

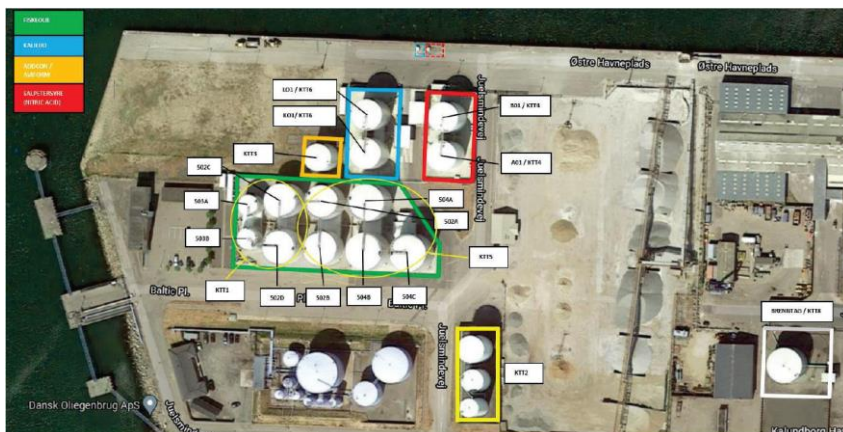


Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2022 - 23393
Ref. lestu
Dato: 15. januar 2026

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Kalundborg Tank Terminal A/S
Virksomhedens adresse	Vestre Havneplads 2, 4400 Kalundborg
CVR nummer	30895460
Virksomhedstype	D201 Anden fremst./oplag af uorg. eller org. produkter.
Tidspunkt for tilsynet	12.11.2025
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn, anmeldt tilsyn
Varsling af tilsynet	Tilsyn blev varslet den 31. oktober 2025.
Deltagere fra virksomheden	Steen B. Olsen, Afdelingschef KTT Jesper Jørgensen Operation Administration KTT Sonny Andersen, Operatør KTT Jørgen Krogager, Rådgiver for KTT; Krog Support
Øvrige deltagere	-
Tilsynet udført af	Lene Stubgaard
Tilsynet omfattede	Gennemgang af virksomhedens tillæg til miljøgodkendelse af 7. juni 2021 gældende for KTT-4 (afgrænset med rødt i nedenstående figur), som består af 2 tanke med Salpetersyre, og som en er kolonne 3 virksomhed jf. risikobek. Samt generelle forhold jf. miljøgodkendelse af 17. januar 2012.
Materiale udleveret	-



Håndhævelser

Der er ikke meddelt håndhævelser siden sidste fysiske tilsyn.

Indberetninger om egenkontrol.

Virksomheden har ikke vilkår om indberetning af egenkontrol.

Jordforurening

Miljøstyrelsen har ført tilsyn med områder på virksomheden, hvor der kan ske spild, der potentielt kan føre til jord- og grundvandsforurening. Området med læsserampe, kajområde samt tankgård med 2 salpetersyretanke blev gennemgået.

Der blev ikke konstateret tegn på jordforurening på tilsynet.

Faste belægninger på læsserampe, kajområde samt tankgård med 2 salpetersyretanke var i god stand og fremstod tætte. Der er lagt nyt epoxy slidlag på læsserampen.

De lodrette fuger i tankgårdsvægge fremstod nye, da de lige er udskiftet.

De vandrette fuger i tankgårdsbund er under observation og forventes udskiftet sommer 2026. Der var små krakileringer i fuger, men de fremstod som tætte.

Liste over gældende afgørelser:

- Miljøgodkendelse af 17. januar 2012 til etablering og drift af 2 stk 2500 m³ tankanlæg til oplag af Salpetersyre (65%).
- Tillæg til miljøgodkendelse med accept af sikkerhedsdokumentation 7. juni 2021

Gennemgang af miljøforhold

Fysisk tilsyn med læsserampe, tankgårde med tanke og scrubberanlæg, kajanalæg samt kontrolrum i KTT-4 tankterminal.

