

KNIVHOLT AUTOOPHUG V/KAJ HANSEN  
Mariendalsvej 105  
9900 Frederikshavn

Frederikshavn Kommune  
Rådhus Allé 100  
9900 Frederikshavn

Tlf. +45 98 45 50 00  
post@frederikshavn.dk  
www.frederikshavn.dk  
CVR-nr. 29189498

15. marts 2023

## Miljøgodkendelse til midlertidig miljøbehandling af biler

Sagsnummer: GEO-2023-01982  
Dokumentnummer: 7094167

Sagsbehandler:  
Jette Brønnum  
Direkte telefon:  
+45 9845 6359



Virksomhedens navn: KNIVHOLT AUTOOPHUG V/KAJ HANSEN  
Virksomhedens  
listebetegnelse: K 209 Autoophugning (autogenbrug)  
Virksomhedens  
beliggenhed: Mariendalsvej 105, 9900 Frederikshavn  
Matr.nr.: 16u Den vestlige Del, Flade  
Virksomhedens CVR nr: 10001382  
Virksomhedens P nr.: 1007857205  
Driftsansvarlig: Fyns Autogenbrug v/ Jesper Hansen  
Tilsynsmyndighed: Frederikshavn Kommune

## Indholdsfortegnelse

1.	Kommunens afgørelse og vilkår .....	3
2.	Baggrunden for godkendelsen .....	8
2.1	Beskrivelse af virksomheden .....	8
2.2	Miljøteknisk vurdering samt begrundelse for de stillede vilkår .....	9
2.3	Risikovurdering i forhold til habitatbekendtgørelsen .....	14
2.4	Planlægningsforhold .....	14
3.	Forholdet til loven .....	14
3.1	Lovgrundlag .....	14
3.2	Tidligere meddelte afgørelser .....	16
3.3	Offentlighed og partshøring.....	16
3.4	Retsbeskyttelse.....	16
3.5	Aktindsigt.....	17
3.6	Offentliggørelse og klagevejledning .....	17
Bilag A	Oversigtsplan .....	19
Bilag B	Støjgrænser .....	20

## 1. Kommunens afgørelse og vilkår

Hermed meddeles midlertidig miljøgodkendelse til Knivholt Autoophug på Mariendalsvej 105, 9900 Frederikshavn på matrikel nr. 16u Den vestlige Del, Flade. Godkendelsen er gældende fra dags dato og 6 måneder frem og er meddelt på en række vilkår. Godkendelsen skal sikre, at antallet af biler ved Knivholt Autoophug bringes i overensstemmelse med vilkår i eksisterende miljøgodkendelse af 5. december 1994.

Vilkårene vurderes at sikre, at den ønskede aktivitet kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne en forurening, som er uforenelig med omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

### Generelt

1. Godkendelsen er gældende i 6 måneder og bortfalder dermed 15. september 2023.
2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

### Indretning og drift

3. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske:
  - på befæstet areal med fald mod afløb, eller
  - på ubefæstet eller befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie mv., er afskærmet mod nedbør.

Ved »miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 til bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra (bilskrotbekendtgørelsen).

4. Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.
5. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.
6. Flatning af karosserier skal enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand.

Såfremt flatning foregår indendørs, kan dette ske på et areal med tæt belægning uden afløb.

## Støj

7. Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen, i en afstand på 10 meter fra de nævnte adressers beboelse, overstiger nedenstående grænseværdier. Adresserne fremgår af vedlagte kortbilag B. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lydniveauer i dB(A).

	Kl.	Reference tidsrum (Timer)	VII dB(A)
Mandag-fredag	07-18	8	55
Lørdag	07-14	7	55
Lørdag	14-18	4	45
Søn- & helligdage	07-18	8	45
Alle dage	18-22	1	45
Alle dage	22-07	0,5	40
Spidsværdi	22-07	-	55

**Tabel 1:** Støjgrænseværdier

### Områdetype:

VII Boliger i det åbne land (Mariendalsvej 99, Hjørringvej 184 og 186)

8. Virksomheden skal gennem målinger og/eller beregninger dokumentere, at grænseværdierne i tabel 1 er overholdt, hvis tilsynsmyndigheden finder det påkrævet.
9. Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen/beregningen.
10. Dokumentationen skal udføres af et målefirma, som er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til "Miljømålinger ekstern støj". Virksomhedens støj skal dokumenteres ved måling og/eller beregning efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, nr. 6/1984: Måling af ekstern støj og nr. 5/1993: Beregning af ekstern støj fra virksomheder.
11. Støjmåling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift eller efter aftale med tilsynsmyndigheden.

12. Grænseværdier for støj, jf. vilkår 7 anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket ubestemtheden er mindre end eller lig med grænseværdien. Målingernes og beregningernes samlede ubestemthed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledninger.

#### Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer

13. Driften af virksomheden må ikke medføre, at den målte værdi af virksomhedens bidrag til støjen, målt indendørs i beboelsesrum, overstiger følgende grænseværdier for lavfrekvent støj og infralyd (dB re 20  $\mu$  Pa):

Anvendelse		A-vægtet lydtrykniveau (10-160 Hz), dB	G-vægtet infralydniveau dB
Beboelsesrum	aften/nat (kl.18-07)	20	85
	dag (kl. 07-18)	25	85

**Tablet 2:** Grænseværdier for lavfrekvent støj og infralyd

Grænseværdierne gælder for ækvivalentniveauet over et måletidsrum på 10 minutter, hvor støjen er kraftigst. I tilfælde, hvor støjen er impulsagtig, reduceres de anførte grænseværdier med 5 dB.

14. Driften af virksomheden må ikke medføre, at udsendelse af vibrationer, målt som accelerationsniveau indendørs i de berørte bygninger, overstiger følgende grænseværdier (dB re 10<sup>-6</sup> m/s<sup>2</sup>):

Anvendelse	Vægtet accelerationsniveau L <sub>aw</sub> i dB
Boliger (kl 18-07)	75
Boliger (kl 07-18)	80

**Tablet 3:** Grænseværdier for vibrationer

15. Grænseværdierne gælder for det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau med tidsvægtning S.
16. Hvis tilsynsmyndigheden ved observationer og evt. orienterende målinger finder, at ovenstående grænser for lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer kan være overskredet, skal virksomheden få foretaget akkrediterede målinger/beregninger.

## Affald

17. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrotbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.
18. Akkumulatører skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i akkumulatørerne.
19. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.
20. Spild og øvrigt affald fra flatning af karosserier skal uanset vilkår 19 opsamles, så snart aktiviteten er afsluttet.

## Beskyttelse af jord og grundvand

21. Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
22. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning.
23. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.
24. Tætte belægninger og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

## Egenkontrol

25. Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægninger. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægninger og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 24. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.

### *Driftsjournal*

26. Det i medfør af bilskrotbekendtgørelsen krævede register over modtagne køretøjer og produceret affald mv. skal suppleres med følgende oplysninger:
- Dato for miljøbehandling af køretøjer.
  - Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægninger og befæstede arealer.

Dokumentationen skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.

### *Dokumentation til tilsynsmyndigheden*

27. Én gang ugentligt skal der fremsendes mail til Frederikshavn Kommune med antal miljøbehandlede køretøjer og antal bortskaffede køretøjer samt en status på hvordan det øvrige arbejde skrider frem.

## Registrering hos Miljøstyrelsen

28. Virksomheden skal, jf. § 8 i bilskrotbekendtgørelsen, inden idriftsættelse lade sig registrere hos Miljøstyrelsen som "Særskilt behandler af motorkøretøjer".

## 2. Baggrunden for godkendelsen

Virksomheden har fremsendt ansøgning om miljøgodkendelse til Frederikshavn Kommune den 8. marts 2023.

### 2.1 Beskrivelse af virksomheden

Virksomhedens placering er angivet på bilag A. Følgende miljøtekniske beskrivelse er uddrag fra ansøgningsmaterialet.

I forbindelse med Frederikshavns Kommunes ønske om gennemførelse af en selvhjælpshandling (iht. Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser) er der indgået aftale mellem Knivholt Autoophug og Fyns Autogenbrug (Jesper Hansen) om at gennemføre denne, og ansøgningen angår alene denne selvhjælpshandling. Der er tale om en midlertidig aktivitet og der søges derfor om, at tilladelsen begrænses til 6 måneder efter dennes meddelelse. Aktiviteten kan drives fra de eksisterende faciliteter. Miljøbehandling og ophug vil ske i værkstedet i sydøstlig hjørne (det værksted som tidligere har tilhørt Frederikshavn Autogenbrug). Oplag af biler er på hele pladsen, og for at flytte disse biler til værkstedet, må man i sagens natur køre rundt og hente dem med gummiged eller gravemaskine.

Selvhjælpshandlingen indebærer, at der skal fjernes mellem 1000 og 2000 biler (antal skønnet) fra adressen således, at det resterende antal biler ikke overstiger 500 miljøbehandlede biler og 15 ikke miljøbehandlede biler. Forinden fjernelse af de 1000 - 2000 skal disse biler miljøbehandles for bilag 1 og 2 stoffer i forhold til Bilskrotbekendtgørelsen<sup>1</sup>, og det er desuden aftalt at bilerne skal delvist demonteres for brugbare bildele bl.a. motorer og hjul/dæk.

Der ansøges derfor alene om, at ovenstående kan foregå. Der søges således ikke om tilladelse til at modtage flere biler på adressen. Aftapning af væsker (miljøbehandling af bilag 1 stoffer), og oplag af de aftappede væsker vil af hensyn til gældende miljøregler foregå indendørs på betongulv uden afløb. Oplagring af væsker vil ske i egnede beholdere placeret på spildbakker uden afløb eller i tanke med "dobbeltvægge/-skrog". Containere med ikke forurenende affaldsprodukter (bl.a. dæk og jern) vil være placeret udendørs.

Miljøbehandlede biler vil løbende blive fjernet fra virksomheden. Der vil som minimum mindst en gang ugentlig blive fjernet bilkarosserier. Der vil være beskæftiget 3-10 mand på virksomheden i perioden hvor selvhjælpshandlingen foregår.

