TÅRNBY KOMMUNE

Miljøgodkendelse af AWF - Aero Waste Facilities

Sydøstvej 10, 2770 Kastrup

By, Miljø og Klima

RESUME

Den tidligere desintegratorbygning, der håndterer flyenes spilde- og skyllevand, erstattes af en ny bygning, som i størrelse tilpasses det kommende passagertal. Den nye bygning AWF – Aero Waste Facilities ændrer i den forbindelse placering.
Anlægget bliver i højere grad automatiseret, hvilket gør det muligt, at udvide kredsen af personale, der kan håndtere spildevandet fra at være CPH-ansatte til også at kunne være ansatte i flyselskaberne.

Anette Petersen

Leder for Natur, Miljø og Klima

/

Jesper Borch
Centerchef

STAMOPLYSNINGER

Virksomhedens navn	Københavns Lufthavne A/S, Aero Waste Facility (AWF), tidligere kendt som Københavns Lufthavne A/S, Desintegratorbygning
Virksomhedens ejerforhold	Københavns Lufthavne A/S
Virksomhedens adresse	Lufthavnsboulevarden 6, 2770 Kastrup
Matrikelnummer og ejerlav	65a, Kastrup By, Kastrup
Anlæggets placering	Sydøstvej 10, 2770 Kastrup 130a, Maglebylille By, Tårnby
Virksomhedens CVR-nummer	14707204
Virksomhedens P-nummer	1002961018
Virksomhedens telefonnummer og e-mail	Tlf. 32313231, e-mail: cph@cph.dk
Kontaktperson	Uffe Jochumsen/ Sille Juhl Prang
Kontaktoplysninger til kontaktperson	uffe.jochumsen@cph.dk, +45 29 61 97 33/ sille.prang@cph.dk, +45 31 38 67 45
Ansøgningen er udarbejdet af	Rambøll A/S
Virksomhedens hovedaktivitet	H202. Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser (* jf. godkendelsesbekendtgørelsens bilag 4, punkt 26)
Journalnummer	09.02.00-P19-26-617080 09.02.09-K08-25-611351
Godkendelsesdato:	29. september 2026 i Kommunalbestyrelsen
Klagefrist:	4. november 2026
Annonceres den:	7. oktober 2026
Søgsmålsfristen udløber:	12. marts 2027

INDHOLDFORTEGNELSE

Resume 1
Stamoplysninger 2
Indholdfortegnelse 3
Læsevejledning 5
  Ordforklaring 5
Indledning 6
Miljøvurdering 6
Brugerbetaling 6
Afgørelse 8
Tilsynsmyndighed 9
Risikoforhold 9
Planforhold 9
Bygningsmæssige forhold 10
Klagevejledning og offentliggørelse 10
Søgsmål og aktindsigt 11
Vilkår 12
  Forudsætning for miljøgodkendelsens gyldighed 12
  Generelt 12
  Anlæggets kapacitet 13
  Spildevand 15
  Affald 15
  Luftforurening 15
  Vibrationer, støj og lavfrekvent støj 15
  Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand 15
  Egenkontrol 16
  Driftsjournal 16
  Driftsforstyrrelser og uheld 17
Miljøteknisk beskrivelse og vurdering 18
  Baggrund 18
  Natura 2000 og Bilag IV arter efter habitatbekendtgørelsen 18
    Habitatvurdering/væsentlighedsvurdering i forhold til Natura 2000-område 18
  Væsentlige aktiviteter 20
  Beskrivelse af anlæggets indretning og drift 20
    Tømmerum 21
    Kemi- og blanderum 21
    Teknik rum 21

Toilet 21
Procedure 21
Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger 22
Vurdering af BAT 22
Vurdering af støj 24
Vurdering af luftforurening og lugt 24
Vurdering af affald 25
Vurdering af jord og grundvand 25
Vurdering af spildevand 25
Vurdering af egenkontrol 27
Begrundelse for de enkelte vilkår 28
Samlet vurdering 31
Høringsnotat 32
Udtalelse fra virksomheden 32
Høringssvar fra Københavns Lufthavne A/S (CPH) 32
Center for By, Miljø og Klimas bemærkninger 32

LÆSEVEJLEDNING

Miljøgodkendelsen er opbygget i to dele.

Første del indeholder vilkår for start og drift af anlægget, samt oplysninger om retsbeskyttelse m.m.

Anden del indeholder den miljøtekniske redegørelse, der beskriver det grundlag, hvorpå godkendelsen er givet. Der redegøres for anlæggets indretning og drift, og for den miljøbelastning anlægget giver anledning til. Det er også i dette afsnit, at begrundelsen for de fastsatte vilkår fremgår.

Ordforklaring

Belufterbrønd:



Brønden er forsynet med noget der kan give adgang til luft i brønden. I dette tilfælde et bøjet rør, der er fastgjort på brøndens top. Den øgede mængde ilt forøger omsætningen i brønden og tillader evt. gasser at komme ud af brønden.

INDLEDNING

Ansøgningen om etablering af AWF – Aero Waste Facilities – til håndtering af flyenes spildevand er fremsendt af Københavns Lufthavne A/S. Anlægget vil blive placeret på Sydøstvej 10, 2770 Kastrup, og skal erstatte det eksisterende Desintegratoranlæg.

Anlægget har to hovedfunktioner:

1. At levere returvand/skyllevand til de fly der måtte have behov. Returvandet/skyllevandet består af vand, desinfektionsvæske og frostvæske (Propylenglykol)
2. At modtage spildevand fra fly der er landet i Københavns Lufthavn.

Hvad angår pkt. 1, så anvendes der desinfektionsvæske af mærket Bioclean eller Provillian Clean, der vurderes til at være mindre skadeligt for miljøet, end det tidligere anvendte Iduflight.

Det er Tårnby Kommunes vurdering, at AWF udgør en godkendelsespligtig aktivitet, omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt H202, der omfatter lufthavne, flyvestationer og flyvepladser, da anlægget er teknisk og forureningsmæssigt forbundet til lufthavnen. Der er imidlertid ikke nogen standartvilkår til dette listepunkt.

Tilsynsmyndigheden i Tårnby Kommune har vurderet, at der vil være vilkår, der kan være relevante at anvende eller som ved mindre justeringer vil være relevante, fra listepunkterne;

- K 206: *Anlæg der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, autoophugning, skibsophugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding samt fra listepunkt*
- K203: *Anlæg for midlertidig oplagring af farligt affald forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet på mindre end eller lig med 50 tons, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt K 209, K 210, K 211 eller K 212 i bilag 2 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed.*

Disse vilkår vil, i oversigten over "begrundelser for de enkelte vilkår", være mærket med (SV) og hvis tilsynsmyndigheden i Tårnby Kommune har tilføjet noget til vilkåret, er det mærket med (SV+TK).

Vilkår formuleret af tilsynsmyndigheden i Tårnby Kommune er mærket med (TK)

Endelig er der vilkår, der tjener det formål, at fastholde forhold, der er beskrevet i ansøgningen. Disse vilkår er mærket med (AN)

Tårnby Kommune vurderer, at med de vilkår, der er for virksomheden i denne miljøgodkendelse, vil virksomheden ikke give anledning til væsentlig påvirkning af miljøet i form af støj og emissioner til luft, vand og jord.

MILJØVURDERING

Som en del af projektet Apron Capacity NE er AWF-anlægget blevet miljøscreenet af Miljøstyrelsen. Miljøstyrelsen har d. 29. juni 2026 truffet afgørelse om, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

BRUGERBETALING

Virksomheden er omfattet af brugerbetaling for miljøgodkendelsen og efterfølgende tilsyn, jf.

Brugerbetalingsbekendtgørelsen[1] § 3.

[1] Bekendtgørelse BEK nr. 1466 af 28/11/2025

AFGØRELSE

På baggrund af det foreliggende materiale, meddeler Tårnby Kommune hermed miljøgodkendelse af Aero Waste Facility (AWF) Sydøstvej 10, 2770 Kastrup. Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til miljøbeskyttelseslovens[2] § 33 stk. 1.

Da godkendelsen alene omfatter forholdet til miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, er der med denne godkendelse ikke taget stilling til andre relevante tilladelser i henhold til miljøbeskyttelsesloven eller anden lovgivning.

Det er kommunens vurdering, at virksomheden ikke vil medføre væsentlig påvirkning af miljøet, når de anførte vilkår overholdes.

Miljøgodkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år efter godkendelsen.

Miljøgodkendelsen bortfalder, hvis virksomhedens godkendelsespligtige aktiviteter ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78 a, stk. 1.

Virksomheden skal senest den dag, hvor virksomheden påbegynder driften, give skriftlig meddelelse herom til godkendelsesmyndigheden, jf. § 43 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Placering af AWF-bygningen kan ses på nedenstående figur 1



Figur 1. AWF-bygningens beliggenhed.

[2] Lovbekendtgørelse 2025-12-22 nr. 1742 om miljøbeskyttelse

TILSYNSMYNDIGHED

Tårnby Kommune er tilsyns- og godkendelsesmyndighed for virksomheden. Myndigheden kan kontaktes på telefon 32471111 eller e-mail miljo@taarnby.dk

Virksomheden er på bilag 2 af godkendelsesbekendtgørelsen[3] og skal ifølge miljøtilsynsbekendtgørelsen have mindst et basistilsyn i løbet af en 3-årig periode.

Tårnby Kommune vil føre tilsyn med vilkår fastsat i godkendelsen, jf. miljøbeskyttelsesloven § 65 stk. 2 pkt. 2.

Tilsynsmyndigheden kan revurdere miljøgodkendelsen 8 år efter denne er meddelt, jf. miljøbeskyttelsesloven § 41 b. Hvis indretning eller drift ønskes ændret i forhold til det godkendte, skal dette i god tid meddeles tilsynsmyndigheden. Tilsynsmyndigheden vil vurdere, om ændringen er godkendelsespligtig, jf. miljøbeskyttelsesloven § 33 stk. 1.

