



Munkebo Speedway Club
v. bestyrelsesformand Jørgen Pedersen
Sendt til CVR nr. 25 99 85 88 samt på e-mail til
msc.speedway@gmail.com

Erhvervsafdelingen
Hans Schacksvej 4
5300 Kerteminde
Tlf. 65151515
Fax 65151499
natur-miljo@kerteminde.dk
www.kerteminde.dk

20. april 2017

Sagsnr.
440-2013-34133

Dokumentnr.
440-2017-34508

Påbud efter miljøbeskyttelseslovens §41 om nedbringelse af støjniveauet på speedwaybanen, Garbækstofte 20, 5330 Munkebo

Kerteminde Kommune meddeler Munkebo Speedway Club påbud om at indstille særligt støjende aktiviteter med henblik på nedbringelse af støjniveauet til omgivelserne.

Påbuddet meddeles efter miljøbeskyttelseslovens § 41, stk. 1¹.

Påbud:

Da det ikke på foreliggende grundlag er muligt for Kerteminde Kommune at vurdere, om støj fra Munkebo Speedway inden for rimelig tid kan nedbringes til et niveau, hvor der kan meddeles miljøgodkendelse (revurdering), vurderer Kerteminde Kommune, at aktiviteterne på anlægget skal begrænses.

- ***Kerteminde Kommune påbyder Munkebo Speedway Club, at indstille kørsel, både træning og arrangementer med maskiner af størrelsen 250 og 500cc indtil videre.***

Dette begrundes i:

Støjrapport af 11. september 2015 viser, at de vejledende støjgrænseværdier² er væsentligt overskredet, når der trænes på banen. Det er hovedsageligt de større maskiner der bidrager til den væsentlige overskridelse. De mindre maskiner, 50 og 85cc, bidrager generelt med mere end 10 dB mindre støj, end de større maskiner.

På den baggrund nedgraderes banen til kun at kunne benyttes med maskiner af størrelsen 50 og 85 cc indtil videre efter gældende godkendelse.

Sæson 2017 (1. april til 1. oktober)

Klubben har indsendt et ønsket aktivitetsprogram for 2017. Med ovenstående påbud vurderes nedenstående træning og arrangementer at kunne gennemføres i 2017:

Træning med 50 og 85 cc:

- Tirsdag kl. 17.00 – 20.00
- Lørdag kl. 10.00 – 16.00

¹ Bekendtgørelse nr. 1189 af 27/09/2016 af lov om miljøbeskyttelse

² Miljøstyrelsens vejledning nr.2 2005 "Støj fra motorsportsbaner"



Arrangementer/løb, under forudsætning af, at maskinerne er 50 og/eller 85 cc):

- 22. april kl. 10.00 - 15.00
- 29. april kl. 10.00 - 16.00
- 4. juni kl. 10.00 - 13.00
- 17. september kl. 09.00 - 16.00

Baggrund for påbuddet

Munkebo Speedway Club og Kerteminde Kommune har i længere tid arbejdet på en revurdering af klubbens miljøgodkendelse.

Til brug for en fornyet miljøgodkendelse, har konsulentvirksomheden Grontmij udarbejdet en såkaldt akkrediteret støjrapport af 11. september 2015.

Støjrapporten viser, at de vejledende støjgrænseværdier³ er væsentligt overskredet, når der trænes på banen. Ved blot en træningsdag om ugen i dagtimerne vil overskridelserne være på op til 14 dB ved nærmeste bolig, hvilket anses for væsentlig.

Kommunen har ikke kendskab til klager over støj fra de omkringboende, men er forpligtiget til at sikre, at miljølovgivningen overholdes – hvilket inkluderer sikring af et acceptabelt støjniveau ved de omkringboende.

I 2016 har klubben fremsendt en plan for støjreduktion som indbefattede en forhøjelse af eksisterende støjvold til 10 meter delvist med forurenet jord. Desuden indgik klubben frivillig aftale om ikke at **træne** med 500cc i 2016.

På baggrund af arbejdet med de foreslåede tiltag samt en tidsplan for implementeringen, valgte Kerteminde Kommune at acceptere de allerede planlagte **arrangementer og løb** med 500cc for 2016 på trods af, at der ikke længere blev **trænet** med 500cc på banen.

Ovennævnte støjdæmpende tiltag er imidlertid blevet sat i bero og klubben har medio marts 2017 fremsendt nyt forslag til dæmpning. Det fremsendte projekt er dog på indeværende tidspunkt ikke detaljeret nok til, at der kan sagsbehandles på baggrund af det. Projektet mangler blandt andet beskrivelse af materialer samt en realistisk tidsplan for udførelsen.

