



Lindtorp Flyvecenter  
c/o Jens Olesen  
Dalen 10, Humlum  
7600 Struer

DATO: 09-05-2018

JOURNALNUMMER  
09.02.09-K08-1-10

RÅDHUSET, PLAN OG MILJØ  
ØSTERGADE 13  
7600 STRUER

E: TEKNISK@STRUER.DK  
T: 9684 8484

SAGSBEHANDLER:  
KIRSTEN HANSEN  
T: 9684 8454  
E: KIRH@STRUER.DK

## Miljøtilsynsrapport

Basistilsyn

<b>Tilsynsdato:</b> 26. april 2018	<b>Journal nr.:</b> 09.02.09-K08-1-10
<b>Virksomheder:</b> Lindtorp Flyvecenter herunder Lindtorp Svæveflyveklub Lindtorp Modelflyveklub Holstebro-Lindtorp Faldskærmsklub Lindtorp UL-flyveklub Parafun samt Lindtorp Hangarudlejning <b>Tilsynsadresser:</b> Donskærvej 4, 4A, 4B, 4C, 4D og 4E 7600 Struer	<b>Virksomhedstype:</b> H 202 – Flyveplads (privat, primært ”hobby”-brug) samt H 201 – Udendørs motorsports- og knallertbane samt køreteknisk anlæg, der anvendes mindst 5 gange årligt
<b>CVR:</b> Lindtorp Flyvecenter: 32876307 Lindtorp Svæveflyveklub: 36205512 Lindtorp Modelflyveklub: 31209633 Holstebro-Lindtorp Faldskærmsklub: 30366271 Lindtorp UL-flyveklub: - Parafun: 33221053 Lindtorp Hangarudlejning: 72302028 <b>P. nr.:</b> Lindtorp Flyvecenter: - Lindtorp Svæveflyveklub: 1020261087 Lindtorp Modelflyveklub: - Holstebro-Lindtorp Faldskærmsklub: - Lindtorp UL-flyveklub: - Parafun: - Lindtorp Hangarudlejning: -	<b>Kontaktperson:</b> Dorte Vilsgaard Formand for Lindtorp Flyvecenter <b>Tlf.:</b> 27571710 <b>E-mail:</b> dorte@dorte.nu
<b>Ejendomsoplysninger:</b> Matr.nr.: 1ø og 1t, Lindtorp Hgd., Asp Ejendomsnummer: 29429 m.fl. (se afsnit 6.6)	<b>Ejendommenes (matriklernes) ejer:</b> Struer/Holstebro Kommune



<b>Årsag:</b> Miljøtilsyn efter gældende retningslinjer, jf. miljøbeskyttelseslovens <sup>1</sup> § 65	<b>Tilsynsførende:</b> Kirsten Hansen
---	--

Den 26. april 2018 blev der afholdt miljøtilsyn hos Lindtorp Flyvecenter m.fl., Donskærvej 4 m.fl., 7600 Struer.

Ved tilsynet deltog:

- Jens Olesen og Klaus fra bestyrelsen for Lindtorp Flyvecenter
- Niels Peder Fly fra bestyrelsen for Lindtorp Svæveflyveklub (deltog delvist og kun vedr. hangar for svæveflyveklubben)
- Kirsten Hansen fra Struer Kommune

Tilsynsbesøget blev gennemført med en indledende drøftelse efterfulgt af en rundring, hvor de miljømæssige forhold blev afklaret. Til slut blev forholdene gennemgået ved en opsamling.

Tilsynet og konklusionerne herpå afrapporteres i denne rapport.

### **Offentliggørelse af tilsynsrapport**

Til orientering kan oplyses, at Struer Kommune senest 4 måneder efter udført miljøtilsyn offentliggør den fulde tilsynsrapport på Miljøstyrelsens hjemmeside for Digital Miljø Administration, <https://dma.mst.dk/>, dog uden de eventuelle tilhørende bilag, der kan rekvireres ved henvendelse til kommunen. Offentliggørelsen sker på baggrund af lovgivning på området, jf. tilsynsbekendtgørelsens § 14<sup>2</sup>.

### **Læsevejledning**

Tilsynsrapporten er inddelt således, at rapportens kapitel 2 indeholder oplysninger om kommunens risikoscore for virksomheden. Afsnittet er alene tænkt som en orientering til virksomheden om grundlaget for denne score samt resultatet af scoringen.

Rapportens efterfølgende kapitler indeholder uddybende beskrivelser af lokaliseringsforhold, reguleringsgrundlag med videre samt beskrivelser af de indretningsmæssige og tekniske forhold for virksomheden. Flere af disse kapitler afsluttes med en samlet vurdering af det forhold, pågældende kapitel omhandler.

Rapportens kapitel 1 indeholder et resume af de forhold, hvortil der i forbindelse med tilsynet er særlige bemærkninger, herunder forhold, der skal følges op på. Disse forhold vil være beskrevet med evt. uddybende bemærkninger i de efterfølgende kapitler.

---

<sup>1</sup> Miljø- og Fødevareministeriets lovebkendtgørelse nr. 966 af 23. juni 2017 med senere ændringer af lov om miljøbeskyttelse

<sup>2</sup> Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1476 af 12. december 2017 om miljøtilsyn



## Indhold

1. Opsamling, håndhævelser og øvrige bemærkninger .....	5
1.1. Berigtigelse.....	5
1.2. Følgende miljømæssige forhold indskræpes .....	5
1.3. Følgende miljømæssige forhold henstilles .....	8
1.4. Øvrige forhold .....	8
2. Risikoscore – nyt mål for tilsynsfrekvens .....	9
3. Beliggenhed, planforhold, naturforhold, vandindvindingsinteresser, jordforureningsstatus mv. ....	9
3.1. Zonestatus.....	9
3.2. Kommuneplan .....	9
3.3. Lokalplan.....	10
3.4. Zonetilladelser .....	10
3.5. Afstand til nærmeste forureningsfølsomme område/beboelsesområde/beboelse .....	10
3.6. Afstande til sårbare overfladerecipienter (Natura 2000, § 3 natur, åbne vandløb og hav) .....	11
3.7. Afstande til vandindvindingsinteresser (OD/OSD) .....	11
3.8. Jordforureningsstatus.....	11
4. Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer .....	11
5. Reguleringsgrundlag, godkendelse, tilladelse, anmeldelse, brugerbetaling etc. ....	11
5.1. Miljøvurdering (VVM).....	11
5.2. Miljøgodkendelse .....	12
5.3. Vilkår i zonetilladelser og i miljøgodkendelser.....	13
5.4. Vurdering af vilkårsoverholdelse .....	17
5.5. Revurdering af miljøgodkendelser, standardvilkår mv. ....	18
5.6. Vurdering vedr. behov for revurdering af miljøgodkendelser .....	19
5.7. Udvidelser ændringer og godkendelsespligt.....	20
5.8. Vurdering af foretagne udvidelser/ændringer og godkendelsespligt.....	21
6. Indretning og drift .....	22
6.1. Etableringsår.....	22
6.2. Udvidelser .....	22
6.3. Aktiviteter, processer, produktion .....	23
6.4. Udendørs aktiviteter .....	24
6.5. Maskiner og anlæg .....	24
6.6. Ejendommens bebyggede arealer mv. ....	24
6.7. Antal ansatte .....	26
6.8. Driftstid .....	26
7. Råvarer og hjælpestoffer .....	27
7.1. Råvareliste og opbevaringsforhold på virksomheden .....	27
7.2. Opbevaringsforhold, generelle bestemmelser .....	27
7.3. Vurdering af forhold omkring råvarer og hjælpestoffer .....	28
8. Lugt- og luftemission .....	28
8.1. Energianlæg .....	28
8.2. Kilder til lugt- og luftforurening.....	29
8.3. Udsugningsanlæg .....	29
8.4. Filteranlæg .....	29
8.5. Afkast .....	29
8.6. Emissionsgrænseværdier .....	29
8.7. Vurdering vedr. lugt- og luftemissioner .....	29
9. Affald .....	29
9.1. Generelle regler om affald.....	29
9.2. Virksomhedens affaldsproduktion.....	31
9.3. Farligt affald .....	32
9.4. Ikke farligt affald.....	32



9.5. Transportør, indsamlingsvirksomhed og genanvendelses anlæg.....	32
9.6. Vurdering vedr. affald .....	33
10. Spildevand.....	33
10.1. Kloakeringsstatus .....	33
10.2. Uforurenet tag- og overfladevand fra befæstede arealer .....	34
10.3. Sanitært spildevand .....	34
10.4. Processpildevand .....	35
10.5. Renseanlæg.....	36
10.6. Spildevandstilladelse .....	36
10.7. Vurdering vedr. spildevandsforhold.....	36
11. Støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer, ultralyd.....	36
11.1. Støjkluder .....	36
11.2. Vurdering vedr. støjforhold .....	36
12. Jord og grundvand.....	37
12.1. Tankanlæg .....	37
12.2. Belægninger.....	38
12.3. Jordforurening .....	38
12.4. Vurdering af jord- og grundvandsforhold .....	38
13. Egenkontrol og dokumentation .....	38
13.1. Egenkontrol i hht. til miljøgodkendelser .....	38
13.2. Vurdering af egenkontrol .....	39
14. Renere teknologi .....	39
15. Risikoforhold .....	39
16. Underretning .....	39
Bilag.....	39

## 1. Opsamling, håndhævelser og øvrige bemærkninger

Der er følgende bemærkninger til de miljømæssige forhold på virksomheden og/eller ejendommen, idet der generelt gøres opmærksom på, at Struer Kommune som tilsynsførende myndighed og i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 69, stk. 1, har pligt til at foranledige ulovlige forhold bragt til ophør.

Endvidere gøres opmærksom på, at indskærper, idet disse ikke indeholder nye bestemmelser, ikke kan påklages til anden administrativ myndighed.