RISIKOFORHOLD

På baggrund af projektbeskrivelsen og de medsendte informationer om oplag af materialer og stoffer på AWF, er det konstateret, at der ikke sker opbevaring af materialer og stoffer, der er omfattet af de generelle kategorier i Bilag 1, Del 1 i Risikobekendtgørelsen. Projektet vurderes derfor ikke at være omfattet af risikobekendtgørelsen.

PLANFORHOLD

AWF-bygningen har adresse på Sydøstvej 10, i lufthavnens nordøstlige område (Område Nord B) Matr. Nr. 130a Maglebylille By, Tårnby. Dermed vil den være placeret inden for *lokalplan KLK97, Tårnby, Københavns Lufthavn i Kastrup,* i lokalplanens delområde Nord B.

Nærmeste støjfølsomme virksomheder, boliger eller andre aktiviteter i området er boliger på Crilles Tønnesens Alle, der ligger 890 m fra bygningen.

6.2.3 Inden for område Nord B skal følgende bestemmelser respekteres:

- Det samlede bygningsmæssige volumen må ikke overstige 2 m^3/m^2 grundareal. Rumfanget beregnes af hele den del af bebyggelsen, som ligger over færdigt terræn.

- Ingen del af bebyggelsen må gives en højde, der overstiger 22 meter. Undtaget herfra er tekniske installationer, som er nødvendige af hensyn til regulering af flytrafikken.

[3] Bekendtgørelse BEK nr. 1027 af 02/09/2024

- Bebyggelsen skal fortrinsvis opføres som "terminalfingre" med forbindelse til bebyggelsen i Nord A1 og Nord A2.

- Eventuel ny hangarbebyggelse skal placeres på den nordøstlige del af arealerne ud for den eksisterende hangarrække. Hangarer vil kunne opføres i en højde på højst 40 m.

Herudover kan der opføres mindre, fritliggende bygningsanlæg til tekniske og serviceprægede funktioner med relation til flytrafikken.

Vurdering:
Planmyndigheden oplyser, at AWF-bygningen er omfattet af bonusbestemmelserne i Lokalplan KLK97 og der skal derfor ikke gives en landzonetilladelse. Anvendelsen af AWF-bygningen i delområde Nord B er i overensstemmelse med Lokalplan KLK97.

BYGNINGSMÆSSIGE FORHOLD

Projektet, der er ansøgt om, vedrører etablering af bygningen, AWF, på et areal, der ikke tidligere har været bebygget. Der etableres ny betonbelægning omkring bygningen.
Den nuværende desintegrationsbygning fjernes, når ny AMF-bygning er bygget og i drift.

Der er ansøgt om byggetilladelse til opførelse af bygningen.

AWF - bygningen bliver på 180 m2 og skal bl.a. fungere som modtagestation for spildevand fra flyenes toiletter. Toiletvogne afleverer spildevandet fra flyene i AWF-bygningens tømmerum. På en separat tank på toiletvognen bliver der påfyldt returvand/skyllevand som efterfølgende fyldes på flyets tank. Returvandet/skyllevandet er tilsat desinficerende middel, duftstoffer og eventuelt frostvæske (Propylenglykol), som opbevares i bygningens kemiblanderum. I tømmerummet er der endvidere udslagsvask og nødbruser. Herudover rummer AWF – bygningen et teknikerrum samt toilet/bad.
Se skitse af bygningen på figur 2, side 21.

KLAGEVEJLEDNING OG OFFENTLIGGØRELSE

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet af afgørelsens adressat, enhver der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, samt klageberettede myndigheder, foreninger og organisationer, jf. miljøbeskyttelsesloven §§ 98-100.

Der kan klages frem til fire uger, efter afgørelsen er offentliggjort på https://dma.mst.dk/, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 91 og 93.

Klage over denne afgørelse, skal det ske til Miljø- og Fødevareklagenævnet via Klageportalen, som findes via www.naevneneshus.dk. Her findes også en vejledning til, hvordan man klager. Klagen sendes gennem Klageportalen til Tårnby Kommune, der har truffet afgørelsen.

Klagefristen er fire uger fra det tidspunkt, hvor afgørelsen er meddelt. Klagen skal være modtaget hos Miljø-

og Fødevareklagenævnet senest ved klagefristens udløb, dvs. 12 marts 2027.

Virksomheden vil blive underrettet, hvis kommunens modtager klage fra anden side. En eventuel klage vil som udgangspunkt ikke have opsættende virkning medmindre klagenævnet bestemmer andet, jf. miljøbeskyttelseslovens § 96 stk. 17.

SØGSMÅL OG AKTINDSIGT

Tårnby Kommunes afgørelse om godkendelse kan indbringes for domstolene indtil seks måneder efter denne offentlige bekendtgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101 stk. 1. Reglerne om klage og søgsmål fremgår af miljøbeskyttelseslovens kapitel 11 og 12.

Tårnby Kommune gør opmærksom på, at alle har mulighed for at få aktindsigt i sagen.

Miljøgodkendelsen vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside efter klagefristen, samt på hjemmesiden ”Digital Miljø Administration” (DMA).

VILKÅR

Der findes ikke standardvilkår for listepunktet H202.
Vilkår hentet fra listepunkter der håndterer affaldsområdet, er markeret med (SV). I SV'er, hvor der er lavet tilføjelser, er vilkåret markeret med (SV+TK). Vilkår, der er udformet af Tårnby Kommune, er markeret med (TK).
Vilkår, der følger af ansøgningen, er markeret med (AN)

Forudsætning for miljøgodkendelsens gyldighed

Tårnby Kommune meddeler hermed miljøgodkendelse til Københavns Lufthavne A/S, til det nye Aero Waste Facilities, også benævnt AWF. Tårnby Kommune vurderer, at anlægget hører til under godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2 og listepunkt H202; Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser. AWF-anlægget er en biaktivitet til Københavns Lufthavne A/S' generelle aktiviteter.

Generelt

1. Et eksemplar af miljøgodkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på anlægget. Alle relevante personer, herunder driftspersonalet, skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår i denne miljøgodkendelse, der er med til at afstikke nogle rammer for medarbejdernes arbejdsfunktion. (TK)

2. AWF-anlæggets kemi- og blanderum må kun betjenes af personer med kendskab til anlæggets indretning, drift og miljøgodkendelsens vilkår. (AN)

3. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenede stoffer, der håndteres på arealet.
   Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal", menes der en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spil og kontrolleret afledning af nedbør. (SV)

4. Forud for at AWF- anlægget tages i brug, skal der fremsendes en tæthedsprøvning af kloaksystemet, inklusiv olieudskiller mv. så det dokumenteres at BR18, kap. 8's krav om tætte afløbsinstallationer er opfyldt.

   Tæthedskontrollen af olieudskilleren skal foretages efter den anbefalede metode i Teknologisk Instituts Rørcenter-an-visning med prøvningstid på min. 1 time (Rørcenter-anvisning 006, kapitel 10). (TK)

5. Tilsynsmyndigheden skal straks orienteres hvis følgende forhold bliver aktuelle:

   - Ejerskifte af virksomheden eller anlægget.

   - Indstilling af driften for en længere periode

   - Ophør af virksomhedens drift af anlægget. Her skal der sammen med orienteringen fremsendes en redegørelse for de nødvendige foranstaltninger, der sikrer at det anvendte areal efterlades på en sådan måde, at der undgås forureningsfare og arealet efterlades i tilfredsstillende stand. (*SV+TK*)

Anlæggets kapacitet

6. Anlægget kan behandle op til 8.200 m^3 spildevand fra fly om året. (AN)

Indretning og drift

7. Belægningen omkring bygningen skal være en tæt belægning, i form af et betondæk. (TK)

8. Ved alle åbninger mod arealet omkring bygningen, skal der etableres foranstaltninger, som sikrer, at spild ikke kan løbe ud af bygningen. (TK)

9. Virksomheden skal udarbejde en driftsinstruks, der beskriver, hvordan personalet skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld. Driftsinstruksen skal altid være tilgængelig for og kendt af personalet. (SV)

10. Bygningen indrettes med:

A. Tømmerum

a. Lufthavnsansatte skal have adgang til alle enheder i bygning herunder tømmerum. (AN)

b. Flyselskaber kan få adgang via CPH, hvor de kan få adgang til tømmerum for aflæsning af spildevand. (AN)

c. Porten skal åbne automatisk, når bil med tømmevogn er tæt på porten. Chaufføren skal derfor ikke ud af køretøj for at aflevere spildevand. (AN)

d. Porten skal dog ikke åbne, når der allerede er en chauffør med køretøj i tømmerummet. I stedet skal der tænde en lampe, der siger at der er optaget. (AN)

e. Rummet skal udformes som et gennemkørselsrum med porte i facade mod Vest og Øst. (AN)

f. I gulvet skal der etableres en tømningsanordning for tankbiler (en ståltragt) til modtagelse af spildevand fra flyene. Fra ståltragten skal spildevandet ledes til en opsamlingsbrønd med belufter. (AN)

g. Gulvbelægning skal udføres i epoxy for at sikre tæt belægning. (AN)

h. For at betjene anlægget, herunder starte udsugning og skyl, påfylde returvand/skyllevand i dertil indrettet tank samt åbne udgangsporten, skal der benyttes et kort. Kortet skal kunne identificere hvilket køretøjet, der er benyttet. (Ikke chaufføren). Det betyder, at selskabet der har afleveret spildevandet kan identificeres. (AN)

i. Påfyldningsstudsen (/slangen) til returvand/skyllevand skal være udstyret med en sensor, der udelukkende tillader at påfylde returvand/skyllevand, når studsen er nede i tanken, så der ikke er risiko for spild af returvand/skyllevand på gulvet. (TK)

j. Rummet skal være udstyret med synlige og tydelige instrukser om hvordan anlægget betjenes, på de nødvendige sprog. (TK)

