



Rapport for miljøtilsyn hos ROYAL ARCTIC LINE A/S Aalborg, Vejdybet 16 og Langerak 17, 9220 Aalborg Øst

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	30.09.2021		
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn - varslet		
Telefon	99303234	CVR nr.	16545538
E-mail	bsm@ral.dk	P. nr.	1024722305

Virksomhedstype	MVB, Maskinværksteder >1000 m ²
Godkendelsesdato	20.06.2014
Tilslutningstilladelse spildevand	15.05.2003 13.09.2012

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
30-09-2021	Aftale	Meddelt	Virksomheden tjekker op på filterenheden ved båndsliberen umiddelbart efter tilsynet.
30-09-2021	Aftale	Meddelt	Det blev aftalt, at alt olieaffald – ud over tømning af olieudskillere - fremover bortskaffes til Reno Nord, Farligt Affald.
30-09-2021	Aftale	Meddelt	Virksomheden bortskaffer/flytter snarest muligt tromler med olieaffald, så alle beholdere kan opbevares på spildbakker.
30-09-2021	Aftale	Meddelt	Virksomheden undersøger hos ventilationsfirmaet, om det brandmæssigt/sikkerhedsmæssigt er i orden, at udsugning fra en indendørs container, hvor der opbevares maleruller og malspande med opløsningsmiddelholdig maling er koblet sammen med svejserøgsudsugning.
30-09-2021	Henstilling	Meddelt	Funktionsafprøvning af alarmer og flydelukker i virksomhedens olieudskillere fremgår ikke af tømningsrapporter. Der henstilles til, at dette sikres fremover.

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
Produktionsareal (m ²)	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
		0-24	0-24	0-24
	Miljøledelse			
	Nej			

Luftemissioner

Kilde Id	Aktivitet/proces	Stof	Emi.konc. (mg/m ³)	Rensning
01	Rumudsugning			Ingen rensning
02	Vaskemaskine / affedter	Vanddamp		Ingen rensning
03	Svejsning	Svejserøg		Filter (mindst 99,9 % rensning)
04	Udstødningsgas	Udstødningsgas		Ingen rensning
05	Smøregrav			Ingen rensning
06	Rumudsugning			Ingen rensning
07	Svejsning	Svejserøg		Filter (mindst 99,9 % rensning)
08	Isoleringsskum	Opløsningsmidler		Ingen rensning
08	Maling med rulle	Vandbl.bare opl.midl		Ingen rensning
09	Svejsning	Svejserøg		Filter (mindst 99,9 % rensning)
10	Maling med rulle	Opløsningsmidler		Ingen rensning
10	Rumudsugning			Ingen rensning
11	Båndsliber	Slibestøv		Posefilter

	Afkasthøjde over	Afkastdiameter (m)		Lufthastighed	Røggastemp.
--	------------------	--------------------	--	---------------	-------------

Kilde Id	Terræn (m)	Tag (m)	Indvendig	Udvendig	Volumenstrøm (Nm ³ /sek)	(m/sek.)	(°C)
01		1,5					
02		1,5					
03		3,0					
04		3,0					
05		3,0					
06		1,5					
07		3,0					
08		3,0					
09		2,0			1,94		
10		2,0					
10		3,5			5,55		
11							

Rumopvarmning:

Fjernvarme

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft	Luftpåvirkninger fra aktiviteter ud over almindelig rumventilation sker primært fra følgende kilder på Langerak 17: - køretøjer (på hele virksomheden) - svejseudsug (primært E6, men enkelte svejsesteder i E7) . - udsug fra smøregrav (E7) - truckværksted - udsugning af udstødningsgasser (E7) - truckværksted - vaskemaskine (E7) - truckværksted - udsug fra malingsarbejde (E6 og E7) Der er tale om CO₂-svejsning i sort stål. Maling af containere foregår i E6 og E7. Maling og lak påføres med malerulle eller spray. Der benyttes hovedsagelig vandbaseret og i mindre omfang opløsningsmiddelholdigt maling. Til reparation af kølecontainere anvendes isoleringsskum. Der males ikke længere kæder. I logistikpakhuset (Vejdybet 16) er der udsugning/rumventilation fra truckladerum.
Luft, afkast	Der er etableret udsugning fra en indendørs container, hvor der opbevares maleruller og malespande med opløsningsmiddelholdig maling. Udsugningen er tilkoblet eksisterende svejserøgsudsugning. Jeg gjorde opmærksom på, at det brandmæssigt/sikkerhedsmæssigt kan være betænkeligt. Virksomheden undersøger det hos ventilationsfirmaet. Malingsforbruget udgør ca. 0,5 l pr. dag. Derudover var der ikke oplysninger om ændringer ved anlæggene. Alle afkast og filterenheder er placeret på taget. Højden på afkast fra båndsliber blev ikke noteret.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft, filtre	Ved tilsynet blev oplyst, at der er rensning på alle anlæg til udsugning af svejserøg. Posefilter til båndsliber blev ikke besigtiget ved tilsynet. Der blev aftalt, at virksomheden efterfølgende kontrollerer filterenheden.
Lugt	Der var ingen lugtgener ved virksomheden ved tilsynet.
Luft, vilkår i miljøgodkendelse	Filtervedligehold foregår regelmæssigt 4 gange årligt efter aftale med Nørhøne VVS. Der føres ikke ugentlig journal over tilsyn med filterposer, men der er filtervagt på alle filtre med undtagelse af båndsliberen. Virksomheden tjekker op på dette filter umiddelbart efter tilsynet. Der slibes i meget begrænset omfang.

Støj

Id	Støjkilder	Kildestyrke dB(A)	Støjdæmpning (inden-, udendørs, indkapsling mv.)
1	Intern transport		Ingen afskærmning/støjdæmpning
2	Afkast		Ingen afskærmning/støjdæmpning
3	Kompressor		Indendørs i bygning
4	Kølecontainer		Ingen afskærmning/støjdæmpning
5	Maskiner		Indendørs i bygning

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Væsentlige støjkilder ligger på Langerak 17.
Støjkilder, indendørs	Ved tilsynet var der stærkt støjende værkstedsaktiviteter indendørs i E6.
Støj, vilkår i miljøgodkendelse	Støjgrænsen er 70 dB(A).

Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, procesvand	Der afledes spildevand fra truckvaskepladsen, fra containervask samt logistikpakhuset. Spildevand fra vaskemaskine i truck- og containerværkstedet (E7) opsamles og bortskaffes som affald. Truckvaskeplads (ved E6) På truckvaskepladsen vasker RALOG virksomhedens trucks. Vask af trucks foretages med varmt vand uden brug af sæbe mv. Spildevandet ledes til spildevandssystemet via et 2.000 l sandfang og en koalescensudskiller. Containervask (723) Vask af containere foretages med rent vand uden brug af sæbe mv. Affald, der spules ud af containerne, vil blive fejlet op fra pladsen eller tilbageholdt i sandfanget. På vaskeplads for containere bruges der ca. 100

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	liter vand pr. container og der vaskes i gennemsnit 30 containere om dagen på de 5 hverdage, hvilket svarer til ca. 3 m³ pr. døgn. Spildevandet ledes til spildevandssystemet via et 2.000 l sandfang. Logistikpakhuset (E9) I logistikpakhuset kan der kun forekomme spildevand i tilfælde af uheld, hvor der spildes kemikalier inde i logistikpakhuset eller på den udendørs omlasteplads. På den uoverdækkede plads for farlig omladning ved det nye logistikpakhushus sker omlastning af farligt gods. Pladsen er indrettet, så omlastningen foregår på et sænket område, hvorfra afløbet er forsynet med en spadeventil så det kan lukkes manuelt, ved uheld. Derudover er der anlagt olieudskillere mellem ventil og afløb til kloak. Det anses ikke for sandsynligt, at der ville kunne ske spild af farlige stoffer, uden at der er personer til stede. I logistikpakhushusets Terminal C er der afløb for spildevand til en olieudskiller. Efter olieudskilleren er der en manuelt betjent ventil (med afbryder på væggen), så alt spildevand fra Terminal C kan tilbageholdes i tilfælde af uheld. Der vaskes ikke maskiner eller containere. Der afledes ikke kølevand.
Spildevand, overfladevand	Overfladevand udledes til Limfjorden via to udløb, der er meddelt udledningstilladelse 13. september 2012.
Spildevand, afløbsforhold	Spildevand ledes til spildevandssystemet. Tag- og overfladevand fra de udendørs arealer ledes til Limfjorden.
Spildevand, tilslutningstilladelse	Der forekommer processpildevand på virksomheden, og virksomheden blev meddelt tilslutningstilladelse den 15. maj 2003. Der er i forbindelse med ansøgningen om godkendelse ansøgt om etablering af tre nye olie- og benzinudskillere, der skal fungere som opsamling af eventuelle olie- og benzinspild i logistikpakhuset. Da disse udskillere kun er tiltænkt nødsituationer, vurderede Aalborg Kommune, Miljø, dengang, at den eksisterende tilslutningstilladelse fortsat er dækkende for ROYAL ARCTIC Logistics aktiviteter.
Spildevand, egenkontrol	Krav om egenkontrol af spildevand, herunder også det overfladevand, der ledes til Limfjorden, er indstillet i 2005. Prøverne havde ikke vist indhold af forurenede stoffer.
Spildevand, belægnings ved vaskepladser	Belægnings blev ikke nærmere gennemgået ved tilsynet. Det blev ved tilsynet oplyst, at der er membran på pladsen mellem E6 og E7.