### 1.1. Berigtigelse

#### 1. *Anmeldelse i hht. VVM-reglerne*

Projektet (virksomhedens anlæg og aktiviteter) er omfattet af miljøvurderingslovens<sup>3</sup>:

- bilag 2, punkt 10. d): ”Anlæg af flyvepladser (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)”, samt
- bilag 2, punkt 11. a): ”Permanente væddeløbs- og prøvekurselsbaner for motorkøretøjer”.

For projekter omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2 skal bygherre før etableringen og ved senere udvidelser/ændringer indsende ansøgning i hht. miljøvurderingslovens § 18 ved anvendelse af ansøgningskemaet i bilag 1 i samordningsbekendtgørelsen/VVM-bekendtgørelsen<sup>4</sup>.

Der foreligger ikke umiddelbart oplysninger om, hvorvidt der er i forbindelse med etableringen af anlæggene, eller i forbindelse med meddelelse af miljøgodkendelser er indsendt VVM anmeldelse af aktiviteterne og truffet screeningsafgørelse i hht. dagældende VVM bestemmelser.

De første anlæg (flyvepladsen med 850 meter landingsbane og udvidelse til 1.200 meter landingsbane) er etableret før VVM bestemmelseernes ikrafttræden og vurderes dermed i hht. VVM reglerne lovligt etableret. VVM reglerne burde dog som minimum være iagttaget i forbindelse med miljøgodkendelse af motorsportsbanen og tilhørende aktiviteter i hht. 1995 og 2007. Disse aktiviteter må derfor antages værende ”VVM-ulovlige”.

Det følger af miljøvurderingslovens § 55, at det påhviler den til enhver tid værende ejer af en ejendom at berigtige et ulovligt forhold. Består forholdet i en ulovlig brug af ejendommen, påhviler pligten tillige brugeren.

Berigtigelsen kan som udgangspunkt normalt søges retligt, dvs. ved fremsendelse af ansøgning efter miljøvurderingslovens § 18, jf. samordningsbekendtgørelsens bilag 1.

### 1.2. Følgende miljømæssige forhold indskræpes

#### 2. *Vilkår i henhold til miljøgodkendelse af 6. april 1995 - Gokartbane og køreteknisk anlæg*

*Gokartbane*

*Vilkår 2.8. Ringkjøbing amtskommune skal hvert år have meddelelse om fastlæggelse af de ugentlige træningstider og tidspunkterne for de i pkt. 2.7 nævnte arrangementer.*

*Oplysninger for perioden 1/1 – 31/5 skal indsendes senest den 1. januar, oplysninger om perioden 1/6 – 31/12 skal indsendes senest den 1. maj.*

Det kan konstateres, at oplysningerne i hht. vilkåret ikke tilsendes tilsynsmyndigheden Struer Kommune 2 gange årligt som angivet i vilkåret. Seneste indberetning er sket for perioden 1/6 – 31/12 2017.

---

<sup>3</sup> Miljø- og Fødevarerministeriets lovbekendtgørelse nr. 448 af 11. maj 2017 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

<sup>4</sup> Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1470 af 12. december 2017 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Med henvisning til miljøbeskyttelseslovens § 110, stk. 1, litra 4, findes det strafbart at tilsidesætte vilkår tilknyttet en godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven.

Forholdet anses således ulovligt, og det indskræpes, at vilkåret til enhver tid efterleves.

Dvs. at der straks til Struer Kommune skal fremsendes meddelelse om fastlæggelse af de ugentlige træningstider og tidspunkterne for de i pkt. 2.7 nævnte arrangementer, gældende for perioden 1. januar 2018 til 31. maj 2018, og tilsvarende skal fremadrettet tilsendes Struer Kommune 2 gange årligt i hht. vilkåret.

### **3. *Vilkår i henhold til miljøgodkendelse af 6. april 1995 - Gokartbane og køreteknisk anlæg***

*Fælles for de to anlæg – køreteknisk anlæg og gokartbane*

*Vilkår 3.3. Arrangementer, der ønskes gennemført i henhold til punkt 3.1. (dvs. inddrager både gokartbane, køreteknisk anlæg og flyvepladsens startbane) skal anmeldes til Ringkjøbing Amtskommune senest 3 måneder før det planlagte tidspunkt for arrangementet. Anmeldelse skal vedlægges beregninger, der dokumenterer, at den i pkt. 3.2 nævnte støjgrænse kan overholdes.*

Der gøres opmærksom på, at arrangementer, der inddrager både gokartbane, dele af køreteknisk anlæg og flyvepladsens start-/landingsbane skal anmeldes til tilsynsmyndigheden Struer Kommune senest 3 måneder før arrangementets afholdelse.

Struer Kommune har tilsyneladende ikke på noget tidspunkt modtaget sådanne anmeldelser (ud over i forbindelse med et Street Racing arrangement i år 2007), dog oplyses det ved tilsynet, at sådanne arrangementer har fundet sted.

Med henvisning til miljøbeskyttelseslovens § 110, stk. 1, litra 4, findes det strafbart at tilsidesætte vilkår tilknyttet en godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven.

Forholdet anses således ulovligt, og det indskræpes, at vilkåret til enhver tid efterleves.

Dvs. at ved arrangementer, herunder stævner, hvor der inddrages arealer ud over det til gokartbanen tilhørende, dvs. ud over område A 3 (jf. lokalplanen) syd for landingsbane og øst for rullevej samt det til køreteknisk anlæg tilhørende område A 2 syd for landingsbane og vest for rullevej, skal der senest 3 måneder forinden til Struer Kommune fremsendes en anmeldelse heraf, vedlagt støjdokumentation.

### **4. *Udvidelser ændringer og godkendelsespligt***

Jf. miljøbeskyttelseslovens § 33 må virksomheder, anlæg eller indretninger, der er optaget på den i § 35 nævnte liste (listevirksomhed), ikke anlægges eller påbegyndes, før der er ansøgt om og truffet afgørelse om godkendelse heraf.

Listevirksomhed må heller ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

Det ses ved miljøtilsynet, at der på en del af matrikel 4a sydvest for flyvepladsen er etableret en landingsbane for modellflyveklubben. Der er ikke fremsendt ansøgning om miljøgodkendelse af denne ændring/udvidelse, ligesom der ikke er fremsendt ansøgning i hht. miljøvurderingsloven eller tilsikret at plangrundlaget hertil er i orden.

Af luftfotos gennem årene ser det ud til, at græsarealet er anlagt på et tidspunkt indenfor perioden 1987-1992. Hvornår arealet er indrettet til brug for modellflyveklubben er ikke klarlagt ved tilsynet, men selve landingsbanen er etableret siden sidste tilsyn den 22.02.2017.

Der er tilsyneladende på intet tidspunkt søgt eller meddelt tilladelse til etablering af græsbaneanlægget, hverken omkring 1987-1992 eller senere, ligesom der ikke er søgt miljøgodkendelse til udvidelse/ændring i form af etablering af landingsbane.

Det er tilsynsmyndighedens vurdering, at modelflyveklubbens aktiviteter er en del af virksomhedens godkendelsespligtige aktiviteter, uanset om disse er placeret på særskilt matrikel. Aktiviteten anses som en biaktivitet, der i øvrigt anses teknisk og forureningsmæssigt forbundet med de øvrige flyvepladsaktiviteter.

Forholdet anses således, jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 3, jf. lovens § 33, ulovligt og skal straks søges lovliggjort, hvilket kan ske ved retlig og/eller fysisk lovliggørelse.

Som udgangspunkt – for så vidt virksomheden ønsker dette – er kommunen forpligtiget til at søge retlig lovliggørelse, såfremt dette i øvrigt, og blandt andet i henhold til anden lovgivning, kan lade sig gøre.

Idet virksomhedens anlæg er placeret i landzone, vurderes det, at forholdet vil kræve ændring i plangrundlaget (zonetilladelse i hht. planloven til ændret anvendelse eller lokalplan), hvorfor muligheden for retlig lovliggørelse i forhold til miljøbeskyttelsesloven afhænger af, hvorvidt plangrundlaget kan retligt lovliggøres.

Det skal således - med henblik på en evt. retlig lovliggørelse ved ansøgning om miljøgodkendelse af de foretagne udvidelser / ændringer i forhold til, hvad der er omfattet af eksisterende miljøgodkendelser - afklares, hvorvidt det er muligt at opnå et plangrundlag til anlægget, ligesom der kræves ansøgning i hht. miljøvurderingsloven.

Ønskes retlig lovliggørelse bedes ansøgning fremsendt til Struer Kommune snarest muligt og **senest 1. oktober 2018**.

En evt. ansøgning om godkendelse af udvidelser/ændringer skal indeholde de i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 4 oplyste oplysninger.

Ansøgning om miljøgodkendelse skal ske via Byg og Miljø (BOM), se link: <https://www.bygogmiljoe.dk/>.

Samtidigt skal for projekter omfattet af miljøvurderingsloven foretages en ansøgning i hht. miljøvurderingsloven, jf. samordningsbekendtgørelsens bilag 1.

Denne anmeldelse foretages ligeledes via BOM.

Ansøgning om en evt. zonetilladelse, tilvejebringelse af lokalplan mv. sendes direkte til Struer Kommunes planafdeling, evt. via mail [teknisk@struer.dk](mailto:teknisk@struer.dk)

Alternativet til den retlige lovliggørelse er en fysisk lovliggørelse, dvs. fjernelse af anlægget, hvilket i givet fald skal ske straks.

##### **5. Anvendelse af genbrugspladsordningen uden fornøden tilmelding**

Det fremgår af Struer Kommunes erhvervsaffaldsregulativ<sup>5</sup>, § 11 ”Ordning for genbrugspladserne”, at de kommunale genbrugspladser i Struer Kommune under visse betingelser, herunder med hensyn til køretøjernes størrelse, sortering, vægtbegrænsning mv., kan benyttes af virksomheder og institutioner, som er tilmeldt ordningen.

