

Stationsparken 1  
7160 Tørring  
T: 79755000

Rudi Pia Frederiksen  
Dir: +4579755677  
Mob: +4521147190  
e-mail:  
Rudi.Pia.Frederiksen@Hedensted.dk  
Sagsnr. 09.02.00-P19-34-17

TØRRING AUTOLAGER APS  
Torvegade 35  
7160 Tørring

12. januar 2023

## Miljøgodkendelse

Af TØRRING AUTOLAGER APS til ophug af personbiler. Tørring Autolager har aktiviteter på matr. nr. 9dt, 9dl, 9dq, 9 dm og 9dy Stovgård Hgd. Tørring. Virksomheden er beliggende Torvegade 27, 29, 31, 35, 37 og 37A 7160 Tørring.

Denne godkendelse er en revision af virksomhedens miljøgodkendelse af 7. januar 1998 samt en godkendelse af udvidelsen af området, hvor der oplagres særskilt behandlede biler med den østlige del af matr. nr. 9dm samt den nye modtageplads på nr. 27 til ud-tjente biler, der skal miljøbehandles. Der etableres ikke nye aktiviteter.

Godkendelsen af 7. januar 1998 bortfalder ved meddelelsen af denne godkendelse. De eneste vilkår, som er videreført i denne godkendelse, er støjvilkårene, dog er disse vilkår ændret redaktionelt.

Virksomheden er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens<sup>1</sup> bilag 2 punkt K 209: Auto-ophugning (autogenbrug). Der er udarbejdet standardvilkår for den type virksomheder, disse fremgår af standardvilkårsbekendtgørelsen<sup>2</sup>.

Aktiviteterne på virksomheden er omfattet af Miljøvurderingslovens<sup>3</sup> bilag 2, pkt. 11e: Skrotoplagring, herunder oplagring af biler til ophugning. Der er den 12. januar 2023 truffet særskilt afgørelse om, at aktiviteterne ikke skal gennemgå en miljøvurdering.

Forudsætningerne for godkendelsen ses i afsnittet Grundlaget på side 7.

## Sammendrag

Virksomheden har den Hedensted Kommune har, den 16. december 2011, modtaget materiale til revurdering af virksomhedens miljøgodkendelse af 7. januar 1998. Derudover er der, i 2016, søgt om miljøgodkendelse til udvidelse af området, hvor der oplagres særskilt behandlede biler, med den østlige del af matr. nr. 9dm og i 2020 søgt om godkendelse af modtagepladsen, som er etableret på nr. 27.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021 om godkendelse af listevirksomhed

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 2079 af 15. november 2021 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.

<sup>3</sup> Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

## Begrundelse

Den væsentligste potentielle miljøpåvirkning til omgivelserne vil være forurening af jord, grundvand eller overfladevand. Hedensted Kommune har derfor stillet de relevante standardvilkår for listepunkt K 209 til begrænsning af risikoen for dette. Desuden har virksomheden eksisterende foranstaltninger til begrænsning af risikoen for forurening af omgivelserne.

Det vurderes, at virksomheden også fremover kan drives uden at være til væsentlig gene for omgivelserne samt at virksomheden kan overholde de stillede vilkår.

## Kommunens afgørelse

Hedensted Kommune godkender efter miljøbeskyttelseslovens<sup>4</sup> § 33 udvidelsen af Tørring Autolager ApS, Torvegade 35, 7160 Tørring med den østlige del af matr. nr. 9dm og modtagepladsen på nr. 27 og reviderer efter § 41 den eksisterende miljøgodkendelse på nedenstående vilkår.

## Generelt

- 1) Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.
- 2) Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

## Indretning og drift

- 3) Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks, og senest inden arbejdsdagens ophør, tømmes for de væsker, der lækker.
- 4) Skadede køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Ved »skadede køretøjer« forstås køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren.
- 5) Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved »ikke-miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente og skadede køretøjer.
- 6) Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer.
- 7) Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske:
  - på befæstet areal med fald mod afløb, eller
  - på ubefæstet eller befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie mv., er afskærmet mod nedbør.

Ved »miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 til bekendtgørelse om

---

<sup>4</sup> Lovbekendtgørelse nr. 100 af 19. januar 2022 om miljøbeskyttelse

håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfrakturer herfra (bilskrotbekendtgørelsen).