Olie- og benzinudskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Udskilleranlæg	Der er oplysning om 7 olieudskillere med sandfang samt yderligere 2 sandfang: Ved Langerak 17: Truck- og tankvognsvaskeplads (E6): 2000 l sandfang og koalescensudskiller, 3 l/s. Afledes til spildevandssystemet. Truck og containerværksted: sandfang og en 1100 l olieudskiller. Afledes til spildevandssystemet. Containervaskepladsen (723): 2000 l sandfang. Afledes til spildevandssystemet. Mellem værksted (E7) og truckvaskeplads (E6): 600 l olieudskiller, som tager overfladevand fra pladsen, der ledes til regnvandssystemet.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Påfyldningsplads til dieselolie, bygning E6, 3 l/s, 600 l olieudskiller/500 l sandfang. Der er flydelukke. Afledes til spildevandssystemet. Ved Vejdybet 16, logistikpakhuset: Ved det ny logistikpakhus er der oplysninger om 3 udskillere og sandfang, hvoraf de 2 leder til Limfjorden og 1 afleder til spildevandssystemet. Disse fungerer således: A. Udvendig plads for farlig omladning - Sandfang str. 1300 liter - Olieudskiller OU-1 som Purus DITEC klasse II, min. kapacitet 13 l/s Der afledes via gravitation til pumpebrønd PBS-1. Opsamlingskapacitet skønnes til ca. 150 m³ med udvendigt kar, brønde og rør. B. Indendørs areal for oplagring af farligt gods (Terminal C) - Sandfang str. 1000 liter - Olieudskiller OU-2 som Purus DITEC klasse II, min. kapacitet 3 l/s Der afledes via gravitation til pumpebrønd PBS-1. Opsamlingskapacitet skønnes til ca. 5 m³ med brønde og rør. C. Overfladevand fra området ved logistikpakhuset Alt overfladevand skal afledes via pumpebrønd PBV-1 (kapacitet 10 l/s), sandfang og olieudskiller OU-3 (som Purus DITEC klasse I, min. kapacitet 10 l/s) videre til recipient = Limfjorden. Der afledes via gravitation til pumpebrønd PBV-1. Opsamlingskapacitet skønnes til ca. 1200 m³ med regnvandsreservoir i jorden, brønde og rør samt "kar" over jorden. Olieudskillerne er alle tre af typen VVS nr. 223353 - m/måtte koalescens. Klasse I og klasse II olieudskiller i stålbeton med slamfang for tilbageholdelse af mineralske olie rester i spildevand ved en vægtylde på 850 kg/m³ i overensstemmelse med DS/EN 858-1/2. Udskillerne er udstyret med slamfang, prelleplade i indløb, automatisk flydelukke i rustfrit stål (AISI 304) og løftekrøge. Spildevand fra A og B ledes via et system af åbne og rørlagte grøfter til Limfjorden. Opstår der brand, kemikaliespild eller lign. uheld kan pumperne standses (sker automatisk ved brand) og evt. forurenede vand kan opsamles i de ovennævnte systemer. Spildevandet fra B afledes til spildevandssystemet.
Udskilleranlæg, tømning/inspektion	Der er i 2003 indgået aftale med S. P. Jensen A/S om tømning af virksomhedens 7 olieudskiller og 2 sandfang 2 gange årligt. Dokumentation for tømninger i 2021 forelå ved tilsynet. Funktionsafprøvning af flydelukker og alarmer fremgår ikke heraf. Det skal sikres fremover.
Udskillere, vilkår i tilladelse	Tilladelsen vedrører afledning fra truckvaskepladsen, fra truck- og containerværksted og fra containervaskepladsen.