Virksomheden oplyser, at den benytter den kommunale genbrugspladsordning til bortskaffelse af visse af virksomhedens affaldsfraktioner. Virksomheden er dog ikke tilmeldt genbrugspladsordningen.

Forholdet anses i strid med erhvervsaffaldsregulativets § 11, og det indskræpes, at genbrugspladsordningen kun benyttes efter tilmelding til ordningen.

---

<sup>5</sup> Struer Kommune Regulativ for erhvervsaffald, gældende fra d. 01-01-2013

## **6. Afbrænding af affald**

På bålsted ses fortsat, at der sker afbrænding af affald, f.eks. af øl-/sodavandsdåser.

Forbrænding af forbrændingseget affald er kun tilladt på dertil godkendte anlæg, jf. affaldsbekendtgørelsens<sup>6</sup> § 50.

Forholdene anses således ulovligt, og det indskræpes, at virksomheden straks ophører med afbrænding af affald og tilsikrer, at håndtering, opbevaring og bortskaffelse af affald sker i overensstemmelse med affaldsreglerne som fastlagt i affaldsbekendtgørelsen og i Struer Kommunes erhvervsaffaldsregulativ.

## **7. Godkendte affaldstransportører -indsamlingsvirksomheder og -genanvendelses anlæg**

Ved tilsynet fandtes, at ikke alle de oplyste transportører, indsamlingsvirksomheder og genanvendelses anlæg er registreret i Affaldsregistret<sup>7</sup> til affald, produceret i Struer Kommune.

Forholdet anses i hht. Struer Kommunes erhvervsaffaldsregulativs § 15 ulovligt og det indskræpes, at virksomheden benytter en transportør/indsamlingsvirksomhed, som er registreret i Affaldsregistret til pågældende affaldsfraktion produceret i Struer Kommune.

### **1.3. Følgende miljømæssige forhold henstilles**

#### **8. Opbevaring af olie og kemikalier i form af råvarer og hjælpestoffer**

Den ved tilsynet udleverede kommunale forskrift om opbevaring af olier og kemikalier mv.<sup>8</sup> er ikke umiddelbart gældende for virksomheden, da der er tale om en godkendelsespligtig virksomhed, der i stedet reguleres ved vilkår i godkendelser. Forskriften kan dog sagtens anvendes til inspiration til en fornuftig opbevaring af olie og kemikalier.

Der findes fortsat, om end i mindre omfang end ved seneste tilsyn, oplag af olie og kemikalier uden spildsikring, primært i hangar, Donskærvej 4B.

Det henstilles, at opbevaringsforholdene for olie og kemikalier generelt sker i overensstemmelse bestemmelserne i Struer Kommunes forskriftens om opbevaring af olier og kemikalier m.m., herunder bl.a. med hensyn til spildsikring, opbevaring under tag, men også med hensyn til opmærkning af samtlige emballager.

### **1.4. Øvrige forhold**

#### **9. BBR og fordelingen af adresser for bygningsejere**

Det oplyses ved tilsynet, at der i BBR må være blevet byttet om på adresserne Donskærvej 4D og 4E, idet det oplyses, at Donskærvej 4E er den sydligste af de 2 rundbuehangarer, og ikke den nordligste.

Det oplyses, at svæveflyveklubben ejer og benytter den nordligste af de 2 rundbuehangarer, der således burde hedde Donskærvej 4D og ikke 4E.

Hertil bemærkes, at det er ejendommenes/bygningernes ejeres pligt at tilsikre, at oplysningerne i BBR stemmer overens med de faktiske forhold på ejendommen og er fyldestgørende, hvorfor ejendommejerne/bygningsejere bør rette henvendelse til Struer Kommunes BBR kontor med henblik på en opdatering af oplysningerne i BBR.

#### **10. BBR og supplerende bygningsopvarmning, Donskærvej 4**

Det oplyses ved tilsynet, at der på Donskærvej 4, BG 2, findes supplerende varme i form af en varmepumpe, og at der ikke findes ovne til flydende brændsel.

---

<sup>6</sup> Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 med senere ændringer om affald

<sup>7</sup> Se link: <https://affaldsregister.ens.dk/Default.aspx>

<sup>8</sup> Struer Kommune Forskrift om opbevaring af olier og kemikalier m.m., dateret 10.10.2000, justeret 12.06.2014



Der er således uoverensstemmelse mellem oplysningerne i BBR og de faktiske forhold omkring bygningsopvarmningen for Donskærvej 4.

Det er ejendommens ejers pligt at tilsikre, at oplysningerne i BBR stemmer overens med de faktiske forhold på ejendommen og er fyldestgørende, hvorfor ejendommejer bør rette henvendelse til Struer Kommunes BBR kontor med henblik på en opdatering af oplysningerne i BBR.

## 2. Risikoscore – nyt mål for tilsynsfrekvens

Parametre

A: 5, B: 5, C: 3, D: 3, E: 5.

$$R_{\text{virksomheder}} = (40 \% \times A + 60 \% \times B) \times 50 \% + (33 \% \times C_1 + 33 \% \times D_1 + 34 \% \times E) \times 50 \%$$

$$R_{\text{virksomheder}} = \underline{4,34}$$

For listevirksomheder<sup>9</sup> (bilag 1-virksomheder) gælder følgende tilsynsfrekvenser:

En samlet risikoscore på  $> 3,6$  betyder, at tilsynsfrekvensen fastsættes til hvert år.

En samlet risikoscore på  $2,8 < x \leq 3,6$  betyder, at frekvensen fastsættes til hvert andet år.

En samlet risikoscore på  $\leq 2,8$  betyder, at frekvensen fastsættes til hvert tredje år.

På øvrige listevirksomheder (bilag 2-virksomheder), samt store maskinværksteder<sup>10</sup> fastsætter kommunen tilsynsfrekvensen med udgangspunktet i reglerne opstillet for listevirksomhederne, dog under et praktisk hensyn til årsplanlægningen mv. Tilsynsfrekvensen for virksomheden vil fremadrettet fastsættes til ca. hvert til hvert tredje år.

På øvrige § 42-virksomheder fastsætter kommunen tilsynsfrekvensen med udgangspunktet i reglerne opstillet for listevirksomhederne, dog under et praktisk hensyn til årsplanlægningen mv. Tilsynsfrekvensen for virksomheden vil fremadrettet fastsættes til ca. hvert tredje-sjette år.

Til orientering:

[Klik her, hvis du vil læse mere om risikoscore i miljøtilsynsbekendtgørelsens bilag 1.](#)

Se evt. også link til Miljøstyrelsens digitale tilsynsvejledning, hvor der kan findes yderligere oplysninger om grundlaget for miljørisikovurderingen efter miljøtilsynsbekendtgørelsen: <http://www2.mst.dk/Wiki/Tilsyn.Risikovurdering.ashx>

## 3. Beliggenhed, planforhold, naturforhold, vandindvindingsinteresser, jordforureningsstatus mv.

### 3.1. Zonestatus

Ejendommen er beliggende i landzone.

### 3.2. Kommuneplan

Ejendommen er, jf. rammeplan, beliggende i område 5 F 1 "Lindtorp Flyveplads & Køreteknisk Anlæg", udlagt til ferie- og fritidsområde, specifikt til flyveplads, køreteknisk anlæg, gokartbane og lejrplads til stævner med maksimalt 200 campingenheder.

Kommuneplanen er kommunens hensigtserklæring for området, og er ikke retligt bindende.

---

<sup>9</sup> Miljø- og Fødevarerministeren udfærdiger en liste over særlig forurenende virksomheder, anlæg og indretninger, som er omfattet af godkendelsespligten i miljøbeskyttelseslovens § 33. "Listevirksomhed" defineres som virksomhed, anlæg eller indretninger, der er optaget på denne liste

<sup>10</sup> Virksomheder, omfattet af maskinværkstedsbekendtgørelsen, Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1477 af 12. december 2017 om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller

### 3.3. Lokalplan

Lokalplan for området er L202 ”For et område til flyveplads, køreteknisk anlæg, gokartbane mm. ved Lindtorp”, vedtaget 21. juni 1994, og udlagt til erhvervsområde.

Lokalplanens bestemmelser er retligt bindende både for ejere, lejere og brugere af ejendomme, omfattet af lokalplanen, dog kan de ved planens vedtagelse lovlige anvendelser fortsættes som hidtil.

Lokalplanen opdeler området i 2 hovedområder, område A og område B.

Område A, hvis anvendelse er bestemt til landingsbane, rullebane, svæveflyveområde, gokartbane, køreteknisk anlæg med dertil hørende tekniske anlæg, underopdeles i områderne:

A 1: Landingsbane til privatfly og svævefly med standplads, samt område til signalplatform.

A 2: Køreteknisk anlæg.

A 3: Gokartbane.

Område B, hvis anvendelse er bestemt til center- og servicefunktioner som kontorbygning, sanitetsbygning mm., underopdeles i områderne:

B 1: Kontorbygning, sanitetsbygning, klubhuse, parkering mv.

B 2: Hangarer, værksteder mm.

Områdeopdelingen fremgår af vedlagte situationsplan fra lokalplanen.

Det fremgår af lokalplanens afsnit ”Lokalplanens formål”, at der på tidspunktet for planens vedtagelse var fremtidige planer om at etablere overnatningsmuligheder på flyvecentret. Det fremgår endvidere, at denne aktivitet vil kræve fornyet og udvidet lokalplan.

Det fandtes dog ved tilsynet i 2017, at man var i gang med at etablere sengepladser/overnatningsmuligheder i klubhuset på Donskærvej 4A, tilhørende Holstebro-Lindtorp Faldskærmsklub, uden at det forinden var tilstræbt at få plangrundlaget hertil bragt i orden.

Forholdet er efterfølgende fysisk lovliggjort ved at faldskærmsklubben har nedtaget og fjernet de etablerede sengepladser.

