

MILJØGODKENDELSE

NCC Roads A/S

C. E. Christiansensvej 17
4930 Maribo

Lolland Kommune
Teknik og Miljømyndighed
Jernbanegade 7
4930 Maribo

Den 14. juni 2011
Sagsnummer: 5826550
Dokumentnummer: 6061028
Sagsbehandler: Hans Christian Nielsen

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning	3
2.	Ikke teknisk resumé.....	3
3.	Høring	4
4.	Afgørelse	4
5.	Vilkår	5
	Standardvilkår.....	5
	Generelle oplysninger.....	16
6.	Miljøteknisk vurdering	16
	A. Ansøger og ejerforhold	17
	B. Virksomhedens art	17
	C. Etablering	17
	D. Virksomhedens placering	17
	E. Virksomhedens indretning	18
	F. Beskrivelse af virksomheden	19
	G/H Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger	21
	I Andet.....	26
	Bemærkninger til 1. udkast til revision	27
	Bemærkninger til 2. udkast til revision	32
	Bemærkninger fra partshøring.....	34
	Generelle oplysninger.....	34
7.	Bilag	34
8.	Henvisninger:.....	35

1. Indledning

Der har foregået asfaltproduktion på adressen siden 1971, hvor virksomheden var det tidligere Lolland Falsters vejmaterialer I/S. NCC Roads overtog virksomheden i 1999/2000.

Igennem tiden er der meddelt følgende afgørelser til asfaltproduktionen på adressen:

Dato	Begivenhed
29.04.87	Godkendelse til etablering af oplag af knust asfalt og produktion
18.08.94	Miljøgodkendelse (Afløser godkendelse fra 1987)
7.04.99	Opstilling af tank og afrapportering (Tillæg til godkendelse fra 1994)
03.05.01	Godkendelse om udvidelse af oplag fra 500 ton til 3.000 ton (Justering af godkendelse fra 1994)
11.10.01	Tilladelse til afledning af regnvand
14.03.02	Godkendelse til udvidelse af oplag fra 3.000 ton til 5.000 ton (Justering af godkendelse fra 1994 og justering fra 2001)
25.04.03	Midlertidig godkendelse til udvidelse af oplag. Udløb pr. 15. dec. 2003 (Justering af justeringer fra 2001 og 2002)
01.05.03	Midlertidig tillæg til udledningstilladelse. Udløb pr. 1. okt. 2003
15.12.03	Justering af midlertidig godkendelse af 25. april 2003. Udløb pr. 1. dec. 2004

Den hidtidige miljøgodkendelse fra 2002 omfatter et maksimalt oplag på 5.000 tons genbrugsasfalt.

Virksomheden ønsker at anvende så meget genbrugsasfalt som muligt, derfor søger virksomheden om forhøjelse af oplaget til maksimalt 12.000 tons genbrugsasfalt.

Virksomheden har desuden i løbet af de sidste par år foretaget en del ændringer på produktionsanlægget, herunder støjdemping på anlægget, samt etablering af aktivt kulfilter til bitumentanke.

Ifølge § 41b i Miljøbeskyttelsesloven og § 19 i godkendelsesbekendtgørelsen¹ kan tilsynsmyndigheden revurdere en virksomheds godkendelse, såfremt denne er over 8 år.

Da virksomhedens gældende vilkår er over 8 år, har Lolland Kommune valgt at de gældende afgørelser skal revurderes i forbindelse med behandlingen af denne ansøgning.

2. Ikke teknisk resumé

På adressen har NCC Roads A/S, siden 1999/2000, produceret ny asfalt til diverse vejarbejder.

Asfaltproduktionen sker ved at sten- og grusmaterialer ledes til tørretromlen, hvor sammensætningen opvarmes og tørres under direkte afbrænding af gas. Herfra ledes de opvarmede materialer til en blander, hvor de resterende materialer, f.eks. filler, opvarmet bitumen og den kolde genbrugsasfalt tilsættes.

Når asfalten er færdigblandet ledes den til en færdigvaresilo, hvorfra den afhentes af lastvogne.

Den maksimale årlige produktion er 150.000 ton asfalt, men der produceres årligt mellem 70 – 100.000 tons asfalt.

Virksomheden anvender på årsbasis ca. 5.000 tons genbrugsasfalt, som stammer fra opbrudte veje. Denne mængde ønsker virksomheden at øge, hvorfor virksomheden har søgt om tilladelse til en forhøjelse af oplaget af genbrugsasfalten fra 5.000 ton til 12.000 ton.

3. Høring

Teknik- og Miljømyndigheden har udarbejdet udkast til påbud jf. miljøbeskyttelseslovens § 41b om revideret miljøgodkendelse til NCC Roads A/S, C. E. Christiansens Vej 17, 4930 Maribo. Udkastet er den 12. januar 2011 sendt til udtalelse hos virksomheden, hvorefter der er blevet afholdt møde på virksomheden den 11. februar 2011.

Udkastet er efterfølgende den 6. maj 2011 sendt i høring hos berørte parter i øvrigt for at opfylde forvaltningslovensⁱⁱ regler om partshøring. Parter er efter tilsynsmyndighedens opfattelse virksomhedens nærmeste naboer. Dvs. ejere erhvervsejendommene V Henriksens Vej 10, Anker Jørgensensvej 2 C. E. Christiansens Vej 12, C. E. Christiansens Vej 13, C. E. Christiansens Vej 23 og V Kolbyes Vej 5, 4930 Maribo.

Teknik- og Miljømyndigheden har bedt om udtalelser til udkastet indenfor en frist af 14 dage.

4. Afgørelse

Lolland Kommune ved Teknik- og Miljømyndigheden meddeler hermed miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1 til det ansøgte. Endvidere meddeler Lolland Kommune påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 41b om revision af eksisterende miljøgodkendelse.

Tilladelsen omhandlende spildevand der afledes til offentlige (spildevandsforsyningselskabets) spildevand- og regnvandsledninger meddeles i henhold til § 28 i miljøbeskyttelsesloven. Mens tilladelse til direkte udledning af overfladevand til Tokkeløkkebækken meddeles i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1.

Tilladelsen omhandlende vedligeholdelse af kommunalt vandløb, Tokkeløkkebækken, meddeles i henhold til § 28 i vandløbsloven.

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen.

Ifølge godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2 er virksomhedens hovedaktiviteter omfattet af listepunkt C 202 " Asfaltfabrikker og anlæg til fremstilling af vejmaterialer med en produktionskapacitet på 10 tons pr. time eller derover, bortset fra kold forarbejdning af rene stenmaterialer. (* jf. bilag 4, punkt 29)".

Jævnfør bilag 5 afsnit 9 i godkendelsesbekendtgørelsen om standardvilkår, skal der stilles en række standardvilkår til listepunkt C 202.

I denne miljøgodkendelse er der anvendt standardvilkår, som beskrevet i bilag 5 afsnit 9 godkendelsesbekendtgørelsen, suppleret med bl.a. vilkår til støj, efter en konkret miljøteknisk vurdering foretaget af Teknik- og Miljømyndigheden.

Offentliggørelse

Miljøgodkendelse efter § 33, stk. 1 og påbud efter § 41b om revision af miljøgodkendelse samt spildevandstilladelsen efter § 28 skal i offentlig annoncering, jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 20 stk. 2 og miljøbeskyttelseslovens § 74, stk. 2.

Miljøgodkendelsen, påbuddet og spildevandstilladelsen annonceres i Ekstraposten og Lollandsposten den 21. juni 2011.

Klage

Afgørelsen kan påklages til Miljøklagenævnet af enhver, der har en individuel og væsentlig interesse i afgørelsen indenfor 4 uger fra offentliggørelsen. Klage skal sendes til Lolland Kommune, Teknik- og Miljømyndigheden, Jernbanegade 7, 4930 Maribo eller E-mail: tmm@lolland.dk. Vi skal have modtaget klagen senest den 19. juli 2011. Vi sender klagen videre til Miljøklagenævnet, Rentemestervej 8, 2400 København NV.

Natur- og Miljøklagenævnet opkræver gebyr for at behandle klager, og fastsætter ved modtagelse af klage tidsfrist for rettidig indbetaling. Gebyret er 500 kr. for privatpersoner og 3000 kr. for alle andre klagere. For klagevejledning i øvrigt henvises til Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside www.NMKN.dk.

Kopi sendt til:

Danmarks Naturfredningsforening – dn@dn.dk; lolland@dn.dk

Embedslægeinstitutionen – sjl@sst.dk

Arbejdstilsynet – at@at.dk

Danmarks Fiskeriforening – mail@dkfisk.dk

Ferskvandsfiskeriforening – nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk

5. Vilkår

Standardvilkår

Numre i () angiver standardvilkårets nummer i bilag 5 afsnit 9 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Generelt

1. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden for de personer, som har ansvaret for virksomhedens indretning og drift.
2. Der skal på pladsen foreligge en driftsinstruktion, der beskriver, hvordan personalet på virksomheden skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld.
3. Langs med Tokkeløkkebækken, som gennemløber arealet, skal der være en afstand på mindst 6 meter fra øverste vandløbsbrink til eventuelle oplag. Derudover skal der ved overkørslerne sikres, at der ikke kan skride nogen former for materiale ned i vandløbet. Dette kan f.eks. sikres ved at lave en kant af varmblandet asfalt i en højde der sikrer, at der ikke kan skride noget i vandløbet.

Indretning og drift

4. (1) Rengøring og service af materiel og køretøjer samt påsprøjtning af slipmiddel på lad af lastbiler, trailere og ophalervogne skal ske på befæstede arealer, der er impermeable for olieprodukter og som har afskærmning, således at vaskevand, aerosoler, olie mv. ikke spredes uden for området.
5. (2) Virksomheden må ikke give anledning til lugt- og støvgener udenfor virksomhedens område, der efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne.
6. Virksomheden må ikke give anledning til, at der udenfor virksomheden spredes affald eller flugtbare materialer.
7. (3) Røggas fra tørretromler og tromleblandere, afsug fra varmeelevator og blandetårn skal renses i filtre.
8. (4) Om recirkulering af røggas.
Ikke relevant
9. (5) Egenfiller, cement, kalk, flyveaske, filler fra støberisand, stålsand og blæsemiddel skal opbevares i lukkede siloer.

Siloerne skal tilsluttes filter til rensning af fortrængningsluft ved påfyldning. Siloerne skal være forsynet med en sikkerhedsventil samt en akustisk og visuel alarm, der aktiveres ved overfyldning.

Der skal mindst hver 3. måned og efter leverandørens anvisninger foretages eftersyn og funktionsafprøvning, samt nødvendig vedligeholdelse af kontrolforanstaltningerne til sikring mod overfyldning af siloer, og af sikkerhedsventilen, herunder af ventilens åbningstryk.

10. (6) Påfyldning af siloer skal standses øjeblikkeligt ved brud på filter, påfyldningsslanger, koblinger, rør eller silo.

Påfyldningsslanger og -rør skal tømmes op i siloen med luft, når påfyldningen er afsluttet. Når påfyldningen af siloen er afsluttet, må overtryk i tankbilerne ikke søges udlignet ved hurtigt udledning af overskudsluften gennem siloen.