Gennemgang af dokumentation for overholdelse af vilkår:

Vilkår A1 og A2 oplag af Salpetersyre max 6.900 tons.

Det blev fremvist på skærbilledet i kontrolrum, at der var hhv. 2993 tons og 2893 tons i de 2 tanke dvs. samlet 5.886 tons.

Vilkår A3 drift og vedligehold

Tjeklister for daglige, ugentlige, månedlige, halvårslige og årlige kontroller og eftersyn blev fremvist, disse indeholder test af udstyr, tanke, rør og losseslanger.

Dokumentation af test af niveaumåler i tanke (1/2 årlig kontrol) blev fremvist.

Dokumentation for årlig tryktest af losseslanger udført den 15.10.2025 blev fremvist for slange med serienr. 16876.

Vilkår A4, A5 og A6 Scrubberanlæg

Ved betjening af anlæg er scrubberanlæg i drift, det blev oplyst, at Kaliumhydroxid-opløsning i scrubber er ca. 12%-opløsning, og opløsning skiftes ved skibsanløb for at sikre effektiv scrubning ved indpumpning fra skib til tanke.

Der er fastsat en max. pumpehastighed ved losning for at scrubber er effektiv, dette overvåges, og der kommer alarm og losning stoppes ved for høj pumpehastighed. Dette indgår i aftale med skib, og overvåges af operatør KTT oplyste, at der modtages skib til losning ca. 5 gange årligt (4500 tons pr. gang).

Der foreligger en vedligeholdelsesplan for scrubber-anlægget.

Virksomheden oplyste, at scrubber i 2024 fik ny elmotor i cirkulationspumpen, scrubber fungerer godt og støjer ikke. Den var ikke i drift under det fysiske tilsyn, da der ikke var ind- og udlæsning fra tanke.

Vilkår A7 Tankgårde

De 2 tanke med salpetersyre er placeret i tankgårde, der opfylder vilkåret.

De lodrette fuger i tankgårdsvægge fremstod nye, da de lige er udskiftet.

De vandrette fuger i tankgårdsbund er under observation og forventes udskiftet sommer 2026. Der var små krakileringer i fuger, men de fremstod som tætte.

Vilkår A8 Slukningsvand og A9 redegørelse vedr. klimahændelser.

Intet at bemærke.

Vilkår A10 Egenkontrol

Funktionstest af sikkerhedsforanstaltninger dokumenteres i tjeklister, som blev fremvist.

Vilkår A11 afprøvning af intern beredskabsplan

Plan for interne beredskabsøvelser for perioden 2026-2031 dateret 4. november 2025 blev fremvist på risikotilsynet, planen indeholder øvelse af 14 scenarier fra risikovurderingen i denne periode, men det blev aftalt, at KTT synliggører, at alle scenarier for større uheld øves i en tre-årig periode, dette følges op på næste risikotilsyn.

Dokumentation for øvelse og evaluering af øvelse blev fremvist på risikotilsynet.

Vilkår A12 og vilkår A13 større uheld og tilløb til større uheld

Der har været 1 mindre hændelse siden sidste tilsyn, som ikke var tilløb til større uheld.

Overfyldning af tankbil den 3/9-25, hvor der kom et udslip på 50-80 liter grundet fejl af chauffør. Hændelsesrapport med tiltag blev gennemgået, chauffør fulgte ikke procedure 2.11, den er efterfølgende strammet op, og der er ført tilsyn med at proceduren følges.

Hændelsen er ikke indberettet, da spildet ikke kom uden for læsserampen.

Vilkår A14 Årsrapportering

Selvom virksomheden ikke er en bilag 1 virksomhed, er der vilkår om at indsende en årsrapport senest den 1. marts bl.a. indeholdende forskelligt dokumentation jf. sikkerhedsledelsessystemet.