B. Kemi- og blanderum

a. Det er udelukkende lufthavnsansatte med særligt adgangskort, der må have adgang til denne del af bygningen. (AN)

b. Rummet skal udformes som både et lagerrum til opbevaring af kemi og et blanderum. (AN)

c. Hele gulvet i rummet skal udføres med ristedæk over en grube, der kan indeholde minimum det dobbelte af største opbevaringsenhed. Der etableres et opsamlingsvolumen på ca. 18 m3 under bæreprofilerne til ristedækket. Gulvet i gruben skal udføres med fald til en pumpesump, hvor spild kan opsuges med en slamsuger, pumpes til afløb eller pumpes i en palletank til bortskaffelse. (AN)

d. Pumpesumpen skal placeres i umiddelbar nærhed af døren, så der sikres adgang til pumpe uden at tanke mv skal flyttes. (AN)

e. Grubbe og pumpesump skal være med tæt belægning. (SV+TK)

f. I kemi- og blanderummet må der oplagres følgende produkter med nedenfor maksimale årsforbrug. (Se skema 1). (AN)

g. Der må kun anvendes et af produkterne ad gangen. (TK)

h. Der må maksimalt oplagres 6 m3 desinfektionsmiddel og 6 m3 propylenglycol. Oplagringen skal for begge stoffer ske i ståltank. (AN)

i. Ståltankene skal mindst 1 gang om året besigtiges med henblik på visuel kontrol for lækage. (SV)

j. Kemikalierne skal leveres af tankbiler, der fylder på ståltankene. (AN)

k. Der skal udarbejdes driftsinstrukser og procedurer vedrørende betjening af anlægget, herunder indstilling af fortyndingen af desinfektionsmidlerne mv. (SV+TK)

Produkt	Årsforbrug, m³	Max. oplag m³	Opbevaring	Anvendelse
BIOCLEAN 360 → 1:99	20	6	6 m³ ståltank på opsamlingskar	Desinfektionsvæske til toilettanke på fly
BIOCLEAN 360 SC (super concentrated) → 1:640	3	6	6 m³ ståltank på opsamlingskar	Desinfektionsvæske til toilettanke på fly
Provilian Clean	20	6	6 m³ ståltank på opsamlingskar	Desinfektionsvæske til toilettanke på fly
Propylenglykol	10	6	6 m³ ståltank på opsamlingskar	Frostvæske

Skema 1. Datablade for desinfektionsprodukterne er vedlagt som bilag 1

C. Teknik rum

a. Adgang til denne del af bygningen, må udelukkende være for lufthavnsansatte, der har et særligt adgangskort. (AN)

b. Rummet indrettes til Teknik rum for bygningsfunktioner og vil indeholde varmeveksler for fjernvarme, udsugningsanlæg med aktivt kulfilter samt eltavler. (AN)

c. For at sikre at gulvet er tæt, skal det udføres med epoxybelægning. (AN)

D. Toilet

a. Rummet indeholder bruser, toilet og håndvask. (AN)

b. Gulv skal udføres med epoxybelægning. (AN)

11. Anlægget må være i drift alle ugens dage og døgnet rundt. (AN)

12. Til- og frakørsel med spildevand til anlægget, skal ske ad interne veje. (AN)

13. Der må være til- og frakørsel til bygningen med op til 50 vogne i døgnet. (AN)

Spildevand

14. Efter indkøring af anlægget skal der jf. tilslutningstilladelsen til Københavns Lufthavn A/S udtages spildevandsprøver af spildevandet, og senest 3 måneder efter at miljøgodkendelsen er meddelt for AWF-anlægget, skal det dokumenteres, at spildevandet fra AWF-anlægget overholder de vilkår, der er nævnt i Københavns Lufthavn A/S' tilslutningstilladelse af 25. marts 2025, vilkår 3; Afledningsog kontrolvilkår. (TK)

15. Spildevandet, der kommer fra flyene, indeholder desinfektionsmidler, der som minimum skal overholde den internationale standard "SAE AMS 1476". Spildevandet skal ledes til Tårnby Forsynings rensningsanlæg. (TK)

16. Der må ikke ske udskiftning af nogen af de kemiske midler, der anvendes i driften, uden forudgående accept fra Tårnby Kommune. (TK)

Affald

17. Sanitetsaffald fra toiletrum, skal bortskaffes via lufthavnens centrale affaldssystem, som restaffald. (AN)

18. Ved en evt. tilstopning af tømmerummets tragt, skal tømning ske med en slamsuger. Det opsugede materiale betragtes som affald og skal afhændes til godkendt modtager. (AN)

Luftforurening

19. Anlægget må ikke give anledning til lugtgener uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelser. (SV)

20. Afkast fra udsugning fra tømmehallen, udsugning fra selve tømmmekaret og udluftning fra belufterbrønden skal føres sammen til et aktivt kulfilter, der er placeret inde i bygningen (teknikrummet) før det føres over tag på bygningen. (AN)

Vibrationer, støj og lavfrekvent støj

21. AWF-anlægget må ikke give anledning til vibrationer, støj eller lavfrekvent støj. (SV)

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

22. Alle bygningens rum skal have tæt belægning og ved døråbningerne indenfor i bygningen, skal det sikres, at eventuelt spild ikke spredes, men forbliver i det rum, hvor spildet er sket, indtil det opsamles. (TK)

23. Der skal etableres et prøvetagningspunkt til kontrol af spildevandet fra AWF-anlægget. Prøvetagningspunktet kan etableres i den samlebrønd, der er placeret nedstrøms olieudskilleren uden for bygningen, forudsat at brønden er let tilgængelig og indrettet således, at der kan udtages

repræsentative prøver fra af spildevandet fra AWF-bygningen. Hvis det ikke er muligt, skal der etableres en prøvetagningsbrønd enten umiddelbart efter olieudskilleren eller umiddelbart efter samlebrønden. (TK)

24. Regnvand og tagvand skal ledes via sandfang og olieudskiller til Øresund. Såvel sandfang som olieudskiller skal inspiceres og tømmes minimum 1 gang per år og registres i driftsjournalen. (SV)

25. Olieudskillerne skal forsynes med alarm for lagtykkelse der udløses senest når 70 % af udskillerens opsamlingskapacitet er nået (jf. tilslutningstilladelsen vilkår 2.16). (TK)

Egenkontrol

26. Alle belægninger på AWF-anlægget skal løbende og mindst en gang om året gennemgås for revner, lunker og andre skader. Alle utætheder fundet under gennemgangen, skal udbedres hurtigst muligt og i senest 3 måneder efter de er registreret. Punktets resultater skal afrapporteres i Københavns Lufthavn A/S' Årsrapport til Tårnby Kommune Natur, Miljø og Klima afdeling. (*SV+TK*)

27. Der skal udarbejdes en procedure for skift af filtre. Proceduren skal sendes til Tårnby Kommune inden for første år af anlæggets drift. (TK)

28. Filtre på afkast/kulfiltre skal tilses mindst en gang om året og serviceres jf. leverandøranvisninger. Evt. brud på filtre skal indberettes til Tårnby Kommune. Punktets resultater skal indgå i Københavns Lufthavn A/S' Årsrapport til Tårnby Kommune Natur, Miljø og Klima afdeling. (SV)

Driftsjournal

29. Virksomheden skal føre driftsjournal over:

    a. Dato for og resultat af inspektioner samt evt. foretagne udbedringer af befæstede arealer, tætte belægninger, gruber mv. (SV)

    b. Dato for og mængde af modtaget affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse og oplysning om hvordan det blev håndteret og hvortil det blev bortskaffet. Herunder også affald, der har givet anledning til tilstopning af tømmerummets tragt og som derfor har måttet slamsuges. (TK)

    c. Dato for inspektion og/eller udskiftning af filterenheder. (SV)

    d. Dato for og evt. kommentarer til inspektion af sandfang og olieudskiller. (SV)

    e. Opsamlede og bortskaffede mængder affald fra sandfang og olieudskiller, samt tidspunkt for tømning. (TK)

    f. Der skal udarbejdes driftsinstruks for hvordan personalet skal håndtere af driftsforstyrrelser og uheld. Driftsinstruksen skal altid være tilgængelig for og kendt af personalet. (SV)

    g. Driftsforstyrrelser og uheld skal noteres med dato og tidspunkt, beskrivelse af hændelse, hvordan udbedring er sket, hvem der har stået for håndtering af situationen og hvordan virksomheden tænker at kunne hindre gentagelse. (TK)

30. Ovenstående oplysningerne skal indføres i driftsjournalen og fremsendes til tilsynsmyndigheden en gang årligt som en del af Københavns Lufthavns årsrapport. (TK)

31. Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden under tilsyn på virksomheden. (SV)

Driftsforstyrrelser og uheld

32. Enhver hændelse der hindrer den almindelige brug af anlægget og/eller som har potentiale til at give forøget forurening i forhold til normal drift skal henregnes til enten en driftsforstyrrelse eller uheld, som skal registreres i driftsjournalen. (TK)

33. Driftsforstyrrelser og uheld, der måtte give anledning til at anlægget må lukke for kortere eller længere tid, for en eller flere af bygningens funktioner, skal indberettes til tilsynsmyndigheden, senest første hverdag efter hændelsen. (TK)

MILJØTEKNISK BESKRIVELSE OG VURDERING

Baggrund

Der er foretaget en miljøteknisk vurdering og begrundelse for afgørelsen på baggrund af det fremsendte ansøgningsmateriale modtaget 13. marts 2026, notat til ansøgningen modtaget 15. april 2026, samt supplerende oplysninger.

Natura 2000 og Bilag IV arter efter habitatbekendtgørelsen

Habitatvurdering/væsentlighedsvurdering i forhold til Natura 2000-område

Nærmeste Natura 2000-område til anlægget er Natura 2000-område nr. 142 ”*Saltholm og omliggende hav*”, og som ligger i en afstand af ca. 2,9 km fra projektområdet i østlig retning. Anlægget ligger således uden for Natura 2000-området.

Natura 2000-området består af Habitatområde nr. H126 og Fuglebeskyttelsesområde nr. F110.