11. (7) Silofiltre skal hver 3. måned inspiceres for utætheder. Hvis inspektionen viser utætheder eller i tilfælde af synlig støvemission i perioden mellem inspektionerne skal disse udbedres inden næste silopåfyldning.
12. (8) Fortrængningsluft fra påfyldning af bitumentanke skal udledes via aktivt kulfilter, som har et afkast på toppen af kulfiltret.
13. (9) Virksomheden skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af impermeable arealer, jf. vilkår 27, 28, 30, 35, 37 og 0. Eventuelle utætheder skal udbedres hurtigst muligt.
14. Alle impermeable/befæstede arealer skal være med fald imod afløb, der er tilsluttet det kommunale spildevandssystem eller det kommunale regnvandssystem via sandfang eller olieudskiller.

Ved impermeabelt areal forstås: Et område med en tæt belægning, der kan modstå olie- og benzinprodukter samt andre forurenende stoffer, der er bestanddele i genbrugsasfalt, uden fare for nedsivning til jord og grundvand.

15. Såfremt der sker renovering eller ændringer i afløbsforholdene, skal afløbene fra de befæstede arealer være tilsluttet sandfang og olieudskillere.
16. Det maksimale oplag af genbrugsasfalt må på intet tidspunkt overstige 12.000 tons.
17. Vaskeplads for vask af gummiged og andet udstyr skal være på et impermeabelt areal, som er tilsluttet det kommunale spildevandssystem via sandfang og olieudskillere.

Luftforurening

18. Der kan anvendes LPG-gas, naturgas eller gasolie til opvarmning af tørretromlen.
19. (10) Filtre til rensning af fortrængningsluft fra siloer skal overholde en emissionsgrænse for støv på 10 mg/m³.
20. (11) Emissionen fra tørretromler og tromleblandere samt afsug fra varmeelevator og blandetårn skal overholde emissionsgrænseværdierne anført i tabel 1:

Tabel 1. Emissionsgrænseværdier

Brændsel	Emissionsgrænseværdi mg/normal* m ³ ved 17 % O ₂					
	Støv	CO	NO _x **	Hg	Cd	Summen af emissionen af tungmetallerne Ni, V, Cr, Cu og Pb
Naturgas, LPG og gasolie	10	350	400	-	-	-

* normal = referencetilstanden (0°C, 101,3 kPa, tør røggas).

** NO_x regnet som NO₂

21. (12) Højden for afkast tilsluttet produktionsanlægget skal mindst være 35 m. i henhold til udført OML-beregning.
22. (13) Der skal etableres et målested med indretning og placering som anført under afsnit 8.2.3.2-8.2.3.4 i Vejledning nr. 2/2001 Luftvejledningen.

Affald

23. (14) Spildolie, forurenede absorptionsmateriale, kemikalierester fra laboratorier og andet farligt affald skal opbevares i egnede beholdere, der er markeret, så det tydeligt fremgår, hvad de indeholder.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Håndtering og oplag af bitumen, bitumenemulsion, bitumenopløsninger og andre olieprodukter

24. (15) Tanke udenfor tankgård.
Ikke relevant

25. (16) Tanke til bitumenemulsion, der er placeret i tankgård skal tømmes og inspiceres for korrosion mindst hvert 5. år.

26. (17) Opbevaring af bitumenemulsion i tromler.

Ikke relevant

27. (18) Oplag af andre olieprodukter skal placeres under tag og være beskyttet mod vejrlig på en oplagsplads med impermeabel belægning uden afløb.

Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord og grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed.

Ovenstående gælder dog ikke for

- bitumen og bitumenemulsion
- oplag i tanke omfattet af olietankbekendtgørelsenⁱⁱⁱ
- oplag i entreprenørtanke godkendt i henhold til bestemmelserne i den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad vej (ADR).

28. (19) Under påfyldningsstudse på tanke med bitumenemulsion, bitumenopløsninger og andre olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal der etableres en impermeabel belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet.

Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en impermeabel spildbakke eller grube. En eventuel udendørs spildbakke eller grube skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.

29. (20) Tappedsteder for bitumenemulsion, bitumenopløsninger og andre olieprodukter, herunder også vegetabiliske slipmidler, skal være indrettet med fast installeret spildbakke eller tilsvarende mulighed for opsamling af spild.

30. (21) Påfyldning af entreprenørtanke og køretøjer skal foregå på impermeable arealer med kontrolleret afledning af afløbsvandet.

31. (22) Spild af bitumenemulsion, bitumenopløsninger og andre olieprodukter, herunder spild ved påfyldning af brændstof på køretøjer, skal opsamles straks.

På virksomheden skal der forefindes absorptionsmateriale til opsamling af sådant spild.

32. (23) Udendørs tanke og oplag af bitumen, bitumenemulsion, bitumenopløsninger og andre olieprodukter skal sikres mod påkørsel.

33. (24) Såfremt der i enkeltvæggede tanke ikke er installeret elektronisk pejleudstyr med lækagealarm, skal der føres et regnskab over beholdning i tanken, påfyldte mængder og aftappede eller i øvrigt forbrugte mængder. Aftappede mængder skal løbende måles med forbrugsmåler, når en sådan er installeret. Forbrug i øvrigt skal enten beregnes ud fra måling med timetæller eller måling med forbrugsmåler. Beholdningen i tanken opgøres på baggrund af pejling eller anden måling og skal ske så ofte, som det er nødvendigt for at føre et pålideligt regnskab, dog mindst en gang hver måned. Regnskabet føres således, at der udføres en beregning af forskellen imellem a) den målte ændring af beholdningen i tanken og b) de påfyldte og aftappede eller i øvrigt forbrugte mængder.

34. (24)§ 44 Stk. 1 Ejeren skal sikre, at nedgravede ståltanke under 6.000 l sløjfes inden for følgende sløjfningsterminer:

Tanke, som er typegodkendt med indvendig korrosionsbeskyttelse og med udvendig belægning med glasfiberarmeret polyester, skal sløjfes senest 50 år efter fabrikationsåret.

Tanke, som er typegodkendt uden indvendig korrosionsbeskyttelse, men med udvendig belægning med glasfiberarmeret polyester, skal sløjfes senest 40 år efter fabrikationsåret.

Tanke, med udvendig belægning med glasfiberarmeret polyester, som ikke er typegodkendt eller hvor fabrikationsåret ikke kendes eller kan fastlægges, skal sløjfes senest den 31. marts 2010 jf. dog stk. 5.

Tanke med anden typegodkendt udvendig belægning end glasfiberarmeret polyester skal sløjfes senest 50 år efter fremstillingsåret.

Håndtering og oplag af fedtaminer (klæbeforbedrer) og andre flydende kemikalier samt farligt affald

35. (25) Råvarer i form af fedtaminer og andre flydende kemikalier samt farligt affald skal opbevares i egnede beholdere, der er placeret under tag og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en impermeabel belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord og grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed.

36. (26) Spild af fedtaminer og andre flydende kemikalier samt spild af farligt affald skal opsamles straks. Der skal forefindes absorptionsmateriale til opsamling af sådant spild.

Oplag af genbrugsasfalt, stålslagge samt ballast (skærver)

37. (27) Da virksomheden er beliggende i et område med drikkevandsinteresser skal oplag af genbrugsasfalt placeres på impermeable arealer med fald mod afløb og med kontrolleret afledning af afløbsvandet.

38. (28) Placering i område med begrænset drikkevandsinteresser.
Ikke relevant

39. (29) Oplag af stålslagge (elektroovnsslagge) og ballast(skærver) fra jernbanespor fra strækninger uden for stationer og rangerområder må kun placeres på impermeable arealer med fald mod afløb og med kontrolleret afledning af afløbsvandet.

Egenkontrol

Støvmålere

40. (30) I afkast fra tørretromler og tromleblendere, varmeelevator og blandetårn skal der være installeret en støvmåler med kontinuert måling og registrering af støvkonzentrationen i mg/m^3 ved driftstilstanden.

Måleresultaterne skal kunne følges fra kontrolrummet, og der skal kunne sættes en alarmgrænse.

Da der ved opstart af produktionen kan forekomme kondensvand, som måles med som støv, skal der være mulighed for, at alarmer først udløses efter overskridelse af alarmgrænsen i en periode, der er længere end den periode, hvor der kan forekomme kondensering af vand. Forsinkelsesperioden for udløsning af alarmer skal indstilles, så falske alarmer på grund af kondensvand undgås, men sådan at alarmer stadig kan nå at blive udløst ved normale batchproduktioner.

Måleren skal installeres, kalibreres, serviceres og vedligeholdes i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger.

41. (31) Støvmåleren skal umiddelbart efter installering gennemgå en grundlæggende kalibrering med parallelmålinger til fastlæggelse af kalibreringskurven efter principperne i EN13284-2 med mindst 5 målinger.

Støvmåleren skal herefter kontrolleres ved en parallelmåling hvert 3. år.

42. (32) Støvmåleren skal ved målte støvkonzentrationer på $10 \text{ mg}/\text{m}^3$ og derover målt ved den aktuelle driftstilstand give alarm til driftspersonalet.

Produktionen af asfalt skal herefter standses senest ved afslutningen af den igangværende batch eller produktion. Inden genoptagelsen af produktionen skal støvfiltret kontrolleres for utætheder, og fejl skal udbedres.

Præstationskontrol

43. (33) Senest 6 måneder efter meddelelse af denne revurdering af virksomhedens miljøgodkendelse, det vil sige den **x. x.** 2011, skal der ved præstationskontrol foretages 3 enkeltmålinger, hver af en varighed på 1 time med henblik på at dokumentere, at emissionsgrænseværdierne i vilkår 20 er overholdt.

Målingerne for støv kan kombineres med kalibreringsmålinger af støvmåleren. Målingerne skal foretages under repræsentative driftsforhold (normaldrift med maksimalt indhold af genbrugsasfalt).

Alle målinger skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse.

Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget. Herefter kan tilsynsmyndigheden kræve, at der foretages yderligere præstationskontrol, dog højst 1 gang årligt.

44. (34) Emissionsgrænseværdierne i vilkår 20 anses for overholdt, når gennemsnittet af alle enkeltmålinger udført ved præstationskontrollen er mindre end eller lig med emissionsgrænseværdierne.
45. (35) Prøvetagning og analyse skal ske efter de i tabel 2 nævnte metoder eller efter internationale standarder af mindst samme analysepræcision og usikkerhedsniveau.

Tabel 2. Prøvetagnings- og analysemetoder.

Navn	Parameter	Metodeblad nr.*
Bestemmelse af koncentrationer af totalt partikulært materiale i strømmende gas	Støv	MEL-02
Bestemmelse af koncentrationer af kvælstofoxider (NO _x) i strømmende gas	NO _x	MEL-03
Bestemmelse af carbonmonooxid (CO) i strømmende gas	CO	MEL-06
Bestemmelse af koncentrationer af metaller i strømmende gas (manuel opsamling ved hjælp af filter og vaskeflasker)	Cd, Ni, V, Cr, Cu, og Pb	MEL-08a
Bestemmelse af koncentrationer af kviksølv i strømmende gas (manuel opsamling ved hjælp af filter og vaskeflasker)	Hg	MEL-08b
Bestemmelse af koncentrationen af lugt i strømmende gas	Lugt	MEL-13

* Se hjemmesiden for Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for måling af emissioner til luften: www.ref-lab.dk.