Der søges om tilladelse til drift i følgende tidsrum:

Hverdage kl. 5.00 - 22.00  
Søn- og lørdage kl. 8.00 - 14.00

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 1654 af 29. december 2022.



Det er typisk støj, som kan være årsag til gener ved "unormale driftstider", men når der henses til områdets faktiske lokalisering og det forhold, at ophugningsaktiviteterne foregår indendørs eller umiddelbart øst for lager og værkstedsbygningen, og således er afskærmet af bygninger, anses denne støj ikke, som værende noget problem i forhold til de nærliggende naboer.

Selve miljøbehandlingsaktiviteterne (og ophug) er ikke støjende. Derimod kan der forventes en vis støj fra intern transport på pladsen og fra afhentning af skrot.

Der må forventes kørsel på pladsen med gummiged 3-4 timer dagligt, dernæst vil virksomheden råde over en gravemaskine (på larvefødder), som skal fungere som kran, den vil ligeledes være i drift 2-4 timer dagligt. Gravemaskine og gummiged (2 stk.) vil køre på hele pladsen.

Afhentning af skrot forventes at ske ca. 200 gange i løbet af de 6 måneder godkendelsen skal gælde, dvs. at det i gennemsnit sker ca. 2 gange dagligt på hverdage. Nu kan man dog ikke regne med, at skrot afhentningen sådan vil ske helt jævnt fordelt. Ansøger forventer, at skrot afhentningen enkelte gange kan forekomme op til 10 gange dagligt. Skrot afhentningen indebærer at en lastbil afhenter skrottet og læsningen kan tage op til 45 minutter pr. gang.

Til og frakørselsforhold er gode. Der er let adgang til den store færdselsåre Hjørringvej. Den samlede kørsel til og fra virksomheden vurderes at være max. ca. 10 personbiler (fra indehaver og medarbejdere) og 0-10 lastbiler (skrot afhentning) om dagen.

Det forventes ikke, at støj fra personbilerne vil være noget problem i området, men lastbiler er ofte støjgenerende for naboer, men når der henses til at der er tale om en selvhjælpshandling og væsentlig begrænsning af det skæmmende oplæg, er det rimeligt, at naboer må tåle generne i den begrænsede periode aktiviteten varer.

Virksomheden ejes af Knivholt Autoophug, men Fyns Autogenbrug v/ Jesper Hansen vil forestå driften/selvhjælpshandlingen.

## **2.2 Miljøteknisk vurdering samt begrundelse for de stillede vilkår**

Kommunens begrundelse for at kunne meddele godkendelsen set i relation til godkendelsesbekendtgørelsens kapitel 10 om "Afgørelse om godkendelse" er beskrevet i dette afsnit.

Hovedparten af de stillede vilkår i denne miljøgodkendelse er udarbejdet i henhold til Miljøstyrelsens vejledninger om støj, m.v. Der er grundlæggende taget udgangspunkt i bekendtgørelse nr. 2079 af 15. november 2021 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed. Da godkendelsen er midlertidig og godkendelsen kun har til formål at sikre håndhævelse af et ulovligt forhold, er en del af standardvilkårene ikke relevante. Dette er præciseret i det følgende.

### Generelt

Følgende standardvilkår er ikke medtaget, da det vurderes ikke at være relevant:

*STD1. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.*

Når antallet af miljø-behandlede biler på ejendommen er bragt i overensstemmelse med eksisterende miljøgodkendelse, besigtiger Frederikshavn Kommune arealerne og konstaterer, hvorvidt oplaget har medført en jordforurening. Hvis det er tilfældet, vil mulighederne for udstedelse af påbud om undersøgelse og oprensning af jordforureningen blive afsøgt.

Vilkår 1 præciserer, at godkendelsen kun er gyldig i et halvt år, svarende til den periode, som Knivholt Autoophug har indgået aftale med Fyns Autogenbrug om at miljøbehandle biler og efterfølgende fjerne disse.

Vilkår 2 er standardvilkår.

### Indretning og drift

Vilkår 3 - 6 er relevante standardvilkår.

Følgende standardvilkår er ikke medtaget, da de vurderes ikke at være relevante eller allerede ikke er mulige at overholde:

*STD3. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks, og senest inden arbejdsdagens ophør, tømmes for de væsker, der lækker.*

*STD4. Skadede køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Ved »skadede køretøjer« forstår køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren.*

*STD5. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved »ikke-miljøbehandlede køretøjer« forstår udtjente og skadede køretøjer*

*STD6. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer.*

*STD11. Vaskeplads for motorer og andre løsdeler skal være indrettet under tag beskyttet mod vejrlig og på et areal med tæt belægning med opkant og afskærmning, således at vaskevand, aerosoler mv. ikke spredes uden for vaskepladsen.*

*STD12. Der må maksimalt oplagres [antal] ikke-miljøbehandlede køretøjer og [antal] miljøbehandlede køretøjer på virksomheden.*

*[Godkendelsesmyndigheden fastsætter antallet].*

*STD13. Bilerne på pladsen skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling.*

Der modtages ikke yderligere ikke-miljøbehandlede biler på virksomheden. De ikke-miljøbehandlede biler, der allerede er placeret på virksomhedens areal, overholder ikke standardvilkår 3, 4, 5 og 13. Endvidere vil transporten af biler ske fra det udendørs ubefæstede areal til hallen, hvor miljøbehandlingen kommer til at foregå. Dermed kan standardvilkår 6 ikke overholdes. Der er ingen vaskeplads på arealet, der skal benyttes under miljøbehandlingen, hvorfor standardvilkår 11 ikke er relevant.

