæssige forhold (som Miljøstyrelsen håndterer løbende), bekymringer for udviklingen og overholdelsen af vilkår samt udvidelsen af St. Lihme Vandværk (som for 1. udkast).

### **3.3.3 Udtalelse fra virksomheden**

DanePork har på baggrund af 1. udkast til miljøgodkendelse fremsendt følgende bemærkninger:

#### ***Overordnede bemærkninger***

##### ***Grundlag for vilkårsregulering***

*I forlængelse af en langvarig VVM-proces meddelte Miljøstyrelsen-Virksomheder den 18. marts 2016 en samlet miljøgodkendelse for DanePork A/S, som tillader en række udvidelser og ændringer over en 5-årig periode. Miljøgodkendelsen er præget af detaljerede driftskrav, som i væsentlig omfang består i, at driftsmæssige forudsætninger fra særligt støjredegørelsen er fastlagt i vilkår.*

*Vi forsøgte i forbindelse med høring af udkast til godkendelsen at påpege, at de mange konkrete krav indebærer risiko for, at virksomheden overskrider vilkår. Forudsætningerne i støjrapporten er baseret på virksomhedens skøn af fremtidige driftsforhold, og selvom der er indbygget en forventet sikkerhedsmargin i skønnene, er det ikke muligt at sikre, at alle detaljer ligger indenfor disse rammer, da de samlede konsekvenser ville være et voldsomt overestimeret støjbillede.*

*Miljøstyrelsen-Virksomheder fandt dog ikke anledning til at begrænse omfanget af meget konkrete krav, hvilket efterfølgende – som følge af meget aktive nabo-tilsyn - har medført konstatering af vilkårsoverskridelser af driftskrav, som ikke er miljømæssigt betydende og er dokumenteret at ligge indenfor godkendelsens grænseværdier.*

*Miljøstyrelsen-Virksomheder har i senere tillægsgodkendelser fortsat linjen med de konkrete driftskrav, herunder også i det aktuelle høringssudkast til miljøgodkendelse.*

*Dette forekommer imidlertid ikke at være i overensstemmelse med Miljøstyrelsens digitale Vejledning om miljøgodkendelse, jf. bl.a. uddrag fra denne i bilag 1.*

Miljøstyrelsen skal hertil bemærke, at de konkrete driftskrav er stillet i tråd med projektbegrebet i miljøgodkendelsesvejledningens afsnit 5.10: ”Ansøgningen og projektbeskrivelsen er det, der godkendes, og godkendelsen sker på betingelse af, at ansøger kun etablerer og driver virksomheden i overensstemmelse med det ansøgte. Hvis virksomheden gør noget andet eller noget mere, går virksomheden ud over godkendelsens forudsætninger, og der indtræder fornyet godkendelsespligt.”

DanePork henviser i det medsendte bilag 1 til afsnit om rummelige miljøgodkendelser, samt til rammegodkendelsesbegrebet som nævnt i den også medsendte afgørelse fra Natur- og Miljøklagenævnet (NoMO nr. 172). Det skal hertil bemærkes, at det for en rummelig miljøgodkendelse (fx med varierende støjmæssige forudsætninger) jf. godkendelsesvejledningens afsnit 5.10, kræves, at der føres tæt og udvidet egenkontrol med de støjmæssige forhold. Miljøstyrelsen vurderer ikke, at DanePork har demonstreret, at virksomheden har til sinde at føre egenkontrol i det nødvendige omfang.

### ***Påvirkninger og grænseværdier***

*Det er vores oplevelse, både på baggrund af mundtlige tilkendegivelser i flere sammenhænge og på baggrund af den anvendte praksis med detaljerede driftsvilkår, at Miljøstyrelsen-Virksomheder administrerer ud fra den primære målsætning, at DanePork skal reguleres med driftsvilkår, som giver den lavest mulige påvirkning fra hver enkelt af de detaljerede driftsforhold, der indgår i en samlet redegørelse for hver emissionstype, hvilket f.eks. ses af følgende typiske betragtning fra den miljøtekniske redegørelse i udkastet:*

*”Der er i støjdokumentationen regnet med maksimum 3 leveringer af grise i tidsrummet kl. 18-22, og dette er derfor indsat som forudsætning i vilkåret. Miljøstyrelsens vurdering er, at der i aftenperioden så vidt muligt må tages hensyn til naboerne, og at dette kan ske ved at begrænse antallet af leveringer til det niveau, der er forudsat i støjrapporten.”*

*Denne meget matematiske skrivebordsbetragtning har imidlertid ikke forbindelse med virkelighedens virksomheder, hvor en meget stor kompleksitet umuliggør at beskrive, udrede og kontrollere alle driftsdetaljer. Der vil løbende forekomme udsving på de mange forskellige parametre, hvoraf nogle vil kunne medføre små og ofte kortvarige emissionsforøgelse i forhold til det forudsatte, mens andre vil trække den modsatte vej. Det afgørende må imidlertid være, om virksomhedens samlede drift medfører uacceptable påvirkninger.*

*På baggrund af konkrete klagenævnsafgørelser udsender klagenævnet med mellemrum principielle betragtninger (NOMO'er) omkring miljøbeskyttelsesloven, herunder fortolkninger af miljøbeskyttelseslovens administrationsgrundlag. Vedlagt fremsendes NMK NOMO nr. 172, som bl.a. fastlægger, hvad der anses for acceptable påvirkninger.*

*Vi har endnu ikke undersøgt, om Miljøstyrelsen-Virksomheds administrationspraksis overfor DanePork adskiller sig i forhold til, hvad der anvendes i forhold til andre slagterier i Danmark. I betragtning af den generelle betydning af klagenævnets NOMO, skal vi dog opfordre Miljøstyrelsen-Virksomhed til at sikre, at lighedsprincippet overholdes, jf. vejledningens betragtninger i bilag 1.*

Miljøstyrelsen skal hertil bemærke, at det er praksis for miljøgodkendelser på lignende virksomheder at stille konkrete driftsvilkår for så vidt angår støjmæssigt følsomme tidsrum som aften, nat, morgentimer og helligdage. Det er endvidere et grundlæggende princip i miljøbeskyttelsesloven, at forurening skal begrænses mest muligt, jf. miljøbeskyttelseslovens § 4, stk. 3:

*Stk. 3. Den, der påbegynder eller udøver virksomhed, der kan give anledning til forurening, skal træffe foranstaltninger, der kan forebygge og imødegå denne og tilrettelægge virksomhedens indretning og drift på en sådan måde, at den i mindst muligt omfang medfører forurening, jf. § 3. Ved indretning af virksomhedens anlæg og ved tilrettelæggelse af driften, herunder ved valg af produktionsprocesser, råvarer og hjælpestoffer, skal det sikres, at ressourceanvendelsen, forureningen og affaldsfrembringelsen begrænses bedst muligt.*

### **Høringsprocedurer**

*Det primære høringskrav vedrørende afgørelser efter miljøbeskyttelseslovens regler må vurderes at gælde i forhold til virksomheden, således at virksomheden har mulighed for at afgive bemærkninger til et udkast herunder evt. at tilrette det ansøgte projekt, inden andre parter efter forvaltningsloven forelægges et høringsudkast til afgørelsen.*

*Vi kan konstatere, at Miljøstyrelsen-Virksomhed i denne sag - som i de forrige godkendelsessager - gennemfører høring af et udkast til afgørelse hos omboende, inden et tilrettet udkast sendes i høring hos virksomheden. I forbindelse med høring af omboende undlader Miljøstyrelsen-Virksomhed endda at tilsende dette høringsudkast til orientering til virksomheden, ligesom man heller ikke orienterer om, at man har igangsat høringen, hvem der høres, tidsfrist for høringen mv.*

*Ud over at den anvendte fremgangsmåde ikke forekommer at være i overensstemmelse med rækkefølgehensigten i regelgrundlaget, fremkalder den også betyngning om, at afgørelsens indhold "fastlåses", inden det forelægges virksomheden til udtalelse, og at den herved kan medføre forøget risiko for, at bestemte borgere begunstiges i modstrid med magtfordrejningsprincippet, jf. uddrag fra vejledningen i bilag 1.*

Miljøstyrelsen skal hertil bekræfte, at 1. udkast har været i høring hos St. Lihme Miljøgruppe, før det har været i høring hos virksomheden, og at dette formelt set ikke er i strid med loven, selvom hensigten er omvendt. Det beklager Miljøstyrelsen. Det skal dog siges, at DanePork den 8. november 2018 i mail blev informeret om, at udkastet skulle i høring hos miljøgruppen, før der kunne gives miljøgodkendelse.

### **DanePorks bemærkninger til vilkår**

#### **Kølebiler i venteposition bag 3 meter vold**

*I udkastet meddeler Miljøstyrelsen i vilkår B16 tilladelse til, at der i konkrete tidsrum kan stå køtrailere på dieseldrift bag 3-meter-volden langs den nye vej, og i vilkår B17 stilles vilkår om, at DanePork skal føre egenkontrol med overholdelse af vilkåret.*

*Baggrunden for vilkåret er, at Miljøstyrelsen tidligere i 2018 har konstateret, at der holder kølebiler bag volden med køleaggregatet i drift. Efter henvendelse fra styrelsen har virksomheden redegjort for, at der forekommer situationer, hvor der er stor travlhed ved læsserampen, således at kølebiler holder i venteposition bag volden, og at der i nogle tilfælde er tale om kølebiler, som har halvt læs fra en anden virksomhed, som skal holdes afkølet.*

*Der er ikke tale om, at virksomheden ansøger om ændret eller udvidet drift, men om at de allerede godkendte driftsforhold indeholder støjhændelser, som ikke indgår i de hidtidige støjredegørelser for virksomhedens drift (uanset, at virksomhedens eksisterende miljøgodkendelse indeholder meget detaljerede driftsvilkår, er der ikke tale om, at disse støjhændelser er i modstrid med eksisterende vilkår).*

*På den baggrund har virksomheden foretaget en vurdering af omfanget af disse støjhændelser og indregnet dem i støjregningerne for virksomhedens samlede drift. Miljøstyrelsen har betvivlet, om dette tilstrækkeligt sikrer mod støjpåvirkning, hvorefter virksomheden har indregnet den dobbelte driftstid for hændelserne, således at der er en buffer. Virksomheden har samtidig tilkendegivet overfor Miljøstyrelsen, at man på den baggrund ikke ønsker at udføre egenkontrol med hændelserne.*

*Miljøstyrelsen-Virksomhed har i det foreliggende udkast valgt at ophøje støjregningens forudsætninger til driftsvilkår, hvilket ikke forekommer at være i overensstemmelse med principperne i Miljøstyrelsens vejledning, og trods virksomhedens tilkendegivelser har man efter høring af omboende valgt at fastsætte vilkår om egenkontrol, som der også er fremsat krav om i høringsbemærkningerne fra omboende.*

*For at anskueliggøre den støjmæssige betydning af afventende kølebiler bag volden, har DanePork ladet Niras udføre støjberegninger for den maksimale aktivitet, som kan foregå indenfor støjgrænserne (vedlagt).*

*Støjkildens (støjkilde K13B) største støjbidrag ved omliggende referencepunkter forekommer i referencepunktet BP6, der er placeret i skel til erhverv, som ikke er støjfølsomt. I de tidsrum, hvor kølebiler kan holde i afventningsposition, er den laveste støjgrænse i tidsrummet kl. 14 – 18 på lørdage (45 dB). Som det fremgår af side 4 i vedlagte støjberegninger, kan grænseværdien overholdes i BP6 ved en driftstid med støjkilde K13B på 200 %, hvilket også kan udtrykkes som 2 kølebiler med køleaggregaterne på fuld drift i 4 timer, eller 8 biler i én time.*

*Hvis der fokuseres på de referencepunkter, hvor der er beboelse, er virksomhedens støjbelastning lørdag kl. 14 – 18 størst ved referencepunktet BP8A, hvor den er på 41,5 dB ved ovennævnte drift på 200 % med støjkilde K13B. Hvis man forestiller sig, at nogen etablerede et autoværksted bag volden og satte kølebilerne køleaggregater til at køre testkørsel, vil der kunne stå 16 kølebiler med køleaggregaterne på fuld drift i alle 4 timer på lørdage kl. 14 – 18 eller 64 biler i én time, uden at der ville ske overskridelse af virksomhedens støjgrænser ved BP8A.*

*I dagperioden, hvor støjgrænsen er på 55 dB, kan der i forhold til referencepunkt BP6 stå 30 kølebiler bag volden med køleaggregaterne på fuld drift i alle 8 referencetimer indenfor støjgrænserne.*

*Virksomheden er reguleret ved støjgrænser i den eksisterende miljøgodkendelse, og ved ovenstående redegørelse er det sandsynliggjort, at der ikke vil kunne forekomme støjhændelser med drift af køleaggregater bag volden, som kan medføre overskridelser af støjgrænserne.*

*På ovenstående baggrund anmodes Miljøstyrelsen-Virksomhed om – i overensstemmelse med betragtningerne om rummelige godkendelser og unødvendige driftsvilkår og proportionalitet i Miljøstyrelsens vejledning og NOMO (jf. bilag) – at fjerne driftsvilkårene B16 og B17, da de omhandlede støjhændelser kan rummes indenfor eksisterende emissionsvilkår og er reguleret tilstrækkeligt ved disse.*

*Vedrørende vilkår B17 kan vi tilføje, at DanePork ikke kender nogen automatiserede muligheder for at foretage den krævede egenkontrol. DanePork har etableret kameraovervågning mange steder på slagteriet, herunder ved adgangsporten til slagteriet. Egenkontrol efter B17 vil dog ikke kunne udføres ved kameraovervågning eller lignende, og DanePork ser ikke andre muligheder for at udføre den krævede egenkontrol, end at placere en mand fast ved adgangsvejen med stoppeur og notesblok. I forlængelse af ovenstående redegørelse betragter vi den pålagte egenkontrol som helt uproportional.*

*Afslutningsvist kan det tilføjes, at der siden Miljøstyrelsens observationer af parkerede kølebiler bag volden er sket det, at de nye forædlingsbygninger er taget i brug, således at ventende kølebiler kan parkere omkring læssegravene, hvor køleaggregatet kobles på el-drift, hvis der er behov for drift af denne. Dette betyder,*

at kø-situationer med parkering bag 3 meter volden er blevet meget begrænset. For en god ordens skyld skal det tilføjes, at der i støjberegningerne på den baggrund er indregnet konstant drift af to kølebiler på el-drift ved læssegrav Nord og én ved læssegrav Syd i slagtetiden indtil kl. 18 (efter kl. 18 læsses kun to biler ved hver læssegrav, hvorfor der ikke vil være ventetid). I forvejen er der indregnet, at der holder en bil i hver grav på konstant el-drift hele døgnet.

Miljøstyrelsen har i 2. udkast ændret vilkår vedr. parkering af kølebiler i drift til et generelt krav om at parkering med kølebiler i drift bag 3-m volden bør undgås. Det skyldes ikke reglerne om rummelige miljøgodkendelser, men det faktum, at DanePork har dokumenteret, at der i dagtimerne kan holde op til 30 kølebiler på dieseldrift i hele dagtiden, uden at støjvilkåret overskrides. Miljøstyrelsen vurderer på den baggrund, at støjvilkåret ikke vil blive overskredet i dagtimerne som følge af køletrailerne.

Der er i 2. udkast fortsat vilkår om stikprøvevis egenkontrol om lørdagen kl. 14-18, således at virksomheden fører kontrol med at forudsætningerne for overholdelse af støjvilkårene er overholdt.

#### **DanePorks bemærkninger til øvrige driftsvilkår**

Miljøstyrelsen-Virksomhed har i udkastet ophøjet en række driftsforudsætninger i støjberegningerne til vilkår. DanePork har følgende bemærkninger til disse:

##### Vilkår B4

Tilføjelserne af vilkår under punkt 5 og 8 er eksempler på unødvendige driftsvilkår, som medfører risiko for vilkårsovertrædelse uden miljømæssig betydning, f.eks. hvis en eftermiddagstransport af én eller anden grund forsinkes og ankommer efter kl. 18 / kl 14. I betragtning af, at der 5 dB op til støjgrænsen i aftenperioden, anmodes vilkårene om at blive fjernet.

Vilkåret er tilrettet, således at der som før kun indgår de perioder, hvor kørsel af forskellig art er tilladt. Antallet af tilladte tunge transportere i de følsomme ydertimer fremgår i stedet af vilkår B5, dog ikke specificeret på kørselstype.

##### Vilkår B5

Følgende vilkår anmodes slettet ud fra samme betragtninger, som under vilkår B4:

1: "Mandag-lørdag kl. 18-22: Etape 1: 9 transportere mandag til fredag"

2: "Lørdag kl. 14-18: Etape 1: 11 transportere"

Der er i øvrigt fejl i de anførte antal, idet transportere i forbindelse med K9/K10, jf. tabel 5.1 i støjrapporten, ikke er talt med.

Tilsvarende er der fejl under "Mandag-lørdag kl. 22-07: etape 1: 2 transportere". jf. tabel 5.1 i støjrapporten kommer der kun en grisebil i dette tidsrum om lørdagen.

På hverdage kan der ankomme en grisebil kl. 06-07, og 2 kølebiler kan forlade slagteriet i tidsrummet kl. 22-23 – begge dele foregår i tidsrummet kl. 22-07. Disse transportere er dog i forvejen reguleret ved vilkår B4, punkt 3 og 5.



Eftersom antallet af tilladte transporter er fjernet fra vilkår B4, fremgår de nu udelukkende af vilkår B5. I vilkår B5 er antallet i 2. udkast revideret, således at det nu inkluderer samtlige lastbiler, der indgår som forudsætning i støjrapporten. Det inkluderer transporterne K1 levering af grise, K2 afhentning af affald, K3 fragt nord, K3 fragt syd, K4/K5 udlevering af færdigvarer v. læssegrave syd og K9/K10 udlevering af færdigvarer v. læssegrave nord. Vilkår B5 er ændret fra afgørelse af 18. marts 2016, eftersom DanePork har søgt om, at der tillades et større antal transporter i relation til driftsudvidelsen.

#### DanePorks bemærkninger til 2. udkast til miljøgodkendelse

DanePork A/S har den 28. januar 2019 fremsendt bemærkninger til 2. udkast til miljøgodkendelse. Virksomheden fastholder sine kommentarer til 1. udkast og konstaterer, at nogle bemærkninger til 1. udkast har medført ændringer, som imødekommer virksomheden, mens andre forhold ikke er imødekommet. DanePork A/S bemærker, at virksomheden stadig finder, at vilkår 16 og 17 skal fjernes helt. Dog har egenkontrollen i vilkår 17 nu fået en form, som virksomheden vurderer, at det er muligt at implementere operationelt.

Miljøstyrelsen fastholder dog vilkår 16 og 17 med baggrund i støjdokumentationen og det forhold, at der for lørdag eftermiddage er et begrænset støjmæssigt råderum i forhold til parkering af tændte køletrailere på den nye vej.

# 4. Forholdet til loven

## 4.1 Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populærnavne for Love og Bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag D.

### 4.1.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven. Miljøgodkendelsen gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse som vilkår i førnævnte godkendelse overholdes. Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78a.

### 4.1.2 Listepunkt

DanePork A/S er omfattet af listepunkt 6.4.a Slagterier med kapacitet til produktion af slagtekroppe > 50 tons pr. dag.

### 4.1.3 Basistilstandsrapport

Miljøstyrelsen traf den 18. marts 2016 afgørelse om, at DanePork A/S ikke skal udarbejde en basistilstandsrapport, idet ingen af de farlige stoffer/blandinger af stoffer, som virksomheden bruger, fremstiller eller frigiver i forbindelse med sin bilag 1 aktiviteten vurderes at kunne medføre risiko for længerevarende påvirkning af jord- og grundvand på virksomhedens areal.

### 4.1.4 BREF

DanePork A/S er omfattet af BREF for slagterier og animalske biprodukter fra 2005. BREF dokumentet er endnu ikke revideret i EU Kommissionen, og der findes derfor endnu ikke BAT-konklusioner for branchen. Revisionsprocessen for BREF-dokumentet er netop opstartet (juli 2018).

### 4.1.5 Revurdering

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

### 4.1.6 Miljøvurderingsloven

Virksomheden er opført på bilag 2 i Miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. lovens bilag 3, og der er den 21. februar 2019 truffet særskilt afgørelse herom.

Miljøstyrelsen vurderer, at det ansøgte projekt ikke er omfattet af krav om miljøvurdering, fordi det ud fra det oplyste, ikke vil kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet.

Vurderingen gælder for fase 1/1B af DanePorks udvidelsesprojekt og er således begrænset hertil. Projektet kan i fase 1 overholde de vejledende støjgrænser, svarende til vilkår for maksimal støj i den eksisterende miljøgodkendelse, også selvom projektet indebærer, at slagteriet har drift kl. 18-22, hvor der hidtil ikke har været drift, og det således medfører et forøget støjniveau i aftentimerne.

Projektet medfører ikke væsentlig forøget lugtintensitet fra virksomhedens afkast. Slagtefastigheden, som er væsentlig for lugtudsendelsen fra det lugtmæssigt betydende svideovnsafkast, ændres ikke på hverdage. På lørdage vil slagtefastigheden stige med 20 %. Danish Meat Research Institute har i 2017 vurderet, at en sådan 20 % forøgelse ikke vil have indflydelse på lugtimmissionen, eftersom svideovnsafkastet er forhøjet tilsvarende i 2017 forud for en planlagt forøgelse af slagtefastigheden, som aldrig blev realiseret.

Der er i afgørelsen således lagt særlig vægt på, at projektet kan overholde grænseværdier for lugt og støj, samt at projektet ikke indebærer væsentlige ændringer for så vidt angår affald, lugt, spildevand mv.

#### **4.1.7 Habitatdirektivet**

Virksomheden ligger udenfor internationale naturbeskyttelsesområder. Det nærmeste internationale naturbeskyttelses område er Egtved Ådal (EF Habitatområde H238), der ligger ca. 3,8 km syd for anlægget. Øvre Grejs Ådal (EF Habitatområde H70) ligger ca. 4,7 km nordøst for anlægget. Der henvises til afsnit 3.2., den miljøtekniske vurdering.

## **4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud**

Ud over denne afgørelse gælder følgende godkendelse/r fortsat:

- Miljøgodkendelse til produktionsudvidelse af 13.1.2010
- Miljøgodkendelse af forskellige anlæg af 14.10.2014
- Miljøgodkendelse af ændring af driftstiden af 14.10.2014
- Miljøgodkendelse til produktionsudvidelse til 116 tons/dag af 15. april 2015
- Miljøgodkendelse af produktionsudvidelse til 350 tons/døgn af 18. marts 2016
- Vilkårsændring af 23. juni 2017 vedr. diverse ændringer i vilkår i miljøgodkendelse af 18. marts 2016.
- Miljøgodkendelse af midlertidig ubefæstet vej samt flytning af blodtank af 7. februar 2018.

Nærværende godkendelse medfører at følgende vilkår i ovenstående afgørelser ændres:

- Vilkårene B3 og B4 i afgørelse af 23. juni 2017
- Vilkår B11 i miljøgodkendelse af 7. februar 2018

- Vilkår I 5 i miljøgodkendelse af 18. marts 2016

### 4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden. Dog er Vejle Kommune, der er tilsynsmyndighed for så vidt angår bortskaffelse af affald samt afledningen af spildvandet til det kommunale spildevandsrensaneanlæg.

### 4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på [www.mst.dk](http://www.mst.dk).

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende parter kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

#### *Betingelser for afgørelsen mens en klage behandles*

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen.

#### *Orientering om klage*

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

#### *Søgsmål*

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

## 4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

DanePork A/S: [leo@DanePork.dk](mailto:leo@DanePork.dk); [info@DanePork.dk](mailto:info@DanePork.dk)

Vejle Kommune: [pifha@vejle.dk](mailto:pifha@vejle.dk); [hellto@vejle.dk](mailto:hellto@vejle.dk); [post@vejle.dk](mailto:post@vejle.dk)

Sundhedsstyrelsen: [sesyd@sst.dk](mailto:sesyd@sst.dk)

Danmarks Naturfredningsforening: [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)

Dansk Ornitologisk Forening: [dof@dof.dk](mailto:dof@dof.dk)

Friluftsrådet, Kreds Trekantsområdet: [trekantsomraadet@friluftsraadet.dk](mailto:trekantsomraadet@friluftsraadet.dk)

St. Lihme Møllevvej 1  
7183 Randbøl

St. Lihme Møllevvej 3  
7183 Randbøl

St. Lihme Møllevvej 5  
7183 Randbøl

St. Lihme Møllevvej 7  
7183 Randbøl

St. Lihme Møllevvej 9  
7183 Randbøl

St. Lihme Møllevvej 15  
7182 Bredsten

St. Lihme Møllevvej 17  
7182 Bredsten

St. Lihme Møllevvej 19  
7182 Bredsten

Lihmevej 22  
7183 Randbøl

Tørskindvej 23  
7183 Randbøl

Tørskindvej 24  
7183 Randbøl

Tørskindvej 26  
7183 Randbøl

Tørskindvej 28  
7183 Randbøl

Tørskindvej 28b  
7183 Randbøl

Tørskindvej 30  
7183 Randbøl

Tørskindvej 32  
7183 Randbøl

Tørskindvej 27  
7183 Randbøl

Tørskindvej 29  
7183 Randbøl

Tørskindvej 31  
7183 Randbøl

Tørskindvej 33  
7183 Randbøl

Tørskindvej 40  
7183 Randbøl

Tørskindvej 42  
7183 Randbøl

Tørskindvej 44  
7183 Randbøl

Tørskindvej 46  
7183 Randbøl

Tørskindvej 48  
7183 Randbøl

St. Lihme Miljøgruppe: [bestyrelsen@st-lihme-miljoegruppe.dk](mailto:bestyrelsen@st-lihme-miljoegruppe.dk)

# Bilag

**Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse**

**Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000**

**Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)**

C1: Beskyttede naturtyper i nærheden af virksomheden

C2: Drikkevandsinteresser

C3: Kommuneplanrammer

**Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste**

**Bilag E. Liste over sagens akter**

**BILAG A: Ansøgning om  
miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse**



### Ansvarlig myndighed

Miljøstyrelsen

### Tilknyttet myndighed

Vejle Kommune

### Indsendt af

Jan Venzel Nielsen  
Engvej 2  
6760 Ribe

**E-mail:** jn@osc-mil.dk

**Telefon** 23989164

**Indsendt:** 05-04-2018 13:08

**BOM-nummer:** MaID-2018-2130

**Indsendelse nr.:** 1

**Fase:** Ansøgning

### Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

---

**Projekt:** Tørskindvej 19, 7183 Randbøl

**Klassifikation:** Ingen klassifikationer

**Ansøgningstyper** VVM anmeldelse i forbindelse med miljøgodkendelse/anmeldelse  
Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

### Sted(er)

---

**Virksomheder** DANEPORK A/S, CVR: 13222495, P-nr.: 1000523430

**Adresser** Tørskindvej 19, 7183 Randbøl

### Ansøgere

---

Jan Venzel Nielsen  
Engvej 2  
6760 Ribe  
**E-mail:** jn@osc-mil.dk  
**Telefon:** 23989164

Poul H Nielsen  
**E-mail:** phn@danepork.dk

## Indholdsfortegnelse

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen .....	1
Oversigt over dokumentation pr. fase .....	1
◦ Som del af ansøgningen .....	1
Angiv CVR og P-nummer .....	2
Ansøger og ejerforhold .....	2
Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter .....	3
Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på .....	3
Forholdet til VVM .....	3
Beskriv det ansøgte projekt .....	3
Er din virksomhed en risikovirksomhed? .....	4
Oversigtsplan af virksomhedens placering .....	4
Virksomhedens driftstid .....	4
Til- og frakørselsforhold .....	4
Tegninger over virksomhedens indretning .....	4
Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug .....	4
Virksomhedens procesforløb .....	4
Oplysninger om energianlæg .....	4
Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT) .....	5
Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast .....	5
Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer .....	5
Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til .....	5
Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder .....	5
Støj- og vibrationskilder .....	5
Støj- og vibrationsdæpende foranstaltninger .....	5
Beregning af samlede støjniveau .....	5
Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald .....	6
Basistilstandsrapport .....	6
VVM - Arealanvendelse .....	6
VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden .....	6
VVM - Miljøforhold .....	7
VVM - Forhold til BREF .....	7
VVM - Projektets placering .....	8
Tidligere indsendelser .....	9

## Samlet oversigt over bilag i indsendelsen

Bilag med versionskode	Refereret fra
<a href="#">DanePork, ansøgning om udvidelse af slagtetider mv., 05.04.18.docx</a> SHA1:B01EB22990787677E1E285224F22E4BABF14DE67	Ansøger og ejerforhold
<a href="#">Støjnotat, Notat 280318, Niras.pdf</a> SHA1:997FF91270AB893B0174DC533F49022FF0E502E4	Ansøger og ejerforhold

## Oversigt over dokumentation pr. fase

### Som del af ansøgningen

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Udfyldt	Obligatorisk	Bilag	Dokumentation
x			Angiv CVR og P-nummer
x		x	Ansøger og ejerforhold
x	x		Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter
x			Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på
x			Forholdet til VVM
x			Beskriv det ansøgte projekt
x			Er din virksomhed en risikovirksomhed?
x			Oversigtsplan af virksomhedens placering
x			Virksomhedens driftstid
x			Til- og frakørselsforhold
x			Tegninger over virksomhedens indretning
x			Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug
x			Virksomhedens procesforløb
x			Oplysninger om energianlæg
x			Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)
x			Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast
x			Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer
x			Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til
x			Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder
x			Støj- og vibrationskilder
x			Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger
x			Beregning af samlede støjniveau
x			Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald
x			Basistilstandsrapport
x			VVM - Arealanvendelse
x			VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden
x			VVM - Miljøforhold

x	VVM - Forhold til BREF
x	VVM - Projektets placering
	Andre relevante oplysninger

## Angiv CVR og P-nummer

### CVR-nummer

13222495 - DANEPORK A/S

### P-nummer

1000523430 - DANEPORK A/S

Tørskindvej 19  
7183 Randbøl

## Ansøger og ejerforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Ansøgers navn	DanePork A/S
Vejnavn	Tørskindvej
Vejnummer	19
Postnummer	7183
By	Randbøl
Virksomhedens navn	DanePork A/S
Vejnavn	
Vejnummer	
Postnummer	
By	
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	
Kontaktperson	Leo Grønvall
Vejnavn	
Vejnummer	
Postnummer	
By	
Telefonnummer	7640 5520, 4025 7799
Mailadresse	leo@danepork.dk
Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

### Bilag

[DanePork, ansøgning om udvidelse af slagtetider mv., 05.04.18.docx](#)

[Støjnnotat, Notat 280318, Niras.pdf](#)

## Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

### Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 6.4.a, Andre aktiviteter., Drift af slagterier og Forarbejdning af animalske og vegetabiliske råstoffer, Drift af slagterier

### Biaktiviteter

Ingen valgt

## Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på

Formularfelt	Udfyldt værdi
Nye oplysninger om virksomhedens art (type og status)?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om forholdet til VVM	Ja [Kode: true]
Bygningsmæssige ændringer, tidspunkter for bygge- og anlægsarbejder, driftsstart og planlagte ændringer i fremtiden?	Nej [Kode: false]
Ændringer til oversigtsplan og driftstid?	Ja [Kode: true]
Skal der indsendes nyt tegningsmateriale?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om virksomhedens produktion?	Ja [Kode: true]
Nye oplysninger om bedst tilgængelige teknik (BAT)?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til udledning til luft?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til spildevand?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til støj?	Ja [Kode: true]
Ændring i forhold til affald?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til forurening af jord og grundvand?	Nej [Kode: false]
Ændring af forslag til vilkår om egenkontrol?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om virksomhedens ophør?	Nej [Kode: false]
Ændringer til det Ikke-teknisk resumé?	Nej [Kode: false]

## Forholdet til VVM

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 1	
Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 2	Pkt. 7f, hhv. bilag 2, pkt. 14
Eventuelle yderligere bemærkninger	

## Beskriv det ansøgte projekt

### Redegørelse:

Se bilag

### Er din virksomhed en risikovirksomhed?

#### Formularfelt

#### Udfyldt værdi

Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen

Nej [Kode: false]

Eventuelle yderligere bemærkninger

### Oversigtsplan af virksomhedens placering

Markeret ikke relevant:

se bilag

### Virksomhedens driftstid

Redegørelse:

Se bilag

### Til- og frakørselsforhold

Redegørelse:

se bilag

### Tegninger over virksomhedens indretning

Markeret ikke relevant:

Ingen ændringer i anlægget

### Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug

Redegørelse:

Ingen ændringer

### Virksomhedens procesforløb

Redegørelse:

Ingen ændringer

### Oplysninger om energianlæg

Markeret ikke relevant:

Ingen ændringer

### Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

---

**Redegørelse:**

Ingen ændringer i anlæg, indretning eller produktion

### Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast

---

**Markeret ikke relevant:**

Ingen ændringer

### Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer

---

**Markeret ikke relevant:**

Ingen ændringer

### Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til

---

**Markeret ikke relevant:**

Ingen ændringer

### Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

---

**Markeret ikke relevant:**

Se bilag

### Støj- og vibrationskilder

---

Formularfelt	Udfyldt værdi
Beskriv støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd)	Se bilag
Eventuelle yderligere kommentarer	

### Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger

---

**Redegørelse:**

Se bilag

### Beregning af samlede støjniveau

---

**Redegørelse:**

Se bilag

## Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald

### Markeret ikke relevant:

Ingen ændringer

## Basistilstandsrapport

### Redegørelse:

Virksomheden er ikke omfattet af krav om udarbejdelse af basistilstandsrapport

## VVM - Arealanvendelse

Formularfelt	Udfyldt værdi
Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2	
Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2	
Angiv om der er behov for grundvandssenkning	
Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe	
Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2	
Angiv måleenhed ha eller m2	
Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2	
Angiv projektets samlede befæstede areal i m2	
Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3	
Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m	
Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen	Ingen ændringer
Eventuelle yderligere bemærkninger	

## VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

Formularfelt	Udfyldt værdi
Angiv anlægsperioden	
Angiv vandmængde i anlægsperioden	
Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden	Der udføres ikke anlæg
Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden	Der udføres ikke anlæg
Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden	Der udføres ikke anlæg
Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Ingen ændringer
Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen	Ingen ændringer



Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Ingen ændringer
Vand – mængde i driftsfasen	Ingen ændringer
Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden	Ingen ændringer
Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angiv og begrund omfanget	Ingen ændringer i forhold til vurderinger i tidligere VVM
Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

## VVM - Miljøforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser	5/1984
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Der er ingen anlægsarbejder
Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	
Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse	
Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet	Ændringerne medfører ikke væsentlige skadelige virkninger for miljøet
Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.	Luftvejledningen, 2/2001, Lugtvejledningen, 4/1985
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	Der er ingen anlægsarbejder
Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	
Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

## VVM - Forhold til BREF

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angiv hvilke.	Reference Document on Best Available Techniques in the Slaughterhouses and Animal By-products Industries, maj 2005
Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.	
Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?	Ja [Kode: true]
Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

## VVM - Projektets placering

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	Nej [Kode: false]
Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angiv hvorfor.	
Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv hvilke	
Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Forudsætter projektet rydning af skov?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	Se eksist. VVM
Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.	Se eksist. VVM
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	Se eksist. VVM
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.	Se eksist. VVM
Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	
Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	Ja [Kode: true]

Bemærkning til overstående	Se eksist. VVM. Der er ingen anlægsprojekt
Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	Der gennemføres ingen anlægsmæssige ændringer

## Tidligere indsendelser

*Der er ingen tidligere versioner*

### Ansvarlig myndighed

Miljøstyrelsen  
**Sagsnummer:** MST-1270-02524

### Tilknyttet myndighed

Vejle Kommune

### Indsendt af

Jan Venzel Nielsen  
Engvej 2  
6760 Ribe  
**E-mail:** jn@osc-mil.dk  
**Telefon** 23989164

**Indsendt:** 27-06-2018 08:31  
**BOM-nummer:** MaID-2018-2130  
**Indsendelse nr.:** 2  
**Fase:** Myndighedens behandling

### Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

**Projekt:** Tørskindvej 19, 7183 Randbøl  
**Klassifikation:** Ingen klassifikationer  
**Ansøgningstyper** VVM anmeldelse i forbindelse med miljøgodkendelse/anmeldelse  
Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

### Sted(er)

**Virksomheder** DANEPORK A/S, CVR: 13222495, P-nr.: 1000523430  
**Adresser** Tørskindvej 19, 7183 Randbøl

### Ansøgere

Jan Venzel Nielsen  
Engvej 2  
6760 Ribe  
**E-mail:** jn@osc-mil.dk  
**Telefon:** 23989164  
Poul H Nielsen  
**E-mail:** phn@danepork.dk

## Indholdsfortegnelse

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen .....	1
Oversigt over dokumentation pr. fase .....	1
◦ Som del af ansøgningen (Se tidligere indsendelse) .....	1
Ændringer i ansøgningen .....	2
◦ Dokumentation .....	2
Andre relevante oplysninger .....	2
Tidligere indsendelser .....	2

## Samlet oversigt over bilag i indsendelsen

Bilag med versionskode	Refereret fra
<a href="#">2 Illu_plan_jan_2015.pdf</a> SHA1:A9CF9BBB34004F25EFDCC69EB06FF94309BEB578	Andre relevante oplysninger
<a href="#">Danepork Støjnotat juni 18.pdf</a> SHA1:92140F0F112DBF8D06F4B709453F85A8C98B55D5	Andre relevante oplysninger
<a href="#">DanePork_ ansøgning om udvidelse af slagtetider mv.. 27.06.18.docx</a> SHA1:14A061B3593044FEA2B6F59E1B492BBB3F507401	Andre relevante oplysninger
<a href="#">Opgørelse af maksimalt ammoniakoplæg på DanePork.pdf</a> SHA1:ABEA41FE07B514E4956C2F2A408073C1E1E80C3F	Andre relevante oplysninger
<a href="#">PF-H-ST-1-89-01B_4 slag i forkøletunnel.pdf</a> SHA1:6B25B4876A39A8BDCED81D4681951C93561D504D	Andre relevante oplysninger

## Oversigt over dokumentation pr. fase

### Som del af ansøgningen (Se tidligere indsendelse)

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Dokumentation fra denne fase er kun inkluderet i indsendelsen, hvis der er ændringer i forhold til tidligere indsendelser.

Udfyldt	Obligatorisk	Bilag	Dokumentation
x			Angiv CVR og P-nummer
x		x	Ansøger og ejerforhold
x	x		Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter
x			Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på
x			Forholdet til VVM
x			Beskriv det ansøgte projekt
x			Er din virksomhed en risikovirksomhed?
x			Oversigtsplan af virksomhedens placering
x			Virksomhedens driftstid
x			Til- og frakørselsforhold
x			Tegninger over virksomhedens indretning
x			Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug
x			Virksomhedens procesforløb
x			Oplysninger om energianlæg
x			Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)
x			Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast
x			Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer
x			Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til
x			Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder
x			Støj- og vibrationskilder
x			Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger

x		Beregning af samlede støjniveau
x		Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald
x		Basistilstandsrapport
x		VVM - Arealanvendelse
x		VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden
x		VVM - Miljøforhold
x		VVM - Forhold til BREF
x		VVM - Projektets placering
x	x	Andre relevante oplysninger

## Ændringer i ansøgningen

### Dokumentation

Titel	Fase	Ændring
Andre relevante oplysninger	Ansøgning	tilføjet

## Andre relevante oplysninger

### Redegørelse:

Miljøstyrelsen har ved e-mail af 8. maj 2018 stillet nogle spørgsmål vedrørende det ansøgte og anmodet DanePork om at indsende en revideret og opdateret ansøgning.

I forlængelse heraf og af møde på DanePork den 11. juni fremsendes vedlagt en revideret og opdateret ansøgning, samt bilag.

### Bilag

[DanePork, ansøgning om udvidelse af slagtetider mv., 27.06.18.docx](#)

[2 Illu plan jan 2015.pdf](#)

[Opgørelse af maksimalt ammoniakoplæg på DanePork.pdf](#)

[PF-H-ST-1-89-01B 4 slag i forkøletunnel.pdf](#)

[Danepork Støjnotat juni 18.pdf](#)

## Tidligere indsendelser

Indsendt dato	Fase	Fil
05-04-2018 13:08	Ansøgning	<a href="https://dokument.bygogmiljoe.dk/ansoegningbilag/3292cdb0-3a95-4a83-9997-c0b58ea6fd09">https://dokument.bygogmiljoe.dk/ansoegningbilag/3292cdb0-3a95-4a83-9997-c0b58ea6fd09</a>

## **DanePork A/S – ansøgning om udvidelse af slagtetider mv., samt udvidelse af kølerum**

### **Udvidelse af slagtetider mv.**

Indenfor en årsramme på 423.800 svin i etape 1 fik DanePork ved miljøgodkendelse af 23. juni 2017 mulighed for at udvide den daglige slagtemængde til 1.800 svin på hverdage, herunder ved forøgelse af slagtehastigheden med op til 20 %. Hensigten har været at imødekomme den stigende efterspørgsel på denne måde, indtil der kan gennemføres bygningsmæssige udvidelser af stald og slagtegang.

Efterfølgende har det imidlertid vist sig i praksis, at det ikke er muligt at øge slagtehastigheden tilstrækkeligt med det eksisterende produktionsapparat, hvorfor efterspørgslen på virksomhedens produkter ikke kan imødekommes indenfor rammerne af godkendelsen fra 23. juni 2017. DanePork ønsker derfor at ansøge om godkendelse til udvidelse af slagteperioden på hverdage og om udvidelse af den maksimale slagtemængde på lørdage, gældende for etape 1.

Slagtemængden vil fortsat ligge indenfor en årsramme på 423.800 svin (jf. etape 1) og en maksimal dagsproduktion på 1.800 svin. Forskellen vil være, at antallet af ugentlige slagtetimer øges, mens intensiteten vil være mindre end forudsat i godkendelsen af 23. juni 2017.

I etape 2 og 3 vil der med ny stald og nyt slagteri blive tilvejebragt en større slagtekapacitet, hvorfor der ikke forventes at blive behov for at slagte i aftenperioden efter etape 1. Ansøgningen om slagtning i aftenperioden er således begrænset til etape 1.

### **Udvidelse af kølerum**

Slagteriets eksisterende kølerum blev i forbindelse med VVM-vurderingen planlagt til at skulle udvides i etape 3 (bygning 9, jf. vedlagte illustrationsplan). I forbindelse med såvel realisering af årsrammen for etape 1, som aktuelle revisioner af slagteriets planer for det samlede udvidelsesprogram, er det imidlertid vurderet, at der er behov for at tilvejebringe denne kølekapacitet nu.

På den baggrund ansøges om godkendelse til udvidelse af kølerummet, jf. vedlagte plantegning. Endvidere ansøges om tilladelse til opstart af bygge- og anlægsarbejder inden meddelelse af godkendelsen, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 2. Byggeriet er planlagt opstartet 1. september 2018.

### **Etape 2 og 3**

Miljøstyrelsen har ved skrivelse af 8. maj 2018 anmodet om en orientering om tidsplanen i forhold til overgang til hhv. etape 2 og 3.

DanePork kan hertil oplyse, at den videre udvidelse til etape 2 og 3 løbende indgår i de ændringer, der er foretaget siden meddelelsen af godkendelsen af 18. marts 2016. Den overordnede indretning i forbindelse med etape 2 og 3 er således inddraget i overvejelserne omkring de udførte ændringer, herunder ved at kapaciteten af hele den nye forædlingsafdeling og velfærdsfaciliteterne er overdimensioneret i forhold til det eksisterende slagteri, idet dimensioneringen er rettet mod udvidelserne i etape 2 og 3. Desuden er f.eks. parkeringsanlæg, udligningsbassin og nyt forrenseanlæg dimensioneret med henblik på denne fremtidige situation.



Vurderingerne vedrørende den kommende udvidelse med ny stald og nyt slagteri indgår også i ønsket om den nu ansøgte udvidelse af slagteriets eksisterende kølerum, så der er kølekapacitet til, at produktionen kan øges efter udvidelserne med ny stald og nyt slagteri.

DanePork forventer at opstarte projekteringen af de resterende dele af etape 2 og 3, bestående af VVM-redegørelsens bygning 7, samt tilhørende anlæg, herunder anlæg til forureningsbegrænsning, jf. VVM-redegørelsen, i løbet af 2018-19, og med sigte på opstart af byggeriet i løbet af 2019.

## **Ansøgte ændringer**

### **Udvidelse af slagtetiden**

Der ønskes mulighed for at slagtning ugens hverdage udvides fra tidsrummet kl. 06-18 (jf. vilkår B3) til kl. 06-22. Desuden ønskes mulighed for at øge det maksimale antal slagtninger på lørdage fra 1.300 svin (vilkår B3) til 1.600 svin - slagtetiden kl. 06-18 på lørdage fastholdes uændret.

Ændringerne indebærer, at de driftsmæssige funktioner, som er relateret til slagtning, også vil forgå i de udvidede driftstider i aftenperioden på hverdage. Dette medfører, at nogle faste støjkilder vil være i drift, og at der er behov for indlevering af svin, samt udlevering af færdigvarer med kølebiler kl. 18-22. Desuden vil tidspunkterne for ind- og udtransport af medarbejdere blive ændret.

I 2017 er det i forbindelse med et funktionsnedbrud sket en enkelt gang, at en kølevogn måtte læsses så sent, at den kørte fra slagteriet efter kl. 22. For at imødekomme evt. lignende fremtidige situationer med driftsforstyrrelser / driftsmæssige forsinkelser ønskes mulighed for, at en kølebil fra hver læssegrav kan forlade slagteriet efter kl. 22.

Ovennævnte ændringer er indregnet i vedlagte støjrapport.

### **Ny truckrute**

Slagteriets trucks opererer generelt i gårdrummet mellem bygningerne i nord, men skal nogle gange om dagen transportere gods mellem gårdrummet og læsseområdet i syd. Hidtil har trucks kunnet køre mellem nord og syd via ruten langs slagteriets vestske. Denne rute er nu lukket af de nye forædlingsbygninger. Der er derfor behov for at en truck kan transportere gods mellem område nord og område syd ad den nye adgangsvej. Trucken kommer ikke til at operere eller flytte gods i område syd.

I henhold til vilkår B7c skal kørsel bl.a. med trucks ske ad de kørselsruter, som fremgår af den støjrapport, der til enhver tid beskriver virksomhedens aktuelle driftssituation.

Truckruten samt antal transporter fremgår af vedlagte støjrapport, hvor også støjbidraget herfra er indregnet.

### **Parkering af kølebiler langs støjvold**

Det er observeret, at kølebiler i dagperioden holder parkeret i venteposition på adgangsvejen bag den 3 m høje vold i nord, mens de venter på at blive læsset. Normalt er ankomne kølebiler tomme, men i nogle tilfælde er bilen delvist læsset fra en anden lokalitet, hvorfor køleaggregatet i sådanne situationer kan være i drift under parkeringen. Evt. støjbidrag herfra indgår ikke i de tidligere støjberegninger.

I den fremsendte støjberedning af 28. marts 2018 er der indregnet støjbidrag herfra, idet det er forudsat at en kølebil holder med køleaggregatet i drift i 2 timer på hverdage (pr. 8 timer af dagperioden), 1 time om lørdagen i tidsrummet kl. 7-14 og 1 time kl. 14-18.

Miljøstyrelsen har ved skrivelse af 8. maj 2018 anmodet om en redegørelse for, hvorledes slagteriet vil forebygge og kontrollere disse forudsætninger, herunder

- at der kun holder 1 bil ad gangen,
- at der ikke kommer flere og holder den pågældende dag, hvis der allerede har været én i en time, og
- at bilerne ikke holder der mere end 1 time?

DanePork kan hertil oplyse, at de omfattede støjmæssige hændelser ikke er planlagte hændelser. I det omfang, der holder lastbiler bag volden, skyldes det, at der i løbet af dagen kan være perioder, hvor der kommer mange kølebiler i samme tidsrum, således at der kan opstå ventetid ved læssegraven. I nogle tilfælde kan det så være en bil, som allerede har halvt læs, og derfor har behov for at have køleanlægget i gang, som kommer til at holde i venteposition. Der vil også i nogle tilfælde kunne opstå situationer, hvor der kommer til at holde to af den slags biler i venteposition samtidig, og at køleanlægget på sådanne to biler også vil køre samtidig, selvom køleanlæggenes drift er termostatreguleret og kun kører noget af tiden.

Da støjen fra en sådan drift skal midles over referencetidsrummet for det pågældende tidsrum (f.eks. 8 timer på hverdage), er det imidlertid uden betydning i forhold til støjberegninger og støjgrænser, om én eller to biler støjer samtidig eller hver for sig.

Lastbilerne kommer fra vognmænd fra hele Europa, og har variable transportopgaver i Danmark. DanePork har ingen mulighed for at styre præcist på hvilket tidspunkt af dagen, lastbilerne ankommer til slagteriet, eller at regulere om flere ankommer inden for samme tidsrum. En sådan styring ville kræve en bom over adgangsvejen ved indkørslen fra Tørskindvej, men så ville bilerne i stedet parkere andre steder, f.eks. på Tørskindvej, som de tidligere gjorde på St. Lihme Møllevej.

Da der ikke er tale om normale planlagte driftssituationer, som man kan opgøre på, men tilfældige varierende hændelser, er de i støjberegningerne forudsatte driftstider et skøn, som vurderes at rumme en rimelig sikkerhed for at omfatte alle hændelser. Baggrunden er et skøn, hvor det antages, at der indenfor de mest støjbelastede 8 timer kan ankomme 1 – 2 biler, som kan have behov for at holde med køleaggregatet i drift en halv til en hel time, dvs. maksimalt 2 timers drift i dette tidsrum. Ved indregningen af denne maksimaldrift er der ikke fradraget, at de termostatregulerede køleanlæg kun kører en del af tiden.

DanePorks støjpåvirkninger i omgivelserne ligger i den ansøgte slagtetid, hvor disse hændelser kan forekomme, langt under støjgrænserne, hvorfor der i princippet kunne indregnes konstant drift af en sådan støjkilde indenfor rammerne. DanePork ønsker dog ikke, at sådanne urealistiske forudsætninger skal lægges til grund for støjberegningerne. Slagteriets eksisterende beregninger er i forvejen fuld af overestimerede støjhændelser, som alle forudsættes at forekomme samtidig, og som medfører, at de beregnede støjpåvirkninger ligger væsentligt over de virkelige påvirkninger. For at imødekomme miljøstyrelsens bekymring er der dog i de vedlagte reviderede støjberegninger foretaget en opjustering til 4 timer på hverdage (pr. 8 timer af dagperioden), 4 timer om lørdagen i tidsrummet kl. 7-14 og 2 timer kl. 14-18.

Når det aktuelle byggeri af de nye forædlingsbygninger er færdiggjort, vil ventende kølebiler kunne parkere omkring læssegravene, hvor køleaggregatet kobles på el-drift, hvis der er behov for drift af denne. I de vedlagte støjberegninger er der på den baggrund indregnet konstant drift af to anlæg på el-drift ved læssegrav Nord og én ved læssegrav Syd i slagtetiden indtil kl. 18 (efter kl. 18 læsses kun to biler ved hver læssegrav, hvorfor der ikke vil være ventetid). I forvejen er der indregnet, at der holder en bil i hver grav på konstant el-drift hele døgnet. Ibrugtagning af venteområderne ved læssegravene forventes at medføre, at behovet for at parkere bag 3 meter volden bliver meget begrænset.

DanePork finder på ovenstående baggrund ikke, at de beskrevne hændelser indeholder miljømæssige risici, som skal omfattes af egenkontroller.

### **Udvidelse af eksisterende kølerum**

Slagteriets eksisterende kølerum til slagtegangen ønskes udvidet med ca. 700 m<sup>2</sup>, jf. vedlagte plantegning. Køling af udvidelsen foretages ved cirkulering af ammoniak i kølerørssystemer, som forsynes fra ammoniakbeholderen under det nye køleanlæg ved bygning 8 samt slagteriets eksisterende køleanlæg, idet der foretages en sammenlægning af disse to køleanlæg.

I vedlagte bilag har DanePorks kølerådgiver på baggrund af leverandøroplysninger opgjort det samlede maksimale ammoniakoplag, som kan forekomme på slagteriet efter etablering af den ansøgte kølerumsudvidelse (for god ordens skyld skal i den forbindelse præciseres, at kølerådgiverens henvisning til "etape 2" vedrører interne tekniske forhold omkring kølerumsudvidelsesprojektet - det vedrører ikke etape 2 i relation til slagteriets VVM-redegørelse).

I forlængelse af Miljøstyrelsens forespørgsel ved seneste tilsyn på slagteriet kan oplyses, at ammoniakbeholderen under det nye køleanlæg ved bygning 8 er placeret over et opsamlingsareal, hvorfra der er afløb til slagteriets forrenseanlæg og buffertank.

Kondensatoren på det nye køleanlæg ved bygning 8 er tilstrækkeligt stort til at drive såvel kølingen af den ansøgte kølerumsudvidelse, som slagteriets eksisterende køleanlæg. Etablering af kølerumsudvidelsen medfører således ingen nye støjkluder – tværtimod vil slagteriets eksisterende kondensator blive nedlagt (støjkilde 04), når den nye kondensator (støjkilde 19) tages i drift,.