Støj

46. Virksomhedens bidrag må – målt udendørs – til det samlede ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) i intet punkt i området – uden for virksomhedens egen grund – overstige de nedenfor anførte værdier:

Områdetype	Tidsrum		
	Mandag – fredag 07.00 – 18.00 Lørdag 07.00 – 14.00	Mandag-fredag 18.00 – 22.00 lørdag 14.00 – 22.00 søn- og helligdag 07.00 – 22.00	Alle dage 22.00 – 07.00
Erhvervsområde 1.E.1	60 dB(A)	60 dB(A)	60 dB(A)

47. Virksomheden skal derudover, hvis tilsynsmyndighedens vurderer det nødvendigt, lade udføre en støjmåling som dokumenterer, at støjkravet i vilkår 46 overholdes. En støjmåling vil højst kunne kræves en gang pr. år. Dette gælder dog ikke ved en eventuel ommåling i forbindelse med overskridelse af en kravværdi.

Støjmålinger og evt. beregninger skal bekostes af virksomheden og foretages af et DANAK akkrediteret støjlaboratorium eller firma. Målinger og beregninger skal ske i henhold til enhver tid gældende vejledning fra Miljøstyrelsen vedrørende eksternt støj. Forslag til måleprogram med forslag til referencepunkter, skal fremsendes til tilsynsmyndigheden for accept.

Målerapporten skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter målingernes udførelse.

48. Virksomheden må ikke give anledning til vibrationer, der udenfor virksomhedens skel overstiger nedennævnte vibrationskrav:

	KB- Vægtet accelerationsniveau Law, re 10-6 m/s ²
Erhvervsbebyggelse i erhvervsområde 1.E.1	85

49. Virksomheden skal, hvis tilsynsmyndigheden vurderer det nødvendigt, lade udføre vibrationsmålinger efter Miljøstyrelsens retningslinjer til dokumentation af overholdelse af vibrationskravene i vilkår 48. Der vil højst kunne kræves udført vibrationsmålinger en gang hvert andet år.

Måleprogrammet skal fremsendes til godkendelse af tilsynsmyndigheden, og målinger skal udføres af et DANAK akkrediteret laboratorium eller firma.

Såfremt der dokumenteres overskridelse af kravværdierne i vilkår 48, kan tilsynsmyndigheden kræve udført en kontrolmåling efter at der er udført afhjælpende foranstaltninger.

Målerapporten skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter målingernes udførelse.

Spildevand og overfladevand

Oplagsplads til genbrugsasfalt (Afløb #2 på bilag 4)

50. Fra oplagspladsen til genbrugsasfalt må der kun afledes regnvand gennem sandfang og olieudskiller til offentlig regnvandsledning med afledning til Tokkeløkkebækken.
51. Afledningen fra oplagspladsen til den offentlige regnvandsledning på maksimalt være 3 l/sek.
52. Afledning af regnvand fra oplagspladsen til genbrugsasfalt må på intet tidspunkt give anledning til gener eller skader på den offentlige regnvandsledning eller Tokkeløkkebækken.
53. Der skal altid være etableret en prøvetagningsbrønd efter olieudskilleren og inden der sker opblanding med andet overflade-/spildevand.
54. Lolland Kommune kan en gang årligt kræve, at der udtages en spildevandsprøve fra prøvetagningsbrønden.

Spildevandsprøven skal udtages og analyseres af et akkrediteret laboratorium i henhold til den til enhver tid gældende bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger udført af akkrediterede laboratorier, certificerede personer m.v., pt. bekendtgørelse nr. 866 af 1. juli 2010.

Udgifterne til prøveudtagning, flowmåling og analyse afholdes af virksomheden.

55. Spildevandsprøven skal analyseres for:

Parameter	Analysemetode	Detektionsgrænse
pH	DS 287	-
Olie + fedt	DS/R 209	0,1 mg/l
Anthracen	-	0,01 mg/l
Fluoroanthren	-	0,01 mg/l
Benzo(k)fluoranthene	-	0,01 mg/l
Benzo(a)pyren	-	0,01 mg/l
Benzen	-	0,01 mg/l
Toluen	-	0,01 mg/l
Xylener	-	0,01 mg/l
Ethylbenzen	-	0,01 mg/l

Analyseresultaterne skal sendes til Lolland Kommune umiddelbart efter, at de foreligger.

56. Når analyseresultaterne modtages af Lolland Kommune, vil Lolland Kommune vurdere analyseresultaterne i forhold til vandkvalitetskravene for overfladevand.

Såfremt vurderingen viser, at Tokkeløkkebækken kan blive påvirket af spildevandsudledningen, kan Lolland Kommune kræve at virksomheden skal udarbejde en redegørelse om årsagen og hvilke afhjælpende foranstaltninger, der vil blive taget.

Der skal, efter de afhjælpende foranstaltninger er truffet, udtages en prøve igen til verificering, at påvirkningerne er ophørt.

Analyseresultatet fra denne prøve skal sendes til Lolland Kommune umiddelbart efter, at de foreligger.

Oplagsplads for sten- og grusmaterialer (Afløb #4 på bilag 4)

57. Vand fra et ca. 100 m² befæstet oplagsplads nord for lagerbygningen afledes via sandfang direkte til Tokkeløkkebækken.

58. På dette areal må der ikke anvendes kemikalier eller hjælpestoffer, der kan afledes sammen med regnvandet til Tokkeløkkebækken.

59. Afledning af regnvand fra oplagspladsen for sten- og grusmaterialer må på intet tidspunkt give anledning til gener eller skader på Tokkeløkkebækken.

Befæstede arealer ved produktionsanlægget (Afløb #3 på bilag 4)

60. Vand fra arealerne ved produktionsanlægget afledes via udløbsbygværk med sandfang direkte til Tokkeløkkebækken.

61. På dette areal må der ikke anvendes kemikalier eller hjælpestoffer, der kan afledes sammen med regnvandet til Tokkeløkkebækken.

62. Afledning af regnvand fra de befæstede arealer ved produktionsanlægget må på intet tidspunkt give anledning til gener eller skader på Tokkeløkkebækken.

Vaskeplads (Afløb #1 på bilag 4)

63. Vand fra vaskepladsen skal afledes via olieudskiller til offentligt spildevandssystem. Der må ikke ledes andet end vaskevand og overfladevand til olieudskilleren.
64. Såfremt olieudskilleren renoveres skal denne forsynes med koalescensfilter og automatisk flydelukke. Flydelukket skal forsynes med en alarmanordning (optisk eller akustisk), der aktiveres når ca. 75 % af den maksimale kapacitet er nået
65. Vaskepladsen må kun benyttes til, at rengøre materiel og udstyr for jord, støv og andre faste partikler samt olie.
66. Lolland Kommune accepterer ikke brug af stoffer, der kan give anledning til nedsat funktion af olieudskilleren, der kan skade det kommunale kloaksystem. Der må derfor ikke bruges koldaffedtningsmidler (motorrens), bilshampoo eller andre kemiske vaske-/rensemidler.

Generelt

67. Sanitært spildevand skal ledes til den kommunale spildevandsledning i V. Kolbyes Vej.
68. Olieudskillerne skal tømmes ved den anbefalede olietykkelse i opsamlingskammeret, dog senest, når 75 % af opsamlingskammeret er fyldt.

Sandfangene skal senest tømmes, når de er halvt fyldte.

Mindst en gang om året skal olieudskillerne og sandfangene tømmes helt og efterses. Konstaterede fejl og mangler skal udbedres. Herefter skal olieudskillerne og sandfanget fyldes med vand.
69. Olieudskillerne kan kræves tæthedsprøvet, dog højst én gang hvert 5. år. Ved konstateret utæthed skal udskillerne tættes, og der kan kræves omprøvning. Tæthedsprøvning skal udføres af en kloakmester eller et firma, der er autoriseret/kvalificeret hertil. Resultatet af tæthedsprøvningen skal sendes til Lolland Kommune umiddelbart efter at det foreligger.
70. Alle ændringer på virksomheden, der kan have betydning for afledningen af spildevand eller overfladevand skal meddeles til Lolland Kommune.
71. Driftsforstyrrelser eller -uheld, der kan medføre forurening af det offentlige spildevands- eller regnvandssystem eller Tokkeløkkebækken, skal anmeldes til tilsynsmyndigheden hurtigst muligt. (Inden for normal arbejdstid kontaktes Lolland Kommune, Teknik- og Miljømyndighed på telefon 54 67 67 67. Uden for normal arbejdstid skal kommunens miljøvagt kontaktes via alarmcentralen på telefon 112.)

Driftsjournal

72. (36) Der skal føres driftsjournal med angivelse af:

- a. Registrering af støvmålerens signal som 5 minutters middelværdi samt dato og tidspunkt for udløste alarmer. Tid fra alarmen til produktionsstoppet angives tillige. Der skal gøres rede for årsagen til alarmen, og hvad der gøres for at undgå alarmer fremover. Eventuelt konstaterede utætheder eller andre fejl på støvfiltre noteres, herunder foretagne foranstaltninger til udbedringer heraf
- b. Dato for eftersyn af filtre til rensning af røggas fra tørretromler og tromleblandere, afsug fra varmeelevator og blandetårn, herunder oplysninger om filterbrud og udskiftning af filtermateriale
- c. Dato for eftersyn på støvfiltre på filter/filtre til rensning af fortrængningsluft fra siloer, herunder oplysninger om fejl eller om udskiftning af filtre og dato med eftersyn og funktionsafprøvning af kontrolforanstaltninger til sikring mod overfyldning og overtryk under fyldning af siloer, herunder oplysninger om udført vedligeholdelse på disse kontrolforanstaltninger
- d. Dato for kalibrering af støvmåler, service og vedligeholdelse (inklusiv rengøring), herunder oplysninger om eventuelt observerede korrektioner og fejl
- e. Dato for serviceeftersyn og eventuel indregulering af brændere på tørretromler/tromleblandere. Service- og indreguleringsrapporter på brændere på tørretromler/tromleblandere skal opbevares sammen med driftsjournalen
- f. Dato for inspektion af tanke med bitumenemulsion, tanke med fuel- og dieselolie samt registrering af resultatet af inspektionen, herunder eventuelle foretagne foranstaltninger
- g. Dato for visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af impermeable arealer, hvor der opbevares bitumenopløsning, fedtaminer (klæbeforbedrer) og andre flydende kemikalier, farligt affald samt øvrige olieprodukter, bortset fra bitumen og bitumenemulsion samt dato for eventuelle udbedringer af revner og andre skader
- h. Registrering af alle væsentlige spild af kemikalier, olieprodukter og farligt affald samt anslået mængde og oprydningssmåde
- i. Registrering af anvendte kemikalier/hjælpestoffer, som afledes med spildevandet med angivelse af anvendte mængder
- j. Dokumentation for tømninger af sandfang og olieudskillere, bortkørte sand- og oliemængder, inspektioner og reparationer af sandfang og olieudskillere. Dokumentationen skal være i form af kvitteringer
- k. Driftsforstyrrelser, der kan have betydning for afledning af spildevand og kvaliteten af spildevandet

Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og være tilgængelig for tilsynsmyndigheden

Generelle oplysninger

Uheld og driftsforstyrrelser

Uheld og driftsforstyrrelser, der kan medføre fare for forurening skal jævnfør Miljøbeskyttelseslovens § 71 meddeles til miljømyndigheden hurtigst muligt.