Der gøres opmærksom på, at der ej heller - uden fornyet og udvidet lokalplan - i forbindelse med stævner eller lignende må foregå overnatninger på/ved centret, ligesom det fremgår af lokalplanens § 8.2, at der ikke må henstilles campingvogne, uindregistrerede biler eller anden skæmmende oplag på de ubebyggede arealer.

### 3.4. Zonetilladelser

Ringkjøbing Amtsråds zonetilladelse og miljøgodkendelse af 18. februar 1975 – meddelt med vilkår.

Ringkjøbing Amtsråds zonetilladelse og miljøgodkendelse af 20. april 1979 – meddelt med vilkår.

Landzonetilladelse af 3. november 2005 til opførelse af klubhus på 97 m<sup>2</sup> – meddelt uden vilkår.

Se nærmere om vilkår i afsnit 5.3.

### 3.5. Afstand til nærmeste forureningsfølsomme område/beboelsesområde/beboelse

Nærmeste boligområde i hht. Kommuneplanen er rammeområde 5 B 5 ”Boligområde Vilhlemsborg, Linde” beliggende i en afstand af ca. 2,3 km i nordøstlig retning, målt fra ejendommens skel.

Nærmeste lokalplanlagte boligområde L109 er beliggende i afstand ca. 2,5 km mod nordøst, målt fra ejendommens skel.

Nærmeste boligejendom på adressen Grydhøj 10 findes i afstand af ca. 600 meter i nordlig retning, målt fra ejendommens skel til skel til boligejendommen.

### **3.6. Afstande til sårbare overfladerecipienter (Natura 2000, § 3 natur, åbne vandløb og hav)**

Området omkranses mod vest, syd og øst af beskyttede vandløb, afstand ca. 60 meter fra skel.

Nærmeste beskyttelse sø er beliggende i afstand fra skel på ca. 270 meter i nordlig retning.

Ved den vestlige ende af landingsbanen findes beskyttet strandeng.

Der er ca. 5,5 km til nærmeste Natura 2000-område.

For naturbeskyttede områder se vedlagte oversigtskort.

### **3.7. Afstande til vandindvindingsinteresser (OD<sup>11</sup>/OSD<sup>12</sup>)**

Ejendommen er beliggende i område for drikkevandsinteresser (OD).

### **3.8. Jordforureningsstatus**

I hht. jordforureningsloven<sup>13</sup> findes at:

Ejendommen er ikke omfattet af områdeklassificering.

Ejendommen er ikke kortlagt som muligt forurennet grund (vidensniveau V1).

Ejendommen er ikke kortlagt som forurennet grund (vidensniveau V2).

## **4. Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer**

Virksomheden har ikke indført nogen form for miljøledelsessystemer eller lignende, hverken certificerede eller ikke certificerede, ligesom der ikke er formuleret miljømålsætninger eller fastsat mål for miljøarbejdet.

## **5. Reguleringsgrundlag, godkendelse, tilladelse, anmeldelse, brugerbetaling etc.**

### **5.1. Miljøvurdering (VVM)**

Projektet (virksomhedens anlæg og aktiviteter) er omfattet af miljøvurderingslovens:

- bilag 2, punkt 10. d): ”Anlæg af flyvepladser (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)”, samt
- bilag 2, punkt 11. a): ”Permanente væddeløbs- og prøvekurselsbaner for motorkøretøjer”.

For projekter omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2 skal bygherre før etableringen og ved senere udvidelser/ændringer indsende ansøgning i hht. miljøvurderingslovens § 18 ved anvendelse af ansøgningskemaet i bilag 1 i samordningsbekendtgørelsen/VVM-bekendtgørelsen.

#### ***De eksisterende forhold:***

Der foreligger ikke umiddelbart oplysninger om, hvorvidt der er i forbindelse med etableringen af anlæggene, eller i forbindelse med meddelelse af miljøgodkendelser er indsendt VVM anmeldelse af aktiviteterne og truffet screeningsafgørelse i hht. dagældende VVM bestemmelser.

De første anlæg (flyvepladsen med 850 meter landingsbane og udvidelse til 1.200 meter landingsbane) er etableret før VVM bestemmelsernes ikrafttræden og vurderes dermed i hht. VVM reglerne lovligt etableret.

VVM reglerne burde dog som minimum være iagttaget i forbindelse med miljøgodkendelse af motorsportsbanen og tilhørende aktiviteter i hht. 1995 og 2007. Disse aktiviteter må derfor antages værende ”VVM-ulovlige”.

Det følger af miljøvurderingslovens § 55, at det påhviler den til enhver tid værende ejer af en ejendom at berigtige et ulovligt forhold. Består forholdet i en ulovlig brug af ejendommen, påhviler pligten tillige brugeren.

Berigtigelsen kan som udgangspunkt normalt søges retligt, dvs. ved fremsendelse af ansøgning efter miljøvurderingslovens § 18, jf. samordningsbekendtgørelsens bilag 1.

---

<sup>11</sup> Områder med drikkevandsinteresser

<sup>12</sup> Områder med særlige drikkevandsinteresser

<sup>13</sup> Miljø- og Fødevareministeriets lovbekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017 med senere ændring af lov om forurennet jord

### ***Ved eventuelle fremtidige udvidelser/ændringer:***

I forbindelse med eventuelle fremtidige udvidelser/ændringer af projektet skal der indsendes ansøgning efter miljøvurderingsloven af de udvidede/ændrede aktiviteter – det udvidede projekt.

Når Struer Kommune i sådanne tilfælde modtager bygherres ansøgning i hht. miljøvurderingsloven, vil Struer Kommune på det ansøgte grundlag træffe afgørelse om, hvorvidt det udvidede projekt er VVM-pligtigt eller ej.

Træffes der afgørelse om, at projektet er VVM-pligtigt, medfører dette, at bygherre skal fremlægge miljøkonsekvensrapport for projektet, jf. miljøvurderingslovens § 20.

## **5.2. Miljøgodkendelse**

Virksomheden er godkendelsespligtig efter miljøbeskyttelseslovens kap. 5.

Godkendelsespligten omfatter, jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 3, stk. 3, de virksomheder, anlæg, indretninger eller aktiviteter, der er optaget på listerne i bilag 1 og 2, samt alle aktiviteter, der teknisk og forureningsmæssigt er forbundet hermed.

Endvidere gælder godkendelsespligten også forurenende biaktiviteter, som ikke er ”selvstændigt” godkendelsespligtige, uanset om disse aktiviteter er teknisk og forureningsmæssigt forbundne med den godkendelsespligtige aktivitet eller ej, hvis aktiviteten udføres på en virksomhed, hvis hovedaktivitet er godkendelsespligtig.

Hvis der på en listevirksomhed således udføres en eller flere biaktiviteter, som ikke er optaget på listerne i bilag 1 og 2, omfatter godkendelsespligten alle forurenende aktiviteter på virksomheden.

Virksomheden er omfattet af følgende listepunkter:

### Hovedaktivitet:

**Bilag 2, pkt. H 202** - Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser. (\* jf. bilag 4, punkt 26).

### Andre aktiviteter:

**Bilag 2, punkt H 201** - Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning. (\* jf. bilag 4, punkt 26).

Virksomheden er miljømæssigt reguleret af:

### **Miljøgodkendelse af flyvepladsen (den oprindelige godkendelse, 850 meter landingsbane):**

- Ringkjøbing Amtsråds zonetilladelse og miljøgodkendelse af 18. februar 1975.
- Miljøstyrelsens afgørelse af 4. marts 1976 vedrørende miljøgodkendelsen af 18. februar 1975 - ophævelse af miljøgodkendelse af 18. februar 1975 og meddelelse af miljøgodkendelse på nye vilkår.
- Miljøankenævnets afgørelse af 7. februar 1977 vedrørende Miljøstyrelsens afgørelse af 4. marts 1976 vedrørende Ringkjøbing Amtsråds miljøgodkendelse af 18. februar 1975 – ophævelse af Miljøstyrelsens afgørelse af 4. marts 1976.

### **Godkendelse til udvidelse af flyvepladsen (udvidelse af landingsbanen fra 850 meter til 1.200 meter):**

- Ringkjøbing Amtsråds zonetilladelse og miljøgodkendelse af 20. april 1979.
- Miljøstyrelsens afgørelse af 17. september 1982 vedrørende miljøgodkendelsen af 20. april 1979 – ophævelse af miljøgodkendelse af 20. april 1979 og meddelelse af godkendelse på nye vilkår.

- Miljøankenævnets afgørelse af 6. december 1982 vedrørende Miljøstyrelsens afgørelse af 17. september 1982 vedrørende Ringkjøbing Amtsråds miljøgodkendelse af 20. april 1979 – stadfæstelse af Miljøstyrelsens afgørelse af 17. september 1982.

### **Godkendelse til udendørs motorsportsbaner og knallerbaner samt køretekniske anlæg.**

- Ringkjøbing Amtskommunes miljøgodkendelse af 6. april 1995 - Gokartbane og køreteknisk anlæg.
- Ringkjøbing Amtskommunes miljøgodkendelse af 1. juni 1995 – Ændring af vilkår 2.7 i miljøgodkendelsen af 6. april 1995 vedr. gokartbane og køreteknisk anlæg.
- Struer kommunes ”miljøgodkendelse” af 15. august 2007 – Street Racing.

Idet flyvepladsen og motorsportsbanen, som defineret i brugerbetalingsbekendtgørelsens<sup>14</sup> § 2, stk. 1, nr. 1, jf. stk. 2, i overvejende grad anvendes til ikke-erhvervsmæssige fritids- og idrætsaktiviteter, er aktiviteterne ikke omfattet af reglerne om brugerbetaling for miljøtilsynet.