Kølerumsudvidelsen vil afskære adgangen til stalden fra vest, hvorfor der samtidig ansøges om, at tidsbegrænsningen af godkendelsen af den midlertidige vej til indlæsningsområdet fra øst forlænges. Når de fremtidige bygninger for ny stald og nyt slagteri (bygning 7) tages i brug, vil vejen enten blive gjort permanent med asfaltbelægning og afvanding, eller den vil blive fjernet, hvis der i stedet er behov for et andet vejforløb frem til den nye stald. På den baggrund ansøges om, at tidsbegrænsningen af godkendelsen af den midlertidige vej først bortfalder, når den nye stald tages i brug. Den nye stald forventes taget i brug i løbet af 2019 - 20.

### **Egenkontrol / indberetning**

DanePork skal i henhold til miljøgodkendelsens vilkår I3 føre journal over slagtet mængde på dagsbasis og årsbasis. DanePork skal i henhold til vilkår I5 indberette slagtemængden hvert kvartal og hvert år, samt på tilsynsmyndighedens forlangende.

I henhold til Miljøstyrelsens vejledning vedrørende miljøgodkendelse bør virksomheder ikke reguleres ved produktionslofter og kontroller heraf, idet reguleringen i stedet bør rettes mod selve miljøpåvirkningerne. Som tidligere drøftet på møde med Miljøstyrelsen ønsker DanePork at ansøge om reduktion af de med produktionslofter forbundne indberetningskrav, således at kravet i vilkår I5 om kvartalsvis indberetning af slagtet mængde udgår, idet DanePork finder, at årlig indberetning sammen med indberetning af øvrige kontrolparametre må være tilstrækkeligt, herunder i betragtning af, at Miljøstyrelsen i henhold til vilkåret til enhver tid kan kræve sådanne oplysninger udleveret, hvis styrelsen måtte vurdere det relevant.

## **Miljømæssige påvirkninger**

### **Støj**

Ændringerne indebærer, at støjpåvirkningerne i dagperioden øges med 1 – 2 dB ved nogle af omliggende referencepunkter, hvorved de i det mest belastede punkt øges fra 42 til 44 dB. I aftenperioden øges med op til 6 – 7 dB i nogle af referencepunkterne, idet faste og mobile støjkluder relateret til slagtning fremover vil være i drift i dette tidsrum. Det samlede støjbidrag vil i det mest belastede punkt blive 40 dB(A), hvilket ligger 5 dB(A) under støjgrænsen.

I nogle referencepunkter vil støjbidraget om natten falde med 1 dB, mens det i andre punkter bliver øget med 1 dB(A). Det samlede støjbidrag vil i det mest belastede punkt blive øget fra 39 til 40 dB(A), hvilket svarer til støjgrænsen.

Ansøgningen er vedlagt støjberegninger fra Niras.

### **Ammoniakoplæg**

Kølerumsudvidelsen vil medføre en øget ammoniakmængde i slagteriets kølesystemer, således at det maksimale samlede oplæg udgør 4.624 kg.

### **Øvrige miljøpåvirkninger**

Slagtemængden vil fortsat ligge indenfor en årsramme på 423.800 svin og en maksimal dagsproduktion på 1.800 svin. Den dagsbaserede og årsbaserede forureningspåvirkning vil ikke blive øget i forhold til det aktuelt godkendte - påvirkningerne vil ske med en mindre intensitet, men fordelt over flere timer.

I forhold til forureningstyper, som er omfattet af tidsrelaterede grænseværdier, vil de ansøgte ændringer medføre ændrede påvirkningsværdier. Ud over støj, hvor grænseværdierne varierer over døgnet, omfatter dette lugt, hvor lugtpåvirkningerne vil blive reduceret, idet lugtkravene gælder for minutemissioner.

Der sker ikke ændringer i andre miljøpåvirkninger.

### **Bilag:**

- Plantegning af kølerumsudvidelse
- Illustrationsplan fra VVM-redegørelse
- Støjnotat af 14. juni 2018 fra Niras
- Opgørelse af maksimalt ammoniakoplæg på DanePork

## Tanja Smetana

---

**Fra:** Jan Nielsen <jn@osc-mil.dk>  
**Sendt:** 28. juni 2018 09:12  
**Til:** Christina Ellegaard; Tanja Smetana  
**Cc:** Leo Grønvall  
**Emne:** Vs: DanePork, midlertidig vej  
**Vedhæftede filer:** 2 Illu\_plan jan 2015.PDF; Vejle Kommunes mail af 05.09.17.PDF

**Sag:** MST-1270-02524  
**Sagsdokument:** 8085274

Hej

Hermed videresendes Vejle Kommunes accept af, at perioden for anvendelse af den midlertidige ubefæstede vej til staldens østside forlænges.

Venlig hilsen

Jan Nielsen  
Engvej 2, 6760 Ribe  
Tlf. nr. 23 98 91 64

---

**Fra:** Helle Thorhauge Plan Teknik & Miljø Vejle Kommune <[HELLT@vejle.dk](mailto:HELLT@vejle.dk)>  
**Sendt:** 28. juni 2018 08:57  
**Til:** Jan Nielsen  
**Emne:** VS: DanePork, midlertidig vej

Hej Jan

Det er Vejle Kommunes vurdering, at den midlertidige vej uden fast belægning kan bruges, indtil den nye stald tages i brug, hvilket ifølge det oplyste forventes at ske i løbet af 2020. Der er i vurderingen lagt vægt på den tidligere udtalelse fra 5/9- 2017, samt lagt vægt på antal og type af kørsler på vejen, samt periodens længde.

Den midlertidige vej er angivet med rød farve på kortet.



Venlig hilsen

**Helle Thorhauge**

Planlægger, landinspektør | Plan  
Teknik & Miljø | Kirketorvet 22 | 7100 Vejle  
Tlf. 76 81 22 63 | E-mail: [hellt@vejle.dk](mailto:hellt@vejle.dk) | [www.vejle.dk](http://www.vejle.dk)

[Sådan behandler vi dine personoplysninger i Vejle Kommune](#)

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Jan Nielsen [<mailto:jn@osc-mil.dk>]

Sendt: 12. juni 2018 15:24

Til: Helle Thorhauge Plan Teknik & Miljø Vejle Kommune <[HELLT@vejle.dk](mailto:HELLT@vejle.dk)>

Cc: Leo Grønvall <[leo@danepork.dk](mailto:leo@danepork.dk)>

Emne: DanePork, midlertidig vej

Hej Helle

Du meddelte den 5. september 2017 (jf. vedlagte mail), at Vejle Kommune accepterer en midlertidig vej uden befæstelse til indtransport af svin i staldens østside, indtil byggeriet af Bygning 8 er overstået (se vedlagte illustrationsplan).

Jeg kan oplyse, at det pågældende byggeri forventes afsluttet i løbet af august. DanePork har imidlertid i sinde at fortsætte med de udvidelser, som indgår i VVM-redegørelsen og lokalplangrundlaget. Aktuelt er DanePork i færd med at ansøge Miljøstyrelsen om godkendelse til bl.a. udvidelse af det eksisterende kølerum (bygning 9, jf. illustrationsplanen), hvor byggeriet ønskes opstartet til september i år. Etableringen af denne bygning indebærer, at tilbageføring af adgangen til stalden fra vest ikke længere vil være mulig.

DanePork forventer desuden at opstarte projekteringen af de resterende dele af etape 2 og 3, bestående af VVM-redegørelsens bygning 7, samt tilhørende anlæg, herunder anlæg til forureningsbegrænsning, jf. VVM-redegørelsen, i løbet af 2018, og med sigte på opstart af byggeriet i løbet af 2019.

Når de fremtidige bygninger for ny stald og nyt slagteri (bygning 7) tages i brug, vil den midlertidige vej enten blive gjort permanent med asfaltbelægning og afvanding til udligningsbassinet, eller den vil blive fjernet, hvis der i stedet er behov for et andet vejforløb frem til den nye stald. På den baggrund ønsker DanePork mulighed for at anvende den midlertidige vej, indtil den nye stald tages i brug. Den nye stald forventes taget i brug i løbet af 2020.

Type og mængde af transportere på den midlertidige vej vil ikke afvige fra det tidligere oplyste.

Venlig hilsen

Jan Nielsen

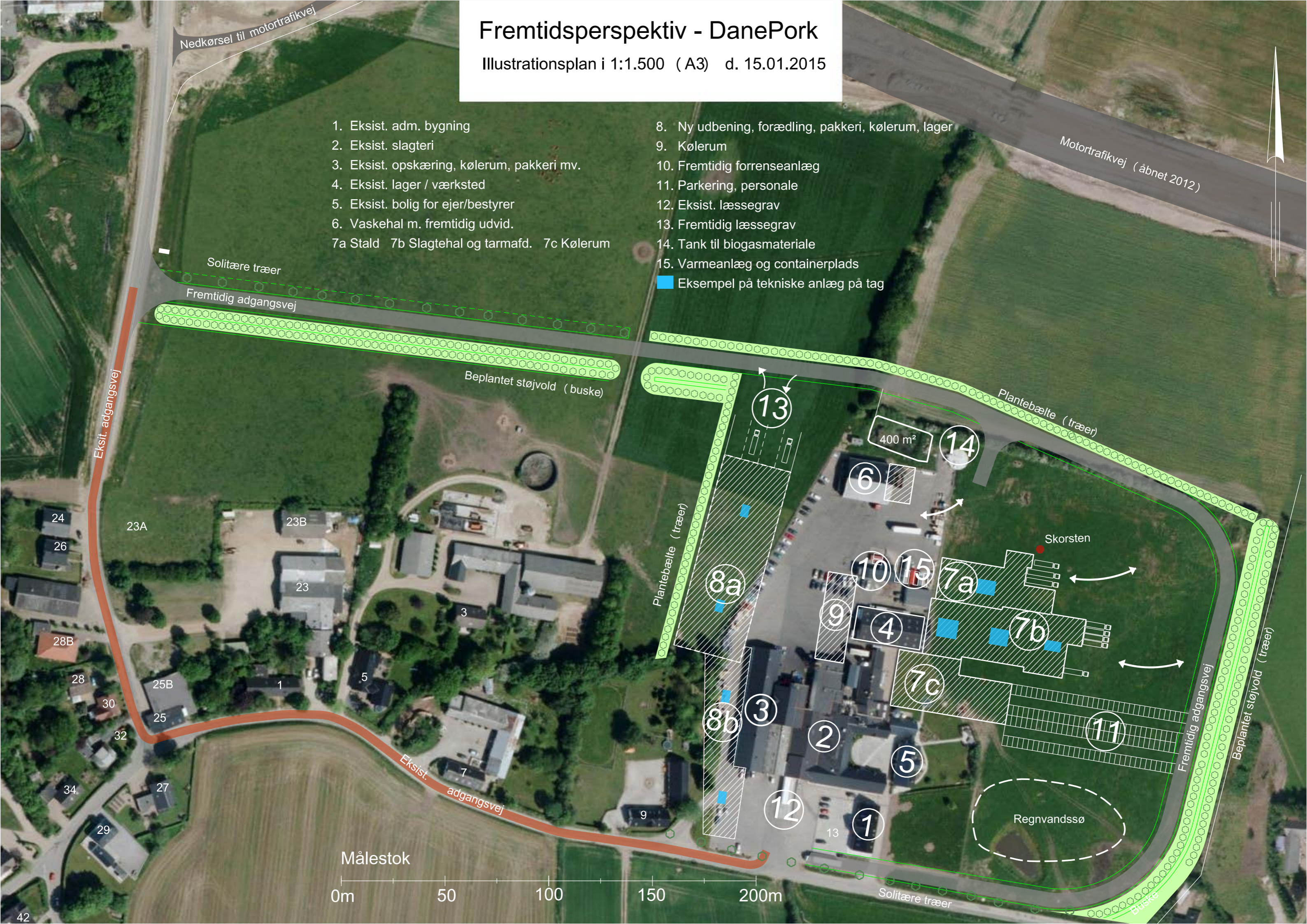
Engvej 2, 6760 Ribe

Tlf. nr. 23 98 91 64

# Fremtidsperspektiv - DanePork

Illustrationsplan i 1:1.500 (A3) d. 15.01.2015

1. Eksist. adm. bygning
  2. Eksist. slagteri
  3. Eksist. opskæring, kølerum, pakkeri mv.
  4. Eksist. lager / værksted
  5. Eksist. bolig for ejer/bestyrelser
  6. Vaskehal m. fremtidig udvid.
  - 7a Stald 7b Slagtehal og tarmafd. 7c Kølerum
  8. Ny udbening, forædling, pakkeri, kølerum, lager
  9. Kølerum
  10. Fremtidig forrenseanlæg
  11. Parkering, personale
  12. Eksist. læssegrav
  13. Fremtidig læssegrav
  14. Tank til biogasmateriale
  15. Varmeanlæg og containerplads
- Eksempel på tekniske anlæg på tag



Målestok

0m 50 100 150 200m

## Tanja Smetana

---

**Fra:** Pia Funda Hamborg Byggesag & Industrimiljø Teknik & Miljø Vejle Kommune  
<PIFHA@vejle.dk>  
**Sendt:** 9. april 2018 11:56  
**Til:** Tanja Smetana  
**Emne:** Udtalelse til Daneporks ansøgning om udvidelse af slagtetider mv - BOM-nr. MaID-2018-2130

Hej

Danepork A/S ansøgning om udvidelse af slagtetider mv har været i intern høring i Vejle Kommune. Vejle Kommune har ikke bemærkninger til ansøgningen.

Venlig hilsen

### **Pia Hamborg**

Miljøsagsbehandler | Byggesag og Industrimiljø  
Teknik & Miljø | Kirketorvet 22, 7100 Vejle  
T: 76 81 24 25 | E: [pifha@vejle.dk](mailto:pifha@vejle.dk)





**From:** Jan Nielsen  
**Sent:** Thu, 25 Oct 2018 13:17:07 +0000  
**To:** Christina Ellegaard;Tanja Smetana  
**Cc:** Leo Grønvall;kristian@danepork.dk  
**Subject:** DanePork, støjrapport

Hej

Vedlagt fremsendes støjrapport fra Niras, baseret på støjmålinger i august.

På baggrund af rapportens resultater har DanePork ordret støjdemning med 10 dB af hver af støjklenderne nr. 27 (afkast kassevasker), nr. 24 (svideovn) og nr. 34 (branddør). Støjdemningen forventes udført i uge 47.

DanePork har med øjeblikkelig virkning indstillet aktiviteterne i rengøringsafdelingen i natperioden (kl. 22 - 07), hvorved bl.a. støjkilde nr. 24 og 34 ikke frembringer støj i natperioden. Driftsstopet i natperioden opretholdes, indtil de nævnte støjdemninger er udført.

Venlig hilsen

Jan Nielsen  
Engvej 2, 6760 Ribe  
Tlf. nr. 23 98 91 64



**DanePork**

# Miljømåling ekstern støj

Danepork – St. Lihme  
Rapport nr. 18.58

**DANEPORK**

**19. OKTOBER 2018**


# Indhold

---

<b>1</b>	<b>Resumé</b>	<b>4</b>
1.1	Klient	4
1.2	Målested	4
1.3	Målefirma	4
1.4	Resultat resumé	4
1.5	Konklusion	8
1.5.1	Ansøgt drift	8
1.5.2	Eksisterende drift	8
<b>2</b>	<b>Baggrund og formål</b>	<b>9</b>
<b>3</b>	<b>Støjvilkår</b>	<b>9</b>
<b>4</b>	<b>Beskrivelse af virksomheden</b>	<b>10</b>
4.1	Måleobjekt	10
4.2	Lydudbredelsesforhold	11
4.3	Beregningspunkter	11
4.4	Driftsforhold	12
4.4.1	Slagtning	12
4.4.2	Nyt kølelager	13
4.4.3	Parkering af kølebiler	13
4.4.4	Udlevering af færdigvarer	14
4.4.5	Parkering af kølebil foran port	14
4.4.6	Truckkørsel	15
4.4.7	Trafik i øvrigt	15
<b>5</b>	<b>Støjkilder</b>	<b>17</b>
5.1	Trafik	17
5.2	Stationære støjkilder	23
5.3	Andre støjkilder	25
5.4	Måle- og beregningsmetoder	25
<b>6</b>	<b>Meteorologiske forhold</b>	<b>25</b>
<b>7</b>	<b>Anvendt måleudstyr</b>	<b>25</b>

<b>8</b>	<b>Certificering</b>	<b>25</b>
<b>9</b>	<b>Baggrundsstøj</b>	<b>26</b>
<b>10</b>	<b>Resultater</b>	<b>26</b>
10.1	Tonalitet	26
10.2	Impulser	26
10.3	Tone- og impulstillæg	26
10.4	Resulterende støjbidrag	26
<b>11</b>	<b>Usikkerhed</b>	<b>29</b>
<b>12</b>	<b>Støjkort</b>	<b>29</b>
<b>13</b>	<b>Konklusion</b>	<b>29</b>
13.1	Ansøgt drift	29
13.2	Eksisterende drift	30
<b>14</b>	<b>Kommentar</b>	<b>30</b>
	<b>Bilag 1 Kildestyrker</b>	<b>31</b>
	<b>Bilag 2 Beregningsresultater</b>	<b>35</b>
	<b>Bilag 3 Oversigtsplaner</b>	<b>43</b>
	<b>Bilag 4 Støjkort</b>	<b>50</b>
	<b>Bilag 5 SoundPLAN udskrift</b>	<b>53</b>

---



Projekt nr.: 10400447  
Dokument nr.: 1229520623

Version 1

Revision

Udarbejdet af HKD  
Kontrolleret af JEK  
Godkendt af HKD

# 1 Resumé

## 1.1 Klient

Danepork A/S  
Tørskindvej 19  
7183 Randbøl

## 1.2 Målested

Danepork A/S  
Tørskindvej 19  
7183 Randbøl

## 1.3 Målefirma

NIRAS A/S  
Ceres Allé 3  
8000 Aarhus C

Rapportdato: 19. oktober 2018

Rapport nr. 18.58

## 1.4 Resultat resumé

NIRAS har den 15. august 2018 foretaget måling af ekstern støj fra Danepork A/S. Formålet med målingerne var at bestemme virksomhedens støjbidrag i forhold til miljøgodkendelses støjvilkår. Målinger og beregninger er foretaget og opdateret i forhold til ansøgning om miljøgodkendelse til udvidelse af slagtetider mv.

På den baggrund er de beregnede resultater vurderet i forhold til, at virksomheden i den ansøgte drift skal kunne overholde vejledende støjgrænser i miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984, som svarer til støjgrænserne anført i virksomhedens gældende miljøgodkendelse af 18. marts 2016.

Endvidere er de beregnede resultater vurderet i forhold til, at virksomhedens aktuelle drift skal kunne overholde støjgrænserne anført i virksomhedens gældende miljøgodkendelse af 18. marts 2016.

Der er beregnet følgende ækvivalente korrigerede støjbidrag fra virksomheden [dB(A) re. 20 µPa]:

Tabel 1.1: Beregnet støjbidrag, **hverdage**  $L_r$  i dB(A) re 20  $\mu$ Pa

Punkt	Støjbidrag	Støjbidrag	Støjbidrag	Støjgrænser	Støjgrænser	Støjgrænser
	7-18	18-22	22-07	7-18	18-22	22-07
BP1	47	47	47	55	45	40
BP1A	46	46	46	55	45	40
BP2	37	36	36	55	45	40
BP2A	40	39	38	55	45	40
BP3	37	34	33	55	45	40
BP4	39	36	37	55	45	40
BP5	40	38	38	55	45	40
B5A	41	40	40	55	45	40
BP6	44	39	39	55	45	40
BP7	39	36	36	55	45	40
BP8	41	38	36	55	45	40
BP8A	43	41	40	55	45	40
BP9	35	32	31	45	40	35

Tabel 1.2: Beregnet støjbidrag, **lørdage**  $L_r$  i dB(A) re 20  $\mu$ Pa

Punkt	Støjbidrag	Støjbidrag	Støjbidrag	Støjgrænser	Støjgrænser	Støjgrænser
	7-14	14-18	18-22	7-14	14-18	18-22
BP1	47	47	47	55	45	45
BP1A	46	46	45	55	45	45
BP2	37	36	30	55	45	45
BP2A	40	40	31	55	45	45
BP3	36	35	27	55	45	45
BP4	39	38	30	55	45	45
BP5	40	39	33	55	45	45
B5A	41	41	33	55	45	45
BP6	44	42	33	55	45	45
BP7	39	37	29	55	45	45
BP8	41	40	33	55	45	45
BP8A	43	42	34	55	45	45
BP9	35	34	26	45	40	40

Tabel 1.3: Beregnet støjbidrag, **søndage**  $L_r$  i dB(A) re 20  $\mu$ Pa

Punkt	Støjbidrag	Støjbidrag	Støjbidrag	Støjgrænser	Støjgrænser	Støjgrænser
	7-18	18-22	22-07	7-18	18-22	22-07
BP1	20	20	20	45	45	40
BP1A	27	27	27	45	45	40
BP2	27	27	27	45	45	40
BP2A	25	25	25	45	45	40
BP3	24	24	24	45	45	40
BP4	23	23	23	45	45	40
BP5	25	25	25	45	45	40
B5A	25	25	25	45	45	40
BP6	30	30	30	45	45	40
BP7	26	26	26	45	45	40
BP8	31	31	31	45	45	40
BP8A	32	32	32	45	45	40
BP9	19	19	19	40	40	35



## 1.5 Konklusion

### 1.5.1 Ansøgt drift

Virksomhedens ansøgte drift overskrider støjgrænserne i beregningspunkt BP1 og BP1A i aften- og natperioden på hverdage, samt støjgrænserne i tidsrummet kl. 14 – 18 på lørdage. I beregningspunkt BP1A overskrides støjgrænserne endvidere på lørdage i tidsrummet kl. 18 – 22. Ved vurderingerne er der taget afsæt i, at usikkerheden ikke må inddrages, ved vurdering af fremtidige støjforhold.

### 1.5.2 Eksisterende drift

Natperioden

Den eksisterende drift afviger i natperioden ikke betydende fra den ansøgte drift. Det kan derfor konkluderes, at virksomheden overskrider støjgrænserne i miljøgodkendelsen i beregningspunkt BP1 og BP1A i natperioden på hverdage.

Dag- og aftenperioden

I dag- og aftenperioden afviger den eksisterende drift ikke betydende fra den ansøgte drift. Det kan derfor konkluderes, at virksomheden ikke overskrider støjgrænserne i dag- og aftenperioden, idet de beregnede støjbidrag fratrukket ubestemtheden ikke overstiger støjgrænserne.

Hans Drejer  
Tlf. 20 32 90 37  
[hkd@niras.dk](mailto:hkd@niras.dk)

## 2 Baggrund og formål

Efter anmodning fra Danepork har NIRAS den 15. august 2018 foretaget målinger af støjmissionen og efterfølgende beregning af støjbidraget fra virksomheden.

Der er foretaget målinger på en række nye støjklider på virksomheden samt en række af de mest betydende støjklider. For øvrige støjklider er der anvendt måledata fra tidligere målinger på virksomheden.

Formålet med målingerne er at få fastlagt anlæggets støjbidrag ved de nærmeste nabobeboelser set i forhold til miljøgodkendelsens forudsætninger og støjvilkår, samt beregning af det samlede støjbidrag efter udvidelse af driftstiden på virksomheden.

Denne rapport afløser notat den 14. juni 2018 vedr. "Ændringer ved udvidelse af slagtetider".

## 3 Støjvilkår

Støjvilkåret er refereret fra miljøgodkendelsen af den 18. marts 2016 med senere ændringer:

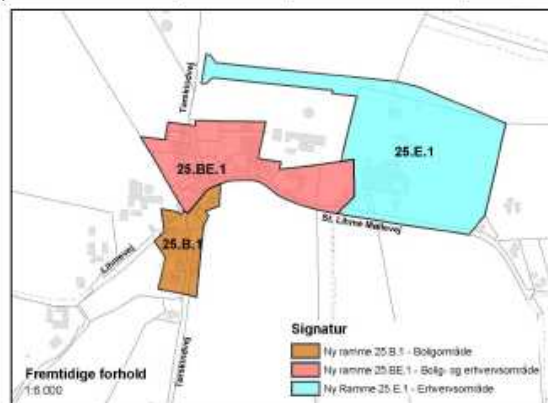
## F. Støj

### Støjgrænser

- F1 • Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående grænseværdier. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lydniveauer i dB(A).
- I Ved boliger i det åbne land og i bolig- og erhvervsområder (område 25.BE.1 i lokalplan 1168)
  - II I boligområde (område 25.B.1 i lokalplan 1168) i samme højde over terræn som midtpunktet af vinduerne i enhver boligetage
  - III Udenfor virksomhedens skel i erhvervsområde 25.E.1.

Vilkåret gælder kun, hvis udvidelsen gennemføres helt eller delvist. Områdernes beliggenhed fremgår af figur 2.

	Kl.	Reference-tidsrum (timer)	I dB(A)	II dB(A)	III dB(A)
Mandag-fredag	07-18	8	55	45	60
Lørdag	07-14	7	55	45	60
Lørdag	14-18	4	45	40	60
Søn- & helligdage	07-18	8	45	40	60
Alle dage	18-22	1	45	40	60
Alle dage	22-07	0,5	40	35	60
Maksimalværdi	22-07	-	55	50	-



Figur 2

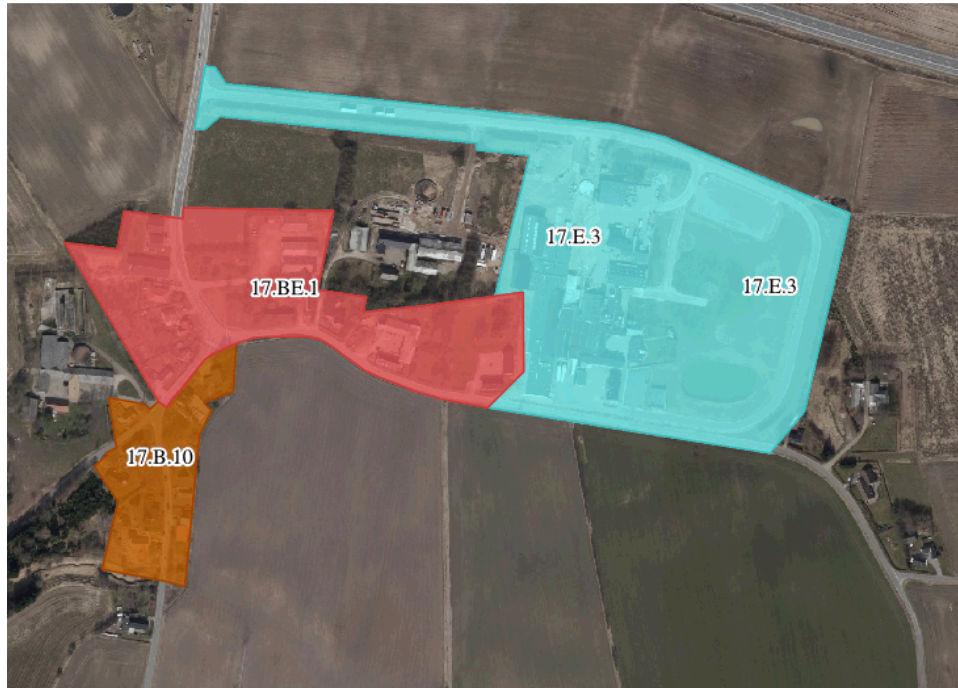
## 4 Beskrivelse af virksomheden

### 4.1 Måleobjekt

Danepork A/S er et svineslagteri, der foretager slagtning, opskæring og forarbejdning, pakning og distribution.

Virksomheden er beliggende Tørskindvej 19 i St. Lihme jf. figur 4.1 i et område der er udlagt til erhverv (område 17.E.3). Vest for virksomheden ligger landsbyen St. Lihme, der er udlagt som blandet bolig og erhverv (område 17.BE.1) samt et delområde udlagt til boligformål (17.B.10) ca. 250 meter sydvest for virksomheden. Nærmeste nabobeboelser er beliggende vest for virksomheden samt i det åbne land sydøst for virksomheden. Nærmeste samlede boligbebyggelse (Ny Nørup) er beliggende ca. 700 meter nord/nordvest for virksomheden. I forhold til støjvilkårene er det ikke fundet relevant at beregne støjen her.

Figur 4.1: Placering af virksomheden og nærmeste naboer. Danepork omfatter hele planområdet 17.E.3.



De væsentligste støjkloder består af intern trafik med lastbiler, kølebiler, trucks og personbiler samt en række faste støjkloder i form af køleanlæg, ventilationsanlæg m.v. Til- og frakørsel sker via indkørsel fra Tørskindvej.

## 4.2 Lydudbredelsesforhold

En lang række af virksomhedens støjkloder er mod beregningspunkterne skærmet af virksomhedens bygninger. Såvel den skærmende virkning, som refleksionerne fra disse bygninger er medtaget i beregningerne.

Terrænet i området er akustisk hårdt på bygninger og befæstede arealer. Øvrige områder kan betragtes som akustisk porøst.

Terrænet i området omkring virksomheden og beregningspunkterne er relativt fladt, og er i beregningerne regnet som fladt terræn.

## 4.3 Beregningspunkter

Der er udvalgt 12 punkter ved de nærmeste nabobeboelser i området for blandet bolig og erhverv, i boligområdet sydvest for virksomheden samt ved enkeltboliger i det åbne land. Beregningspunktets placering fremgår af oversigtsplan i bilag 3. Punkterne er placeret 1,5 m over lokalt terræn. For boliger, hvor der er beboelse på 1. sal er støjbidraget ligeledes beregnet ved vinduesfacade i 4,5 m's højde. Disse punkter er markeret med "A".

Støjbidraget er beregnet i følgende punkter

**BP1** (St. Lihme Møllevej 9) er beliggende i St. Lihme umiddelbart syd-vest for virksomheden. Da der ved BP 1 ligeledes er beboelse på 1. sal i gavlen ind mod

virksomheden, er der ligeledes foretaget beregning i dette punkt (**BP1 A**). Boligen ejes af Danepork.

**BP2** (St. Lihme Møllevvej 3) er beliggende i det åbne land vest for virksomheden i en afstand af ca. 100 meter fra virksomhedens skel mod vest. Da der ved BP 2 ligeledes er beboelse på 1. sal i gavlen ind mod virksomheden, er der ligeledes foretaget beregning i dette punkt (**BP2 A**).

**BP3** (St. Lihme Møllevvej 15) er beliggende i det åbne land sydøst for virksomheden ca. 175 meter fra de meste betydende støjkilder.

**BP4** (Tørskindvej 24) er beliggende i St. Lihme ca. 100 m syd for indkørslen til virksomheden.

**BP5** (St. Lihme Møllevvej 7) er beliggende i St. Lihme vest for virksomheden i en afstand af ca. 100 meter fra virksomhedens skel mod vest. Da der ved BP 5 ligeledes er beboelse på 1. sal i gavlen ind mod virksomheden, er der ligeledes foretaget beregning i dette punkt (**BP5 A**).

**BP6** (Tørskindvej 25 B) er beliggende i St. Lihme ca. 200 m vest for virksomheden.

**BP7** (St. Lihme Møllevvej 17) er beliggende i det åbne land sydøst for virksomheden ca. 175 meter fra de meste betydende støjkilder.

**BP8** (St. Lihme Møllevvej 19) er beliggende i det åbne land sydøst for virksomheden ca. 200 meter fra de meste betydende støjkilder. Da der ved BP 8 ligeledes er beboelse på 1. sal i gavlen ind mod virksomheden, er der ligeledes foretaget beregning i dette punkt (**BP8 A**).

**BP9** (Tørskindvej 27) er beliggende i St. Lihme i område udlagt til boligformål ca. 250 m sydvest for virksomheden.

## 4.4 Driftsforhold

En række af virksomhedens støjkilder kan være i drift hele døgnet. Herudover følger driftstiden i høj grad slagtetiden og udleveringstidspunkter for færdigvarer. Den primære driftstid er således fra kl. 6 til kl. 22 for de fleste støjkilder, dvs., at der i forhold til referenceperioderne vil være tale om drift i alle referencetidsrum.

Trafik foregår primært indenfor ovennævnte tidsperioder.

Nedenfor er de fremtidige/ændrede driftsforhold beskrevet.

### 4.4.1 Slagtning

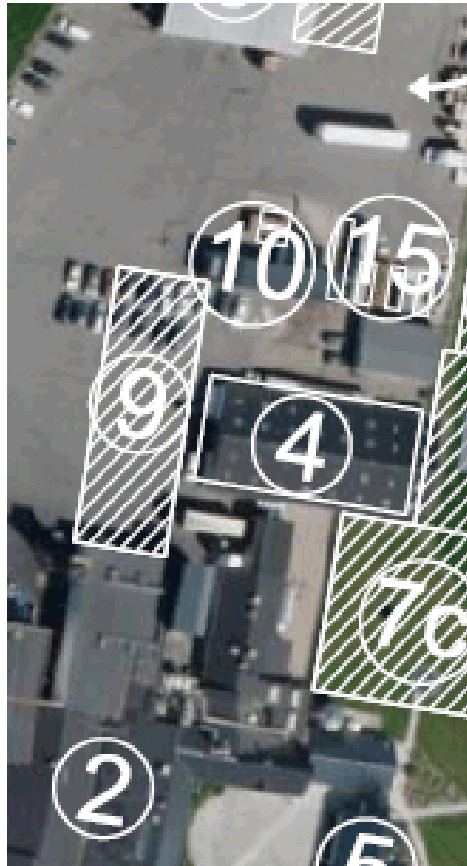
Slagtning udvides fra tidsrummet 06-18 til 06-22.

Der ønskes mulighed for at øge det maksimale antal slagtninger på lørdage fra 1.300 svin til 1.600 svin (slagtetiden på 06-18 fastholdes). Dette medfører ingen støjmæssige ændringer.

#### 4.4.2 Nyt kølelager

Der etableres et nyt kølelager, markeret som bygning 9 på figur 4.2. Bygningen har en højde på 7 m og der etableres ikke nye støjkilder i forbindelse med bygningen. Køling foregår med køleanlæg (støjkilde 19). Bygningen er indlagt i beregningsmodellen.

Figur 4.2: Nyt kølelager (9)



#### 4.4.3 Parkering af kølebiler

I Nord på P-areal vest for læssegravnen / nord for det nye emballagelager etableres P plads til kølebiler, jf. figur 4.3 (bilerne holder med bagenden mod vest):

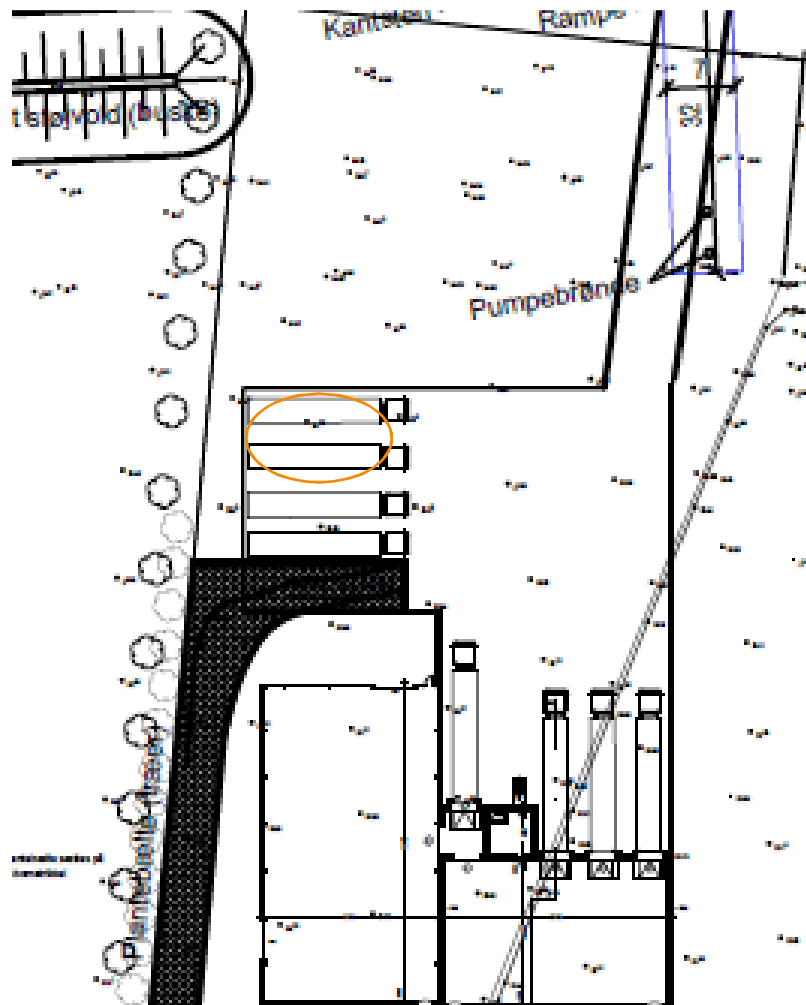
2 stk. kører på el-drift i slagtetiden frem til kl. 18, dvs. 2 x 8 timer på hverdage (dagperiode), 2 x 7 timer om lørdagen i tidsrummet kl. 7-14 og 2 x 4 timer kl. 14-18.

I Syd på p-areal i området ved læssegravnen:

1 stk. kører på el-drift i slagtetiden frem til kl. 18, dvs. 1 x 8 timer på hverdage (dagperiode), 1 x 7 timer om lørdagen i tidsrummet kl. 7-14 og 1 x 4 timer kl. 14-18.

Desuden er der regnet med, at der står en køletrailer på el-drift hele døgnet i hver læssegrav.

Figur 4.3: Parkering af kølebiler ved nyt lager



#### 4.4.4 Udlevering af færdigvarer

Udvidelse af driftstid for udlevering: Udlevering fra læsserampe (nord og syd) i perioden 18-22, samt kørsel med lastvogn fra læsseramperne (1 fra hver læsserampe), der forlader virksomheden efter kl. 22. Der er forudsat, at der vil kunne ske læsning med 2 lastvogne ved hver læsserampe i perioden 18-22. Efter kl. 22 er der forudsat, at 2 lastvogne kan forlade virksomheden (en fra hver læsserampe). Ved læsning i aftenperioden vil lastvognens køleaggregat kunne være i drift i 10 min. pr. time ved hver læsserampe. Al til og fra kørsel med lastvogn vil kunne være med lastvognens køleaggregat i drift.

Det skal bemærkes, at støjberegninger viser, at støjbidraget fra kørsel med lastbil der forlader virksomheden efter kl. 22 overholder støjgrænserne, og derfor ikke er indregnet i det resulterende støjbidrag i natperioden, der vil forekomme i tidsrummet (6.30 – 7.00).

#### 4.4.5 Parkering af kølebil foran port

I notat af den 1. marts 2018 er der redegjort for støjbidraget i de tilfælde, at en kølebil holder i venteposition bag den 3 meter højde støjvold ved indkørslen til

virksomheden. I denne rapport er dette indarbejdet idet der dog er forudsat følgende:

Dagperioden – hverdage: Kølebil(er) kan holde med køleaggregatet i drift i 4 timer i alt pr. 8 timer.

Lørdag: Kølebil(er) kan holde med køleaggregatet i drift i 4 timer fra 7-14 og 2 timer fra 14-18.

#### **4.4.6 Truckkørsel**

Trucks skal kunne køre ad den nye adgangsvej mellem nord og syd på slagteriet med følgende drift:

6 ture kl. 7 – 18 på hverdage. 4 ture lørdage kl. 7 – 14.

1 tur kl. 6 – 7, mandag – lørdag.

1 tur kl. 18 – 22 på hverdage. 3 ture kl. 14 – 22 på lørdage.

En tur er frem og tilbage, dvs. 2 passager ad adgangsvejen pr. tur.

Kørsel foregår med el-truck. I dagperioden kan dette dog også foregå med diesel-truck. Diesel truck må ikke anvendes i aften- og natperioden på denne rute, da støjgrænserne så ikke kan overholdes.

#### **4.4.7 Trafik i øvrigt**

Der sker ændringer i trafikken, idet der sker udlevering i aftenperioden samt levering af grise efter kl. 18 på hverdage.

Herudover er der foretaget mindre justeringer (bl.a. som følge af etablering af nyt kølelager) samt tilføjet en ny rute K11 (truckkørsel). Denne kørerute fremgår af nedenstående figur 4.4. Som følge af etablering af nyt kølelager vil vareindlevering til værksted ske i den østlige ende af værkstedet. Der er derfor tilføjet en ny rute K12. Tidligere har denne trafik være indregnet i rute K02 (affald m.m.).



Figur 4.4: Ny rute. Truck K11



## 5 Støjkilder

Nedenfor er der med afsæt i de driftsforhold, der er beskrevet ovenfor redegjort for de støjkilder, der er medtaget i rapporten.

### 5.1 Trafik

Der er i forbindelse med støjberegningerne anvendt en række køreruter. Disse køreruter repræsenterer den kørsel, der er til og fra virksomheden samt internt på virksomheden.

Al tilkørsel til virksomheden foregår ad indkørsel fra Tørskindvej.

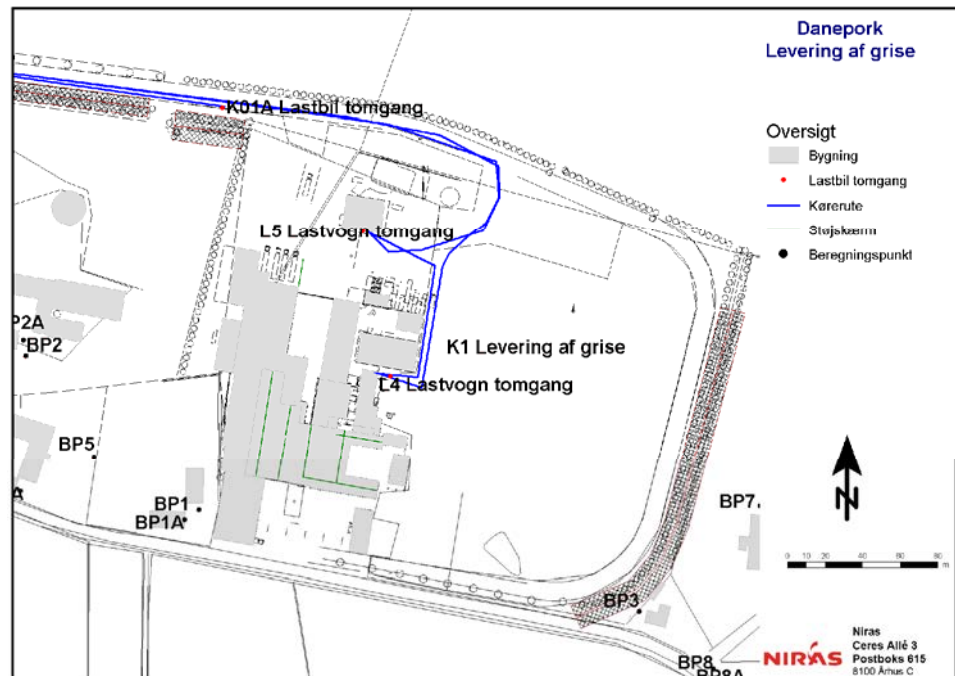
K1 er levering af grise. Grise aflæsses øst for stalden. Efter aflæsning kører lastbil til vaskehal inden den forlader virksomheden.

Lastvogn tomgang (L4) sker ved aflæsning af grise og i det nordlige område (L5) ved vaskehal. Det er forudsat, at alle lastbiler der kører ad rute K1 kan holde i gennemsnitlig 10 minutter i tomgang ved såvel L4 som L5.

K1A er lastbil (levering af grise) der ankommer tidligt (før kl. 06) og parkerer foran porten. Der er regnet med både kørsel og tomgang.

Figur 5.1 viser kørerute for levering af grise og efterfølgende tur til vaskehal.

Figur 5.1: Levering af grise (K1 og K1A)

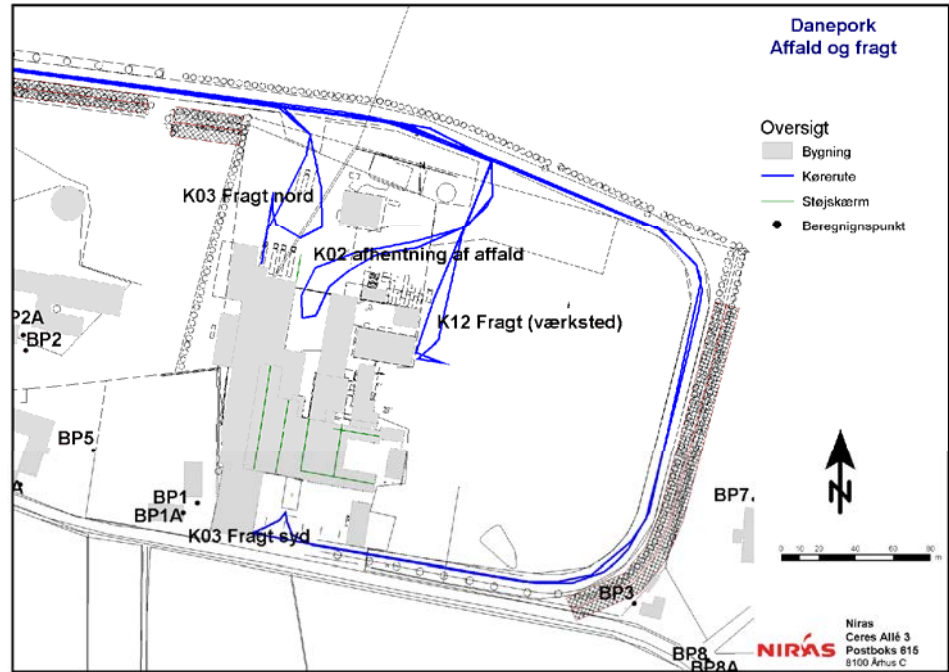


K2 er afhentning af affald. Affald afhentes i gården.

K3 er lastbiler med fragt til virksomheden (emballage m.v.) Der er 2 ruter, enten med aflæsning ved hal mod nord eller ved hal mod syd.

K12 er levering af fragt til værksted.

Figur 5.2: Afhentning af affald samt levering af fragt

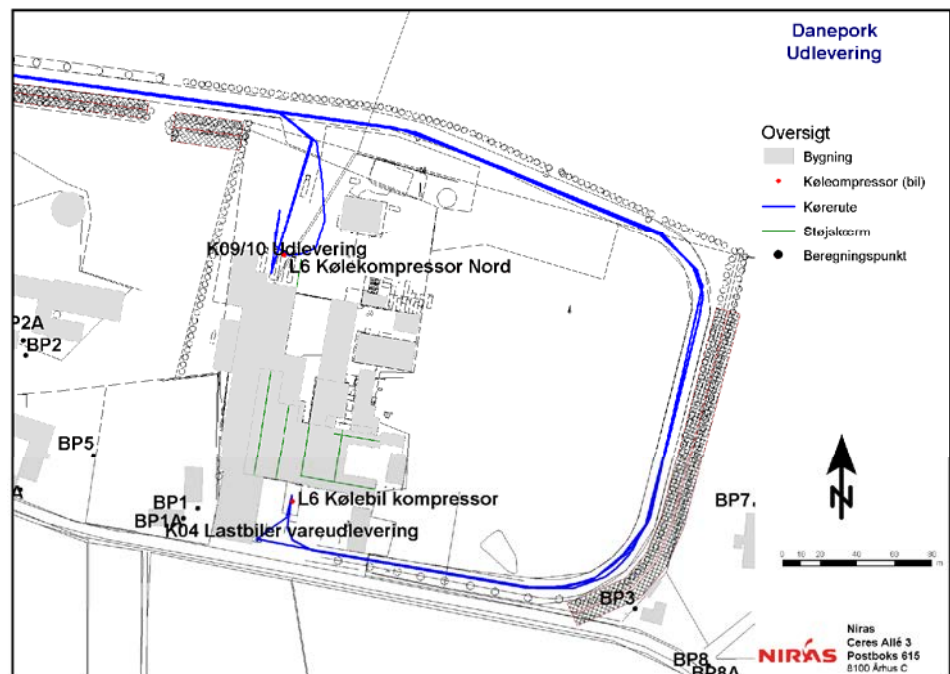


K4/K5 er lastbiler der afhenter færdigvarer ved den sydlige læsse rampe. K4 er støj fra selve lastbilen og K5 er støj fra kølekompressor på lastbilen. Tilsvarende er der for udlevering ved den nordlige rampe K9/K10.

I dagtimerne er anvendelse af kølekompressorer på kølebiler ved læsning af biler ved rampe. Dette forekommer maksimalt i 2 timer om dagen (L6).

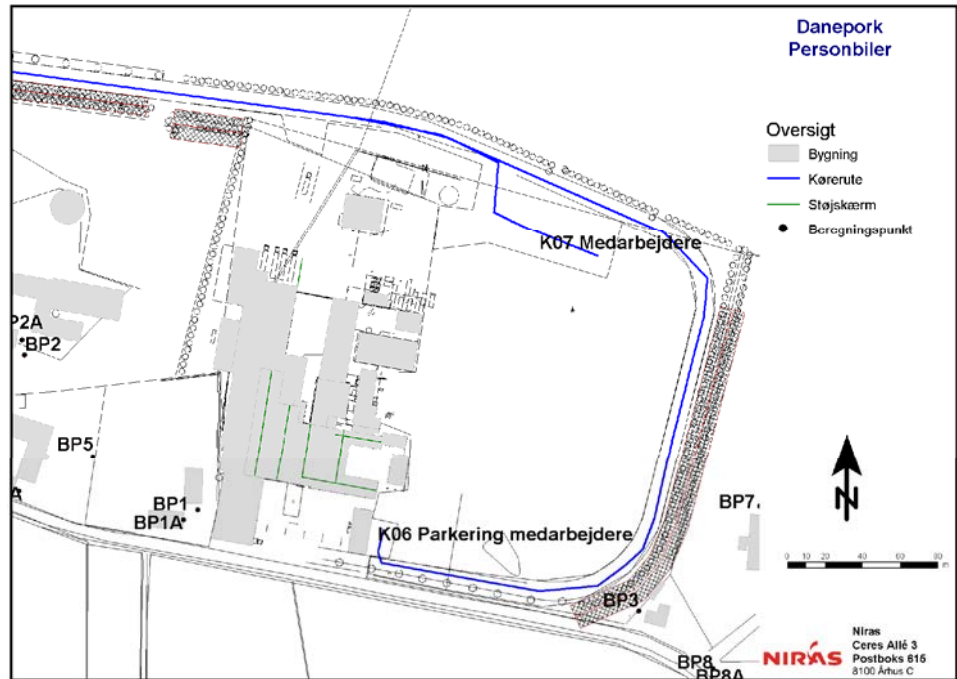
Ved ramperne er der støj fra læsning af kølebiler (L7). Støjen stammer fra eltrucks, der kører ind og ud af kølebilen. Det er i beregningerne forudsat, at denne aktivitet kan foregå 100 % i dagperioden fra 07-22. Såfremt der holder mere end 1 bil ved læserrampen vil den ene bil afskærme for den anden, og der vil således kun være støjbidrag fra én læsning.

Figur 5.3: Udlevering



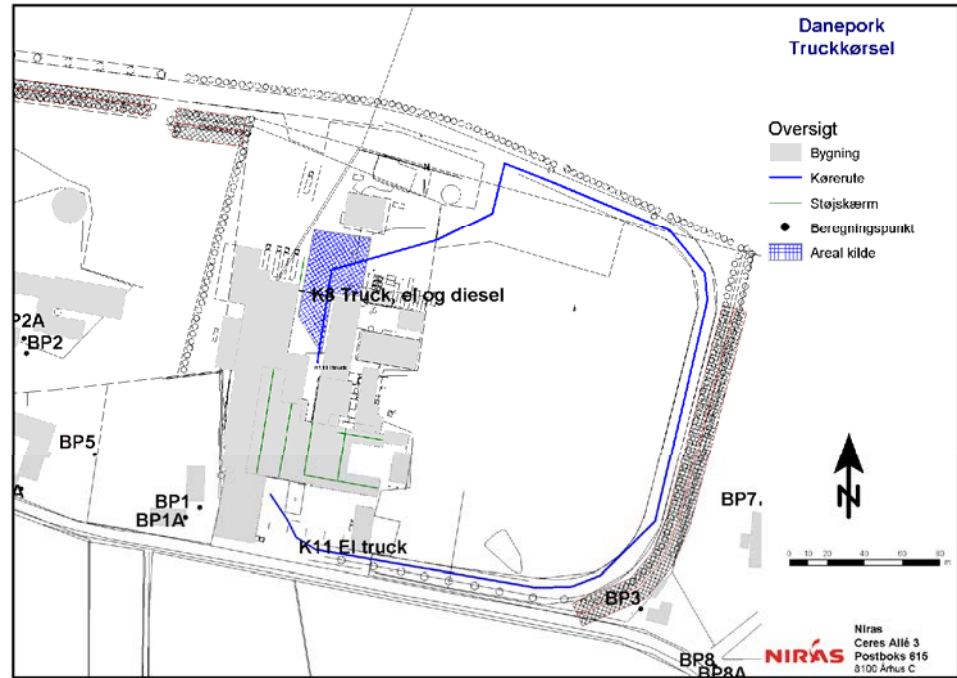
Personbiler K6 og K7 er medarbejderne/gæster, der enten parkerer på P-pladsen mod nordøst eller på P-pladsen ved kontoret.