- 8) Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.
- 9) Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.
- 10) Flatning af karosserier skal enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Såfremt flatning foregår indendørs, kan dette ske på et areal med tæt belægning uden afløb.
- 11) Vaskeplads for motorer og andre løsdeler skal være indrettet under tag beskyttet mod vejrlig og på et areal med tæt belægning med opkant og afskærmning, således at vaskevand, aerosoler mv. ikke spredes uden for vaskepladsen.
- 12) Der må maksimalt oplagres 80 ikke-miljøbehandlede køretøjer og 1100 miljøbehandlede køretøjer på virksomheden.
- 13) Bilerne på pladsen skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling.

## Luftforurening

- 14) Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af rensemiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.

## Støj og vibrationer

- 15) Virksomhedens samlede bidrag til det ækvivalente, korrigerede støjniveau målt eller beregnet i dB(A), må ikke overskride følgende grænseværdier uden for virksomhedens areal i nedenstående områder:

Periode	Tidsrum	Område I	Område II	Område III
<b>Dagperiode</b>				
Mandag–fredag	Kl. 07.00 – 18.00	60 dB(A)	45 dB(A)	55 dB(A)
Lørdag	Kl. 07.00 – 14.00	60 dB(A)	45 dB(A)	55 dB(A)
Lørdag	Kl. 14.00 – 18.00	60 dB(A)	40 dB(A)	45 dB(A)
Søn- og helligdage	Kl. 07.00 – 18.00	60 dB(A)	40 dB(A)	45 dB(A)
<b>Aftenperiode</b>				
Alle dage	Kl. 18.00 – 22.00	60 dB(A)	40 dB(A)	45 dB(A)
<b>Natperiode</b>				
Alle dage	Kl. 22.00 – 07.00	60 dB(A)	35 dB(A)#	40 dB(A)#
# Maksimalværdi med tidsvægtning "fast"			50 dB(A)	55 dB(A)

Område I: Erhvervsområde 7.E.09, 7.E.10 og 7.R.03

Område II: Boligområde 7.B.07 og 7.B.09

Område III: Centerområde 7.C.03 og enkeltliggende boliger i det åbne land

Grænseværdierne skal være overholdt indenfor følgende referencetidsrum:

For **dagperioden** på mandage til fredage samt søn- og helligdage i tidsrummet kl. 07.00-18.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer. I dagperioden på lørdage i tidsrummet kl. 07.00 til kl. 14.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 7 timer, og i perioden fra kl. 14.00 til 18.00 på lørdage, skal grænseværdierne overholdes indenfor det meste støjbelastede tidsrum på 4 timer (fastsat efter "Orientering fra Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for støjmålinger", nr. 10, november 1989).

For **aftenperioden** kl. 18.00 – 22.00 gælder, at grænseværdien ikke må overskrides inden for det mest støjbelastede tidsrum på 1 time.

For **natperioden** kl. 22.00 – 07.00 gælder, at grænseværdien ikke må overskrides indenfor det mest støjbelastede tidsrum på ½ time.

## Affald

- 16) Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrotbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.
- 17) Akkumulatører skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i akkumulatørerne.
- 18) Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til op-sugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.
- 19) Spild og øvrigt affald fra flatning af karosserier skal opsamles, så snart aktiviteten er afsluttet.

## Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

- 20) Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
- 21) Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. De opbevarerede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning.
- 22) Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.

- 23) Tætte belægninger og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

## Egenkontrol

- 24) Hedensted Kommune kan forlange støjmålinger/beregninger til eftervisning af, at støjgrænserne i vilkår 15 er overholdt. Dokumentation for overholdelse af støjvilkår skal ske ved støjmålinger i omgivelserne, udført efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 og 6/1984 eller kildestyrkemålinger kombineret med beregning udført efter den nordiske beregningsmetode for ekstern industristøj som beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993.

### Krav til målinger og afrapportering af støj

Målinger og beregninger skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret til støjmålinger eller af en person som er certificeret til at udføre sådanne målinger, jf. analysekvalitetsbekendtgørelsen<sup>5</sup>.

Målinger og afrapportering skal udføres som angivet i bekendtgørelsens bilag 4. Kontrolmålinger skal udføres, når virksomheden er i drift ved maksimal belastning, og driftsforholdene skal beskrives i målerapporten.

Ved beregninger skal rapporten indeholde de nødvendige oplysninger om beregningernes forudsætninger. Støjkilderne skal beskrives, og deres kildestyrke angives. Rapporten sendes til Hedensted Kommune senest 2 måneder efter, at målingerne/beregningerne er gennemført.

- 25) Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægninger, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægninger og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 23, dog højst en gang hvert tredje år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.