### **5.3. Vilkår i zonetilladelser og i miljøgodkendelser**

#### ***Vilkår i zonetilladelser:***

Der gøres opmærksom på, at vilkår i zonetilladelser, jf. afsnit 3.4, af tilsynsmyndigheden vurderes forsat gældende og dermed til enhver tid skal overholdes.

Det lægges til grund for denne vurdering, at Miljøstyrelsen og Miljøklagenævnet i deres afgørelse alene har haft hjemmel til at forholde sig til forhold, som er reguleret af miljøbeskyttelsesloven og deraf afledte bestemmelser og ikke til forhold, der er reguleret af planlovgivningen, herunder zonetilladelser, hvorfor det vurderes, at zonetilladelserne fortsat er gældende.

Vilkårene fremgår af afsnit 5.3.1 og 5.3.2.

#### ***I henhold til virksomhedens miljøgodkendelser gælder følgende vilkår:***

##### **5.3.1 Miljøgodkendelse af 18. februar 1975 – den oprindelige miljøgodkendelse af etape 1 – 850 meter landingsbane**

###### ***5.3.1.1. Vilkår i henhold til miljøgodkendelse (og zonetilladelse) af 18. februar 1975***

***NB: Afgørelsen om miljøgodkendelse er efterfølgende ophævet, se nedenfor i afsnit 5.3.1.2 og 5.3.1.3.***

- at pladsen tillades etableret i henhold til lov om luftfart, § 60,*
- at pladsen ikke benyttes af flytyper med større støjniveau end svarende til Falcon 20,*
- at natoperationer med turbojetfly i perioden 22.00-07.00 ikke udgør mere end 4 % af det samlede antal operationer med turbojetfly og højst 5 operationer pr. nat,*
- at der ikke foretages skoleflyvning med turbojetfly fra pladsen, og*
- at manøvreringsøvelser og lignende med propelfly i videst muligt omfang afvikles i størst mulig afstand fra bymæssig bebyggelse.*

###### ***5.3.1.2. Vilkår i henhold til Miljøstyrelsens afgørelse af 4. marts 1976 om miljøgodkendelsen af 18. februar 1975***

***NB: Afgørelsen er efterfølgende ophævet, se nedenfor i afsnit 5.3.1.3.***

- at det samlede antal operationer pr. år ikke overstiger 25.000 fordelt på maksimalt 7.000 operationer General Aviation 1-motorede propelfly, 5.000 Aviation 2-motorede propelfly, 2.000 General Aviation jetfly, 9.000 skoleflyoperationer med 1-motor propelfly og 2.000 skoleflyoperationer med 2-motorede propelfly*

---

<sup>14</sup> Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1475 af 12. december 2017 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.



- at der etableres et støjkonsekvensområde afgrænset som vist på tegning nr. 1105-49, og at der inden for dette område ikke etableres nogen sammenhængende støjfølsom bebyggelse,
- at pladsen ikke benyttes af flytyper med større støjniveau end svarende til Falcon 20,
- at natoperationer med turbojetfly i perioden kl. 22.00-07.00 ikke udgør mere end 4 % af det samlede antal operationer pr. nat,
- at manøvreringsøvelser og lignende med propelfly i videst muligt omfang afvikles i størst mulig afstand fra bymæssig bebyggelse,
- at der løbende føres statistik over udførte flyveoperationer, specificeret med sigte på kontrol af godkendelsesvilkårenes overholdelse, og at denne mindst hver tredje måned fremsendes til Ringkjøbing amtsråd,
- at der senest med udgangen af 1985 foretages ny analyse af støjbelastningen omkring flyvepladsen.

### **5.3.1.3. Vilkår i henhold til Ankenævnets afgørelse af 7. februar 1977 om miljøgodkendelsen af 18. februar 1975**

Miljøstyrelsens afgørelse af 4. marts 1976 vedr. miljøgodkendelsen af 18. februar 1975 ophæves.

I stedet meddeles der godkendelse til etablering af en kategori II flyveplads i overensstemmelse med det i projektet som 1. etape af anlægget angivne og i øvrigt på de af luftfartsmyndighederne for et sådant anlæg gældende vilkår.

### **5.3.2 Miljøgodkendelse af 20. april 1979 – Godkendelse til udvidelse af flyvepladsen (fra 850 meter landingsbane til 1.200 meter landingsbane)**

#### **5.3.2.1. Vilkår i henhold til miljøgodkendelse (og zonetilladelse) af 20. april 1979**

**NB: Afgørelsen om miljøgodkendelse er efterfølgende ophævet, se nedenfor i afsnit 5.3.2.2.**

- at det samlede antal operationer pr. år ikke overstiger 25.000 fordelt på maksimalt 7.000 operationer General Aviation 1-motorede propelfly, 5.000 Aviation 2-motorede propelfly, 2.000 General Aviation jetfly, 9.000 skoleflyoperationer med 1-motor propelfly og 2.000 skoleflyoperationer med 2-motorede propelfly,
- at de 11.000 årlige skoleflyvningsoperationer foretages i dagtimerne kl. 8-18 op ugens 5 første hverdage,
- at der etableres et støjkonsekvensområde for støjområdet over 90 PNdB afgrænset som vist på tegning nr. 1105 49, og at der inden for dette område ikke etableres nogen sammenhængende støjfølsom bebyggelse,
- at pladsen ikke benyttes af flytyper med større støjniveau end svarende til Falcon 20,
- at natoperationer med turbojetfly i perioden kl. 22.00-07.00 ikke udgør mere end 4 % af det samlede antal operationer med turbojetfly og højst 5 operationer pr. nat,
- at manøvreringsøvelser og lignende med propelfly i videst muligt omfang afvikles i størst mulig afstand fra bymæssig bebyggelse,
- at der løbende føres statistik over udførte flyveoperationer, specificeret med sigte på kontrol af godkendelsesvilkårenes overholdelse, og at denne mindst hver tredje måned fremsendes til Ringkjøbing amtsråd,
- at der senest, når det samlede antal operationer når op på 15.000 årligt, foretages en ny analyse af støjbelastningen omkring flyvepladsen.

#### **5.3.2.2. Vilkår i henhold til Miljøstyrelsens afgørelse af 17. september 1982 om miljøgodkendelsen af 20. april 1979**

**NB: Afgørelsen er efterfølgende stadfæstet, se nedenfor i afsnit 5.3.2.3.**

- at det samlede antal operationer pr. år ikke må overstige 15.700 fordelt på maksimalt 6.000 skoleflyoperationer og 9.7000 øvrige operationer.
- at maksimalt 2 % af det samlede antal operationer må foretages med jetfly,
- at skoleflyvninger kun må foregå i tidsrummet kl. 8-18 på ugens 5 første hverdage,



at der maksimalt må forekomme 5 operationer pr. måned i tidsrummet kl. 22-07,  
at de omliggende bebyggelser (Linde, Navr, Bur, Møborg) ikke må overflyves i en højde under 300 meter,  
at der løbende føres statistik over udførte flyveoperationer specificeret med sigte på kontrol af godkendelsesvilkårenes overholdelse, og at denne hvert år fremsendes til Ringkjøbing amtsråd,  
at der senest, når det samlede antal operationer når op på 12.000 årligt, foretages en ny analyse af støjbelastningen omkring flyvepladsen.

### **5.3.2.3. Vilkår i henhold til Ankenævnets afgørelse af 6. december 1982 om Miljøstyrelsens afgørelse af 17. september 1982 vedr. miljøgodkendelsen af 20. april 1979**

Miljøstyrelsens afgørelse af 17. september 1982 stadfæstes.

For vilkår henvises til afsnit 5.3.2.2.

### **5.3.3. Miljøgodkendelse af 6. april 1995 - Gokartbane og køreteknisk anlæg, samt Street-Racing**

#### **5.3.3.1. Vilkår i henhold til miljøgodkendelse af 6. april 1995**

##### **1. Køreteknisk anlæg**

1.1. Anlægget skal udformes som angivet i de indsendte bilag, idet følgende vilkår desuden skal overholdes.

1.2. Anlægget må kun benyttes dagligt i perioden 08.00-20.00.

1.3. Anlægget må kun benyttes af personvogne, motorcykler og knallerter, der opfylder lovgivningens krav til køretøjer, der benyttes på offentlig vej, bl.a. med hensyn til støjdæmpning.

1.4. Overfladevand fra baneanlægget skal ledes til bassin for genbrug/nedsivning. Tilladelse hertil skal gives af Ringkjøbing Amtskommune.

Ansøgning med detaljeret projekt herfor skal indsendes til amtskommunens senest den 1. juli 1995.

##### **2. Gokartbane**

2.1. Banen må benyttes til udlejningskarts dagligt kl. 08.00-20.00.

2.2. De benyttede udlejningskarts må højst have et lydeffektniveau på 105 dB(A) re. 1pW, svarende til et lydtryk-niveau på 77 dB(A), målt i 7 m afstand under forbikørsel ved max. hastighed.

2.3. Der må højst køres med 10 udlejningskarts ad gangen.

2.4. Banen må benyttes til træning med løbskarts en fast hverdag om ugen kl. 12.00-18.00 og lørdag kl. 09.00-14.00.

2.5. De benyttede løbskarts skal overhold de til enhver tid gældende støjgrænser i DASU's reglement for karting (p.t. 83 dB8A) mål i 22 m afstand under max. ydelse og fart)

2.6. Der må under træning højst køres med 10 løbskarts ad gangen.

2.7. Der må på maksimalt 5 dage om året afholdes stævner og løb med kørsel med op til 30 løbskarts. Arrangementerne skal på hverdage ligge indenfor tidsrummet kl. 09.00-20.00, på lørdage og søn- og helligdage kl. 09.00-18.00.

NB: **vilkåret er efterfølgende ændret** – se nedenfor.

2.8. Ringkjøbing amtskommune skal hvert år have meddelelse om fastlæggelse af de ugentlige træningstider og tidspunkterne for de i pkt. 2.7 nævnte arrangementer. Oplysninger for perioden 1/1 – 31/5 skal indsendes senest den 1. januar, oplysninger om perioden 1/6 – 31/12 skal indsendes senest den 1. maj.