Figur 5.4: Personbiler



Truckkørsel (K8) foregår primært i et område i gården og sker enten med eltruck eller med dieseltruck. Herudover er der som nævnt truckkørsel ad rute K11, jf. figur 4.4.

Figur 5.5: Truckkørsel

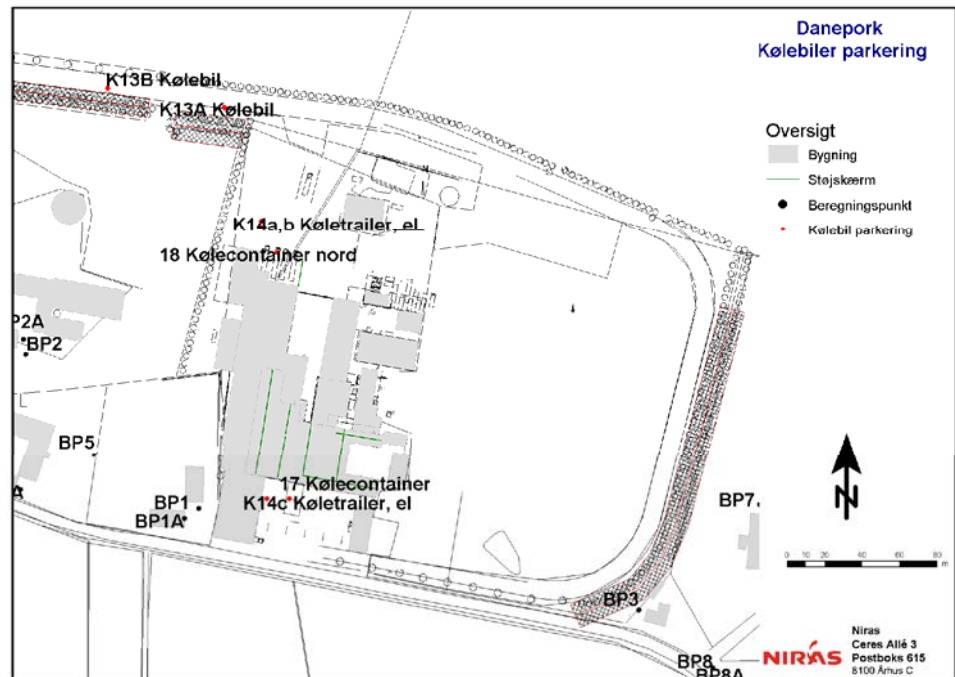


K13A og K13B er kølevogne der står parkeret ved indkørsel ved støjvolde foran porten bag hhv. 5 og 3 meter støjvold.

K14A,b er køletrailere, der står parkeret ved udlevering nord. K14 c er køletrailer ved udlevering mod syd.

17 og 18 er kølecontainer parkeret ved læsserampe hhv. N og S.

Figur 5.6: Kølebiler parkering



Ovenstående oversigtskort over trafik findes ligeledes i bilag 3.

Trafik på de enkelte køreruter fremgår af nedenstående tabel 5.1.

Danepork - etape 1 - hverdage															(tilrettet: September 2018)		
Kl.	Levering af grise	Afhentning af affald	Fragt nord	Fragt syd	Fragt værksted	Udlevering af færdigvarer	Lastvogn tomgang (K1)	Lastvogn kølekompressor	Lastvogn læsning	Medarbejdere kontor	Medarbejdere -produktion	Truck	Truck	Udlevering af færdigvarer			
	K1	K2	K3	K3	K12	K4/K5	L4/L5	L6	L7	K6	K7	K8	K11	K9/K10			
	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil		Personbil	Personbil	Dieselt truck	El truck	Lastbil			
22 - 7	1					1	1			6	50			1	1		
Max ½ time nat (6.30-7)	1						1			5	30			1			
7 - 18	10	5	4	6	2	22	10		22	50	70	25 %	6	22			
Max 8 timer (7-15)	9	4	4	6	2	20	9	Max. 2 h.	20	50	60	25 %	6	20			
18 - 22	3	2				2	2		2	5	50			1	2		
Max time (18-19)	1	1				1	1	10 min	2	5	50			1	1		
Længde af kørerute	1192	1141	853	1854	1087	1850				899	506			1310	870		
Hastighed	20	20	20	20	20	20				20	20			20	20		
	6	6	6	6	6	6				6	6			6	6		
Tid pr. rute	215	205	154	334	196	333				162	91			236	157		
Danepork - etape 1 lørdag																	
Kl.	Levering af grise	Afhentning af affald	Fragt	Fragt	Fragt værksted	Udlevering af færdigvarer	Lastvogn tomgang (K1)	Lastvogn kølekompressor	Lastvogn læsning	Medarbejdere kontor	Medarbejdere -produktion	Truck	Truck	Udlevering af færdigvarer			
	K1	K2	K3	K3	K12	K4/K5	L4/L5	L6	L7	K6	K7	K8	K11	K9/K10			
	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil		Personbil	Personbil	Dieselt truck	El truck	Lastbil			
22 - 7	1						1			6	50			1			
Max ½ time nat (6.30-7)	1						1			5	30			1			
7 - 14	9	4	3	3		14	9		14	50	70	25 %	6	14			
Max 7 timer (7-14)	9	4	3	3		14	9	Max. 2 h.	14	50	70	25 %	6	14			
14 - 18	2	2	1	1		6	2		6	25	35			1	6		
Max 4 timer (14-18)	2	1	1	1		6	2	Max. 1 h.	6	25	35			1	6		
Længde af kørerute	1192	1141	853	1854	1087	1850				899	506			1310	870		
Hastighed	20	20	20	20	20	20				20	20			20	20		
	6	6	6	6	6	6				6	6			6	6		
Tid pr. rute	215	205	154	334	196	333				162	91			236	157		

Tabel 5.1 Trafik.

Søn- og helligdage kan der i perioder være trafik med personbiler i forbindelse med f.eks. rengøring. Omfanget er væsentligt mindre end på hverdage og uden betydning for det eksterne støjbidrag.

## 5.2 Stationære støjkilder

Der er målt på alle betydende støjkilder på virksomheden. Ved denne måling er der foretaget måling af nye støjkilder samt foretaget kontrolmåling af en række af de væsentligste støjkilder.

I bilag 1 findes resultatet af kildestyrkemålingerne. I bilaget findes desuden en oversigt over alle støjkilder, der indgår i beregningerne samt årstal for, hvornår den enkelte støjkilde er målt.

Støjkilderne består af afkast, ventilation, bygningstransmitteret støj og køleanlæg. Alle betydende støjkilder er indtegnet på kort i bilag 3.

Der er målt på følgende støjkilder:

### 05 Afkast skoldekar:

Afkast fra skoldekar. Placeret på tag af bygning. H= 10 m. Anlægget kan være i drift i perioden 2-22.



06A og 06B Gl. afkast svideovn samt tag:

Afkast fra svideovn er taget ud af brug og erstattet af ny støjkilde. Anlægget fungerer som nødanlæg (24). Placeret på tag af bygning. H= 8,5 m. Der kommer dog stadig støj fra bygningen gennem tag og afkast. Er i drift i perioden 6-22.

16 Ventilation slagtegang:

Placeret på tag af bygning. H= 6 m. Er i drift i perioden 6-22.

19 Køleanlæg:

Nyt køleanlæg placeret i gården. Køleanlægget er forsynet med lyddæmper. H=12,5 m. Er i drift hele døgnet afhængig af kølebehov. Under målingerne var anlægget i fuld drift.

24 Afkast svideovn: Placeret på tag af bygning. H=13 m. Er i drift i perioden 6-22.

25 og 26: Glycolpumper placeret på tag af ny bygning. H=7.5 m. Drift hele døgnet.

27 og 28: Afkast og ventilator til kassevasker. Drift hele døgnet.

29 og 30: Tilsvarende anlæg som 27 og 28. (vask af kar og paller. Drift hele døgnet.

31 og 32: Rumventilation rengøringsrum. Drift hele døgnet.

33: Ventilationsanlæg kantine. Er i drift i perioden 6-22.

34: Branddør mod vest. Drift hele døgnet.

35: Ovenlysvindue, rengøring. Drift hele døgnet.

Herudover indgår en række eksisterende støjkluder i beregningerne:

09 Port udlevering hhv. nord og syd: Er i drift i perioden 6-22.

10 og 11 Kølecontainere på el drift, der står permanent på virksomheden ved tarmhus. Driftstid: Hele døgnet.

12 Dampafkast. Driftstid Max. 10 min pr. time.

13a,b,c Støj fra aflæsning af grise. Er i drift i perioden 6-22.

14 Port tarmhus. Er i drift i perioden 6-22.

15 Vask af lastbil. Er i drift i perioden 7-22.

17 og 18 Kølecontainere, der står parkeret ved den sydlige og nordlige læssemrampe. Er i drift i hele døgnet.

### 5.3 Andre støjkilder

Udover disse er der andre støjkilder på virksomheden, herunder diverse ventilationsafkast, renseanlæg, energianlæg, ligesom trafik kan følge andre ruter. Disse støjkilder er støjmæssigt af mindre betydning og bidrager ikke væsentligt til det samlede støjbidrag og de konklusioner, der fremgår af rapporten.

Kildestyrker og placering af alle betydende støjkilder fremgår af bilag 3. Driftstider for hver støjkilde fremgår af bilag 2.

### 5.4 Måle- og beregningsmetoder

Der er foretaget måling af kildestyrkerne af virksomhedens væsentligste støjkilder, og der er efterfølgende foretaget beregning af støjbidraget i immissionspunkterne.

De udførte målinger og beregninger er udført iht. Miljøstyrelsens vejledning 5/93.

Til beregningerne er anvendt programmet SoundPLAN v.8.0, hvor kort med målestoksforhold, bygninger, skærme, reflekterende genstande, terræn, referencepunkter og kildedata indlægges/digitaliseres, hvorefter SoundPLAN beregner støjen i de udvalgte punkter i henhold til den fælles nordiske beregningsmetode for industristøj.

Målingerne er foretaget d. 15. august 2018.

## 6 Meteorologiske forhold

Målingerne er gennemført som kildestyrkemålinger i afstande på mindre end 5 meter og de meteorologiske forhold har ikke haft betydning på måleresultaterne.

## 7 Anvendt måleudstyr

Det anvendte måleudstyr er under løbende kontrol og kalibrering i henhold til retningslinjerne fra Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for Støjmålinger.

Der er anvendt følgende udstyr til målingerne:

#### Liste over anvendt udstyr

Instrument / Software	Identifikation / Version	Sidst kontrolleret	Næste kontrol
Lydtrykmåler	Brüel & Kjær 2270, S/N: 3006108	09/05-2018	08/05-2020
½" mikrofon	Brüel & Kjær 4189, S/N: 2888696	09/05-2018	08/05-2020
Akustisk kalibrator	Brüel & Kjær 4231, S/N: 3008909	08/01-2018	08/01-2019

## 8 Certificering

NIRAS A/S er godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "MILJØMÅLING - EKSTERN STØJ".

Målinger og beregninger er gennemført i henhold til Miljøstyrelsens godkendelsesordning for ekstern støj "MILJØMÅLING-EKSTERN STØJ" samt efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984 om måling af ekstern støj og nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

## 9 Baggrundsstøj

I målepunkterne (tæt på kilderne) består baggrundstøjen primært af støj fra andre kilder på virksomheden. Enkelte målinger er korrigeret for baggrundstøj.

## 10 Resultater

Støjen fra virksomhedens stationære støjkloder kan betegnes som stationær. Støj fra trafik vil være fluktuerende.

### 10.1 Tonalitet

Der er ikke fundet støjkloder på virksomheden som vurderes at udsende støj med tydeligt toneindhold. Det er som følge heraf heller ikke fundet sandsynligt at støjbidraget fra virksomheden indeholder tydeligt hørbare toner.

### 10.2 Impulser

Virksomhedens støj kan indeholde impulser fra f.eks. smækken med bildøre m.m. På grund af afstanden til beregningspunkterne samt afskærmning fra bygninger m.v. vurderes dette dog ikke at give anledning til impulsindhold i støjbidraget fra virksomheden i nogen af referencepunkterne. Vurderingen er baseret på en subjektiv vurdering ud fra de driftsforhold, som virksomheden har oplyst samt iagttagelser på stedet.

### 10.3 Tone- og impulstillæg

Med baggrund i ovenstående vurderes der således ikke grundlag for at give tillæg for hverken impulser eller tydeligt hørbare toner i støjen.

### 10.4 Resulterende støjbidrag

De enkelte støjkloders bidrag til det samlede støjbidrag findes i bilag 2 og 5.

Der er beregnet følgende ækvivalente korrigerede støjbidrag fra virksomheden [dB(A) re. 20  $\mu$ Pa] ved driftsforhold som beskrevet i miljøgodkendelsen (uden levering af råvarer i dag- og aftenperioden):

Tabel 10.1: Beregnet støjbidrag, **hverdag**  $L_r$  i dB(A) re 20  $\mu$ Pa

Punkt	Støjbidrag	Støjbidrag	Støjbidrag	Støjgrænser	Støjgrænser	Støjgrænser
	7-18	18-22	22-07	7-18	18-22	22-07
BP1	47	47	47	55	45	40
BP1A	46	46	46	55	45	40
BP2	37	36	36	55	45	40
BP2A	40	39	38	55	45	40
BP3	37	34	33	55	45	40
BP4	39	36	37	55	45	40
BP5	40	38	38	55	45	40
B5A	41	40	40	55	45	40
BP6	44	39	39	55	45	40
BP7	39	36	36	55	45	40
BP8	41	38	36	55	45	40
BP8A	43	41	40	55	45	40
BP9	35	32	31	45	40	35

Tabel 10.2: Beregnet støjbidrag, **lørdage**  $L_r$  i dB(A) re 20  $\mu$ Pa

Punkt	Støjbidrag	Støjbidrag	Støjbidrag	Støjgrænser	Støjgrænser	Støjgrænser
	7-14	14-18	18-22	7-14	14-18	18-22
BP1	47	47	47	55	45	45
BP1A	46	46	45	55	45	45
BP2	37	36	30	55	45	45
BP2A	40	40	31	55	45	45
BP3	36	35	27	55	45	45
BP4	39	38	30	55	45	45
BP5	40	39	33	55	45	45
B5A	41	41	33	55	45	45
BP6	44	42	33	55	45	45
BP7	39	37	29	55	45	45
BP8	41	40	33	55	45	45
BP8A	43	42	34	55	45	45
BP9	35	34	26	45	40	40

Tabel 10.3: Beregnet støjbidrag, **søndage**  $L_r$  i dB(A) re 20  $\mu$ Pa

Punkt	Støjbidrag	Støjbidrag	Støjbidrag	Støjgrænser	Støjgrænser	Støjgrænser
	7-18	18-22	22-07	7-18	18-22	22-07
BP1	20	20	20	45	45	40
BP1A	27	27	27	45	45	40
BP2	27	27	27	45	45	40
BP2A	25	25	25	45	45	40
BP3	24	24	24	45	45	40
BP4	23	23	23	45	45	40
BP5	25	25	25	45	45	40
B5A	25	25	25	45	45	40
BP6	30	30	30	45	45	40
BP7	26	26	26	45	45	40
BP8	31	31	31	45	45	40
BP8A	32	32	32	45	45	40
BP9	19	19	19	40	40	35

## 11 Usikkerhed

Usikkerhederne på de enkelte støjklunders bidrag er med udgangspunkt i de anvendte metoder fastlagt iht. Orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for støjmålinger.

Den samlede udvidede usikkerhed er beregnet som en vægtet ophobning af usikkerheder på de enkelte bidrag. For det samlede støjbidrag er medregnet et systematisk bidrag til usikkerheden på 1 dB.

## 12 Støjkort

I bilag 4 er der vedlagt støjkort for dag, aften- og natperioden på hverdage. Støjkortene er ikke omfattet af den certificerede støjmåling, idet støjkortene er beregnet ved interpolation mellem punktberegninger i et net på 10 x 10 m.

## 13 Konklusion

### 13.1 Ansøgt drift

Virksomhedens ansøgte drift overskrider støjgrænserne i beregningspunkt BP1 og BP1A i aften- og natperioden på hverdage, samt støjgrænserne i tidsrummet kl. 14 – 18 på lørdage. I beregningspunkt BP1A overskrides støjgrænserne endvidere på

lørdage i tidsrummet kl. 18 – 22. Ved vurderingerne er der taget afsæt i, at usikkerheden ikke må inddrages, ved vurdering af fremtidige støjforhold.

## 13.2 Eksisterende drift

Natperioden

Den eksisterende drift afviger i natperioden ikke betydende fra den ansøgte drift. Det kan derfor konkluderes, at virksomheden overskrider støjgrænserne i miljøgodkendelsen i beregningspunkt BP1 og BP1A i natperioden på hverdage.

Dag- og aftenperioden

I dag- og aftenperioden afviger den eksisterende drift ikke betydende fra den ansøgte drift. Det kan derfor konkluderes, at virksomheden ikke overskrider støjgrænserne i dag- og aftenperioden, idet de beregnede støjbidrag fratrukket ubestemtheden ikke overstiger støjgrænserne.

## 14 Kommentar

Overskridelsen af støjgrænserne skyldes primært støj fra afkast 27 (afkast kassevasker). Herudover bodraget afkast svideovn (24) samt branddør (34) til overskridelsen.

Ved at dæmpe disse 3 støjkluder med ca. 10 dB hver vil støjgrænserne ikke overskrides. Dette fremgår af bilag 2 side 41-42, hvor der er foretaget beregning af støjbidraget på hverdage efter støj dæmpningen er gennemført.


Det skal bemærkes at boligen ved punkt 1 og 1 A ejes af Danepork.

# Bilag 1 Kildestyrker

## Kildestyrker målt den 15/8 2018

VIRKSOMHED: Danepork										NIRAS
SAGS NR: 104004447										
Alle de anførte støjdata er i dB(A) re.20 µPa - Lw dag re. 1 µW										
		63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total(A)
<b>05 Skolelektur afkast</b>		Kuglemetoden. 1/1-icugle. Måleafstand R: 0,5m.								
Måledata:	Ip	51,8	61,3	68,5	70,0	69,2	67,2	62,1	52,6	74,7
Baggrundstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal S:	S_korr	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
3,1 m <sup>2</sup>	Lp,korr*	51,8	61,3	68,5	70,0	69,2	67,2	62,1	52,6	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	56,8	66,2	68,5	75,0	74,2	72,1	67,1	57,5	79,6
<b>06a Adkast svideovn (gammel)</b>		Kuglemetoden. 1/1-icugle. Måleafstand R: 1,3m.								
Måledata:	Ip	52,7	55,0	58,1	58,2	58,4	57,8	53,5	44,9	65,3
Baggrundstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal S:	S_korr	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	
21,2 m <sup>2</sup>	Lp,korr*	52,7	55,0	58,1	58,2	58,4	57,8	53,5	44,9	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	66,9	68,3	71,4	71,5	71,7	71,1	66,8	58,1	78,5
<b>06b Tag ved svideovn (gammel)</b>		Kuglemetoden. 1/2-icugle. Måleafstand R: 1m.								
Måledata:	Ip	51,1	54,6	57,9	58,4	60,6	61,5	59,4	52,1	67,3
Baggrundstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal S:	S_korr	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	
6,3 m <sup>2</sup>	Lp,korr*	51,1	54,6	57,9	58,4	60,6	61,5	59,4	52,1	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	59,1	62,6	65,9	66,4	68,6	69,5	67,3	60,1	75,2
<b>16 Ventilation Jagttegning</b>		Kuglemetoden. 1/1-icugle. Måleafstand R: 3m.								
Måledata:	Ip	48,4	56,7	57,5	60,7	58,9	58,4	53,2	48,5	66,0
Baggrundstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal S:	S_korr	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
113 m <sup>2</sup>	Lp,korr*	48,4	56,7	57,5	60,7	58,9	58,4	53,2	48,5	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	68,9	77,2	78,1	81,2	79,5	79,0	73,7	69,0	86,6
<b>19 Koleulreg</b>		Kasemetoden. Måling i åbning. Brede: 5,5 m. Længde: 3 m.								
Måledata:	Ip	50,5	54,6	52,5	52,8	53,1	55,9	59,1	55,2	64,0
Baggrundstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal S:	S_korr	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	
16,5 m <sup>2</sup>	Lp,korr*	50,5	54,6	52,5	52,8	53,1	55,9	59,1	55,2	
	E	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	Lw	59,7	63,8	61,6	62,0	62,2	65,1	68,3	64,4	73,2
<b>24 Svideovn afkast</b>		Kuglemetoden. 1/1-icugle. Måleafstand R: 2m.								
Måledata:	Ip	48,0	58,6	68,3	70,6	68,4	67,1	57,0	42,8	75,2
Baggrundstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal S:	S_korr	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
50,3 m <sup>2</sup>	Lp,korr*	48,0	58,6	68,3	70,6	68,4	67,1	57,0	42,8	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	66,0	75,6	86,3	87,6	85,4	84,1	74,0	59,8	92,2



VIRK SOMHED: Danepork										
SAGS NR: 104904447										
Alle de anførte støjdata er i dB(A) re.20 µPa - Lw(dog re. 1 µW)										
		63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total(A)
<b>25 Glycolpumpe på tag 1 af 2</b>		Kuglemetoden. 1/2-kugle. Måleafstand R: 1,1m.								
Måledata:	Ip	29,4	36,4	41,7	51,4	54,2	52,1	47,0	38,5	58,1
Baggrundstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S <sub>korr</sub>	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	
7,6 m <sup>2</sup>	Lp,korrt*	29,4	36,4	41,7	51,4	54,2	52,1	47,0	38,5	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	38,2	45,2	50,5	60,2	63,0	60,9	55,8	47,3	66,9
<b>26 Glycolpumpe på tag 2 af 2</b>		Kuglemetoden. 1/2-kugle. Måleafstand R: 1,3m.								
Måledata:	Ip	30,6	36,5	45,6	55,2	54,8	51,6	45,5	36,0	59,3
Baggrundstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S <sub>korr</sub>	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	
10,6 m <sup>2</sup>	Lp,korrt*	30,6	36,5	45,6	55,2	54,8	51,6	45,5	36,0	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	40,9	46,8	55,9	65,5	65,0	61,9	55,7	46,3	69,6
<b>27 Afkast kassevasker</b>		Kuglemetoden. 1/1-kugle. Måleafstand R: 0,5m.								
Måledata:	Ip	56,6	64,7	65,0	67,7	68,9	68,7	67,4	58,6	75,3
Baggrundstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S <sub>korr</sub>	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
3,1 m <sup>2</sup>	Lp,korrt*	56,6	64,7	65,0	67,7	68,9	68,7	67,4	58,6	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	61,6	69,7	69,9	72,7	73,8	73,7	72,3	63,5	80,3
<b>28 Ventilator kassevasker</b>		Kuglemetoden. 1/2-kugle. Måleafstand R: 0,6m.								
Måledata:	Ip	41,0	50,8	54,0	56,5	58,1	56,4	63,3	58,8	66,8
Baggrundstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S <sub>korr</sub>	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
2,3 m <sup>2</sup>	Lp,korrt*	41,0	50,8	54,0	56,5	58,1	56,4	63,3	58,8	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	44,6	54,4	57,6	60,1	61,6	60,0	66,8	62,3	70,3
<b>29 Afkast kar og pallevasker</b>		Kuglemetoden. 1/1-kugle. Måleafstand R: 0,5m.								
Måledata:	Ip	45,9	48,7	50,0	51,9	53,6	53,7	51,0	45,3	60,0
Baggrundstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S <sub>korr</sub>	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
3,1 m <sup>2</sup>	Lp,korrt*	45,9	48,7	50,0	51,9	53,6	53,7	51,0	45,3	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	50,9	53,7	55,0	56,8	58,6	58,7	56,0	50,3	64,9
<b>30 Ventilator kar og pallevasker</b>		Kuglemetoden. 1/2-kugle. Måleafstand R: 0,6m.								
Måledata:	Ip	39,1	44,0	48,5	55,7	51,5	50,3	56,1	60,2	63,4
Baggrundstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S <sub>korr</sub>	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
2,3 m <sup>2</sup>	Lp,korrt*	39,1	44,0	48,5	55,7	51,5	50,3	56,1	60,2	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	42,6	47,6	52,0	59,3	55,1	53,8	59,6	63,8	66,9

VIRKSOMHED: Danepork										NIRAS
SAGS NR: 104004447										
Måle af anførte støjdata er i dB(A) re.20 µPa - Lw dog re. 1 pW		63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Tota(A)
<b>31 Rumventilation 1 af 2</b>		Kuglemetoden. 1/2-kugle. Måleafstand R: 1,2m.								
Måledata:	Ip	46,4	56,4	60,6	59,1	58,2	58,0	54,4	46,3	66,1
Baggrundstøj	Lpbag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal S:	S_korr	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	
9,0 m <sup>2</sup>	Lp_korr*	46,4	56,4	60,6	59,1	58,2	58,0	54,4	46,3	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	56,0	66,0	70,1	68,7	67,8	67,5	64,0	56,4	75,6
<b>32 Rumventilation 2 af 2</b>		Kuglemetoden. 1/2-kugle. Måleafstand R: 1m.								
Måledata:	Ip	46,8	57,7	61,9	61,2	60,0	59,3	56,1	48,7	67,6
Baggrundstøj	Lpbag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal S:	S_korr	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	
6,3 m <sup>2</sup>	Lp_korr*	46,8	57,7	61,9	61,2	60,0	59,3	56,1	48,7	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	54,7	65,7	69,8	69,1	67,9	67,3	64,1	56,7	75,6
<b>33 Ventilation kantine</b>		Kasemetoden. Måling i åbning. Bredder: 1m. Højde: 0,5m.								
Måledata:	Ip	51,9	57,9	66,3	65,8	61,8	59,0	51,8	37,3	70,5
Baggrundstøj	Lpbag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal S:	S_korr	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
0,50 m <sup>2</sup>	Lp_korr*	51,9	57,9	66,3	65,8	61,8	59,0	51,8	37,3	
	E	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	Lw	45,9	51,9	60,3	59,7	55,7	53,0	45,8	31,3	64,5
<b>34 Dør mod vest</b>		Kasemetoden. 4 frie sider (Målt i en kant).								
Måledata:	Ip	41,3	54,6	58,1	57,7	57,9	52,8	50,1	41,5	63,9
Baggrundstøj	Lpbag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal S:	S_korr	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	
4,3 m <sup>2</sup>	Lp_korr*	41,3	54,6	58,1	57,7	57,9	52,8	50,1	41,5	
	E	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	
	Lw	46,6	60,0	63,5	63,0	63,3	58,2	55,4	46,8	69,3
<b>35 Ovenlys ved vaskemåske</b>		Kasemetoden. 5 frie sider (Een reflekterende overflade).								
Måledata:	Ip	40,2	50,3	51,9	50,4	50,6	48,8	47,3	45,9	58,3
Baggrundstøj	Lpbag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal S:	S_korr	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	
9,6 m <sup>2</sup>	Lp_korr*	40,2	50,3	51,9	50,4	50,6	48,8	47,3	45,9	
	E	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
	Lw	48,0	58,1	59,7	58,2	58,4	56,6	55,6	53,7	66,1

## Oversigt over kildestyrker samt reference for måleår

Støjkilde	Lw dB(A)	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	Målt
05 Afkast skoldekar	79,6	56,8	66,2	68,5	75,0	74,2	72,1	67,1	57,5	2018
06A Afkast svideovn - gammel	78,5	65,9	68,3	71,4	71,5	71,7	71,1	66,6	58,1	2018
06B Tag ved svideovn	75,2	59,1	62,6	65,9	66,4	68,6	69,5	67,3	60,1	2018
09 Nord Port - udlevering	76,7	56,1	64,7	71,2	66,1	70,1	69,7	66,9	62,6	2008
09 Syd Port - udlevering	76,7	56,1	64,7	71,2	66,1	70,1	69,7	66,9	62,6	2008
10 Kølecontainer	88,3	61,0	79,5	80,3	82,1	82,9	78,7	75,8	66,4	2008
11 Kølecontainer	88,3	61,0	79,5	80,3	82,1	82,9	78,7	75,8	66,4	2012
12 Dampafkast	88,7	66,0	73,1	79,6	85,8	81,0	79,8	73,7	52,0	2012
13a Stald åbning, grise	83,0	52,0	60,7	68,3	75,2	79,3	77,4	72,3	59,3	2014
13b Parkeret lastbil med grise	82,5	57,8	65,6	69,4	74,5	77,8	76,7	74,6	63,1	2014
13c Aflæsning af grise	88,4	57,3	66,6	72,5	78,2	83,1	84,6	79,6	71,0	2014
14 Port tarmhus	76,5	49,4	66,4	71,3	72,2	67,5	65,7	57,3	47,3	2014
15 Vask lastbil	83,1	47,1	58,6	66,4	72,0	77,2	78,0	77,4	71,5	2014
16 Ventilation slagtegang	86,6	68,9	77,2	78,1	81,2	79,5	79,0	73,7	69,0	2018
17 Kølecontainer Syd	88,3	61,0	79,5	80,3	82,1	82,9	78,7	75,8	66,4	2008
18 Kølecontainer Nord	88,3	61,0	79,5	80,3	82,1	82,9	78,7	75,8	66,4	2008
19 Køleanlæg	73,3	59,7	63,8	63,6	62,0	62,2	65,1	68,3	64,4	2018
24 Afkast svideovn	92,2	65,0	75,6	86,3	87,6	85,4	84,1	74,0	59,8	2018
25 Glycolpumpe 1 af 2	66,9	38,2	45,2	50,5	60,2	63,0	60,9	55,8	47,3	2018
26 Glycolpumpe 2 af 2	69,6	40,9	46,8	55,9	65,5	65,0	61,9	55,7	46,3	2018
27 Afkast kassevasker	80,2	61,6	69,7	69,9	72,7	73,8	73,7	72,3	63,5	2018
28 Afkast kar- og pallevasker	65,2	50,9	53,7	55,0	56,8	59,6	58,7	56,0	50,3	2018
28 Ventilator kassevasker	70,3	44,6	54,4	57,6	60,1	61,6	60,0	66,8	62,3	2018
29 Ventilator kar- og pallevasker	75,0	42,6	47,6	52,0	59,3	55,1	53,8	59,6	63,8	2018
31 Rumventilation	67,6	56,0	66,0	70,1	68,7	67,8	67,5	64,0	56,4	2018
32 Rumventilation	75,6	54,7	65,7	69,8	69,1	67,9	67,3	64,1	56,7	2018
33 Ventilation kantine	64,5	45,9	51,9	60,3	59,7	55,7	53,0	45,8	31,3	2018
34 Branddør Hal E1	69,3	46,6	60,0	63,5	63,0	63,3	58,2	55,4	46,8	2018
35 Ovenlys Hal E1	66,1	48,0	58,1	59,7	58,2	58,4	56,6	55,6	53,7	2018
K01 Levering af grise	100,7	81,0	84,0	90,0	93,0	97,0	94,0	88,0	80,0	Støjdata bogen
K01A Lastbil ankomst tidlig	100,7	81,0	84,0	90,0	93,0	97,0	94,0	88,0	80,0	Støjdata bogen
K01A tomgang lastbil	90,8	72,0	75,0	79,0	84,0	87,0	84,0	78,0	69,0	Støjdata bogen
K02 Affald m.m.	100,7	81,0	84,0	90,0	93,0	97,0	94,0	88,0	80,0	Støjdata bogen
K03 Nord Fragt	100,7	81,0	84,0	90,0	93,0	97,0	94,0	88,0	80,0	Støjdata bogen
K03 Syd Fragt	100,7	81,0	84,0	90,0	93,0	97,0	94,0	88,0	80,0	Støjdata bogen
K04 Udlevering af færdigvarer syd	100,7	81,0	84,0	90,0	93,0	97,0	94,0	88,0	80,0	Støjdata bogen
K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	97,5	75,0	85,0	91,0	91,0	92,0	89,0	85,0	77,0	Støjdata bogen
K06 Medarbejdere kontor	90,1	75,0	79,0	81,0	83,0	85,0	83,0	78,0	70,0	Støjdata bogen
K07 Medarbejdere produktion	90,1	75,0	79,0	81,0	83,0	85,0	83,0	78,0	70,0	Støjdata bogen
K08 Truck diesel truck	106,8	89,0	92,0	97,0	101,0	102,0	100,0	93,0	83,0	Støjdata bogen
K08 Truck el truck	82,8	58,0	64,0	75,0	79,0	76,0	75,0	68,0	59,0	Støjdata bogen
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	100,7	81,0	84,0	90,0	93,0	97,0	94,0	88,0	80,0	Støjdata bogen
K10 Udlevering færdigvarer kølebil	97,5	75,0	85,0	91,0	91,0	92,0	89,0	85,0	77,0	Støjdata bogen
K11 Truck	82,8	58,0	64,0	75,0	79,0	76,0	75,0	68,0	59,0	Støjdata bogen
K13A Kølevogn parkering	97,5	75,0	85,0	91,0	91,0	92,0	89,0	85,0	77,0	Støjdata bogen
K13B Kølevogn parkering	97,5	75,0	85,0	91,0	91,0	92,0	89,0	85,0	77,0	Støjdata bogen
K14a Køletrailer, el	88,3	61,0	79,5	80,3	82,1	82,9	78,7	75,8	66,4	2008
K14b Køletrailer, el	88,3	61,0	79,5	80,3	82,1	82,9	78,7	75,8	66,4	2008
K14c Køletrailer, el	88,3	61,0	79,5	80,3	82,1	82,9	78,7	75,8	66,4	2008
L4 Lastvogn - tomgang	90,8	72,0	75,0	79,0	84,0	87,0	84,0	78,0	69,0	Støjdata bogen
L5 Lastvogn - tomgang	90,8	72,0	75,0	79,0	84,0	87,0	84,0	78,0	69,0	Støjdata bogen
L6 Nord Lastbil Kølekompressor	97,5	75,0	85,0	91,0	91,0	92,0	89,0	85,0	77,0	Støjdata bogen
L6 Syd Lastbil Kølekompressor	97,5	75,0	85,0	91,0	91,0	92,0	89,0	85,0	77,0	Støjdata bogen
L7 Nord Kølevogn læsning	80,0	62,1	64,8	69,7	74,4	75,2	72,9	67,1	56,1	2012
L7 Syd Kølevogn læsning	80,0	62,1	64,8	69,7	74,4	75,2	72,9	67,1	56,1	2012

# Bilag 2 Beregningsresultater

## Hverdage

B-A7:Z54SASERET PÅ OPLYSNINGER				DRIFSTID I % AF			DÆMPNING			STØJIMMISSION			BP 1			BP 1A			BP 2			BP 2A			BP 3			BP 4			BP 5		
OM DRIFSTID				8 t	1 t	1/2 t	L dB(A)																										
STØJKILDE				DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT			
05 Afkast skoledekar	100	100	100	0	7,4	7,4	7,4	23,0	23,0	23,0	20,9	20,9	20,9	23,9	23,9	23,9	13,3	13,3	13,3	15,0	15,0	15,0	23,2	23,2	23,2								
06A Afkast svideovn - gammel	100	100	100	0	9,2	9,2	9,2	22,1	22,1	22,1	20,3	20,3	20,3	22,8	22,8	22,8	12,9	12,9	12,9	14,2	14,2	14,2	19,0	19,0	19,0								
06B Tag ved svideovn	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,7	0,7	5,3	5,3	5,3	8,7	8,7	8,7	0,0	0,0	0,0	1,6	1,6	1,6	0,0	0,0	0,0								
09 Nord Port - udlevering	100	100	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	3,0	0,0								
09 Syd Port - udlevering	100	100	0	0	5,7	5,7	0,0	10,2	10,2	0,0	1,4	1,4	0,0	3,2	3,2	0,0	7,5	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	9,0	0,0								
10 Kølecontainer	100	100	100	0	8,6	8,6	8,6	21,9	21,9	21,9	22,9	22,9	22,9	18,3	18,3	18,3	7,0	7,0	7,0	18,9	18,9	18,9	8,6	8,6	8,6								
11 Kølecontainer	100	100	100	0	10,3	10,3	10,3	16,3	16,3	16,3	22,9	22,9	22,9	18,2	18,2	18,2	7,3	7,3	7,3	18,9	18,9	18,9	9,2	9,2	9,2								
12 Dampafkast	2	17	33	0	0,6	9,6	12,6	9,6	18,6	21,6	6,5	15,5	18,5	11,3	20,3	23,3	0,0	6,5	9,5	1,6	10,6	13,6	3,9	12,9	15,9								
13a Stald åbning, grise	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	16,2	16,2	16,2	0,0	0,0	0,0	9,7	9,7	9,7	15,1	15,1	15,1	2,4	2,4	2,4	11,8	11,8	11,8								
13b Parkeret lastbil med grise	67	100	100	0	2,7	4,5	4,5	10,9	12,7	12,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1,6	13,3	15,1	15,1	3,0	4,8	4,8	4,9	6,7	6,7								
13c Afledning af grise	67	100	100	0	2,4	4,2	4,2	19,6	21,4	21,4	11,5	13,3	13,3	12,9	14,7	14,7	17,8	19,6	19,6	5,7	7,5	7,5	15,4	17,2	17,2								
14 Port farmhus	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	6,6	6,6	6,6	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	1,4	1,4								
15 Vask lastbil	100	100	0	0	0,0	0,0	0,0	9,7	9,7	0,0	3,6	3,6	0,0	7,7	7,7	0,0	11,7	11,7	0,0	21,1	21,1	0,0	10,5	10,5	0,0								
16 Ventilation slagtegang	100	100	100	0	16,1	16,1	16,1	24,6	24,6	24,6	21,3	21,3	21,3	25,5	25,5	25,5	7,4	7,4	7,4	18,1	18,1	18,1	19,6	19,6	19,6								
17 Kølecontainer Syd	100	100	100	0	17,4	17,4	17,4	23,3	23,3	23,3	18,2	18,2	18,2	19,8	19,8	19,8	23,6	23,6	23,6	11,3	11,3	11,3	21,5	21,5	21,5								
18 Kølecontainer Nord	100	100	100	0	4,8	4,8	4,8	15,5	15,5	15,5	11,2	11,2	11,2	13,6	13,6	13,6	11,9	11,9	11,9	16,8	16,8	16,8	19,9	19,9	19,9								
19 Køleanlæg	100	100	100	0	11,4	11,4	11,4	17,2	17,2	17,2	15,7	15,7	15,7	18,0	18,0	18,0	4,0	4,0	4,0	8,3	8,3	8,3	18,1	18,1	18,1								
20 Vinduer facade	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
24 Afkast svideovn	100	100	100	0	28,0	28,0	28,0	38,7	38,7	38,7	32,7	32,7	32,7	36,5	36,5	36,5	26,9	26,9	26,9	26,9	26,9	26,9	35,3	35,3	35,3								
25 Glycolpumpe 1 af 2	100	100	100	0	1,0	1,0	1,0	8,3	8,3	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
26 Glycolpumpe 2 af 2	100	100	100	0	5,0	5,0	5,0	12,7	12,7	12,7	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,2	2,2	2,2	0,0	0,0	0,0	1,6	1,6	1,6								
27 Afkast kassevasker	100	100	100	0	46,1	46,1	46,1	43,2	43,2	43,2	25,1	25,1	25,1	26,2	26,2	26,2	13,2	13,2	13,2	16,7	16,7	16,7	29,3	29,3	29,3								
28 Afkast kar- og pallevasker	100	100	100	0	13,4	13,4	13,4	22,8	22,8	22,8	9,7	9,7	9,7	11,0	11,0	11,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1,6	1,6	14,1	14,1	14,1								
28 Ventilator kassevasker	100	100	100	0	27,0	27,0	27,0	32,5	32,5	32,5	14,0	14,0	14,0	14,2	14,2	14,2	0,1	0,1	0,1	5,3	5,3	5,3	19,8	19,8	19,8								
29 Ventilator kar- og pallevasker	100	100	100	0	10,3	10,3	10,3	17,6	17,6	17,6	8,8	8,8	8,8	9,7	9,7	9,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,2	14,2	14,2								
31 Rumventilation	100	100	100	0	29,6	29,6	29,6	34,6	34,6	34,6	18,6	18,6	18,6	20,6	20,6	20,6	9,5	9,5	9,5	11,3	11,3	11,3	23,5	23,5	23,5								
32 Rumventilation	100	100	100	0	23,1	23,1	23,1	29,0	29,0	29,0	17,9	17,9	17,9	19,2	19,2	19,2	9,8	9,8	9,8	10,8	10,8	10,8	22,3	22,3	22,3								
33 Ventilation kantine	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	10,1	10,1	10,1	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	7,8	7,8								
34 Brandrør Hal E1	100	100	100	0	39,2	39,2	39,2	35,6	35,6	35,6	3,7	3,7	3,7	4,5	4,5	4,5	0,0	0,0	0,0	1,2	1,2	1,2	20,1	20,1	20,1								
35 Ovenlys Hal E1	100	100	100	0	17,2	17,2	17,2	21,4	21,4	21,4	9,7	9,7	9,7	11,0	11,0	11,0	1,6	1,6	1,6	2,0	2,0	2,0	12,6	12,6	12,6								
K01 Levering af grise	7	6	6	0	10,0	9,5	9,5	16,2	15,7	15,7	14,7	14,2	14,2	17,2	16,7	16,7	15,4	14,9	14,9	24,5	24,0	24,0	20,8	20,3	20,3								
K01A Lastbil ankomst tidlig	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	9,5	0,0	0,0	14,7	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0								
K01A tomgang lastbil	0	0	17	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	10,5	0,0	0,0	19,6	0,0	0,0									
K02 Afkølf m.m.	3	6	0	0	6,6	9,6	0,0	13,0	16,0	0,0	11,4	14,4	0,0	13,9	16,9	0,0	9,1	12,1	0,0	20,8	23,8	0,0	17,3	20,3	0,0								
K03 Nord Fragt	2	0	0	0	4,5	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0								
K03 Syd Fragt	7	0	0	0	14,1	0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	25,7	0,0	0,0	23,9	0,0	0,0	20,5	0,0	0,0								
K04 Udlevering af færdigvarer syd	23	9	0	0	19,4	15,5	0,0	25,5	21,6	0,0	21,4	17,5	0,0	26,7	22,8	0,0	30,8	26,9	0,0	29,0	25,1	0,0	25,7	21,8	0,0								
K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	23	9	0	0	19,1	15,2	0,0	25,0	21,1	0,0	20,8	16,9	0,0	26,6	22,7	0,0	29,4	25,5	0,0	28,6	24,7	0,0	24,1	20,2	0,0								
K06 Medarbejder kontor	28	23	45	0	9,1	8,1	11,1	15,5	14,5	17,5	11,6	10,6	13,6	16,3	15,3	18,3	22,2	21,2	24,2	19,1	18,1	21,1	15,4	14,4	17,4								
K07 Medarbejder produktion	22	125	152	0	6,3	13,9	14,7	11,9	19,5	20,3	10,5	18,1	18,9	12,7	20,3	21,1	9,5	17,1	17,9	19,5	27,1	27,9	15,4	23,0	23,8								
K08 Truck diesel truck	25	0	0	0	22,0	0,0	0,0	28,9	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	29,4	0,0	0,0	24,4	0,0	0,0	29,6	0,0	0,0	29,6	0,0	0,0								
K08 Truck el truck	100	100	100	0	2,6	2,6	2,6	11,6	11,6	11,6	10,9	10,9	10,9	11,5	11,5	11,5	6,9	6,9	6,9	8,9	8,9	8,9	11,6	11,6	11,6								
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	11	4	0	0	11,7	7,7	0,0	17,5	13,5	0,0	17,9	13,9	0,0	20,5	16,5	0,0	11,7	7,7	0,0	28,0	24,0	0,0	24,3	20,3	0,0								
K10 Udlevering færdigvarer kølebil	11	4	0	0	16,4	12,4	0,0	19,0	15,0	0,0	18,8	14,8	0,0	23,6	19,6	0,0	13,1	9,1	0,0	28,6	24,6	0,0	23,3	19,3	0,0								
K11 Truck	5	7	13	0	0,0	0,0	0,7	3,1	4,4	7,4	0,0	0,0	1,8	2,9	4,2	7,2	7,9	9,2	12,2	0,0	0,9	3,9	0,0	0,0	2,9								
K12 Fragt (værkstødt)	1	0	0	0	2,2	0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	7,6	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	7,3	0,0	0,0	18,3	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0								
K13A Kølevogn parkering	0	0	100	0	0,0	0,0	12,6	0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	22,6	0,0	0,0	25,6	0,0	0,0	33,8	0,0	0,0	26,1								
K13B Kølevogn parkering	50	0	0	0	19,8	0,0	0,0	25,9	0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	30,3	0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	32,2	0,0	0,0	26,1	0,0	0,0								
K14a Køletraler, el	100	0	0	0	4,0	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	22,3	0,0	0,0	25,1	0,0	0,0	13,3	0,0	0,0	24,5	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0								
K14b Køletraler, el	100	0	0	0	4,5	0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	23,9	0,0	0,0	25,3	0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	25,5	0,0	0,0	21,9	0,0	0,0								
K14c Køletraler, el	100	0	0	0	14,9	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	6,8	0,0	0,0	18,4	0,0	0,0								
L4 Lastvogn - tomgang	19	33	33	0	5,6	8,1	8,1	12,2	14,7	14,7	0,1	2,6	2,6	2,5	5,0	5,0	16,6	19,1	19,1	5,6	8,1	8,1	6,6	9,1	9,1								

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFSTID	DRIFSTID I % AF			DÆMPNING i dB(A)	STØJIMMISSION																				
	8 t	1 t	1/2 t		BP 5A			BP 6			BP 7			BP 8			BP 8A			BP 9					
STØJKILDE	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	
05 Afkast skoldekar	100	100	100	0	23,6	23,6	23,6	11,9	11,9	11,9	19,2	19,2	19,2	16,7	16,7	16,7	20,3	20,3	20,3	15,0	15,0	15,0			
06A Afkast svideovn - gammel	100	100	100	0	22,5	22,5	22,5	12,0	12,0	12,0	17,3	17,3	17,3	17,5	17,5	17,5	18,9	18,9	18,9	13,9	13,9	13,9			
06B Tag ved svideovn	100	100	100	0	2,7	2,7	2,7	0,0	0,0	0,0	15,5	15,5	15,5	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	0,0	0,0	0,0			
09 Nord Port - udlevering	100	100	0	0	2,5	2,5	0,0	2,4	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
09 Syd Port - udlevering	100	100	0	0	10,8	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	5,9	0,0	15,6	15,6	0,0	17,1	17,1	0,0	0,0	0,0	0,0			
10 Kølecontainer	100	100	100	0	11,9	11,9	11,9	25,8	25,8	25,8	16,1	16,1	16,1	4,9	4,9	4,9	14,0	14,0	14,0	13,6	13,6	13,6			
11 Kølecontainer	100	100	100	0	12,5	12,5	12,5	24,7	24,7	24,7	9,8	9,8	9,8	13,7	13,7	13,7	15,2	15,2	15,2	13,8	13,8	13,8			
12 Dampafkast	2	17	33	0	13,1	22,1	25,1	0,0	7,9	10,9	0,8	9,8	12,8	3,2	12,2	15,2	4,4	13,4	16,4	1,5	10,5	13,5			
13a Stald åbning, grise	100	100	100	0	12,2	12,2	12,2	8,3	8,3	8,3	18,2	18,2	18,2	13,8	13,8	13,8	26,1	26,1	26,1	1,8	1,8	1,8			
13b Parkeret lastbil med grise	67	100	100	0	13,1	14,9	14,9	0,0	1,3	1,3	16,6	18,4	18,4	12,1	13,9	13,9	23,3	25,1	25,1	4,4	6,2	6,2			
13c Afledning af grise	67	100	100	0	15,5	17,3	17,3	11,4	13,2	13,2	21,4	23,2	23,2	16,4	18,2	18,2	29,5	31,3	31,3	7,5	9,3	9,3			
14 Port farmhus	100	100	100	0	9,6	9,6	9,6	5,9	5,9	5,9	5,1	5,1	5,1	0,0	0,0	0,0	7,5	7,5	7,5	2,5	2,5	2,5			
15 Vask lastbil	100	100	0	0	0,6	0,6	0,0	28,5	28,5	0,0	17,8	17,8	0,0	9,3	9,3	0,0	23,4	23,4	0,0	8,7	8,7	0,0			
16 Ventilation slagtegang	100	100	100	0	28,4	28,4	28,4	14,5	14,5	14,5	17,7	17,7	17,7	11,6	11,6	11,6	12,7	12,7	12,7	18,3	18,3	18,3			
17 Kølecontainer Syd	100	100	100	0	22,9	22,9	22,9	10,5	10,5	10,5	24,2	24,2	24,2	31,0	31,0	31,0	31,5	31,5	31,5	12,7	12,7	12,7			
18 Kølecontainer Nord	100	100	100	0	12,7	12,7	12,7	24,0	24,0	24,0	17,6	17,6	17,6	10,1	10,1	10,1	19,9	19,9	19,9	10,9	10,9	10,9			
19 Køleanlæg	100	100	100	0	16,6	16,6	16,6	11,6	11,6	11,6	10,2	10,2	10,2	5,3	5,3	5,3	10,4	10,4	10,4	8,3	8,3	8,3			
20 Vinduer facade	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
24 Afkast svideovn	100	100	100	0	38,0	38,0	38,0	26,8	26,8	26,8	31,1	31,1	31,1	30,9	30,9	30,9	33,1	33,1	33,1	27,0	27,0	27,0			
25 Glycolpumpe 1 af 2	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3	8,3	8,3	2,3	2,3	2,3	8,9	8,9	8,9	0,0	0,0	0,0			
26 Glycolpumpe 2 af 2	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,4	10,4	10,4	9,5	9,5	9,5	10,8	10,8	10,8	0,0	0,0	0,0			
27 Afkast kassevasker	100	100	100	0	30,0	30,0	30,0	16,1	16,1	16,1	17,0	17,0	17,0	20,9	20,9	20,9	21,1	21,1	21,1	20,1	20,1	20,1			
28 Afkast kar- og pallevasker	100	100	100	0	14,1	14,1	14,1	0,8	0,8	0,8	2,6	2,6	2,6	6,2	6,2	6,2	6,0	6,0	6,0	4,0	4,0	4,0			
28 Ventilator kassevasker	100	100	100	0	18,4	18,4	18,4	3,5	3,5	3,5	6,0	6,0	6,0	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,1	9,1	9,1			
29 Ventilator kar- og pallevasker	100	100	100	0	13,1	13,1	13,1	0,0	0,0	0,0	0,7	0,7	0,7	4,6	4,6	4,6	4,9	4,9	4,9	2,1	2,1	2,1			
31 Rumventilation	100	100	100	0	24,7	24,7	24,7	11,9	11,9	11,9	11,3	11,3	11,3	15,8	15,8	15,8	15,9	15,9	15,9	14,2	14,2	14,2			
32 Rumventilation	100	100	100	0	22,7	22,7	22,7	11,3	11,3	11,3	11,7	11,7	11,7	16,6	16,6	16,6	17,0	17,0	17,0	13,8	13,8	13,8			
33 Ventilation kantine	100	100	100	0	9,0	9,0	9,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1,6	1,6	0,0	0,0	0,0	3,7	3,7	3,7	0,0	0,0	0,0			
34 Brandøst Hal E1	100	100	100	0	8,8	8,8	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
35 Ovenlys Hal E1	100	100	100	0	14,4	14,4	14,4	0,9	0,9	0,9	3,5	3,5	3,5	7,6	7,6	7,6	7,0	7,0	7,0	5,0	5,0	5,0			
K01 Levering af grise	7	6	6	0	13,2	12,7	12,7	26,4	25,9	25,9	20,8	20,3	20,3	19,9	19,4	19,4	24,9	24,4	24,4	17,3	16,8	16,8			
K01A Lastbil ankomst tidlig	0	0	5	0	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	11,3			
K01A tomgang lastbil	0	0	17	0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	8,4	0,0	0,0	19,0	0,0	0,0	0,5			
K02 Afrald m.m.	3	6	0	0	9,0	12,0	0,0	22,3	25,3	0,0	16,3	19,3	0,0	15,8	18,8	0,0	18,7	21,7	0,0	14,1	17,1	0,0			
K03 Nord Fragt	2	0	0	0	7,5	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0			
K03 Syd Fragt	7	0	0	0	24,6	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	28,9	0,0	0,0	28,6	0,0	0,0	21,9	0,0	0,0			
K04 Udlevering af færdigvarer syd	23	9	0	0	29,9	26,0	0,0	29,9	26,0	0,0	29,8	25,9	0,0	34,1	30,2	0,0	33,8	29,9	0,0	26,9	23,0	0,0			
K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	23	9	0	0	27,7	23,8	0,0	31,1	27,2	0,0	29,7	25,8	0,0	31,3	27,4	0,0	32,3	28,4	0,0	24,2	20,3	0,0			
K06 Medarbejdere kontor	28	23	45	0	18,6	17,6	20,6	20,0	19,0	22,0	20,0	19,0	22,0	23,6	22,6	25,6	23,2	22,2	25,2	16,8	15,8	18,8			
K07 Medarbejdere produktion	22	125	152	0	9,7	17,3	18,1	20,6	28,2	29,0	15,0	22,6	23,4	16,3	23,9	24,7	18,4	26,0	26,8	11,3	18,9	19,7			
K08 Truck diesel truck	25	0	0	0	28,2	0,0	0,0	38,9	0,0	0,0	31,9	0,0	0,0	24,2	0,0	0,0	35,0	0,0	0,0	25,2	0,0	0,0			
K08 Truck el truck	100	100	100	0	10,7	10,7	10,7	20,8	20,8	20,8	12,1	12,1	12,1	6,1	6,1	6,1	17,1	17,1	17,1	6,7	6,7	6,7			
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	11	4	0	0	14,4	10,4	0,0	30,5	26,5	0,0	19,1	15,1	0,0	12,1	8,1	0,0	20,5	16,5	0,0	20,4	16,4	0,0			
K10 Udlevering færdigvarer kølebil	11	4	0	0	17,1	13,1	0,0	31,6	27,6	0,0	18,4	14,4	0,0	13,7	9,7	0,0	22,1	18,1	0,0	21,0	17,0	0,0			
K11 Truck	5	7	13	0	6,5	7,8	10,8	5,7	7,0	10,0	5,8	7,1	10,1	10,3	11,6	14,6	10,6	11,9	14,9	2,1	3,4	6,4			
K12 Fragt (værksted)	1	0	0	0	5,4	0,0	0,0	17,8	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	10,7	0,0	0,0			
K13A Kølevogn parkering	0	0	100	0	0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	33,1	0,0	0,0	29,2	0,0	0,0	24,0	0,0	0,0	34,1	0,0	0,0	18,4			
K13B Kølevogn parkering	50	0	0	0	25,7	0,0	0,0	36,8	0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	20,1	0,0	0,0			
K14a Køletrailer, el	100	0	0	0	12,5	0,0	0,0	33,0	0,0	0,0	20,9	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	23,7	0,0	0,0			
K14b Køletrailer, el	100	0	0	0	11,0	0,0	0,0	33,0	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0			
K14c Køletrailer, el	100	0	0	0	18,6	0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	23,9	0,0	0,0	31,0	0,0	0,0	31,8	0,0	0,0	8,8	0,0	0,0			
L4 Lastvogn - tomgang	19	33	33	0	14,9	17,4	17,4	1,7	4,2	4,2	18,1	20,6	20,6	15,5	18,0	18,0	26,0	28,5	28,5	7,5	10,0	10,0			
L5 Lastvogn - tomgang	19	33	0	0	5,4	7,9	0,0	30,2	32,7	0,0	19,4	21,9	0,0	14,4	16,9	0,0	25,2	27,7	0,0	11,7	14,2	0,0			
L6 Nord Lastbil Kølekompessor</																									











Hverdage efter dæmpning:

Table with columns for STØJKILDE, DRIFSTID I S AF, DÆMPNING, and STØJEMMISSION. It lists various noise sources like '05 Afkast skoledekar' and '06A Afkast svideovn - gammel' with their respective noise levels in dB(A) across different days and times.