Der er foretaget en sammenfatning af, hvorvidt arter eller naturtyper omfattet af udpegningsgrundlaget reelt forekommer i området for anlægget og om hvorvidt arter eller naturtyper berøres af projektet direkte eller indirekte (Tabel 1).

Det fremgår af nedenstående Tabel 1, side 19 og 20, at der ikke er habitatnaturtyper eller arter omfattet af udpegningsgrundlaget som evt. kan påvirkes direkte eller indirekte.

Den samlede vurdering er, at projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, ikke kan påvirke forekommende habitatnatur eller yngle- og levesteder for arter på udpegningsgrundlaget for Natura 2000 området væsentligt. Denne vurdering er begrundet i:

- at anlægget ligger uden for Natura 2000-område i en afstand på minimum 2,9 km og dermed uden for kortlagte habitatområder og udpegede levesteder for arter omfattet af udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området
- at processpilevandet fra anlægget håndteres inden for CPHs samlede tilslutningstilladelse til Tårnby Renseanlæg og overfladevandet håndteres inden for eksisterende udledningstilladelse for overfladevand.
- at anlægget placeres på et areal, som i dag allerede er befæstet og ikke udgør et naturligt tilholdssted for fugle omfattet af udpegningsgrundlaget.

Vurdering af Bilag IV-arter omfattet af Habitatdirektivets Bilag IV.
En række arter er opført på habitatdirektivets Bilag IV. Det drejer sig om primært padder og krybdyr, flagermus og enkelte andre pattedyr, fugle og et fåtal af karplanter og mosser.

Anlægget placeres på et eksisterende befæstet areal og i et område, hvor der ikke er konstateret forekomst af arter Bilag IV-arter, jf. de offentligt tilgængelige databaser:

https://arter.dk/dataset/2 og Danmarks Arealinformation, Miljøportalen, https://arealinformation.miljoeportal.dk/html5/index.html?viewer=distribution

Tabel 1.

Udpegningsgrundlag for Habitatområde H126	Relevans	Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde F110	Relevans
Sandbanke (1110)	Ej relevant	Skarv (T)	Ej relevant
Lagune (1150)	Ej relevant	Grågås (T)	Ej relevant
Bugt (1160)	Ej relevant	Skeand (T)	Ej relevant
Rev (1170)	Ej relevant	Krikand (T)	
Enårig strandengs-vegetation (1310)	Ej relevant	Havørn (T)	Ej relevant
Strandeng (1330)	Ej relevant	Vandrefalk (T)	Ej relevant
Kalkoverdrev (6210)	Ej relevant	Hjejle (T)	Ej relevant
Gråsæl (1364)	Ej relevant	Brushane (Y)	Ej relevant
Spættet sæl (1365)	Ej relevant	Fjordterne (Y)	Ej relevant
Marsvin (1351)	Ej relevant	Rovterne (T)	Ej relevant
		Knopsvane (T)	Ej relevant
		Bramgås (TY)	Ej relevant
		Pibeand (T)	Ej relevant
		Edderfugl (Y)	Ej relevant
		Rørhøg (Y)	Ej relevant
		Klyde (Y)	Ej relevant
		Almindelig ryle (Y)	Ej relevant
		Skeand (T)	Ej relevant
		Dværg terne (Y)	Ej relevant
		Havterne (Y)	Ej relevant
		Mosehornugle (T)	Ej relevant

Udpegningsgrundlag for Natura 2000-område N142 og relevans for Natura 2000-væsentlighedsvurderingen.

Der er, i indflyvningszonen på den modsatte side af Kystvejen i forhold til anlægget, gjort fund af Grønbroget tudse. Ligeledes er Grønbroget tudse fundet i syd-østlig retning ca. 1,8 km fra anlægget, hvor Grønbroget tudse forekommer især i og umiddelbar omkring et vandhul umiddelbart nord for CPHs redningshavn, jf. oplysninger fra de ovennævnte databaser.

Der er imidlertid ikke oplysninger som sandsynliggør, at Grønbroget tudse forekommer på i området for anlægget eller i anlæggets umiddelbare nærhed. Terrænet er her uden betydende højdevariation og er i overvejende grad befæstet med asfalt/beton med stedvise områder med græs. Projektområdet for anlægget vurderes således til ikke at være et egnet raste- eller yngleområde for Grønbroget tudse.

Den samlede vurdering er, at projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, ikke kan påvirke arter omfattet af Habitatdirektivets Bilag IV.

Væsentlige aktiviteter

Spildevand fra flyene transporteres med specielle toiletvogne til AWF-bygningen, hvor det udtømmes i stor ståltragt, hvorefter spildevandet udledes via lufthavnens spildevandssystem til Tårnby Renseanlæg.

Foruden modtagelse af spildevand fra fly, kan der i bygningen påfyldes returvand til toiletvognene, der fragter returvandet tilbage til flyene. Returvandet tilsættes desinfektionsmidler og eventuelt frostvæske (Propylenglykol).

Ved siden af tømmerummet er der etableret et rum til kemiopbevaring og blanding af returvand med desinfektionsvæske samt Propylenglykol til frostsikring.

Beskrivelse af anlæggets indretning og drift



Figur 2: Indretning af AWF-bygningen

AWF-bygningen er på ca. 180 m2 og fungerer som modtagestation for spildevand fra flyenes toiletter. Flyets tanke tømmes for spildevand over i toiletvogne. Toiletvognene afleverer spildevandet i AMF-bygningen, hvor det samtidig kan påfyldes returvand på en separat tank på toiletvognen. Returvand fyldes på flyets tank.

Returvandet er tilsat desinficerende middel og eventuelt frostvæske (Propylenglykol), som opbevares i bygningen.
Returvandet er desuden opvarmet.

Bygningen indrettes med tømmerum, kemi- og blanderum, teknik rum samt toilet.

Tømmerum

Rummet udformes som et gennemkørselsrum med porte i facade mod Vest og Øst. I gulvet etableres en tømningsanordning for toiletvognene (i ståltragten) til modtagelse af spildevand fra flyene, hvorfra spildevandet ledes til en opsamlingsbrønd.

Gulvbelægning udføres i epoxy for at sikre tæthed.

Kemi- og blanderum

Rummet udformes som både et lagerrum til opbevaring af kemi og et blanderum. Der kan oplagres 6 m3 desinfektionsmiddel i en ståltank samt 6 m3 propylenglycol i en ståltank.

Hele gulvet i rummet udføres med ristedæk over en grube, der kan indeholde minimum det dobbelte af største opbevaringsenhed jævnfør krav i tidligere miljøgodkendelse. Der etableres et opsamlingsvolumen på ca. 18 m3 under bæreprofilerne til ristedækket.

Gulvet i gruben udføres med fald til en pumpesump, hvor spild kan opsuges med en slamsuger, pumpes til afløb eller pumpes i en palletank til bortskaffelse. Pumpesumpen placeres i umiddelbar nærhed af døren, således der sikres adgang til pumpe - uden tanke mv. skal flyttes. Der er kun adgang for lufthavnsansatte med særligt adgangskort til denne del af bygningen.

Teknik rum

Rummet indrettes til teknik rum for bygningsfunktioner. Indeholder varmeveksler for fjernvarme, udsugningsanlæg med aktivt kulfilter og eltavler. Gulv udføres med epoxybelægning for at sikre at det er tæt. Der er kun adgang for lufthavnsansatte med særligt adgangskort til denne del af bygningen.

Toilet

Rummet indeholder bruser, toilet og håndvask. Gulv udføres med epoxybelægning for at sikre at det er tæt.

Procedure

Københavns Lufthavne A/S har ansvaret for vedligeholdelse og drift af bygningen. Faciliteterne i bygningen benyttes i øjeblikket af selskaberne Aviator, Menzies og SAS.

Chaufførerne ankommer tilbygningen og porten åbner automatisk, når en bil kører op foran porten og der ikke er en anden bil inde i bygningen.

Når chaufføren holder over tømmetragten, skal han ud for at registrere sig og aktivere spulevandet i tragten under bilen samt udsugningsanlægget, hvorefter porten lukker i og tømning kan ske.

Chaufføren skal efterfølgende aktivere styringen for at kunne påfylde desinfektionsvæske eller vand. I den forbindelse kan chaufføren vælge en blanding i en 2% opløsning eller koncentrat eller rent vand. Styringen skal aktiveres for hver væske, således mængderne registreres korrekt. Påfyldning foregår med slanger, som i eksisterende AWF-bygning.

Inden udkørsel skal chaufføren kvittere, hvorefter udkørselsporten går op og bilen kan køres ud.

Blandingerne sker automatisk i kemikalierummet. Koncentrat, Propylenglykol, koldt vand og varmt vand blandes automatisk fra tanke til den indstillede opløsning og temperatur i forbindelse med påfyldning af bilen. Propylenglykol iblandes automatisk ved frostvejr i forhold til udetemperaturen.

Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Vurdering af BAT

Virksomheden er ikke omfattet af BAT, og derfor har virksomheden redegjort for BAT i ansøgningen.

Virksomheden oplyser:

- Anvendelse af teknologi, der resulterer i mindst muligt affald

"Kemikalier leveres med tankbiler, hvorved affald i form af tom emballage undgås. Denne leveringsform vurderes at være affaldsforebyggende og understøtter BAT-princippet om anvendelse af teknologi og driftsformer, der begrænser affaldsdannelsen mest muligt."

- Anvendelse af mindre farlige stoffer

"I dag anvendes IDU Flight som desinfektionsvæske. Dette produkt kan ikke længere anvendes, da produktionen er ophørt. Der er et lager frem til medio 2026, hvorefter der skal skiftes til et af de ansøgte produkter.

Der er gennemført en alternativ- og substitutionsvurdering af forskellige produkter til anvendelse i flytoiletter. Vurderingen omfatter produkternes miljømæssige klassificering, tekniske egnethed, doseringsbehov samt funktionelle og hygiejniske anvendelighed. På baggrund af vurderingen er der udvalgt tre produkter, som vurderes at kunne erstatte IDU Flight, og hvor produkter med lavere miljømæssig belastning er prioriteret inden for de teknisk egnede alternativer. CPH har fremsendt det bagvedliggende vurderingsskema til Tårnby Kommune som dokumentation for gennemgangen af mulige erstatningsprodukter.