2.9. Der skal under kørsel på banen være en ansvarlig leder tilstede, der er bekendt med miljøgodkendelsens vilkår og de regelbestemte støjgrænser.

2.10. Banens åbningstider skal være meddelt ved skiltning, og det skal effektivt forhindres, at banen kan benyttes udenfor disse tider.

### 3. Fælles for de to anlæg

3.1. De under punkt 2.7 nævnte 5 årlige arrangementer kan helt eller delvist erstattes af arrangementer, der finder sted indenfor samme tidsrammer, men som inddrager både gokartbanen, dele af det køretekniske anlæg og flyvepladsens startbane.

3.2. Ved de under pkt. 3.1 nævnte arrangementer kan benyttes andre køretøjstyper end gokarts, under forudsætning af, at det ækvivalente støjniveau ved de nærmeste boliger ikke overstiger 60 d(B)A, beregnet for en time med repræsentative driftsforhold.

3.3. Arrangementer, der ønskes gennemført i henhold til punkt 3.1. skal anmeldes til Ringkøbing Amtskommune senest 3 måneder før det planlagte tidspunkt for arrangementet. Anmeldelse skal vedlægges beregninger, der dokumenterer, at den i pkt. 3.2 nævnte støjgrænse kan overholdes.

### 4. Støjgrænser

4.1. Driften af det køretekniske anlæg og kørsel med udlejningskarts på gokartbanen må ikke ved boliger i landzone give et samlet støjbidrag, der overstiger følgende værdier:

Mandag – fredag kl. 08.00-18.00, lørdag kl. 08.00-14.00: 55 dB(A)

Mandag – fredag kl. 18.00-20.00, lørdag kl. 14.00-20.00  
og søndag kl. 08.00-20.00: 45 dB(A)

4.2. Bortset fra de under pkt. 2.7 nævnte arrangementer må kørsel med løbskarts på gokartbanen ikke medføre, at støjniveauet ved boliger overskrider 55 dB(A), målt som det ækvivalente støjniveau over en time med repræsentative driftsforhold.

### 5. Tilsyn og kontrol

5.1. Tilsynsmyndigheden, Ringkøbing Amtskommune kan, hvis det skønnes nødvendigt, pålægge banens ejere at forelægge dokumentation for, at de benyttede køretøjer overholder de i pkt. 2.2. og 2.5 angivne støjgrænser, samt at foretage målinger til dokumentation af, at støjgrænserne i pkt. 4.1 og 4.2. er overholdt.

Dokumentationen kan være i form af målinger i anlæggets omgivelser eller nærfeltmålinger ved de enkelte køretøjer kombineret med beregninger, foretaget i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning "Beregning af ekstern støj fra virksomheder" (vejledning nr. 5/1993).

Beregninger skal rapporteres som angivet i vejledningens afsnit 9. Støjmålinger i omgivelserne skal foretages og rapporteres efter de retningslinier, der er opstillet for "Miljømålinger- ekstern støj" af Miljøstyrelsens referencelaboratorium for støjmålinger 8RL 37/87 af 1. december 1987).

Målinger og beregninger skal udføres af et firma/laboratorium, der af Miljøstyrelsen er anerkendt til udførelse af "Miljømålinger-ekstern støj".



### **5.3.3.2. Vilkår i henhold til miljøgodkendelse af 1. juni 1995 – Ændring af vilkår 2.7 i miljøgodkendelsen af 6. april 1995 vedr. gokartbane og køreteknisk anlæg**

2.7. Der må maksimalt 5 gange om året afholdes stævner og løb med kørsel med op til 30 løbskarts. Arrangementerne skal afvikles på højst to sammenhængende dage, og ligge indenfor tidsrummet kl. 09.00-20.00 på hverdage, og kl. 09.00-18.00 på lørdage og søn- og helligdage.

Vilkår 3.1 og 3.2 opretholdes uændret.

### **5.3.3.3. Vilkår i henhold til "miljøgodkendelse" af 15. august 2007 – Street Racing**

1. Arrangementer skal overholde støjkravende i henhold til miljøgodkendelsen.

Dette gælder både med hensyn til niveauet af støj samt den tidsramme som støjen foregår i.

2. Arrangementer skal fremover anmeldes til kommunen 3 måneder i forvejen.

Med hensyn til arrangementet den 17. august kan det undtagelsesvis godkendes, at der køres race til kl. 22.00. Der gøres dog opmærksom på, at arrangementer fremover skal være afsluttet kl. 20.00.

## **5.4. Vurdering af vilkårsoverholdelse**

### **Vilkår i henhold til miljøgodkendelse af 6. april 1995 - Gokartbane og køreteknisk anlæg**

#### **1. Køreteknisk anlæg**

Det er oplyst, at køreteknisk anlæg aldrig er etableret og ibrugtaget.

Det er oplyst, at der aldrig er etableret et bassin for overfladevand fra kørebane.

#### **2. Gokartbane**

Vilkår 2.8. Ringkjøbing amtskommune skal hvert år have meddelelse om fastlæggelse af de ugentlige træningstider og tidspunkterne for de i pkt. 2.7 nævnte arrangementer.

Oplysninger for perioden 1/1 – 31/5 skal indsendes senest den 1. januar, oplysninger om perioden 1/6 – 31/12 skal indsendes senest den 1. maj.

Det oplyses ved tilsynet, at der ikke er fastlagt ugentlige træningstider og at centret ikke på forhånd kender arrangementsdage. Det oplyses, at der er tale om et brug af anlægget i minimalt omfang, i omegnen af 5-10 gange årligt af maksimalt en halv dag pr. gang.

Det oplyses, at al kørsel udelukkende sker på rullevej og landingsbane.

Det kan konstateres, at oplysningerne i hht. vilkåret ikke tilsendes tilsynsmyndigheden, Struer Kommune 2 gange årligt som angivet i vilkåret. Seneste indberetning er sket for perioden 1/6 – 31/12 2017.

Vilkårene i virksomhedens miljøgodkendelser er gældende.

Med henvisning til miljøbeskyttelseslovens § 110, stk. 1, litra 4, findes det strafbart at tilsidesætte vilkår tilknyttet en tilladelse og/eller en godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven.

Forholdet anses således ulovligt, og det indskræpes, at vilkåret til enhver tid efterleves.

Dvs. at der straks til Struer Kommune skal fremsendes meddelelse om fastlæggelse af de ugentlige træningstider og tidspunkterne for de i pkt. 2.7 nævnte arrangementer, gældende for perioden 1. januar 2018 til 31. maj 2018, og tilsvarende skal fremadrettet tilsendes Struer Kommune 2 gange årligt i hht. vilkåret.

Såfremt det at virksomheden findes, at vilkåret ikke kan efterleves, eller ikke er relevant, kan virksomheden f.eks. anmode om en revurdering af miljøgodkendelserne og ændring og/eller ophævelse af vilkåret. Ved en

revurdering vil godkendelsesmyndigheden skulle lægge de til enhver tid gældende standardvilkår til grund, suppleret med vilkår om f.eks. støj, evt. spildevandsudledning til recipient og egenkontrol. Se nærmere om revurdering i afsnit 5.5 og 5.6.

### *3. Fælles for de to anlæg – køreteknisk anlæg og gokartbane*

*Vilkår 3.3. Arrangementer, der ønskes gennemført i henhold til punkt 3.1. skal anmeldes til Ringkjøbing Amtskommune senest 3 måneder før det planlagte tidspunkt for arrangementet. Anmeldelse skal vedlægges beregninger, der dokumenterer, at den i pkt. 3.2 nævnte støjgrænse kan overholdes.*

Der gøres opmærksom på, at arrangementer, der inddrager både gokartbane, dele af køreteknisk anlæg og flyvepladsens start-/landingsbane skal anmeldes til tilsynsmyndigheden Struer Kommune senest 3 måneder før arrangementets afholdelse.

Struer Kommune har tilsyneladende ikke på noget tidspunkt modtaget sådanne anmeldelser (ud over i forbindelse med et Street Racing arrangement i år 2007), dog oplyses det ved tilsynet, at sådanne arrangementer har fundet sted.

Med henvisning til miljøbeskyttelseslovens § 110, stk. 1, litra 4, findes det strafbart at tilsidesætte vilkår tilknyttet en tilladelse og/eller en godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven.

Forholdet anses således ulovligt, og det indskræpes, at vilkåret til enhver tid efterleves.

Dvs. at ved arrangementer, herunder stævner, hvor der inddrages arealer ud over det til gokartbanen tilhørende, dvs. ud over område A 3 (jf. lokalplanen) syd for landingsbane og øst for rullevej samt det til køreteknisk anlæg tilhørende område A 2 syd for landingsbane og vest for rullevej, skal der senest 3 måneder forinden til Struer Kommune fremsendes en anmeldelse heraf, vedlagt støjdokumentation.

### ***Vilkår i henhold til ”miljøgodkendelse” af 15. august 2007– Street Racing***

Det er oplyst ved tilsynet 2017, at der ikke afholdes Street Racing, idet det ikke forventes, at støjvilkårene vil kunne overholdes under et sådant arrangement.

Det fremgår af miljøbeskyttelseslovens § 78 at en tilladelse, godkendelse eller dispensation efter loven eller efter regler, der er udstedt i medfør af denne lov, bortfalder, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

”Godkendelsen” til Street Racing er et tillæg til miljøgodkendelsen af 6. april 1995, gældende for gokartbanen og køreteknisk anlæg, og ikke en selvstændig miljøgodkendelse.

Idet godkendelsen til gokartbanen fortsat udnyttes, er der ikke tale om kontinuitetsbrud, hvorfor godkendelsen til Street Racing må anses værende fortsat gældende (ligesom for køreteknisk anlæg).