Påbuddet har været varslet

Inden Kerteminde Kommune besluttede, at meddele ovenstående påbud, blev påbuddet varslet den 31. marts 2017 med mulighed for at udtale sig i sagen, således at jeres bemærkninger kunne indgå i sagsbehandlingen. Yderligere er der foretaget partshøring efter nedenstående begrundelse.

Partshøring m.v.

Kerteminde Kommune betragter Munkebo Speedway Club som ansvarlig for drift af bane-anlægget og de aktiviteter som foregår på banen. Munkebo Speedway Club er således ansvarlig for, at ovennævnte påbud og miljøgodkendelsen overholdes.

³ Miljøstyrelsens vejledning nr.2 2005 "Støj fra motorsportsbaner"



Munkebo Speedway Center ApS er at betragte som lejer af banen af Munkebo Speedway Club til kørsel af ligaløb, og er derved en væsentlig interessent.

Nærmeste nabo, Garbækstofte 10, betragtes også som part i sagen.

Bemærkninger til varslet af påbuddet

Munkebo Speedway Club:

Overordnet set vil påbuddet være ødelæggende for klubben. Klubben anfører, at der ikke vil være udvikling i klubben, og det vil være svært at fastholde medlemmer med de mindre maskiner, da udsigten til overgang til 500 cc er usikkert.

Klubben anmoder om, at de fortsat kan anvende banen som hidtil, mod at de straks iværksætter planlægning af en effektiv støjafskærmning af banen.

Munkebo Speedway Center ApS:

Munkebo Speedway Center ønsker at fortsætte med deres eget projekt med volde af lettere forurenede jord. Dette vil give en økonomisk mulighed for, at der kan foretages udbygning af centret.

Munkebo Speedway Center er kritisk overfor den støj-beregningsmetode, som anvendes til at meddele påbuddet.

I øvrigt søges der her samtidig om afvikling af ligaløb i sæsonen.

Nærmeste nabo, Garbækstofte 10:

Her påpeges bekymring for værdien af ejendommen, når der ligger en speedwaybane som nabo. Der peges også på, at en støjvold af forurenede jord også er bekymrende samt at en stor vold nok vil blive et mindre kønt anlæg.

Kerteminde Kommunes vurdering af bemærkningerne:

Kommunen har en forhåbning om, at klubben snarest får planlagt og etableret en eller anden form for støjafskærmning, således at påbuddet med de begrænsninger dette giver, kun er indtil videre. Dette er således op til klubben, hvornår der igen forventes planlagt kørsel med de større maskiner. Et projekt med volde m.m. skal godkendes af kommunen og kommunen har tidligere meldt en tidsplan ud for processen.

Støjrapporten af 11. september 2015 er såkaldt akkrediteret, hvorfor rapporten anses for retvisende.

Nærmeste nabo skulle gerne blive mindre støjbelastet, med de begrænsninger, som påbuddet opstiller.

Samlet set vurderer kommunen, at bemærkningerne til varsel af påbuddet, er gode og konstruktive i det fremadrettede arbejde, men at påbuddet fortsat bør meddeles.



Hvornår kan klubben igen forvente at kunne benytte banen til de større maskiner?

Det er umiddelbart vurderingen, at støjdæmpende foranstaltninger, eksempelvis støjskærme og forhøjelse af volde, inden for rimelighedens grænser, ikke kan begrænse støjen i en sådan grad, at de vejledende støjgrænser kan overholdes. Dette viser jeres foreløbige beregninger også.

I ønsker flere træningsdage og mulighed for også at køre med maskiner med en motorstørrelse på 250cc. Yderligere ønsker I også at udvide antal af arrangementer og stævner.

Da støjgrænser ikke kan forventes overholdt, bør træningskørsel reduceres mest muligt, såvel antal dage, som tidsrum, hvilke vil medføre højere støjgrænser (færre dage = højere støjgrænser).

Vejledningen åbner op for, at bestående ældre baner kan godkendes på lempeligere vilkår end nye baner, også hvis der foregår ungdomsarbejde med et socialt eller socialpædagogisk formål.

Kerteminde Kommune anerkender det gode arbejde, som klubben foretager mht. sociale aktiviteter og jobpraktik i samarbejde med kommunen. Kommunen forventer derfor, at se velvilligt på, at give bredest mulige betingelser, indenfor lovens rammer, herunder Miljøstyrelsen vejledning om støj fra motorsportsbaner.

Kommunen har derfor mulighed for at give et tillæg til støjgrænserne. For at give tillæg bør der forinden være en teknisk/økonomisk redegørelse, der viser grundlaget for tillæg. Det generelle niveau for tillæg vurderes at være på ca. 5 dB. Støj fra banen er dog så væsentlig, at kommunens velvilje til at give et tillæg til støjgrænserne, ikke kan stå alene.