…

Blandingsforholdet tilpasses det konkrete produkt og den nødvendige funktion i processen. Herved sikres, at der alene doseres den mængde desinfektionsmiddel, der er nødvendig for at opfylde de tekniske og hygiejniske krav til anvendelsen.

På baggrund af den gennemførte alternativ- og substitutionsvurdering, produkternes klassificering, doseringsbehov og de nødvendige funktions- og hygiejnekrav vurderer Rambøll, at de ansøgte produkter udgør de mindst miljøbelastende teknisk egnede alternativer til det hidtil anvendte desinfektionsmiddel. Det er derfor Rambølls vurdering, at BAT-punktet om anvendelse af mindre farlige stoffer er opfyldt, idet der er foretaget en konkret substitution til produkter med lavere miljømæssig belastning, uden at den nødvendige funktion af desinfektionen tilsidesættes."

- Fremme af teknikker til nyttiggørelse og genanvendelse af stoffer, der produceres og forbruges i processen, og i relevant omfang affald.

"Den ansøgte aktivitet omfatter modtagelse, tømning og håndtering af toiletvand fra fly samt genfyldning af toiletvogne med vand tilsat desinfektionsmiddel. Ved genfyldningen udgør vand langt hovedparten af den anvendte blanding, idet blandingen typisk består af ca. 98 % vand og ca. 2 % desinfektionsmiddel.

Vand og desinfektionsmiddel forbruges i processen som led i den nødvendige hygiejniske behandling og drift af flyenes toiletsystemer. Efter anvendelse indgår blandingen i sanitetsaffaldet fra flyene, som af hygiejniske og driftsmæssige årsager afledes som spildevand via lufthavnens eksisterende spildevandssystem. Der vurderes derfor ikke at være teknisk egnede eller miljømæssigt relevante muligheder for nyttiggørelse eller genanvendelse af vand/desinfektionsmiddelblandingen inden for den ansøgte aktivitet."

- Forbruget og arten af råstoffer, herunder vand, der forbruges i processen, og energieffektiviteten.

"Den ansøgte aktivitet omfatter forbrug af vand, desinfektionsmiddel og eventuelt propylenglykol til frostsikring. Vand udgør den væsentligste råvare i processen og anvendes primært til genfyldning af toiletvogne med returvand tilsat desinfektionsmiddel samt til skylning af tømmekarret efter tømning. Derudover anvendes en mindre vandmængde til toilet, håndvask og rengøring.

Det forventede vandforbrug er oplyst til ca. 4.000 m³ pr. år. Vandforbruget er driftsmæssigt knyttet til den nødvendige service af flyenes toiletsystemer og vurderes derfor ikke at kunne elimineres. Forbruget begrænses ved, at vand anvendes målrettet til de nødvendige funktioner i processen, herunder genfyldning, skylning og rengøring.

Desinfektionsmiddel anvendes i den koncentration, der er nødvendig for at opfylde de hygiejniske og tekniske krav til flyenes toiletsystemer. Afhængigt af det valgte produkt tilpasses blandingsforholdet automatisk ved påfyldning. Propylenglykol tilsættes kun ved behov for frostsikring og doseres automatisk afhængigt af udetemperaturen. Herved begrænses forbruget af kemikalier til det nødvendige.

Energiforbruget omfatter el til drift af bygningens tekniske installationer, herunder ventilation, pumper, styring og belysning, samt fjernvarme til opvarmning af bygningen, varmt brugsvand og opvarmning af returvand. Det forventede elforbrug er ca. 12.000 kWh pr. år, og det forventede fjernvarmeforbrug er ca. 230 GJ pr. år.

Energieffektiviteten understøttes ved, at bygningen indrettes med LED-belysning og bevægelsessensorer, så belysningen kun anvendes efter behov. Beholder til varmt vand er isoleret med henblik på at reducere varmetab. Derudover opvarmes tømmerum, kemi- og blanderum samt teknik rum kun til maksimalt ca. 5 °C, mens toiletrum opvarmes til minimum 15 °C, hvilket begrænser energiforbruget til det driftsmæssigt nødvendige."

- Behovet for at forhindre eller begrænse emissionernes samlede risiko for påvirkning af miljøet til et minimum

"Den ansøgte aktivitet er indrettet med henblik på at begrænse emissionernes samlede risiko for påvirkning af miljøet. De væsentligste potentielle påvirkninger er knyttet til lugt og luftemissioner fra tømning og håndtering af toiletvand, afledning af spildevand, håndtering af regnvand samt risiko for spild af kemikalier.

Luftemissioner begrænses ved, at ventilation fra tømmerum udluftning fra brønde, samt kemi- og blanderum føres via aktivt kulfilter inden udledning over tag. Spildevand fra tømning af toiletvogne og anvendt returvand afledes kontrolleret via lufthavnens spildevandssystem til renseanlæg. Regnvand fra overfladearealer passerer sandfang og olieudskiller inden afledning til regnvandssystem, og kemikaliehåndtering sker indendørs, hvor der ikke er direkte afledning til regnvandssystemet.

Risikoen for påvirkning af jord og grundvand begrænses ved tæt belægning, epoxybelagte gulve og etableret opsamlingsvolumen/sump i kemi- og blanderummet. Eventuelle spild kan dermed opsamles og håndteres kontrolleret, enten via spildevandssystemet ved almindeligt spild i tømmerummet eller særskilt via slamsuger/palletank ved kritiske spild i kemi- og blanderummet.

Derudover er de ansøgte desinfektionsmidler valgt med henblik på lavere miljøbelastning end det hidtil anvendte produkt, og forbruget doseres efter de nødvendige tekniske og hygiejniske krav. Herved begrænses den potentielle miljøpåvirkning fra kemikalieforbruget til det nødvendige."

- Behov for at forhindre uheld og begrænse følgerne heraf for miljøet.

"De væsentligste uheldsscenarier for den ansøgte aktivitet vurderes at være spild af desinfektionsmiddel, propylenglykol eller forurenet vand i forbindelse med opbevaring, blanding, påfyldning eller tømning af toiletvogne samt eventuel driftsforstyrrelse ved afledning af spildevand.

Risikoen for uheld forebygges ved, at kemikalier opbevares indendørs i kemi- og blanderum med tæt gulv, ristedæk og opsamlingsvolumen/sump. Opsamlingsvolumenet er dimensioneret, så det kan rumme spild fra

de største beholdere. Kemi- og blanderummet har ikke direkte afløb, og eventuelle kritiske spild skal derfor opsamles særskilt og bortskaffes med slamsuger eller palletank.

Tømmerummet udføres med tæt epoxybelægning, og eventuelle spild i forbindelse med tømning af toiletvogne ledes til tømmekar/ståltragt og videre til spildevandssystemet. Herved begrænses risikoen for, at spild kan påvirke jord, grundvand eller regnvandssystemet.

Adgangen til kemi- og blanderum samt teknik rum er begrænset til lufthavnsansatte med særligt adgangskort, hvilket reducerer risikoen for fejlbetjening og uvedkommende adgang til kemikalier og tekniske installationer. Påfyldning og dosering af vand, desinfektionsmiddel og propylenglykol sker via styring og registrering, hvilket understøtter kontrolleret drift og reducerer risikoen for forkert dosering eller utilsigtet udslip.

Ved opstuvning i brøndene udenfor AWF-bygningen håndteres forholdet med slamsuger. Denne praksis videreføres for den nye AWF-bygning og sikrer, at driftsforstyrrelser ved afledning af spildevand kan håndteres kontrolleret."

Vurdering:

Det er Tårnby Kommunes vurdering, at virksomheden har redegjort tilfredsstillende for at de lever op til BAT.

Vurdering af støj

Virksomheden oplyser:

"Der vil forekomme støjgener fra til- og frakørsel med ca. 30-50 stk. toiletvogne pr. døgn. … Kørsel til og fra bygningen samt drift af bygningen forventes ikke at give støjgener udenfor lufthavnens skel. Det nærmeste boligområde er beliggende ca. 1 km nordvest for projektområde"
og
"Støjbidraget fra kørsel med toiletvogn er inkluderet i terminalstøjberegningerne (de såkaldte 2020 beregninger). Der er tale om en flytning af bygningen på ca. 60 m, så det er en mindre ændring – især da støjbidraget i 2020 støjberegninger i immissionspunktet ligger noget under støjkravet. Der gennemføres ikke yderligere støjberegninger. Dette er fuldt ud i overensstemmelse med kravene i godkendelsesbekendtgørelsens § 18, da det således ud fra støjberegninger er belyst, at AWF-bygningen kan drives uden at påføre omgivelserne en støjforurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet. Det er dermed også belyst, at det ikke er relevant at sætte støjgrænser i denne sag, jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, nr. 3."

Virksomheden har fremsendt både 2020 beregningerne, samt teknisk notat fra Force Technology omkring terminalstøj fra APRON NE projektet, hvor støjen fra toiletvognene er inkluderet i beregningerne. Beregningens bilag viser støjbidraget fra toiletvognene på forskellige immissionspunkter på de omkringliggende veje hos naboerne.

Vurdering:
Det er Tårnby Kommunes vurdering at der ikke vil være øget støj fra den nye AWF-bygning, og at virksomhedens drift ikke vil give anledning til overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser.

Vurdering af luftforurening og lugt

Virksomheden oplyser:

"Lugtgener kan stamme fra:

- *Generel udsugning fra tømmehallen*
- *Udsugning fra selve tømmekaret*
- *Udluftning fra belufterbrønden*

Alle afkast føres sammen til et aktivt kulfilter, der er placeret inde i bygningen (teknik rummet) før det føres over tag på bygningen."