### Luftforurening

Følgende standardvilkår er ikke medtaget, da de vurderes ikke at være relevante:

*STD14. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af resemiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.*

*STD15. Maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Koncentrationen af total støv i den afkastede luft må ikke overstige 20 mg/normal m<sup>3</sup>. Ved nyetablering eller installation af filtre, eller renovering der kan sammenlignes med nyetablering, skal de overholde en emissionsgrænse på 10 mg/normal m<sup>3</sup>.*

*STD16. Afkast fra udsugningsanlæg ved arbejdspladser, hvor der håndteres asbestholdige dele, skal være forsynet med absolutfilter dimensioneret med en udskilningsgrad på mindst 99,97 % for partikler på 0,3 µm. Afkast skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.*

Der foregår ikke vask, undervognsbehandling, lakering eller slibning på virksomheden, så afkast derfra bliver ikke aktuelt. Miljøbehandling og ophugning vil finde sted indendørs i værksted. Værkstedet er ikke indrettet med ventilation, og der er derved ingen afkast herfra. Kommunen har vurderet, at der ikke skal stilles vilkår i henhold til luftforurening.

### Støj

Der er fastsat støjgrænser for boliger i åbent land svarende til vejledende støjgrænse i Vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder. De nærmeste boliger er beliggende på Mariendalsvej 99 (120 meter), Hjørringvej 186 (154 meter) og Hjørringvej 184 (181 meter).

Virksomheden ønsker at kunne starte arbejde på hverdage allerede fra kl. 05.00, hvilket er 2 timer før almindelig dagperiode i støjmæssig henseende starter. Idet der er minimum 120 meter til nærmeste nabo, vurderes dette at kunne accepteres. Det vurderes, at virksomhedens drift kan overholde de stillede vilkår for virksomhedsstøj.

Det vurderes, at til- og fra kørsel til virksomheden vil kunne ske uden væsentlige miljømæssige gener for de omboende.

#### Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer

De opstillede vilkår om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer stammer fra Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9, 1997. Flatningen af de miljøbehandlede biler vurderes at kunne give anledning til denne slags gener, derfor er der medtaget vilkår herfor.

#### Affald

Vilkår 17 - 20 er relevante standardvilkår.

#### Beskyttelse af jord og grundvand

Arealet hvor virksomheden er placeret, ligger ikke i områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) eller i indvindingsopland til vandværk. På baggrund heraf vurderes det, at virksomheden ikke kan give anledning til påvirkning af grundvandsinteresser i området.

Virksomheden er beliggende i område med drikkevandsinteresser (OD) i en afstand på ca. 1200 meter til indvindingsopland til Ravnhøj Vandværk.

Alle standardvilkår vedrørende beskyttelse af jord og grundvand er medtaget i form af vilkår 21 - 24.

#### Egenkontrol og driftsjournal

Følgende standardvilkår er ikke medtaget, da de vurderes ikke at være relevante:

*25. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for total støv med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår 15, dog højst 1 gang årligt. Målingen skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normal drift) og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af DANAK (Den Danske Akkrediteringsfond) eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget.*

*26. [Kun hvis der anvendes absolutfiltre, indsættes dette vilkår: Absolutfiltre skal kontrolleres for lækage senest 10 dage efter ibrugtagning, og efter at filteret har været afmonteret eller på anden måde justeret eller repareret, dog mindst 1 gang om året. Lækagetesten skal udføres med en totallækagetest efter afsnit B. 6.4 i ISO 14644-3 med et acceptkriterium på 0,05 %, samt Miljøstyrelsens anbefalede tilføjelser og præciseringer til metoden, som er angivet i 5. supplement til Luftvejledningen. Filtre, som ikke overholder acceptkriteriet, skal udskiftes senest 2 uger efter, at lækagetesten er udført. ]*

Baggrunden herfor er, at der ikke er afkast fra værkstedet.

Følgende dele af standardvilkår 28 om driftsjournal er ikke relevante:

- *Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling.*
- *Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner.*
- *Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.*
- *Såfremt der anvendes absolutfiltre jf. vilkår 16 skal dokumentation for kontrol af filtersystemet, herunder test af absolutfiltre (typeafprøvning, individuel afprøvning og lækagetest) forevises eller fremsendes på tilsynsmyndighedens forlangende. Dokumentationen skal være tilgængelig i hele filterets levetid.*

*Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år.*

Ovenstående er ikke relevante, da miljøgodkendelsen er af et halvt års varighed og der endvidere ikke modtages biler til miljøbehandling. Omvendt har Frederikshavn Kommune formuleret vilkår 27 i overensstemmelse med den handleplan, der er fremsendt til Frederikshavn Kommune omkring indgået aftale mellem Knivholt Autoophug og Fyns Autogenbrug.

