

Miljøgodkendelse

Fortsat drift af motocrossbane og
mikrocrossbane

Sønderborg Motor Club

Nybølbanen

Matr.nr. 617 hhv. del af matr.nr. 1, begge Nybøl

14. december 1995



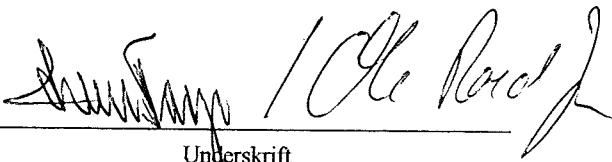
Udvalget for teknik og miljø
Amtsgården
Skelbækvej 2
6200 Aabenraa
Telefon 74 33 50 50
Telefax 74 33 51 52
Journal nr. 8-76-11-533-1-95
Ref. Andreas Andersen/amm
Dato: 14. december 1995

G O D K E N D E L S E

=====

Godkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens kap. 5 § 39 til fortsat drift af motocrossbane og mikrocrossbane på matr.nr. 617 hhv. del af matr.nr. 1, begge Nybøl, Sundved kommune.

Godkendelsen meddeles af Udvalget for teknik og miljø.


Underskrift

Indholdsfortegnelse:

DEL I	Godkendelsens vilkår	side 2 - 4
DEL II	Godkendelsens forudsætninger	side 5 - 10
	Aktoversigt	side 10
	Kortbilag	side 10

DEL I

Godkendelsens vilkår

Sønderjyllands amt meddeler godkendelse til at Nybølbanen fortsat kan drives som motorsportsbane, som anført i beskrivelsen, og som det i øvrigt fremgår af sagens akter på følgende vilkår:

Generelt.

1. Godkendelsen omfatter kun de miljømæssige forhold, som defineret i miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 og i bekendtgørelse nr. 794 af 9. december 1991 om godkendelse af listevirksomhed.
2. Retsbeskyttelsesperioden for denne godkendelse udløber 8 år efter offentliggørelsen. Hvis godkendelsen ankes er det 8 år fra den endelige afgørelse.

Luftforurening.

3. Driften må ikke give anledning til støv- og lugtgener udenfor banens område.

Støj.

4. a. Motocrossbanen.

Træning med knallerter og motorcykler med et cylindervolumen op til 500 ccm må foregå en fast ugentlig hverdag i tidsrummet kl. 16-20 (i vinterhalvåret dog kl. 13-17) og lørdage kl. 13-17.

Team Danmark-træning skal foregå indenfor de fastsatte træningstider.

Desuden må banen benyttes en fast ugentlig hverdag i et før hver sæson fastlagt tidsrum af 2 timer af knallerter og motorcykler med et cylindervolumen op til 80 ccm.

- b. Mikrocrossbanen.

Mikrocrossbanen må kun benyttes til mikrokørsel og indenfor samme tidsrum som motocrossbanen.

5. Ved træning må der højst være 10 køretøjer på motocrossbanen samtidig. Antallet kan revurderes, når den krævede støjmåling foreligger.
6. Ved træning skal der altid være en ansvarlig leder til stede.
7. Køretøjerne skal til enhver tid overholde de af motorsportsorganisationerne fastsatte støjgrænser.

8. Baneanlægget, dvs. både motocrossbanen og mikrocrossbanen, skal være effektiv afspærret udenfor åbningstiderne.
9. Træningstiderne skal fremgå af tydelig skiltning ved indkørslen til baneanlægget.
10. Der må max. afholdes 4 konkurrencearrangementer pr. år fordelt over 5 løbsdage, dvs. et enkelt arrangement må foregå over 2 dage.

Arrangementerne skal holdes indenfor tidsrummet kl. 9.00-17.00.

11. Arrangementer skal offentliggøres i den lokale uge- eller dagspresse senest én uge inden afholdelse.
12. Højtaleranlæg må alene benyttes i forbindelse med konkurrencearrangementer.
13. Støjgrænsen ved træningskørsel er fastsat til
 - ved nærmeste samlede boligområde
(kommuneplanområde 2.08 B i Nybøl by): 50 dB(A)
 - ved omkringliggende enkeltbeboelser: 55 dB(A)
herunder evt. beboelser i komm.pl.område
2.09 E (erhvervsområde)
(Støjbelastningen i dB(A) inden for én time med repræsentative støjforhold).

Spildevand.