Ændringer og udvidelser

Virksomheden er ansvarlig for at indretning og drift ikke afviger væsentligt fra det, der er beskrevet i miljøgodkendelsen inkl. tillæg til denne. Ved ønsker om fremtidige udvidelser eller ændringer skal I kontakte godkendelsesmyndigheden, som afklarer om der er godkendelsespligt (se miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1 og 2).

Det kan for eksempel være tilfældet, hvis det fører til mere forurening af luft, jord eller vand, mere støj, mere affald eller hvis affaldet bliver mere forurenende.

Godkendelsesmyndigheden vil afgøre hvorvidt udvidelsen eller ændringen er godkendelsespligtig ud fra indholdet i miljøgodkendelsen inkl. tillæg, og virksomhedens oplysninger om indretning og drift.

Bortskaffelse af affald

Affald skal bortskaffes i overensstemmelse med Lolland Kommunes regulativ for erhvervsaffald^{iv}.

Jordflytning

Da matriklerne 166as, 166aq og 166bm ligger indenfor områdeklassificeret område, skal alle jordflytninger fra disse matrikler anmeldes til Lolland Kommune i henhold til jordflytningsbekendtgørelsen^v. Anmeldeskemaer kan findes på Lolland Kommunes hjemmeside.

6. Miljøteknisk vurdering

NCC Roads A/S, Ejby Industrivej 8, 2600 Glostrup har den 11. september 2008 ansøgt Lolland Kommune om tilladelse til udvidelse af oplaget af genbrugsasfalt til maksimalt 12.000 tons genbrugsasfalt.

Virksomheden har desuden i løbet af de sidste par år foretaget en del ændringer på produktionsanlægget, herunder støjdemper af anlægget, samt etablering af aktivt kulfilter til bitumentanke.

VVM-screening m.v.

Virksomheden er omfattet af VVM-bekendtgørelsen^{vi} under bilag 2 afsnit 5 pkt. E "Anlæg til fremstilling af mineralske stoffer, inklusive asfaltværker og fremstilling af mineraluldsfibre".

Da pladsen, hvor genbrugsasfalten oplagres er befæstet med asfalt og forsynet med afløbssystemer og pladsens areal ikke forøges, vurderer Lolland Kommune, at en forøget mængde genbrugsasfalt fra 5.000 ton til 12.000 ton ikke vil have væsentlig indvirkning på hverken recipient eller grundvandet, da ændringerne ikke vil medføre et øget forureningsniveau.

På den baggrund er det Lolland Kommunes vurdering, at revurderingen ikke er omfattet af Planlovens^{vii} § 11G om en særlig vurdering af virkninger på miljøet (VVM).

A. Ansøger og ejerforhold

Ansøger er NCC Roads A/S, Ejby Industrivej 8, 2600 Glostrup med CVR nr. 26708435 og P nr. 1003173228.

Virksomheden, som ansøgningen omfatter, har samme CVR nr., dog med P nr. 1003148688.

Arealet er ejet af: NCC ROADS A/S, Fuglesangsalle 16, 6600 Vejen.

B. Virksomhedens art

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2 under listepunkt C 202 " Asfaltfabrikker og anlæg til fremstilling af vejmaterialer med en produktionskapacitet på 10 tons pr. time eller derover, bortset fra kold forarbejdning af rene stenmaterialer. (* jf. bilag 4, punkt 29)".

Jævnfør bilag 5 afsnit 9 i godkendelsesbekendtgørelsen om standardvilkår, skal der stilles en række standardvilkår til listepunkt C 202.

De steder, hvor godkendelsesbekendtgørelsen giver mulighed herfor, er der derfor stillet standardvilkår for virksomhedens aktiviteter. Lolland Kommune har dog vurderet, at der ligeledes skal stilles vilkår til blandt andet støj og spildevand, som er vurderet til at være relevante for virksomhedens drift.

C. Etablering

Der har foregået asfaltproduktion på adressen siden 1971, hvor virksomheden var det tidligere Lolland Falsters vejmaterialer I/S.

NCC Roads overtog virksomheden i 1999/2000.

D. Virksomhedens placering

Virksomheden er placeret i et område, der i lokalplanen^{viii} og kommuneplantillægget^{ix} har betegnelsen 1.E.1. Områdets anvendelse er til erhvervsformål indenfor industri, lager, service- og værkstedsvirksomhed, engrovs virksomhed, butikker der alene forhandler særlige pladskrævende varegrupper, enkelte boliger til bestyrer o. lign., evt. offentlige formål.

Virksomhedens beliggenhed er uændret og omfatter følgende matrikler:

- 166as, Maribo Markjorder
- 166aq, Maribo markjorder
- 166bm, Maribo Markjorder

Arealet, hvor virksomheden ønsker et udvidet oplag af genbrugsasfalt, er på matr.nr. 166as, og er allerede omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse fra 2002.

Virksomhedens arealer, som er omfattet af denne revision er angivet i bilag 1.

De nærmeste naboer til virksomheden er henholdsvis øst, syd og vest for virksomheden med adresserne:

- Lemvigh-Müller A/S, V Henriksens Vej 10, 4930 Maribo (nord)
- Ossi Connectors A/S, Anker Jørgensensvej 2, 4930 Maribo (syd)
- Hatten P. & Co. A/S, C. E. Christiansens Vej 25, 4930 Maribo (øst)
- EUC Lolland, C. E. Christiansens Vej 12, 4930 Maribo (syd)
- DLG Qvade Sædekornfabrik, C. E. Christiansens Vej 13, 4930 Maribo (vest)
- Birket Autotransport ApS, V Kolbyes Vej 5, 4930 Maribo (vest)

Virksomhedens placering i forhold til naboer fremgår af bilag 2.

E. Virksomhedens indretning

Driftstid

Virksomhedens driftstid er hverdage fra kl. 6⁰⁰ – 18⁰⁰, dog således at produktionsanlægget vil blive startet op kl. 5⁰⁰, så udleveringen af asfalt kan ske fra kl. 6³⁰.

Store anlægsarbejder kan dog kræve, at der produceres og leveres asfalt udenfor ovennævnte tidsrum – herunder om lørdagen og søndagen.

Indretning

Virksomhedens kontor- og mandskabsbygninger ligger på den sydlige del af matr.nr. 166aq, og ligger ud mod C. E. Christiansens Vej.

Selve anlægget til asfaltproduktionen ligger midt på matr.nr. 166aq.

Arealet lige nord og øst for anlægget anvendes til oplag af råvarer, mens det nordligere areal, matr.nr. 166as og 166bm, anvendes til oplag af genbrugsasfalt.

Produktionsanlægget består af følgende:

- Doseringssiloer for stenmaterialer i 12 stk. tragte
- Råvaresiloer til
 - Bitumen – bindemiddel i vejbelægninger
 - Emulsion – middel til forsegling af vejbelægninger
 - Filler (3 stk.) – flyveaske/kalk/cement
 - Asfaltrent – Slipmiddel
- Roterende ovn (tørretromle) med opvarmning af gasbrænder, som ligeledes kan anvende gasolie
- Transportører for materialer til og fra tørretromle
- Blander for blanding af stenmateriale, bitumen m.m. samt tilslag af genbrugsasfalt
- Færdigvaresiloer
- Aktivt kulfilter tilsluttet siloer med bitumen, hvorfra der er et særskilt afkast på toppen af det aktive kulfilter
- Posefiltre til rensning af røggassen fra tørretromlen
- Skorsten med afkast fra posefiltre

Tankanlæg

På virksomheden findes 8 stk. tanke til forskelligt formål.

Tankenens placering fremgår af bilag 3.

En nedgravet AJVA tank til dieselolie på 59 m³ (59.000 l) fra 1993 med godkendelsesnr. 02000 og tanknr. 20264.

En overjordisk tryktank til gas på 70 m³. Tanken og rørsystemerne er blevet inspiceret og trykprøvet i 2007. Tanken er placeret udendørs bag indhegning.

I henhold til risikobekendtgørelsen^x skal virksomheder med oplag af gas i størrelsesordenen 50 ton udarbejde et sikkerhedsdokument efter retningslinjer i bilag 3 i risikobekendtgørelsen.

Ifølge sikkerhedsdatablad^{xi} for F-gas, udarbejdet af BP Gas A/S, ligger massefylden mellem 507 – 605 kg/m³, hvilket vil sige, at tanken kan rumme (70 m³ * 605 kg) 42.350 kg. Samtidig må tryktanken maksimalt fyldes med 85 % af volumen, hvilket betyder, at det maksimale indhold af gas i tryktanken er (42350 kg * 85 %) 35.997,5 kg. Da gastanken derfor ikke kan indeholde 50 ton gas, ligger tilsynsforpligtigheden med gastanken hos Arbejdstilsynet.

En overjordisk tank til asfaltrent på 4.000 l fra 2001 med godkendelsesnr. 01-5023 og tanknr. 113997. Tanken er placeret indendørs over bakke.

En overjordisk tank til emulsion på 40 m³, som er omkranset af en mur, så evt. spild og udslip vil blive tilbageholdt inden for muren til opsamling.

4 stk. overjordiske tanke til bitumen, som er omkranset af en mur, så evt. spild og udslip vil blive tilbageholdt indenfor muren til opsamling.

F. Beskrivelse af virksomheden

Virksomheden producerer asfalt med koldt genbrugsasfalt. Det vil sige, at genbrugsasfalten ikke opvarmes og først tilsættes i blanderen efter tørretromlen, hvor de andre råvarer er ekstra opvarmet, så den færdige asfalt stadig opnår den samme arbejdstemperatur som normalt.

Alle råvarer modtages med lastvogne, som læsser råvarerne direkte på råvarepladsen.

Sten- og grusmaterialer fyldes i doseringssiloerne ved hjælp af en gummiged. Herfra ledes de afmålte materialer via et transportbånd til tørretromlen, hvor sammensætningen opvarmes og tørres under direkte afbrænding af gas.