#### Bedst Anvendelig Teknik (BAT)

Miljøstyrelsen har udarbejdet standardvilkår for virksomhedens aktivitet/aktiviteter og vilkårene i denne miljøgodkendelse er udarbejdet i overensstemmelse hermed.

#### Sikkerhedsstillelse

Det følger af MBL § 39 a, at visse listevirksomheder skal stille sikkerhed over for godkendelsesmyndigheden. Dette gælder bl.a. for virksomheder, der driver ophugningsanlæg, herunder bilophugning. Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktion eller anden håndtering af affaldet ved en selvhjælpshandling, jf. MBL § 69 og § 70. Sikkerhedsstillelsen vedrører tilsynsmyndighedens udgifter ift. ophobet affald, herunder ubehandlede affaldsprodukter.

Der træffes ikke afgørelse om sikkerhedsstillelse i denne afgørelse, da afgørelseslemes formål udelukkende er at bringe oplaget af miljøbehandlede og ikke-miljøbehandlede biler i overensstemmelse med Knivholt Autoophugs eksisterende miljøgodkendelse af 5. december 1994. Aktiviteten er virksomhedens egen handlingsplan for at sikre at forholdene på virksomheden bringes i overensstemmelse med den eksisterende miljøgodkendelse.

Knivholt Autoophug har den 22. juni 2001 stillet kr. 31.000 i sikkerhedsstillelse til tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport, destruktion eller deponering af affald. Denne sikkerhedsstillelse vil blive benyttet, hvis en selvhjælpshandling fra Frederikshavn Kommunes side bliver aktuel.

### 2.3 Risikovurdering i forhold til habitatbekendtgørelsen<sup>2</sup>

Ifølge habitatbekendtgørelsen skal der ved miljøgodkendelse sikres, at der ikke sker væsentlige påvirkninger af Natura 2000-områder, samt administreres, så beskyttelsen i Ramsarområder fremmes. Før der meddeles godkendelse til det ansøgte, skal der derfor foretages en vurdering heraf.

Det nærmeste Natura 2000-område ligger omkring 1,7 km fra virksomheden. Miljøgodkendelsen vurderes ikke, at kunne påvirke arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget. Det skyldes afstanden til Natura 2000 områder, og at miljøgodkendelsen ikke vurderes at føre til ændringer af nærliggende naturområder, hvor arter fra udpegningsgrundlaget kunne have levested, fouragerings- eller opholdsareal.

En række dyr og planter omfattet af habitatdirektivets bilag IV kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted på egnen omkring den ansøgte aktivitet. Det ansøgte projekt vurderes at have en neutral effekt på levesteder samt yngle- og rasteområder for bilag IV arter. Dette tilskrives, at miljøgodkendelsen ikke vurderes at medføre nogen varig ændring i naturtilstanden af nærliggende naturarealer.

### 2.4 Planlægningsforhold

Virksomheden er placeret i det åbne land i et rammeområde (FRE.B.17.02) vest for Frederikshavn, der i Kommuneplan 2015 er udlagt til boligområde. Ud over boliger kan der placeres fællesanlæg, institutioner og lignende til dækning af bydelens behov samt i begrænset omfang erhverv med lokal betydning. Virksomhedsklasse 1-2.

Da Knivholt Autoophug var beliggende på adressen før Kommuneplanrammen blev vedtaget den 25. marts 2015, er virksomheden lovligt etableret. Den midlertidige godkendelse er således også i overensstemmelse med planforholdene.

Der er gennemført en VVM-screening i henhold til miljøvurderingsloven<sup>3</sup>, der foreligger i en selvstændig afgørelse.

## 3. Forholdet til loven

### 3.1 Lovgrundlag

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 må virksomheder, anlæg eller indretninger, der er optaget på den i § 35 nævnte liste over de såkaldte listevirksomheder, ikke

---

<sup>2</sup> Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 2091 af 12. november 2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

<sup>3</sup> Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023, Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

anlægges eller påbegyndes, før der er meddelt godkendelse heraf. Listevirksomheder må heller ikke udvides eller ændres bygnings- eller driftsmæssigt på en måde, der indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

Bestemmelserne findes i lovbekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023 om miljøbeskyttelse og i bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021 om godkendelse af listevirksomhed (godkendelsesbekendtgørelsen).

Virksomheden er af Frederikshavn Kommune placeret under følgende listepunkt:

**K209: Autoophugning (autogenbrug)**

Der er standardvilkår for dette listepunkt.

Sammenhæng til bilskrotbekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af bestemmelserne i bilskrotbekendtgørelsen.

De i afgørelsen stillede standardvilkår er udarbejdet således, at de forhold, der er omfattet af bilskrotbekendtgørelsens bestemmelser, ikke er omfattet af standardvilkårene. Standardvilkårene supplerer derfor bilskrotbekendtgørelsens bestemmelser.

Bilskrotbekendtgørelsen har til formål at sikre, at der sker en kontrolleret affaldsbehandling, og omfatter bl.a.