14. Spildevand fra de to samletanke skal løbende bortskaffes efter anvisning fra Sundevad kommune. Der må på intet tidspunkt ske overløb fra tankene.

Affald.

15. Affald, herunder olie- og kemikalieaffald, skal løbende bortskaffes efter anvisning fra Sundevad kommune.
16. Banens område skal holdes rent og ryddelig.

Jord- og grundvandsforurening.

17. Spildolie skal håndteres og opbevares uden risiko for forurening af jord og grundvand.

Egenkontrol. Støj.

18. Der skal foretages en støjberregning/-måling til dokumentation for, at de stillede støjgrænser kan overholdes.

Støjberegningen/-målingen skal foretages af et dertil akkrediteret laboratorium/firma og efter aftale med Sønderjyllands amt.

Støjrapporten skal være amtet i hænde efter at de foreslåede støjafskærmninger er foretaget og senest den 1. juli 1997.

19. Sønderborg Motor Sport skal hvert år 2 uger inden første arrangement, dog senest den 1. april, fremsende en oversigt til Sønderjyllands amt over planlagte arrangementer i den kommende sæson.

Sammen med arrangementskalenderen skal der fremsendes en oversigt over afholdte løb året forinden samt en oversigt over gældende træningstider.

DEL II

Godkendelsens forudsætninger

1. Gældende miljøgodkendelser og tilladelser
2. Beskrivelse af virksomheden
3. Indhentede udtalelser
4. Amtets bemærkninger
5. Øvrige oplysninger
6. Aktoversigt
7. Kortbilag

1. Gældende miljøgodkendelser og tilladelser.

Der foreligger ingen gældende miljøgodkendelse.

Nybølbanen er omfattet af listen over godkendelsespligtige virksomheder, pkt. H1 "Motorbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg...."

Motorsportsanlægget består udover en motocrossbane af en mikrocrossbane.

Denne bane er ikke særskilt godkendelsespligtig, men indgår dog i den samlede godkendelse af Nybølbanen.

Iflg. § 39 i den ny miljøbeskyttelseslov af 6. juni 1991 skal bestående listevirksomheder, der ikke har en samlet miljøgodkendelse, indsende ansøgning herom til godkendelsesmyndigheden.

Ansøgningsfristen for motorbaner er fastsat til den 1. januar 1995.

Ansøgningen fra Sønderborg Motor Club indgik den 27. december 1994, så klubben har overholdt fristen.

Efter lov om planlægning har Sønderjyllands amt den 2. maj 1995 meddelt tilladelse til forhøjelse af eksisterende lydvolde samt opførelse af 2 nye lydvolde.

2. Beskrivelse af virksomheden

2.1. Ansøger.

Ansøger er Sønderborg Motor Club, som driver Nybølbanen.

Sønderborg Motor Club er medlem af Danmarks Motor Union samt Dansk Automobil Sports Union, et specialforbund under Danmarks Idrætsforbund.

2.2. Beliggenhed.

Selve Nybølbanen er beliggende på matr.nr. 617, Nybøl, Sundeved kommune, der ejes af Sønderborg Motor Club.

I tilknytning til Nybølbanen er der indrettet en mikrocrossbane til de yngste kørere.

Mikrobanen er etableret i en tidligere råstofgrav på del af matr.nr. 1, Nybøl, der er lejet til formålet.

Der er ikke vedtaget en lokalplan for området eller rammer for lokalplanlægningen i kommuneplanen.

Nærmeste samlede boligområde (kommuneplanområde 2.08 B i Nybøl by) er beliggende vest for banen i en afstand af 200-400 m, mens nærmeste enkeltliggende beboelse ligger ca. 200 m fra banen i sydvestlig retning.

Området mellem Nybølbanen og boligområdet i Nybøl by er iflg. kommuneplanen udlagt til erhvervsformål (kommuneplanområde 2.09 E), hvor der tillades boliger i tilknytning til den enkelte virksomhed.

2.3. Indretning.

Nybølbanen, en motocrossbane, er etableret i 1959.

Banens længde er efter en udvidelse i 1993/94 på 1816 m. I den forbindelse blev der også opstillet et stationært vandingsanlæg til forebyggelse af støvgener.

Til Nybølbanen hører også en mikrocrossbane.

På baneanlægget findes følgende bygninger: Tidtagertårn, klubhus, kontor-/depotbygning og bad/toiletbygning.

Ryttergården er placeret ved den vestlige jordvold. Adgang fra ryttergården til banen sker via en tunnel gennem jordvolden.