Temperaturen under fremstilling af asfalt ligger normalt på følgende:

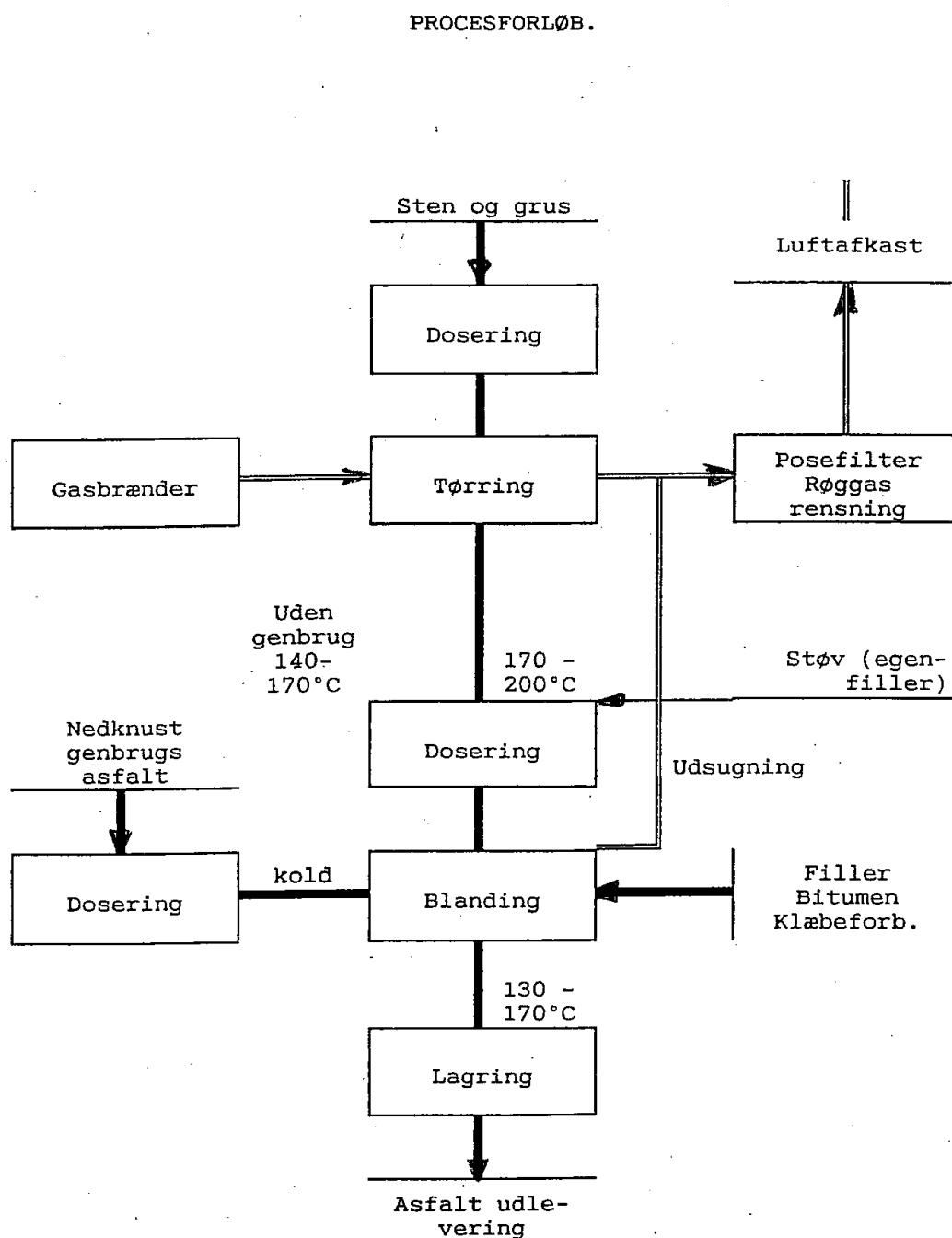
Sten-/grusmaterialer uden genbrug	140 – 170 °C
Sten-/grusmaterialer med genbrug	170 – 200 °C
Færdigvarer	130 – 170 °C

De opvarmede materialer føres til blanderen, hvor formalet kalkfiller, hydratkalk, flyveaske/egenfiller, den varme bitumen samt evt. farvepigment, fibre og den kolde genbrugsasfalt tilføres.

Fra blanderen transporteres den færdige asfalt til færdigvaresiloerne, hvorfra den udleveres til lastbilerne.

Produktionen sker i takt med modtagne ordre, så restvare normalt ikke forekommer. Såfremt en produktion ikke afhentes, f.eks. på grund af vejrforhold, kan den færdige asfalt opbevares til den efterfølgende dag.

Nedenstående skitse viser i grove træk virksomhedens proces



Kapacitet og råvareforbrug

Produktionsanlæggets kapacitet er opgivet til maksimalt 150 tons pr. time og en maksimal årsproduktion på 150.000 tons. Den normale årsproduktion ligger på 70 – 100.000 tons.

Råvareforbruget ved en produktion på 150.000 tons asfalt vil ligge på:

Råvaretype	Ton pr time	Ton pr år
Sten, grus, stålslagge	140	140.000
Asfaltgenbrug	30	5.000
Filler (flyveaske/kalk/hydratkalk/cement)	10	10.000
Bitumen	10	10.000
Fibre, pt. arabocel	0,3	15
Farvepigment	5	100
Færdigvare	150	150.000

Andre råvarer

Råvaretype	Mængder	Mængder
F-gas, LPG, alternativt gasolie	1.500 kg/time	1.500 ton/år
Normalt LPG forbrug		7 kg/t asfalt
Dieselolie (diverse køretøjer)		30.000 l/år
Fyringsgasolie (rum- og vandopvarmning)		20.000 l/år

G/H Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Støj

Støjvilkår er typisk ikke omfattet af standardvilkårene, da støjvilkår altid skal fastlægges ud fra de helt lokale forhold, herunder planforhold, omliggende bebyggelse f.eks. andre virksomheder og/eller boliger.

Virksomheden er beliggende midt i et område, som i både lokal- og kommuneplanen er udlagt til erhvervsområde. I henhold til støjvejledningen^{xii} må virksomheder i erhvervsområder ikke overskride 60 dB(A) døgnet rundt alle ugens dage.

Virksomhedens støjbidrag stammer fra følgende aktiviteter:

- Produktionsanlægget
 - Doseringssiloer
 - Tørretromle
 - Transportører for materialer til og fra tørretromle
 - Blander
- Intern trafik
- Nedknusning

Virksomheden har i de senere år foretaget en del støjdempende foranstaltninger;

- Støjdæmpet røggasventilator
- Fjernelse af sigte på produktionsanlægget
- Nyt færdigvaresiloanlæg inkl. optræksbane
- Isolering af tørretromle
- Afdækning af tørretromle med plader

Den opbrudte asfalt bliver leveret med lastbiler, der efter aflæsning af den opbrudte asfalt, vil afhente færdig asfalt fra færdigvaresiloerne. Modtagelse og til- og frakørsel vil ikke i væsentlig omfang påvirke virksomhedens samlede støjbidrag fra mobile kilder.

Knusning af asfalt vil ske med en lejet mobil knuser 1 – 2 gange årligt over en periode på 3- 4 dage. Knuseren består af en grovneddel, en hammermølle, transportbånd og en generator.

Kildestyrken ($L_{W,A}$) for en knuser er bestemt til 105 dB re pW. Beregninger viser, at knusningen medfører et støjbidrag på 60 dB(A) ved skel mod vejareal. Ved nærmeste boliger udgør støjbidraget 43 dB(A) uden at der er indregnet skærmvirkning fra mellemliggende bygninger og terrænabsorption. Det er heller ikke taget højde for skærmvirkning fra råvareoplagerne.

Det nærmeste boligområde er boligområder ved Nørrevang, som ligger ca. 350 vest for virksomheden. Et støjvilkår for boligområdet vil ligge på 45 dB(A). Det beregnede støjbidrag ligger under støjbidraget for boligområder uden der er indregnet skærmvirkning fra mellemliggende bygninger og terrænabsorption. På den baggrund vurderer Lolland Kommune, at der ikke skal stilles støjvilkår til boligområdet.

Virksomhedens placering i forhold til boligområdet er vist i bilag 3.

Knuseren vil kun være i drift i dagperioden på hverdage mellem kl. 7⁰⁰ og 18⁰⁰. Knusningen vil derfor ikke blive foretaget i virksomhedens udvidede dagperiode i tidsrummet fra kl. 6⁰⁰ til kl. 7⁰⁰.

Der er ikke registreret nogen støjklager i perioden fra 1994 og frem til 2010.

Der er derfor Lolland Kommunes vurdering, at virksomheden vil kunne overholde de fastsatte støjvilkår.

Der stilles dog vilkår om, at Lolland Kommune kan kræve, at der udføres støjmålinger, hvis Lolland Kommune skønner dette er nødvendigt, til dokumentation for at støjvilkåret er overholdt.

Luftforurening

Virksomheden produktion sker ved koldt genbrug, hvilket betyder, at genbrugsasfalten ikke opvarmes, men først tilsættes i blanderen efter tørretromlen.

Endvidere anvender virksomheden gas til opvarmning i tørretromlen, hvilket sikrer den bedst mulige forbrænding, samt en bedre regulering af brænderen i tørretromlen. Ved leveringssvigt af gas kan der dog blive anvendt gasolie til brænderen.

Afkastluften fra produktionsanlægget består langt overvejende af røggasser (tørreluft) fra tørretromlen/brænderen samt mindre luftmængder indeholdende forskellige gasser fordampet fra det opvarmede bitumen og støv fra stenmaterialerne.

Fra produktionsanlægget ledes afkastluften via et posefilter til en 48 m høj skorsten.

I posefiltret bliver afkastluften renses for støvpartikler. Såfremt der sker en tilstopning af en filtersektion eller der sker et brud på en filtersektion, er det muligt at afspærre den pågældende filtersektion, således at den pågældende filtersektion kan renses eller udskiftes, mens de resterende filtersektioner er i drift.

Virksomheden har i 2009 fået udskiftet støvfiltrene på posefiltret. Støvfiltrene er af typen AS400/SL art. Nr. 40156.

Endvidere er der monteret en posebrudsalarm, der aktiveres ved høj støvkonzentration i skorstenen. Alarmen er af typen Sitrans CU 02 med en akustisk sonde AS100.

Målinger, som virksomheden har fået udført i 1995, viser at støvemissionen ligger på 9,5 mg/Nm³ ved 17 % O₂. Virksomheden har siden 1995 fået udskiftet filtertype, som giver lavere støvemission.

Virksomheden har i 2011 udført en OML-beregning, som viser, at skorstenshøjden skal være mindst 35 m.

I vinteren 2008 – 2009 er der etableret et aktivt kulfilter på udluftningen af tankanlægget til bitumen. Ovenpå selve kulfiltret er der et afkast, hvor den rensede luft fra tankanlægget til bitumen udledes.

Støv fra råvareoplagerne er søgt minimeret ved, at alle råvarerne placeres midt på grunden, samt at der er mulighed for sprinkling af oplagerne i tørre perioder.

I henhold til godkendelsesbekendtgørelsen skal der opstilles følgende standardvilkår for emissionsgrænseværdier, udtrykt som maksimalt tilladt emission:

Brændsel	Emissionsgrænseværdi mg/normal* m ³ ved 17 % O ₂						
	Støv	CO	NO _x **	Hg	Cd	Summen af emissionen af tungmetallerne Ni, V, Cr, Cu og Pb	PAH****
Naturgas, LPG og gasolie	10	350	400	-	-	-	0,002***
Fuelolie	10	500	400	0,1	0,1	2	0,002

* normal = referencetilstanden (0°C, 101,3 kPa, tør røggas).