Hvis I igen ønsker mulighed for at benytte banen til de større maskiner, såvel træning som arrangementer/løb, bør nedenstående fremsendes:

Udarbejde en støjhandleplan for nedbringelse af støjniveauet fra foreningens aktiviteter på speedwaybanen beliggende Garbækstofte 20, 5330 Munkebo, til omgivelserne. Støjhandleplanen bør indeholde:

- *Tiltag, der mindste støjen betydeligt. Tiltag kan såvel være fysiske (eks. støjskærme der pt. arbejdes på) som driftsmæssige (reducere træningskørsel)*
- *Dokumentation for, hvor meget de enkelte tiltag reducerer støjniveauet samt dokumentation for, hvilke støjniveau samlet set, der kan forventes for de omkringboende ved tiltagene*
- *Tidsplan for implementering af de forskellige tiltag.*

Hvis støjhandleplanen viser, at de vejledende støjgrænser fortsat ikke kan forventes overholdt, som de umiddelbare beregninger viser, bør klubben fremkomme med en teknisk/økonomisk redegørelse der viser, at der ikke er proportionalitet mellem de omkostninger der er forbundet med etablering af yderligere støjreducerende foranstaltninger i



forhold til den effekt der kan opnås. Redegørelsen vil kommunen bruge til at vurdere et eventuelt tillæg – og størrelsen heraf - til de vejledende støjgrænser.

Kerteminde Kommune har som tidligere nævnt, modtaget et projekt medio marts. Dette kan fint fungere som udgangspunkt i den videre arbejde.

Når revurderingen er meddelt af kommunen, og når en støjskærm/jordvold eller lign. er påbegyndt, kan det vurderes, om aktiviteter med de større maskiner kan genoptages, **desuagtet at vold og skærme endnu ikke er fuldt færdige.**

Revurdering af godkendelsen

Når kommunen modtager en støjhandleplan, som nævnt ovenfor, vil kommunen lade denne indgå i revurderingen af miljøgodkendelsen, således at handleplanen fastholdes.

Klagevejledning

Afgørelse/påbuddet kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Klagefristen er 4 uger fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse på Digital MiljøAdministration <https://dma.mst.dk/>

Klagen skal være skriftlig, og skal så vidt muligt angive, på hvilke punkter den påklagede afgørelse anses for urigtig eller mangelfuld.

Klager skal indgives ved anvendelse af digital selvbetjening via Klageportalen. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på www.borger.dk eller www.virk.dk - typisk med NEM-ID.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Klagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der indgives uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Eventuel fritagelse for brug af Klageportalen forudsætter, at klager indsender en begrundet anmodning herom til kommunen. Kommunen videresender herefter anmodningen til klagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Klagegebyr

Det er en betingelse for klagenævnets behandling af en klage, at klager indbetaler et gebyr. Klagegebyret er fastsat til 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer. Betaling af klagegebyr sker ved elektronisk overførsel til Klagenævnet.

De nævnte gebyrer reguleres den 1. januar hvert år efter den af Finansministeriet fastsatte sats for det generelle pris- og lønindeks med virkning for klager, der modtages i nævnet fra og med den 1. februar 2017.

Gebyret er endnu ikke reguleret for 2017, men vil blive teknisk efterreguleret. Nævnet offentliggør størrelsen af klagegebyret på nævnets hjemmeside.

Gebyret tilbagebetales, hvis

- 1)klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- 2)klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller

Se Kerteminde Kommunes retningslinjer for registrering af personoplysninger på:

www.kerteminde.dk



3)klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af klagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret dog ikke.

Klagenævnets afgørelse er endelig og kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed. For søgsmål vedrørende nævnets afgørelser gælder de regler, der er fastsat i den lovgivning, som afgørelsen er truffet efter.

For yderligere information henvises til Nævnenes Hus - www.naevneneshus.dk

En klage har opsættende virkning, med mindre klagenævnet bestemmer andet.

Et eventuelt søgsmål i forhold til påbuddet skal anlægges ved domstolene inden 6 måneder, fra påbuddet er meddelt.

Offentliggørelse og annoncering

Afgørelsen kan ses på <https://dma.mst.dk/> eller kan fås ved henvendelse til kommunen. Spørgsmål om afgørelsen besvares på 6515 1515

Påbuddet vil udelukkende blive annonceret på <https://dma.mst.dk/>.

Venlig hilsen

Ole Kristensen
olk@kerteminde.dk

Kopi til:

Munkebo Speedway Center ApS
v. John Rask Nielsen
Sendt til CVR nr. 35636218 samt på e-mail til johnrask@mail.tele.dk

Ejer og lejer af Garbækstofte 10, 5330 Munkebo