- krav om indførelse af miljø- eller kvalitetsstyring på virksomheder, der foretager særskilt behandling af udtjente person- og varebiler, (§ 5)
- krav om registrering af virksomheder, der foretager særskilt behandling af udtjente person- og varebiler, (§ 6)
- bestemmelser om oplag af udtjente køretøjer, der endnu ikke er særskilt behandlet, (§ 11)
- bestemmelser om, hvordan den særskilte behandling af udtjente køretøjer skal foregå, (§ 11)
- bestemmelse om, hvilket register virksomhederne skal føre i forbindelse med en særskilte behandling, (§ 12) samt
- bestemmelser om den videre håndtering af særskilt behandlede køretøjer (§ 13-16).

I standardvilkårene benævnes udtagning af de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 til bilskrotbekendtgørelsen, som miljøbehandling, og et køretøj betegnes som et miljøbehandlet køretøj, når det har gennemgået en miljøbehandling.

Bilskrotbekendtgørelsen fastsætter også, hvorledes den særskilte behandling skal foregå, og hvordan de forskellige affaldsfraktioner skal håndteres.

### 3.2 Tidligere meddelte afgørelser

Der er tidligere meddelt følgende afgørelse til virksomheden:

- Miljøgodkendelse til Knivholt Autoophug dateret 5. december 1994.

Den er stadig gældende.

### 3.3 Offentlighed og partshøring

Udkast til afgørelse har været sendt i partshøring ved ansøger og ejer den 14. marts 2023. Alle har udtrykt ønske om en ændret formulering af vilkår 28, der oprindeligt var formuleret således:

*Virksomheden skal, jf. § 7 i bilskrotbekendtgørelsen, inden idriftsættelse have etableret et miljøstyringssystem i overensstemmelse med ISO 14001, eller skal være registreret som deltager i den europæiske fællesskabsordning for miljøstyring og miljørevision (EMAS).*

*Det etablerede miljø- eller kvalitetsstyringssystem skal omfatte alle aktiviteter, der er reguleret i bilskrotbekendtgørelsen. Miljøstyringssystemet skal certificeres af en akkrediteret virksomhed.*

Parterne ønsker vilkåret ændret til:

*Virksomheden skal, jf. § 8 i Bilskrotbekendtgørelsen, inden idriftsættelse lade sig registrere i Miljøstyrelsen som "Særskilt behandler af motorkøretøjer".*

Frederikshavn Kommune har ingen bemærkninger til dette ønske, da denne registrering er et alternativ til certificeringen efter ISO 14001/EMAS i en tidsbegrænset periode på 4 måneder jf. bilskrotbekendtgørelsen.

Frederikshavn Kommune har vurderet, at der ikke er yderligere parter i sagen.

### 3.4 Retsbeskyttelse

Ved meddelelse af nye vilkår, er virksomhedens retsbeskyttelsesperiode 8 år efter datoen for meddelelse af denne miljøgodkendelse. Hvis miljøgodkendelsen påklages udløber retsbeskyttelsesperioden først 8 år efter klagemyndighedens endelige afgørelse.

Når retsbeskyttelsesperioden er udløbet, er godkendelsen fortsat gældende, men tilsynsmyndigheden kan ændre vilkårene i miljøgodkendelsen ved påbud.

Inden for retsbeskyttelsesperioden kan tilsynsmyndigheden - som hovedregel - ikke meddele påbud eller forbud til virksomheden. Tilsynsmyndigheden skal dog tage godkendelsen op til revurdering og om nødvendigt meddele påbud eller forbud, hvis:

- 1). der er fremkommet nye oplysninger om forureningens skadelige virkning,



- 2). forureningen medfører miljømæssige skadevirkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse,
- 3). forureningen i øvrigt går ud over det, som blev lagt til grund ved godkendelsens meddelelse,
- 4). væsentlige ændringer i den bedste tilgængelige teknik skaber mulighed for en betydelig nedbringelse af emissionerne, uden at det medfører uforholdsmæssigt store omkostninger,
- 5). det af hensyn til driftssikkerheden - i forbindelse med processen eller aktiviteten - er påkrævet, at der anvendes andre teknikker, eller
- 6). der er fremkommet nye oplysninger om sikkerhedsmæssige forhold på virksomheder, der er omfattet af regler fastsat i medfør af risikobekendtgørelsen.

Kommunen kan i særlige tilfælde tilbagekalde en godkendelse eller fastsætte særlige vilkår i en eksisterende godkendelse, herunder vilkår om sikkerhedsstillelse.

### 3.5 Aktindsigt

Der er adgang til aktindsigt i godkendelsessagen samt i de resultater af virksomhedens egenkontrol som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af. Adgangen til aktindsigt - og de begrænsninger der er i adgangen til aktindsigt - følger af reglerne i offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

### 3.6 Offentliggørelse og klagevejledning

Afgørelsen, som er meddelt i henhold til miljøbeskyttelseslovens regler, offentliggøres ved annoncering på kommunens hjemmeside ([www.frederikshavn.dk](http://www.frederikshavn.dk)) og på Digital MiljøAdministration (<https://dma.mst.dk>) den **15. marts 2023**.