## **5.5. Revurdering af miljøgodkendelser, standardvilkår mv.**

Jf. miljøbeskyttelseslovens § 41 b gælder at:

”Når der er forløbet otte år efter meddelelsen af en godkendelse efter dette kapitel, kan tilsynsmyndigheden ændre vilkårene heri ved påbud eller nedlægge forbud imod fortsat drift, jf. § 41.

Ministeren fastsætter regler om, at tilsynsmyndigheden regelmæssigt eller samtidig med relevante afgørelser efter anden lovgivning skal tage godkendelser af bestemte listevirksomheder op til revurdering og om nødvendigt meddele påbud eller forbud efter § 41.

Stk. 2. Tilsynsmyndigheden skal tage godkendelsen op til revurdering og om nødvendigt meddele påbud eller forbud efter § 41 i de tilfælde, som er nævnt i § 41 a, stk. 2, eller i regler udstedt i medfør af § 41 a, stk. 3.

Stk. 3. Ministeren kan fastsætte regler om, hvordan sager om revurdering skal behandles.

Stk. 4. Ministeren fastsætter regler om, at andre afgørelser om den samme virksomhed efter bestemmelser i loven eller efter regler udstedt i medfør af loven eller efter lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug om nødvendigt skal ændres i forbindelse med revurderinger som nævnt i stk. 1 og 2 og i § 41 a, stk. 2”.

Jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 49 gælder at:

”Når der er forløbet otte år efter meddelelsen af en godkendelse, kan tilsynsmyndigheden revurdere godkendelser af bilag 2-virksomheder.

Hvis reurderingen vedrører en virksomhed, som er omfattet af et eller flere afsnit i bilaget til bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed<sup>15</sup>, finder bestemmelserne i § 31 tilsvarende anvendelse.

Stk. 2. Tilsynsmyndigheden meddeler virksomheden, at reurderingen er igangsat, og oplyser virksomheden om myndighedens foreløbige overvejelser om reurderingens indhold, herunder anmoder om de oplysninger m.v., som er nødvendige for, at tilsynsmyndigheden kan træffe afgørelse.

Stk. 3. § 30 finder tilsvarende anvendelse”.

Jf. Miljøstyrelsens digitale godkendelsesvejledning<sup>16</sup> gælder, at:

En allerede miljøgodkendt virksomhed skal overgå til standardvilkår, når den skal have en miljøgodkendelse i forbindelse med en ændring eller udvidelse.

Overgang til standardvilkår kan også blive aktuelt, når en godkendelse uden standardvilkår er otte år gammel. På det tidspunkt kan tilsynsmyndigheden tage godkendelsen op til revision. Virksomheden kan også selv bede om at få revideret den eksisterende miljøgodkendelse.

Hvis der udarbejdes nye standardvilkår for et listepunkt, skal disse anvendes på en allerede miljøgodkendt virksomhed, når der kræves miljøgodkendelse i forbindelse med, at anlægget ændres eller udvides.

Det fremgår således af gældende bestemmelser, at kommunen kan foretage en reurdering af virksomhedens miljøgodkendelser, og at kommunen i denne forbindelse bl.a. skal lægge relevante standardvilkår til grund i forbindelse med en revideret miljøgodkendelse.

Virksomheden kan også selv anmode om at få revideret de eksisterende godkendelser.

### **5.6. Vurdering vedr. behov for reurdering af miljøgodkendelser**

Det vurderes, at der er behov for en revision efter lovens § 41 b af virksomhedens miljøgodkendelser, samt at denne revision vil udløse, at en revideret miljøgodkendelse - for så vidt angår gokartbanen - skal meddeles efter standardvilkår.

Når denne reurderingsproces evt. på sigt igangsættes, vil tilsynsmyndigheden meddele virksomheden, at reurderingen er igangsat, og oplyse virksomheden om myndighedens foreløbige overvejelser om reurderingens indhold, herunder anmode om de oplysninger m.v., som er nødvendige for, at tilsynsmyndigheden kan træffe afgørelse, jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 49, stk. 2.

Der gøres opmærksom på, at godkendelsesmyndigheden ikke må meddele godkendelse, medmindre den bl.a. vurderer, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af BAT (bedste tilgængelige teknik).

Hvis godkendelsen vedrører en virksomhed, der er omfattet af et eller flere afsnit i bilaget til bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, erstatter standardvilkårene de krav, der er en følge af BAT på betingelse af, at vilkårene ikke er lempeligere end BAT-konklusionen eller konklusionen i et BAT-referencedokument. Godkendelsesmyndigheden indsætter disse standardvilkår i godkendelsen.

Der ud over vil/kan der blive fastsat suppleres vilkår om f.eks. støj, spildevand og egenkontrol.

Anlæg omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt H 201 (gokartbanen) er omfattet af standardvilkår, jf. standardvilkårsbekendtgørelsens bilag 1, afsnit 13.

---

<sup>15</sup> Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1474 af 12. december 2017 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

<sup>16</sup> <http://miljogodkendelsesvejledningen.dk/media/179191/53-godkendelsespligt-30062015-22122016.pdf>

Anlæg omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt H 202 (flyvepladsen) er ikke omfattet af standardvilkår.

### **5.7. Udvidelser ændringer og godkendelsespligt**

Jf. miljøbeskyttelseslovens § 33 må virksomheder, anlæg eller indretninger, der er optaget på den i § 35 nævnte liste (listevirksomhed), ikke anlægges eller påbegyndes, før der er ansøgt om og truffet afgørelse om godkendelse heraf.

Listevirksomhed må heller ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

Ved tilsynet år 2017 drøftedes flyvecentrets overvejelser om at foretage udvidelser/ændringer i forhold til flyvepladsen og der blev gjort opmærksom på, at i forbindelse med udvidelser/ændringer skal lovens § 33 efterleves, ligesom det anbefaledes virksomheden i god tid inden påtænkt driftsstart af udvidelser/ændringer at rette nærmere henvendelse til godkendelsesmyndigheden herom.

Dette til trods ses det ved nærværende miljøtilsyn, at der på en del af matrikel 4a sydvest for flyvepladsen siden sidste tilsyn er etableret en landingsbane for modelflyveklubben. Der er ikke fremsendt ansøgning om miljøgodkendelse af denne ændring/udvidelse, ligesom der ikke er fremsendt ansøgning i hht. miljøvurderingsloven eller tilsikret at plangrundlaget hertil er i orden.

Af luftfotos gennem årene ser det ud til, at græsarealet er anlagt på et tidspunkt indenfor perioden 1987-1992. Hvornår arealet er indrettet til brug for modelflyveklubben er ikke klarlagt ved tilsynet, men selve landingsbanen er etableret siden sidste tilsyn den 22.02.2017.

Der er i øvrigt tilsyneladende på intet tidspunkt søgt eller meddelt tilladelse til etablering af græsbaneanlægget, hverken omkring 1987-1992 eller senere.

Virksomheden argumenterede ved tilsynet forholdet omkring de manglende ansøgninger af etablering af og/eller udvidelsen/ændringen i forhold til modelflyveklubbens baneanlæg på matrikel 4a med, at banen ligger på en selvstændig matrikel adskilt af de øvrige godkendelsespligtige aktiviteter, og at der derfor er virksomhedens opfattelse, at aktiviteten ikke er omfattet af godkendelsespligt.

Hertil henvises til ovenstående afsnit 5.2.

### **BAT/BREF**

Godkendelsesmyndigheden må ikke meddele godkendelse, medmindre den bl.a. vurderer, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af BAT (bedste tilgængelige teknik).

Hvis godkendelsen vedrører en virksomhed, der er omfattet af et eller flere afsnit i bilaget til bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, erstatter standardvilkårene de krav, der er en følge af BAT på betingelse af, at vilkårene ikke er lempeligere end BAT-konklusionen eller konklusionen i et BAT-referencedokument. Godkendelsesmyndigheden indsætter disse standardvilkår i godkendelsen.

Anlæg omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt H 201 (gokartbanen) er omfattet af standardvilkår, jf. standardvilkårsbekendtgørelsens bilag 1, afsnit 13.

Anlæg omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt H 202 (flyvepladsen) er ikke omfattet af standardvilkår.

### **Standardvilkår**

Standardvilkår og myndighedens pligt til at ændre eksisterende miljøgodkendelse til standardvilkår ved ansøgning om udvidelser/ændringer:

En allerede miljøgodkendt virksomhed skal overgå til standardvilkår, når der kræves en ny miljøgodkendelse i forbindelse med at et anlæg ændres eller udvides.

Det betyder, at i forbindelse med en ansøgning om miljøgodkendelse af udvidelser/ændringer, vil de eksisterende miljøgodkendelser blive ændret, således at disse i relevant omfang overgår til standardvilkår.

Samtidig vil kunne forventes, at eksisterende miljøgodkendelser vil blive revurderet (se afsnit 5.5-5.6).

### **5.8. Vurdering af foretagne udvidelser/ændringer og godkendelsespligt**

Det er tilsynsmyndighedens vurdering, at modelflyveklubbens aktiviteter er en del af virksomhedens godkendelsespligtige aktiviteter, uanset om disse er placeret på særskilt matrikel (matrikel 4a). Aktiviteten anses som en biaktivitet, der i øvrigt anses teknisk og forureningsmæssigt forbundet med de øvrige flyvepladsaktiviteter, og er derfor omfattet af godkendelsespligten.

Det gælder, jf. miljøbeskyttelseslovens § 37, at godkendelsesmyndighedens afgørelser af, om en virksomhed, et anlæg eller en indretning eller en ændring eller en udvidelse af sådanne er godkendelsespligtig, ikke kan påklages til anden administrativ myndighed.

Forholdet anses således, jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 3, jf. lovens § 33, ulovligt og skal straks søges lovliggjort, hvilket kan ske ved retlig og/eller fysisk lovliggørelse.