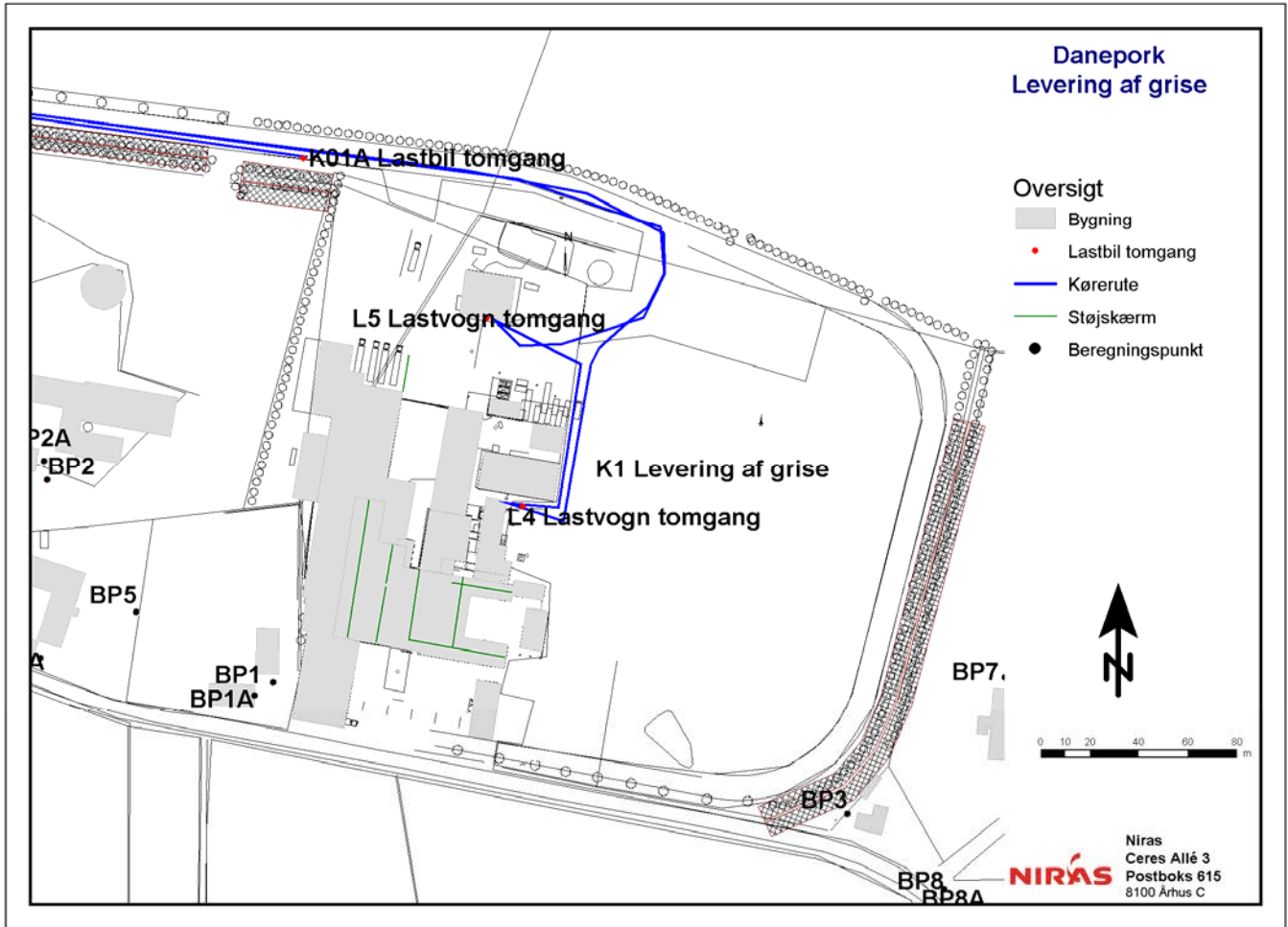
Summary table for STØJBIDRAG I ALT [dB(A)] and SAMLET UDV. USIKKERHED z[dB]. It provides aggregate noise level values for all sources.

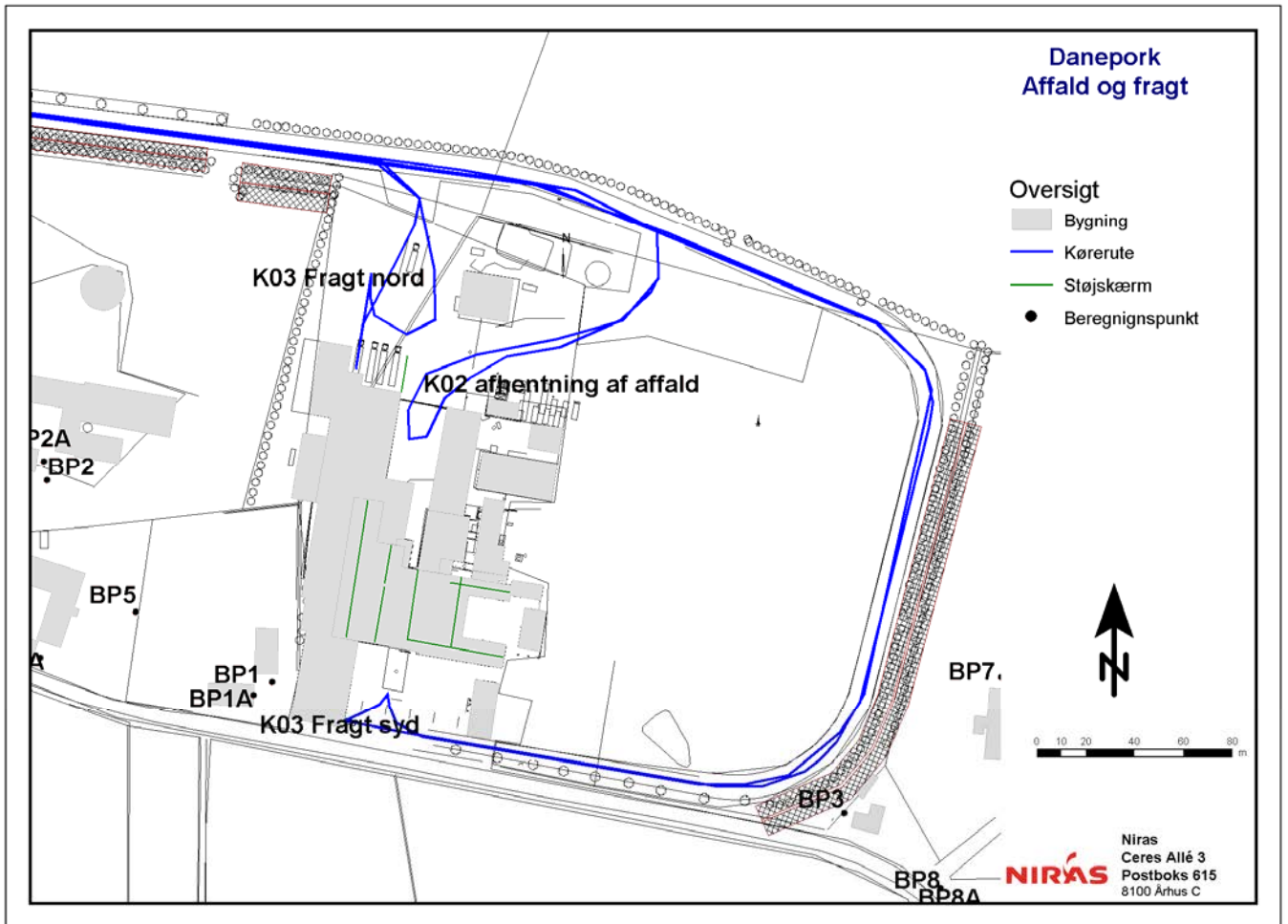
Table for Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)] and Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]. It shows additional noise level contributions.

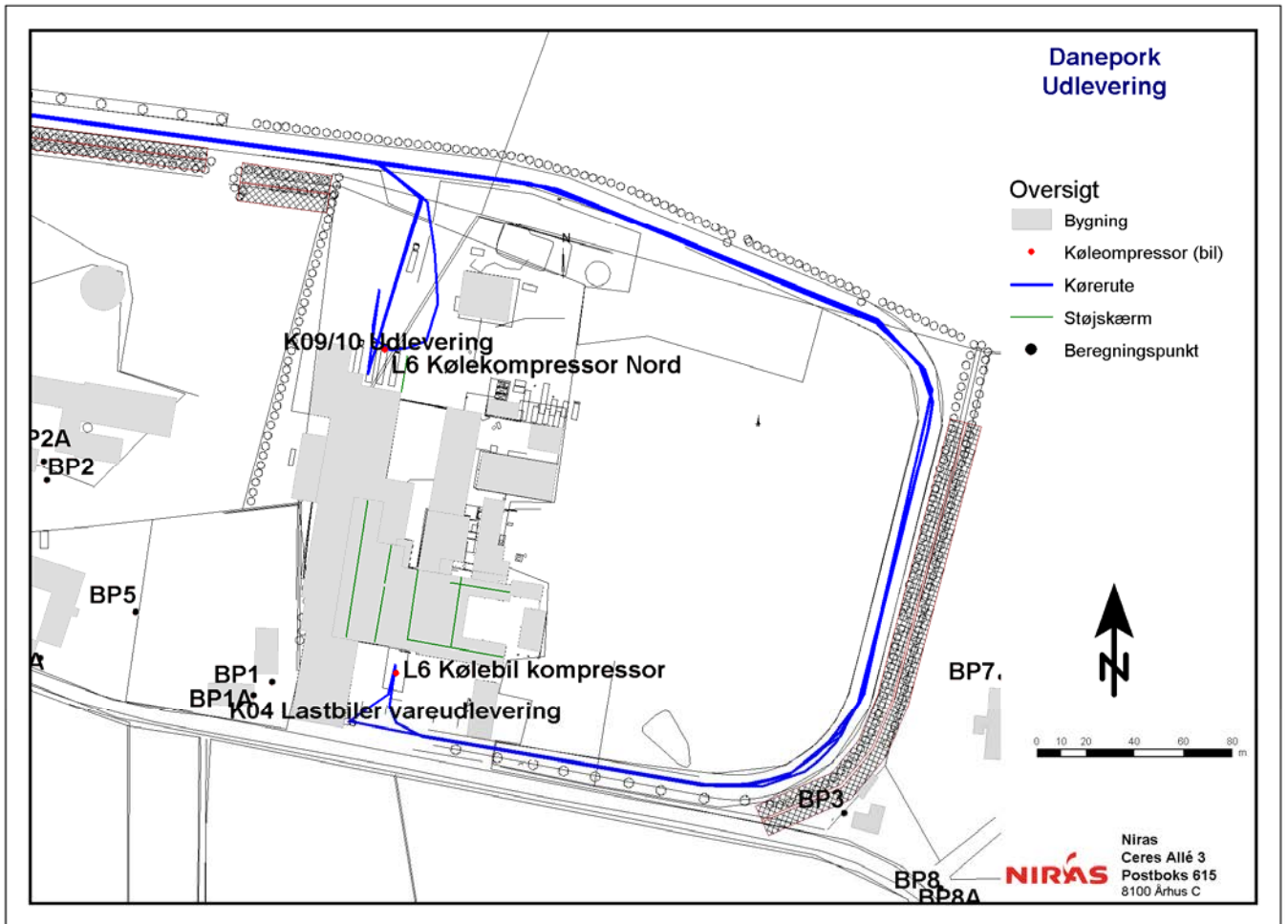
Conclusion table with three rows: 'Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET', 'Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT', and 'Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet'. Each row contains a grid of red 'x' marks indicating compliance status for each noise source.

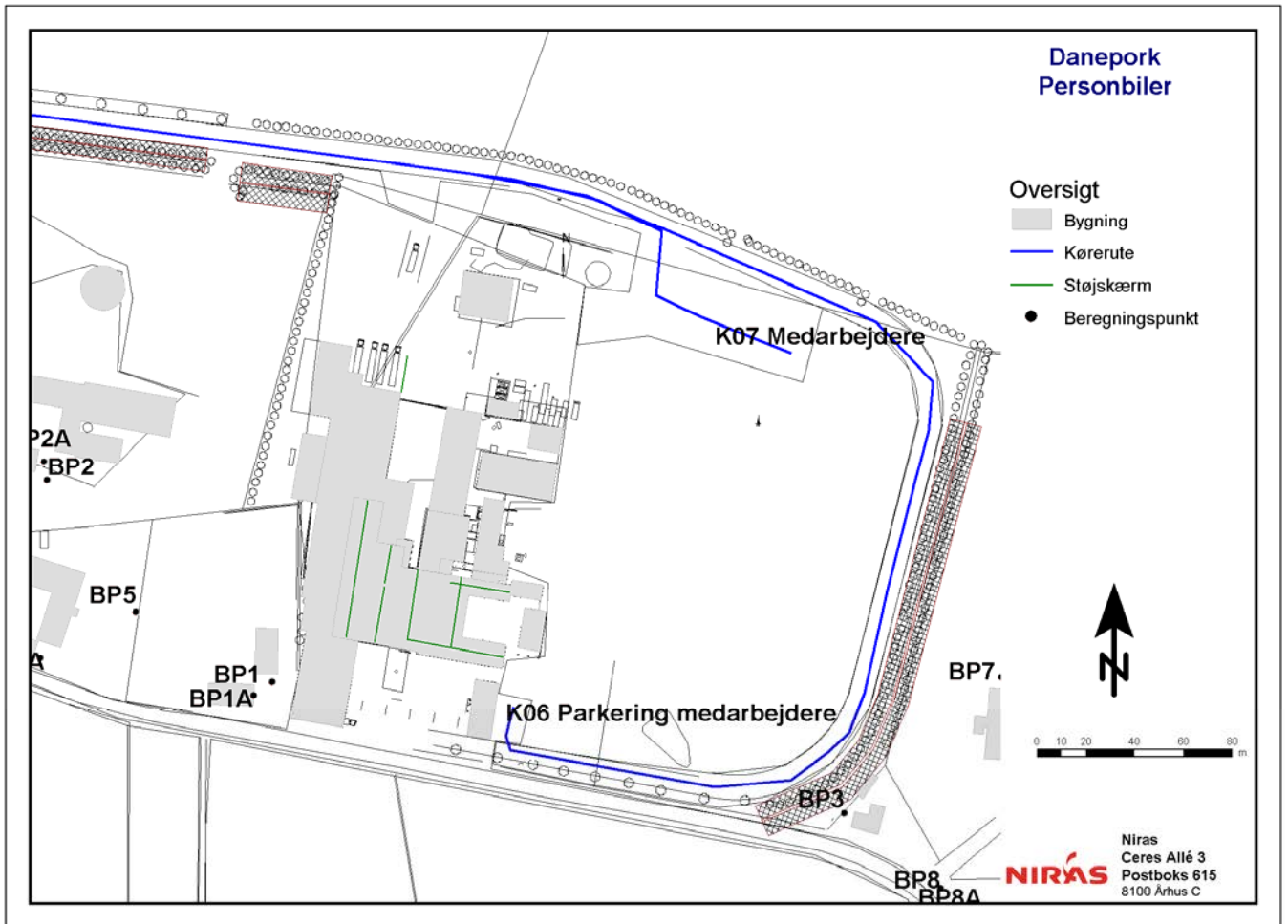
BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFSTID	DRIFSTID I 2 AF			DÆMPNING i dB(A)	STØJMISSION																				
	8 t	1 t	1/2 t		BP 5A			BP 6			BP 7			BP 8			BP 8A			BP 9					
STØJKILDE	DAG	AFTEN	NAT		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT
05 Afkast skoledekar	100	100	100	0	23,6	23,6	23,6	11,9	11,9	11,9	19,2	19,2	19,2	16,7	16,7	16,7	20,3	20,3	20,3	15,0	15,0	15,0			
06A Afkast svideovn - gammel	100	100	100	0	22,5	22,5	22,5	12,0	12,0	12,0	17,3	17,3	17,3	17,5	17,5	17,5	18,9	18,9	18,9	13,9	13,9	13,9			
06B Tag ved svideovn	100	100	100	0	2,7	2,7	2,7	0,0	0,0	0,0	15,5	15,5	15,5	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	0,0	0,0	0,0			
09 Nord Port - udlevering	100	100	0	0	2,5	2,5	0,0	2,4	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
09 Syd Port - udlevering	100	100	0	0	10,8	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	5,9	0,0	15,6	15,6	0,0	17,1	17,1	0,0	0,0	0,0	0,0			
10 Kalecontainer	100	100	100	0	11,9	11,9	11,9	25,8	25,8	25,8	16,1	16,1	16,1	4,9	4,9	4,9	14,0	14,0	14,0	13,6	13,6	13,6			
11 Kalecontainer	100	100	100	0	12,5	12,5	12,5	24,7	24,7	24,7	9,8	9,8	9,8	13,7	13,7	13,7	15,2	15,2	15,2	13,8	13,8	13,8			
12 Dampafkast	2	17	33	0	13,1	22,1	25,1	0,0	7,9	10,9	0,8	9,8	12,8	3,2	12,2	15,2	4,4	13,4	16,4	1,5	10,5	13,5			
13a Stald åbning, grise	100	100	100	0	12,2	12,2	12,2	8,3	8,3	8,3	18,2	18,2	18,2	13,8	13,8	13,8	26,1	26,1	26,1	1,8	1,8	1,8			
13b Parkeret lastbil med grise	67	100	100	0	13,1	14,9	14,9	0,0	1,3	1,3	16,6	18,4	18,4	12,1	13,9	13,9	23,3	25,1	25,1	4,4	6,2	6,2			
13c Afledning af grise	67	100	100	0	15,5	17,3	17,3	11,4	13,2	13,2	21,4	23,2	23,2	16,4	18,2	18,2	29,5	31,3	31,3	7,5	9,3	9,3			
14 Port farmhus	100	100	100	0	9,6	9,6	9,6	5,9	5,9	5,9	5,1	5,1	5,1	0,0	0,0	0,0	7,5	7,5	7,5	2,5	2,5	2,5			
15 Vask lastbil	100	100	0	0	0,6	0,6	0,0	28,5	28,5	0,0	17,8	17,8	0,0	9,3	9,3	0,0	23,4	23,4	0,0	8,7	8,7	0,0			
16 Ventilation slagtegang	100	100	100	0	28,4	28,4	28,4	14,5	14,5	14,5	17,7	17,7	17,7	11,6	11,6	11,6	12,7	12,7	12,7	18,3	18,3	18,3			
17 Kalecontainer Syd	100	100	100	0	22,9	22,9	22,9	10,5	10,5	10,5	24,2	24,2	24,2	31,0	31,0	31,0	31,5	31,5	31,5	12,7	12,7	12,7			
18 Kalecontainer Nord	100	100	100	0	12,7	12,7	12,7	24,0	24,0	24,0	17,6	17,6	17,6	10,1	10,1	10,1	19,9	19,9	19,9	10,9	10,9	10,9			
19 Kalemæg	100	100	100	0	16,6	16,6	16,6	11,6	11,6	11,6	10,2	10,2	10,2	5,3	5,3	5,3	10,4	10,4	10,4	8,3	8,3	8,3			
20 Vinduer facade	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
24 Afkast svideovn	100	100	100	10	28,0	28,0	28,0	16,8	16,8	16,8	21,1	21,1	21,1	20,9	20,9	20,9	23,1	23,1	23,1	17,0	17,0	17,0			
25 Glycolpumpe 1 af 2	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3	8,3	8,3	2,3	2,3	2,3	8,9	8,9	8,9	0,0	0,0	0,0			
26 Glycolpumpe 2 af 2	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,4	10,4	10,4	9,5	9,5	9,5	10,8	10,8	10,8	0,0	0,0	0,0			
27 Afkast kassevasker	100	100	100	10	20,0	20,0	20,0	6,1	6,1	6,1	7,0	7,0	7,0	10,9	10,9	10,9	11,1	11,1	11,1	10,1	10,1	10,1			
28 Afkast kar- og pallevasker	100	100	100	0	14,1	14,1	14,1	0,8	0,8	0,8	2,6	2,6	2,6	6,2	6,2	6,2	6,0	6,0	6,0	4,0	4,0	4,0			
28 Ventilator kassevasker	100	100	100	0	18,4	18,4	18,4	3,5	3,5	3,5	6,0	6,0	6,0	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,1	9,1	9,1			
29 Ventilator kar- og pallevasker	100	100	100	0	13,1	13,1	13,1	0,0	0,0	0,0	0,7	0,7	0,7	4,6	4,6	4,6	4,9	4,9	4,9	2,1	2,1	2,1			
31 Rumventilation	100	100	100	0	24,7	24,7	24,7	11,9	11,9	11,9	11,3	11,3	11,3	15,8	15,8	15,8	15,9	15,9	15,9	14,2	14,2	14,2			
32 Rumventilation	100	100	100	0	22,7	22,7	22,7	11,3	11,3	11,3	11,7	11,7	11,7	16,6	16,6	16,6	17,0	17,0	17,0	13,8	13,8	13,8			
33 Ventilation kantine	100	100	100	0	9,0	9,0	9,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1,6	1,6	0,0	0,0	0,0	3,7	3,7	3,7	0,0	0,0	0,0			
34 Brændør Hal E1	100	100	100	10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
35 Ovenlys Hal E1	100	100	100	0	14,4	14,4	14,4	0,9	0,9	0,9	3,5	3,5	3,5	7,6	7,6	7,6	7,0	7,0	7,0	5,0	5,0	5,0			
K01 Levering af grise	7	6	6	0	13,2	12,7	12,7	26,4	25,9	25,9	20,8	20,3	20,3	19,9	19,4	19,4	24,9	24,4	24,4	17,3	16,8	16,8			
K01A Lastbil ankomst tidlig	0	0	5	0	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	11,3			
K01A tomgang lastbil	0	0	17	0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	8,4	0,0	0,0	19,0	0,0	0,0	0,5			
K02 Affald m.m.	3	6	0	0	9,0	12,0	0,0	22,3	25,3	0,0	16,3	19,3	0,0	15,8	18,8	0,0	16,7	21,7	0,0	14,1	17,1	0,0			
K03 Nord Fragt	2	0	0	0	7,5	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0			
K03 Syd Fragt	7	0	0	0	24,6	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	28,9	0,0	0,0	26,6	0,0	0,0	21,9	0,0	0,0			
K04 Udlevering af færdigvarer syd	23	9	0	0	29,9	26,0	0,0	29,9	26,0	0,0	29,8	25,9	0,0	34,1	30,2	0,0	33,8	29,9	0,0	26,9	23,0	0,0			
K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	23	9	0	0	27,7	23,8	0,0	31,1	27,2	0,0	29,7	25,8	0,0	31,3	27,4	0,0	32,3	28,4	0,0	24,2	20,3	0,0			
K06 Medarbejdere kontor	28	23	45	0	18,6	17,6	20,6	20,0	19,0	22,0	20,0	19,0	22,0	23,6	22,6	25,6	23,2	22,2	25,2	16,8	15,8	18,8			
K07 Medarbejdere produktion	22	125	152	0	9,7	17,3	18,1	20,6	28,2	29,0	15,0	22,6	23,4	16,3	23,9	24,7	18,4	26,0	26,8	11,3	18,9	19,7			
K08 Truck diesel truck	25	0	0	0	28,2	0,0	0,0	38,9	0,0	0,0	31,9	0,0	0,0	24,2	0,0	0,0	35,0	0,0	0,0	25,2	0,0	0,0			
K08 Truck el truck	100	100	100	0	10,7	10,7	10,7	20,8	20,8	20,8	12,1	12,1	12,1	6,1	6,1	6,1	17,1	17,1	17,1	6,7	6,7	6,7			
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	11	4	0	0	14,4	10,4	0,0	30,5	26,5	0,0	19,1	15,1	0,0	12,1	8,1	0,0	20,5	16,5	0,0	20,4	16,4	0,0			
K10 Udlevering færdigvarer kølebil	11	4	0	0	17,1	13,1	0,0	31,6	27,6	0,0	18,4	14,4	0,0	13,7	9,7	0,0	22,1	18,1	0,0	21,0	17,0	0,0			
K11 Truck	5	7	13	0	6,5	7,8	10,8	5,7	7,0	10,0	5,8	7,1	10,1	10,3	11,6	14,6	10,6	11,9	14,9	2,1	3,4	6,4			
K12 Fragt (værksted)	1	0	0	0	5,4	0,0	0,0	17,8	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	10,7	0,0	0,0			
K13A Kølevogn parkering	0	0	100	0	0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	33,1	0,0	0,0	29,2	0,0	0,0	24,0	0,0	0,0	34,1	0,0	0,0	18,4			
K13B Kølevogn parkering	50	0	0	0	25,7	0,0	0,0	36,8	0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	20,1	0,0	0,0			
K14a Køletrailer, el	100	0	0	0	12,5	0,0	0,0	33,0	0,0	0,0	20,9	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	23,7	0,0	0,0			
K14b Køletrailer, el	100	0	0	0	11,0	0,0	0,0	33,0	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0			
K14c Køletrailer, el	100	0	0	0	18,6	0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	23,9	0,0	0,0	31,0	0,0	0,0	31,8	0,0	0,0	8,8	0,0	0,0			
L4 Lastvogn - tomgang	19	33	33	0	14,9	17,4	17,4	1,7	4,2	4,2	18,1	20,6	20,6	15,5	18,0	18,0	26,0	28,5	28,5	7,5	10,0	10,0			
L5 Lastvogn - tomgang	19	33	0	0	5,4	7,9	0,0	30,2	32,7	0,0	19,4	21,9	0,0	14,4	16,9	0,0	25,2	27,7	0,0	11,7	14,2	0,0			
L6 Nord Lastbil Kølekompressor	25	17	0	0	15,3	13,5	0,0	26,0	24,2	0,0	20,0	18,2	0,0	11,8	10,0	0,0	22,0	20,2	0,0	17,1	15,3	0,0			
L6 Syd Lastbil Kølekompressor	25	17	0	0	25,9	24,1	0,0	13,0	11,2	0,0	26,9	25,1	0,0	33,3	31,5	0,0	33,4	31,6	0,0	15,4	13,6	0,0			
L7 Nord Kølevogn læsning	100	100	0	0	0,0	0,0	0,0	11,1	11,1	0,0	5,6	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0			
L7 Syd Kølevogn læsning	100	100																							

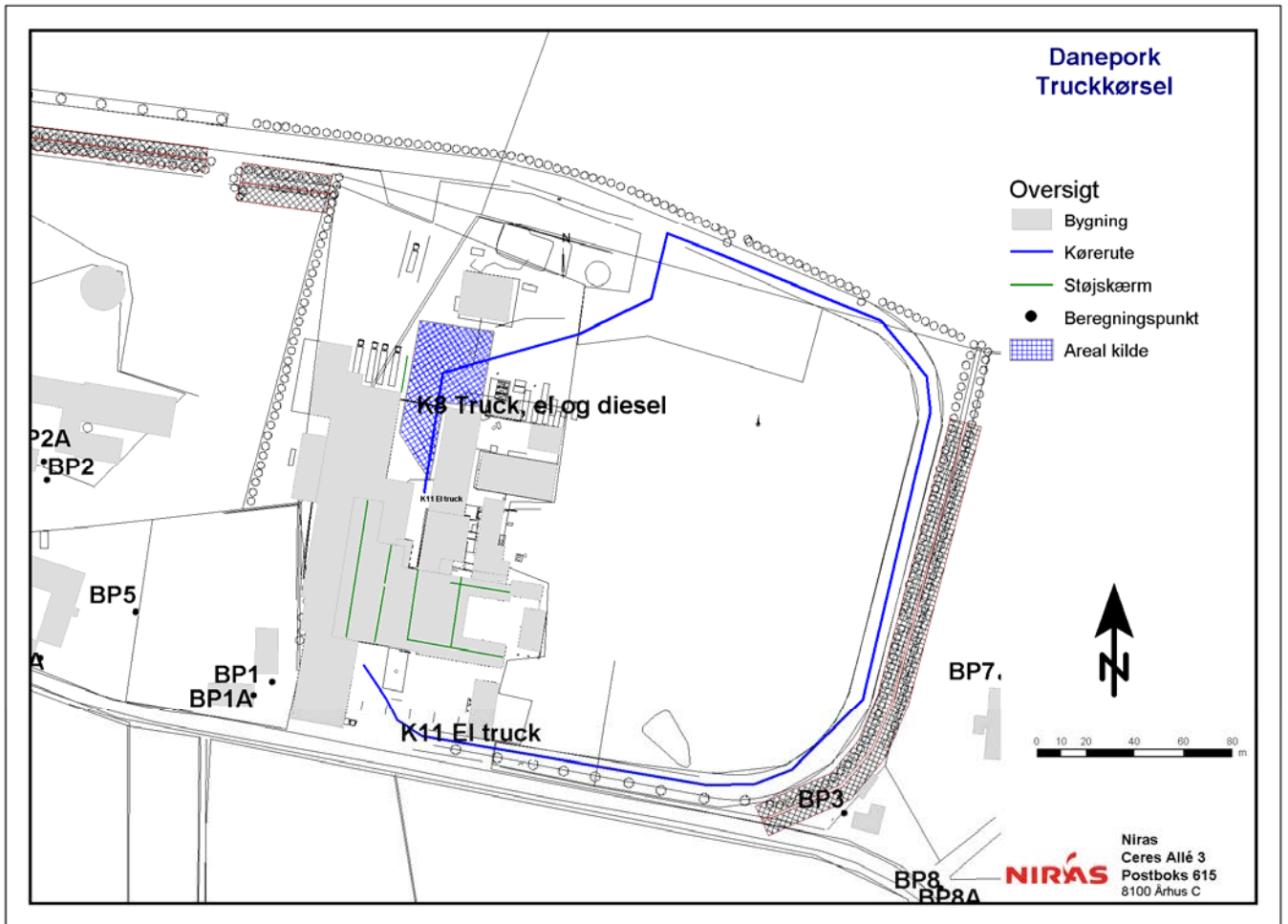
### Bilag 3 Oversigtsplaner



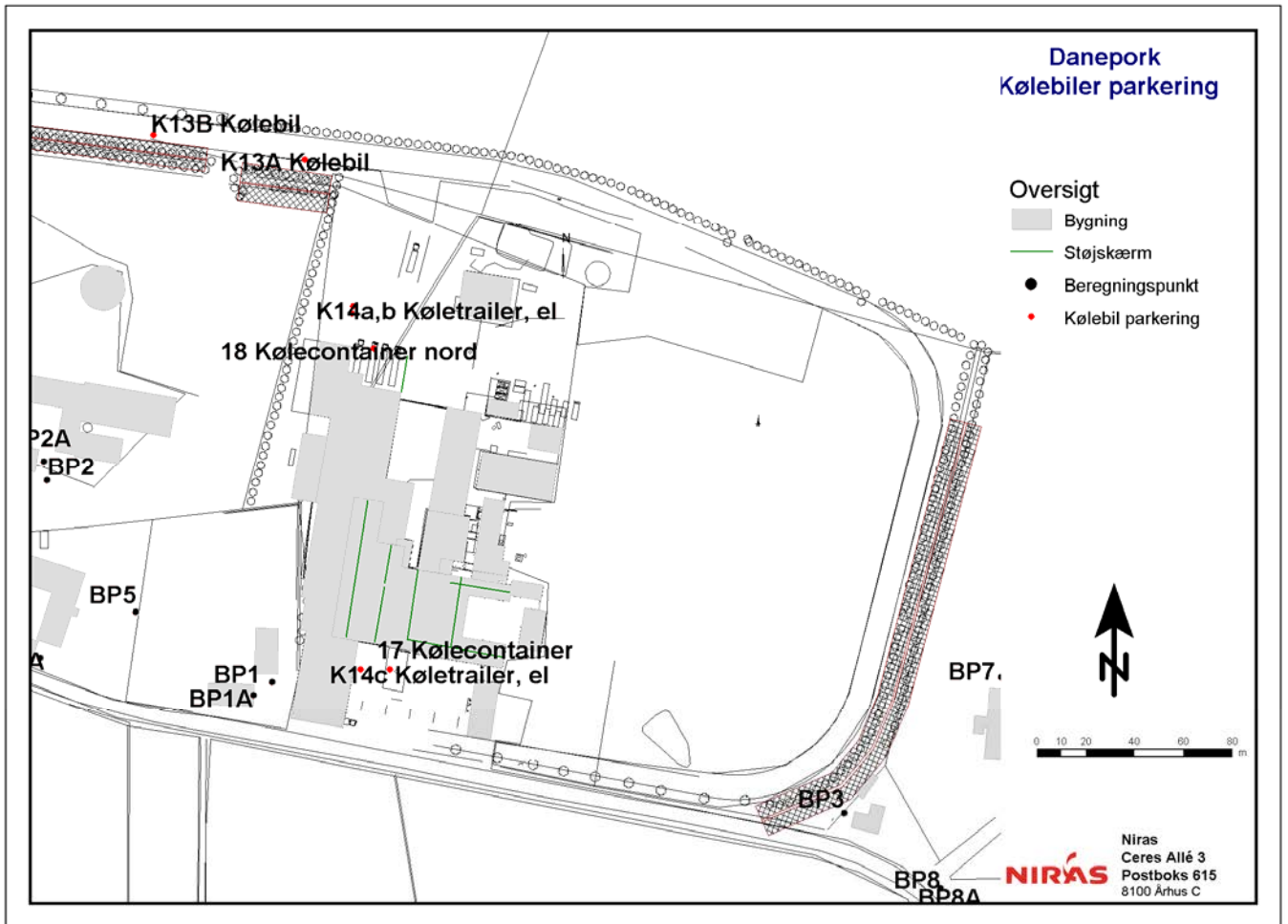


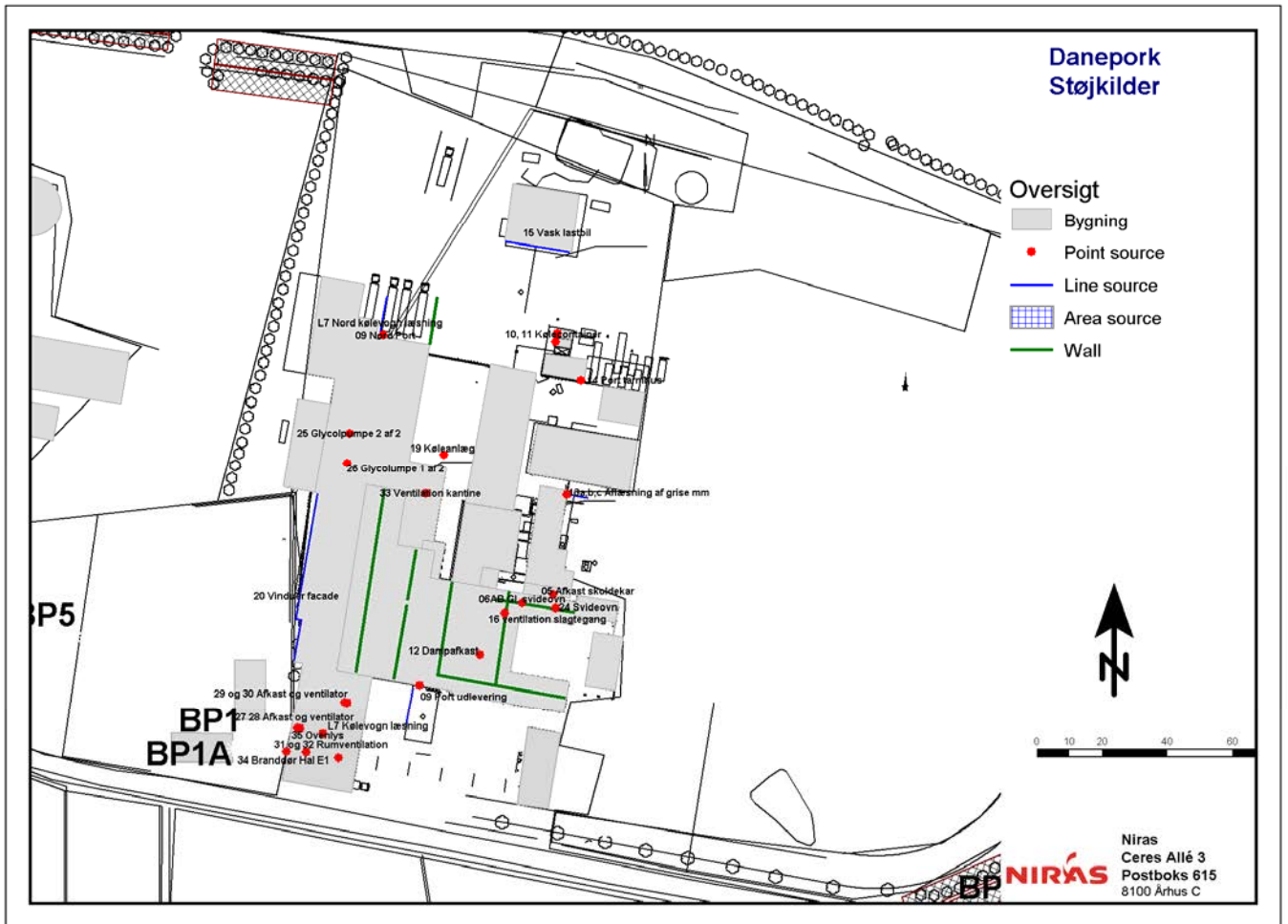




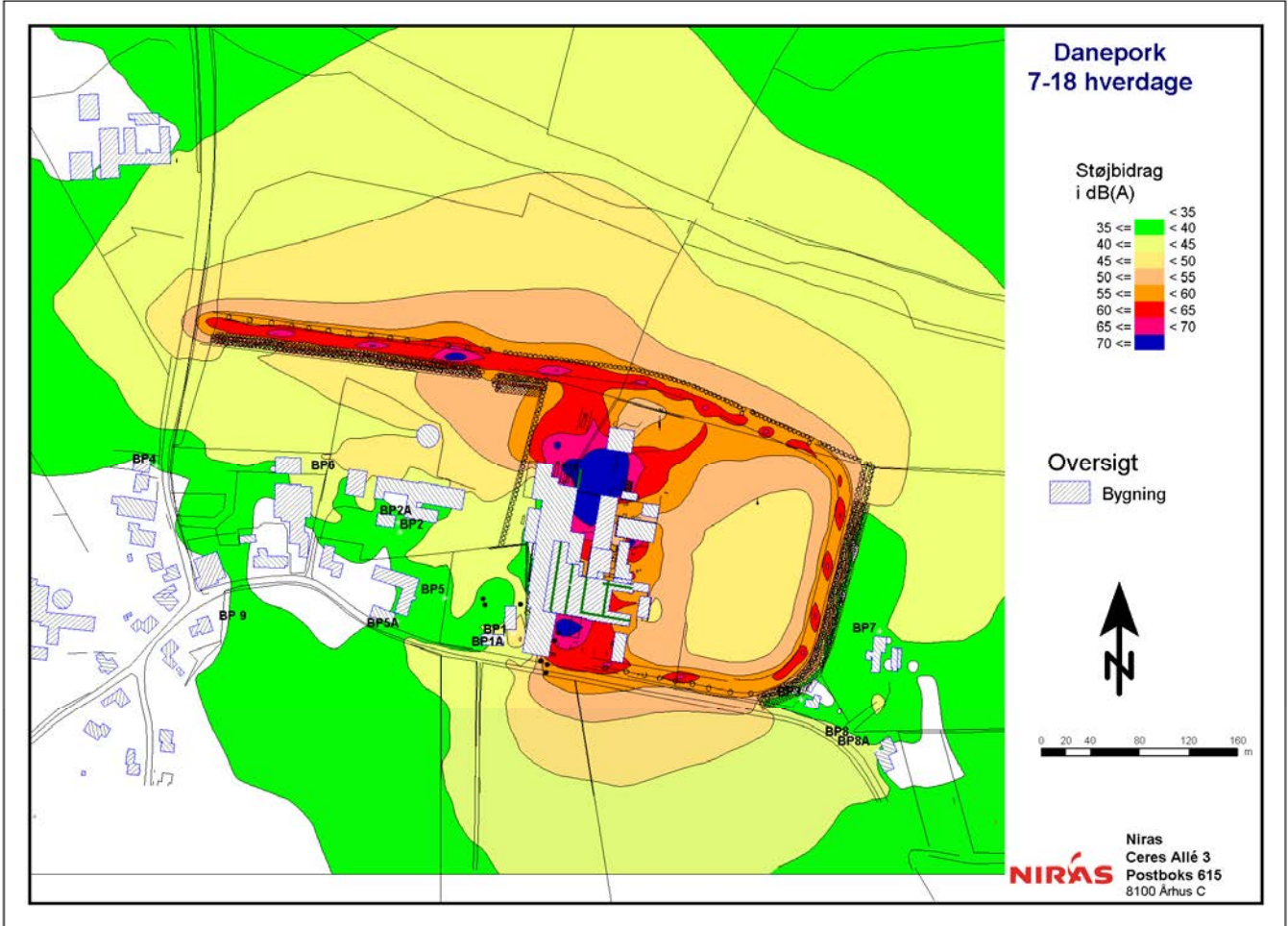


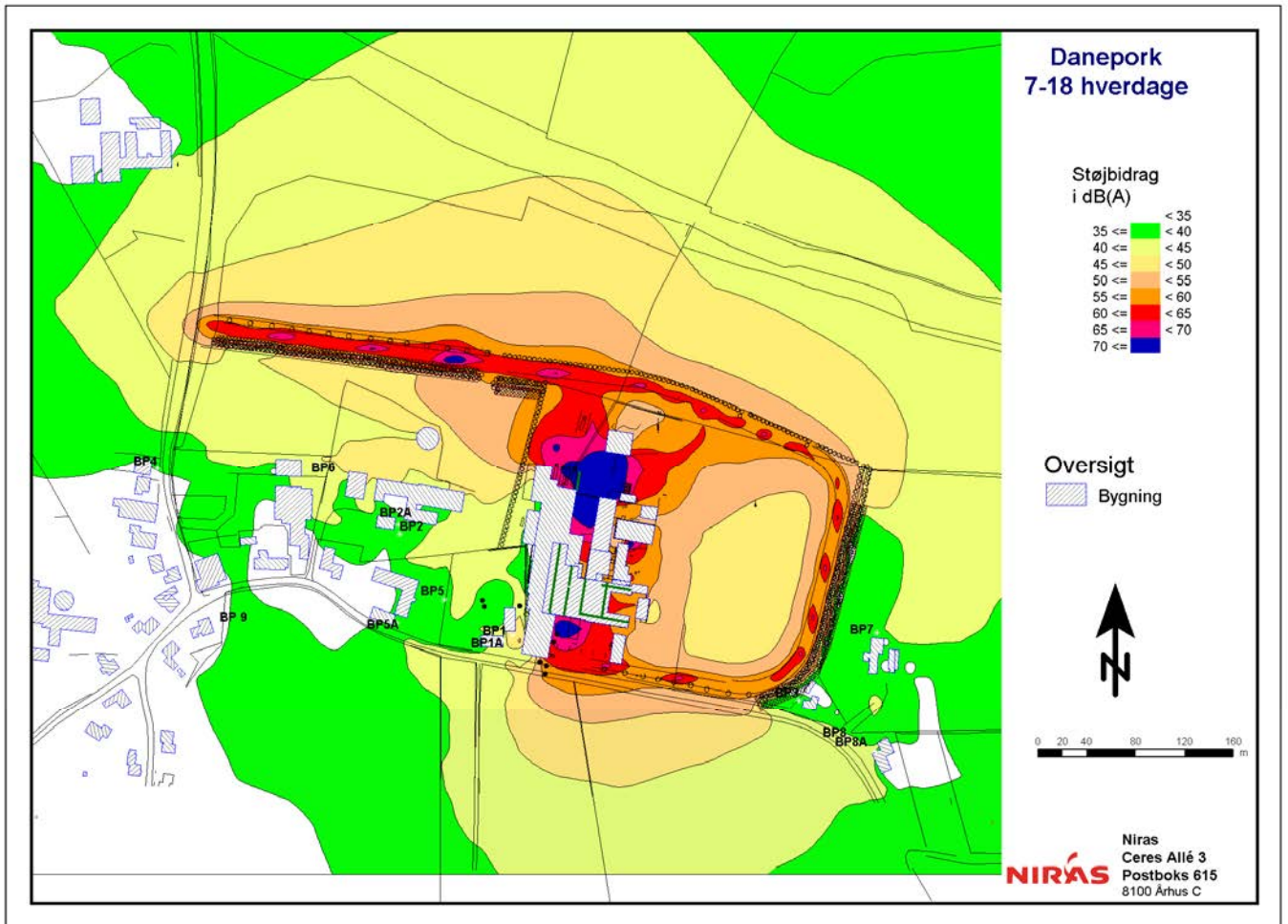


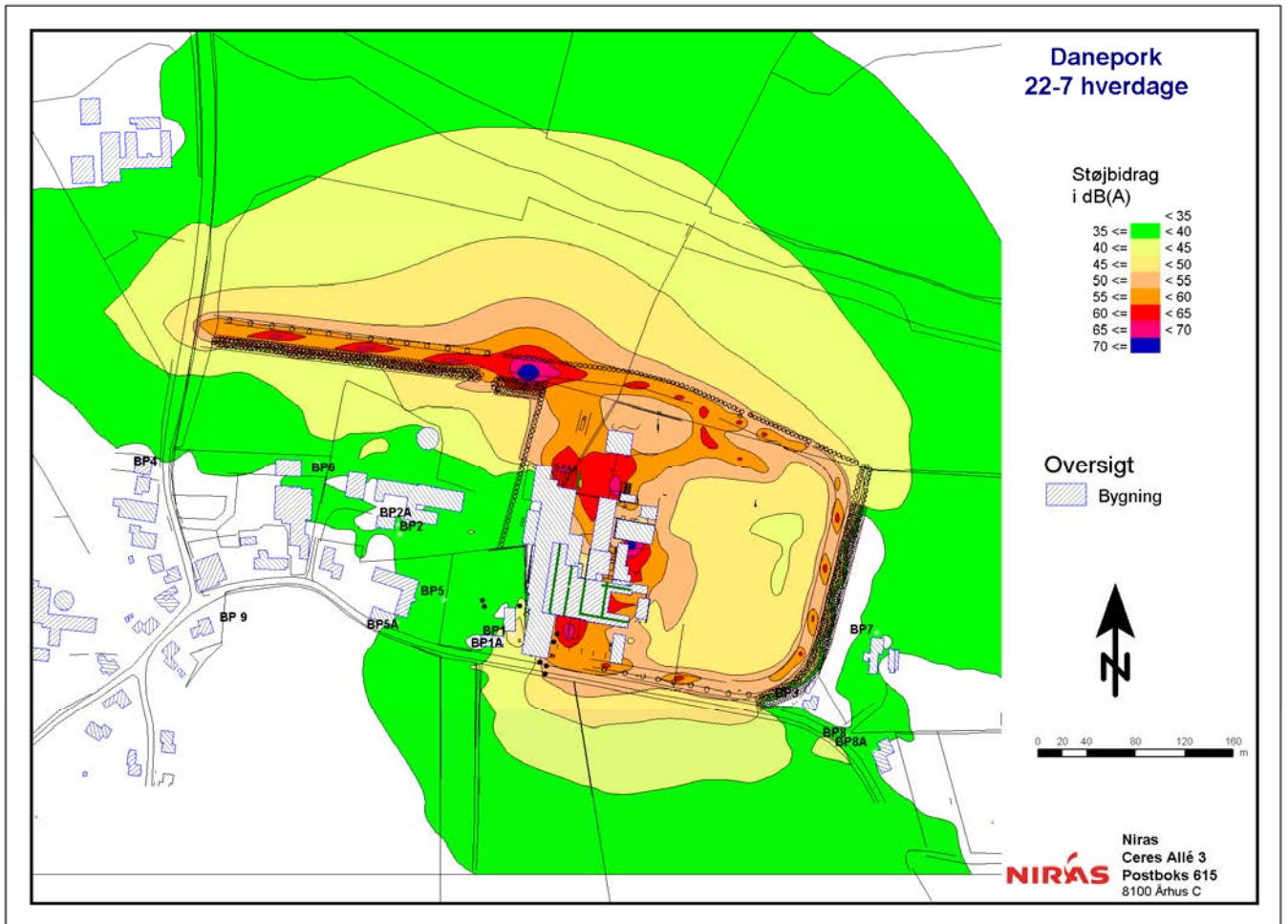




### Bilag 4 Støjkort







## **Bilag 5 SoundPLAN udskrift**

# Miljømåling ekstern støj

## Mean propagation Leq - 2018 august

10

Source	Source type	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Receiver BP1		LAeq, 8h 47,2 dB(A)	LAeq, 1h 47,1 dB(A)	LAeq, 0,5h 47,1 dB(A)										
05 Afkast skoldekar	Point	79,6		100,46	-51,0	2,4	-23,4	-0,2	0,0	0,0	7,4	7,4	7,4	7,4
06A Afkast svideovn - gammel	Point	78,5		90,49	-50,1	2,2	-21,4	-0,1	0,0	0,0	9,2	9,2	9,2	9,2
06B Tag ved svideovn	Point	75,2		90,30	-50,1	2,5	-32,2	-0,1	0,0	0,0	-4,6	-4,6	-4,6	-4,6
09 Nord Port - udlevering	Point	76,7		127,96	-53,1	1,3	-37,3	-0,4	0,0	0,0	-12,9	-12,9	-12,9	
09 Syd Port - udlevering	Point	76,7		51,65	-45,3	2,2	-29,9	-0,1	0,0	1,9	5,7	5,7	5,7	
10 Kølecontainer	Point	88,3		150,84	-54,6	2,0	-27,1	-0,1	0,0	0,1	8,6	8,6	8,6	8,6
11 Kølecontainer	Point	88,3		153,31	-54,7	2,0	-25,6	-0,1	0,0	0,5	10,3	10,3	10,3	10,3
12 Dampafkast	Point	88,7		72,24	-48,2	2,6	-25,7	-0,1	0,0	0,0	17,4	0,4	9,7	12,5
13a Stald åbning, grise	Point	83,0		119,76	-52,6	2,5	-35,8	-0,3	0,0	2,2	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9
13b Parkeret lastbil med grise	Line	82,5	6,3	122,15	-52,7	2,4	-29,9	-0,2	0,0	2,4	4,5	2,8	2,8	4,5
13c Afledning af grise	Point	88,4		119,91	-52,6	2,5	-35,9	-0,4	0,0	2,3	4,2	-0,6	-0,6	4,2
14 Port tarmhus	Point	76,5		146,73	-54,3	2,2	-26,1	-0,1	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0
15 Vask lastbil	Line	83,1	20,1	172,10	-55,7	1,9	-32,2	-0,6	0,0	2,3	-1,2	-1,2	-1,2	
16 Ventilation slagtegang	Point	86,6		84,25	-49,5	2,5	-23,4	-0,1	0,0	0,0	16,1	16,1	16,1	16,1
17 Kølecontainer Syd	Point	88,3		48,35	-44,7	2,2	-28,3	0,0	0,0	0,0	17,4	17,4	17,4	17,4
18 Kølecontainer Nord	Point	88,3		143,12	-54,1	1,0	-30,2	-0,1	0,0	0,0	4,8	4,8	4,8	4,8
19 Køleanlæg	Point	73,3		103,33	-51,3	1,5	-11,9	-0,3	0,0	0,0	11,4	11,4	11,4	11,4
20 Vinduer facade	Line	70,5	53,5											
24 Afkast svideovn	Point	92,2		99,76	-51,0	2,3	-15,4	-0,2	0,0	0,0	28,0	28,0	28,0	28,0
25 Glycolpumpe 1 af 2	Point	66,9		96,15	-50,7	1,5	-19,4	-0,5	0,0	3,2	1,0	1,0	1,0	1,0
26 Glycolpumpe 2 af 2	Point	69,6		87,24	-49,8	1,5	-19,1	-0,3	0,0	3,2	5,0	5,0	5,0	5,0
27 Afkast kassevasker	Point	80,2		14,53	-34,2	0,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	46,1	46,1	46,1	46,1
28 Afkast kar- og pallevasker	Point	65,2		29,32	-40,3	1,7	-13,1	-0,1	0,0	0,0	13,4	13,4	13,4	13,4
28 Ventilator kassevasker	Point	70,3		14,45	-34,2	0,3	-9,3	-0,2	0,0	0,0	27,0	27,0	27,0	27,0
29 Ventilator kar- og pallevasker	Point	67,0		29,53	-40,4	1,7	-17,5	-0,5	0,0	0,0	10,3	10,3	10,3	10,3
31 Rumventilation	Point	75,6		17,40	-35,8	0,4	-10,9	0,0	0,0	0,3	29,6	29,6	29,6	29,6
32 Rumventilation	Point	75,6		26,84	-39,6	1,4	-14,4	-0,1	0,0	0,1	23,1	23,1	23,1	23,1
33 Ventilation kantine	Point	64,5		89,96	-50,1	1,6	-16,9	-0,1	0,0	0,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0
34 Branddør Hal E1	Point	69,3		10,70	-31,6	-1,0	0,0	0,0	0,0	2,5	39,2	39,2	39,2	39,2
35 Ovenlys Hal E1	Point	66,1		20,72	-37,3	2,1	-13,6	0,0	0,0	0,0	17,2	17,2	17,2	17,2
K01 Levering af grise	Line	100,7	1213,3	212,73	-57,5	1,2	-24,9	-0,5	0,0	2,8	21,7	10,0	9,5	9,5
K01A Lastbil ankomst tidlig	Line	100,7	268,6	260,50	-59,3	-0,2	-25,0	-0,6	0,0	6,3	21,9			8,9