Klubben havde i 1994 i alt 122 medlemmer, heraf 22 aktive.

2.4. Drift.

Nybølbanen benyttes såvel til træning som løbsarrangementer.

De nuværende træningstidspunkter er:

- Tirsdage kl. 16-20 (vinterhalvåret kl. 13-17).
- Torsdage kl. 10-12.
- Lørdage kl. 13-17.

Der er normalt 5-15 motorcykler på banen samtidig, og køretøjerne er af typen 80 ccm -, 125 ccm -, 250 ccm - og 500 ccm cylindervolumen.

Årligt afholdes der 5-6 stævner.

Udover Sønderborg Motor Club benyttes banen af Team Danmark ca. 2-3 gange årlig, da Nybølbanen er udnævnt som talentcenterbane. Ved disse lejligheder træner 5-10 kørere max. 5 timer pr. gang.

Endelig bliver banen benyttet fredage kl. 12-14 af Erhvervsskolen i Sønderborg som led i et SSP-samarbejde. I den forbindelse benyttes 2 80 ccm-motorcykler og 3 Puch Maxi-knallerter.

Kørsel på banen finder kun sted under opsyn af en ansvarlig leder.

2.5. Iværksættelse af bygge- og anlægsarbejder samt start af produktionen.

Der er tale om et eksisterende motorsportsanlæg.

Sønderborg Motor Club vil i forskellige faser indtil 1996 foretage støjdæmpende foranstaltninger.

2.6. Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger, herunder forebyggelse.

Spildevand

Spildevandet fra bad/toiletbygningen føres til en samletank (25.000 l olietank, brugt, glasfiberarmeret, delvist nedgravet), mens spildevandet fra køkkenet i klubhuset føres til en nedgravet tank på 5.000 l.

De to samletanke tømmes efter behov ved hjælp af en slamsuger og tilføres det kommunale kloaksystem i Sønderborg by.

Luftforurening

Evt. støvgener forhindres ved vanding af banen med et stationært vandingsanlæg, der er etableret juni 1994.

Vandet tages fra et vandhul beliggende på den nordlige del af banearealet. Vandhullet har overløb til et kommunevandløb.

Støj

Sønderborg Motor Club har den 12. november 1994 ladet foretage en orienterende støjmåling.

Støjniveauet ved den nærmeste beboelse i Nybøl by blev i forskellige træningssituationer målt til værdier mellem 60 dB(A) og 63 dB(A).

Vejrforholdene var dog ikke gunstige. Desuden blev der konstateret et højt baggrundsstøjniveau.

For at mindske støjniveauet i omgivelserne har klubben foretaget støjdæmpende foranstaltninger.

Efter målingen er foretaget er der sket en forhøjelse hhv. nyetablering af en jordvold beliggende mod vest i retning af Nybøl by.

Herudover er der planlagt etableret en jordvold mod nord i retning mod Stenderup samt en støjskærm bag ved startfeltet.

De nævnte anlægsarbejder forventes afsluttet i løbet af 1996.

I øvrigt bliver der jævnligt kontrolleret, at den enkelte motorcykel overholder de af Dansk Motor Union fastsatte støjgrænser.

Affald

Almindeligt forekommende affald samt spildolie bliver iflg. ansøgningen bortskaffet på lovlig måde.

Jord- og grundvandsforurening

Der kan i mindre omfang forekomme spild af olie direkte på jord.

Renere teknologi

En motorsportsbane er ikke egnet til en nærmere vurdering efter renere teknologi-princippet.

Danmarks Motor Unions krav til det enkelte køretøj med hensyn til max. støjudsendelse, stadig skrappe støjgrænser og brug af blyfri benzin kan dog betegnes som en form for renere teknologi.

Risikobetonede aktiviteter

Motorsportsbaner er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen (bkg. nr. 520 af 5. juli 1990).

3. Indhentede udtalelser.

Embedslægeinstitutionen har ikke fremsendt bemærkninger til et udkast til miljøgodkendelse.

Sundeved kommune bemærker til udkastet, at "Vi finder det rimeligt, at spildevand fra samletanke afleveres i Sundeved kommune. Det skal være på et af kommunen anvist sted og til den af kommunalbestyrelsen til enhver tid fastsatte afgift.

Olie- og kemikalieaffald skal/kan afleveres på modtagepladsen i Sundeved kommune.