Dette dokumentation er ikke fremsendt senest den 1. marts 2025, men det er fremsendt i forbindelse med det årlige risikotilsyn den 12. november 2025, hvilket også giver bedre mening, og er vanlig praksis ifm. risikotilsyn.

Et par af punkterne kontrolleres på risikotilsyn og miljøtilsyn.

Ved næste revurdering af miljøgodkendelsen bør vilkår A14 udgå.

Ny tankterminal KTT-9

KTT har købt 2 tanke fra Yara Danmark i Vordingborg, og disse er placeret på området, og der er indsendt ansøgning om miljøgodkendelse af KTT-9 til Kalundborg Kommune.

KTT oplyste, at der i ansøgningen er angivet 5 forskellige produkter, der ønskes at kunne opbevares herunder baseolie. Virksomheden vurderer, at KTT-9 bliver en kolonne 2 virksomhed.

Kalundborg Kommune har kontaktet Miljøstyrelsen vedr. KTT-9, om det er Kalundborg Kommune, der er miljømyndighed eller om alle tankterminaler skal lægges sammen til en samlet virksomhed med Miljøstyrelsen som miljømyndighed.

Det blev aftalt, at KTT starter med at fremsende redegørelse af alle tankterminaler herunder oplysninger om produkter, driftsher/styring, teknisk- og forureningsmæssigt forbundethed mv. KTT vurderer/ønsker, at tankterminaler skal sagsbehandles særskilt.

Der fremsendes sikkerhedsdatablade på produkter i KTT-9 for, at risikomyndighederne kan afgøre, om det er risikostoffer / farlige stoffer jf. risikobekendtgørelsen, så de 2 tanke bliver omfattet af risikobekendtgørelsen.

Opsummering:

Tilsynet gav anledning til følgende bemærkninger:

1. Redegørelse for drift af tankterminaler skal fremsendes af virksomheden.
Fremsendt den 17. november 2025.
2. Sikkerhedsdatablade for ønskede produkter i KTT-9 fremsendes af virksomheden.
Fremsendt den 17. nov. 2025.

På tilsynet aftaltes, at myndigheder (Kalundborg Kommune og Miljøstyrelsen) vurderer den fremsendte redegørelse for drift af tankterminaler, om tankterminaler skal betragtes særskilt eller som et samlet anlæg.

Konklusion:

Risikomyndigheder vurderer ud fra klassificeringerne i fremsendte sikkerhedsdatablade, at ingen af de 5 produkter er omfattet af risikobek., dvs. KTT-9 er ikke omfattet af risikobek. og der skal derfor ikke ske risikosagsbehandling af KTT-9.

Efter intern drøftelse i Miljøstyrelsen på baggrund af vurderinger fra Kalundborg Kommune, virksomhedens redegørelse over tankterminaler fremsendt 17. november 2025, vurderes der på baggrund af definitionen af en risikovirksomhed i § 4 i risikobek. at risikovirksomheden Kalundborg Tank Terminal er alle tankterminaler på nær KTT-2, hvor Avista Oil er driftsher jf. KTT redegørelse af 17. november 2025.

Jf. § 5 stk. 2 i Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed (BEK nr. 1027 af 02/09/2024):

"Miljøstyrelsen træffer afgørelse om godkendelse af listevirksomheder, der er mærket med (s) på listerne i bilag 1 og 2. Hvis der tillige udføres aktiviteter, der er omfattet af andre listepunkter på listerne i bilag 1 og 2, er Miljøstyrelsen godkendelses- og tilsynsmyndighed for alle godkendelsespligtige anlæg og aktiviteter på virksomheden."

Kalundborg Tank Terminal har listepunkt J209 Kolonne 3 virksomhed på bilag 2, som er (s) mærket, dvs. Miljøstyrelsen er miljømyndighed for KTT-4, og bliver dermed også miljømyndighed for KTT-6 og KTT-9, da disse er godkendelsespligtige anlæg og aktiviteter på virksomheden.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.