Vurdering:

Tårnby Kommune vurderer, at der kan opstå eventuelle lugt og luftgener i forbindelse med drift af anlægget, men at det ikke giver anledning til lugt- og luftforurening så længe der etableres aktivt kulfiltre i alle afkast, som driftes og vedligeholdes efter producentens forskrifter.

Vurdering af affald

Virksomheden oplyser:

"Virksomheden producerer ikke affald, ud over sanitetsaffald fra toiletrum, der medtages af rengøringspersonalet, og bortskaffes via lufthavnens centrale affaldssystem, som restaffald. Der forventes ikke oplag af affald på virksomheden i det ansøgte område."

Vurdering:
Det er Tårnby Kommunes vurdering, at virksomhedens affaldshåndtering ikke vil give anledning til forurening af omgivelserne, hvis de stillede vilkår overholdes.

Vurdering af jord og grundvand

Virksomheden oplyser:

"Væsker opbevares, hvor der er tæt belægning og der er etableret sump, som kan rumme indholdet af største beholdere.

Der etableres tæt belægning i form af betonplader (5x5 meter) på udearealer til beskyttelse af jord og grundvand."

Der er stillet vilkår om at kemikalier og farligt affald kun må oplagres og håndteres på arealer med tæt belægning, i kemi- og blanderum er det dog rist med grube under. Derudover er der kun adgang for lufthavnsansatte med særligt adgangskort til den del af bygningen, hvor kemioplaget opbevares.

Vurdering:
Tårnby Kommune vurderer at der ikke er risiko for forurening af jord og grundvand, hvis miljøgodkendelsens vilkår overholdes. Det skyldes, at der er kontrol med hvilket personale der har adgang til bygningens dele, samt opbygningen af belægningen i hele bygningen og sump i kemikalierummet.

Vurdering af spildevand

Virksomheden oplyser:

Regnvand:

" Der etableres sandfang og olieudskiller inden udledning til eksisterende regnvandsledning. Der håndteres kun kemikalier inde i bygning, hvor der ikke mulighed for, at der kan ske udledning fra. Dette projekt vil derfor ikke bidrage til at regnvandssystem belastes af flere stoffer og materialer.

Der er direkte udledning af regnvand til recipienten Øresund fra tage og overfladearealer i området. Dog vil regnvand fra overfladearealer passere olieudskiller og sandfang, inden det ledes til regnvandsledning. De øgede mængder af regnvand kan rummes inden for den eksisterende tilladelse, da en hydraulisk beregning viser at regnvandssystemet er dimensioneret til også de øgede regnmængder."

Processpildevand:
" Spildevandsmængden fra AWF-bygningen er estimeret ud fra at der er håndteres 30 – 50 toiletvogne pr. døgn, hvor der maksimalt er 400 l i hver vogn og det foregår 365 dage pr. år. Det betyder, at der er udledt i størrelsesorden af 6.000 m3 spildevand fra toiletvogne i 2025 (gennemsnit på 40 vogne om dagen).

Der forventes en stigning i antallet af operationer på 11,4 % frem til år 2032. Dvs. at der som minimum udledes 8.130 m3 spildevand i 2032. Dette svarer til en årlig stigning på ca. 1,6%. Stigningen i antallet af passagerer forventes at stige mere end antallet af operationer. Til gengæld vurderes det at flyselskaberne forsat vil arbejde på at minimere mængden af spildevand. Derfor er bedste samlede bud på spildevandsmængden i 2032 at lande på ca. 6.800 m3.

Desuden vurderes ca. 20% af vandforbruget at være relateret til spuling og rengøring af tømmekaret, dvs. 800 m3, mens de øvrige 80% af brugsvandet vurderes at blive anvendt til at påfylde toiletvognene. Der estimeres på den baggrund en årlig spildevandsmængde i 2025 på ca. 6.800 m3.

Så samlet set er bedste bud på fremtidige spildevandsmængder, hvor der anvendes en årlig stigning på 1,8 %, følgende:

År Mængde spildevand/år
2025 = 6.800 m3
2030 = 7.435 m3
2032 = 7.700 m3
2035 = 8.130 m3

Spildevandet består af toiletvand fra flyene, der lander i Københavns Lufthavn, vandet er påfyldt med desinfektionsvæske i andre lufthavne og CPH har derfor ikke viden om, hvilke desinfektionsvæsker der anvendes. Desinfektionsblandingerne består typisk af 98% vand og 2% desinfektionsvæske. Desinfektionsvæsken skal overholdes en international standard "SAE AMS 1476".

CPH har ansøgt om dispensation til deres eksisterende tilslutningstilladelse for at bruge desinfektionsvæskerne Bioclean og Provilan, men det er i mindre grad disse desinfektionsvæsker der bliver ledt til CPHs eget spildevandssystem og derfra til Tårnby Forsyning. Det tidligere anvendte desinfektionsmiddel, lduflight, er taget ud af produktion.

Efter tømning af toiletvognene, vil større materiale kunne opstuves i brøndene foran AWF-bygningen. Brøndene slamsuges af CPHs egen slamsuger, der er derfor ikke ristestof.

Vurdering:
Tårnby Kommune vurderer, at virksomhedens håndtering af regnvand ikke giver anledning til forurening ved overholdelse af miljøgodkendelsens vilkår.

Processpildevandet ledes til CPHs kloaksystem, som ledes til TårnbyForsynings renseanlæg.
Københavns Lufthavn skal overholde tilslutningstilladelsen af 25. marts 2025, hvor der stilles krav til indhold i spildevandet, samt der stilles krav til opbygning og drift af spildevanssystemet. Der foretages ændring i desinfektionsvæsken som CPH påfylder flyene, en del af denne desinfektionsvæske vil ende i CPHs kloaksystem, men lagt det meste vil blive tømt i andre lufthavne. Det er primært desinfektionsvæske og spildevand fra fly der er påfyldt i andre lufthavne end CPH, der vil blive tømt ud i AWF bygningen og blive ledt til kloaksystemet. Derfor forventes de nye desinfektionsvæsker ikke at ændre sammensætningen af spildevandet væsentligt.

Desinfektionsvæskerne der er påfyldt flyene i andre lufthavne, skal overholde en international standard. Det samme har været gældende for det tidligere anlæg.

Det er Tårnby Kommunes vurdering, at der med de fastsatte vilkår i miljøgodkendelsen, samt de relevante vilkår i tilslutningstilladelsen, ikke er risiko for forurening af omgivelserne.

Vurdering af egenkontrol

Der er stillet vilkår til virksomhedens egenkontrol. Der er stillet vilkår til kontrol og vedligehold af belægning, for at sikre de forbliver tætte. Der er stillet vilkår til egenkontrol for procedure, inspektion og tømning af hhv. filtre, olieudkskiller og sandfang.

Vurdering:

Det er Tårnby Kommunes vurdering at der ikke er knyttet væsentlig risiko for forurening, hvis vilkår om egenkontrol overholde.

BEGRUNDELSE FOR DE ENKELTE VILKÅR

I nedenstående skema begrundes Tårnby Kommunes vilkår i miljøgodkendelsen. Standardvilkår (SV) og vilkår der er afledt alene af ansøgningen (AN) begrundes ikke, da de hhv. er fastsat af lovgivning og implementeres efter Københavns Lufthavns ønske.

I standardvilkår, hvor Tårnby Kommune har lavet tilføjelser, er vilkåret er markeret med (SV+TK).

Vilkår, der er udformet af Tårnby Kommune, er markeret med (TK).

Nr.	Vilkår	Begrundelse
1.	Et eksemplar af miljøgodkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på anlægget. Alle relevante personer, herunder driftspersonalet, skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår i denne miljøgodkendelse, der er med til at afstikke nogle rammer for medarbejdernes arbejdsfunktion. (TK)	• For at sikre at medarbejderne har tilstrækkeligt kendskab til de gældende regler for virksomhedens drift og indretning til at de kan udføre arbejdet i overensstemmelse hermed.
4.	Forud for at AWF- anlægget tages i brug, skal der fremsendes en tæthedsprøvning af kloaksystemet, inklusiv olieudskiller mv. så det dokumenteres at BR18, kap. 8's krav om tætte afløbsinstallationer er opfyldt. Tæthedskontrollen af olieudskilleren skal foretages efter den anbefalede metode i Teknologisk Instituts Rørcenter-an-visning med prøvningstid på min. 1 time (Rørcenter-anvisning 006, kapitel 10). (TK)	• Et BR18-krav, som ønskes opfyldt før anlægget tages i brug.
5.	Tilsynsmyndigheden skal straks orienteres hvis følgende forhold bliver aktuelle: Ejerskifte af virksomheden eller anlægget. Indstilling af driften for mere end et døgn. Ophør af virksomhedens drift af anlægget. Her skal der sammen med orienteringen fremsendes en redegørelse for de nødvendige foranstaltninger, der sikrer at det anvendte areal efterlades på en sådan måde, at der undgås forureningsfare og arealet efterlades i tilfredsstillende stand. (SV+TK)	• AWF-anlægget er essentielt for serviceringen af flyene og forholdene omkring drift ønskes sikret, så der ikke findes alternative løsninger, der kan være til skade for miljøet.