- 26) Det i medfør af bilskrotbekendtgørelsen krævede register over modtagne køretøjer og produceret affald mv. skal suppleres med følgende oplysninger:

- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
- Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægninger og befæstede arealer.
- Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner.
- Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.

## Øvrige bemærkninger

Virksomheden må ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt. Godkendelsesmyndigheden afgør, om en udvidelse eller ændring kræver miljøgodkendelse.

---

<sup>5</sup> Bekendtgørelse nr. 2362 af 26. november 2021 om kvalitetskrav til miljømålinger.

Affald skal bortskaffes i henhold til Hedensted Kommunes regulativ for erhvervsaffald og affaldsbekendtgørelsen<sup>6</sup>.

Alle transportører, indsamlingsvirksomheder og genanvendelsesanstalt som virksomheden benytter til bortskaffelse af affald skal være registreret i det nationale [affaldsregister](#).

Det er virksomhedens ansvar, at de indsamlingsvirksomheder og genanvendelsesanstalt, som virksomheden har indgået kontrakt med om bortskaffelse/modtagelse af affald, indberetter i affaldsdatasystemet.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen offentliggøres den 12. januar 2023 dels på Digital miljøadministration (DMA) dels på [kommunens hjemmeside](#).

### **Klagevejledning**

Klagevejledning er vedlagt som bilag 1.

Med venlig hilsen

Rudi Pia Frederiksen  
ingeniør

---

<sup>6</sup> Bekendtgørelse nr. 2512 af 10. december 2021 om affald.

## Grundlaget for godkendelsen

### Lovgrundlag

- Bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021 om godkendelse af listevirksomhed
- Lovbekendtgørelse nr. 100 af 19. januar 2022 om miljøbeskyttelse
- Bekendtgørelse nr. 2079 af 15. november 2021 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed
- Bekendtgørelse nr. 1337 af 8. december 2019 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer, opkrævning af miljøbidrag og udbetaling af skrotningsgodtgørelse (bilskrotbekendtgørelsen)
- Bekendtgørelse nr. 2362 af 26. november 2021 om kvalitetskrav til miljømålinger
- Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)
- Bekendtgørelse nr. 2512 af 10. december 2021 om affald
- Lovbekendtgørelse nr. 1392 af 4. oktober 2022 om naturbeskyttelse
- Bekendtgørelse nr. 2091 af 12. november 2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

### Sagsakter

- Ansøgning om udvidelse samt oplysninger til revision af eksisterende miljøgodkendelse modtaget den 16. december 2011.
- Reviderede ansøgninger og supplerende oplysninger modtaget løbende.

### Ansøger/bruger

Tørring Autolager ApS  
Torvegade 35  
7160 Tørring  
Matr. nr. 9 dq, 9 dt, 9 dy, 9 dl og del af 9 dm, Stovgård Hovedgård, Tørring  
CVR-nr.: 67214919  
P.nr.: 1002247247  
Tlf: 75801944

Kontaktperson Niels Carl Jeppesen, tlf. 76408031, e-mail: [nielscarl@75801944.dk](mailto:nielscarl@75801944.dk)

### Beliggenhed/planforhold

Virksomheden er beliggende i område 7.E.10 i kommuneplan 2021 - 2033 for Hedensted Kommune. Området er udlagt til lettere industri. Der er ingen lokalplan for området. Der ligger enkelte boliger i erhvervsområdet. Virksomheden grænser mod syd, på den modsatte side af Torvegade i forhold til virksomheden, op til et boligområde. Mod øst og vest grænser virksomheden mod andre virksomheder.

Mod nord ligger et rekreativt område, omfattet af område 7.R.03 i kommuneplanen, og dette område er omfattet af partiel byplanvedtægt nr. 3 for et værkstedsområde i Tørring. Jf. vedtægten må der etableres erhvervsformål, som har tilknytning til de eksisterende virksomheder. Virksomheden har 15. september 2016 fået principiel tilladelse til at benytte den østlige del af matr. nr. 9 dm til oplag af miljøbehandlede biler. Vest for dette område ligger en bolig.

Virksomheden grænser op mod enge som er beskyttet efter § 3 i naturbeskyttelsesloven<sup>7</sup>. Natura2000 område N77 Uldum Kær, Tørring Kær og Ølholm Kær ligger ca. 660 meter øst for.

---

<sup>7</sup> Lovbekendtgørelse nr. 1392 af 4. oktober 2022 om naturbeskyttelse.