Afgørelsen kan i henhold til miljøbeskyttelseslovens regler påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af ansøger, af visse nærmere angivne myndigheder og interesseorganisationer og af enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager gennem Klageportalen, som du kan logge på via dette link: <https://kpo.naevneneshus.dk>. Du kan også logge på via [borger.dk](http://borger.dk) (som borger) eller via [virk.dk](http://virk.dk) (som virksomhed eller forening). Du logger på Klageportalen med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du som privatperson betale et gebyr på 900 kr. Virksomheder og organisationer skal betale et gebyr på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Gebyret betales tilbage hvis du får helt eller delvist medhold i klagen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer udenom Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen er 4 uger fra godkendelsens offentlige bekendtgørelse og udløber ved midnat den **12. april 2023**.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 96 har en klage over en godkendelse ikke opsættende virkning, med mindre ministeren bestemmer andet. Udnyttelsen af godkendelsen sker på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen begrænsninger i klagemyndighedens adgang til at ændre eller ophæve en påklaget afgørelse.

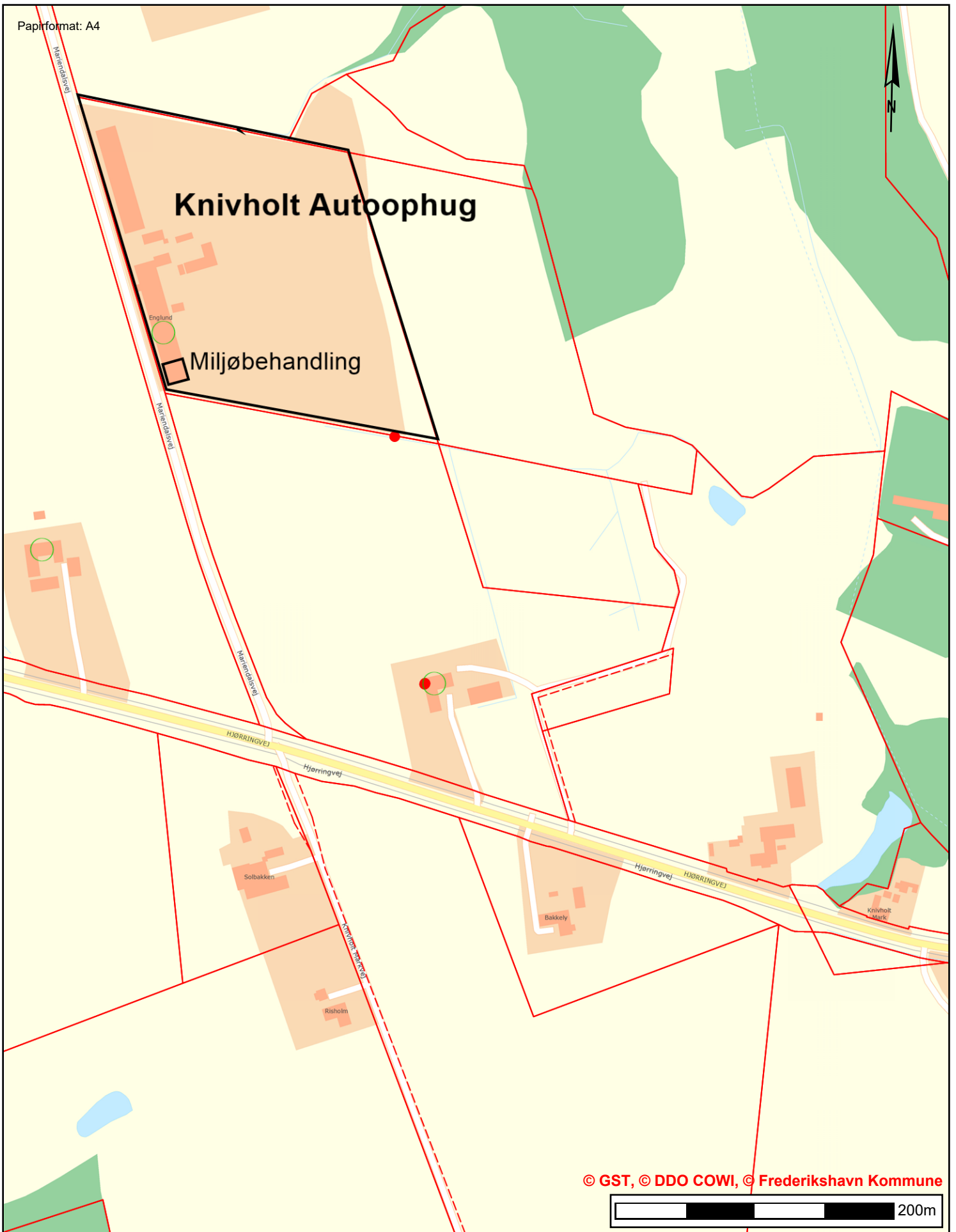
I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 101, skal søgsmål til prøvelse af afgørelsen efter loven være anlagt ved domstolene inden 6 måneder efter afgørelsens bekendtgørelse.