** NO_x regnet som NO₂

*** Relevant ved anvendelse af varm genbrugsasfalt, hvor der fyres direkte ind i tromlen, dvs. hvor der er kontakt mellem røggassen og de materialer, der skal tørres.

**** PAH beregnes som benz[a]pyren-ækvivalenter/normal m³ som angivet i Vejledning nr. 2/2001 Luftvejledningen, afsnit 3.2.3.8.

Emissionsgrænseværdien ved anvendelse af fuelolie er dog ikke medtaget i standardvilkåret, da der ikke anvendes fuelolie til produktionen.

Emissionsgrænsen for PAH gælder for asfaltproduktion med varmt genbrug. Virksomheden producerer asfalt med koldt genbrug, hvorfor der ikke skal stilles emissionsgrænse for PAH.

Det er Lolland Kommunes vurdering, at virksomheden med den anvendte teknologi og støvdæmpende foranstaltninger, f.eks. sprinkling i tørre perioder, kan overholde de nævnte standardvilkår.

Lolland Kommune vurderer dog, at der skal fastsættes vilkår om, at tilsynsmyndigheden kan kræve målinger for støvemissionen, såfremt dette er nødvendigt, dog højst én gang årligt.

Der indgår i standardvilkår 5 et krav om at virksomheden ikke må give til lugtgener, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne. Der er på miljøtilsyn ikke konstateret væsentlige lugtgener fra virksomheden.

Det vurderes at der kan forekomme lugt fra f.eks. tørretromlen ved tørring af genbrugsasfalt, samt lugt fra blander.

Samlet set vurderes det dog, at der ikke er lugtgener fra virksomhedens aktiviteter, som Lolland Kommune vurderer, er væsentlige for omgivelserne. Hvis det senere viser sig, at der mod forventning alligevel fremkommer væsentlige lugtgener, må virksomheden påregne påbud om at foretage afhjælpende foranstaltninger.

Olietanke

Virksomheden har et dieselpåfyldningsanlæg med en nedgravet tank på 5.900 l opstillet i 1993.

Den nedgravede olietank har godkendelsesnr. 02000, hvilket betyder, at olietanken er en cylindrisk ståltank fra producenten AJVA. Tanken er udvendig belagt med polyester og indvendigt ubehandlet.

Der henvises til kapitel 8 i olietankbekendtgørelsen om egenkontrol og vedligeholdelse.

Spildevand

Placering af virksomhedens udledninger er angivet i bilag 4.

Der benyttes ikke vand til produktionen af asfalt.

Der benyttes vand til sprinkling af støvende oplag, samt til vask af maskiner.

Vask af maskiner sker på vaskeplads, som er placeret ved siden af tankanlæg til dieselolie. Vand fra vaskepladsen ledes via olieudskiller til offentligt spildevandssystem. Afløbet er angivet med "Afløb #1" i bilag 4.

Afløb fra sanitært spildevand er ligeledes tilsluttet det offentlige spildevandssystem.

Overfladevand fra oplagspladsen for genbrugsasfalt afledes via olieudskiller og sandfang til Tokkeløkkebækken. Oplagspladsen er befæstet. Afløbet er angivet med "Afløb #2" i bilag 4.

Overfladevand fra de befæstede arealer omkring produktionsanlægget ledes via et udløbsbygværk, som er etableret i 1969 med indbygget sandfang, til Tokkeløkkebækken. Afløbet er angivet med "Afløb #3" i bilag 4.

Umiddelbart nord for lagerbygning er etableret et sandfang, som anvendes til udledning af overfladevand fra et ca. 100 m² stort befæstet areal. Afløbet er angivet med "Afløb #4" i bilag 4.

Oplagspladsen for rene råvarer, umiddelbart nord for produktionsanlægget, er ikke befæstet og derfor ikke tilsluttet noget afløb.

Oplagspladsen til genbrugsasfalt er befæstet med asfalt af typen 225 kg GAB 0 (type 16), svarende til en lagtykkelse på 9,4 cm og med fald på 15 ‰ mod eksisterende sandfang, med et rumindhold på 2 m³, samt olieudskiller og pumpebrønd. Fra pumpebrønden føres overfladevandet til den kommunale regnvandsledning i V. Henriksens Vej, som udleder til Tokkeløkkebækken.

Olieudskilleren har en kapacitet på 3 liter/sek., et olielagervolumen på 324 liter og et vandvolumen på 1.040 liter. Olieudskilleren er etableret med automatisk lukkeanordning og fuldmelder.

Ifølge DMI's klimatema^{xiii} er den årlige gennemsnitlige nedbørsmængde i Danmark steget med 100 mm i perioden fra 1990 til 2010, så den gennemsnitlige nedbørsmængde nu ligger på 845 mm. DMI's klimatema viser desuden, at den årlige gennemsnitlige nedbørsmængde for Vest- og Sydsjælland samt Lolland/Falster ligger på 584 mm årligt.

Da arealet, hvorpå genbrugsasfalten er placeret er på 2.000 m², betyder det, at der falder ca. 1.168 m³ regnvand på oplagspladsen (584*2.000/1000).

Vandet fra oplagspladsen ledes til en pumpebrønd, hvorfra vandet pumpes til regnvandsledningen. I pumpebrønden blev der i 2003 etableret en timetæller på pumpen. Timetælleren har vist, at driftstimerne har været på 190,8 timer over 64 måneder med en pumpeydelse på 3 liter/s. Dette betyder, at der er afledt i alt 2.061 m³ vand fra oplagspladsen over 64 måneder, svarende til en årlig afledt mængde på i alt 386 m³.

Endvidere viser erfaringer, at vand optages i den opbrudte / affræsedede asfalt, som kan indeholde op til ca. 8 % vand, ligesom der kan ske en betydelig vandfordampning i tørre perioder.

Dette betyder, at den afledte regnvandsmængde svarer til ca. 33 % af den faldne nedbørsmængde.

Virksomheden har fremsendt analyser af perkolat fra oplagsplads af genbrugsasfalt på fabrikken i Trige nord for Århus samt analyser af vand fra fordampningsbassiner fra henholdsvis Nørre Alslev (Pederseje) og Sorø.

På asfaltfabrikken i Trige, hvorfra der udledes perkolat, har virksomheden tilladelse til oplagring af 60.000 tons genbrugsasfalt.

Analyseresultaterne af perkolat fra Trige viser, at indholdet af PAH'ere (15 stk.) og phenol ligger på samme niveau som de undersøgelser, der er udarbejdet på vejvand. Undersøgelserne er beskrevet i Miljøstyrelsen projekt nr. 701 af 2002^{xiv}.

Analyseresultaterne fra fordampningsbassinerne fra henholdsvis Nørre Alslev og Sorø viser, at indholdet af PAH'ere (9 stk.) og organiske miljøfremmede stoffer (3 stk.) ligger væsentligt under de samme undersøgelser, der er nævnt ovenfor.

Da den årligt afledte vandmængde er forholdsvis lille, samt at der i vandet kun forekommer koncentrationer af PAH'ere og andre miljøfremmede stoffer, som svarer til vejvand i henhold til Miljøstyrelsens projekt nr. 701 af 2002, vurderer Lolland Kommune, at sandfanget og olieudskilleren er tilstrækkelig rensning af overfladevandet fra oplagspladsen inden det ledes til pumpebrønden og derfra videre til Tokkeløkkebækken.

Det skal dog sikres, at der ikke tilledes mere end 3 liter overfladevand pr. sekund til olieudskilleren, for at undgå risiko for, at olien kan blive skyllet ud af olieudskilleren, eller at olieudskilleren bliver overbelastet. Derfor stilles vilkår om, at afledningen fra oplagspladsen maksimalt må være på 3 l/sek.

Det skal ligeledes være muligt, at kontrollere om olieudskilleren fungerer effektivt, hvorfor der stilles krav til, at der altid skal være etableret en prøvetagningsbrønd efter

olieudskilleren inden opblanding af andet overflade-/spildevand, så der kan udtages en spildevandsprøve fra olieudskilleren.

Selvom undersøgelserne af perkolat fra Trige, Pederseje og Sorø viser, at analyseresultaterne ligger på samme niveau som for vejvand, så viser de samme analyseresultater, at værdierne ligger på eller over vandkvalitetskravene for overfladevand.

Det er Lolland Kommunes vurdering, at udledningen fra regnvandsledningen til Tokkeløkkebækken ikke afviger fra almindeligt regnvand fra vejarealer og at der ikke skal stilles udlederkrav til NCC's udledningen fra asfaltoplagspladsen til regnvandsledningen. men at der skal stilles vilkår om, at tilsynsmyndigheden kan kræve en årlig prøve af spildevandet.

BAT

Bilag 2-virksomheder i godkendelsesbekendtgørelsen har ikke pligt til at fremlægge BAT redegørelser, men Lolland Kommune vurderer, at det eksisterende asfaltanlæg lever op til dagens standard for asfaltanlæg. Anlægget er således baseret på at kunne genbruge asfalt i produktionen.

Affald

Såfremt der opstår fejlproduktion eller at der er noget asfalt, som ikke afhentes, bliver denne asfalt overført til oplag for genbrugsasfalt, for senere at blive genbrugt i produktionen.

Af andre affaldstyper kan der forekomme følgende:

- Papir, pap og lignende kontoraffald, som bortskaffes igennem den kommunale indsamlingsordning.
- Olieaffald, som bortskaffes via Dansk Oliegenbrug, Kalundborg.
- Kemikalieaffald, som bortskaffes via I/S Refa.
- Slam m.m. fra tømning af sandfang og olieudskillere, som bortskaffes via I/S Refa.

I Andet

Driftsforstyrrelser

Følgende driftsforstyrrelser kan komme på tale ved asfaltproduktionen.

- Fejl i posefilter med højere støvkoncentration i afkast
 - Alarm udløses og den pågældende posesektion lukkes ned for service, rensning eller udskiftning af posefilter kan foretages.
- Spild ved overjordiske tanke til asfaltrent, bitumen eller emulsion
 - Tankene er omkranset af murværk, som tilbageholder evt. spild, så dette ikke ledes til afløb, men kan samles op til bortskaffelse eller anvendelse i produktionen.

Irrelevante standardvilkår

Irrelevante vilkår er vilkår, der omhandler processer eller udstyr der ikke findes på virksomheden, og som derfor ikke har relevans for virksomheden.

I miljøgodkendelsens vilkårsdel er de her anført med **nr.** og **tilføjelsen** irrelevant.

Rækken af irrelevante vilkår gennemgås her med begrundelser hvorfor de enkelte vilkår her vurderes at være irrelevante.

(4) Røggas fra genbrugstromle skal recirkuleres til jomfrutromles brænder.

Dette vilkår omhandler produktion af asfalt med varmt genbrug, men dette indgår ikke i virksomhedens aktiviteter, da der produceres efter koldt genbrug.

(15) [Hvis tanke til bitumenemulsion ikke er opstillet i tankgård, indsætter godkendelsesmyndigheden følgende vilkår: Tanken skal tømmes og inspiceres for korrosion mindst hvert 2. år.]

Det vurderes, at vilkår 24 omhandler dette.

(17) Udendørs oplag af bitumenemulsion i tromler eller andre beholdere, bortset fra tanke, skal placeres på arealer, som er dækkede med sand.