7.	Belægningen omkring bygningen skal være et befæstet areal, i form af et betondæk. (TK)	• Tårnby Kommunes ønsker at sikre jord og grundvand og da der håndteres kemikalier til f.eks. kemi- og blanderummet af slamsugere, er det vurdering at spild på området er sandsynligt og skal kunne fjernes uden at give anledning til skade på belægningen.
8.	Ved alle åbninger mod arealet omkring bygningen, skal der etableres foranstaltninger, som sikrer, at spild ikke kan løbe ud af bygningen. (TK)	• Alle døråbninger i bygningen er mellem et rum i bygningen og arealet omkring bygningen. Da belægningen her udgøres af et befæstet areal, er det vigtigt at evt. større spild ikke spreder sig.
10. A	**Tømmerum** d. Porten skal ikke åbne, når der allerede er en chauffør med køretøj i tømmerummet. I stedet skal der tænde en lampe, der siger at der er optaget. (*TK*) i. Påfyldningsstudsen (/slangen) til returvand/skyllevand skal være udstyret med en sensor, der udelukkende tillader at påfylde returvand/skyllevand, når studsen er nede i tanken, så der ikke er risiko for spild af returvand/skyllevand på gulvet. (TK) j. Rummet skal være udstyret med synlige og tydelige instrukser om hvordan anlægget betjenes, på de nødvendige sprog. (TK)	• For at minimere risikoen, for at der sker unødigt spild i tømmerummet, skal den ene chauffør afslutte sit arbejde i tømmerummet før den næste kommer ind. • Det ønskes forhindret, at der ved en uopmærksomhed eller uheld kan ske spild af desinfektionsvæske, hvorfor påfyldning af returvand/skyllevand udelukkende bør ske, når der er vished for at det er en tank det ender i. • Den enkelte chauffør skal kunne orientere sig om/genopfriske hvordan anlægget betjenes, for at minimere utilsigtede hændelser.
10. B	**Kemi- og blanderum** e. Grubbe og pumpesump skal være med tæt belægning. (*SV+TK*) g. Der må kun anvendes et af produkterne ad gangen. (TK) k. Der skal udarbejdes driftsinstrukser og procedurer vedrørende betjening af anlægget, herunder indstilling af fortyndingen af desinfektionsmidlerne mv. (*SV+TK*)	• Det er i kemi- og blanderummet de koncentrerede desinfektionsmidler står. Evt. spild skal ikke kunne skade jord og grundvand. • Der er kun to ståltanke i kemi- og blanderummet til hhv. en type desinfektionsmiddel og propylenglycol. • Driftsinstrukser til medarbejderne er centralt for at undgå fejlbetjeninger.
14	Efter indkøring af anlægget skal der jf. tilslutningstilladelsen til Københavns Lufthavn A/S udtages spildevandsprøver af spildevandet, og senest 3 måneder efter at miljøgodkendelsen er meddelt for AWF-anlægget, skal det dokumenteres, at spildevandet fra AWF-anlægget overholder de vilkår, der er nævnt i Københavns Lufthavn A/S' tilslutningstilladelse af 25. marts 2025, vilkår 3; Aflednings og kontrolvilkår. (TK)	• Det er væsentligt at der fra starten etableres den nødvendige prøvebrønd, så tilslutningstilladelsens vilkår 3 kan opfyldes. Tårnby kommune ønsker at modtage prøvesvarene, mhp. den fortsatte dialog med Tårnby Forsyning i forbindelse med udvidelsen af Københavns Lufthavne A/S.

15	Spildevandet, der kommer fra flyene, indeholder desinfektionsmidler, der som minimum skal overholde den internationale standard "SAE AMS 1476". Spildevandet skal ledes til Tårnby Forsynings rensningsanlæg. (TK)	• Tårnby Forsynings rensningsanlæg skal være modtager af spildevandet.
16.	Der må ikke ske udskiftning af nogen af de kemiske midler, der anvendes i driften, uden forudgående accept fra Tårnby Kommune. (TK)	• De kemiske produkter der anvendes i driften af anlægget, spiller en central rolle for de vilkår der stilles i miljøgodkendelsen.
22.	Alle bygningens rum skal have tæt belægning og ved døråbningerne indenfor i bygningen, skal det sikres, at eventuelt spild ikke spredes, men forbliver i det rum, hvor spildet er sket, indtil det opsamles. (TK)	• Kemi- og blanderummet bør ligeledes have en tæt belægning, da det er her de kraftigste kemikalier, befinder sig og fordi en rensning af rummets grubbe kan være meget arbejdskrævende og vanskelig, da der er placeret to ståltanke, foruden andre beholdere.
23.	Der skal etableres et prøvetagningspunkt til kontrol af spildevandet fra AWF-anlægget. Prøvetagningspunktet kan etableres i den samlebrønd, der er placeret nedstrøms olieudskilleren uden for bygningen, forudsat at brønden er let tilgængelig og indrettet således, at der kan udtages repræsentative prøver fra af spildevandet fra AWF-bygningen. Hvis det ikke er muligt, skal der etableres en prøvetagningsbrønd enten umiddelbart efter olieudskilleren eller umiddelbart efter samlebrønden. (TK)	• Der skal kunne tages prøver af spildevandet, der ledes til Tårnby Forsyning.
25.	Olieudskillerne skal forsynes med alarm for lagtykkelse der udløses senest når 70 % af udskillerens opsamlingskapacitet er nået (jf. tilslutningstilladelsen vilkår 2.16). (TK)	• Der skal alarm på olieudskilleren for at overholde BAT og overholde virksomhedens tilslutningstilladelse.
26.	Alle belægninger på AWF-anlægget skal løbende og mindst en gang om året gennemgås for revner, lunker og andre skader. Alle utætheder fundet under gennemgangen, skal udbedres hurtigst muligt og i samme kalenderår som de bliver registeret. Punktets resultater skal afrapporteres i Københavns Lufthavn A/S' Årsrapport til NMK. (SV+TK)	• Tårnby Kommune ønsker afrapporteringen sker via Københavns Lufthavn A/S' Årsrapport til NMK.
27.	Der skal udarbejdes en procedure for skift af filtre. Proceduren skal sendes til Tårnby Kommune inden for første år af anlæggets drift. (TK)	• Filtrene er medvirkende til at undgå bl.a. lugtgener i området og der ønskes derfor en klar procedure, der sikrer en vedvarende vedligeholdelse/fornyelse.

29.	Virksomheden skal føre driftsjournal over: b Dato for og mængde af modtaget affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse og oplysning om hvordan det blev håndteret og hvortil det blev bortskaffet. Herunder også affald, der har givet anledning til tilstopning af tømmerummets tragt og som derfor har måttet slamsuges. (TK) e. Opsamlede og bortskaffede mængder affald fra sandfang og olieudskiller, samt tidspunkt for tømning. (TK) g. Driftsforstyrrelser og uheld skal noteres med dato og tidspunkt, beskrivelse af hændelse, hvordan udbedring er sket, hvem der har stået for håndtering af situationen og hvordan virksomheden tænker at kunne hindre gentagelse. (TK)	• Tårnby Kommune ønsker at opnå viden om hvilke former for affald, der kommer til anlægget. • Tårnby Kommune ønsker at kende omfanget af arbejdsopgaven med affaldet der opsamles her. • Tårnby Kommune ønsker kendskab til denne form for hændelser, da der her kan ligge potentiale for forbedring af anlægget og/eller driften.
30.	Ovenstående oplysningerne om driftsjournalen skal indføres i driftsjournalen og fremsendes til tilsynsmyndigheden en gang årligt, som en del af Københavns Lufthavns årsrapport. (TK)	• Oplysningerne ønskes samlet i Københavns Lufthavns årsrapport.
32.	Enhver hændelse, der hindrer den almindelige brug af anlægget og/eller som har potentiale til at give forøget forurening i forhold til normal drift, skal henregnes til enten en driftsforstyrrelse eller uheld, som skal registreres i driftsjournalen. (TK)	• Tårnby Kommune ønsker at sikre en minimumsdefinition af driftsforstyrrelser og uheld, for gennem driftsjournalen at kunne få kendskab til dem.
33.	Driftsforstyrrelser og uheld, der måtte give anledning til at anlægget må lukke for kortere eller længere tid, for en eller flere af bygningens funktioner, skal indberettes til tilsynsmyndigheden, senest første hverdag efter hændelsen. (TK)	• Tårnby Kommune ønsker at blive orienteret ved hændelser, af den omtalte karakter, for at sikre formidling til tilsynsmyndigheden.

Samlet vurdering

Tårnby kommune vurderer, at virksomheden kan drives uden negativ miljøpåvirkning, og finder at de anførte vilkår i miljøgodkendelsen bidrager til at sikrer dette.

Høringsnotat

Udtalelse fra virksomheden

Virksomheden har haft udkast til godkendelse i høring.

Virksomheden har sendt følgende bemærkninger:

Høringssvar fra Københavns Lufthavne A/S (CPH)	Center for By, Miljø og Klimas bemærkninger
Vilkår 6 Anlæggets Kapacitet Vilkåret er lidt omvendt formuleret, og kan komme til at lyde som om anlægget, for at kunne overholde vilkåret, skal kunne behandle den angivne mængde spildevand til enhver tid. Skulle der være driftsmæssige udfordringer, der medfører at anlægget ikke kan modtage og behandle den angivne mængde, så vil det i teorien ikke overholde vilkåret. Vilkåret kan evt. vendes om, med en mindre buffer, så det lyder: ”Anlægget kan behandle op til 8.200 m3 spildevand fra fly om året.”	Tårnby Kommune er enig i bemærkningen og har ændret vilkåret fra ”*Anlægget skal som minimum kunne behandle 8.130 m3 fly-spildevand om året*” til *”Anlægget kan behandle op til 8.200 m3 spildevand fra fly om året.”*
Vilkår 8 Opkanter ved alle døråbninger for at tilbageholde evt. spild i bygningen Det er uklart, om kravet om opkant ved "alle døråbninger" også omfatter bygningens gennemkørselsporte. Ligesom der ikke er defineret en højde på disse opkanter. Rent praktisk kan en egentlig opkant ved portene være vanskelig eller uhensigtsmæssig af hensyn til trafkafviklingen og arbejdsmiljø for chaufføren. Københavns Lufthavne A/S er enig i, at evt. spild ikke skal løbe ud af bygningen, men funktionen er allerede indbygget gennem fald i gulvet i tømmerum og i kemi- og blanderum. Derfor vil vi foreslå at formulering ændres til beskrivelse af en funktion istedet for en konkret metode, fx. ”Ved alle åbninger mod arealet omkring bygningen, skal der etableres foranstaltninger, som sikrer, at spild ikke kan løbe ud af bygningen.”	Tårnby Kommune accepterer ændringen af vilkår, da det giver CPH frihed til at vælge en løsning, hvor der stadig stilles krav til at spild tilbageholdes i bygningen. Vilkåret er ændret fra *”Alle døråbninger skal etableres med opkant, så evt. spild ikke kan sprede sig over andre områder.”* til *”Ved alle åbninger mod arealet omkring bygningen, skal der etableres foranstaltninger, som sikrer, at spild ikke kan løbe ud af bygningen.”*
Vilkår 14 og 25 Spildevand Vilkår 14 og vilkår 25 omhandler begge prøvetagning af spildevand, jf. vilkår 3 i tilslutningstilladelse af 25. marts 2025. Københavns Lufthavne A/S vil foreslå at de to vilkår samles til et vilkår.	Tårnby Kommune accepterer ændringen og har samlet de to punkter i punkt 14 fra: *14 ” Efter indkøring af anlægget skal der jf. tilslutningstilladelsen til Københavns Lufthavn A/S udtages spildevandsprøver mhp. opfyldelse af vilkår 3 i Københavns Lufthavn A/S’ tilslutningstilladelse af 25. marts 2025. (TK)”* og *25 ” Senest 3 måneder efter at miljøgodkendelsen er meddelt for AWF-anlægget, skal det dokumenteres, at spildevandet fra AWF-anlægget overholder de vilkår, der er nævnt i ”Tilslutningstilladelse til Københavns Lufthavne A/S – udarbejdelse af tilladelse”, vilkår 3; Aflednings og kontrolvilkår.*