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	Langerak 17: Der benyttes fortsat en udendørs tank til diesel. Tanken er på 5900 l, fra 1994 og er fra Brande Beholderfabrik.
Olietanke, tankattest/tankskilt	Der er tankskilt på tanken.
Olietanke, sløjfningstermin	Olietanken skal sløjfes når den er 30 år gammel - dvs. senest i 2024. Sløjfning skal meddeles til BBR.
Olietanke, registrering i BBR	Tanken er registreret i BBR på Langerak 17.
Olietanke, belægningspl	Belægningen ved påfyldningspladsen blev ikke nærmere gennemgået ved tilsynet.

Råvarer

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer, opbevaring	Opbevaring af råvarer gav ikke anledning til bemærkninger
Råvarer, vilkår i miljøgodkendelse	På ubefæstede arealer må der ikke oplagres emner, som kan give anledning til jordforurening, fx spild af olie eller kemikalier. Der var ikke bemærkninger ved tilsynet.

Affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald, sortering	Sortering af affald gav ikke anledning til bemærkninger
Affald, opbevaring	Ved tilsynet var der tromler med olieaffald, som stod udendørs og udenfor spildbakker.
Affald, bortskaffelse	Det blev oplyst ved tilsynet, at SP Jensen også tømmer beholdere med olieaffald. Det blev aftalt, at alt olieaffald – ud over tømning af olieudskillere - fremover bortskaffes til Reno Nord, Farligt Affald. Brugte dæk bortskaffes til H.J Hansen.
Affald, vilkår i miljøgodkendelse	Farligt affald skal opbevares i egnede tromler, beholdere eller anden emballage på tæt bund med opkant og uden afløb til kloak. Oplagspladsen skal være under tag, og indrettet således, at et spild svarende til indholdet af den største beholder, dog mindst 200 l, vil kunne tilbageholdes. Oplagspladsen skal være aflåst, når virksomheden ikke er i drift. Ved tilsynet var der beholdere med olieaffald, som ikke blev opbevaret korrekt.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Konstateret jordforurening ved tilsyn*	På de arealer, der var omfattet af tilsynet, blev der ikke konstateret tegn på jordforurening.
Drikkevand, indsatsområde, egen boring	Virksomheden ligger ikke i et område med særlige drikkevandsinteresser eller i indvindingsopland til et alment vandværk. Virksomheden ligger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	ikke i et område med en vedtaget indsatsplan for drikkevand. Ejendommen har ikke egen vandboring.
Generelle bemærkninger	Virksomheden er ikke længere ISO14001 certificeret.
Planforhold	Virksomheden er omfattet af lokalplan 08-066 Aalborg Østhavn og godsbanegård, Aalborg Øst. I kommuneplanen /lokalplanen angives, at der kan etableres havne og transportrelaterede virksomheder i området. I det pågældende område kan lokaliseres virksomheder i miljøklasse 4-6 og 4-7. RALOG A/S anses for at være i miljøklasse 6, jf. bilag A til Kommuneplanen pga. aktiviteterne omfattet af risikobekendtgørelsen. Området er udlagt til industri med særlige beliggenhedskrav (M- og I område), og der kan, jf. kommuneplanretningslinje 4.1.3 vedr. støj fra virksomheder, meddeles støjgrænser på 70 dB(A).
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal*	Funktionsafprøvning af alarmer og flydelukker i virksomhedens olieudskillere fremgår ikke af tømningsrapporter. Der henstilles til, at dette sikres fremover.
Jordforurening	Langerak 17 har status uafklaret i Region Nordjyllands database over muligt forurenede industrigrunde. Region Nordjylland har endnu ikke taget stilling til, om ejendommen skal kortlægges efter reglerne i Jordforureningsloven. Vejdybet 16 indgår ikke i kortlægningen.
Bæredygtighed*	Virksomheden har tidligere været medlem af NBE. Deltagelse er ikke relevant, da virksomheden snart lukker.