Det indsamlede "andet affald", f.eks. dagrenovation skal afhentes af den kommunale renovationsordning. Der skal betales for denne ydelse efter nærmere aftale med kommunen."

Amtets bemærkning hertil:

Det er i miljøgodkendelsens vilkår 14 og 15 fastsat, at spildevand og affald, herunder olie- og kemikalieaffald, skal bortskaffes efter anvisning fra Sundeved kommune.

Sønderborg Motor Club bemærker til udkastet, at "Vi takker for amtets forslag til miljøgodkendelse af Nybøl banen.

Vi har den opfattelse, at amtet har fremlagt et meget godt og gennemtænkt forslag som Sønderborg Motor Club kan lære at leve med i fremtiden.

Der er dog to punkter, jeg mener skal ændres.

Punkt 5. Højst 10 køretøjer på banen.

Jeg foreslår det forhøjet til 15, da det ellers kan give problemer med vort clubmesterskabs løb. Antallet revurderes efter støjmåling.

Punkt 10. Jeg fortolker tidspunktet for arrangementer 9.00-17.00 som den tid vi kører med cykler på banen."

Amtets bemærkning hertil:

Vilkår 5. Amtet fastholder, at der ved træning højst må være 10 køretøjer på motocross-banen samtidig. Antallet kan revurderes, når den krævede støjmåling foreligger.

Da støjrapporten skal være amtet i hænde senest den 1. juli 1997, vil det i første omgang alene kunne give problemer med klubmesterskaberne i sæsonen 1996.

Vilkår 10. Arrangementerne skal holdes indenfor tidsrummet kl. 9.00-17.00.

Det betyder, at der kun indenfor dette tidsrum må foregå kørsel med motorcykler samt komme støj fra højtaleranlæg.

4. Amtets bemærkninger.

Væsentligste miljøproblem fra en motorsportsbane er udsendelse af støj. Specielt Nybølbanens beliggenhed i forhold til nærmeste boligområde i Nybøl by er problematisk.

Sønderborg Motor Sport har dog gennemført støjafskærmende foranstaltninger, og flere tiltag er planlagt for at mindske støjgenerne.

Med hensyn til fastsættelse af støjgrænser er der for perioderne hverdage kl. 18-20 og lørdage kl. 14-17 meddelt et tillæg på 5 dB(A), dvs. en lempelse af støjkravene i forhold til de vejledende grænseværdier fra Miljøstyrelsen.

Begrundelsen herfor er, at der er tale om en eksisterende motorsportsbane etableret allerede i 1959.

Til gengæld er der sket en opstramning af træningstider og antal stævner for på den måde at mindske den samlede støjudsendelse fra banen.

Når de støjafskærmende foranstaltninger er afsluttet, skal Sønderborg Motor Club ved en miljømåling/-beregning kunne dokumentere, at de stillede støjkrav ved træningskørsel kan overholdes.

5. Øvrige oplysninger.

Sønderjyllands amt er tilsynsførende myndighed i henhold til miljøbeskyttelseslovens kap. 9 og påser, at de meddelte vilkår overholdes.

6. Aktoversigt.

Ansøgning om miljøgodkendelse indgået den 27. december 1994 fra Sønderborg Motor Club. Dateret den 16. december 1994.

Bekræftelse fra Sønderjyllands amt, at ansøgning er modtaget. Dateret den 5. januar 1995.

Udkast til miljøgodkendelse til udtalelse. Dateret den 3. oktober 1995.

Udtalelse til udkast fra Sønderborg Motor Club. Dateret den 5. november 1995.