Der skal jf. habitatbekendtgørelsen<sup>8</sup> foretages en vurdering af om projektet kan påvirke Natura 2000-områder eller bilag IV arter i området væsentligt.

Der er ifølge Danmarks Miljøundersøgelser, jf. Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets bilag IV, faglig rapport nr. 635 fra 2007 fra DMU, udbredelsesområde for flere bilag IV-arter. Det drejer sig om strandtudse, stor vandsalamander, markfirben, spidssnudet frø, odder og en række flagermus.

I områderne er der almindelige drikkevandsinteresser.

### Vurdering

Det er kommunens vurdering, at pga. virksomhedens karakter og afstand til udpegningsgrundlag i Natura 2000-området, vil det ikke påvirke arter eller naturtyper som Natura 2000 området er udpeget for at beskytte.

Det vurderes samlet set, at virksomheden er beliggende i overensstemmelse med de planmæssige forhold samt at virksomheden ikke giver anledning til væsentlig gene for omgivelserne.

## **Miljøteknisk beskrivelse**

### **Virksomhedens art**

Virksomheden foretager miljøbehandling af personbiler. Efter miljøbehandlingen udtages brugbare dele som oplagres på reservedelslagre med henblik på salg.

Virksomheden er omfattet af bilag 2, listepunkt K 209, i godkendelsesbekendtgørelsen.

K 209: Autoophugning (autogenbrug).

### **Etablering af virksomheden**

Virksomheden er en eksisterende autoophugningsvirksomhed. Virksomheden ønsker at udvide arealet, hvor der oplagres miljøbehandlede biler med området som ligger nord for/i forlængelse af den eksisterende oplagsplads. Derudover er der etableret en modtageplads til udtjente biler til miljøbehandling, pladsen er lavet af beton og er 600 m<sup>2</sup>.

### **Virksomhedens driftstid**

Normal driftstid er mandag – fredag kl. 7.00 til 18.00 og lørdag kl. 8.00 – 14.00.

Der kan herudover forekomme arbejde værkstedet om aftenen samt på søndage i dagtimerne.

Den samlede kørsel til og fra virksomheden vurderes at være ca. 50 biler om dagen, heraf 5 lastbiler.

Kørsel til og fra virksomheden foregår ad Torvegade.

### **Virksomhedens indretning**

Virksomheden er indrettet med modtageplads for udtjente biler. Derudover er der 2 værksteder, hvor miljøbehandlingen af bilerne foretages, reservedelslagre, bilpresse, vasketal, pladser med oplagrede miljøbehandlede biler samt miljøskur, hvor farligt affald oplagres.

---

<sup>8</sup> Bekendtgørelse nr. 2091 af 12. november 2021 om udpegnings- og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.



I tilknytning til vaskehallen er der en lille malerkabine, den benyttes dog i meget begrænset omfang.

## **Virksomhedens produktion**

Der ønskes godkendelse til modtagelse af 3000 biler årligt. På de udendørs arealer vil der være oplagret op til 1100 miljøbehandlede biler, som der kan plukkes dele fra samt op til 300 flattede biler.

Desuden kan der på virksomheden være opstillet 120 biler til salg/eksport. Omkring 80 % af de udtjente biler, der modtages er "forsikringsskadede" biler. Disse er vurderede før ankomsten, hvorfor de kan miljøbehandles med det samme. Øvrige biler henstilles, efter de er tjekket for evt. lækage, på modtagepladsen, som er belagt med beton.

## **Miljøbehandling**

Miljøbehandling foregår indendørs i værksted på betongulv. Herefter afmonteres brugbare dele med henblik på videresalg som reservedele. Disse registreres og oplagres på reservedelslagre.

## **Miljøbehandlede biler**

Miljøbehandlede biler henstilles udendørs på grusbelagt plads. Reservedele fra bilerne sælges løbende til private og automekanikere.

Inden bilerne bortskaffes til godkendt modtager flattes de i den mekaniske bilpresse og stables i flere lag. Flatning foregår ca. én gang ugentligt. I visse tilfælde bortskaffes bilerne som ikke-flattede, men så flattes de med kran i afhentningscontaineren.

## **Luftforurening**

### Miljøbehandlingsværksteder

Der er udsugningsanlæg i begge miljøbehandlingsværksteder, med hvert sit afkast. Begge afkast er ført 2 meter over tagryg.

Der anvendes bajonetsav til afskæring af udstødningsrør.

Der slibes eller svejdes ikke i værkstederne.

