



Tilsynsnotat - Virksomheder			
<b>Virksomhed</b>	Statoil Servicecenter	<b>Sags nr.</b>	EMN-2015-15995
<b>Adresse</b>	Bernstorffsvej 115, 2900 Hellerup	<b>Virksomhedstype</b>	Benzinstation med vaskehal
<b>CVR-nr.</b>	28142412	<b>Tilsynsdato</b>	14. oktober 2015
<b>Kontaktperson (funktion)</b>	Louise Lund, Butikschef	<b>Tilsynsførende</b>	Emilie Grønbæk Springer og Mette Jee Christensen
<b>Kontaktoplysninger</b>	e-mail: loulu@statoilfuelretail.com tlf. 39 62 35 25	<b>Tilstede ved tilsynet fra virksomheden</b>	Louise Lund, Butikschef
<b>Formål med tilsynet</b>	Basistilsyn X	Tilsynskampagne <input type="checkbox"/>	Opfølgende tilsyn <input type="checkbox"/>

Beskrivelse af virksomheden
Virksomheden blev etableret i 1954.  Aktiviteter på virksomheden: Benzinsalg, autovaskeanlæg, detailsalg.  Virksomheden er omfattet af følgende lovgivning: Miljøbeskyttelsesloven, Benzinstationsbekendtgørelsen, Autoværkstedsbekendtgørelsen, Spildevandsbekendtgørelsen, Olietankbekendtgørelsen og Dampgenindvindingsbekendtgørelsen.  Afstand til forureningsfølsomt område (jf. autoværkstedsbek.) under 20 m.

Tilsynsnotat fremsendt til virksomheden	Dato
1. Udkast til kommentering	20-10-2015
2. Endeligt notat til kommentering	29-01-2016

Jordforurening	Ja	Nej	Bemærkninger
Er ejendommen forureningskortlagt af Region Hovedstaden?	x		Ejendommen er kortlagt på V2. Forureningstype: Benzin- og olieforurening
Er der konstateret ny jordforurening ved tilsynet?		x	

Aftaler indgået ved tilsynet	Ja	Nej	Bemærkninger - Frist
Er der indgået aftaler ved tilsynet?	X		Hvilke: <b>Aftale 1: Statoil skal forholde sig til det systematiske svind på 1000-3000 L/mrd fra tank 2 og 3, og fremsende en forklaring på de gentagne overskridelser af stationens acceptable afvigelser, samt argumenter for hvorfor Statoil ikke har reageret på rapporterne indtil nu. Ovenstående afklaring skal sendes til Natur og Miljø senest den 20. november 2015. Såfremt Statoil ikke kan</b>



		<p>redegøre for at årsagen til resultaterne i driftsjournalen skyldes en fejl på det tekniske udstyr eller på anden måde ikke er til fare for mennesker og miljø, påtænker Natur og Miljø at meddele påbud om undersøgelse af den potentielle forurening.</p> <p><b>Aftale 2: Ny kontrol - inspektion og tæthedsprøvning af tank 5 med tilhørende rørføringer skal udføres senest d. 20. november 2015. Kopi af kvittering for kontrol skal fremsendes til Natur og Miljø senest d. 27. november 2015.</b></p> <p><b>Aftale 3: Virksomheden skal tage kontakt til DOMS for at sikre sig, at næste kontrol bliver udført senest 06-12-2015, da mærkaten på standerne fejlagtigt viste at kontrollen var gyldig til længere end 2 år. Kopi af kvittering for kontrol af dampgenindvindingsudstyret inden 06-12-2015 skal fremsendes til Natur og Miljø senest d. 14. december 2015.</b></p> <p><b>Aftale 4: Virksomheden skal opbevare kemikalier uden risiko for afløb til kloak ved fx at sætte de åbne beholdere på spildbakker. Dokumentation i form af billeder for forsvarlig opbevaring af kemikalierne skal fremsendes til Natur og Miljø senest d. 20. november 2015.</b></p> <p><b>Aftale 5: Virksomheden skal tage kontakt til Sydslam for at sikre sig, at hver tømning af sandfang og olieudskiller omfatter tømning af hele sandfanget og olieudskillerne. Dokumentation for at tønningsaftalen omfatter tømning af hele OBU og sandfang, samt forklaring på hvorfor tønningsfrekvensen er sat ned skal fremsendes til Natur og Miljø senest d. 20. november 2015.</b></p> <p>Frist: Aftale 1: 20. november 2015 Aftale 2: (20. november 2015) 27. november 2015 Aftale 3: (6. december 2015) 14. december 2015 Aftale 4: 20. november 2015 Aftale 5: 20. november 2015</p> <p><u>Dokumentation</u> for overholdt aftale: Aftale 1: Statoil har i e-mails af 28. oktober 2015, 9. december 2015 samt 12. og 19. januar 2016 oplyst til Natur og Miljø, at den længerevarende systematiske status af ikke-godkendt for tankanlæggene 2 og 3 skyldes en software/tabelfejl. Den 6. august 2015 blev der tilført en såkaldt Moxaboks, der korrigerer for</p>
--	--	---



		<p>denne tekniske fejl. Den systematiske fejlmelding er forekommet siden 2010 uden at Statoil har kontaktet Natur og Miljø. <b>Indskærpelse af Olietankebekendtgørelsen er derfor sendt til Statoil den 29. januar 2016.</b></p> <p>Aftale 2: Statoil har fremsendt tilstandsrapport for Tank 5 den 12. januar 2016. <u>Næste inspektion af Tank 5 skal udføres senest 17. december 2016.</u></p> <p>Aftale 3: Statoil har den 19. og 21. januar 2016 fremsendt kopi af inspektionsrapporter for dampgenindvindingsudstyret foretaget den 18. og 19. januar 2016. Aftale 3 og Bek. 1158 af 07-12-2011 er således ikke overholdt. <b>Indskærpelse af Bek. 1158 af 07-12-2011 er sendt til Statoil den 29. januar 2016.</b></p> <p>Aftale 4: Statoil har fremsendt billeddokumentation for ny opbevaring af kemikalier den 28. oktober 2015.</p> <p>Aftale 5: Virksomheden har forklaret, at tømningsfrekvensen er sat ned efter behov. Natur og Miljø har været i kontakt til Sydslam, og konstateret at Stationen ikke har overholdt de gældende bestemmelser vedr. tømning, inspektion og rensning af OBU og Sandfang. <b>Indskærpelse af disse bestemmelser er sendt til Statoil den 6. januar 2016.</b></p>
Er aftalerne opfyldt?	x	Aftale 4 er opfyldt. Aftale 3 er ikke opfyldt. Tidsfristen for aftale 1, 2 og 5 er ikke overholdt, men disse aftaler er i øvrigt opfyldt.
Gav evt. brudte aftaler anledning til håndhævelse i form af henstilling, indskærpelse mv?	x	Statoil har modtaget 3 indskærpelser på baggrund af aftaler indgået ved miljøtilsynet 2015.