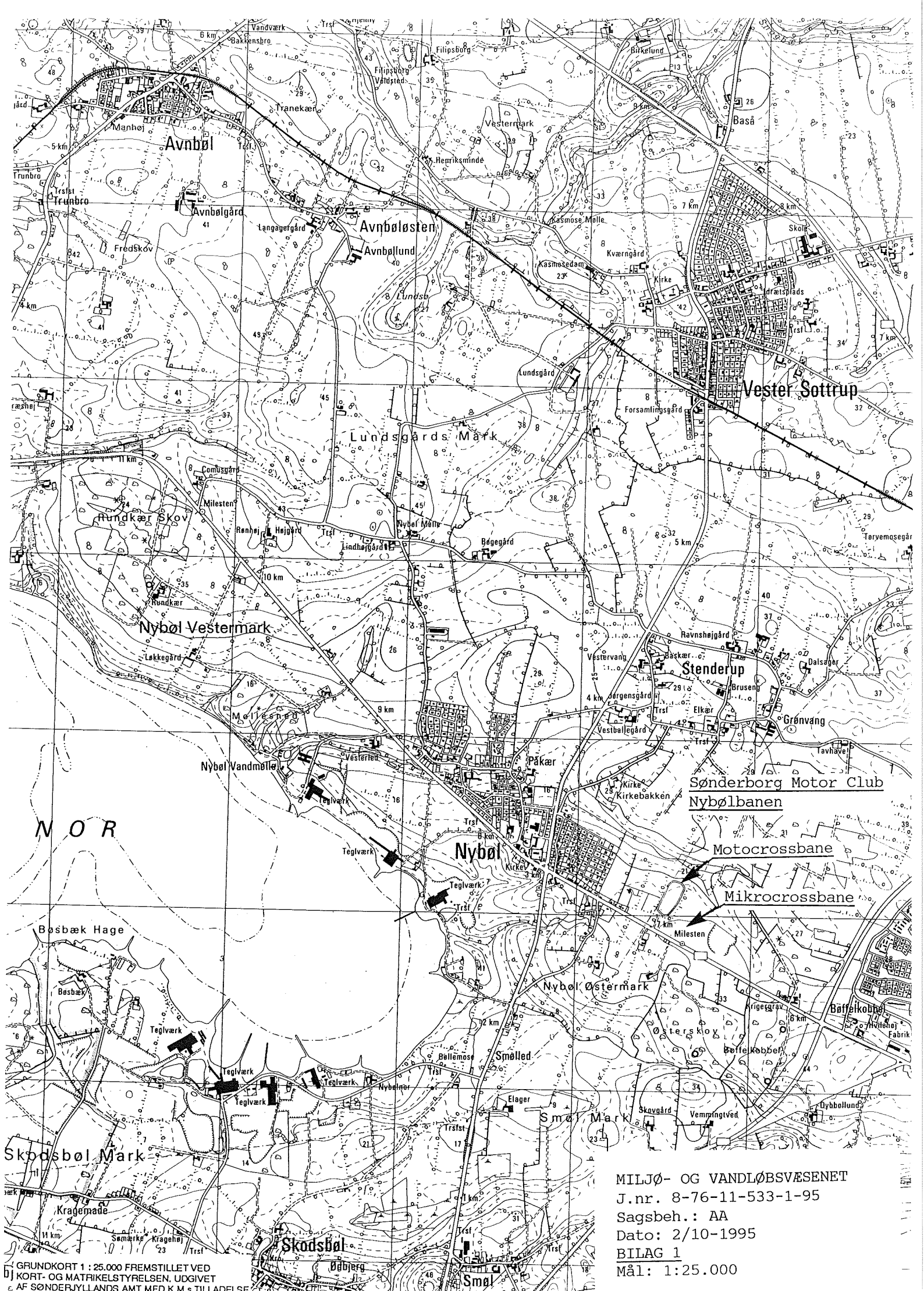
Udtalelse til udkast fra Sundeved kommune. Dateret den 15. november 1995.

7. Kortbilag.

BILAG 1: Oversigtskort i målestok 1:25.000.

BILAG 2: Oversigtskort over kommuneplanområder i målestok 1:10.000.

BILAG 3: Detailkort af Nybølbanen. Ikke målsat.