### Vurdering

Virksomheden undgår at anvende vinkelsliber til afskæring af dele, idet det ikke er hensigt med gnister, når der er benzindampe. Anvendelse af bajonetsav er ikke en støvende aktivitet, hvor det er nødvendigt med filter.

Der er stillet de relevante standardvilkår vedrørende begrænsning af luftforurening. Det vurderes, at virksomheden kan overholde vilkårene.

### Malerkabine

Malerkabinen er en skærm med åben forside og filter i bagvæggen. Filtret er et "paint-stop" filter, som frafiltrerer 85 % af malingsstøvet. Afkastet fra kabinen er ført ca. 14 meter over terræn og 2 meter over tagryg på bygningen, som kabinen er placeret i.

Filter til malingsstøv skiftes efter behov. Der bestilles service på ventilationsanlæg efter behov. Der er installeret trykfaldsalarm på ventilationsanlægget.

Der foregår i meget begrænset omfang overfladebehandling. Visse motorer og andre dele sprøjtemales inden salg.

Det årlige forbrug af maling og fortynder er i alt ca. 50 l, ca. 1 liter pr. uge. Fortynderen anvendes primært til rengøring af maleudstyr.

Malingen, der anvendes er TEMALAC FD 50.

#### Vurdering

Hedensted Kommune har ikke stillet vilkår til begrænsning af forurening fra overfladebehandling af emner, idet forbruget af maling og fortynder er minimalt.

#### Fyringsanlæg

Det ene miljøværksted opvarmes med stokerfyr. Det andet miljøværksted opvarmes med oliefyr.

#### Vurdering

Der er ikke stillet særskilte vilkår til fyringsanlæggene, idet det forudsættes, at anlæggene overholder gældende regler på etableringstidspunktet.

### **Spildevand**

Vask af emner på den indendørs vaskeplads foregår under anvendelse af højtryks/damprensere men uden anvendelse af olieemulgerende rensesæbe.

Desuden er der gulv afløb i det ældste miljøbehandlingsværksted og i lagerhallen beliggende på nr. 35.

Endeligt er der afløb fra den udendørs, uoverdækkede modtageplads (600 m<sup>2</sup>) som ligger på nr. 27.

Der er i alt 3 nye olieudskilleranlæg tilhørende aktiviteterne. Anlæggene består af sandfang og olieudskillere med koalescensfilter, alle dimensioneret til formålet. Afløb fra olieudskilleranlæggene ledes til Hedensted Spildevands' s spildevandsledning.

Overfladevand fra virksomhedens udendørs arealer ledes til Hedensted Spildevand A/S' s regnvandssystem og videre til Gudenåen. Der er ikke regnvands afløb på grusarealerne.

#### Vurdering

Hedensted Kommune udarbejder særskilt en tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 3 til afledning af processpildevandet til Hedensted Spildevand A/S' s kloaksystem.

### **Støj**

Der kan være følgende støj kilder:

Intern transport og håndtering af biler, affald og bildele

Flatning af biler

Ventilationsanlæg

Værksted, f.eks. brug af luftværktøj

Transport til virksomheden med udtjente biler

Transport fra virksomheden med affald, herunder karosserier

#### Vurdering

Hedensted Kommune har overført vilkår vedrørende ekstern støj fra den eksisterende miljøgodkendelse, dog er vilkåret omskrevet, så det er tidssvarende. Det vurderes, at virksomheden kan overholde grænseværdierne.

## Affald

I tabellen nedenfor er der oplyst de affaldstyper som fremkommer i forbindelse med miljøbehandlingen. De anslåede årsmængder er estimeret på baggrund af modtagelse af 3000 biler årligt.

Affaldsart	Forventet max. oplag	EAK-kode	Årlig mængde
Blyakkumulatorer	10 ton	160601	20 ton
Bremsevæske og koblingsvæske	400 l	160113	600 l
Dieselolie	200 l	130701	200 l
Dæk	10 ton	160103	75 ton
Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	1 ton	160213	1 ton
Frostsikringsvæske (kølervæske)	2000 l	160114	4000 l
Kviksølvkontakter	25 gr	160108	25 gr
Motorbenzin	500 l	130702	500 l
Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)	5 kg	160602	5 kg
Olie (motor- gear- og smørelolie)	2000 l	130208	7500 l
Oliefiltre	500 kg	160107	1000 kg
Sprinklervæske	200 l	160114	200 l
Freon (eller tilsvarende fra aircondition)	20 kg	140602	100 kg
Jern, metal (biler og andet jern og metal, glas og plast demonteres ikke fra bilerne)	1000 ton	-	3000 ton
Glas	5 ton	160120	5 ton
Plast (kofangere)	2 ton	160119	2 ton

Olie, kølervæske og andre flydende stoffer fra bilerne oplagres i egnede emballager (metal- eller plasttromler/dunke).