Dette indgår ikke i virksomhedens oplag, da bitumenemulsion opbevares i tanke.

(28) [Hvis virksomheden er placeret i et område, der i regionplanen er udpeget som et område med begrænsede drikkevandsinteresser, indsætter godkendelsesmyndigheden følgende vilkår: Oplag af genbrugsasfalt skal placeres på befæstede arealer med fald mod afløb og med kontrolleret afledning af afløbsvandet.]

Det vurderes, at vilkår 37 omhandler dette.

Egenkontrol

I standardvilkårene er der stillet krav til egenkontrol, som sikrer, at virksomhedens fortsatte drift ikke giver anledning til forurening af omgivelserne, ud over de fastsatte vilkår.

Ophør

Der indgår ikke ophørvilkår i standardvilkårene. Det vurderes, at der næppe er påtrængende behov for særlige vilkår til præcisering af behovet for oprydning eller fjernelse af farligt affald eller andet affald fra virksomheden i forbindelse med evt. ophør af virksomheden.

Bemærkninger til 1. udkast til revision

Virksomheden havde følgende bemærkninger til vilkårene i udkastet (numret henviser til tidligere vilkårsnumre):

Vilkår 2 angav følgende:

Der skal på pladsen foreligge en driftsinstruktion, der beskriver, hvordan personalet skal foretage fornøden modtagekontrol, og hvordan de skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld.

Virksomheden ønskede, at modtagekontrollen blev fjernet, da modtagekontrollen altid bliver udført på grund af kravene til råvarerne.

Denne ændring vil ikke medføre nogen miljømæssig ændring, hvorfor Lolland Kommune kan acceptere fjernelsen.

Vilkår 3 angav følgende:

Langs med Tokkeløkkebækken, som gennemløber arealet, skal der være en afstand på mindst 6 meter fra øverste vandløbsbrink til eventuelle oplag. Derudover skal der ved overkørslerne sikres, at der ikke kan skride nogen former for materiale ned i vandløbet. Dette kan f.eks. sikres ved at lave en kant af varmblandet asfalt i en højde der sikrer, at der ikke kan skride noget i vandløbet.

Virksomheden ønskede dette vilkår fjernet og i stedet indføjet under de generelle bemærkninger til vilkårsdelen.

Det er Lolland Kommunes vurdering, at dette vilkår ikke kan stå under de generelle bemærkninger, da kravet om afstanden på 6 m til eventuelle oplag er essentiel for, at der kan ske en vedligeholdelse af vandløbet. Derfor fjernes vilkåret ikke. Se vilkår 3.

Vilkår 4 angav følgende:

Da matriklerne 166as, 166aq og 166bm ligger indenfor områdeklassificeret område, skal alle jordflytninger fra disse matrikler anmeldes til Lolland Kommune i henhold til jordflytningsbekendtgørelsen. Anmeldeskemaer kan findes på Lolland Kommunes hjemmeside.

Virksomheden ønskede dette vilkår fjernet og i stedet indføjet under de generelle bemærkninger til vilkårsdelen.

Da dette er angivet i § 4 i bekendtgørelse nr. 1479 af 12-12-2007 om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord, kan Lolland Kommune acceptere at vilkåret fjernes og i stedet angivet under de generelle bemærkninger.

Vilkår 7 angav følgende:

Hvis der opstår risiko for diffus støvemission, herunder også udenfor virksomhedens areal, skal virksomheden gennemføre de nødvendige effektive støvbegrænsende foranstaltninger, f.eks. ved oversprinkling af køreveje og støvende oplag. Der skal på virksomheden være beredskab til begrænsende foranstaltninger i form af presenninger og udstyr der kan muliggøre sprinkling på samtlige befæstede arealer, minimum i form af vandslanger.

Virksomheden ønskede dette vilkår fjernet, da de mente, at det er omfattet af vilkår 2 om driftsforstyrrelser og uheld.

Det er Lolland Kommunes vurdering, at diffus støvemission ikke er omfattet af driftsforstyrrelser og uheld, hvorfor dette vilkår ikke fjernes. Se vilkår 0

Vilkår 8 angav følgende:

Virksomheden må ikke give anledning til, at der udenfor virksomheden spredes affald eller flugtbare materialer.

Virksomheden ønskede dette vilkår fjernet, da de mente, at det er omfattet af vilkår 2 om driftsforstyrrelser og uheld.

Det er Lolland Kommunes vurdering, at dette vilkår ikke er omfattet af driftsforstyrrelser og uheld, hvorfor vilkåret ikke fjernes. Se vilkår 6.

Vilkår 13 angav følgende:

(7) Om silofiltre.

Ikke relevant.

Et standardvilkår som angiver, at det udelukkende skal omhandle silofiltre, der alene anvendes til rensning af fortrængningsluft fra én eller flere siloer, disse skal hver 3. måned inspiceres for utætheder. Hvis inspektionen viser utætheder eller i tilfælde af synlig støvemission i perioden mellem inspektionerne skal disse udbedres inden næste silopåfyldning.

Lolland Kommune vurderer, at posefiltret renser både fortrængningsluften fra siloanlægget og fra selve produktionsanlægget, og derfor ville dette vilkår ikke være relevant for virksomheden.

Efter virksomhedens oplysninger renser disse filtre udelukkende fortrængningsluft fra siloer og ikke produktionsanlægget. Derfor er dette vilkår indsat igen, som vilkår 11.

Vilkår 17 angav følgende:

Virksomhedens drift må foregå i følgende tidsrum:

- *Opstart af produktionsanlæg fra kl. 5⁰⁰*
- *Almindelig drift fra kl. 6⁰⁰ til kl. 18⁰⁰*
- *Udleveringen af asfalt kan ske fra kl. 6³⁰*

Virksomheden ønskede, at dette vilkår blev fjernet, da virksomheden mente, at angivelsen af driftsperioden "kun" tjente det formål, at virksomheden skulle overholde de vejledende støjværdier, og de sidste støjmålinger viser, at virksomheden kan overholde disse støjværdier.

Lolland Kommune er enig med virksomheden i dette, og da der stilles krav til den maksimale støjemission fra virksomheden fjernes dette vilkår.

Vilkår 18 angav følgende:

Ved større anlægsarbejder kan der dog produceres udenfor ovennævnte tidspunkter.

Dette vilkår hænger sammen med ovenstående vilkår 17, og derfor fjernes dette vilkår ligeledes.

Vilkår 19 angav følgende:

Adgang til virksomhedens areal skal, udenfor virksomhedens normale åbningstid, hindres med dertil egnede hegn, samt aflåselige låger og porte.

Virksomheden stillede spørgsmål til relevansen af dette vilkår.

Dette vilkår anvendes til f.eks. nærgenbrugsstationer eller fyldpladser, hvor der modtages affald. Her skal adgangen til virksomhedens arealer hindres udenfor åbningstid, så der ikke sker aflæsning af affald uden virksomhedens kendskab. Da virksomheden ikke modtager affald eller bearbejder affald, vil Lolland Kommune acceptere at dette vilkår fjernes.

Vilkår 20 angav følgende:

Alle impermeable/befæstede arealer skal være med fald imod afløb, der er tilsluttet det kommunale spildevandssystem eller det kommunale regnvandssystem via sandfang og olieudskiller.

Virksomheden stillede spørgsmål til, om afløbene skulle have både sandfang og olieudskiller, da de eksisterende "kun" havde enten sandfang eller olieudskiller. Virksomheden ville gerne, at der blev sat vilkår, om at ved renovering eller ændringer i afløbsforholdene, så skulle der etableres både sandfang og olieudskiller på alle afløb.

Lolland Kommune kan acceptere, at afløbene kun er etableret enten med sandfang eller olieudskiller indtil afløbene renoveres eller ændres. Ved renoveringen eller ændringen vil der blive sat krav om, at afløbene både skal have sandfang og olieudskiller. Se vilkår 15.

Vilkår 24 angav følgende:

Der må kun anvendes LPG-gas eller naturgas til opvarmning af tørretromlen. I tilfælde af forsyningssvigt kan dog anvendes gasolie.

Virksomheden ville gerne have dette ændret, så der også kan anvendes gasolie uden at der er tale om forsyningssvigt.

Da der stilles emissionsgrænser ved anvendelsen af alle 3 energiformer, kan Lolland Kommune acceptere, at dette ændres. Se vilkår 18.

Vilkår 27 angav følgende:

(12) Højden for afkast tilsluttet produktionsanlægget skal mindst være 48 m.

Virksomheden har udarbejdet en OML-beregning, som viser at skorstenshøjden skal være mindst 35 m.

Dette er rettet til. Se vilkår 21.

Vilkår 30 angav følgende:

Alt affald skal bortskaffes efter Lolland Kommunes regulativ for erhvervsaffald.

Virksomheden ville gerne have dette vilkår fjernet, og teksten skrevet under de generelle bemærkninger.

Dette kan Lolland Kommune acceptere.

Vilkår 40 angav følgende:

(24) Den nedgravede olietank på 59 m³ til dieselolie skal inspiceres og tæthedsprøves mindst hvert 5 år, og første gang inden den 1. april 2011.

Inspektionen og udarbejdelse af tilstandsrapporter skal følge retningslinjerne i bilag 9 i olietankbekendtgørelsen.

Virksomheden skal i øvrigt overholde de gældende bestemmelser, nævnt i olietankbekendtgørelsen.

Virksomheden oplyste, at størrelsen på olietanken ikke var på 59 m³, men på 5,9 m³.

Dette har resulteret i, at vilkåret er ændret, så der ikke skal laves inspektion eller tæthedsprøvning. Der stilles dog krav om beholdningskontrol og sløjfningsterminer. Se vilkår 33 og 34.

Vilkår 53 angav følgende:

Virksomheden skal mindst en gang i kvartalet kontrollere alle impermeable og befæstede arealer. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de impermeable og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 13 er overholdt, dog højst en gang årligt.

Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet.

Virksomheden mener, at dette vilkår er omfattet af vilkår 13, hvorfor dette kan fjernes.

Lolland Kommune er enige med virksomheden i dette, hvorfor vilkåret fjernes.

Vilkår 54 angav følgende:

Virksomhedens bidrag må – målt udendørs – til det samlede ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) i intet punkt i området – udenfor virksomhedens egen grund – overstige de nedenfor anførte værdier:

Tidsrum	Mandag – fredag 07.00 – 18.00	Lørdag 07.00 – 14.00	Mandag – fredag 18.00 – 22.00
Områdetype			Lørdag kl. 14.00-22.00 søn- og helligdag kl. 07.00-22.00
Erhvervsområde 1.E.1	60 dB(A)		60 dB(A)

Da virksomheden kan overholde de vejledende støjgrænser, vil virksomheden gerne have dette gældende.

Dette kan Lolland Kommune acceptere, hvorfor vilkåret ændres. Se vilkår 46.

Vilkår 60 angav følgende:

På dette areal må der ikke anvendes kemikalier eller hjælpestoffer, der kan afledes sammen med regnvandet til Tokkeløkkebækken.