Med venlig hilsen

Jette Brønnum  
Ingeniør

**Kopi tilsendt:**

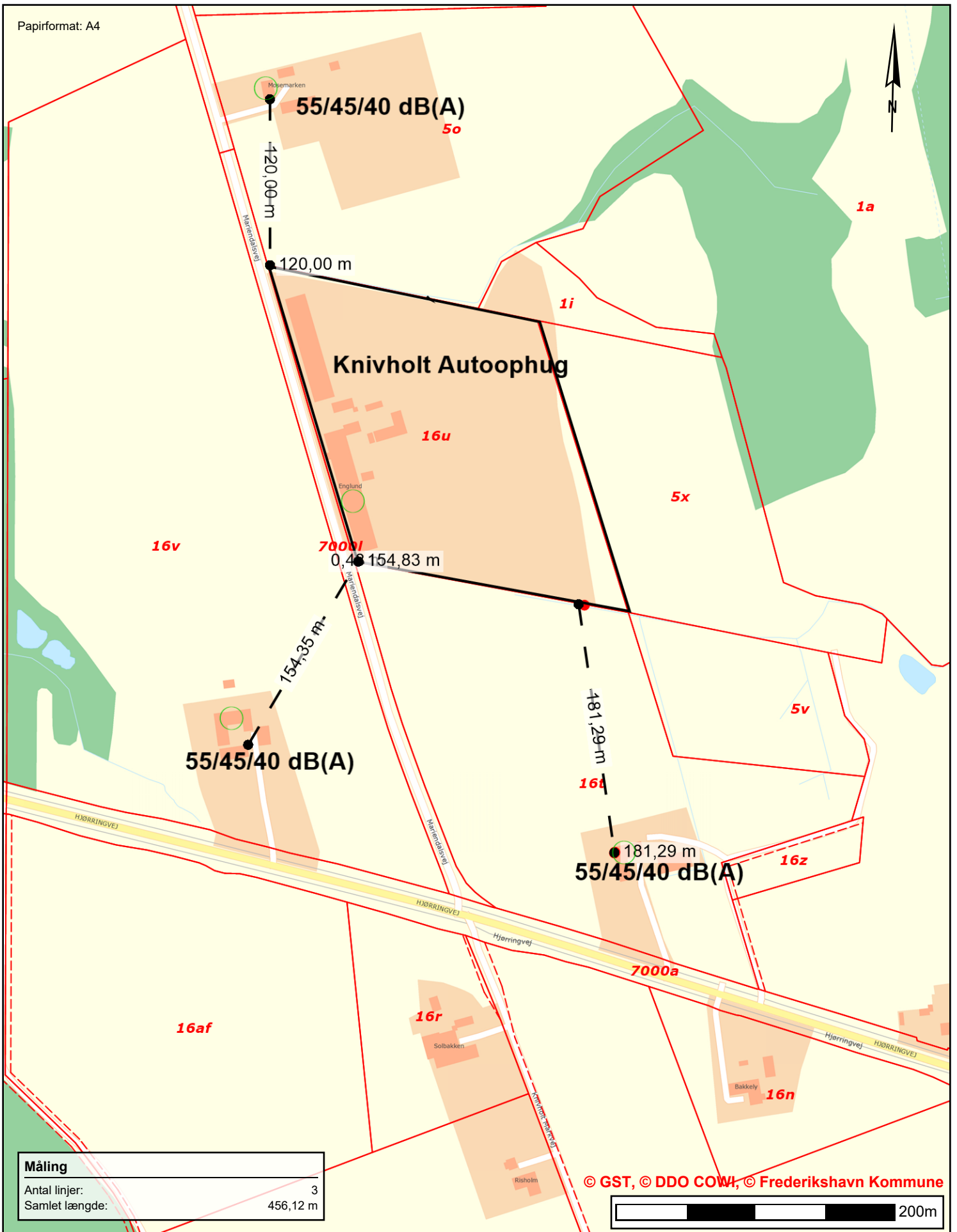
Fyns Autogenbrug v. Jesper Hansen ([fynsautogenbrug@gmail.com](mailto:fynsautogenbrug@gmail.com))  
Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Nord ([trnord@stps.dk](mailto:trnord@stps.dk))  
Danmarks Naturfredningsforening ([dnfrederikshavn-sager@dn.dk](mailto:dnfrederikshavn-sager@dn.dk))  
Dansk Ornitologisk Forening ([frederikshavn@dof.dk](mailto:frederikshavn@dof.dk) og [natur@dof.dk](mailto:natur@dof.dk))  
Friluftsrådet, hovedkontoret ([fr@friluftsradet.dk](mailto:fr@friluftsradet.dk))



**Bilag A Oversigtsplan**



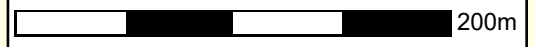
Tidspunkt: 13-03-2023 11:33:47  
Udskrevet af: Jette Brønnum  
Målestoksforhold: 1:3500  
Kort og data er vejledende og kan ikke bruges som dokumentation



**Måling**

Antal linjer:	3
Samlet længde:	456,12 m

© GST, © DDO COWI, © Frederikshavn Kommune



**Bilag B Støjgrænser**



Tidspunkt: 08-03-2023 16:31:49  
 Udskrevet af: Jette Brønnum  
 Målestoksforhold: 1:3500  
 Kort og data er vejledende og kan ikke bruges som dokumentation