NIRAS

1

# Miljømåling ekstern støj

## Mean propagation Leq - 2018 august

10

Source	Source type	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
K01A tomgang lastbil	Point	90,8		214,65	-57,6	-0,1	-29,8	-0,2	0,0	0,0	3,1			-4,7
K02 Affald m.m.	Line	100,7	1135,7	215,59	-57,7	1,1	-24,7	-0,5	0,0	3,1	22,0	6,6	9,6	
K03 Nord Fragt	Line	100,7	854,3	219,49	-57,8	0,7	-27,8	-0,5	0,0	5,8	21,1	4,4		
K03 Syd Fragt	Line	100,7	1833,7	150,19	-54,5	2,0	-23,4	-0,5	0,0	1,4	25,6	14,0		
K04 Udlevering af færdigvarer syd	Line	100,7	1854,8	144,72	-54,2	2,1	-23,7	-0,5	0,0	1,6	25,8	19,4	15,4	
K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	Line	97,5	1851,5	144,62	-54,2	1,9	-21,2	-0,4	0,0	1,9	25,5	19,1	15,1	
K06 Medarbejdere kontor	Line	90,1	861,3	215,57	-57,7	1,5	-19,7	-0,4	0,0	0,7	14,6	6,5	8,1	11,1
K07 Medarbejdere produktion	Line	90,1	505,8	244,81	-58,8	0,7	-20,6	-0,4	0,0	2,5	13,5	7,0	14,5	15,3
K08 Truck diesel truck	Area	106,8	1354,1	138,93	-53,8	1,8	-29,2	-0,2	0,0	2,6	28,0	22,0		
K08 Truck el truck	Area	82,8	1345,8	138,11	-53,8	1,8	-31,6	-0,2	0,0	3,6	2,6	2,6	2,6	2,6
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	Line	100,7	857,5	218,34	-57,8	0,7	-27,9	-0,5	0,0	6,0	21,3	11,7	7,7	
K10 Udlevering færdigvarer kølebil	Line	97,5	858,4	216,68	-57,7	0,6	-19,7	-0,6	0,0	5,8	26,0	16,3	12,3	
K11 Truck	Line	82,8	662,1	129,04	-53,2	2,2	-23,0	-0,4	0,0	1,0	9,5	12,0	13,2	16,2
K12 Levering af fragt (værksted)	Line	100,7	1087,3	224,48	-58,0	0,9	-24,3	-0,6	0,0	2,2	20,9	2,2		
K13A Kølevogn parkering	Point	97,5		214,70	-57,6	-0,6	-26,4	-0,3	0,0	0,0	12,6			12,6
K13B Kølevogn parkering	Point	97,5		229,67	-58,2	-1,0	-19,0	-0,8	0,0	4,3	22,8	19,8		
K14a Køletrailer, el	Point	88,3		154,59	-54,8	1,1	-30,5	-0,2	0,0	0,0	4,0	4,0		
K14b Køletrailer, el	Point	88,3		157,64	-54,9	1,1	-29,7	-0,2	0,0	0,0	4,5	4,5		
K14c Køletrailer, el	Point	88,3		36,51	-42,2	2,0	-33,2	0,0	0,0	0,0	14,9	14,9		
L4 Lastvogn - tomgang	Point	90,8		124,50	-52,9	2,3	-29,5	-0,1	0,0	2,4	12,9	5,7	5,2	8,2
L5 Lastvogn - tomgang	Point	90,8		172,25	-55,7	1,9	-30,2	-0,3	0,0	2,3	8,9	1,6	1,1	
L6 Nord Lastbil Kølekompressor	Point	97,5		143,90	-54,2	1,3	-31,2	-0,2	0,0	0,0	13,2	7,2		
L6 Syd Lastbil Kølekompressor	Point	97,5		50,66	-45,1	2,3	-29,4	-0,1	0,0	0,0	25,2	19,2		
L7 Nord Kølevogn læsning	Line	80,0	11,4	133,88	-53,5	1,4	-35,1	-0,2	0,0	0,0	-7,4	-7,4	-7,4	
L7 Syd Kølevogn læsning	Line	80,0	11,4	47,04	-44,4	2,3	-31,5	-0,1	0,0	4,9	11,2	11,2	11,2	
Receiver BP1A LAeq, 8h 46,3 dB(A) LAeq, 1h 46,0 dB(A) LAeq, 0,5h 46,0 dB(A)														
05 Afkast skoldekar	Point	79,6		109,37	-51,8	2,4	-7,3	-0,3	0,0	0,4	23,0	23,0	23,0	23,0
06A Afkast svideovn - gammel	Point	78,5		99,48	-50,9	2,4	-8,0	-0,2	0,0	0,3	22,1	22,1	22,1	22,1
06B Tag ved svideovn	Point	75,2		99,39	-50,9	2,7	-26,4	-0,1	0,0	0,2	0,7	0,7	0,7	0,7
09 Nord Port - udlevering	Point	76,7		135,38	-53,6	2,2	-29,1	-0,2	0,0	0,3	-3,7	-3,7	-3,7	
09 Syd Port - udlevering	Point	76,7		60,55	-46,6	1,9	-24,0	-0,1	0,0	2,2	10,2	10,2	10,2	
10 Kølecontainer	Point	88,3		159,64	-55,1	2,4	-14,4	-0,3	0,0	0,9	21,9	21,9	21,9	21,9
11 Kølecontainer	Point	88,3		162,09	-55,2	2,5	-20,2	-0,2	0,0	1,1	16,3	16,3	16,3	16,3

NIRAS

2



# Miljømåling ekstern støj

## Mean propagation Leq - 2018 august

10

Source	Source type	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
12 Dampfakast	Point	88,7		81,08	-49,2	2,6	-16,0	-0,2	0,0	0,4	26,4	9,4	18,7	21,6
13a Stald åbning, grise	Point	83,0		129,02	-53,2	2,7	-18,3	-0,5	0,0	2,5	16,2	16,2	16,2	16,2
13b Parkeret lastbil med grise	Line	82,5	6,3	131,38	-53,4	2,7	-21,6	-0,3	0,0	2,7	12,7	10,9	10,9	12,7
13c Aflæsning af grise	Point	88,4		129,18	-53,2	2,7	-18,3	-0,7	0,0	2,6	21,4	16,6	16,6	21,4
14 Port tarmhus	Point	76,5		155,77	-54,8	2,6	-20,0	-0,2	0,0	2,6	6,6	6,6	6,6	6,6
15 Vask lastbil	Line	83,1	20,1	180,49	-56,1	2,4	-21,9	-0,7	0,0	2,8	9,7	9,7	9,7	9,7
16 Ventilation slagtegang	Point	86,6		93,30	-50,4	2,6	-14,4	-0,1	0,0	0,4	24,6	24,6	24,6	24,6
17 Kølecontainer Syd	Point	88,3		56,65	-46,1	1,9	-21,1	-0,1	0,0	0,3	23,3	23,3	23,3	23,3
18 Kølecontainer Nord	Point	88,3		150,44	-54,5	1,8	-20,2	-0,2	0,0	0,3	15,5	15,5	15,5	15,5
19 Køleanlæg	Point	73,3		111,67	-52,0	1,8	-5,6	-0,7	0,0	0,3	17,2	17,2	17,2	17,2
20 Vinduer facade	Line	70,5	53,5											
24 Afkast svideovn	Point	92,2		108,50	-51,7	2,4	-4,3	-0,4	0,0	0,4	38,7	38,7	38,7	38,7
25 Glycolpumpe 1 af 2	Point	66,9		103,40	-51,3	2,1	-9,4	-0,4	0,0	0,4	8,3	8,3	8,3	8,3
26 Glycolumpe 2 af 2	Point	69,6		94,61	-50,5	2,1	-8,5	-0,3	0,0	0,4	12,7	12,7	12,7	12,7
27 Afkast kassevasker	Point	80,2		21,30	-37,6	0,2	0,0	-0,1	0,0	0,4	43,2	43,2	43,2	43,2
28 Afkast kar- og pallevasker	Point	65,2		37,53	-42,5	1,2	-1,2	-0,3	0,0	0,4	22,8	22,8	22,8	22,8
28 Ventilator kassevasker	Point	70,3		21,72	-37,7	0,0	-0,1	-0,4	0,0	0,4	32,5	32,5	32,5	32,5
29 Ventilator kar- og pallevasker	Point	67,0		37,94	-42,6	1,3	-7,7	-0,8	0,0	0,4	17,6	17,6	17,6	17,6
31 Rumventilation	Point	75,6		22,80	-38,2	-0,3	-2,8	-0,2	0,0	0,4	34,6	34,6	34,6	34,6
32 Rumventilation	Point	75,6		32,72	-41,3	0,6	-6,2	-0,1	0,0	0,4	29,0	29,0	29,0	29,0
33 Ventilation kantine	Point	64,5		98,49	-50,9	1,7	-5,3	-0,2	0,0	0,3	10,1	10,1	10,1	10,1
34 Branddør Hal E1	Point	69,3		16,68	-35,4	-1,0	0,0	-0,1	0,0	2,8	35,6	35,6	35,6	35,6
35 Ovenlys Hal E1	Point	66,1		28,09	-40,0	1,9	-7,2	-0,1	0,0	0,7	21,4	21,4	21,4	21,4
K01 Levering af grise	Line	100,7	1213,3	220,02	-57,8	1,5	-17,8	-0,7	0,0	2,2	27,9	16,2	15,7	15,7
K01A Lastbil ankomst tidlig	Line	100,7	268,6	263,10	-59,4	-0,1	-17,7	-0,9	0,0	5,0	27,5			14,5
K01A tomgang lastbil	Point	90,8		220,45	-57,9	-0,1	-23,4	-0,3	0,0	0,0	9,1			1,3
K02 Affald m.m.	Line	100,7	1135,7	223,98	-58,0	1,5	-17,3	-0,7	0,0	2,3	28,5	13,0	16,0	
K03 Nord Fragt	Line	100,7	854,3	224,52	-58,0	1,2	-20,0	-0,7	0,0	4,6	27,7	11,1		
K03 Syd Fragt	Line	100,7	1833,7	162,50	-55,2	2,0	-16,2	-0,5	0,0	1,0	31,6	20,0		
K04 Udlevering af færdigvarer syd	Line	100,7	1854,8	157,36	-54,9	2,0	-16,4	-0,5	0,0	1,1	31,9	25,6	21,6	
K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	Line	97,5	1851,5	157,28	-54,9	1,8	-13,9	-0,4	0,0	1,3	31,4	25,0	21,0	
K06 Medarbejdere kontor	Line	90,1	861,3	221,50	-57,9	1,6	-12,7	-0,4	0,0	0,3	21,0	12,9	14,4	17,4
K07 Medarbejdere produktion	Line	90,1	505,8	251,17	-59,0	1,0	-14,4	-0,5	0,0	1,4	18,7	12,1	19,7	20,5

NIRAS

3

# Miljømåling ekstern støj

## Mean propagation Leq - 2018 august

10

Source	Source type	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
		dB(A)	m, m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
K08 Truck diesel truck	Area	106,8	1354,1	147,22	-54,4	2,4	-22,4	-0,2	0,0	2,6	34,9	28,9		
K08 Truck el truck	Area	82,8	1345,8	147,00	-54,3	2,4	-21,6	-0,3	0,0	2,5	11,6	11,6	11,6	11,6
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	Line	100,7	857,5	223,62	-58,0	1,3	-20,3	-0,7	0,0	4,2	27,1	17,5	13,5	
K10 Udlevering færdigvarer kølebil	Line	97,5	858,4	223,37	-58,0	1,1	-14,3	-0,5	0,0	2,8	28,6	18,9	15,0	
K11 Truck	Line	82,8	662,1	142,06	-54,0	2,2	-15,3	-0,4	0,0	0,9	16,2	18,7	20,0	23,0
K12 Levering af fragt (værksted)	Line	100,7	1087,3	231,55	-58,3	1,1	-16,5	-0,7	0,0	0,9	27,2	8,5		
K13A Kølevogn parkering	Point	97,5		220,51	-57,9	-0,6	-19,0	-0,4	0,0	0,0	19,7			19,7
K13B Kølevogn parkering	Point	97,5		233,32	-58,4	-0,8	-8,8	-0,6	0,0	0,0	28,9	25,9		
K14a Køletrailer, el	Point	88,3		161,43	-55,2	1,9	-14,3	-0,3	0,0	0,2	20,7	20,7		
K14b Køletrailer, el	Point	88,3		164,47	-55,3	1,7	-13,8	-0,3	0,0	0,2	20,8	20,8		
K14c Køletrailer, el	Point	88,3		45,01	-44,1	1,7	-28,6	0,0	0,0	0,3	17,6	17,6		
L4 Lastvogn - tomgang	Point	90,8		133,78	-53,5	2,4	-22,7	-0,2	0,0	2,7	19,5	12,2	11,7	14,7
L5 Lastvogn - tomgang	Point	90,8		180,68	-56,1	2,4	-18,5	-0,4	0,0	2,6	20,8	13,5	13,0	
L6 Nord Lastbil Kølekompressor	Point	97,5		151,40	-54,6	2,2	-21,5	-0,2	0,0	0,3	23,8	17,8		
L6 Syd Lastbil Kølekompressor	Point	97,5		58,84	-46,4	2,0	-22,0	-0,1	0,0	0,3	31,4	25,3		
L7 Nord Kølevogn læsning	Line	80,0	11,4	141,25	-54,0	2,3	-27,4	-0,2	0,0	0,3	0,9	0,9	0,9	
L7 Syd Kølevogn læsning	Line	80,0	11,4	55,61	-45,9	2,0	-25,9	-0,1	0,0	6,5	16,6	16,6	16,6	
Receiver BP2 LAeq, 8h 37,3 dB(A) LAeq, 1h 35,6 dB(A) LAeq, 0,5h 35,6 dB(A)														
05 Afkast skoldekar	Point	79,6		187,36	-56,4	-1,2	-0,1	-1,0	0,0	0,0	20,9	20,9	20,9	20,9
06A Afkast svideovn - gammel	Point	78,5		178,58	-56,0	-0,4	-0,8	-1,0	0,0	0,0	20,3	20,3	20,3	20,3
06B Tag ved svideovn	Point	75,2		178,40	-56,0	1,4	-14,8	-0,5	0,0	0,0	5,3	5,3	5,3	5,3
09 Nord Port - udlevering	Point	76,7		136,32	-53,7	1,0	-31,9	-0,2	0,0	1,6	-6,4	-6,4	-6,4	
09 Syd Port - udlevering	Point	76,7		157,31	-54,9	-0,6	-18,9	-0,8	0,0	0,0	1,4	1,4	1,4	
10 Kølecontainer	Point	88,3		187,28	-56,4	0,8	-10,8	-0,4	0,0	1,4	22,9	22,9	22,9	22,9
11 Kølecontainer	Point	88,3		188,35	-56,5	0,9	-10,8	-0,4	0,0	1,4	22,9	22,9	22,9	22,9
12 Dampafkast	Point	88,7		170,62	-55,6	-0,7	-8,5	-0,5	0,0	0,0	23,3	6,3	15,6	18,5
13a Stald åbning, grise	Point	83,0		187,24	-56,4	1,6	-34,8	-0,5	0,0	0,0	-7,2	-7,2	-7,2	-7,2
13b Parkeret lastbil med grise	Line	82,5	6,3	190,70	-56,6	1,5	-28,8	-0,3	0,0	0,0	-1,7	-3,5	-3,5	-1,7
13c Afæsning af grise	Point	88,4		187,37	-56,4	1,5	-19,0	-1,1	0,0	0,0	13,3	8,5	8,5	13,3
14 Port tarmhus	Point	76,5		192,98	-56,7	1,5	-26,0	-0,2	0,0	2,7	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2
15 Vask lastbil	Line	83,1	20,1	189,79	-56,6	2,4	-27,6	-0,6	0,0	2,8	3,6	3,6	3,6	
16 Ventilation slagtegang	Point	86,6		174,08	-55,8	0,5	-9,6	-0,4	0,0	0,0	21,3	21,3	21,3	21,3
17 Kølecontainer Syd	Point	88,3		159,92	-55,1	-0,9	-14,3	-0,3	0,0	0,5	18,2	18,2	18,2	18,2

NIRAS

4

# Miljømåling ekstern støj

## Mean propagation Leq - 2018 august

10

Source	Source type	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
18 Kølecontainer Nord	Point	88,3		144,32	-54,2	1,0	-25,0	-0,1	0,0	1,2	11,2	11,2	11,2	11,2
19 Køleanlæg	Point	73,3		149,67	-54,5	0,3	-1,2	-2,3	0,0	0,0	15,7	15,7	15,7	15,7
20 Vinduer facade	Line	70,5	53,5											
24 Afkast svideovn	Point	92,2		189,17	-56,5	-2,1	-0,1	-0,8	0,0	0,0	32,7	32,7	32,7	32,7
25 Glycolpumpe 1 af 2	Point	66,9		120,69	-52,6	1,5	-18,6	-0,6	0,0	0,0	-3,4	-3,4	-3,4	-3,4
26 Glycolumpe 2 af 2	Point	69,6		119,60	-52,5	1,0	-17,7	-0,4	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
27 Afkast kassevasker	Point	80,2		132,44	-53,4	-1,1	-0,1	-1,0	0,0	0,5	25,1	25,1	25,1	25,1
28 Afkast kar- og pallevasker	Point	65,2		139,86	-53,9	-0,7	-0,3	-1,0	0,0	0,5	9,7	9,7	9,7	9,7
28 Ventilator kassevasker	Point	70,3		133,01	-53,5	-0,7	-0,1	-2,5	0,0	0,4	14,0	14,0	14,0	14,0
29 Ventilator kar- og pallevasker	Point	67,0		140,46	-53,9	-0,1	-0,1	-4,4	0,0	0,4	8,8	8,8	8,8	8,8
31 Rumventilation	Point	75,6		139,15	-53,9	-2,1	-0,6	-0,9	0,0	0,5	18,6	18,6	18,6	18,6
32 Rumventilation	Point	75,6		147,96	-54,4	-2,0	-0,8	-1,0	0,0	0,5	17,9	17,9	17,9	17,9
33 Ventilation kantine	Point	64,5		144,09	-54,2	-1,1	-11,3	-0,2	0,0	0,0	-2,3	-2,3	-2,3	-2,3
34 Branddør Hal E1	Point	69,3		134,26	-53,6	-1,9	-11,0	-0,3	0,0	1,2	3,7	3,7	3,7	3,7
35 Ovenlys Hal E1	Point	66,1		139,49	-53,9	-0,1	-1,6	-1,3	0,0	0,5	9,7	9,7	9,7	9,7
K01 Levering af grise	Line	100,7	1213,3	190,30	-56,6	1,4	-19,6	-0,6	0,0	1,1	26,4	14,7	14,2	14,2
K01A Lastbil ankomst tidlig	Line	100,7	268,6	165,46	-55,4	1,0	-24,3	-0,3	0,0	0,8	22,5			9,5
K01A tomgang lastbil	Point	90,8		168,16	-55,5	1,2	-28,1	-0,2	0,0	0,7	9,0			1,2
K02 Affald m.m.	Line	100,7	1135,7	184,05	-56,3	1,5	-19,8	-0,5	0,0	1,4	26,9	11,4	14,5	
K03 Nord Fragt	Line	100,7	854,3	166,94	-55,4	1,5	-20,8	-0,4	0,0	2,1	27,6	10,9		
K03 Syd Fragt	Line	100,7	1833,7	216,38	-57,7	1,2	-16,7	-0,8	0,0	1,0	27,6	16,0		
K04 Udlevering af færdigvarer syd	Line	100,7	1854,8	215,56	-57,7	1,2	-16,5	-0,8	0,0	1,0	27,8	21,4	17,5	
K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	Line	97,5	1851,5	215,25	-57,7	0,8	-13,3	-0,6	0,0	0,5	27,2	20,9	16,9	
K06 Medarbejdere kontor	Line	90,1	861,3	220,79	-57,9	1,3	-16,3	-0,5	0,0	0,4	17,2	9,1	10,6	13,6
K07 Medarbejdere produktion	Line	90,1	505,8	189,64	-56,6	1,5	-18,4	-0,4	0,0	0,8	17,1	10,6	18,1	18,9
K08 Truck diesel truck	Area	106,8	1354,1	165,97	-55,4	2,0	-20,0	-0,4	0,0	1,9	35,0	28,9		
K08 Truck el truck	Area	82,8	1345,8	166,29	-55,4	1,9	-20,2	-0,4	0,0	2,1	10,9	10,9	10,9	10,9
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	Line	100,7	857,5	167,37	-55,5	1,5	-20,3	-0,4	0,0	1,6	27,5	17,8	13,9	
K10 Udlevering færdigvarer kølebil	Line	97,5	858,4	167,41	-55,5	1,3	-15,2	-0,3	0,0	0,6	28,4	18,7	14,8	
K11 Truck	Line	82,8	662,1	242,87	-58,7	1,1	-14,8	-0,7	0,0	0,8	10,6	13,0	14,3	17,3
K12 Levering af fragt (værksted)	Line	100,7	1087,3	188,86	-56,5	1,4	-19,7	-0,6	0,0	1,1	26,3	7,7		
K13A Kølevogn parkering	Point	97,5		168,70	-55,5	0,9	-23,8	-0,2	0,0	0,9	19,7			19,7
K13B Kølevogn parkering	Point	97,5		148,44	-54,4	1,3	-19,0	-0,5	0,0	0,6	25,5	22,5		

NIRAS

5

# Miljømåling ekstern støj

## Mean propagation Leq - 2018 august

10

Source	Source type	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h	
		dB(A)	m, m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
K14a Køletrailer, el	Point	88,3		142,32	-54,1	1,0	-12,8	-0,3	0,0	0,2	22,3	22,3			
K14b Køletrailer, el	Point	88,3		144,23	-54,2	1,3	-12,9	-0,3	0,0	1,6	23,9	23,9			
K14c Køletrailer, el	Point	88,3		149,57	-54,5	-1,0	-18,5	-0,5	0,0	0,5	14,4	14,4			
L4 Lastvogn - tomgang	Point	90,8		194,06	-56,8	1,4	-27,8	-0,2	0,0	0,0	7,4	0,1	-0,4	2,6	
L5 Lastvogn - tomgang	Point	90,8		190,79	-56,6	2,4	-23,3	-0,3	0,0	2,3	15,3	8,1	7,5		
L6 Nord Lastbil Kølekompresor	Point	97,5		148,15	-54,4	1,2	-25,1	-0,2	0,0	3,3	22,4	16,4			
L6 Syd Lastbil Kølekompresor	Point	97,5		162,86	-55,2	-0,6	-15,0	-0,4	0,0	0,5	26,7	20,7			
L7 Nord Kølevogn læsning	Line	80,0	11,4	138,38	-53,8	1,4	-30,9	-0,2	0,0	2,6	-0,9	-0,9	-0,9		
L7 Syd Kølevogn læsning	Line	80,0	11,4	157,38	-54,9	0,0	-17,3	-0,4	0,0	0,5	7,9	7,9	7,9		
Receiver BP2A LAeq, 8h 40,4 dB(A) LAeq, 1h 38,6 dB(A) LAeq, 0,5h 38,6 dB(A)															
05 Afkast skoldekar	Point	79,6		190,35	-56,6	1,3	0,0	-0,8	0,0	0,4	23,9	23,9	23,9	23,9	
06A Afkast svideovn - gammel	Point	78,5		181,79	-56,2	1,1	-0,3	-0,7	0,0	0,3	22,8	22,8	22,8	22,8	
06B Tag ved svideovn	Point	75,2		181,67	-56,2	1,9	-12,1	-0,4	0,0	0,2	8,7	8,7	8,7	8,7	
09 Nord Port - udlevering	Point	76,7		135,50	-53,6	1,1	-28,1	-0,2	0,0	0,3	-3,8	-3,8	-3,8		
09 Syd Port - udlevering	Point	76,7		162,06	-55,2	0,8	-18,8	-0,7	0,0	0,4	3,2	3,2	3,2		
10 Kølecontainer	Point	88,3		187,11	-56,4	1,4	-16,2	-0,3	0,0	1,5	18,3	18,3	18,3	18,3	
11 Kølecontainer	Point	88,3		188,08	-56,5	1,5	-16,3	-0,3	0,0	1,5	18,2	18,2	18,2	18,2	
12 Dampafkast	Point	88,7		174,64	-55,8	1,8	-7,0	-0,4	0,0	0,8	28,1	11,1	20,4	23,2	
13a Stald åbning, grise	Point	83,0		189,10	-56,5	2,1	-18,5	-0,8	0,0	0,4	9,7	9,7	9,7	9,7	
13b Parkeret lastbil med grise	Line	82,5	6,3	192,55	-56,7	2,1	-26,3	-0,4	0,0	0,3	1,6	-0,2	-0,2	1,6	
13c Afæsning af grise	Point	88,4		189,23	-56,5	2,1	-18,6	-1,0	0,0	0,4	14,7	9,9	9,9	14,7	
14 Port tarmhus	Point	76,5		193,37	-56,7	2,0	-23,8	-0,2	0,0	2,3	0,2	0,2	0,2	0,2	
15 Vask lastbil	Line	83,1	20,1	188,21	-56,5	2,2	-22,9	-0,7	0,0	2,4	7,7	7,7	7,7		
16 Ventilation slagtegang	Point	86,6		177,50	-56,0	1,8	-6,9	-0,4	0,0	0,3	25,5	25,5	25,5	25,5	
17 Kølecontainer Syd	Point	88,3		164,97	-55,3	0,2	-13,4	-0,3	0,0	0,4	19,8	19,8	19,8	19,8	
18 Kølecontainer Nord	Point	88,3		142,72	-54,1	0,9	-21,6	-0,2	0,0	0,3	13,6	13,6	13,6	13,6	
19 Køleanlæg	Point	73,3		150,81	-54,6	1,3	-0,5	-1,8	0,0	0,4	18,0	18,0	18,0	18,0	
20 Vinduer facade	Line	70,5	53,5												
24 Afkast svideovn	Point	92,2		192,26	-56,7	1,2	0,0	-0,6	0,0	0,4	36,5	36,5	36,5	36,5	
25 Glycolpumpe 1 af 2	Point	66,9		121,50	-52,7	2,0	-18,1	-0,5	0,0	0,4	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
26 Glycolpumpe 2 af 2	Point	69,6		121,02	-52,6	2,0	-17,0	-0,4	0,0	0,4	2,0	2,0	2,0	2,0	
27 Afkast kassevasker	Point	80,2		138,29	-53,8	-0,1	-0,1	-0,9	0,0	0,8	26,2	26,2	26,2	26,2	
28 Afkast kar- og pallevasker	Point	65,2		145,10	-54,2	0,3	-0,2	-0,9	0,0	0,7	11,0	11,0	11,0	11,0	

NIRAS

6

# Miljømåling ekstern støj

## Mean propagation Leq - 2018 august

10

Source	Source type	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
28 Ventilator kassevasker	Point	70,3		138,88	-53,8	-0,6	0,0	-2,5	0,0	0,7	14,2	14,2	14,2	14,2
29 Ventilator kar- og pallevasker	Point	67,0		145,73	-54,3	0,3	-0,1	-4,0	0,0	0,7	9,7	9,7	9,7	9,7
31 Rumventilation	Point	75,6		145,19	-54,2	-0,4	-0,6	-0,7	0,0	0,8	20,6	20,6	20,6	20,6
32 Rumventilation	Point	75,6		153,82	-54,7	-0,9	-0,6	-0,9	0,0	0,8	19,2	19,2	19,2	19,2
33 Ventilation kantine	Point	64,5		145,97	-54,3	1,1	-9,4	-0,2	0,0	0,4	2,0	2,0	2,0	2,0
34 Branddør Hal E1	Point	69,3		140,59	-54,0	-0,8	-11,2	-0,3	0,0	1,5	4,5	4,5	4,5	4,5
35 Ovenlys Hal E1	Point	66,1		145,26	-54,2	1,1	-1,6	-1,1	0,0	0,7	11,0	11,0	11,0	11,0
K01 Levering af grise	Line	100,7	1213,3	184,69	-56,3	0,9	-16,4	-0,6	0,0	0,5	28,8	17,0	16,5	16,5
K01A Lastbil ankomst tidlig	Line	100,7	268,6	158,02	-55,0	0,4	-18,1	-0,4	0,0	0,1	27,7			14,7
K01A tomgang lastbil	Point	90,8		162,88	-55,2	0,4	-23,8	-0,2	0,0	0,0	11,9			4,1
K02 Affald m.m.	Line	100,7	1135,7	179,20	-56,1	1,0	-16,1	-0,6	0,0	0,5	29,4	13,9	17,0	
K03 Nord Fragt	Line	100,7	854,3	161,04	-55,1	0,8	-16,3	-0,5	0,0	0,5	30,1	13,4		
K03 Syd Fragt	Line	100,7	1833,7	211,99	-57,5	0,8	-10,2	-1,3	0,0	0,6	33,1	21,5		
K04 Udlevering af færdigvarer syd	Line	100,7	1854,8	211,29	-57,5	0,8	-10,2	-1,3	0,0	0,7	33,1	26,7	22,8	
K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	Line	97,5	1851,5	211,13	-57,5	0,7	-7,4	-0,9	0,0	0,5	33,0	26,6	22,6	
K06 Medarbejdere kontor	Line	90,1	861,3	215,15	-57,6	0,8	-10,5	-1,2	0,0	0,2	21,8	13,8	15,3	18,3
K07 Medarbejdere produktion	Line	90,1	505,8	183,09	-56,2	0,8	-15,2	-0,4	0,0	0,2	19,3	12,7	20,3	21,1
K08 Truck diesel truck	Area	106,8	1354,1	165,55	-55,4	2,1	-19,6	-0,3	0,0	1,8	35,4	29,4		
K08 Truck el truck	Area	82,8	1345,8	165,40	-55,4	2,1	-20,0	-0,3	0,0	2,2	11,5	11,5	11,5	11,5
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	Line	100,7	857,5	161,65	-55,2	0,8	-16,2	-0,5	0,0	0,4	30,1	20,4	16,5	
K10 Udlevering færdigvarer kølebil	Line	97,5	858,4	161,62	-55,2	0,7	-9,7	-0,4	0,0	0,2	33,2	23,6	19,6	
K11 Truck	Line	82,8	662,1	245,19	-58,8	1,5	-9,2	-1,1	0,0	0,8	16,0	18,5	19,7	22,7
K12 Levering af fragt (værksted)	Line	100,7	1087,3	182,88	-56,2	0,7	-16,4	-0,6	0,0	0,2	28,4	9,7		
K13A Kølevogn parkering	Point	97,5		163,41	-55,3	0,0	-19,4	-0,3	0,0	0,0	22,6			22,6
K13B Kølevogn parkering	Point	97,5		141,28	-54,0	1,0	-10,7	-0,5	0,0	0,0	33,3	30,3		
K14a Køletrailer, el	Point	88,3		139,83	-53,9	0,7	-10,0	-0,3	0,0	0,4	25,1	25,1		
K14b Køletrailer, el	Point	88,3		141,59	-54,0	0,9	-9,9	-0,3	0,0	0,4	25,3	25,3		
K14c Køletrailer, el	Point	88,3		154,88	-54,8	0,1	-18,4	-0,4	0,0	0,4	15,1	15,1		
L4 Lastvogn - tomgang	Point	90,8		195,95	-56,8	2,0	-26,2	-0,2	0,0	0,3	9,8	2,5	2,0	5,0
L5 Lastvogn - tomgang	Point	90,8		189,42	-56,5	2,2	-19,4	-0,3	0,0	2,3	19,0	11,7	11,2	
L6 Nord Lastbil Kølekompresor	Point	97,5		146,66	-54,3	1,0	-21,5	-0,2	0,0	3,1	25,6	19,6		
L6 Syd Lastbil Kølekompresor	Point	97,5		167,93	-55,5	0,5	-13,7	-0,4	0,0	0,3	28,8	22,8		
L7 Nord Kølevogn læsning	Line	80,0	11,4	137,19	-53,7	1,2	-26,6	-0,2	0,0	2,2	3,0	3,0	3,0	

NIRAS

7

# Miljømåling ekstern støj

## Mean propagation Leq - 2018 august

10

Source	Source type	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L7 Syd Kølevogn læsning	Line	80,0	11,4	162,41	-55,2	1,0	-16,7	-0,4	0,0	0,4	9,1	9,1	9,1	
Receiver BP3 LAeq, 8h 36,8 dB(A) LAeq, 1h 33,9 dB(A) LAeq, 0,5h 33,8 dB(A)														
05 Afkast skoldekar	Point	79,6		172,86	-55,7	0,3	-10,7	-0,5	0,0	0,2	13,3	13,3	13,3	13,3
06A Afkast svideovn - gammel	Point	78,5		179,38	-56,1	0,3	-9,8	-0,3	0,0	0,2	12,9	12,9	12,9	12,9
06B Tag ved svideovn	Point	75,2		179,40	-56,1	1,8	-26,9	-0,2	0,0	0,1	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0
09 Nord Port - udlevering	Point	76,7		263,14	-59,4	1,1	-31,0	-0,4	0,0	1,0	-12,1	-12,1	-12,1	
09 Syd Port - udlevering	Point	76,7		196,71	-56,9	1,0	-18,6	-0,3	-1,6	7,2	7,5	7,5	7,5	
10 Kølecontainer	Point	88,3		224,84	-58,0	0,1	-24,4	-0,2	0,0	1,3	7,0	7,0	7,0	7,0
11 Kølecontainer	Point	88,3		226,59	-58,1	0,1	-23,0	-0,3	0,0	0,3	7,3	7,3	7,3	7,3
12 Dampafkast	Point	88,7		183,42	-56,3	0,6	-18,7	-0,3	0,0	0,3	14,3	-2,7	6,6	9,5
13a Stald åbning, grise	Point	83,0		188,30	-56,5	-0,1	-14,6	-0,8	0,0	4,0	15,1	15,1	15,1	15,1
13b Parkeret lastbil med grise	Line	82,5	6,3	185,29	-56,3	0,1	-14,3	-0,7	0,0	3,8	15,1	13,3	13,3	15,1
13c Aflæsning af grise	Point	88,4		188,25	-56,5	0,1	-15,4	-0,9	0,0	4,0	19,6	14,8	14,8	19,6
14 Port tarmhus	Point	76,5		210,72	-57,5	0,0	-25,1	-0,2	0,0	4,7	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7
15 Vask lastbil	Line	83,1	20,1	251,13	-59,0	1,6	-18,8	-1,3	0,0	6,1	11,7	11,7	11,7	
16 Ventilation slagtegang	Point	86,6		182,43	-56,2	0,3	-23,3	-0,1	0,0	0,1	7,4	7,4	7,4	7,4
17 Kølecontainer Syd	Point	88,3		195,42	-56,8	0,7	-10,6	-0,4	0,0	2,5	23,6	23,6	23,6	23,6
18 Kølecontainer Nord	Point	88,3		271,01	-59,7	0,9	-20,3	-0,3	0,0	2,9	11,9	11,9	11,9	11,9
19 Køleanlæg	Point	73,3		225,41	-58,1	0,4	-11,2	-0,5	0,0	0,1	4,0	4,0	4,0	4,0
20 Vinduer facade	Line	70,5	53,5											
24 Afkast svideovn	Point	92,2		170,15	-55,6	-0,3	-9,3	-0,4	0,0	0,2	26,9	26,9	26,9	26,9
25 Glycolpumpe 1 af 2	Point	66,9		252,34	-59,0	2,6	-12,9	-0,9	0,0	2,5	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9
26 Glycolpumpe 2 af 2	Point	69,6		247,81	-58,9	1,0	-11,9	-0,7	0,0	3,1	2,2	2,2	2,2	2,2
27 Afkast kassevasker	Point	80,2		228,98	-58,2	1,0	-9,6	-0,7	0,0	0,4	13,2	13,2	13,2	13,2
28 Afkast kar- og pallevasker	Point	65,2		217,01	-57,7	1,0	-9,6	-0,6	0,0	0,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4
28 Ventilator kassevasker	Point	70,3		228,16	-58,2	1,2	-12,5	-1,3	0,0	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1
29 Ventilator kar- og pallevasker	Point	67,0		216,24	-57,7	1,2	-13,3	-1,3	0,0	0,4	-3,7	-3,7	-3,7	-3,7
31 Rumventilation	Point	75,6		224,55	-58,0	0,6	-8,6	-0,5	0,0	0,3	9,5	9,5	9,5	9,5
32 Rumventilation	Point	75,6		214,51	-57,6	0,6	-8,7	-0,5	0,0	0,3	9,8	9,8	9,8	9,8
33 Ventilation kantine	Point	64,5		222,63	-57,9	-0,2	-9,8	-0,4	0,0	0,1	-3,8	-3,8	-3,8	-3,8
34 Branddør Hal E1	Point	69,3		230,47	-58,2	1,2	-28,3	-0,3	0,0	0,5	-15,9	-15,9	-15,9	-15,9
35 Ovenlys Hal E1	Point	66,1		220,94	-57,9	2,5	-8,9	-0,4	0,0	0,3	1,6	1,6	1,6	1,6
K01 Levering af grise	Line	100,7	1213,3	283,51	-60,0	0,1	-14,9	-0,7	0,0	2,0	27,1	15,4	14,9	14,9

NIRAS

8

# Miljømåling ekstern støj

## Mean propagation Leq - 2018 august

10

Source	Source type	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
K01A Lastbil ankomst tidlig	Line	100,7	268,6	442,35	-63,9	0,6	-21,1	-0,9	0,0	2,6	17,9			4,9
K01A tomgang lastbil	Point	90,8		347,86	-61,8	1,2	-13,5	-1,0	0,0	2,6	18,3			10,5
K02 Affald m.m.	Line	100,7	1135,7	311,63	-60,9	0,7	-16,4	-0,8	0,0	1,2	24,6	9,1	12,1	
K03 Nord Fragt	Line	100,7	854,3	365,13	-62,2	1,4	-18,5	-0,9	0,0	1,7	22,2	5,5		
K03 Syd Fragt	Line	100,7	1833,7	92,58	-50,3	0,7	-13,8	-0,2	0,0	0,2	37,2	25,7		
K04 Udlevering af færdigvarer syd	Line	100,7	1854,8	92,93	-50,4	0,7	-13,8	-0,2	0,0	0,3	37,2	30,8	26,9	
K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	Line	97,5	1851,5	94,72	-50,5	0,2	-11,4	-0,2	0,0	0,2	35,8	29,5	25,5	
K06 Medarbejdere kontor	Line	90,1	861,3	87,65	-49,8	0,7	-13,2	-0,1	0,0	0,1	27,7	19,6	21,2	24,2
K07 Medarbejdere produktion	Line	90,1	505,8	318,48	-61,1	1,1	-13,9	-0,4	0,0	0,3	16,1	9,5	17,1	17,9
K08 Truck diesel truck	Area	106,8	1354,1	241,45	-58,6	1,6	-25,3	-0,3	0,0	6,3	30,4	24,4		
K08 Truck el truck	Area	82,8	1345,8	241,34	-58,6	1,5	-24,5	-0,4	0,0	6,2	6,9	6,9	6,9	6,9
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	Line	100,7	857,5	364,09	-62,2	1,4	-19,6	-0,9	0,0	1,9	21,2	11,6	7,6	
K10 Udlevering færdigvarer kølebil	Line	97,5	858,4	364,01	-62,2	0,8	-14,1	-0,8	0,0	1,5	22,7	13,1	9,1	
K11 Truck	Line	82,8	662,1	82,89	-49,4	0,4	-13,0	-0,2	0,0	0,2	21,0	23,5	24,7	27,8
K12 Levering af fragt (værksted)	Line	100,7	1087,3	296,18	-60,4	0,2	-15,3	-0,7	0,0	1,6	26,0	7,3		
K13A Kølevogn parkering	Point	97,5		347,32	-61,8	1,3	-12,5	-0,8	0,0	1,9	25,6			25,6
K13B Kølevogn parkering	Point	97,5		396,70	-63,0	0,0	-12,7	-1,0	0,0	0,6	21,5	18,5		
K14a Køletrailer, el	Point	88,3		287,36	-60,2	1,3	-19,8	-0,3	0,0	3,9	13,3	13,3		
K14b Køletrailer, el	Point	88,3		289,18	-60,2	1,2	-18,9	-0,4	0,0	1,8	11,8	11,8		
K14c Køletrailer, el	Point	88,3		206,81	-57,3	1,1	-10,5	-0,4	0,0	2,6	23,8	23,8		
L4 Lastvogn - tomgang	Point	90,8		182,53	-56,2	-0,8	-13,6	-0,5	0,0	4,3	23,9	16,6	16,1	19,1
L5 Lastvogn - tomgang	Point	90,8		250,38	-59,0	1,7	-13,4	-0,7	0,0	3,9	23,5	16,2	15,7	
L6 Nord Lastbil Kølekompresor	Point	97,5		267,54	-59,5	1,2	-21,9	-0,3	0,0	2,5	19,3	13,3		
L6 Syd Lastbil Kølekompresor	Point	97,5		192,56	-56,7	0,8	-17,0	-0,3	0,0	5,7	30,0	24,0		
L7 Nord Kølevogn læsning	Line	80,0	11,4	267,32	-59,5	1,6	-26,4	-0,3	0,0	2,3	-2,4	-2,4	-2,4	
L7 Syd Kølevogn læsning	Line	80,0	11,4	197,63	-56,9	1,9	-19,0	-0,3	0,0	8,5	14,1	14,1	14,1	
Receiver BP4 LAeq, 8h 39,2 dB(A) LAeq, 1h 35,4 dB(A) LAeq, 0,5h 36,9 dB(A)														
05 Afkast skoldekar	Point	79,6		393,21	-62,9	-0,2	-0,1	-1,8	0,0	0,4	15,0	15,0	15,0	15,0
06A Afkast svideovn - gammel	Point	78,5		384,56	-62,7	0,0	-0,3	-1,7	0,0	0,3	14,2	14,2	14,2	14,2
06B Tag ved svideovn	Point	75,2		384,43	-62,7	2,0	-12,4	-0,8	0,0	0,2	1,6	1,6	1,6	1,6
09 Nord Port - udlevering	Point	76,7		329,64	-61,4	0,1	-19,0	-1,5	0,0	0,3	-4,7	-4,7	-4,7	
09 Syd Port - udlevering	Point	76,7		361,87	-62,2	0,2	-18,6	-1,5	0,0	0,4	-5,0	-5,0	-5,0	
10 Kølecontainer	Point	88,3		382,71	-62,6	0,8	-8,4	-1,0	0,0	1,8	18,9	18,9	18,9	18,9

NIRAS

9

# Miljømåling ekstern støj

## Mean propagation Leq - 2018 august

10

Source	Source type	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
11 Kølecontainer	Point	88,3		383,13	-62,7	0,8	-8,3	-1,0	0,0	1,8	18,9	18,9	18,9	18,9
12 Dampafkast	Point	88,7		376,31	-62,5	0,4	-7,4	-1,1	0,0	0,4	18,4	1,5	10,8	13,6
13a Stald åbning, grise	Point	83,0		391,05	-62,8	2,5	-18,9	-1,8	0,0	0,4	2,4	2,4	2,4	2,4
13b Parkeret lastbil med grise	Line	82,5	6,3	394,58	-62,9	2,3	-16,0	-1,4	0,0	0,4	4,8	3,0	3,0	4,8
13c Afslæsning af grise	Point	88,4		391,18	-62,8	2,8	-19,0	-2,2	0,0	0,4	7,5	2,7	2,7	7,5
14 Port tarmhus	Point	76,5		391,17	-62,8	0,5	-14,9	-0,6	0,0	1,2	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
15 Vask lastbil	Line	83,1	20,1	376,80	-62,5	2,8	-1,1	-3,9	0,0	2,6	21,1	21,1	21,1	21,1
16 Ventilation slagtegang	Point	86,6		380,12	-62,6	1,2	-6,6	-0,8	0,0	0,3	18,1	18,1	18,1	18,1
17 Kølecontainer Syd	Point	88,3		363,43	-62,2	-0,4	-14,0	-0,7	0,0	0,4	11,3	11,3	11,3	11,3
18 Kølecontainer Nord	Point	88,3		332,53	-61,4	-0,2	-10,7	-0,7	0,0	1,6	16,8	16,8	16,8	16,8
19 Køleanlæg	Point	73,3		352,01	-61,9	0,7	-0,4	-3,7	0,0	0,4	8,3	8,3	8,3	8,3
20 Vinduer facade	Line	70,5	53,5											
24 Afkast svideovn	Point	92,2		395,02	-62,9	-1,2	0,0	-1,5	0,0	0,4	26,9	26,9	26,9	26,9
25 Glycolpumpe 1 af 2	Point	66,9		322,23	-61,2	2,2	-18,3	-1,4	0,0	0,4	-11,5	-11,5	-11,5	-11,5
26 Glycolpumpe 2 af 2	Point	69,6		322,90	-61,2	1,6	-17,4	-1,1	0,0	0,4	-8,0	-8,0	-8,0	-8,0
27 Afkast kassevasker	Point	80,2		332,00	-61,4	-0,2	-0,1	-2,1	0,0	0,4	16,7	16,7	16,7	16,7
28 Afkast kar- og pallevasker	Point	65,2		342,33	-61,7	0,0	-0,3	-2,1	0,0	0,4	1,6	1,6	1,6	1,6
28 Ventilator kassevasker	Point	70,3		332,71	-61,4	0,4	0,0	-4,3	0,0	0,4	5,3	5,3	5,3	5,3
29 Ventilator kar- og pallevasker	Point	67,0		343,01	-61,7	0,4	-0,1	-6,4	0,0	0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4
31 Rumventilation	Point	75,6		337,57	-61,6	-1,1	-0,4	-1,7	0,0	0,4	11,3	11,3	11,3	11,3
32 Rumventilation	Point	75,6		347,29	-61,8	-1,0	-0,6	-1,8	0,0	0,4	10,8	10,8	10,8	10,8
33 Ventilation kantine	Point	64,5		348,34	-61,8	0,4	-8,6	-0,6	0,0	0,4	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7
34 Branddør Hal E1	Point	69,3		331,92	-61,4	-2,4	-5,6	-1,1	0,0	2,4	1,2	1,2	1,2	1,2
35 Ovenlys Hal E1	Point	66,1		339,74	-61,6	1,0	-1,4	-2,4	0,0	0,4	2,0	2,0	2,0	2,0
K01 Levering af grise	Line	100,7	1213,3	241,90	-58,7	0,3	-5,5	-1,2	0,0	0,6	36,2	24,5	24,0	24,0
K01A Lastbil ankomst tidlig	Line	100,7	268,6	179,95	-56,1	0,0	-6,3	-0,8	0,0	0,6	38,0			25,0
K01A tomgang lastbil	Point	90,8		313,15	-60,9	-1,2	0,0	-1,6	0,0	0,4	27,4			19,6
K02 Affald m.m.	Line	100,7	1135,7	235,68	-58,4	0,3	-5,6	-1,1	0,0	0,5	36,3	20,8	23,9	
K03 Nord Fragt	Line	100,7	854,3	210,42	-57,5	0,1	-5,1	-1,1	0,0	0,6	37,7	21,0		
K03 Syd Fragt	Line	100,7	1833,7	283,97	-60,1	0,2	-4,3	-1,6	0,0	0,5	35,4	23,8		
K04 Udlevering af færdigvarer syd	Line	100,7	1854,8	284,64	-60,1	0,2	-4,3	-1,6	0,0	0,5	35,4	29,0	25,0	
K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	Line	97,5	1851,5	285,19	-60,1	-0,5	-0,9	-1,2	0,0	0,3	35,0	28,7	24,7	
K06 Medarbejdere kontor	Line	90,1	861,3	280,69	-60,0	0,4	-4,8	-1,5	0,0	0,4	24,6	16,6	18,1	21,1