Beholderne henstår i et miljøskur. Skuret har betongulv, og der er ikke afløb. Gulvet er forsynet med opkant, så spild fra den største beholder kan tilbageholdes.

Ikke farligt affald såsom f.eks. plastkofangere og dæk opbevares udendørs i containere eller på grusbelagt areal.

### Vurdering

Der er stillet de relevante standardvilkår for håndtering af affald. Det vurderes, at virksomheden kan overholde dem.

## Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Ved modtagelse af udtjente biler, kontrolleres det om bilerne lækker olie mv. Hvis de gør miljøbehandles de med det samme. Hvis ikke stilles de på modtagepladsen, som er belagt med beton. Oplag af farligt affald sker i miljøskuret, hvor der er kapacitet til opsamling af indholdet af den største beholder, der opbevares. Blyakkumulatorer opbevares indendørs i syrefaste containere. Miljøbehandling og demontering af genanvendelige dele foregår i miljøbehandlingsværkstederne, og de opbevares herefter på reservedelslager.

Miljøbehandlede biler opbevares herefter på "pluk" pladsen, som er belagt med grus.

I tilknytning til den indendørs vaskeplads, er der opstillet en 1200 liter ståltank til brændstof til egne trucks. Tanken er fra 2020. Tanken til opbevaring af fyringsolie til oliefyret, som opvarmer det ene miljøbehandlingsværksted, står på værkstedet.

Flatning af biler foregår på en plads belagt med beton. Pladsen er overdækket.

Flattede biler opbevares på betonplader og areal med stabilgrus.

#### Vurdering

Der er stillet de relevante standardvilkår til beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand. Det vurderes, at virksomheden kan overholde dem.

#### **Sikkerhedsstillelse**

Virksomheden er medlem af DAG – Dansk Autogenbrug og dermed ordningen om en kollektiv sikkerhedsstillelse.

#### **Bilag**

1. Klagevejledning

#### **Kopimodtagere**

- Danmarks Naturfredningsforening, cvr. 60804214 og p-nr. 1002121278
- Friluftsrådet, cvr. 56230718 og p-nr. 1003112789
- Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Nord, cvr. 37105562, og p-nr. 1020864415

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af

- Ansøgeren
- Styrelsen for Patientsikkerhed – Tilsyn og Rådgivning Nord
- Enhver med en individuel, væsentlig interesse i afgørelsen
- Klageberettigede foreninger og organisationer.

Afgørelsen vil blive offentlig bekendtgjort på [Digital Miljøadministration](#) og [kommunens hjemmeside](#). Klagefristen er fire uger efter datoen for offentliggørelse. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Hedensted Kommune via Klageportalen. Klagefristen regnes for overholdt, når klager har godkendt og betalt gebyr/bestilt en faktura i Klageportalen senest kl. 23.59 på den dag, hvor klagefristen udløber.

Borgere, virksomheder og organisationer, som ønsker at klage over en afgørelse, skal anvende **Klageportalen**. Klageportalen tilgås via [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk) eller direkte på [Nævnenes Hus](#)

Vejledning om hvordan borgere, virksomheder og organisationer skal logge på Klageportalen, findes på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk) samt på Miljø- og Fødevarerklagenævnets hjemmeside. På [Nævnenes Hus](#) kan klager finde information om, hvordan man klager via Klageportalen, bl.a. korte videovejledninger, "spørgsmål og svar" samt telefonnummer og email-adresse til supportfunktionen i Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt. Fristen regnes fra annonceringsdatoen.

Det er en betingelse for Miljø- og Fødevarerklagenævnets behandling af en klage, at der indbetales et gebyr. Klagegebyret er fastsat til 900 kr. for privatpersoner og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Gebyret betales via klageportalen. Vejledning om gebyrordningen kan findes på Miljø- og Fødevarerklagenævnets hjemmeside.

Gebyret tilbagebetales, hvis

- klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevarerklagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret ikke.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Udnyttelse af tilladelsen inden klagefristens udløb, herunder påbegyndelse af bygge- og anlægsarbejder, sker på eget ansvar, og indebærer ingen indskrænkninger i klagemyndighedens ret til at ændre eller ophæve tilladelsen jf. miljøbeskyttelseslovens § 96.