Da arealet kun anvendes til opbevaring af genbrugsasfalt og ikke vask, vil virksomheden gerne have dette vilkår fjernet.

Da der i vilkår 50 er stillet vilkår om, at der kun må afledes regnvand fra pladsen, og da virksomheden kun anvender pladsen til genbrugsasfalt, er det Lolland Kommunes vurdering, at dette vilkår godt kan fjernes.

Vilkår 73 angav følgende:

Alt vand, som afledes fra vaskepladsen, skal passere olieudskilleren. Olieudskilleren skal være forsynet med koalescensfilter. Der må ikke ledes andet end vaskevand og overfladevand til olieudskilleren.

Virksomheden ønsker at ændre vilkåret, da olieudskilleren ikke er forsynet med koalescensfilter. Virksomheden ønsker vilkåret ændret til, at olieudskilleren skal forsynes med koalescensfilter, når der sker en reovering eller ændring af afledningen fra vaskepladsen.

Da olieudskilleren fra vaskepladsen aldrig har været forsynet med et koalescensfilter, og afledningen aldrig har givet anledning til gener eller skader på spildevandssystemet, accepterer Lolland Kommune virksomhedens forslag til vilkørsændringen. Se vilkår 63 og 64.

Vilkår 74 angav følgende:

Olieudskilleren skal være monteret med automatisk flydelukke, der lukker for afløbssiden, når opsamlingskapaciteten er fuldt udnyttet. Flydelukket skal forsynes med en alarmanordning (optisk eller akustisk), der aktiveres når ca. 75% af den maksimale kapacitet er nået.

Virksomheden ønsker at ændre vilkåret, da olieudskilleren ikke er forsynet med automatisk flydelukke. Virksomheden ønsker vilkåret ændret til, at olieudskilleren skal forsynes med automatisk flydelukke, når der sker en reovering eller ændring af afledningen fra vaskepladsen.

Da olieudskilleren fra vaskepladsen aldrig har været forsynet med et automatisk flydelukke, og afledningen aldrig har givet anledning til gener eller skader på spildevandssystemet, accepterer Lolland Kommune virksomhedens forslag til vilkårsændringen. Se vilkår 64.

Vilkår 77 angav følgende:

Sanitært spildevand skal ledes til den kommunale spildevandsledning i V. Kolbyes Vej. Der må ikke ledes sanitært spildevand igennem sandfang og olieudskillere.

Virksomheden ønsker dette vilkår fjernet, da al sanitært spildevand i forvejen ledes til denne kommunale spildevandsledning, og der ikke er ønsket om ændring af virksomhedens spildevandsforhold.

Da virksomhedens sanitære spildevand i forvejen ledes til den kommunale spildevandsledning, accepterer Lolland Kommune, at dette vilkår fjernes.

Bemærkninger til 2. udkast til revision

Efter at have tilrettet udkastet til revisionen, har virksomheden haft 2. udkast til gennemlæsning, og virksomheden havde følgende bemærkninger til vilkårene i udkastet (numret henviser til tidligere vilkårsnumre):

Vilkår 3 angav følgende:

Langs med Tokkeløkkebækken, som gennemløber arealet, skal der være en afstand på mindst 6 meter fra øverste vandløbsbrink til eventuelle oplag. Derudover skal der ved overkørslerne sikres, at der ikke kan skride nogen former for materiale ned i vandløbet. Dette kan f.eks. sikres ved at lave en kant af varmblandet asfalt i en højde der sikrer, at der ikke kan skride noget i vandløbet.

Virksomheden mener ikke, at fysiske krav omkring vandløb kan medtages ved en miljøgodkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33, og at vilkåret derfor bør udgå.

Afstandskravet er af hensyn til vandløbsvedligeholdelse, og i vandløbslovens § 28 er angivet, at bredejere skal tåle, at fornødent vedligeholdelsesarbejder udføres. Da vandløbet er et kommunalt vandløb, er kravet er angivet i et vandløbsregulativ for den gamle Maribo Kommune. Derfor vil dette fremgå, som et vilkår i revisionen af miljøgodkendelsen.

Vilkår 6 angav følgende:

Hvis der opstår risiko for diffus støvemission, herunder også udenfor virksomhedens areal, skal virksomheden gennemføre de nødvendige effektive støvbegrænsende foranstaltninger, f.eks. ved oversprinkling af køreveje og støvende oplag. Der skal på virksomheden være beredskab til begrænsende foranstaltninger i form af presenninger og udstyr der kan muliggøre sprinkling på samtlige befæstede arealer, minimum i form af vandslanger.

Virksomheden mener, at dette er en uddybning og detaljering af vilkår 5, som er et standardvilkår, og derfor bør fjernes.

Dette kan Lolland Kommune acceptere, hvorfor vilkåret fjernes.

Vilkår 7 angav følgende:

Virksomheden må ikke give anledning til, at der udenfor virksomheden spredes affald eller flugtbare materialer.

Virksomheden mener, at dette er et supplerende vilkår i forhold til bekendtgørelsen, og at vilkåret ikke er relevant for denne type virksomhed, og derfor bør udgå.

Det er Lolland Kommunes vurdering, at dette ikke er omfattet af standardvilkår, da det eneste standardvilkår, som omfatter affald er standardvilkår 14. Dette standardvilkår angiver "kun" opbevaringen af farligt affald. Derfor vil dette stadig fremgå, som et vilkår i revisionen af miljøgodkendelsen. (Se vilkår 6 i den nye version til revisionen)

Vilkår 14 angav følgende:

(9) Virksomheden skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af impermeable arealer, jf. vilkår 29, 30, 32, 37, 39 og 41. Eventuelle utætheder skal udbedres hurtigst muligt. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet.

Virksomheden mener, at der er tale om en tilføjelse til standardvilkår 9, og derfor bør rettes til, så det svarer til standardvilkår 9.

Dette er Lolland Kommune enige i, hvorfor vilkåret rettes til.

Vilkår 17 angav følgende:

Al læsning, håndtering og sortering og nedknusning af genbrugsafalt skal ske på befæstet areal.

Virksomheden mener, at dette er et supplerende vilkår i forhold til forhold beskrevet i bekendtgørelsen, og derfor bør udgå.

Lolland Kommune kan godt acceptere, at dette vilkår udgår, da dette kan være omfattet af standardvilkår 27.

Vilkår 18 angav følgende:

Det maksimale oplag af genbrugsafalt må på intet tidspunkt overstige 12.000 tons.

Virksomheden mener, at dette er et supplerende vilkår i forhold til forhold beskrevet i bekendtgørelsen, og derfor bør udgå.

Det er Lolland Kommunes vurdering, at dette ikke kan udgå, da virksomheden selv har søgt om et maksimalt oplag på 12.000 tons genbrugsafalt. Samtidig er det Lolland Kommune vurdering, at genbrugsafalt er et affaldsprodukt, og derfor er det Lolland Kommunes vurdering, at der skal stilles vilkår om en maksimal oplagsstørrelse af et affaldsprodukt.

Vilkår 20 angav følgende:

Der kan anvendes LPG-gas, naturgas eller gasolie til opvarmning af tørretromlen.

Virksomheden mener, at dette er et supplerende vilkår i forhold til forhold beskrevet i bekendtgørelsen, og derfor bør udgå.

I revision af miljøgodkendelsen er vilkåret fastsat ud fra den betragtning, at virksomheden selv har oplyst, at virksomheden "kun" vil anvende LPG-gas, naturgas eller gasolie som energityper. Endvidere skal der også stilles emissionsgrænser for andre parametre ved anvendelse af fuelolie.

Derfor fastholdes vilkåret.

Vilkår 48 angav følgende:

Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for de parametre som er nævnt i tabel 2, med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår 22, dog højst en gang årligt.

Prøvetagning og analyse skal ske efter de i ovenstående tabel 2 nævnte metoder eller efter internationale standarder af mindst samme analysepræcision og usikkerhedsniveau.

Virksomheden mener, at dette er et supplerende vilkår i forhold til forhold beskrevet i bekendtgørelsen, og derfor bør udgå.

Lolland Kommune kan acceptere, at dette vilkår udgår, da dette kan være omfattet af standardvilkår 33. (Se vilkår 43 i den nye version til revisionen)

Bemærkninger fra partshøring

Der er indkommet hørings svar fra 2 af virksomhedens naboer:

- Birket Autotransport, V. Kolbyes Vej 5, 4930 Maribo
- P. Hatten & Co A/S, C. E. Christiansens Vej 25, 4930 Maribo

Hørings svarene angiver, at der ingen bemærkninger er til revisionen af miljøgodkendelsen.

Generelle oplysninger

Det vurderes at der i miljøgodkendelsen skal gøres opmærksom på Miljøbeskyttelseslovens § 71 om at uheld og driftsforstyrrelser, der kan medføre fare for forurening skal meddeles til miljømyndigheden.

Desuden skal der henvises til Miljøbeskyttelseslovens § 33 stk. 1 og 2 om at virksomheder ikke må udvides eller ændres på en måde, der medfører øget forurening og at godkendelsesmyndigheden skal tage stilling til evt. godkendelsespligt før evt. udvidelser og ændringer kan gennemføres.

Med hensyn til ikke-genanvendeligt affald, f.eks. farligt affald og forbrændingseget affald gælder reglerne i kommunens regulativ.

Materiale der ligger til grund for afgørelsen

Ansøgning fra NCC Roads A/S, Ejby Industrivej 8, 2600 Glostrup

Tidligere miljøtekniske beskrivelser, vurderinger og godkendelser af virksomheden

7. Bilag

1. Virksomhedens arealer omfattet af denne revision
2. Oversigt over virksomheden i forhold til naboer
3. Placering af 8 stk. tanke
4. Virksomhedens spildevandsudledninger

8. Henvisninger:

- ⁱ pt. bekendtgørelse nr. 1640 af 13. december 2006 om godkendelse af listevirksomhed
- ⁱⁱ pt. Lovbekendtgørelse nr. 1365 af 7. december 2007 om bekendtgørelse af forvaltningsloven
- ⁱⁱⁱ pt. bekendtgørelse nr. 259 af 23. marts 2010 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines
- ^{iv} pt. Regulativ for erhvervsaffald i Lolland Kommune af den 1. november 2009
- ^v pt. bekendtgørelse nr. 1497 af 12. december 2007 om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord
- ^{vi} pt. bekendtgørelse nr. 1335 af 6. december 2006 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning
- ^{vii} pt. bekendtgørelse nr. 937 af 24. september 2009 af lov om planlægning
- ^{viii} Lokalplan 363-86
- ^{ix} Kommuneplantillæg 363-33
- ^x pt. bekendtgørelse nr. 1666 af 14. december 2006 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer
- ^{xi} <http://www.hk-tools.com/datablade/diverse/154.0017.020.pdf>
- ^{xii} pt. vejledning nr. 14018 af 1. november 1984 om ekstern støj fra virksomheder
- ^{xiii} http://www.dmi.dk/dmi/index/klima/klimaet_indtil_nu/nedboer_og_sol_i_danmark.htm
- ^{xiv} Bearbejdning af målinger af regnbetingede udledninger af Npo og miljøfremmede stoffer fra fællessystemer i forbindelse med NOVA 2003