NIRAS

10



# Miljømåling ekstern støj

## Mean propagation Leq - 2018 august

10

Source	Source type	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
		dB(A)	m, m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
K07 Medarbejdere produktion	Line	90,1	505,8	227,65	-58,1	0,4	-5,7	-1,0	0,0	0,4	26,1	19,5	27,1	27,9
K08 Truck diesel truck	Area	106,8	1354,1	360,73	-62,1	1,8	-10,7	-1,2	0,0	1,0	35,6	29,6		
K08 Truck el truck	Area	82,8	1345,8	360,65	-62,1	1,4	-13,7	-0,9	0,0	1,4	8,9	8,9	8,9	8,9
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	Line	100,7	857,5	211,79	-57,5	0,2	-5,4	-1,0	0,0	0,6	37,6	27,9	23,9	
K10 Udlevering færdigvarer kølebil	Line	97,5	858,4	211,88	-57,5	-0,5	-0,6	-1,0	0,0	0,3	38,2	28,6	24,6	
K11 Truck	Line	82,8	662,1	459,16	-64,2	0,3	-4,4	-2,4	0,0	0,6	12,7	15,2	16,5	19,5
K12 Levering af fragt (værksted)	Line	100,7	1087,3	233,85	-58,4	0,2	-4,8	-1,2	0,0	0,5	37,0	18,3		
K13A Kølevogn parkering	Point	97,5		313,97	-60,9	-1,6	0,0	-1,5	0,0	0,4	33,8			33,8
K13B Kølevogn parkering	Point	97,5		257,76	-59,2	-1,5	-0,6	-1,4	0,0	0,4	35,2	32,1		
K14a Køletrailer, el	Point	88,3		323,90	-61,2	0,0	-1,3	-1,6	0,0	0,4	24,5	24,5		
K14b Køletrailer, el	Point	88,3		324,54	-61,2	0,1	-0,4	-1,5	0,0	0,4	25,5	25,5		
K14c Køletrailer, el	Point	88,3		352,33	-61,9	-0,5	-18,4	-1,0	0,0	0,4	6,8	6,8		
L4 Lastvogn - tomgang	Point	90,8		397,92	-63,0	2,3	-16,5	-1,1	0,0	0,4	12,9	5,6	5,1	8,1
L5 Lastvogn - tomgang	Point	90,8		377,99	-62,5	2,3	-3,6	-1,7	0,0	2,5	27,7	20,4	19,9	
L6 Nord Lastbil Kølekompessor	Point	97,5		336,87	-61,5	0,0	-11,2	-0,8	0,0	0,8	24,7	18,7		
L6 Syd Lastbil Kølekompessor	Point	97,5		366,32	-62,3	-0,2	-14,6	-0,8	0,0	0,4	20,0	14,0		
L7 Nord Kølevogn læsning	Line	80,0	11,4	329,54	-61,4	0,4	-17,8	-0,9	0,0	4,3	4,7	4,7	4,7	
L7 Syd Kølevogn læsning	Line	80,0	11,4	361,11	-62,1	0,6	-17,0	-0,9	0,0	0,5	1,0	1,0	1,0	
Receiver BP5 LAeq, 8h 39,7 dB(A) LAeq, 1h 38,2 dB(A) LAeq, 0,5h 38,2 dB(A)														
05 Afkast skoldekar	Point	79,6		147,41	-54,4	-1,0	-0,4	-0,8	0,0	0,2	23,2	23,2	23,2	23,2
06A Afkast svideovn - gammel	Point	78,5		137,53	-53,8	-0,5	-5,2	-0,5	0,0	0,4	19,0	19,0	19,0	19,0
06B Tag ved svideovn	Point	75,2		137,35	-53,7	1,1	-25,2	-0,1	0,0	0,5	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2
09 Nord Port - udlevering	Point	76,7		132,49	-53,4	0,0	-19,6	-0,8	0,0	0,0	3,0	3,0	3,0	
09 Syd Port - udlevering	Point	76,7		106,49	-51,5	-0,1	-16,8	-0,4	0,0	1,1	9,0	9,0	9,0	
10 Kølecontainer	Point	88,3		173,13	-55,8	0,8	-25,2	-0,2	0,0	0,7	8,6	8,6	8,6	8,6
11 Kølecontainer	Point	88,3		175,01	-55,9	0,9	-24,6	-0,2	0,0	0,7	9,2	9,2	9,2	9,2
12 Dampafkast	Point	88,7		124,08	-52,9	0,2	-15,8	-0,3	0,0	0,8	20,7	3,7	13,0	15,9
13a Stald åbning, grise	Point	83,0		157,07	-54,9	1,1	-18,9	-0,8	0,0	2,4	11,8	11,8	11,8	11,8
13b Parkeret lastbil med grise	Line	82,5	6,3	160,20	-55,1	1,2	-23,9	-0,4	0,0	2,2	6,7	4,9	4,9	6,7
13c Aflæsning af grise	Point	88,4		157,22	-54,9	1,3	-18,9	-0,9	0,0	2,4	17,2	12,4	12,4	17,2
14 Port tarmhus	Point	76,5		174,08	-55,8	0,3	-23,5	-0,2	0,0	4,0	1,4	1,4	1,4	1,4
15 Vask lastbil	Line	83,1	20,1	185,62	-56,4	1,5	-18,8	-1,4	0,0	2,4	10,5	10,5	10,5	
16 Ventilation slagtegang	Point	86,6		131,90	-53,4	0,6	-14,6	-0,2	0,0	0,6	19,6	19,6	19,6	19,6

NIRAS

11

# Miljømåling ekstern støj

## Mean propagation Leq - 2018 august

10

Source	Source type	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
17 Kølecontainer Syd	Point	88,3		106,48	-51,5	-0,5	-14,7	-0,2	0,0	0,2	21,5	21,5	21,5	21,5
18 Kølecontainer Nord	Point	88,3		145,46	-54,2	-0,8	-14,6	-0,3	0,0	1,5	19,9	19,9	19,9	19,9
19 Køleanlæg	Point	73,3		126,79	-53,1	0,0	-0,4	-1,8	0,0	0,0	18,1	18,1	18,1	18,1
20 Vinduer facade	Line	70,5	53,5											
24 Afkast svideovn	Point	92,2		148,02	-54,4	-1,9	-0,2	-0,6	0,0	0,2	35,3	35,3	35,3	35,3
25 Glycolpumpe 1 af 2	Point	66,9		105,02	-51,4	1,2	-17,9	-0,5	0,0	0,0	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7
26 Glycolumpe 2 af 2	Point	69,6		99,21	-50,9	0,7	-17,4	-0,3	0,0	0,0	1,6	1,6	1,6	1,6
27 Afkast kassevasker	Point	80,2		73,82	-48,4	-1,8	-0,3	-0,7	0,0	0,2	29,3	29,3	29,3	29,3
28 Afkast kar- og pallevasker	Point	65,2		85,25	-49,6	-0,6	-0,5	-0,7	0,0	0,2	14,1	14,1	14,1	14,1
28 Ventilator kassevasker	Point	70,3		74,42	-48,4	-0,6	-0,1	-1,5	0,0	0,1	19,8	19,8	19,8	19,8
29 Ventilator kar- og pallevasker	Point	67,0		85,83	-49,7	-0,1	-0,1	-2,9	0,0	0,1	14,2	14,2	14,2	14,2
31 Rumventilation	Point	75,6		79,24	-49,0	-1,8	-1,0	-0,5	0,0	0,2	23,5	23,5	23,5	23,5
32 Rumventilation	Point	75,6		88,90	-50,0	-1,9	-0,9	-0,7	0,0	0,2	22,3	22,3	22,3	22,3
33 Ventilation kantine	Point	64,5		116,44	-52,3	-2,7	-1,2	-0,4	0,0	0,0	7,8	7,8	7,8	7,8
34 Branddør Hal E1	Point	69,3		73,49	-48,3	-3,1	0,0	-0,3	0,0	2,6	20,1	20,1	20,1	20,1
35 Ovenlys Hal E1	Point	66,1		81,44	-49,2	0,1	-3,7	-0,9	0,0	0,2	12,6	12,6	12,6	12,6
K01 Levering af grise	Line	100,7	1213,3	215,66	-57,7	0,4	-10,4	-1,0	0,0	0,5	32,5	20,7	20,2	20,2
K01A Lastbil ankomst tidlig	Line	100,7	268,6	219,72	-57,8	-0,2	-12,8	-0,9	0,0	1,5	30,4			17,4
K01A tomgang lastbil	Point	90,8		197,53	-56,9	-1,0	-15,4	-0,6	0,0	0,0	17,0			9,2
K02 Affald m.m.	Line	100,7	1135,7	211,73	-57,5	0,5	-10,4	-1,0	0,0	0,6	32,8	17,3	20,3	
K03 Nord Fragt	Line	100,7	854,3	200,50	-57,0	0,3	-9,4	-1,0	0,0	0,5	34,0	17,3		
K03 Syd Fragt	Line	100,7	1833,7	217,65	-57,7	0,5	-11,1	-1,0	0,0	0,6	32,0	20,4		
K04 Udlevering af færdigvarer syd	Line	100,7	1854,8	214,42	-57,6	0,6	-11,2	-0,9	0,0	0,7	32,1	25,7	21,7	
K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	Line	97,5	1851,5	214,69	-57,6	-0,3	-9,6	-0,8	0,0	1,3	30,5	24,2	20,2	
K06 Medarbejdere kontor	Line	90,1	861,3	240,59	-58,6	0,3	-10,7	-0,8	0,0	0,5	20,7	12,7	14,2	17,2
K07 Medarbejdere produktion	Line	90,1	505,8	229,31	-58,2	0,1	-9,7	-0,9	0,0	0,5	22,0	15,4	23,0	23,8
K08 Truck diesel truck	Area	106,8	1354,1	155,11	-54,8	1,3	-19,5	-0,4	0,0	2,2	35,6	29,5		
K08 Truck el truck	Area	82,8	1345,8	154,99	-54,8	1,2	-19,9	-0,4	0,0	2,6	11,6	11,6	11,6	11,6
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	Line	100,7	857,5	200,54	-57,0	0,3	-9,6	-1,0	0,0	0,5	33,9	24,2	20,3	
K10 Udlevering færdigvarer kølebil	Line	97,5	858,4	200,59	-57,0	-0,8	-7,5	-0,9	0,0	1,6	32,9	23,3	19,3	
K11 Truck	Line	82,8	662,1	201,32	-57,1	0,8	-15,1	-0,6	0,0	0,8	11,7	14,2	15,4	18,4
K12 Levering af fragt (værksted)	Line	100,7	1087,3	220,70	-57,9	0,2	-9,7	-1,0	0,0	0,3	32,5	13,9		
K13A Kølevogn parkering	Point	97,5		197,83	-56,9	-2,1	-11,7	-0,6	0,0	0,0	26,1			26,1

NIRAS

12

# Miljømåling ekstern støj

## Mean propagation Leq - 2018 august

10

Source	Source type	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
K13B Kølevogn parkering	Point	97,5		195,67	-56,8	-1,3	-12,1	-0,8	0,0	2,6	29,1	26,1		
K14a Køletrailer, el	Point	88,3		150,85	-54,6	-1,0	-12,3	-0,3	0,0	2,9	22,9	22,9		
K14b Køletrailer, el	Point	88,3		153,59	-54,7	-1,2	-10,1	-0,3	0,0	0,0	21,9	21,9		
K14c Køletrailer, el	Point	88,3		94,88	-50,5	-0,6	-18,6	-0,3	0,0	0,2	18,4	18,4		
L4 Lastvogn - tomgang	Point	90,8		163,26	-55,2	1,1	-24,6	-0,2	0,0	2,1	13,9	6,7	6,2	9,2
L5 Lastvogn - tomgang	Point	90,8		186,33	-56,4	1,4	-16,9	-0,5	0,0	2,4	20,7	13,5	13,0	
L6 Nord Lastbil Kølekompresor	Point	97,5		148,00	-54,4	0,1	-16,8	-0,4	0,0	1,2	27,3	21,2		
L6 Syd Lastbil Kølekompresor	Point	97,5		109,26	-51,8	-0,3	-15,3	-0,3	0,0	0,2	30,1	24,0		
L7 Nord Kølevogn læsning	Line	80,0	11,4	136,97	-53,7	0,6	-19,1	-0,5	0,0	0,0	7,2	7,2	7,2	
L7 Syd Kølevogn læsning	Line	80,0	11,4	104,43	-51,4	0,5	-17,5	-0,3	0,0	0,7	12,1	12,1	12,1	
Receiver BP5A LAeq, 8h 41,3 dB(A) LAeq, 1h 40,3 dB(A) LAeq, 0,5h 40,3 dB(A)														
05 Afkast skoldekar	Point	79,6		188,52	-56,5	0,7	-0,1	-0,8	0,0	0,6	23,6	23,6	23,6	23,6
06A Afkast svideovn - gammel	Point	78,5		178,56	-56,0	0,9	-0,6	-0,8	0,0	0,6	22,5	22,5	22,5	22,5
06B Tag ved svideovn	Point	75,2		178,47	-56,0	1,6	-17,8	-0,7	0,0	0,4	2,7	2,7	2,7	2,7
09 Nord Port - udlevering	Point	76,7		174,11	-55,8	0,5	-19,7	-0,9	0,0	1,6	2,5	2,5	2,5	
09 Syd Port - udlevering	Point	76,7		144,68	-54,2	0,9	-15,7	-0,4	0,0	3,5	10,8	10,8	10,8	
10 Kølecontainer	Point	88,3		216,33	-57,7	1,1	-21,7	-0,2	0,0	2,1	11,9	11,9	11,9	11,9
11 Kølecontainer	Point	88,3		218,17	-57,8	1,2	-21,0	-0,2	0,0	2,1	12,5	12,5	12,5	12,5
12 Dampafkast	Point	88,7		163,59	-55,3	1,6	-7,0	-0,4	0,0	2,3	29,9	12,9	22,2	25,1
13a Stald åbning, grise	Point	83,0		200,03	-57,0	1,7	-18,5	-0,8	0,0	3,9	12,2	12,2	12,2	12,2
13b Parkeret lastbil med grise	Line	82,5	6,3	203,11	-57,1	1,6	-13,3	-0,7	0,0	2,0	14,9	13,2	13,2	14,9
13c Aflæsning af grise	Point	88,4		200,19	-57,0	1,7	-18,6	-1,1	0,0	3,9	17,3	12,4	12,4	17,3
14 Port tarmhus	Point	76,5		217,49	-57,7	1,2	-14,2	-0,3	0,0	4,2	9,6	9,6	9,6	9,6
15 Vask lastbil	Line	83,1	20,1	228,01	-58,2	1,5	-28,8	-0,7	0,0	3,7	0,6	0,6	0,6	0,6
16 Ventilation slagtegang	Point	86,6		172,76	-55,7	1,5	-5,6	-0,6	0,0	2,3	28,4	28,4	28,4	28,4
17 Kølecontainer Syd	Point	88,3		143,04	-54,1	0,3	-13,5	-0,3	0,0	2,2	22,9	22,9	22,9	22,9
18 Kølecontainer Nord	Point	88,3		186,34	-56,4	0,0	-22,3	-0,2	0,0	3,3	12,7	12,7	12,7	12,7
19 Køleanlæg	Point	73,3		169,90	-55,6	0,4	-0,1	-1,8	0,0	0,4	16,6	16,6	16,6	16,6
20 Vinduer facade	Line	70,5	53,5											
24 Afkast svideovn	Point	92,2		188,69	-56,5	0,6	0,0	-0,6	0,0	2,4	38,0	38,0	38,0	38,0
25 Glycolpumpe 1 af 2	Point	66,9		147,70	-54,4	1,6	-26,4	-0,4	0,0	2,0	-10,7	-10,7	-10,7	-10,7
26 Glycolpumpe 2 af 2	Point	69,6		142,23	-54,1	1,6	-23,3	-0,3	0,0	1,6	-4,9	-4,9	-4,9	-4,9
27 Afkast kassevasker	Point	80,2		107,53	-51,6	-0,2	0,0	-0,7	0,0	2,2	30,0	30,0	30,0	30,0

NIRAS

13

# Miljømåling ekstern støj

## Mean propagation Leq - 2018 august

10

Source	Source type	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
28 Afkast kar- og pallevasker	Point	65,2		121,76	-52,7	0,3	-0,1	-0,8	0,0	2,2	14,1	14,1	14,1	14,1
28 Ventilator kassevasker	Point	70,3		108,26	-51,7	-0,6	0,0	-2,0	0,0	2,3	18,4	18,4	18,4	18,4
29 Ventilator kar- og pallevasker	Point	67,0		122,40	-52,7	0,3	-0,1	-3,6	0,0	2,3	13,1	13,1	13,1	13,1
31 Rumventilation	Point	75,6		111,10	-51,9	-0,4	-0,3	-0,5	0,0	2,2	24,7	24,7	24,7	24,7
32 Rumventilation	Point	75,6		121,15	-52,7	-1,0	-0,8	-0,8	0,0	2,3	22,7	22,7	22,7	22,7
33 Ventilation kantine	Point	64,5		159,64	-55,1	0,1	-0,7	-0,4	0,0	0,6	9,0	9,0	9,0	9,0
34 Branddør Hal E1	Point	69,3		105,02	-51,4	-0,9	-9,8	-0,2	0,0	1,8	8,8	8,8	8,8	8,8
35 Ovenlys Hal E1	Point	66,1		115,39	-52,2	1,1	-1,9	-1,0	0,0	2,3	14,4	14,4	14,4	14,4
K01 Levering af grise	Line	100,7	1213,3	245,80	-58,8	0,7	-17,8	-0,6	0,0	0,8	24,9	13,2	12,7	12,7
K01A Lastbil ankomst tidlig	Line	100,7	268,6	234,61	-58,4	0,2	-21,2	-0,5	0,0	0,0	20,8			7,8
K01A tomgang lastbil	Point	90,8		230,69	-58,3	-0,1	-24,1	-0,3	0,0	0,0	8,1			0,3
K02 Affald m.m.	Line	100,7	1135,7	242,19	-58,7	0,7	-18,6	-0,6	0,0	1,0	24,5	9,0	12,0	
K03 Nord Fragt	Line	100,7	854,3	227,77	-58,1	0,5	-18,7	-0,6	0,0	0,3	24,1	7,4		
K03 Syd Fragt	Line	100,7	1833,7	251,30	-59,0	0,9	-6,5	-1,4	0,0	1,5	36,1	24,6		
K04 Udlevering af færdigvarer syd	Line	100,7	1854,8	248,65	-58,9	1,0	-6,6	-1,4	0,0	1,7	36,3	30,0	26,0	
K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	Line	97,5	1851,5	248,40	-58,9	0,6	-5,4	-1,1	0,0	1,5	34,1	27,7	23,8	
K06 Medarbejdere kontor	Line	90,1	861,3	268,08	-59,6	0,7	-6,7	-1,5	0,0	1,6	24,7	16,7	18,2	21,2
K07 Medarbejdere produktion	Line	90,1	505,8	254,02	-59,1	0,6	-15,0	-0,6	0,0	0,3	16,3	9,7	17,3	18,1
K08 Truck diesel truck	Area	106,8	1354,1	198,27	-56,9	1,5	-19,2	-0,4	0,0	2,4	34,2	28,2		
K08 Truck el truck	Area	82,8	1345,8	198,70	-57,0	1,5	-18,4	-0,4	0,0	2,1	10,7	10,7	10,7	10,7
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	Line	100,7	857,5	228,27	-58,2	0,6	-18,4	-0,6	0,0	0,2	24,3	14,7	10,7	
K10 Udlevering færdigvarer kølebil	Line	97,5	858,4	228,17	-58,2	0,2	-12,6	-0,5	0,0	0,2	26,6	17,0	13,0	
K11 Truck	Line	82,8	662,1	245,41	-58,8	1,3	-6,4	-1,2	0,0	1,8	19,6	22,1	23,3	26,3
K12 Levering af fragt (værksted)	Line	100,7	1087,3	248,09	-58,9	0,5	-17,7	-0,6	0,0	0,1	24,1	5,4		
K13A Kølevogn parkering	Point	97,5		231,07	-58,3	-0,5	-19,7	-0,4	0,0	0,0	18,6			18,6
K13B Kølevogn parkering	Point	97,5		219,28	-57,8	0,5	-11,0	-0,5	0,0	0,0	28,7	25,7		
K14a Køletrailer, el	Point	88,3		190,14	-56,6	-0,2	-21,5	-0,2	0,0	2,7	12,5	12,5		
K14b Køletrailer, el	Point	88,3		192,71	-56,7	-0,2	-20,1	-0,2	0,0	0,0	11,0	11,0		
K14c Køletrailer, el	Point	88,3		131,13	-53,3	0,2	-18,4	-0,4	0,0	2,2	18,6	18,6		
L4 Lastvogn - tomgang	Point	90,8		206,12	-57,3	1,5	-14,4	-0,6	0,0	2,1	22,2	14,9	14,4	17,4
L5 Lastvogn - tomgang	Point	90,8		228,64	-58,2	1,4	-24,2	-0,3	0,0	3,2	12,7	5,4	4,9	
L6 Nord Lastbil Kølekompessor	Point	97,5		189,18	-56,5	0,4	-23,1	-0,2	0,0	3,3	21,3	15,2		
L6 Syd Lastbil Kølekompessor	Point	97,5		145,59	-54,3	0,6	-13,8	-0,3	0,0	2,2	31,9	25,9		

NIRAS

14

# Miljømåling ekstern støj

## Mean propagation Leq - 2018 august

10

Source	Source type	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L7 Nord Kølevogn læsning	Line	80,0	11,4	178,25	-56,0	0,7	-25,3	-0,5	0,0	0,3	-0,7	-0,7	-0,7	
L7 Syd Kølevogn læsning	Line	80,0	11,4	141,46	-54,0	1,1	-16,7	-0,4	0,0	5,2	15,2	15,2	15,2	
Receiver BP6 LAeq, 8h 44,3 dB(A) LAeq, 1h 38,4 dB(A) LAeq, 0,5h 37,7 dB(A)														
05 Afkast skoldekar	Point	79,6		270,10	-59,6	2,6	-11,0	-0,6	0,0	0,9	11,9	11,9	11,9	11,9
06A Afkast svideovn - gammel	Point	78,5		262,20	-59,4	2,5	-10,0	-0,4	0,0	0,6	12,0	12,0	12,0	12,0
06B Tag ved svideovn	Point	75,2		262,05	-59,4	3,7	-23,7	-0,2	0,0	0,6	-3,7	-3,7	-3,7	-3,7
09 Nord Port - udlevering	Point	76,7		199,84	-57,0	2,0	-18,7	-0,8	0,0	0,3	2,4	2,4	2,4	2,4
09 Syd Port - udlevering	Point	76,7		245,47	-58,8	2,3	-30,1	-0,3	0,0	3,0	-7,2	-7,2	-7,2	-7,2
10 Kølecontainer	Point	88,3		252,85	-59,0	2,8	-8,6	-0,5	0,0	2,9	25,8	25,8	25,8	25,8
11 Kølecontainer	Point	88,3		253,17	-59,1	2,8	-8,4	-0,5	0,0	1,5	24,7	24,7	24,7	24,7
12 Dampafkast	Point	88,7		256,95	-59,2	3,7	-17,7	-0,4	0,0	0,7	15,7	-1,3	8,0	10,9
13a Stald åbning, grise	Point	83,0		264,37	-59,4	3,9	-18,4	-1,1	0,0	0,3	8,3	8,3	8,3	8,3
13b Parkeret lastbil med grise	Line	82,5	6,3	267,86	-59,6	2,9	-27,2	-0,4	0,0	2,9	1,3	-0,5	-0,5	1,3
13c Aflæsning af grise	Point	88,4		264,48	-59,4	3,9	-18,6	-1,3	0,0	0,3	13,2	8,4	8,4	13,2
14 Port tarmhus	Point	76,5		261,83	-59,4	3,1	-14,4	-0,3	0,0	0,3	5,9	5,9	5,9	5,9
15 Vask lastbil	Line	83,1	20,1	246,21	-58,8	3,7	0,0	-2,2	0,0	2,6	28,5	28,5	28,5	28,5
16 Ventilation slagtegang	Point	86,6		258,41	-59,2	3,7	-16,9	-0,2	0,0	0,6	14,5	14,5	14,5	14,5
17 Kølecontainer Syd	Point	88,3		248,77	-58,9	1,8	-22,9	-0,2	0,0	2,4	10,5	10,5	10,5	10,5
18 Kølecontainer Nord	Point	88,3		202,19	-57,1	1,6	-9,4	-0,4	0,0	1,0	24,0	24,0	24,0	24,0
19 Køleanlæg	Point	73,3		224,98	-58,0	2,6	-6,2	-0,8	0,0	0,6	11,6	11,6	11,6	11,6
20 Vinduer facade	Line	70,5	53,5											
24 Afkast svideovn	Point	92,2		272,44	-59,7	2,6	-9,1	-0,5	0,0	1,3	26,8	26,8	26,8	26,8
25 Glycolpumpe 1 af 2	Point	66,9		195,08	-56,8	3,0	-29,6	-0,5	0,0	3,3	-13,7	-13,7	-13,7	-13,7
26 Glycolpumpe 2 af 2	Point	69,6		196,88	-56,9	3,0	-28,1	-0,4	0,0	3,2	-9,6	-9,6	-9,6	-9,6
27 Afkast kassevasker	Point	80,2		222,34	-57,9	2,1	-9,8	-0,5	0,0	2,0	16,1	16,1	16,1	16,1
28 Afkast kar- og pallevasker	Point	65,2		229,18	-58,2	2,3	-10,2	-0,5	0,0	2,1	0,8	0,8	0,8	0,8
28 Ventilator kassevasker	Point	70,3		222,94	-58,0	2,1	-12,9	-1,0	0,0	2,9	3,5	3,5	3,5	3,5
29 Ventilator kar- og pallevasker	Point	67,0		229,80	-58,2	2,3	-14,0	-1,2	0,0	2,7	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4
31 Rumventilation	Point	75,6		229,14	-58,2	2,0	-8,6	-0,3	0,0	1,5	11,9	11,9	11,9	11,9
32 Rumventilation	Point	75,6		237,90	-58,5	2,1	-9,0	-0,4	0,0	1,6	11,3	11,3	11,3	11,3
33 Ventilation kantine	Point	64,5		222,74	-57,9	3,3	-17,1	-0,2	0,0	2,0	-5,6	-5,6	-5,6	-5,6
34 Branddør Hal E1	Point	69,3		224,31	-58,0	1,0	-19,8	-0,2	0,0	1,6	-6,1	-6,1	-6,1	-6,1
35 Ovenlys Hal E1	Point	66,1		229,37	-58,2	3,5	-12,2	-0,5	0,0	2,3	0,9	0,9	0,9	0,9

NIRAS

15

## Miljømåling ekstern støj Mean propagation Leq - 2018 august

10

Source	Source type	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
		dB(A)	m, m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
K01 Levering af grise	Line	100,7	1213,3	160,99	-55,1	0,3	-7,5	-0,9	0,0	0,6	38,1	26,3	25,8	25,8
K01A Lastbil ankomst tidlig	Line	100,7	268,6	118,83	-52,5	-0,7	-9,2	-0,6	0,0	0,1	37,8			24,8
K01A tomgang lastbil	Point	90,8		187,84	-56,5	0,3	-8,6	-0,6	0,0	0,0	25,4			17,7
K02 Affald m.m.	Line	100,7	1135,7	156,53	-54,9	0,3	-7,7	-0,9	0,0	0,3	37,8	22,3	25,4	
K03 Nord Fragt	Line	100,7	854,3	138,46	-53,8	0,0	-6,3	-0,8	0,0	0,8	40,4	23,7		
K03 Syd Fragt	Line	100,7	1833,7	191,92	-56,7	0,4	-7,0	-1,2	0,0	0,2	36,4	30,0	26,0	
K04 Udlevering af færdigvarer syd	Line	100,7	1854,8	192,40	-56,7	0,4	-7,1	-1,2	0,0	0,2	36,4	30,0	26,0	
K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	Line	97,5	1851,5	192,28	-56,7	-0,3	-2,5	-0,9	0,0	0,2	37,5	31,1	27,2	
K06 Medarbejdere kontor	Line	90,1	861,3	189,20	-56,5	0,5	-7,9	-0,9	0,0	0,1	25,4	17,3	18,8	21,8
K07 Medarbejdere produktion	Line	90,1	505,8	151,89	-54,6	0,3	-8,0	-0,7	0,0	0,1	27,2	20,7	28,2	29,0
K08 Truck diesel truck	Area	106,8	1354,1	230,76	-58,3	3,3	-6,6	-0,8	0,0	0,5	44,9	38,9		
K08 Truck el truck	Area	82,8	1345,8	230,77	-58,3	3,3	-7,0	-0,7	0,0	0,6	20,8	20,8	20,8	20,8
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	Line	100,7	857,5	139,26	-53,9	0,0	-6,6	-0,8	0,0	0,7	40,1	30,4	26,5	
K10 Udlevering færdigvarer kølebil	Line	97,5	858,4	139,33	-53,9	-0,8	-1,2	-0,7	0,0	0,3	41,2	31,6	27,6	
K11 Truck	Line	82,8	662,1	325,84	-61,3	2,9	-5,1	-1,2	0,0	0,6	18,8	21,2	22,5	25,5
K12 Levering af fragt (værksted)	Line	100,7	1087,3	155,56	-54,8	0,1	-8,8	-0,7	0,0	0,0	36,5	17,8		
K13A Kølevogn parkering	Point	97,5		188,63	-56,5	-0,5	-6,8	-0,5	0,0	0,0	33,1			33,1
K13B Kølevogn parkering	Point	97,5		139,61	-53,9	-1,6	-1,3	-0,9	0,0	0,0	39,8	36,8		
K14a Køletrailer, el	Point	88,3		193,46	-56,7	1,9	0,0	-0,7	0,0	0,3	33,0	33,0		
K14b Køletrailer, el	Point	88,3		194,13	-56,8	2,0	0,0	-0,7	0,0	0,3	33,0	33,0		
K14c Køletrailer, el	Point	88,3		238,86	-58,6	1,8	-28,5	-0,2	0,0	2,5	5,3	5,3		
L4 Lastvogn - tomgang	Point	90,8		271,21	-59,7	2,8	-27,4	-0,3	0,0	2,8	9,0	1,8	1,3	4,3
L5 Lastvogn - tomgang	Point	90,8		247,53	-58,9	3,9	0,0	-1,1	0,0	2,7	37,5	30,2	29,7	
L6 Nord Lastbil Kølekompresor	Point	97,5		206,54	-57,3	1,8	-9,8	-0,4	0,0	0,2	32,0	26,0		
L6 Syd Lastbil Kølekompresor	Point	97,5		251,73	-59,0	2,1	-23,8	-0,3	0,0	2,5	19,0	13,0		
L7 Nord Kølevogn læsning	Line	80,0	11,4	199,47	-57,0	2,0	-17,9	-0,5	0,0	4,5	11,1	11,1	11,1	
L7 Syd Kølevogn læsning	Line	80,0	11,4	246,14	-58,8	2,4	-26,7	-0,3	0,0	1,3	-2,1	-2,1	-2,1	
Receiver BP7 LAeq, 8h 39,0 dB(A) LAeq, 1h 35,9 dB(A) LAeq, 0,5h 36,2 dB(A)														
05 Afkast skoldekar	Point	79,6		211,71	-57,5	-1,6	-0,2	-1,1	0,0	0,0	19,2	19,2	19,2	19,2
06A Afkast svideovn - gammel	Point	78,5		220,58	-57,9	-1,3	-0,9	-1,2	0,0	0,0	17,3	17,3	17,3	17,3
06B Tag ved svideovn	Point	75,2		220,60	-57,9	1,1	-1,1	-1,9	0,0	0,0	15,5	15,5	15,5	15,5
09 Nord Port - udlevering	Point	76,7		286,37	-60,1	0,0	-19,3	-1,5	-1,3	0,0	-5,5	-5,5	-5,5	
09 Syd Port - udlevering	Point	76,7		249,06	-58,9	0,2	-18,3	-1,0	-2,8	10,2	5,9	5,9	5,9	

NIRAS

16

# Miljømåling ekstern støj

## Mean propagation Leq - 2018 august

10

Source	Source type	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
10 Kølecontainer	Point	88,3		238,22	-58,5	-1,7	-17,2	-0,6	0,0	5,8	16,1	16,1	16,1	16,1
11 Kølecontainer	Point	88,3		239,10	-58,6	-1,7	-17,6	-0,6	0,0	0,0	9,8	9,8	9,8	9,8
12 Dampafkast	Point	88,7		231,42	-58,3	-2,3	-9,8	-0,6	0,0	0,0	17,6	0,6	9,9	12,8
13a Stald åbning, grise	Point	83,0		215,49	-57,7	-0,7	-7,9	-1,1	0,0	2,5	18,2	18,2	18,2	18,2
13b Parkeret lastbil med grise	Line	82,5	6,3	211,97	-57,5	-0,7	-6,7	-1,2	0,0	2,1	18,4	16,7	16,7	18,4
13c Aflæsning af grise	Point	88,4		215,39	-57,7	-0,4	-8,3	-1,3	0,0	2,5	23,2	18,4	18,4	23,2
14 Port tarmhus	Point	76,5		225,66	-58,1	-2,4	-16,3	-0,4	0,0	5,8	5,1	5,1	5,1	5,1
15 Vask lastbil	Line	83,1	20,1	258,07	-59,2	0,8	-7,4	-2,0	0,0	2,5	17,8	17,8	17,8	17,8
16 Ventilation slagtegang	Point	86,6		225,34	-58,0	-1,7	-15,1	-0,4	0,0	6,5	17,7	17,7	17,7	17,7
17 Kølecontainer Syd	Point	88,3		250,44	-59,0	-1,4	-4,9	-1,1	0,0	2,3	24,2	24,2	24,2	24,2
18 Kølecontainer Nord	Point	88,3		290,07	-60,2	-0,8	-12,8	-0,8	0,0	4,0	17,6	17,6	17,6	17,6
19 Køleanlæg	Point	73,3		255,45	-59,1	-0,4	-0,5	-3,1	0,0	0,0	10,2	10,2	10,2	10,2
20 Vinduer facade	Line	70,5	53,5											
24 Afkast svideovn	Point	92,2		210,39	-57,5	-2,5	-0,2	-0,9	0,0	0,0	31,1	31,1	31,1	31,1
25 Glycolpumpe 1 af 2	Point	66,9		284,85	-60,1	1,1	-0,2	-1,7	0,0	2,4	8,3	8,3	8,3	8,3
26 Glycolpumpe 2 af 2	Point	69,6		282,81	-60,0	0,3	-0,4	-1,5	0,0	2,3	10,4	10,4	10,4	10,4
27 Afkast kassevasker	Point	80,2		286,45	-60,1	-0,7	-0,3	-2,1	0,0	0,0	17,0	17,0	17,0	17,0
28 Afkast kar- og pallevasker	Point	65,2		271,93	-59,7	-0,6	-0,5	-1,9	0,0	0,0	2,6	2,6	2,6	2,6
28 Ventilator kassevasker	Point	70,3		285,63	-60,1	-0,1	-0,1	-4,1	0,0	0,0	6,0	6,0	6,0	6,0
29 Ventilator kar- og pallevasker	Point	67,0		271,19	-59,7	-0,2	-0,1	-6,2	0,0	0,0	0,7	0,7	0,7	0,7
31 Rumventilation	Point	75,6		283,74	-60,1	-1,8	-0,8	-1,7	0,0	0,0	11,3	11,3	11,3	11,3
32 Rumventilation	Point	75,6		273,90	-59,7	-1,9	-0,7	-1,6	0,0	0,0	11,7	11,7	11,7	11,7
33 Ventilation kantine	Point	64,5		257,03	-59,2	-3,2	-1,1	-1,0	0,0	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6
34 Branddør Hal E1	Point	69,3		289,78	-60,2	-0,6	-25,2	-0,6	0,0	0,8	-16,5	-16,5	-16,5	-16,5
35 Ovenlys Hal E1	Point	66,1		278,57	-59,9	0,5	-1,1	-2,1	0,0	0,0	3,5	3,5	3,5	3,5
K01 Levering af grise	Line	100,7	1213,3	288,33	-60,2	-0,5	-6,8	-1,3	0,0	0,6	32,5	20,8	20,2	20,2
K01A Lastbil ankomst tidlig	Line	100,7	268,6	459,78	-64,2	-0,3	-10,3	-2,0	0,0	0,0	23,8			10,8
K01A tomgang lastbil	Point	90,8		356,13	-62,0	0,4	-6,0	-1,6	0,0	0,0	21,6			13,8
K02 Affald m.m.	Line	100,7	1135,7	311,59	-60,9	-0,1	-6,8	-1,4	0,0	0,3	31,9	16,4	19,4	
K03 Nord Fragt	Line	100,7	854,3	377,69	-62,5	0,4	-8,6	-1,7	0,0	0,2	28,5	11,8		
K03 Syd Fragt	Line	100,7	1833,7	133,56	-53,5	-0,3	-10,3	-0,7	0,0	0,4	36,2	24,7		
K04 Udlevering af færdigvarer syd	Line	100,7	1854,8	134,10	-53,5	-0,3	-10,3	-0,7	0,0	0,4	36,2	29,9	25,9	
K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	Line	97,5	1851,5	134,72	-53,6	-1,5	-5,9	-0,7	0,0	0,3	36,1	29,7	25,7	

NIRAS

17

# Miljømåling ekstern støj

## Mean propagation Leq - 2018 august

10

Source	Source type	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
		dB(A)	m, m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
K06 Medarbejdere kontor	Line	90,1	861,3	129,55	-53,2	0,0	-11,1	-0,4	0,0	0,2	25,5	17,5	19,0	22,0
K07 Medarbejdere produktion	Line	90,1	505,8	304,38	-60,7	0,5	-8,0	-0,8	0,0	0,2	21,4	14,8	22,4	23,2
K08 Truck diesel truck	Area	106,8	1354,1	258,80	-59,3	0,4	-11,7	-0,9	0,0	2,4	37,9	31,8		
K08 Truck el truck	Area	82,8	1345,8	259,44	-59,3	-0,3	-15,7	-0,8	0,0	5,2	12,1	12,1	12,1	12,1
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	Line	100,7	857,5	377,96	-62,5	0,4	-8,5	-1,7	0,0	0,3	28,7	19,0	15,1	
K10 Udlevering færdigvarer kølebil	Line	97,5	858,4	377,60	-62,5	-1,0	-4,1	-2,0	0,0	0,3	28,0	18,4	14,4	
K11 Truck	Line	82,8	662,1	113,55	-52,1	-1,3	-10,5	-0,5	0,0	0,5	18,9	21,4	22,7	25,7
K12 Levering af fragt (værksted)	Line	100,7	1087,3	299,30	-60,5	-0,6	-6,6	-1,3	0,0	0,5	32,2	13,5		
K13A Kølevogn parkering	Point	97,5		355,45	-62,0	-0,5	-3,8	-2,0	0,0	0,0	29,2			29,2
K13B Kølevogn parkering	Point	97,5		412,17	-63,3	-1,4	-4,5	-2,1	0,0	0,0	26,3	23,3		
K14a Køletrailer, el	Point	88,3		304,70	-60,7	-0,3	-5,3	-1,2	0,0	0,0	20,9	20,9		
K14b Køletrailer, el	Point	88,3		305,76	-60,7	-0,6	-4,5	-1,4	0,0	0,0	21,1	21,1		
K14c Køletrailer, el	Point	88,3		262,36	-59,4	-1,0	-5,5	-1,0	0,0	2,5	23,9	23,9		
L4 Lastvogn - tomgang	Point	90,8		208,72	-57,4	-1,3	-8,1	-0,8	0,0	2,2	25,4	18,1	17,6	20,6
L5 Lastvogn - tomgang	Point	90,8		257,42	-59,2	0,6	-6,9	-1,1	0,0	2,5	26,7	19,5	19,0	
L6 Nord Lastbil Kølekompresor	Point	97,5		285,97	-60,1	-0,6	-16,2	-0,7	0,0	6,2	26,0	20,0		
L6 Syd Lastbil Kølekompresor	Point	97,5		247,93	-58,9	-1,3	-5,7	-1,1	0,0	2,3	32,9	26,9		
L7 Nord Kølevogn læsning	Line	80,0	11,4	288,99	-60,2	0,6	-14,6	-0,7	0,0	0,5	5,6	5,6	5,6	
L7 Syd Kølevogn læsning	Line	80,0	11,4	252,04	-59,0	0,0	-9,8	-0,9	0,0	0,9	11,2	11,2	11,2	
Receiver BP8 LAeq, 8h 40,9 dB(A) LAeq, 1h 37,7 dB(A) LAeq, 0,5h 37,1 dB(A)														
05 Afkast skoldekar	Point	79,6		222,28	-57,9	-0,7	-3,4	-0,9	0,0	0,0	16,7	16,7	16,7	16,7
06A Afkast svideovn - gammel	Point	78,5		228,67	-58,2	-1,3	-0,5	-1,1	0,0	0,0	17,5	17,5	17,5	17,5
06B Tag ved svideovn	Point	75,2		228,71	-58,2	0,9	-15,6	-0,6	0,0	0,0	1,8	1,8	1,8	1,8
09 Nord Port - udlevering	Point	76,7		312,60	-60,9	0,8	-30,9	-0,5	-0,1	0,0	-14,9	-14,9	-14,9	
09 Syd Port - udlevering	Point	76,7		244,42	-58,8	2,4	-7,6	-0,6	-1,3	4,7	15,6	15,6	15,6	
10 Kølecontainer	Point	88,3		273,39	-59,7	-0,2	-23,1	-0,3	0,0	0,0	4,9	4,9	4,9	4,9
11 Kølecontainer	Point	88,3		275,06	-59,8	-1,5	-12,7	-0,6	0,0	0,0	13,7	13,7	13,7	13,7
12 Dampafkast	Point	88,7		232,00	-58,3	-0,7	-9,1	-0,6	0,0	0,0	20,0	3,0	12,3	15,2
13a Stald åbning, grise	Point	83,0		237,74	-58,5	-0,2	-12,1	-0,9	0,0	2,6	13,8	13,8	13,8	13,8
13b Parkeret lastbil med grise	Line	82,5	6,3	234,72	-58,4	-0,2	-12,0	-0,9	0,0	2,8	13,9	12,1	12,1	13,9
13c Aflæsning af grise	Point	88,4		237,69	-58,5	-0,1	-13,0	-1,1	0,0	2,6	18,2	13,4	13,4	18,2
14 Port tarmhus	Point	76,5		259,35	-59,3	-0,4	-24,5	-0,3	0,0	4,6	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3
15 Vask lastbil	Line	83,1	20,1	299,05	-60,5	1,3	-15,0	-1,5	0,0	1,9	9,3	9,3	9,3	

NIRAS

18



# Miljømåling ekstern støj

## Mean propagation Leq - 2018 august

10

Source	Source type	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
16 Ventilation slagtegang	Point	86,6		231,58	-58,3	-1,6	-14,7	-0,4	0,0	0,0	11,6	11,6	11,6	11,6
17 Kølecontainer Syd	Point	88,3		242,53	-58,7	1,9	-3,1	-1,2	0,0	3,8	31,0	31,0	31,0	31,0
18 Kølecontainer Nord	Point	88,3		320,26	-61,1	0,7	-18,9	-0,4	0,0	1,5	10,1	10,1	10,1	10,1
19 Køleanlæg	Point	73,3		274,92	-59,8	-0,1	-7,5	-0,7	0,0	0,0	5,3	5,3	5,3	5,3
20 Vinduer facade	Line	70,5	53,5											
24 Afkast svideovn	Point	92,2		219,48	-57,8	-2,5	-0,1	-0,9	0,0	0,0	30,9	30,9	30,9	30,9
25 Glycolpumpe 1 af 2	Point	66,9		301,85	-60,6	2,1	-5,6	-1,3	0,0	0,8	2,3	2,3	2,3	2,3
26 Glycolumpe 2 af 2	Point	69,6		297,23	-60,5	-1,1	-0,4	-1,6	0,0	3,5	9,5	9,5	9,5	9,5
27 Afkast kassevasker	Point	80,2		274,99	-59,8	2,1	-0,1	-1,6	0,0	0,0	20,9	20,9	20,9	20,9
28 Afkast kar- og pallevasker	Point	65,2		263,86	-59,4	1,9	-0,1	-1,5	0,0	0,0	6,2	6,2	6,2	6,2
28 Ventilator kassevasker	Point	70,3		274,19	-59,8	2,4	-0,2	-3,5	0,0	0,0	9,3	9,3	9,3	9,3
29 Ventilator kar- og pallevasker	Point	67,0		263,10	-59,4	2,0	-0,1	-4,9	0,0	0,0	4,6	4,6	4,6	4,6
31 Rumventilation	Point	75,6		270,09	-59,6	1,9	-0,9	-1,2	0,0	0,0	15,8	15,8	15,8	15,8
32 Rumventilation	Point	75,6		260,10	-59,3	1,9	-0,5	-1,1	0,0	0,0	16,6	16,6	16,6	16,6
33 Ventilation kantine	Point	64,5		272,12	-59,7	-1,4	-3,8	-0,6	0,0	0,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0
34 Branddør Hal E1	Point	69,3		275,91	-59,8	2,3	-18,9	-0,6	0,0	0,0	-7,8	-7,8	-7,8	-7,8
35 Ovenlys Hal E1	Point	66,1		267,01	-59,5	4,3	-1,5	-1,7	0,0	0,0	7,6	7,6	7,6	7,6
K01 Levering af grise	Line	100,7	1213,3	337,36	-61,6	-0,1	-6,0	-1,5	0,0	0,1	31,6	19,9	19,4	19,4
K01A Lastbil ankomst tidlig	Line	100,7	268,6	492,17	-64,8	0,2	-16,0	-1,9	0,0	0,0	18,1			5,1
K01A tomgang lastbil	Point	90,8		396,38	-63,0	1,0	-11,6	-1,0	0,0	0,0	16,2			8,4
K02 Affald m.m.	Line	100,7	1135,7	363,35	-62,2	0,3	-6,0	-1,5	0,0	0,0	31,3	15,8	18,8	
K03 Nord Fragt	Line	100,7	854,3	419,07	-63,4	1,0	-16,6	-1,3	0,0	0,0	20,4	3,7		
K03 Syd Fragt	Line	100,7	1833,7	173,56	-55,8	0,6	-4,5	-0,9	0,0	0,4	40,4	28,9		
K04 Udlevering af færdigvarer syd	Line	100,7	1854,8	174,21	-55,8	0,6	-4,5	-0,9	0,0	0,5	40,5	34,1	30,1	
K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	Line	97,5	1851,5	174,90	-55,8	-0,3	-3,2	-0,8	0,0	0,4	37,7	31,4	27,4	
K06 Medarbejdere kontor	Line	90,1	861,3	169,57	-55,6	0,7	-5,6	-0,8	0,0	0,2	29,1	21,0	22,5	25,5
K07 Medarbejdere produktion	Line	90,1	505,8	369,29	-62,3	0,5	-3,9	-1,5	0,0	0,0	22,9	16,3	23,9	24,7
K08 Truck diesel truck	Area	106,8	1354,1	290,54	-60,3	1,3	-22,1	-0,4	0,0	4,8	30,2	24,2		
K08 Truck el truck	Area	82,8	1345,8	290,64	-60,3	1,2	-23,8	-0,5	0,0	6,6	6,1	6,1	6,1	6,1
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	Line	100,7	857,5	416,33	-63,4	1,0	-15,5	-1,3	0,0	0,2	21,6	12,0	8,0	
K10 Udlevering færdigvarer kølebil	Line	97,5	858,4	415,68	-63,4	0,4	-9,9	-1,4	0,0	0,1	23,3	13,7	9,7	
K11 Truck	Line	82,8	662,1	150,13	-54,5	-0,1	-4,7	-0,7	0,0	0,5	23,4	25,9	27,1	30,1
K12 Levering af fragt (værksted)	Line	100,7	1087,3	350,54	-61,9	-0,1	-5,7	-1,5	0,0	0,1	31,5	12,8		

NIRAS

19

# Miljømåling ekstern støj

## Mean propagation Leq - 2018 august

10

Source	Source type	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
K13A Kølevogn parkering	Point	97,5		395,82	-62,9	0,9	-10,6	-0,9	0,0	0,0	24,0			24,0
K13B Kølevogn parkering	Point	97,5		445,96	-64,0	-0,2	-10,3	-1,0	0,0	0,0	21,9	18,9		
K14a Køletrailer, el	Point	88,3		336,54	-61,5	1,0	-17,0	-0,4	0,0	0,0	10,3	10,3		
K14b Køletrailer, el	Point	88,3		338,31	-61,6	0,9	-15,6	-0,4	0,0	0,0	11,6	11,6		
K14c Køletrailer, el	Point	88,3		253,65	-59,1	2,5	-2,8	-1,2	0,0	3,2	31,0	31,0		
L4 Lastvogn - tomgang	Point	90,8		231,91	-58,3	-0,7	-11,2	-0,6	0,0	2,9	22,8	15,6	15,1	18,1
L5 Lastvogn - tomgang	Point	90,8		298,30	-60,5	1,5	-11,2	-0,8	0,0	1,9	21,7	14,4	13,9	
L6 Nord Lastbil Kølekompessor	Point	97,5		316,74	-61,0	0,9	-20,4	-0,4	0,0	1,1	17,8	11,7		
L6 Syd Lastbil Kølekompessor	Point	97,5		239,63	-58,6	2,0	-6,9	-0,7	0,0	6,0	39,3	33,3		
L7 Nord Kølevogn læsning	Line	80,0	11,4	316,71	-61,0	1,3	-26,8	-0,3	0,0	0,6	-6,3	-6,3	-6,3	
L7 Syd Kølevogn læsning	Line	80,0	11,4	244,87	-58,8	2,8	-8,9	-0,7	0,0	6,3	20,8	20,8	20,8	
Receiver BP8A LAeq, 8h 43,1 dB(A) LAeq, 1h 39,9 dB(A) LAeq, 0,5h 40,7 dB(A)														
05 Afkast skoldekar	Point	79,6		247,93	-58,9	0,2	0,0	-1,0	0,0	0,4	20,3	20,3	20,3	20,3
06A Afkast svideovn - gammel	Point	78,5		254,45	-59,1	0,2	-0,1	-1,0	0,0	0,3	18,9	18,9	18,9	18,9
06B Tag ved svideovn	Point	75,2		254,53	-59,1	1,7	-15,6	-0,6	0,0	0,1	1,7	1,7	1,7	1,7
09 Nord Port - udlevering	Point	76,7		337,80	-61,6	1,2	-19,3	-1,4	-0,2	0,3	-4,2	-4,2	-4,2	
09 Syd Port - udlevering	Point	76,7		270,39	-59,6	2,2	-6,7	-0,7	-1,3	6,5	17,1	17,1	17,1	
10 Kølecontainer	Point	88,3		297,66	-60,5	-0,1	-13,4	-0,6	0,0	0,3	14,0	14,0	14,0	14,0
11 Kølecontainer	Point	88,3		299,26	-60,5	-0,1	-12,2	-0,6	0,0	0,3	15,2	15,2	15,2	15,2
12 Dampafkast	Point	88,7		257,94	-59,2	0,5	-8,6	-0,6	0,0	0,4	21,2	4,2	13,5	16,4
13a Stald åbning, grise	Point	83,0		262,95	-59,4	-0,3	0,0	-1,5	0,0	4,3	26,1	26,1	26,1	26,1
13b Parkeret lastbil med grise	Line	82,5	6,3	259,87	-59,3	-0,1	0,0	-1,6	0,0	3,6	25,1	23,3	23,3	25,1
13c Afæsning af grise	Point	88,4		262,90	-59,4	-0,1	0,0	-1,8	0,0	4,3	31,3	26,5	26,5	31,3
14 Port tarmhus	Point	76,5		283,72	-60,1	0,0	-12,2	-0,4	0,0	3,7	7,5	7,5	7,5	7,5
15 Vask lastbil	Line	83,1	20,1	322,86	-61,2	1,3	0,0	-2,7	0,0	2,8	23,4	23,4	23,4	
16 Ventilation slagtegang	Point	86,6		257,45	-59,2	0,2	-14,7	-0,5	0,0	0,3	12,7	12,7	12,7	12,7
17 Kølecontainer Syd	Point	88,3		268,44	-59,6	1,7	-1,0	-1,2	0,0	3,2	31,5	31,5	31,5	31,5
18 Kølecontainer Nord	Point	88,3		345,17	-61,8	0,9	-8,7	-0,7	0,0	2,0	19,9	19,9	19,9	19,9
19 Køleanlæg	Point	73,3		300,31	-60,5	0,2	-0,2	-2,8	0,0	0,4	10,4	10,4	10,4	10,4
20 Vinduer facade	Line	70,5	53,5											
24 Afkast svideovn	Point	92,2		245,12	-58,8	0,0	0,0	-0,8	0,0	0,4	33,1	33,1	33,1	33,1
25 Glycolpumpe 1 af 2	Point	66,9		327,49	-61,3	2,4	0,0	-1,6	0,0	2,7	8,9	8,9	8,9	8,9
26 Glycolpumpe 2 af 2	Point	69,6		322,96	-61,2	0,8	-0,8	-1,4	0,0	3,7	10,8	10,8	10,8	10,8