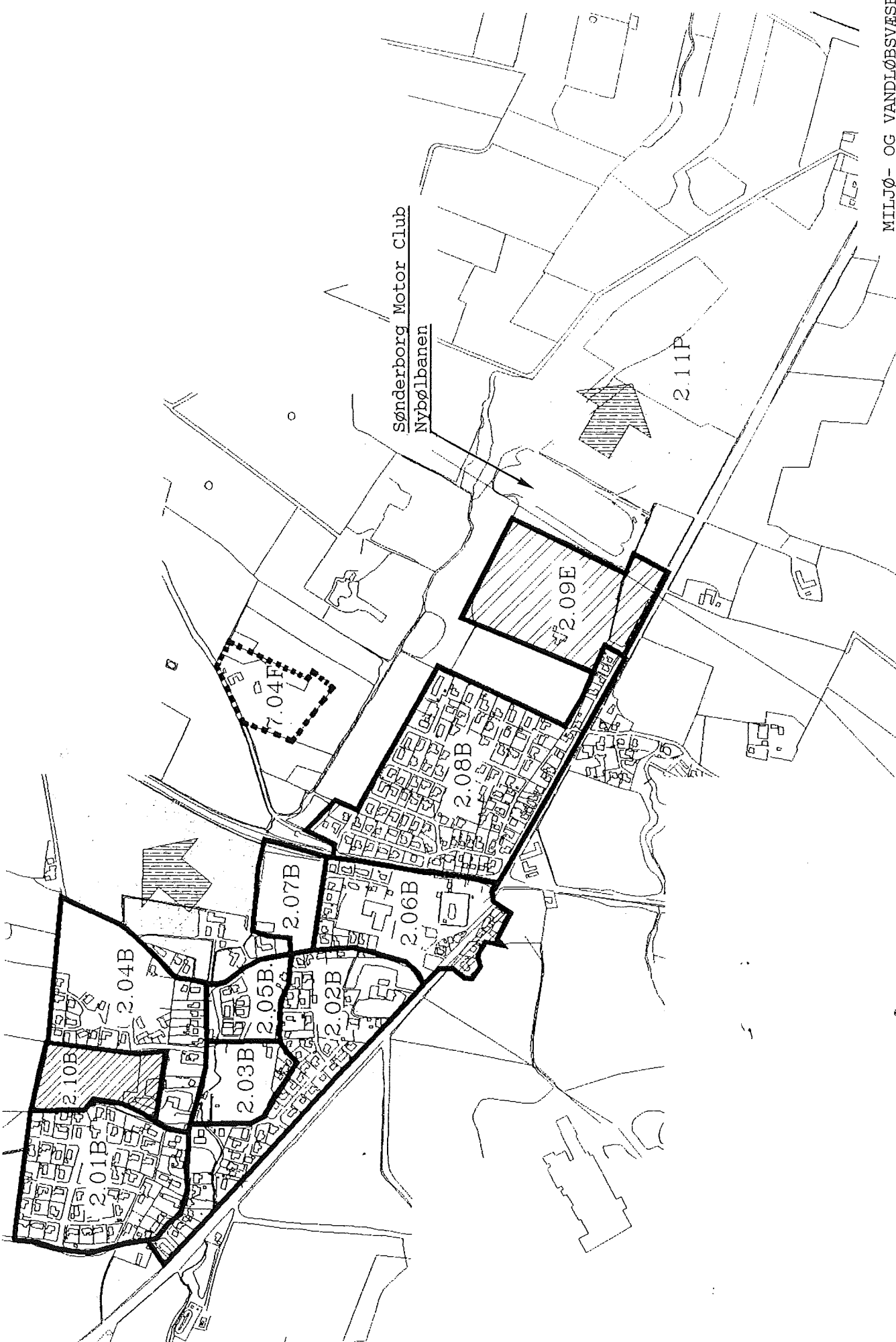
Sønderborg Motor Club
Nybølbanen

Motocrossbane

Mikrocrossbane

M O R

MILJØ- OG VANDLØBSVÆSENET
 J.nr. 8-76-11-533-1-95
 Sagsbeh.: AA
 Dato: 2/10-1995
 BILAG 1
 Mål: 1:25.000



Sønderborg Motor Club
Nybølbanen

MILJØ- OG VANDLØBSVÆSENET
J.nr. 8-76-11-533-1-95
Sagsbeh.: AA
Dato: 2/10-1995
BILAG 2
Mål: 1:10.000

KLAGEVEJLEDNING.

Afgørelsen kan påklages.

En eventuel klage sendes til amtet, der sender den videre til Miljøstyrelsen.

Følgende kan, jf. miljøbeskyttelseslovens § 98 - 100, klage:

Sønderborg Motor Club.

Enhver, der må antages at have individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Embedslægeinstitutionen.

Danmarks Naturfredningsforening.

Sundeved kommune.

Afgørelsen vil blive offentligt bekendtgjort, og fristen for at klage er 4 uger fra tidspunktet for offentliggørelsen, der vil finde sted førstkommande tirsdag i følgende dagblade:

JyskeVestkysten

Nordschleswiger.

Flensborg Avis.

Godkendelsen kan udnyttes fra det øjeblik, den er meddelt jf. lovens § 96.

Dog sker iværksættelse på eget ansvar og risiko, idet klagemyndigheden i tilfælde af klage kan ændre eller ophæve en miljøgodkendelse.

Når fristen for klage er udløbet, vil amtet meddele Dem skriftligt, om der er indkommet klager.