	(TK)" til *"Efter indkøring af anlægget skal der jf. tilslutningstilladelsen til Københavns Lufthavn A/S udtages spildevandsprøver af spildevandet, og senest 3 måneder efter at miljøgodkendelsen er meddelt for AWF-anlægget, skal det dokumenteres, at spildevandet fra AWF-anlægget overholder de vilkår, der er nævnt i Københavns Lufthavn A/S' tilslutningstilladelse af 25. marts 2025, vilkår 3; Afledning og kontrolvilkår. (TK)"*
Vilkår 20 Luftgener svarende til et boligområde Københavns Lufthavne A/S anmoder om, at vilkår 20 præciseres med angivelse af immissionspunkt, kontrolgrundlag og metode for dokumentation af overholdelse. Det er i den nuværende formulering uklart, hvor grænseværdien skal overholdes, og hvordan overholdelse af vilkåret skal dokumenteres. Såfremt Tårnby Kommune ønsker at fastholde en grænseværdi på 5 LE/m³, anmodes der om en nærmere begrundelse for valg af beskyttelsesniveau i lyset af anlæggets placering inden for Københavns Lufthavns erhvervsområde.	Tårnby Kommune har valgt at slette vilkåret, da formålet med vilkåret var at sikre, at anlægget ikke skaber lugtgener hos nærmeste naboer. Tårnby Kommune mener at vilkår 19 har samme effekt, og er nok til at sikre mod lugtgener.
Vilkår 23 Tæt belægning og opkant ved alle døråbninger i bygningen for at tilbageholde evt. spild i separat rum Der er ikke defineret en højde på disse opkanter. Rent praktisk kan en egentlig opkant ved dørene være vanskelig eller uhensigtsmæssig af hensyn til arbejdsmiljøet for brugerne af bygningen. København Lufthavne A/S er enig i, at evt. spild bør holdes i det rum, hvor det er opstået, og denne funktion er allerede indbygget gennem fald i gulvet i tømmerum og i kemi- og blanderum, hvor det er relevant med dette krav. Derfor vil vi foreslå at formuleringen bliver ændret til beskrivelse af en funktion istedet for en metode, fx. "Alle bygningens rum skal have tæt belægning, og ved døråbninger indenfor i bygningen, skal det sikres, at eventuelt spild ikke spredes, men forbliver i det rum, hvor spildes er sket, indtil det opsamles."	Tårnby Kommune accepterer ændringen af vilkår, da det giver CPH frihed til at vælge en løsning, der er hensigtsmæssig for arbejdsmiljøet, hvor der stadig stilles krav til at spild tilbageholdes i rummet hvor spildet er sket. Vilkåret er ændret fra *"Alle bygningens rum skal have tæt belægning og ved alle døråbninger skal der være opkant, så evt. spild ikke spredes, men forbliver i det rum, hvor spildet er sket, indtil det opsamles. (TK)"* til *"Alle bygningens rum skal have tæt belægning og ved døråbningerne indenfor i bygningen, skal det sikres, at eventuelt spild ikke spredes, men forbliver i det rum, hvor spildet er sket, indtil det opsamles. (TK)"*
24 I forbindelse med etableringen af opsamlingsbrønden, der står i forbindelse med tragten i tømmerummet, skal der etableres en prøvebrønd. Det bemærkes, at vilkåret ikke synes at være i	Tårnby Kommune er enig i at prøvetagningsbrønd bør etableres efter olieudskiller. Vilkåret er ændret lidt, sådan at det tager højde for, hvis det ikke er muligt at etablere prøvetagning i samlebrønden. Vilkårets formål er mulighed for prøvetagning, og det er muligt med

overensstemmelse med den faktiske indretning af spildevandsanlægget, idet der ikke etableres en selvstændig opsamlingsbrønd i tilknytning til tømmerummet. Vilkåret bør derfor enten præciseres eller tilpasses den ansøgte indretning af spildevandssystemet. I tømmerummet bliver stålkar etableret – og spildevandet ledes derfra via olieudskiller til samlebrønd. Der er således ikke en opsamlingsbrønd i selve tømmerummet, men en samlebrønd udenfor bygningen. I tilknytning til samlebrønden er etableret pumpebrønd, luftindtag, ventil- og belutfningsbrønd. Det foreslås derfor, at kravet om en særskilt prøvebrønd udgår, og at prøvetagning i stedet foretages fra den samlebrønd, der etableres efter olieudskilleren uden for bygningen. Herved undgås etablering af overflødige brøndkonstruktioner, samtidig med at formålet med vilkåret – mulighed for prøvetagning af spildevand – fortsat kan opfyldes. Københavns Lufthavne A/S skal derfor anmode Tårnby Kommune om at præcisere vilkår 24, fx til følgende: ”Der skal etableres et prøvetagningspunkt til kontrol af spildevandet fra AWF-anlægget. Prøvetagningspunktet kan etableres i den samlebrønd, der er placeret nedstrøms olieudskilleren uden for bygningen, forudsat at brønden er let tilgængelig og indrettet således, at der kan udtages repræsentative prøver af spildevandet fra AWF-anlægget.”	omformuleringen af vilkåret. Vilkåret ændres fra *”I forbindelse med etableringen af opsamlingsbrønden, der står i forbindelse med tragten i tømmerummet, skal der etableres en prøvebrønd. (TK)”* til: *”Der skal etableres et prøvetagningspunkt til kontrol af spildevandet fra AWF-anlægget. Prøvetagningspunktet kan etableres i den samlebrønd, der er placeret nedstrøms olieudskilleren uden for bygningen, forudsat at brønden er let tilgængelig og indrettet således, at der kan udtages repræsentative prøver fra af spildevandet fra AWF-bygningen. Hvis det ikke er muligt, skal der etableres en prøvetagningsbrønd enten umiddelbart efter olieudskilleren eller umiddelbart efter samlebrønden. (TK)”*
27 Alarm på olieudskillere Alarmtypen er ikke nærmere specificeret, hvorfor dette ønskes afklaret ved Tårnby Kommune. Københavns Lufthavne A/S forventer at der er tale om alarmfunktioner svarende til de krav, der normalt stilles til olieudskillere efter gældende standarder.	Tårnby Kommune har uddybet vilkår og refereret til tilslutningstilladelsen hvor der også er vilkår til alarm for lagtykkelse på olieudskillere. Vilkåret er ændret fra: ”*Olieudskillerne skal forsynes med alarm. (TK)”* til *”Olieudskillerne skal forsynes med alarm for lagtykkelse der udløses senest når 70 % af udskillerens opsamlingskapacitet er nået (jf. tilslutningstilladelsen vilkår 2.16). (TK)”*
28 Egenkontrol Henvisning til forkortelsen NMK bør forklares. Formuleringen "i samme kalenderår" kan medføre uhensigtsmæssige administrative forskelle afhængigt af, hvornår inspektionen udføres. En registrering i januar og en registrering i december vil medføre meget forskellige frister. Det foreslås derfor, at fristen i	Vilkåret er ændret så NMK er forklaret. Derudover er vilkåret rettet ift. kalenderår. Da en registrering sent på året vil medføre udbedringen i næste kalenderår, som vil medføre at registrering/udbedring ikke er at finde i samme årsrapport, bør udbedringen skrives ind med ca. tidspunkt for planlagt udbedring i første årsrapport og med registreringstidspunkt samt udbedring i anden årsrapport (selvom den samme registrering så vil være at finde i to

stedet knyttes til tidspunktet for registreringen, fx. ”udbedres hurtigst muligt og senest 3 måneder efter de bliver registreret”.	årsrapporter). Vilkåret er ændret fra: *” Alle belægninger på AWF-anlægget skal løbende og mindst en gang om året gennemgås for revner, lunker og andre skader. Alle utætheder fundet under gennemgangen, skal udbedres hurtigst muligt og i samme kalenderår som de bliver registeret. Punktets resultater skal afrapporteres i Københavns Lufthavn A/S’ Årsrapport til NMK. (SV+TK)”* til *”Alle belægninger på AWF-anlægget skal løbende og mindst en gang om året gennemgås for revner, lunker og andre skader. Alle utætheder fundet under gennemgangen, skal udbedres hurtigst muligt og i senest 3 måneder efter de er registreret. Punktets resultater skal afrapporteres i Københavns Lufthavn A/S’ Årsrapport til Tårnby Kommune Natur, Miljø og Klima afdeling. (SV+TK)”*

Udover bemærkninger har Københavns Lufthavne sendt nogle tekstnære rettelser af redaktionel karakter som er indført i godkendelsen, rettelserne ændrer ikke i det faglige indhold af godkendelsen.