NIRAS

20

# Miljømåling ekstern støj

## Mean propagation Leq - 2018 august

10

Source	Source type	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
27 Afkast kassevasker	Point	80,2		300,66	-60,6	2,5	-0,1	-1,6	0,0	0,6	21,1	21,1	21,1	21,1
28 Afkast kar- og pallevasker	Point	65,2		289,65	-60,2	2,0	-0,1	-1,5	0,0	0,6	6,0	6,0	6,0	6,0
28 Ventilator kassevasker	Point	70,3		299,88	-60,5	2,5	-0,2	-3,6	0,0	0,7	9,3	9,3	9,3	9,3
29 Ventilator kar- og pallevasker	Point	67,0		288,92	-60,2	2,2	0,0	-4,7	0,0	0,7	4,9	4,9	4,9	4,9
31 Rumventilation	Point	75,6		295,68	-60,4	2,0	-0,8	-1,2	0,0	0,7	15,9	15,9	15,9	15,9
32 Rumventilation	Point	75,6		285,72	-60,1	2,1	-0,2	-1,1	0,0	0,7	17,0	17,0	17,0	17,0
33 Ventilation kantine	Point	64,5		297,76	-60,5	0,1	-0,1	-0,7	0,0	0,4	3,7	3,7	3,7	3,7
34 Branddør Hal E1	Point	69,3		301,56	-60,6	2,1	-19,0	-0,7	0,0	0,5	-8,3	-8,3	-8,3	-8,3
35 Ovenlys Hal E1	Point	66,1		292,71	-60,3	3,9	-1,6	-1,7	0,0	0,6	7,0	7,0	7,0	7,0
K01 Levering af grise	Line	100,7	1213,3	363,29	-62,2	0,0	-1,4	-1,5	0,0	1,1	36,6	24,9	24,3	24,3
K01A Lastbil ankomst tidlig	Line	100,7	268,6	518,42	-65,3	0,4	-8,8	-1,9	0,0	0,3	25,4			12,4
K01A tomgang lastbil	Point	90,8		420,53	-63,5	1,1	0,0	-1,9	0,0	0,4	26,8			19,0
K02 Affald m.m.	Line	100,7	1135,7	387,50	-62,8	0,5	-2,9	-1,6	0,0	0,3	34,2	18,8	21,8	
K03 Nord Fragt	Line	100,7	854,3	444,24	-63,9	1,2	-5,8	-1,7	0,0	0,5	31,0	14,3		
K03 Syd Fragt	Line	100,7	1833,7	206,87	-57,3	0,6	-3,6	-1,0	0,0	0,8	40,1	28,5		
K04 Udlevering af færdigvarer syd	Line	100,7	1854,8	207,43	-57,3	0,6	-3,7	-1,0	0,0	1,0	40,2	33,8	29,9	
K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	Line	97,5	1851,5	208,12	-57,4	0,2	-1,5	-0,9	0,0	0,7	38,7	32,4	28,4	
K06 Medarbejdere kontor	Line	90,1	861,3	203,59	-57,2	0,7	-4,8	-0,9	0,0	0,6	28,7	20,6	22,1	25,1
K07 Medarbejdere produktion	Line	90,1	505,8	393,30	-62,9	1,0	-2,3	-1,3	0,0	0,4	25,0	18,5	26,0	26,8
K08 Truck diesel truck	Area	106,8	1354,1	315,42	-61,0	1,5	-11,1	-0,9	0,0	5,6	41,0	35,0		
K08 Truck el truck	Area	82,8	1345,8	315,20	-61,0	1,5	-12,1	-0,8	0,0	6,5	17,1	17,1	17,1	17,1
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	Line	100,7	857,5	441,76	-63,9	1,2	-7,1	-1,7	0,0	0,9	30,1	20,4	16,5	
K10 Udlevering færdigvarer kølebil	Line	97,5	858,4	440,95	-63,9	0,8	-1,6	-1,7	0,0	0,7	31,7	22,1	18,1	
K11 Truck	Line	82,8	662,1	178,59	-56,0	0,3	-3,6	-0,8	0,0	0,9	23,7	26,2	27,4	30,4
K12 Levering af fragt (værksted)	Line	100,7	1087,3	376,68	-62,5	0,0	-1,7	-1,6	0,0	0,7	35,5	16,9		
K13A Kølevogn parkering	Point	97,5		419,95	-63,5	1,3	0,0	-1,6	0,0	0,4	34,1			34,1
K13B Kølevogn parkering	Point	97,5		470,83	-64,4	0,0	-0,9	-2,2	0,0	0,4	30,4	27,4		
K14a Køletrailer, el	Point	88,3		361,36	-62,2	1,3	-7,1	-0,8	0,0	0,3	19,9	19,9		
K14b Køletrailer, el	Point	88,3		363,07	-62,2	1,2	-4,6	-1,0	0,0	0,3	22,0	22,0		
K14c Køletrailer, el	Point	88,3		279,52	-59,9	2,3	-0,6	-1,1	0,0	2,9	31,8	31,8		
L4 Lastvogn - tomgang	Point	90,8		257,03	-59,2	-1,2	-0,1	-1,3	0,0	4,3	33,3	26,0	25,5	28,5
L5 Lastvogn - tomgang	Point	90,8		322,08	-61,2	1,6	-0,1	-1,4	0,0	2,7	32,5	25,2	24,7	
L6 Nord Lastbil Kølekompressor	Point	97,5		341,60	-61,7	1,3	-9,9	-0,7	0,0	1,5	28,0	22,0		

NIRAS

21

# Miljømåling ekstern støj

## Mean propagation Leq - 2018 august

10

Source	Source type	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L6 Syd Lastbil Kølekompressor	Point	97,5		265,53	-59,5	1,8	-4,4	-1,0	0,0	5,0	39,4	33,4		
L7 Nord Kølevogn læsning	Line	80,0	11,4	341,80	-61,7	1,5	-16,4	-0,8	0,0	1,3	3,9	3,9	3,9	
L7 Syd Kølevogn læsning	Line	80,0	11,4	270,81	-59,6	2,6	-7,5	-0,8	0,0	8,3	23,0	23,0	23,0	
Receiver BP 9 LAeq, 8h 35,2 dB(A) LAeq, 1h 32,1 dB(A) LAeq, 0,5h 31,4 dB(A)														
05 Afkast skoldekar	Point	79,6		331,46	-61,4	-1,5	-0,1	-1,7	0,0	0,0	15,0	15,0	15,0	15,0
06A Afkast svideovn - gammel	Point	78,5		321,68	-61,1	-1,2	-0,7	-1,6	0,0	0,0	13,9	13,9	13,9	13,9
06B Tag ved svideovn	Point	75,2		321,57	-61,1	1,0	-17,2	-1,0	0,0	0,0	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1
09 Nord Port - udlevering	Point	76,7		296,00	-60,4	-0,9	-19,3	-1,5	0,0	0,0	-5,5	-5,5	-5,5	-5,5
09 Syd Port - udlevering	Point	76,7		289,70	-60,2	-0,5	-16,7	-0,9	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
10 Kølecontainer	Point	88,3		345,74	-61,8	0,1	-13,7	-0,7	0,0	1,4	13,6	13,6	13,6	13,6
11 Kølecontainer	Point	88,3		347,02	-61,8	0,1	-13,5	-0,7	0,0	1,4	13,8	13,8	13,8	13,8
12 Dampafkast	Point	88,7		308,07	-60,8	-1,0	-7,8	-0,9	0,0	0,0	18,3	1,3	10,6	13,4
13a Stald åbning, grise	Point	83,0		338,85	-61,6	1,0	-19,0	-1,6	0,0	0,0	1,8	1,8	1,8	1,8
13b Parkeret lastbil med grise	Line	82,5	6,3	342,17	-61,7	0,7	-16,3	-1,4	0,0	2,3	6,2	4,5	4,5	6,2
13c Aflæsning af grise	Point	88,4		339,00	-61,6	1,3	-19,0	-1,9	0,0	2,2	9,3	4,5	4,5	9,3
14 Port tarmhus	Point	76,5		350,08	-61,9	0,2	-15,3	-0,6	0,0	3,5	2,5	2,5	2,5	2,5
15 Vask lastbil	Line	83,1	20,1	349,90	-61,9	1,6	-14,5	-2,0	0,0	2,4	8,8	8,8	8,8	8,8
16 Ventilation slagtegang	Point	86,6		316,14	-61,0	-0,1	-6,2	-1,0	0,0	0,0	18,3	18,3	18,3	18,3
17 Kølecontainer Syd	Point	88,3		288,43	-60,2	-1,3	-14,2	-0,6	0,0	0,7	12,7	12,7	12,7	12,7
18 Kølecontainer Nord	Point	88,3		304,34	-60,7	-1,3	-14,7	-0,6	0,0	0,0	10,9	10,9	10,9	10,9
19 Køleanlæg	Point	73,3		304,14	-60,7	-0,4	-0,5	-3,5	0,0	0,0	8,3	8,3	8,3	8,3
20 Vinduer facade	Line	70,5	53,5											
24 Afkast svideovn	Point	92,2		332,05	-61,4	-2,4	0,0	-1,4	0,0	0,0	27,0	27,0	27,0	27,0
25 Glycolpumpe 1 af 2	Point	66,9		277,22	-59,8	0,7	-18,2	-1,2	0,0	0,0	-11,7	-11,7	-11,7	-11,7
26 Glycolumpe 2 af 2	Point	69,6		274,33	-59,8	0,1	-17,3	-1,0	0,0	0,0	-8,3	-8,3	-8,3	-8,3
27 Afkast kassevasker	Point	80,2		252,99	-59,1	-1,1	0,0	-1,7	0,0	1,7	20,1	20,1	20,1	20,1
28 Afkast kar- og pallevasker	Point	65,2		267,07	-59,5	-0,8	-0,1	-1,6	0,0	0,9	4,0	4,0	4,0	4,0
28 Ventilator kassevasker	Point	70,3		253,74	-59,1	-0,5	0,0	-3,6	0,0	1,9	9,1	9,1	9,1	9,1
29 Ventilator kar- og pallevasker	Point	67,0		267,73	-59,5	-0,6	-0,1	-6,0	0,0	1,3	2,1	2,1	2,1	2,1
31 Rumventilation	Point	75,6		256,43	-59,2	-2,2	-0,5	-1,4	0,0	1,8	14,2	14,2	14,2	14,2
32 Rumventilation	Point	75,6		266,46	-59,5	-2,1	-0,6	-1,6	0,0	2,0	13,8	13,8	13,8	13,8
33 Ventilation kantine	Point	64,5		296,21	-60,4	-3,3	-0,6	-1,0	0,0	0,0	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8
34 Branddør HalE1	Point	69,3		250,25	-59,0	-2,2	-10,6	-0,5	0,0	1,4	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5

NIRAS

22

# Miljømåling ekstern støj

## Mean propagation Leq - 2018 august

10

Source	Source type	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5h
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
35 Ovenlys Hal E1	Point	66,1		260,87	-59,3	-0,1	-1,4	-2,1	0,0	1,8	5,0	5,0	5,0	5,0
K01 Levering af grise	Line	100,7	1213,3	302,65	-60,6	0,6	-10,2	-1,8	0,0	0,3	28,9	17,1	16,6	16,6
K01A Lastbil ankomst tidlig	Line	100,7	268,6	250,67	-59,0	0,3	-18,9	-0,6	0,0	1,8	24,3			11,3
K01A tomgang lastbil	Point	90,8		317,64	-61,0	0,8	-21,9	-0,4	0,0	0,0	8,3			0,5
K02 Affald m.m.	Line	100,7	1135,7	296,56	-60,4	0,5	-9,6	-1,9	0,0	0,4	29,6	14,1	17,1	
K03 Nord Fragt	Line	100,7	854,3	272,66	-59,7	0,5	-11,5	-1,3	0,0	0,6	29,1	12,4		
K03 Syd Fragt	Line	100,7	1833,7	334,40	-61,5	0,5	-5,8	-2,1	0,0	1,6	33,4	21,8		
K04 Udlevering af færdigvarer syd	Line	100,7	1854,8	333,63	-61,5	0,5	-6,1	-2,0	0,0	1,7	33,2	26,8	22,8	
K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	Line	97,5	1851,5	334,10	-61,5	-0,4	-4,8	-1,7	0,0	1,4	30,6	24,3	20,3	
K06 Medarbejdere kontor	Line	90,1	861,3	338,60	-61,6	0,4	-6,0	-1,9	0,0	1,3	22,3	14,2	15,7	18,7
K07 Medarbejdere produktion	Line	90,1	505,8	295,68	-60,4	0,5	-11,3	-1,3	0,0	0,2	17,9	11,3	18,9	19,7
K08 Truck diesel truck	Area	106,8	1354,1	325,29	-61,2	0,8	-15,6	-0,8	0,0	1,2	31,2	25,1		
K08 Truck el truck	Area	82,8	1345,8	325,51	-61,2	0,4	-15,8	-0,9	0,0	1,4	6,7	6,7	6,7	6,7
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	Line	100,7	857,5	273,67	-59,7	0,5	-11,1	-1,5	0,0	1,1	30,0	20,3	16,3	
K10 Udlevering færdigvarer kølebil	Line	97,5	858,4	273,79	-59,7	-0,2	-6,7	-1,1	0,0	0,9	30,6	21,0	17,0	
K11 Truck	Line	82,8	662,1	398,80	-63,0	-0,4	-4,2	-1,9	0,0	1,9	15,2	17,7	19,0	22,0
K12 Levering af fragt (værksted)	Line	100,7	1087,3	297,38	-60,5	0,5	-9,9	-1,7	0,0	0,3	29,4	10,7		
K13A Kølevogn parkering	Point	97,5		318,32	-61,0	0,2	-17,7	-0,6	0,0	0,0	18,4			18,4
K13B Kølevogn parkering	Point	97,5		279,00	-59,9	0,0	-13,6	-0,9	0,0	0,0	23,1	20,1		
K14a Køletrailer, el	Point	88,3		301,88	-60,6	-0,9	-1,4	-1,7	0,0	0,0	23,7	23,7		
K14b Køletrailer, el	Point	88,3		303,64	-60,6	-0,8	-0,3	-1,5	0,0	0,0	25,0	25,0		
K14c Køletrailer, el	Point	88,3		276,52	-59,8	-1,4	-18,4	-0,8	0,0	1,0	8,8	8,8		
L4 Lastvogn - tomgang	Point	90,8		345,36	-61,8	0,7	-16,5	-1,0	0,0	2,5	14,8	7,5	7,0	10,0
L5 Lastvogn - tomgang	Point	90,8		350,76	-61,9	1,2	-12,4	-1,0	0,0	2,3	19,0	11,8	11,2	
L6 Nord Lastbil Kølekompressor	Point	97,5		308,15	-60,8	-1,1	-14,8	-0,7	0,0	3,0	23,1	17,1		
L6 Syd Lastbil Kølekompressor	Point	97,5		291,00	-60,3	-1,1	-14,9	-0,7	0,0	0,8	21,4	15,4		
L7 Nord Kølevogn læsning	Line	80,0	11,4	298,31	-60,5	-0,5	-18,4	-0,9	0,0	0,0	-0,3	-0,3	-0,3	
L7 Syd Kølevogn læsning	Line	80,0	11,4	286,76	-60,1	-0,2	-17,1	-0,7	0,0	4,6	6,4	6,4	6,4	

NIRAS

23

<b>VIRKSOMHED:</b>	<b>Danepork</b>
<b>SAGSNR:</b>	<b>10400447</b>
<i>Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa</i>	

B+AT-ZEMASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSSTID	DRIFTSID I % AF 1 t			DÆMPNING (dB(A))	STØJMISSION (dB(A))	BP 1			BP 1A			BP 2			BP 2A			BP 3			BP 4			BP 5			STØJBIDRAG VED 100% DRIFT					STANDARD- USIKKERHED			
	DAG	AFTEN	NAT			DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 1	BP 1A	BP 2	BP 2A	BP 3		BP 4	BP 5	±dB
	1	1	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1
05 Afkast skolelekar	100	100	100	0	7,4	7,4	7,4	23,0	23,0	23,0	20,9	20,9	20,9	23,9	23,9	23,9	13,3	13,3	13,3	15,0	15,0	15,0	23,2	23,2	23,2	7,4	23,0	20,9	23,9	13,3	15,0	23,2	2,0		
06A Afkast svideovn - gammel	100	100	100	0	9,2	9,2	9,2	22,1	22,1	22,1	20,3	20,3	20,3	22,9	22,9	22,9	12,9	12,9	12,9	14,2	14,2	14,2	19,9	19,9	19,9	9,2	22,1	20,3	22,9	12,9	14,2	19,9	2,0		
06B Tag ved svideovn	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,7	0,7	5,3	5,3	5,3	8,7	8,7	8,7	0,0	0,0	0,0	1,6	1,6	1,6	0,0	0,0	0,0	-4,6	0,7	5,3	8,7	-6,0	1,6	-2,2	3,0		
09 Nord Port - udlevering	100	100	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,9	-3,7	-4,4	-3,8	-12,1	-4,7	3,0		
09 Syd Port - udlevering	100	100	0	0	5,7	5,7	0,0	10,2	10,2	0,0	1,4	1,4	0,0	3,2	3,2	0,0	7,5	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	9,0	0,0	5,7	10,2	1,4	3,2	7,5	-5,0	9,0	2,0		
10 Kølecontainer	100	100	100	0	8,6	8,6	8,6	21,9	21,9	21,9	22,9	22,9	22,9	18,3	18,3	18,3	7,0	7,0	7,0	18,9	18,9	18,9	8,6	8,6	8,6	8,6	21,9	22,9	18,3	7,0	18,9	8,6	2,0		
11 Kølecontainer	100	100	100	0	10,3	10,3	10,3	16,3	16,3	16,3	22,9	22,9	22,9	18,2	18,2	18,2	7,3	7,3	7,3	18,9	18,9	18,9	9,2	9,2	9,2	10,3	16,3	22,9	18,2	7,3	18,9	9,2	2,0		
12 Demppekast	2	17	33	0	0,6	9,6	12,6	9,6	18,6	21,6	6,5	15,5	18,5	11,3	20,3	23,3	0,0	6,5	9,5	1,6	10,6	13,6	3,9	12,9	15,9	17,4	26,4	23,3	28,1	14,3	18,4	20,7	3,0		
13a Stald åbning, grise	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	16,2	16,2	16,2	0,0	0,0	0,0	9,7	9,7	9,7	15,1	15,1	15,1	2,4	2,4	2,4	11,8	11,8	11,8	-0,9	16,2	-7,2	9,7	15,1	2,4	11,8	3,0		
13b Parkeret lastbil med grise	67	100	100	0	2,7	4,5	4,5	10,9	12,7	12,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1,6	13,3	15,1	15,1	3,0	4,8	4,8	4,9	6,7	6,7	4,5	12,7	-1,7	1,6	15,1	4,8	6,7	3,0		
13c Afrensning af grise	67	100	100	0	2,4	4,2	4,2	19,6	21,4	21,4	11,5	13,3	13,3	12,9	14,7	14,7	17,8	19,6	19,6	5,7	7,5	7,5	15,4	17,2	17,2	4,2	21,4	13,3	14,7	19,6	7,5	17,2	3,0		
14 Port armhus	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	6,6	6,6	6,6	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	1,4	1,4	0,0	6,6	-2,2	0,2	-1,7	-0,1	1,4	2,0		
15 Vask lastbil	100	100	0	0	0,0	0,0	0,0	9,7	9,7	0,0	3,6	3,6	0,0	7,7	7,7	0,0	11,7	11,7	0,0	21,1	21,1	0,0	10,5	10,5	0,0	-1,2	9,7	3,6	7,7	11,7	21,1	10,5	3,0		
16 Ventilation slætegang	100	100	100	0	16,1	16,1	16,1	24,6	24,6	24,6	21,3	21,3	21,3	25,5	25,5	25,5	7,4	7,4	7,4	18,1	18,1	18,1	19,6	19,6	19,6	16,1	24,6	21,3	25,5	7,4	18,1	19,6	2,0		
17 Kølecontainer Nord	100	100	100	0	17,4	17,4	17,4	23,3	23,3	23,3	16,2	16,2	16,2	19,8	19,8	19,8	23,6	23,6	23,6	11,3	11,3	11,3	21,5	21,5	21,5	17,4	23,3	16,2	19,8	23,6	11,3	21,5	2,0		
18 Kølecontainer Syd	100	100	100	0	4,8	4,8	4,8	15,5	15,5	15,5	11,2	11,2	11,2	13,6	13,6	13,6	11,9	11,9	11,9	16,8	16,8	16,8	19,9	19,9	19,9	4,8	15,5	11,2	13,6	11,9	16,8	19,9	2,0		
19 Køleanlæg	100	100	100	0	11,4	11,4	11,4	17,2	17,2	17,2	15,7	15,7	15,7	18,0	18,0	18,0	4,0	4,0	4,0	8,3	8,3	8,3	18,1	18,1	18,1	11,4	17,2	15,7	18,0	4,0	8,3	18,1	3,0		
20 Vinduer facade	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0		
24 Afkast svideovn	100	100	100	10	18,0	18,0	18,0	28,7	28,7	28,7	22,7	22,7	22,7	26,5	26,5	26,5	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	25,3	25,3	25,3	28,0	38,7	32,7	36,5	26,9	36,3	32,0	2,0		
25 Glycolpumpe 1 af 2	100	100	100	0	1,0	1,0	1,0	8,3	8,3	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0		
26 Glycolpumpe 2 af 2	100	100	100	0	5,0	5,0	5,0	12,7	12,7	12,7	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,2	2,2	2,2	0,0	0,0	0,0	1,6	1,6	1,6	5,0	12,7	-0,1	2,0	2,2	-0,9	1,6	2,0		
27 Afkast kassevasker	100	100	100	10	36,1	36,1	36,1	33,2	33,2	33,2	15,1	15,1	15,1	16,2	16,2	16,2	3,2	3,2	3,2	6,7	6,7	6,7	19,3	19,3	19,3	46,1	43,2	25,1	26,2	13,2	16,7	29,3	2,0		
28 Afkast kar- og pallevasker	100	100	100	0	13,4	13,4	13,4	22,8	22,8	22,8	9,7	9,7	9,7	11,0	11,0	11,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1,6	1,6	14,1	14,1	14,1	13,4	22,8	9,7	11,0	-1,4	1,6	14,1	1,0		
28 Ventilator kassevasker	100	100	100	0	27,0	27,0	27,0	32,5	32,5	32,5	14,0	14,0	14,0	14,2	14,2	14,2	0,1	0,1	0,1	5,3	5,3	5,3	19,8	19,8	19,8	27,0	32,5	14,0	14,2	0,1	5,3	19,8	2,0		
29 Ventilator kar- og pallevasker	100	100	100	0	10,3	10,3	10,3	17,6	17,6	17,6	8,8	8,8	8,8	9,7	9,7	9,7	0,0	0,0	0,0	14,2	14,2	14,2	10,3	10,3	10,3	17,6	8,8	9,7	-3,7	-0,4	14,2	2,0			
31 Rumventilation	100	100	100	5	24,6	24,6	24,6	29,6	29,6	29,6	13,6	13,6	13,6	15,6	15,6	15,6	4,5	4,5	4,5	6,3	6,3	6,3	18,5	18,5	18,5	29,6	34,6	18,6	20,6	9,5	11,3	23,5	2,0		
32 Rumventilation	100	100	100	0	23,1	23,1	23,1	29,0	29,0	29,0	17,9	17,9	17,9	19,2	19,2	19,2	9,8	9,8	9,8	10,8	10,8	10,8	22,3	22,3	22,3	23,1	29,0	17,9	19,2	9,8	10,8	22,3	2,0		
33 Ventilation kantine	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	10,1	10,1	10,1	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	7,8	7,8	-1,0	10,1	-2,3	2,0	-3,8	-5,7	7,8	2,0		
34 Smødestof Høi Et	100	100	100	0	29,2	29,2	29,2	25,6	25,6	25,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,1	10,1	10,1	39,2	35,6	3,7	4,5	-15,9	1,2	20,1	2,0			
35 Oventrys Høi Et	100	100	100	0	17,2	17,2	17,2	21,4	21,4	21,4	9,7	9,7	9,7	11,0	11,0	11,0	1,6	1,6	1,6	2,0	2,0	2,0	12,6	12,6	12,6	17,2	21,4	9,7	11,0	1,6	2,0	12,6	2,0		
K01 Levering af grise	7	6	6	0	10,0	9,5	9,5	16,2	15,7	15,7	14,7	14,2	14,2	17,2	16,7	16,7	15,4	14,9	14,9	24,5	24,0	24,0	20,8	20,3	20,3	21,7	27,9	26,4	28,9	27,1	36,2	32,5	3,0		
K01A Lastbil ankomst tidlig	0	0	5	0	0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	9,5	0,0	0,0	14,7	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	17,4	21,9	27,5	22,5	27,7	17,9	38,0	30,4	3,0		
K01A Iomgang lastbil	0	0	17	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	10,5	0,0	0,0	19,6	0,0	0,0	9,2	3,1	9,1	9,0	11,9	18,3	27,4	17,0	3,0		
K02 Affald m.m.	3	6	0	0	6,6	9,6	0,0	13,0	16,0	0,0	11,4	14,4	0,0	13,9	16,9	0,0	9,1	12,1	0,0	20,8	23,8	0,0	17,3	20,3	0,0	22,1	28,5	26,9	29,4	24,6	36,3	32,8	3,0		
K03 Nord Fragt	2	0	0	0	4,5	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	21,1	27,7	27,6	30,1	22,2	37,7	34,0	3,0		
K03 Syd Fragt	7	0	0	0	14,1	0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	25,7	0,0	0,0	23,9	0,0	0,0	20,5	0,0	0,0	25,6	31,6	27,6	33,1	37,2	35,4	32,0	3,0		
K04 Udlevering af færdigvarer syd	23	9	0	0	19,4	15,5	0,0	25,5	21,6	0,0	21,4	17,5	0,0	26,7	22,8	0,0	30,8	26,9	0,0	29,0	25,1	0,0	25,7	21,8	0,0	25,8	31,9	27,8	33,1	37,2	35,4	32,1	3,0		
K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	23	9	0	0	19,1	15,2	0,0	25,0	21,1	0,0	20,8	16,9	0,0	26,6	22,7	0,0	29,4	25,5	0,0	28,6	24,7	0,0	24,1	20,2	0,0	25,5	31,4	27,2	33,0	35,8	35,0	30,5	3,0		
K06 Medarbejdere kontor	28	23	45	0	9,1	8,1	11,1	15,5	14,5	17,5	11,6	10,6	13,6	16,3	15,3	18,3	22,2	21,2	24,2	19,1	18,1	21,1	15,4	14,4	17,4	14,6									

<b>VIKRSKMHED:</b> <b>SAGSNR:</b> Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa	<b>Danepork</b> <b>10400447</b>
--	------------------------------------

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I % AF			DÆMPNING [dB(A)]	STØJEMMISSION	BP 5A			BP 6			BP 7			BP 8			BP 8A			BP 9			STØJBIDRAG VED 100% DRIFT					STANDARD-USIKKERHED					
	8 t	1 t	1/2 t			DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 5A	BP 6		BP 7	BP 8	BP 8A	BP 9	z dB
	DAG	AFTEN	NAT			DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN		NAT	DAG	AFTEN	NAT	z dB
<b>STØJKILDE</b>																																		
05 Alkask skoledekar	100	100	100	0	23,6	23,6	23,6	11,9	11,9	11,9	19,2	19,2	19,2	16,7	16,7	16,7	20,3	20,3	20,3	15,0	15,0	15,0	23,6	11,9	19,2	16,7	20,3	15,0			2,0			
06A Alkask svideovn - gammel	100	100	100	0	22,5	22,5	22,5	12,0	12,0	12,0	17,3	17,3	17,3	17,5	17,5	17,5	18,9	18,9	18,9	13,9	13,9	13,9	22,5	12,0	17,3	17,5	18,9	13,9			2,0			
06B Tag ved svideovn	100	100	100	0	2,7	2,7	2,7	0,0	0,0	0,0	15,5	15,5	15,5	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	0,0	0,0	0,0	2,7	-3,7	15,5	1,8	1,7	-3,1			3,0			
09 Nord Port - udlevering	100	100	0	0	2,5	2,5	0,0	2,4	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	2,4	-5,5	-14,9	-4,2	-5,5	2,0				
09 Syd Port - udlevering	100	100	0	0	10,8	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	5,9	0,0	15,6	15,6	0,0	17,1	17,1	0,0	0,0	0,0	0,0	10,8	-7,2	5,9	15,6	17,1	0,0			2,0			
10 Kulecontainer	100	100	100	0	11,9	11,9	11,9	25,8	25,8	25,8	16,1	16,1	16,1	4,9	4,9	4,9	14,0	14,0	14,0	13,6	13,6	13,6	11,9	25,8	16,1	4,9	14,0	13,6			2,0			
11 Kulecontainer	100	100	100	0	12,5	12,5	12,5	24,7	24,7	24,7	9,8	9,8	9,8	13,7	13,7	13,7	15,2	15,2	15,2	13,8	13,8	13,8	12,5	24,7	9,8	13,7	15,2	13,8			2,0			
12 Dampafkast	2	17	33	0	13,1	22,1	25,1	0,0	7,9	10,9	0,8	9,8	12,8	3,2	12,2	15,2	4,4	13,4	16,4	1,5	10,5	13,5	29,9	15,7	17,6	20,0	21,2	18,3			3,0			
13a Stald åbning, grise	100	100	100	0	12,2	12,2	12,2	8,3	8,3	8,3	18,2	18,2	18,2	13,8	13,8	13,8	26,1	26,1	26,1	1,8	1,8	1,8	12,2	8,3	18,2	13,8	26,1	1,8			3,0			
13b Parkeret lastbil med grise	67	100	100	0	13,1	14,9	14,9	0,0	1,3	1,3	16,6	18,4	18,4	12,1	13,9	13,9	23,3	25,1	25,1	4,4	6,2	6,2	14,9	1,3	18,4	13,9	25,1	6,2			3,0			
13c Afledning af grise	67	100	100	0	15,5	17,3	17,3	11,4	13,2	13,2	21,4	23,2	23,2	16,4	18,2	18,2	29,5	31,3	31,3	7,5	9,3	9,3	17,3	13,2	23,2	18,2	31,3	9,3			3,0			
14 Port tamhus	100	100	100	0	9,6	9,6	9,6	5,9	5,9	5,9	5,1	5,1	5,1	0,0	0,0	0,0	7,5	7,5	7,5	2,5	2,5	2,5	9,6	5,9	5,1	-3,3	7,5	2,5			2,0			
15 Vask lastbil	100	100	0	0	0,6	0,6	0,0	28,5	28,5	0,0	17,8	17,8	0,0	9,3	9,3	0,0	23,4	23,4	0,0	8,7	8,7	0,0	0,6	28,5	17,8	9,3	23,4	8,7			3,0			
16 Ventilation slagtegang	100	100	100	0	28,4	28,4	28,4	14,5	14,5	14,5	17,7	17,7	17,7	11,6	11,6	11,6	12,7	12,7	12,7	18,3	18,3	18,3	28,4	14,5	17,7	11,6	12,7	18,3			2,0			
17 Kulecontainer Syd	100	100	100	0	22,9	22,9	22,9	10,5	10,5	10,5	24,2	24,2	24,2	31,0	31,0	31,0	31,5	31,5	31,5	12,7	12,7	12,7	22,9	10,5	24,2	31,0	31,5	12,7			2,0			
18 Kulecontainer Nord	100	100	100	0	12,7	12,7	12,7	24,0	24,0	24,0	17,6	17,6	17,6	10,1	10,1	10,1	19,9	19,9	19,9	10,9	10,9	10,9	12,7	24,0	17,6	10,1	19,9	10,9			2,0			
19 Kuleanlæg	100	100	100	0	16,6	16,6	16,6	11,6	11,6	11,6	10,2	10,2	10,2	5,3	5,3	5,3	10,4	10,4	10,4	8,3	8,3	8,3	16,6	11,6	10,2	5,3	10,4	8,3			3,0			
20 Vinduer facade	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			3,0			
24 Alkask svideovn	100	100	100	10	28,0	28,0	28,0	16,8	16,8	16,8	21,1	21,1	21,1	20,9	20,9	20,9	23,1	23,1	23,1	17,0	17,0	17,0	38,0	26,8	31,1	30,9	33,1	27,0			2,0			
25 Glycolpumpe 1 af 2	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3	8,3	8,3	2,3	2,3	2,3	8,9	8,9	8,9	0,0	0,0	0,0	-10,7	-13,7	8,3	2,3	8,9	-11,7			2,0			
26 Glycolpumpe 2 af 2	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,4	10,4	10,4	9,5	9,5	9,5	10,8	10,8	10,8	0,0	0,0	0,0	-4,9	-9,6	10,4	9,5	10,8	-8,3			2,0			
27 Alkask kassevasker	100	100	100	10	20,0	20,0	20,0	6,1	6,1	6,1	7,0	7,0	7,0	10,9	10,9	10,9	11,1	11,1	11,1	10,1	10,1	10,1	30,0	16,1	17,0	20,9	21,1	20,1			2,0			
28 Alkask kar- og pallevasker	100	100	100	0	14,1	14,1	14,1	0,8	0,8	0,8	2,6	2,6	2,6	6,2	6,2	6,2	6,0	6,0	6,0	4,0	4,0	4,0	14,1	0,8	2,6	6,0	4,0	2,6			2,0			
28 Ventilator kassevasker	100	100	100	0	18,4	18,4	18,4	3,5	3,5	3,5	6,0	6,0	6,0	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,1	9,1	9,1	18,4	3,5	6,0	9,3	9,3	9,1			2,0			
29 Ventilator kar- og pallevasker	100	100	100	0	13,1	13,1	13,1	0,0	0,0	0,0	0,7	0,7	0,7	4,6	4,6	4,6	4,9	4,9	4,9	2,1	2,1	2,1	13,1	-1,4	0,7	4,6	4,9	2,1			2,0			
31 Rumventilation	100	100	100	5	19,7	19,7	19,7	6,9	6,9	6,9	6,3	6,3	6,3	10,8	10,8	10,8	10,9	10,9	10,9	9,2	9,2	9,2	22,7	11,9	11,3	15,8	15,9	14,2			2,0			
32 Rumventilation	100	100	100	0	22,7	22,7	22,7	11,3	11,3	11,3	11,7	11,7	11,7	16,6	16,6	16,6	17,0	17,0	17,0	13,8	13,8	13,8	22,7	11,3	11,7	16,6	17,0	13,8			2,0			
33 Ventilation kantine	100	100	100	0	9,0	9,0	9,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1,6	1,6	0,0	0,0	0,0	3,7	3,7	3,7	0,0	0,0	0,0	9,0	-5,6	1,6	-1,0	3,7	-0,8			2,0			
34 Branddør Hall E1	100	100	100	10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			2,0			
35 Overnys Hall E1	100	100	100	0	14,4	14,4	14,4	0,9	0,9	0,9	3,5	3,5	3,5	7,6	7,6	7,6	7,0	7,0	7,0	5,0	5,0	5,0	14,4	0,9	3,5	7,6	7,0	5,0			2,0			
K01 Levering af grise	7	6	6	0	13,2	12,7	12,7	26,4	25,9	25,9	20,8	20,3	20,3	19,9	19,4	19,4	24,9	24,4	24,4	17,3	16,8	16,8	24,9	38,1	32,5	31,6	36,6	29,0			3,0			
K01A Lastbil ankomst tidlig	0	0	5	0	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	24,8	0,0	10,8	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	12,4	0,0	11,3	20,8	37,8	23,8	18,1	25,4	24,3					3,0			
K01A tomgang lastbil	0	0	17	0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	17,6	0,0	13,8	0,0	0,0	8,4	0,0	0,0	19,0	0,0	0,5	8,1	25,4	21,6	16,2	26,8	8,3					3,0			
K02 Affald m.m.	3	6	0	0	9,0	12,0	0,0	22,3	25,3	0,0	16,3	19,3	0,0	15,8	18,8	0,0	18,7	21,7	0,0	14,1	17,1	0,0	24,5	37,8	31,8	31,3	34,2	29,6			3,0			
K03 Nord Fragt	2	0	0	0	7,5	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	24,1	40,4	28,5	20,4	31,0	29,1			3,0			
K03 Syd Fragt	7	0	0	0	24,6	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	28,9	0,0	0,0	28,6	0,0	0,0	21,9	0,0	0,0	36,1	36,4	36,2	40,4	40,1	33,4			3,0			
K04 Udlevering af færdigvarer syd	23	9	0	0	29,9	26,0	0,0	29,9	26,0	0,0	29,8	25,9	0,0	34,1	30,2	0,0	33,8	29,9	0,0	26,9	23,0	0,0	36,3	36,3	36,2	40,5	40,2	33,3			3,0			
K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	23	9	0	0	27,7	23,8	0,0	31,1	27,2	0,0	29,7	25,8	0,0	31,3	27,4	0,0	33,2	28,4	0,0	24,2	20,3	0,0	34,1	37,5	36,1	37,7	38,7	30,6			3,0			
K06 Medarbejdere kontor	28	23	45	0	18,6	17,6	20,6	20,0	19,0	22,0	20,0	19,0	22,0	23,6	22,6	25,6	23,2	22,2	25,2	16,8	15,8	18,8	24,1	25,5	25,5	29,1	28,7	22,3			3,0			
K07 Medarbejdere produktion	22	125	152	0	9,7	17,3	18,1	20,6	28,2	29,0	15,0	22,6	23,4	16,3	23,9	24,7	18,4	26,0	26,8	11,3	18,9	19,7	16,3	27,2	21,6	22,9	25,0	17,9			3,0			
K08 Truck diesel truck	25	0	0	0	28,2	0,0	0,0	38,9	0,0	0,0	31,9	0,0	0,0	24,2	0,0	0,0	35,0	0,0	0,0	25,2	0,0	0,0	34,2	44,9	37,9	30,2	41,0	31,2			3,0			
K08 Truck el truck	100	100	100	0	10,7	10,7	10,7	20,8	20,8	20,8	12,1	12,1	12,1	6,1	6,1	6,1	17,1	17,1	17,1	6,7	6,7	6,7	10,7	20,8	12,1	6,1	17,1	6,7			3,0			
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	11	4	0	0	14,4																													





<b>VIRKSOMHED:</b> <b>SAGSNR:</b> Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 μPa	<b>Danepork</b> <b>10400447</b>
--	------------------------------------

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSID	DRIFTSID I % AF			DÆMPNING [dB(A)]	STØJIMMISSION	BP 5A			BP 6			BP 7			BP 8			BP 8A			BP 9			STØJBIDRAG VED 100% DRIFT					STANDARD- USIKKERHED			
	8 t	1 t	1/2 t			DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 5A	BP 6		BP 7	BP 8	BP 8A
<b>STØJKILDE</b>	DAG	AFTEN	NAT		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 5A	BP 6	BP 7	BP 8	BP 8A	BP 9	z dB
05 Alkaet skoledekar	100	100	100	0	23,6	23,6	23,6	11,9	11,9	11,9	19,2	19,2	19,2	16,7	16,7	16,7	20,3	20,3	20,3	15,0	15,0	15,0	23,6	11,9	19,2	16,7	20,3	15,0				2,0
06A Alkaet svideovn - gammel	100	100	100	0	22,7	22,5	22,5	12,0	12,0	12,0	17,3	17,3	17,3	17,5	17,5	17,5	19,9	18,9	19,9	13,9	13,9	13,9	22,5	12,0	17,3	17,5	18,9	13,9				2,0
06B Tag ved svideovn	100	100	100	0	2,7	2,7	2,7	0,0	0,0	0,0	15,5	15,5	15,5	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	0,0	0,0	0,0	2,7	-3,7	15,5	1,8	1,7	-3,1				3,0
09 Nord Port - udlevering	100	100	0	0	2,5	2,5	0,0	2,4	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	2,4	-5,5	-14,9	-4,2	-5,5				3,0
09 Syd Port - udlevering	100	100	0	0	10,8	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	5,9	0,0	15,6	15,6	0,0	17,1	17,1	0,0	0,0	0,0	0,0	10,8	-7,2	5,9	15,6	17,1	0,0				2,0
10 Kleecontainer	100	100	100	0	11,9	11,9	11,9	25,8	25,8	25,8	16,1	16,1	16,1	4,9	4,9	4,9	14,0	14,0	14,0	13,6	13,6	13,6	11,9	25,8	16,1	4,9	14,0	13,6				2,0
11 Kleecontainer	100	100	100	0	12,5	12,5	12,5	24,7	24,7	24,7	9,8	9,8	9,8	13,7	13,7	13,7	15,2	15,2	15,2	13,8	13,8	13,8	12,5	24,7	9,8	13,7	15,2	13,8				2,0
12 Dampafkast	2	17	33	0	13,1	22,1	25,1	0,0	7,9	10,9	0,8	9,8	12,8	3,2	12,2	15,2	4,4	13,4	16,4	1,5	10,5	13,5	29,9	15,7	17,6	20,0	21,2	18,3				3,0
13a Stald åbning, grise	100	100	100	0	12,2	12,2	12,2	8,3	8,3	8,3	18,2	18,2	18,2	13,8	13,8	13,8	26,1	26,1	26,1	1,8	1,8	1,8	12,2	8,3	18,2	13,8	26,1	1,8				3,0
13b Parkeret lastbil med grise	67	100	100	0	13,1	14,9	14,9	0,0	1,3	1,3	16,6	18,4	18,4	12,1	13,9	13,9	23,3	25,1	25,1	4,4	6,2	6,2	14,9	1,3	18,4	13,9	25,1	6,2				3,0
13c Afledning af grise	67	100	100	0	15,5	17,3	17,3	11,4	13,2	13,2	21,4	23,2	23,2	16,4	18,2	18,2	29,5	31,3	31,3	7,5	9,3	9,3	17,3	13,2	23,2	18,2	31,3	9,3				3,0
14 Port tamhus	100	100	100	0	9,6	9,6	9,6	5,9	5,9	5,9	5,1	5,1	5,1	0,0	0,0	0,0	7,5	7,5	7,5	2,5	2,5	2,5	9,6	5,9	5,1	-3,3	7,5	2,5				2,0
15 Vask lastbil	100	100	0	0	0,6	0,6	0,0	28,5	28,5	0,0	17,8	17,8	0,0	9,3	9,3	0,0	23,4	23,4	0,0	8,7	8,7	0,0	0,6	28,5	17,8	9,3	23,4	8,7				3,0
16 Ventilation slagtegang	100	100	100	0	28,4	28,4	28,4	14,5	14,5	14,5	17,7	17,7	17,7	11,6	11,6	11,6	12,7	12,7	12,7	18,3	18,3	18,3	28,4	14,5	17,7	11,6	12,7	18,3				2,0
17 Kleecontainer Syd	100	100	100	0	22,9	22,9	22,9	10,5	10,5	10,5	24,2	24,2	24,2	31,0	31,0	31,0	31,5	31,5	31,5	12,7	12,7	12,7	22,9	10,5	24,2	31,0	31,5	12,7				2,0
18 Kleecontainer Nord	100	100	100	0	12,7	12,7	12,7	24,0	24,0	24,0	17,6	17,6	17,6	10,1	10,1	10,1	19,9	19,9	19,9	10,9	10,9	10,9	12,7	24,0	17,6	10,1	19,9	10,9				2,0
19 Kleeantag	100	100	100	0	16,6	16,6	16,6	11,6	11,6	11,6	10,2	10,2	10,2	5,3	5,3	5,3	10,4	10,4	10,4	8,3	8,3	8,3	16,6	11,6	10,2	5,3	10,4	8,3				3,0
20 Vinduer facade	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					3,0
24 Alkaet svideovn	100	100	100	10	28,0	28,0	28,0	16,8	16,8	16,8	21,1	21,1	21,1	20,9	20,9	20,9	23,1	23,1	23,1	17,0	17,0	17,0	28,0	28,0	31,1	30,9	33,1	27,0				2,0
25 Glycolpumpe 1 af 2	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3	8,3	8,3	2,3	2,3	2,3	8,9	8,9	8,9	0,0	0,0	0,0	-10,7	-13,7	8,3	2,3	8,9	-11,7				2,0
26 Glycolpumpe 2 af 2	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,4	10,4	10,4	9,5	9,5	9,5	10,8	10,8	10,8	0,0	0,0	0,0	-4,9	-9,6	10,4	9,5	10,8	-8,3				2,0
27 Alkaet kassevasker	100	100	100	10	20,0	20,0	20,0	6,1	6,1	6,1	7,0	7,0	7,0	10,9	10,9	10,9	11,1	11,1	11,1	10,1	10,1	10,1	30,0	16,1	17,0	20,9	21,1	20,1				2,0
28 Alkaet kar- og pallevasker	100	100	100	0	14,1	14,1	14,1	0,8	0,8	0,8	2,6	2,6	2,6	6,2	6,2	6,2	6,0	6,0	6,0	4,0	4,0	4,0	14,1	0,8	2,6	6,0	4,0	2,6				2,0
28 Ventilator kassevasker	100	100	100	0	18,4	18,4	18,4	3,5	3,5	3,5	6,0	6,0	6,0	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,1	9,1	9,1	18,4	3,5	6,0	9,3	9,3	9,1				2,0
29 Ventilator kar- og pallevasker	100	100	100	0	13,1	13,1	13,1	0,0	0,0	0,0	0,7	0,7	0,7	4,6	4,6	4,6	4,9	4,9	4,9	2,1	2,1	2,1	13,1	-1,4	0,7	4,6	4,9	2,1				2,0
31 Rumventilation	100	100	100	5	19,7	19,7	19,7	6,9	6,9	6,9	6,3	6,3	6,3	10,8	10,8	10,8	10,9	10,9	10,9	9,2	9,2	9,2	24,7	11,9	11,3	15,8	15,9	14,2				2,0
32 Rumventilation	100	100	100	0	22,7	22,7	22,7	11,3	11,3	11,3	11,7	11,7	11,7	16,6	16,6	16,6	17,0	17,0	17,0	13,8	13,8	13,8	22,7	11,3	11,7	16,6	17,0	13,8				2,0
33 Ventilation køkine	100	100	100	0	9,0	9,0	9,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1,6	1,6	0,0	0,0	0,0	3,7	3,7	3,7	0,0	0,0	0,0	9,0	-5,6	1,6	-1,0	3,7	-0,8				2,0
34 Branddør Hall E1	100	100	100	10	12,0	12,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					2,0
35 Ovnlysk Hall E1	100	100	100	0	14,4	14,4	14,4	0,9	0,9	0,9	3,5	3,5	3,5	7,6	7,6	7,6	7,0	7,0	7,0	5,0	5,0	5,0	14,4	0,9	3,5	7,6	7,0	5,0				2,0
K01 Levering af grise	7	6	6	0	13,2	12,7	12,7	26,4	25,9	25,9	20,8	20,3	20,3	19,9	19,4	19,4	24,9	24,4	24,4	17,3	16,8	16,8	24,9	38,1	32,5	31,6	36,6	29,0				3,0
K01A Lastbil ankomst tidlig	0	0	5	0	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	24,8	0,0	10,8	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	11,3	20,8	37,8	23,8	18,1	25,4	24,3				3,0	
K01A tomgang lastbil	0	0	17	0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	17,6	0,0	13,8	0,0	0,0	8,4	0,0	0,0	19,0	0,0	0,0	0,5	8,1	25,4	21,6	16,2	26,8	8,3				3,0	
K02 Affald m.m.	3	6	0	0	9,0	12,0	0,0	22,3	25,3	0,0	16,3	19,3	0,0	15,8	18,8	0,0	18,7	21,7	0,0	14,1	17,1	0,0	24,5	37,8	31,8	31,3	34,2	29,6				3,0
K03 Nord Fragt	2	0	0	0	7,5	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	24,1	40,4	28,5	20,4	31,0	29,1				3,0
K03 Syd Fragt	7	0	0	0	24,6	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	28,9	0,0	0,0	28,6	0,0	0,0	21,9	0,0	0,0	36,1	36,4	36,2	40,4	40,1	33,4				3,0
K04 Udlevering af færdigvarer syd	23	9	0	0	29,9	26,0	0,0	29,9	26,0	0,0	29,8	25,9	0,0	34,1	30,2	0,0	33,8	29,9	0,0	26,9	23,0	0,0	36,3	36,3	36,2	40,5	40,2	33,3				3,0
K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	23	9	0	0	27,7	23,8	0,0	31																								

<b>VIRKSOMHED:</b>	<b>Danepork</b>
<b>SAGSNR:</b>	<b>10400447</b>
Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa	

BASERT PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I % AF			DÆMPNING (dB(A))	STØJMISSION															STANDARD- USIKKERHED														
	7 t	4 t	1 t		BP 1			BP 1A			BP 2			BP 2A			BP 3				BP 4			BP 5										
STØJKILDE	7-14	14-18	18-22		7-14	14-18	18-22	7-14	14-18	18-22	7-14	14-18	18-22	7-14	14-18	18-22	7-14	14-18	18-22	7-14	14-18	18-22	7-14	14-18	18-22	BP 1	BP 1A	BP 2	BP 2A	BP 3	BP 4	BP 5	±dB	
05 Afkast skolelekar	100	100	0	0	7.4	7.4	0.0	23.0	23.0	0.0	20.9	20.9	0.0	23.9	23.9	0.0	13.3	13.3	0.0	15.0	15.0	0.0	23.2	23.2	0.0	7.4	23.0	20.9	23.9	13.3	15.0	23.2	2.0	
06A Afkast svideovn - gammel	100	100	0	0	9.2	9.2	0.0	22.1	22.1	0.0	20.3	20.3	0.0	22.9	22.9	0.0	12.9	12.9	0.0	14.2	14.2	0.0	19.9	19.9	0.0	9.2	22.1	20.3	22.9	12.9	14.2	19.9	2.0	
06B Tag ved svideovn	100	100	0	0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7	0.0	5.3	5.3	0.0	8.7	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.7	5.3	8.7	-6.0	1.6	-2.2	3.0	
09 Nord Port - udlevering	100	100	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-12.9	-3.7	-6.4	-3.8	-1.2	-4.7	3.0	
09 Syd Port - udlevering	100	100	0	0	5.7	5.7	0.0	10.2	10.2	0.0	1.4	1.4	0.0	3.2	3.2	0.0	7.5	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	9.0	0.0	5.7	10.2	1.4	3.2	7.5	-6.0	9.0	2.0	
10 Kælecontainer	100	100	100	0	8.6	8.6	8.6	21.9	21.9	21.9	22.9	22.9	22.9	18.3	18.3	18.3	7.0	7.0	7.0	18.9	18.9	18.9	8.6	8.6	8.6	8.6	21.9	22.9	18.3	7.0	18.9	8.6	2.0	
11 Kælecontainer	100	100	100	0	10.3	10.3	10.3	16.3	16.3	16.3	22.9	22.9	22.9	18.2	18.2	18.2	7.3	7.3	7.3	18.9	18.9	18.9	9.2	9.2	9.2	10.3	16.3	22.9	18.2	7.3	18.9	9.2	2.0	
12 Dampfakast	2	4	4	0	1.2	3.6	3.6	10.2	12.6	12.6	7.1	9.5	9.5	11.9	14.3	14.3	0.0	0.5	0.5	2.2	4.6	4.6	4.5	6.9	6.9	17.4	26.4	23.3	28.1	14.3	18.4	20.7	3.0	
13a Stald åbning, grise	100	100	0	0	0.0	0.0	0.0	16.2	16.2	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	9.7	0.0	15.1	15.1	0.0	2.4	2.4	0.0	11.8	11.8	0.0	-0.9	16.2	-7.2	9.7	15.1	2.4	11.8	3.0	
13b Parkeret lastbil med grise	67	67	0	0	2.7	2.7	0.0	10.9	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	13.3	0.0	3.0	3.0	0.0	4.9	4.9	0.0	4.5	12.7	-1.7	1.6	15.1	4.8	6.7	3.0	
13c Aflysning af grise	67	67	0	0	2.4	2.4	0.0	19.6	19.6	0.0	11.5	11.5	0.0	12.9	12.9	0.0	17.8	17.8	0.0	5.7	5.7	0.0	15.4	15.4	0.0	4.2	21.4	13.3	14.7	19.6	7.5	17.2	3.0	
14 Port tarmhus	100	100	0	0	0.0	0.0	0.0	6.6	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.4	0.0	0.0	6.6	-2.2	0.2	-1.7	-0.1	1.4	2.0	
15 Vask lastbil	100	100	0	0	0.0	0.0	0.0	9.7	9.7	0.0	3.6	3.6	0.0	7.7	7.7	0.0	11.7	11.7	0.0	21.1	21.1	0.0	10.5	10.5	0.0	-1.2	9.7	3.6	7.7	11.7	21.1	10.5	3.0	
16 Ventilation slægtage	100	100	0	0	16.1	16.1	0.0	24.6	24.6	0.0	21.3	21.3	0.0	25.5	25.5	0.0	7.4	7.4	0.0	18.1	18.1	0.0	19.6	19.6	0.0	16.1	24.6	21.3	25.5	7.4	18.1	19.6	2.0	
17 Kælecontainer Syd	100	100	100	0	17.4	17.4	17.4	23.3	23.3	23.3	18.2	18.2	18.2	19.8	19.8	19.8	23.6	23.6	23.6	11.3	11.3	11.3	21.5	21.5	21.5	17.4	23.3	18.2	19.8	23.6	11.3	21.5	2.0	
18 Kælecontainer Nord	100	100	100	0	4.8	4.8	4.8	15.5	15.5	15.5	11.2	11.2	11.2	13.8	13.8	13.8	11.9	11.9	11.9	16.8	16.8	16.8	19.9	19.9	19.9	4.8	15.5	11.2	13.8	16.8	11.9	16.8	19.9	2.0
19 Kæleantag	100	100	100	0	11.4	11.4	11.4	17.2	17.2	17.2	15.7	15.7	15.7	18.0	18.0	18.0	4.0	4.0	4.0	8.3	8.3	8.3	18.1	18.1	18.1	11.4	17.2	15.7	18.0	4.0	8.3	18.1	3.0	
20 Vinduer facade	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	
24 Afkast svideovn	100	100	0	10	18.0	18.0	0.0	28.7	28.7	0.0	22.7	22.7	0.0	26.5	26.5	0.0	16.9	16.9	0.0	16.9	16.9	0.0	25.3	25.3	0.0	28.0	38.7	32.7	36.5	26.9	26.9	35.3	2.0	
25 Glycolpumpe 1 af 2	100	100	100	0	1.0	1.0	1.0	8.3	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	8.3	-3.4	-2.0	-0.9	-11.5	-1.7	2.0	
26 Glycolpumpe 2 af 2	100	100	100	0	5.0	5.0	5.0	12.7	12.7	12.7	0.0	0.0	0.0	2.0	2.0	2.0	2.2	2.2	2.2	0.0	0.0	0.0	1.6	1.6	1.6	5.0	12.7	-0.1	2.0	2.2	0.0	1.6	2.0	
27 Afkast kassevasker	100	100	100	100	36.1	36.1	36.1	33.2	33.2	33.2	15.1	15.1	15.1	16.2	16.2	16.2	3.2	3.2	3.2	6.7	6.7	6.7	19.3	19.3	19.3	36.1	43.2	25.1	26.2	13.2	16.7	29.3	2.0	
28 Afkast kar- og pallevasker	100	100	100	0	13.4	13.4	13.4	22.8	22.8	22.8	9.7	9.7	9.7	11.0	11.0	11.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.6	1.6	14.1	14.1	14.1	13.4	22.8	9.7	11.0	-1.4	1.6	14.1	1.6	2.0
28 Ventilator kassevasker	100	100	100	0	27.0	27.0	27.0	32.5	32.5	32.5	14.0	14.0	14.0	14.2	14.2	14.2	0.1	0.1	0.1	5.3	5.3	5.3	19.8	19.8	19.8	27.0	32.5	14.0	14.2	0.1	5.3	19.8	2.0	
29 Ventilator kar- og pallevasker	100	100	100	0	10.3	10.3	10.3	17.6	17.6	17.6	8.8	8.8	8.8	9.7	9.7	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.2	14.2	14.2	10.3	17.6	8.8	9.7	-3.7	-0.4	14.2	2.0	
31 Rumventilation	100	100	100	5	24.6	24.6	24.6	29.6	29.6	29.6	13.6	13.6	13.6	15.6	15.6	15.6	4.5	4.5	4.5	6.3	6.3	6.3	18.5	18.5	18.5	29.6	34.6	18.6	20.6	9.5	11.3	23.5	2.0	
32 Rumventilation	100	100	100	0	23.1	23.1	23.1	29.0	29.0	29.0	19.2	19.2	19.2	9.8	9.8	9.8	10.8	10.8	10.8	22.3	22.3	22.3	23.1	23.1	23.1	29.0	34.6	18.6	20.6	9.5	11.3	23.5	2.0	
33 Ventilation kantine	100	100	100	0	0.0	0.0	0.0	10.1	10.1	10.1	0.0	0.0	0.0	2.0	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	7.8	7.8	-1.0	10.1	-2.3	2.0	-3.8	-5.7	7.8	2.0	
34 Brænder Hæl EI	100	100	100	0	29.2	29.2	29.2	25.6	25.6	25.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.1	10.1	10.1	39.2	35.6	3.7	4.5	-15.9	1.2	20.1	2.0		
35 Ovenlys Hæl EI	100	100	100	0	17.2	17.2	17.2	21.4	21.4	21.4	9.7	9.7	9.7	11.0	11.0	11.0	1.6	1.6	1.6	2.0	2.0	2.0	12.6	12.6	12.6	17.2	21.4	9.7	11.0	1.6	2.0	12.6	2.0	
K01 Levering af grise	8	3	0	0	10.5	6.5	0.0	16.7	12.7	0.0	15.2	11.2	0.0	17.7	13.7	0.0	15.9	11.9	0.0	25.0	21.0	0.0	21.3	17.3	0.0	21.7	27.9	26.4	28.9	27.1	36.2	32.5	3.0	
K01A Lastbil ankomst tidlig	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	
K01A Iomgang lastbil	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	
K02 Affald m.m.	3	1	0	0	7.2	3.6	0.0	13.6	10.0	0.0	12.0	8.4	0.0	14.5	10.9	0.0	9.7	6.1	0.0	21.4	17.8	0.0	17.9	14.3	0.0	22.1	28.5	26.9	29.4	24.6	36.3	32.8	3.0	
K03 Nord Fragt	2	1	0	0	3.7	1.4	0.0	10.3	8.0	0.0	10.2	7.9	0.0	12.7	10.4	0.0	4.8	2.5	0.0	20.3	18.0	0.0	16.6	14.3	0.0	21.1	27.7	27.6	30.1	22.2	37.7	34.0	3.0	
K03 Syd Fragt	4	2	0	0	11.6	9.3	0.0	17.6	15.3	0.0	13.6	11.3	0.0	19.1	16.8	0.0	23.2	20.9	0.0	21.4	19.1	0.0	18.0	15.7	0.0	25.6	31.6	27.6	33.1	37.2	35.4	32.0	3.0	
K04 Udlevering af færdigvarer syd	19	14	0	0	18.5	17.2	0.0	24.6	23.3	0.0	20.5	19.2	0.0	25.8	24.5	0.0	29.9	28.6	0.0	28.1	26.8	0.0	24.8	23.5	0.0	25.8	31.9	27.8	33.1	37.2	35.4	32.1	3.0	
K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	19	14	0	0	18.2	16.9	0.0	24.1	22.8	0.0	19.9	18.6	0.0	25.7	24.4	0.0	28.5	27.2	0.0	27.2	26.4	0.0	23.2	21.9	0.0	25.5	31.4	27.2	33.0	35.8	35.0	30.5	3.0	
K06 Medarbejdere kontor	32	28	23	0	9.7	9.1	8.1	16.1	15.5	14.5	12.2	11.6	10.6	16.9	16.3	15.3	22.8	22.2	21.2	19.7	19.1	18.1	16.0	15.4	14.4	14.6	21.0	17.1	21.8	27.7	24.6	20.9	3.0	
K07 Medarbejdere produktion	25	22	126	0	6.9	6.3	13.9	12.5	11.9	19.5	11.1	10.5	18.1	13.3	12.7																			

<b>VIKRSOMHED:</b> <b>SAGSNR:</b> Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa	<b>Danepork</b> <b>10400447</b>
--	------------------------------------

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I % AF			DØMNING (dB(A))	STØJEMMISSION	BP 5A			BP 6			BP 7			BP 8			BP 8A			BP 9			STØJBIDRAG VED 100% DRIFT					STANDARD- USIKKERHED					
	7 t	4 t	1 t			DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 5A	BP 6		BP 7	BP 8	BP 8A	BP 9	z dB
	7-14	14-18	18-22																															
05 Afkast skoledekar	100	100	0	0	23,6	23,6	0,0	11,9	11,9	0,0	19,2	19,2	0,0	16,7	16,7	0,0	20,3	20,3	0,0	15,0	15,0	0,0	23,6	11,9	19,2	16,7	20,3	15,0	2,0					
06A Afkast svideovn - gammel	100	100	0	0	22,2	22,5	0,0	12,0	12,0	0,0	17,3	17,3	0,0	17,5	17,5	0,0	18,9	18,9	0,0	13,9	13,9	0,0	22,5	12,0	17,3	17,5	18,9	13,9	2,0					
06B Tag ved svideovn	100	100	0	0	2,7	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5	15,5	0,0	1,8	1,8	0,0	1,7	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	-3,7	15,5	1,8	1,7	-3,1	3,0					
09 Nord Port - udlevering	100	100	0	0	2,5	2,5	0,0	2,4	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	2,4	-5,5	-14,9	-4,2	-5,5	2,0						
09 Syd Port - udlevering	100	100	0	0	10,8	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	5,9	0,0	15,6	15,6	0,0	17,1	17,1	0,0	0,0	0,0	0,0	10,8	-7,2	5,9	15,6	17,1	0,0	2,0					
10 Kælecontainer	100	100	100	0	11,9	11,9	11,9	25,8	25,8	25,8	16,1	16,1	16,1	4,9	4,9	4,9	14,0	14,0	14,0	13,6	13,6	13,6	11,9	25,8	16,1	4,9	14,0	13,6	2,0					
11 Kælecontainer	100	100	100	0	12,5	12,5	12,5	24,7	24,7	24,7	9,8	9,8	9,8	13,7	13,7	13,7	15,2	15,2	15,2	13,8	13,8	13,8	12,5	24,7	9,8	13,7	15,2	13,8	2,0					
12 Dampafkast	2	4	4	0	13,7	16,1	16,1	0,0	1,9	1,9	1,4	3,8	3,8	3,8	6,2	6,2	6,2	5,0	7,4	7,4	2,1	4,5	4,5	29,9	15,7	17,6	20,0	21,2	18,3	3,0				
13a Stald åbning, grise	100	100	0	0	12,2	12,2	0,0	8,3	8,3	0,0	18,2	18,2	0,0	13,8	13,8	0,0	26,1	26,1	0,0	1,8	1,8	0,0	12,2	8,3	18,2	13,8	26,1	1,8	3,0					
13b Parkeret lastbil med grise	67	67	0	0	13,1	13,1	0,0	0,0	0,0	0,0	16,6	16,6	0,0	12,1	12,1	0,0	23,3	23,3	0,0	4,4	4,4	0,0	14,9	1,3	18,4	13,9	25,1	6,2	3,0					
13c Aflæsning af grise	67	67	0	0	15,5	15,5	0,0	11,4	11,4	0,0	21,4	21,4	0,0	16,4	16,4	0,0	29,5	29,5	0,0	7,5	7,5	0,0	17,3	13,2	23,2	18,2	31,3	9,3	3,0					
14 Port tamhus	100	100	0	0	9,6	9,6	0,0	5,9	5,9	0,0	5,1	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5	7,5	0,0	2,5	2,5	0,0	9,6	5,9	5,1	-3,3	7,5	2,5	2,0					
15 Vask lastbil	100	100	0	0	0,6	0,6	0,0	28,5	28,5	0,0	17,8	17,8	0,0	9,3	9,3	0,0	23,4	23,4	0,0	8,7	8,7	0,0	0,6	28,5	17,8	9,3	23,4	8,7	3,0					
16 Ventilation slagtegang	100	100	0	0	28,4	28,4	0,0	14,5	14,5	0,0	17,7	17,7	0,0	11,6	11,6	0,0	12,7	12,7	0,0	18,3	18,3	0,0	28,4	14,5	17,7	11,6	12,7	18,3	2,0					
17 Kælecontainer Syd	100	100	0	0	22,9	22,9	22,9	10,5	10,5	10,5	24,2	24,2	24,2	31,0	31,0	31,0	31,5	31,5	31,5	12,7	12,7	12,7	22,9	10,5	24,2	31,0	31,5	12,7	2,0					
18 Kælecontainer Nord	100	100	100	0	12,7	12,7	12,7	24,0	24,0	24,0	17,6	17,6	17,6	10,1	10,1	10,1	19,9	19,9	19,9	10,9	10,9	10,9	12,7	24,0	17,6	10,1	19,9	10,9	2,0					
19 Kæleantag	100	100	100	0	16,6	16,6	16,6	11,6	11,6	11,6	10,2	10,2	10,2	5,3	5,3	5,3	10,4	10,4	10,4	8,3	8,3	8,3	16,6	11,6	10,2	5,3	10,4	8,3	3,0					
20 Vinduer facade	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0					
24 Afkast svideovn	100	100	0	10	28,0	28,0	0,0	16,8	16,8	0,0	21,1	21,1	0,0	20,9	20,9	0,0	23,1	23,1	0,0	17,0	17,0	0,0	28,0	26,8	31,1	30,9	33,1	27,0	2,0					
25 Glycolpumpe 1 af 2	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3	8,3	8,3	2,3	2,3	2,3	8,9	8,9	8,9	0,0	0,0	0,0	-10,7	-13,7	8,3	2,3	8,9	-11,7	2,0					
26 Glycolpumpe 2 af 2	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,4	10,4	10,4	9,5	9,5	9,5	10,8	10,8	10,8	0,0	0,0	0,0	-4,9	-9,6	10,4	9,5	10,8	-8,3	2,0					
27 Afkast kassevasker	100	100	100	10	20,0	20,0	20,0	6,1	6,1	6,1	7,0	7,0	7,0	10,9	10,9	10,9	11,1	11,1	11,1	10,1	10,1	10,1	30,0	16,1	17,0	20,9	21,1	20,1	2,0					
28 Afkast kar- og pallevasker	100	100	100	0	14,1	14,1	14,1	0,8	0,8	0,8	2,6	2,6	2,6	6,2	6,2	6,2	6,0	6,0	6,0	4,0	4,0	4,0	14,1	0,8	2,6	6,0	4,0	2,0	2,0					
28 Ventilator kassevasker	100	100	100	0	18,4	18,4	18,4	3,5	3,5	3,5	6,0	6,0	6,0	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,1	9,1	9,1	18,4	3,5	6,0	9,3	9,3	9,1	2,0					
29 Ventilator kar- og pallevasker	100	100	100	0	13,1	13,1	13,1	0,0	0,0	0,0	0,7	0,7	0,7	4,6	4,6	4,6	4,9	4,9	4,9	2,1	2,1	2,1	13,1	-1,4	0,7	4,6	4,9	2,1	2,0					
31 Rumventilation	100	100	100	5	19,7	19,7	19,7	6,9	6,9	6,9	6,3	6,3	6,3	10,8	10,8	10,8	10,9	10,9	10,9	9,2	9,2	9,2	24,7	11,9	11,3	15,8	15,9	14,2	2,0					
32 Rumventilation	100	100	100	0	22,7	22,7	22,7	11,3	11,3	11,3	11,7	11,7	11,7	16,6	16,6	16,6	17,0	17,0	17,0	13,8	13,8	13,8	22,7	11,3	11,7	16,6	17,0	13,8	2,0					
33 Ventilation kantine	100	100	100	0	9,0	9,0	9,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1,6	1,6	0,0	0,0	0,0	3,7	3,7	3,7	0,0	0,0	0,0	9,0	-5,6	1,6	-1,0	3,7	-0,8	2,0					
34 Branddør Hal E1	100	100	100	10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0					
35 Overnysj Hal E1	100	100	100	0	14,4	14,4	14,4	0,9	0,9	0,9	3,5	3,5	3,5	7,6	7,6	7,6	7,0	7,0	7,0	5,0	5,0	5,0	14,4	0,9	3,5	7,6	7,0	5,0	2,0					
K01 Levering af grise	8	3	0	0	13,7	9,7	0,0	26,9	22,9	0,0	21,3	17,3	0,0	20,4	16,4	0,0	25,4	21,4	0,0	17,8	13,8	0,0	24,9	38,1	32,5	31,6	36,6	29,0	3,0					
K01A Lastbil ankomst tidlig	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4	24,0	3,0				
K01A tomgang lastbil	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1	25,4	21,6	16,2	26,8	8,3	3,0						
K02 Affald m.m.	3	1	0	0	9,6	6,0	0,0	22,9	19,3	0,0	16,9	13,3	0,0	16,4	12,8	0,0	19,3	15,7	0,0	14,7	11,1	0,0	24,5	37,8	31,8	31,3	34,2	29,6	3,0					
K03 Nord Fragt	2	1	0	0	6,7	4,4	0,0	23,0	20,7	0,0	11,1	8,8	0,0	3,0	0,7	0,0	13,6	11,3	0,0	11,7	9,4	0,0	24,1	40,4	28,5	20,4	31,0	29,1	3,0					
K03 Syd Fragt	4	2	0	0	22,1	19,8	0,0	22,4	20,1	0,0	22,2	19,9	0,0	26,4	24,1	0,0	26,1	23,8	0,0	19,4	17,1	0,0	36,1	36,4	36,2	40,4	40,1	33,4	3,0					
K04 Udlevering af færdigvarer syd	19	14	0	0	29,0	27,7	0,0	29,0	27,7	0,0	28,9	27,6	0,0	33,2	31,9	0,0	32,9	31,6	0,0	26,0	24,7	0,0	36,3	36,3	36,2	40,5	40,2	33,3	3,0					
K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	19	14	0	0	26,8	25,5	0,0	30,2	28,9	0,0	28,8	27,5	0,0	30,4	29,1	0,0	31,4	30,1	0,0	23,3	22,0	0,0	34,1	37,5	36,1	37,7	38,7	30,6	3,0					
K06 Medarbejdere kontor	32	28	23	0	19,2	18,6	17,6	20,6	20,0	19,0	20,6	20,0	19,0	24,2	23,6	22,6	23,8	23,2	22,2	17,4	16,8	15,8	24,1	25,5	25,5	29,1	28,7	22,3	3,0					
K07 Medarbejdere produktion	25	22	126	0	10,3	9,7	17,3	21,2	20,6	28,2	15,6	15,0	22,6	16,9	16,3	23,9	19,0	18,4	26,0	11,9	11,3	18,9	16,3	27,2	21,6	22,9	25,0	17,9	3,0					
K08 Truck diesel truck	25	0	0	0	28,2	0,0	0,0	38,9	0,0	0,0	31,9	0,0	0,0	24,2	0,0	0,0	35,0	0,0	0,0	25,2	0,0	0,0	34,2	44,9	37,9	30,2	41,0	31,2	3,0					
K08 Truck el truck	100	100	100	0	10,7	10,7	10,7	20,8	20,8	20,8	12,1	12,1	12,1	6,1	6,1	6,1	17,1	17,1	17,1	6,7	6,7	6,7	10,7	20,8	12,1	6,1	17,1	6,7	3,0					
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	9	7	0	0	13,4	12,2	0,0	29,5	28,3	0,0	18,1	16,9	0,0	11,1	9,9	0,0	19,5	18,3	0,0	19,4	18,2	0,0	24,0	40,1	28,7	21,7	30,1	30,0	3,0					
K10 Udlevering færdigvarer kølebil	9	7	0	0	16,1	14,9	0,0	30,6	29,4	0,0	17,4	16,2	0,0	12,7	11,5	0,0	21,1	19,9	0,0	20,0	18,8	0,0	26,7	41,2	28,0	23,3	31,7	30,6	3,0					
K11 Truck	6	7	0	0	7,1	7,8	0,0	6,3	7,0	0,0	6,4	7,1	0,0	10,9	11,6	0,0	11,2	11,9	0,0	2,7	3,4	0,0	19,6	18,8	18,9	23,								



Danepork A/S  
Tørskindvej 19  
7183 Randbøl

Virksomheder  
J.nr. MST-1270-02524  
Ref. TASME  
Den 14. september 2018

Sendes kun pr. e-mail til [leo@danepork.dk](mailto:leo@danepork.dk) og [jn@osc-mil.dk](mailto:jn@osc-mil.dk)

### **Meddelelse om, at opførelse af bygning 9/udvidelse af kølerum tages til efterretning.**

Danepork A/S har med ansøgning af 5. april 2018, revideret den 27. juni 2018 blandt andet søgt om miljøgodkendelse til udvidelse af virksomhedens kølerum med 700 m<sup>2</sup>, svarende til bygning 9 i VVM-tilladelsen/miljøgodkendelse af 16. marts 2016.

Med henvisning til

- at bygning 9, som omfatter en kølerumsudvidelse, allerede er miljøgodkendt og VVM-vurderet jf. miljøgodkendelsen af 16. marts 2016, samt
- at Miljøstyrelsen vurderer, at den tidsmæssige fremrykning af etableringen af kølerummet fra etape 3 til etape 1 jf. miljøgodkendelsen ikke vil være kilde til forøget forurening,

tager Miljøstyrelsen opførelsen af bygning 9 til efterretning. Idet projektet ikke i sig selv kræver fornyet miljøgodkendelse, kan Danepork A/S påbegynde etableringen uden forudgående godkendelse eller dispensation til bygge- og anlægsstart fra Miljøstyrelsen.

Vi gør opmærksom på, at denne accept udelukkende omhandler kølerumsudvidelsen/bygning 9, og at den resterende del af ansøgningen fra Danepork A/S fortsat er under sagsbehandling.

Med venlig hilsen

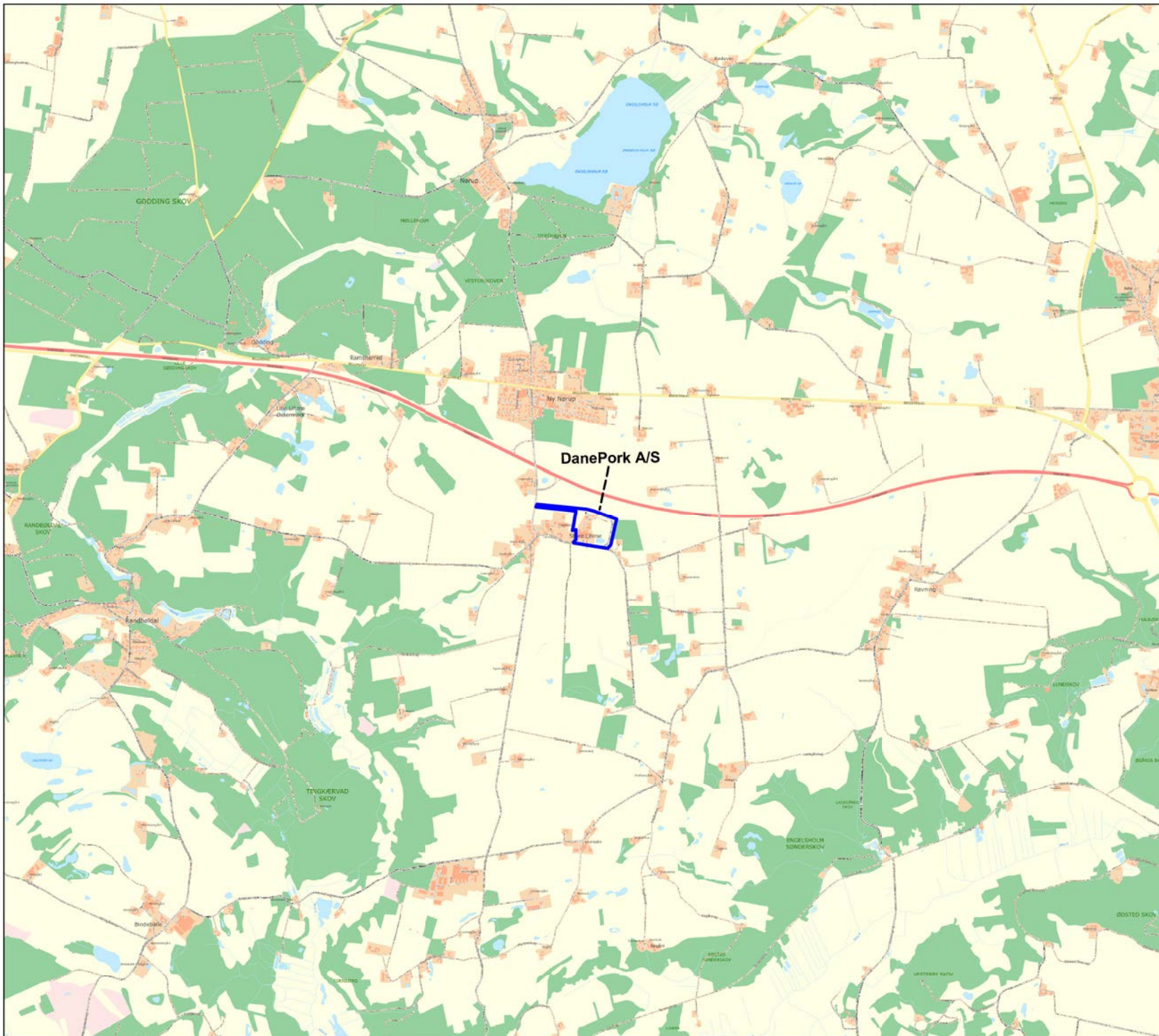
Tanja Smetana

## BILAG B

DanePork A/S  
Tørskindvej 19  
7183 Randbøl

Kort over virksomhedens  
beliggenhed

Målestoksforhold  
Ca. 1:25.000



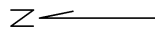
Miljø- og  
Fødevarerministeriet  
Miljøstyrelsen

# BILAG C1

DanePork A/S  
Tørskindvej 19  
7183 Randbøl

Beskyttet natur

Målestoksforhold  
Ca. 1:15.000



 DanePork A/S


## Beskyttede naturtyper

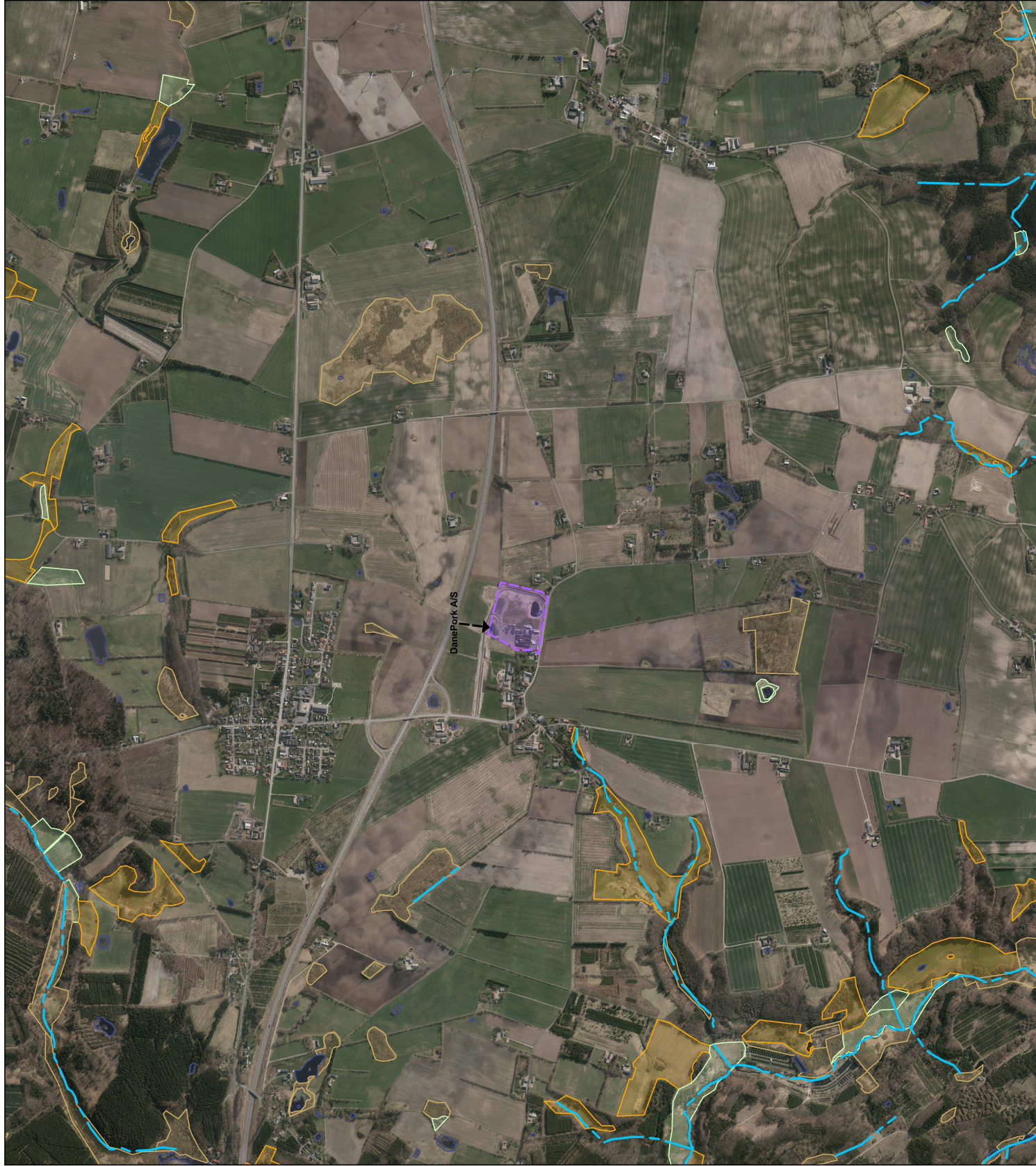
 Mose

 Eng

 Overdrev

 Sø

 Beskyttet vandløb

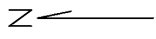


Miljø- og  
Fødevareministeriet  
Miljøstyrelsen





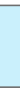
## BILAG C2

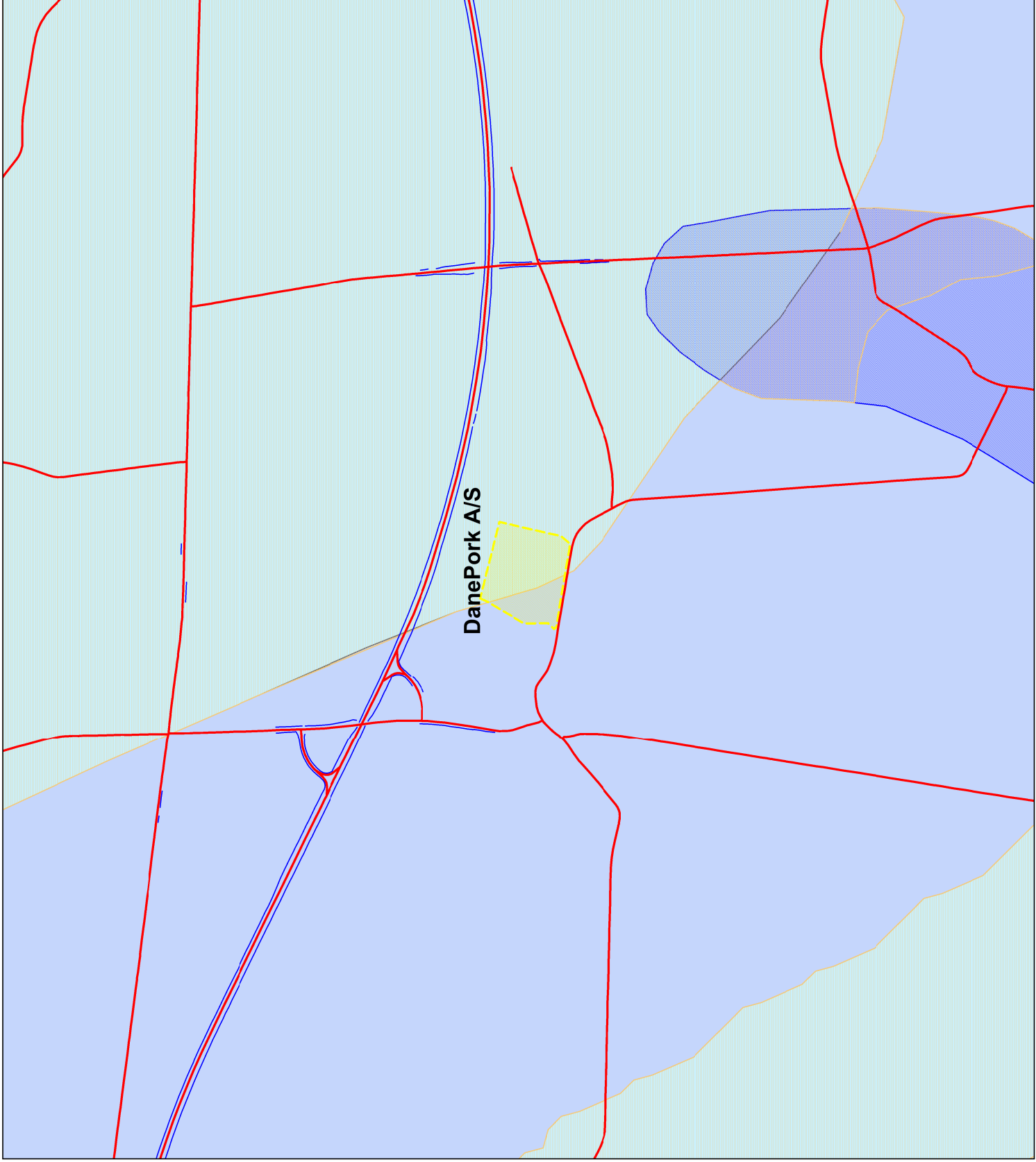
DanePork A/S  
Tørskindvej 19  
7183 Randbøl

Drikkevandsinteresser  
og indvindingsområder

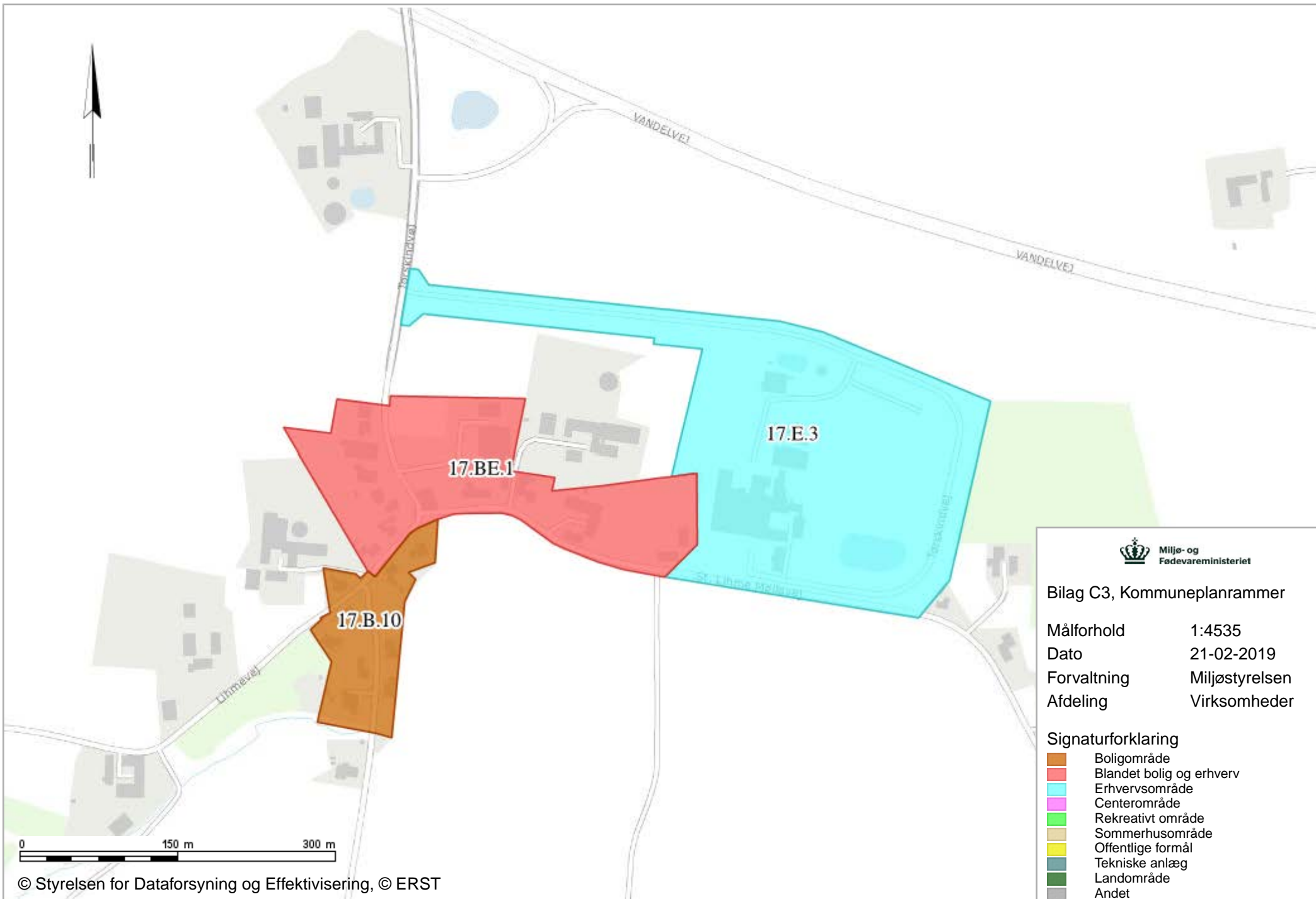


Målestoksforhold  
Ca. 1:10.000

-  DanePork A/S
-  Nitratfølsomt indvindingsområde
-  Indvindingsområde udenfor OSD-område
-  Alm. drikkevandsinteresser
-  Særlige drikkevandsint.



Miljø- og  
Fødevareministeriet  
Miljøstyrelsen



Bilag C3, Kommuneplanrammer

Målforhold 1:4535  
 Dato 21-02-2019  
 Forvaltning Miljøstyrelsen  
 Afdeling Virksomheder

Signaturforklaring

- Boligområde
- Blandet bolig og erhverv
- Erhvervsområde
- Centerområde
- Rekreativt område
- Sommerhusområde
- Offentlige formål
- Tekniske anlæg
- Landområde
- Andet





## Bilag D: Lovgrundlag – Referenceliste

### Love

*Miljøbeskyttelsesloven (MBL):*

Lovbekendtgørelse nr. 1121 af 3. september 2018 om miljøbeskyttelse.

*Jordforureningsloven (JFL):*

Lovbekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017 om forurenet jord.

*Planloven (PL):*

Lovbekendtgørelse nr. 287 af 16. april 2018 om planlægning.

*Miljøvurderingsloven (MVL):*

Lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

### Bekendtgørelser

*Godkendelsesbekendtgørelsen (GBK):*

Bekendtgørelse nr. 1458 af 12. december 2017 om godkendelse af listevirksomhed.

*Miljøvurderingsbekendtgørelsen:*

Bekendtgørelse om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Bekendtgørelse nr. 1470 af 12/12/2017.

*Affaldsbekendtgørelsen:*

Bekendtgørelse om affald, nr. 1309 af 18. december 2012.

*Miljøtilsynsbekendtgørelsen:*

Bekendtgørelse om miljøtilsyn, nr. 1476 af 12. december 2017.

*Akkrediteringsbekendtgørelsen:*

Bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger, nr. 1146 af 24. oktober 2017.

*Spildevandsbekendtgørelsen:*

Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4, nr. 1469 af 12. december 2017.

*Habitatbekendtgørelsen:*

Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 926 af 27. juni 2016 med senere ændringer.

*Brugerbetalingsbekendtgørelsen:*

Bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og anvendelse af gødning m.v., nr. 1475 af 12. december 2017.

### Vejledninger fra Miljøstyrelsen

*Miljøgodkendelsesvejledningen:*

<http://miljogodkendelsesvejledningen.dk/>

*Luftvejledningen:*

Vejledning nr. 12415 af 1. januar 2001, om begrænsning af luftforurening fra virksomheder

*B-værdivejledningen:*

Vejledning nr. 20/2016 <https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/2016/08/978-87-93529-02-1.pdf>

*Støjvejledningen:*

Nr. 5/1984, 1996 om ekstern støj fra virksomheder

(<http://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/1984/87-503-5287-4/pdf/87-503-5287-4.pdf>)

*Supplement til støjvejledningen:*

Vejledning nr. 14003 af 1. juni 1996 om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder.

*Spildevandsvejledning*

Spildevandsvejledningen til bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4

(<https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/2018/06/978-87-93710-38-2.pdf>)

*Vejledning om beregning af ekstern støj fra virksomheder*

Vejledning nr. 60283 af 31. oktober 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

*Vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder*

Vejledning nr. 60254 af 1. november 1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder.

*Vejledning om begrænsning af lugtgener fra virksomheder*

Nr. 4/1985, Vejledning om begrænsning af lugtgener fra virksomheder

(<http://mst.dk/media/mst/Attachments/Lugtvejledningen.pdf>)

Håndbog om miljø og planlægning - december 2008:

(<http://naturstyrelsen.dk/publikationer/2008/dec/haandbog-om-miljoe-og-planlaegning>)

**Orienteringer, miljøprojekter og arbejdsrapporter fra Miljøstyrelsen**

Orientering nr. 6/2008 om forebyggelse af jord -og grundvandsforurening på industrivirksomheder (<http://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2008/978-87-7052-899-3/pdf/978-87-7052-900-6.pdf>)

Orientering nr. 2/2006 om referencer til BAT ved vurdering af miljøgodkendelser (<http://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/2006/87-7614-904-8/pdf/87-7614-905-6.pdf>)

**BREF-noter**

Bat Reference Dokument (BREF) for Slagterier og Animalske Biprodukter

Se oversigt på: <http://mst.dk/erhverv/industri/bat-bref/liste-over-alle-brefer/>

**Andet materiale**

DS 455, Dansk Ingeniørforenings norm for tæthed af afløbssystemer i jord, 1985 (rettet 2012 udgave)

## Bilag E. Liste over sagens akter

Dok.nr.	Dokumenttitel	Brevdato	Oprindelse
8713037	Sv: Sidste tjek af mindre ændringer til miljøgodkendelsesudkast	21-02-2019	MAIL
8701506	119549155	20-02-2019	VEDH
8701503	Sidste tjek af mindre ændringer til miljøgodkendelsesudkast	20-02-2019	MAIL
8685098	EFK alm. del - svar på spm. 98	14-02-2019	VEDH
8685097	Høringssvar, 2. udkast til miljøgodkendelse til DanePork j. nr. MST-1270-02524	14-02-2019	MAIL
8673563	Hoeringssvar_til_MST_20190212	12-02-2019	VEDH
8673562	Høringssvar j.nr. MST-1270-02524	12-02-2019	MAIL
8633747	Danepork miljøgodkendelse udkast 2	28-01-2019	VEDH
8633746	Høring af 2. udkast til miljøgodkendelse	28-01-2019	MAIL
8632070	Sv: 2. udkast til miljøgodkendelse	28-01-2019	MAIL
8626668	Danepork rapport 1858 191018	25-10-2018	VEDH
8626667	DanePork, støjrapport	25-10-2018	MAIL
8626666	Bilag 3, Støjnotat, Niras, 20.01.2017, bygning 8	28-09-2018	VEDH
8626665	Sv: Formulering på side 4-5 i Daneporks støjnotat	28-09-2018	MAIL
8626660	Sv: Formulering på side 4-5 i Daneporks støjnotat	28-09-2018	MAIL
8626658	SV: 2. udkast til miljøgodkendelse	25-01-2019	MAIL
8586905	119560936	10-01-2019	VEDH
8586904	Sv: 2. udkast til miljøgodkendelse	10-01-2019	MAIL
8576919	SV: 2. udkast til miljøgodkendelse	08-01-2019	MAIL
8556816	2. udkast til miljøgodkendelse af 21122018	21-12-2018	VEDH
8556815	119560936	21-12-2018	VEDH
8556814	VS: 2. udkast til miljøgodkendelse	21-12-2018	MAIL
8556813	2. udkast til miljøgodkendelse af 21122018	21-12-2018	VEDH
8556812	119560936	21-12-2018	VEDH
8556811	2. udkast til miljøgodkendelse	21-12-2018	MAIL
8550704	191218 Danepork støj max drift af kølebiler parkering	19-12-2018	VEDH
8550703	NoMO 172, dec. 2015	19-12-2018	VEDH
8550702	Høring af udkast til miljøgodkendelse, DanePorks bemærkninger, 19.12.18	19-12-2018	VEDH
8550701	Sv: Udkast til miljøgodkendelse	19-12-2018	MAIL
8536542	Re: SV: Udkast til miljøgodkendelse for Danepork A/S	15-12-2018	MAIL
8530276	119549155	13-12-2018	VEDH
8530275	Følgebrev_udkast til miljøgodkendelse_Danepork	13-12-2018	VEDH
8530274	VS: Udkast til miljøgodkendelse	13-12-2018	MAIL
8530273	119549155	13-12-2018	VEDH
8530272	Følgebrev_udkast til miljøgodkendelse_Danepork	13-12-2018	VEDH
8530271	Udkast til miljøgodkendelse	13-12-2018	MAIL
8530112	Bemærkninger til støjrapport af 19. oktober 2018	09-11-2018	DMA

8529951	Høringsbrev_udkast til miljøgodkendelse til miljøgruppe	27-11-2018	DMA
8525110	SV: Vedr. støjrapport af 19.10.2018 samt ansøgning om udvidet driftstid	12-12-2018	MAIL
8525105	Sv: Vedr. støjrapport af 19.10.2018 samt ansøgning om udvidet driftstid	12-12-2018	MAIL
8523537	SV: Udkast til miljøgodkendelse for Danepork A/S	12-12-2018	MAIL
8519721	Vandværk DanePork. Manglende underskrift	10-12-2018	VEDH
8519720	Bemærkninger til Miljøgodkendelse til udvidet driftstid mv. J nummer: MST-1270-02425	10-12-2018	MAIL
8479835	Danepork_Udkast af 26112018	27-11-2018	VEDH
8479834	119557159	27-11-2018	VEDH
8479833	Udkast til miljøgodkendelse for Danepork A/S	27-11-2018	MAIL
8476279	KVITT: Tilsynsoplysninger til brug for sagsbehandling	24-10-2018	MAIL
8438797	SV: Vedr. støjrapport af 19.10.2018 samt ansøgning om udvidet driftstid	16-11-2018	MAIL
8438793	Danepork dæmpning november 2018	16-11-2018	VEDH
8438792	Sv: Vedr. støjrapport af 19.10.2018 samt ansøgning om udvidet driftstid	16-11-2018	MAIL
8322951	Bilag 3, Støjnotat, Niras, 20.01.2017, bygning 8	28-09-2018	VEDH
8322950	Sv: Køreruter, støjnotat	28-09-2018	MAIL
8296067	SV: Formulering på side 4-5 i Daneporks støjnotat	28-09-2018	MAIL
8276277	SV: Formulering på side 4-5 i Daneporks støjnotat	21-09-2018	MAIL
8275360	Meddelse om at opførelse af bygning 9 tages til efterretning.	21-09-2018	DMA
8260271	119547828	14-09-2018	VEDH
8260270	Vedrørende accept af opførelse af bygning 9.	14-09-2018	MAIL
8257255	Sv: Formulering på side 4-5 i Daneporks støjnotat	13-09-2018	MAIL
8256727	Formulering på side 4-5 i Daneporks støjnotat	13-09-2018	MAIL
8252334	Hoeringssvar_til_MST_20180911	11-09-2018	VEDH
8252333	Partshøringssvar til MST-1270-02524	11-09-2018	MAIL
8249205	Partshøring, DanePorks udvidelse af bl.a. slagtetid j. nr. MST-1270-02524	10-09-2018	MAIL
8238954	SV: Høring vedr. ansøgning fra Danepork A/S om udvidet driftstid mv.	05-09-2018	MAIL
8238953	Re: Høring vedr. ansøgning fra Danepork A/S om udvidet driftstid mv.	05-09-2018	MAIL
8235551	Høringsbrev	29-08-2018	VEDH
8235550	Screeningsskema	29-08-2018	VEDH
8235549	Ansøgningsmateriale samlet	29-08-2018	VEDH
8235548	Høring vedr. ansøgning fra Danepork A/S om udvidet driftstid mv.	29-08-2018	MAIL
8221061	Kvittering for ansøgning	25-04-2018	DMA
8221057	Annoncering af ansøgning	02-05-2018	DMA
8221052	Anmodning om supplerende oplysninger	08-05-2018	DMA
8221051	Høringsbrev	29-08-2018	DMA
8220981	Tørskindvej 42 - scannet høringsbrev og kuvert.pdf	29-08-2018	DMA
8220894	Identifikation af sagens parter til partshøring	29-08-2018	DMA

8220540	Screeningsskema	29-08-2018	VEDH
8220539	Ansøgningsmateriale samlet	29-08-2018	VEDH
8220538	Høringsbrev	29-08-2018	VEDH
8220537	Partshøring vedr. ansøgning om miljøgodkendelse af udvidet driftstid mv. på Danepork A/S	29-08-2018	MAIL
8220535	Screeningsskema	29-08-2018	VEDH
8220531	Ansøgningsmateriale samlet	29-08-2018	VEDH
8220530	Høringsbrev	29-08-2018	VEDH
8220529	Partshøring vedr. ansøgning om miljøgodkendelse af udvidet driftstid mv. på Danepork A/S	29-08-2018	MAIL
8215936	DanePork, ansøgning om udvidelse af slagtetider mv., 27.06.18	27-08-2018	VEDH
8215935	DanePork, ansøgning om udvidelse af slagtetider mv., 27.06.18	27-08-2018	VEDH
8215934	DanePork, ansøgning om udvidelse af slagtetider mv., 27.06.18	27-08-2018	VEDH
8215766	DanePork, ansøgning om udvidelse af slagtetider mv., 27.06.18 [DOK8081726]	27-08-2018	VEDH
8184510	SV: Høringssvar , j.nr. MST-1270-02524	14-08-2018	MAIL
8180699	Hoeringssvar_til_MST_20180809	09-08-2018	VEDH
8180698	Høringssvar , j.nr. MST-1270-02524	09-08-2018	MAIL
8102164	2 Illu_plan jan 2015 [DOK8081727]	04-07-2018	VEDH
8102163	119523012 [DOK7901515]	04-07-2018	VEDH
8102162	119524153 [DOK7923418]	04-07-2018	VEDH
8102161	Anmodning om supplerende oplysninger til ansøgning om miljøgodkendelse [DOK7923417]	04-07-2018	VEDH
8102160	Danepork Støjnotat juni 18 [DOK8081728]	04-07-2018	VEDH
8102159	DanePork, ansøgning om udvidelse af slagtetider mv., 27.06.18.docx [DOK8100780]	04-07-2018	VEDH
8102158	DanePork, revideret og opdateret ansøgning [DOK8081725]	04-07-2018	VEDH
8102157	Fwd Ang. j.nr.MST-1270-02524 [DOK7968274]	04-07-2018	VEDH
8102156	Kvittering for ansøgning om miljøgodkendelse. [DOK7901513]	04-07-2018	VEDH
8102155	Opgørelse af maksimalt ammoniakoplæg på DanePork.pdf [DOK8100786]	04-07-2018	VEDH
8102154	PF-H-ST-1-89-01B_4 slag i forkøletunnel.pdf [DOK8100801]	04-07-2018	VEDH
8102153	SV Ang. j.nr.MST-1270-02524 [DOK7990285]	04-07-2018	VEDH
8102152	Sv DanePork, revideret og opdateret ansøgning [DOK8082508]	04-07-2018	VEDH
8102151	Udskrift af annoncering på hjemmesiden [DOK7907505]	04-07-2018	VEDH
8102150	Vejle Kommunes mail af 05.09.17 [DOK8085277]	04-07-2018	VEDH
8102149	Vs DanePork, midlertidig vej [DOK8085274]	04-07-2018	VEDH
8102148	Hoveddokument for ansøgningen [DOK8100785]	04-07-2018	VEDH
8102147	Konfliktrapport for ansøgningen [DOK8100787]	04-07-2018	VEDH
8102146	Følgebrev_udlevering af sagsakter	04-07-2018	VEDH

8102145	Udlevering af ansøgning og sagsakter relateret til ansøgning fra Danepork A/S om udvidede driftstider mv.	04-07-2018	MAIL
8101990	Re: SV: Ang. j.nr.MST-1270-02524	04-07-2018	MAIL
8100906	Danepork - udvidelse af slagtetider	03-07-2018	MAIL
8100856	SV: Ang. j.nr.MST-1270-02524	03-07-2018	MAIL
8100801	PF-H-ST-1-89-01B_4 slag i forkøletunnel.pdf	27-06-2018	DMA
8100787	Konfliktrapport for ansøgningen	27-06-2018	DMA
8100786	Opgørelse af maksimalt ammoniakoplæg på DanePork.pdf	27-06-2018	DMA
8100785	Hoveddokument for ansøgningen	27-06-2018	DMA
8100784	Danepork Støjnotat juni 18.pdf	27-06-2018	DMA
8100783	2 Illu_plan jan 2015.pdf	27-06-2018	DMA
8100780	DanePork, ansøgning om udvidelse af slagtetider mv., 27.06.18.docx	27-06-2018	DMA
8085277	Vejle Kommunes mail af 05.09.17	28-06-2018	VEDH
8085275	2 Illu_plan jan 2015	28-06-2018	VEDH
8085274	Vs: DanePork, midlertidig vej	28-06-2018	MAIL
8082508	Sv: DanePork, revideret og opdateret ansøgning	27-06-2018	MAIL
8081730	PF-H-ST-1-89-01B_4 slag i forkøletunnel	27-06-2018	VEDH
8081729	Opgørelse af maksimalt ammoniakoplæg på DanePork	27-06-2018	VEDH
8081728	Danepork Støjnotat juni 18	27-06-2018	VEDH
8081727	2 Illu_plan jan 2015	27-06-2018	VEDH
8081726	DanePork, ansøgning om udvidelse af slagtetider mv., 27.06.18	27-06-2018	VEDH
8081725	DanePork, revideret og opdateret ansøgning	27-06-2018	MAIL
7990285	SV: Ang. j.nr.MST-1270-02524	28-05-2018	MAIL
7968274	Fwd: Ang. j.nr.MST-1270-02524	22-05-2018	MAIL
7968273	SV: Ang. j.nr.MST-1270-02524	23-05-2018	MAIL
7923418	119524153	08-05-2018	VEDH
7923417	Anmodning om supplerende oplysninger til ansøgning om miljøgodkendelse	08-05-2018	MAIL
7907505	Udskrift af annoncering på hjemmesiden	02-05-2018	CAP
7901515	119523012	30-04-2018	VEDH
7901513	Kvittering for ansøgning om miljøgodkendelse.	30-04-2018	MAIL
7845199	Udtalelse til Daneporks ansøgning om udvidelse af slagtetider mv - BOM-nr. MaID-2018-2130	09-04-2018	MAIL
7839231	DanePork, ansøgning om udvidelse af slagtetider mv., 05.04.18.docx	05-04-2018	DMA
7839230	Hoveddokument for ansøgningen	05-04-2018	DMA
7839229	Konfliktrapport for ansøgningen	05-04-2018	DMA
7839228	Støjnotat, Notat 280318, Niras.pdf	05-04-2018	DMA