Som udgangspunkt – for så vidt virksomheden ønsker dette – er kommunen forpligtiget til at søge retlig lovliggørelse, såfremt dette i øvrigt, og blandt andet i henhold til anden lovgivning, kan lade sig gøre.

Idet virksomhedens anlæg er placeret i landzone, vurderes det, at forholdet vil kræve ændring i plangrundlaget (zonetilladelse i hht. planloven til ændret anvendelse, eller lokalplan), hvorfor muligheden for retlig lovliggørelse i forhold til miljøbeskyttelsesloven afhænger af, hvorvidt plangrundlaget kan retligt lovliggøres.

Det skal således - med henblik på en evt. retlig lovliggørelse ved ansøgning om miljøgodkendelse af de foretagne udvidelser / ændringer i forhold til, hvad der er omfattet af eksisterende miljøgodkendelser - afklares, hvorvidt det er muligt at opnå et plangrundlag til anlægget, ligesom der kræves ansøgning i hht. miljøvurderingsloven.

Ønskes retlig lovliggørelse bedes ansøgning fremsendt til Struer Kommune snarest muligt og **senest 1. oktober 2018**.

En evt. ansøgning om godkendelse af udvidelser/ændringer skal indeholde de i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 4 oplyste oplysninger.

Ansøgning om miljøgodkendelse skal ske via Byg og Miljø (BOM), se link: <https://www.bygogmiljoe.dk/>.

Samtidigt skal for projekter omfattet af miljøvurderingsloven foretages en ansøgning i hht. miljøvurderingsloven, jf. samordningsbekendtgørelsens bilag 1.

Denne anmeldelse foretages ligeledes via BOM.

Ansøgning om en evt. zonetilladelse, tilvejebringelse af lokalplan mv. sendes direkte til Struer Kommunes planafdeling, evt. via mail [teknisk@struer.dk](mailto:teknisk@struer.dk)

Alternativet til den retlige lovliggørelse er en fysisk lovliggørelse, dvs. fjernelse af anlægget, hvilket i givet fald skal ske straks.

## 6. Indretning og drift

Indretning af virksomheden fremgår af vedlagte oversigtskort.

Området er indrettet med en 1.200 meter lang landingsbane for private fly og svævefly, rullebane, standplads og område til signalplatform (lokalplanens område A 1).

Endvidere findes et område for gokartbane (område A 3), samt et område for køreteknisk anlæg (område A 2). Det køretekniske anlæg er dog ikke etableret. Gokartbanen består alene af et græsareal, idet kørslen i praksis i stedet foregår på rullebane og på landingsbane.

Der findes bygningsafsnit for klubhuse, kontor, velfærd mv., P-pladser (15 stk.) mv. (lokalplanens område B 1) samt hangarer (2 stk. i rundbuestil og 3 stk. som almindelige haller), værksteder mv. (område B 2).

Der findes et nedgravet tankanlæg for flybrændstof, etableret med udleveringsstander.

Der findes nedgravede beholdere (2 stk.) til husspildevand.

På nabomatrikel (matrikel 4a) er indrettet en flyveplads med landingsbane for modelfly.

### 6.1. Etableringsår

Lindtorp Flyveplads er etableret i år 1975 som en offentlig flyveplads.

Lindtorp Flyveplads blev i 1993 ”nedlagt” som offentlig flyveplads, og overgik samtidigt til en privat flyveplads, primært benyttet på hobbybasis, dog også – i mindre grad – til erhvervslivet, herunder f.eks. hangarudlejning.

Af luftfotos gennem årene ser det ud til, at græsarealet på nabomatrikel 4a er anlagt i perioden 1987-1992. Hvornår arealet reelt er indrettet til modelflyveklubbens aktiviteter er ikke klarlagt.

Motorsportsbanen (gokartbanen) er etableret år 1995.

Det nedgravede jetbrændstoftankanlæg er etableret i år 2007.

Landingsbanen på græsarealet på nabomatrikel 4a er etableret siden 22.02.2017.

### 6.2. Udvidelser

**28.11.2005**

Forespørgsel om mulighed for etablering af motorbane for dragracing.  
Henlagt.

**03.04.2008**

Forespørgsel om mulighed for udvidelse til kørsel med diverse køretøjer.

Der er i april 2008 søgt mulighed for udvidelse med kørsel med diverse køretøjer.

Struer Kommune har i den forbindelse udmeldt, at såfremt det ved støjberegninger kan eftervises, at de nye biltyper kan anvendes i stedet for gokarts, vil det formentligt være muligt at meddele tillægsgodkendelse, ligesom hvis ønsket er afholdelse af arrangementer med de nye biltyper i stedet for arrangementer med gokarts.

Ønskes udvidelse udover benyttelse af eksisterende biltyper, kræver dette forudgående støjberegninger, førend der kan tages stilling til en egentlig ansøgning om tillægsgodkendelse.





**2017-2018**

Der er siden sidste miljøtilsyn i 2017 foretaget udvidelser/ændringer i form af etablering af en landingsbane for modelflyveklubben på nabomatrikel, matrikelnr. 4a.

Der er endvidere den 20. marts 2018 indsendt ansøgning om ændringer i forholdene vedr. virksomhedens sanitære spildevand, idet der er indsendt ansøgning om etablering af 2 stk. 4 m<sup>3</sup> samletanke for husspildevand fra hovedbygningen/terminalbygningen (Donskærvej 4).

### 6.3. Aktiviteter, processer, produktion

Fotos fra tidligere tilsyn

	
<p>Donskærvej 4, flyvecenter, terminalbygning, signaltårn</p>	<p>Flyveplads, den sydlige ende af rullebane</p>
	
<p>Donskærvej 4B, 3 hangarer</p>	<p>Donskærvej 4D og 4E – 2 hangarer</p>

Flyveplads for private flyvninger samt faldskærmsudspring på hobbybasis, herunder afholdelse af stævner etc.  
 Motorsportsbaneanlæg – område for gokartbane-anlæg.  
 Hangarudlejning.  
 Værksted- og vedligeholdelsesarbejder i mindre omfang.  
 Foreningsdrift, brug af klublokaler mv.

Der findes en række foreninger med tilknytning til Lindtorp Flyvecenter, herunder:

- Lindtorp Flyvecenter.
- Lindtorp Svæveflyveklub.
- Lindtorp Modelflyveklub.
- Holstebro-Lindtorp Faldskærmsklub.
- Lindtorp UL-flyveklub.
- Parafun.

Endvidere findes

- Lindtorp Hangarudlejning.

Flere af foreningerne har egne klublokaler, idet en del af bygningerne på ejendommen fremstår som ejede bygninger på lejet grund. Nogle af disse bygninger ejes af de enkelte foreninger, andre bygninger ejes af andre ejere og udlejes til foreninger (se nærmere i afsnit 6.6).

- Lindtorp Flyvecenter har til huse i Donskærvej 4, BG 1, 2 og 13.
- Lindtorp Svæveflyveklub har til huse i Donskærvej 4E, BG 10.
- Lindtorp Modelflyveklub har til huse i Donskærvej 4C, BG 12.
- Holstebro-Lindtorp Faldskærmsklub har til huse i Donskærvej 4A, BG 11.
- Lindtorp UL-flyveklub har til huse i: uoplyst.
- Parafun har ingen klublokaler, men har dog adgang til opbevaring af udstyr mv. i et rum/lokale i Donskærvej 4 (lokale ved elmålere mv.).

#### **6.4. Udendørs aktiviteter**

Virksomheden har blandt andet følgende udendørs aktiviteter (listen er ikke nødvendigtvist udtømmende):

- Til- og frakørsel.
- Parkering.
- Flyvning.
- Ophaling med personbil.
- Gokart kørsel.
- Stævner med opstilling af campingvogne etc.
- Flybrændstofudlevering fra nedgravet tankanlæg.
- Affaldsoplag.
- Bålplads, grillsteder og andre indretninger til socialt samvær.
- Græsslåning og anden vedligeholdelse.

De udendørs tapsteder, der fandtes ved seneste tilsyn, er blevet sløjfede, ligesom flyvask er bragt til ophør.

#### **6.5. Maskiner og anlæg**

Virksomheden råder bl.a. over følgende maskiner og anlæg (listen er ikke nødvendigtvist udtømmende):

- Nedgravet brændstoftankanlæg med udleveringsstander, -slange og -pistol.
- Oliekanke, herunder fyringsolietank.
- Oliefy.
- Varmepumpe.
- Traktor.
- Diverse have-/parkudstyr.
- Diverse værktøj.
- "Værksteds"-områder.
- Spildevandsanlæg for husspildevand.
- Bil til ophaling
- Affaldscontainere

#### **6.6. Ejendommens bebyggede arealer mv.**

*Ejerforhold:*

Donskærvej 4, matrikel 1ø og 1t, Lindtorp Hdg., Asp

Ejendomsnummer 29429

Ejer: Struer/Holstebro Kommune

Donskærvej 4A (bygning på lejet grund)

Ejendomsnummer 86139

Ejer: Holstebro-Lindtorp Faldskærmsklub



Donskærvej 4B (bygning på lejet grund)  
Ejendomsnummer 86406  
Ejer: Jens Olesen

Donskærvej 4C (bygning på lejet grund)  
Ejendomsnummer 92457  
Ejer: Lindtorp Modelflyveklub

Donskærvej 4D (bygning på lejet grund)  
Ejendomsnummer 98479  
Ejer: Lindtorp Svæveflyveklub

Donskærvej 4E (bygning på lejet grund)  
Ejendomsnummer 98480  
Ejer: Erling Jessen

NB: Det oplyses ved tilsynet, at der i BBR må være blevet byttet om på adresserne Donskærvej 4D og 4E, idet det oplyses, at Donskærvej 4E er den sydligste af de 2 rundbuehangarer, og ikke den nordligste. Det oplyses, at svæveflyveklubben ejer og benytter den nordligste af de 2 rundbuehangarer, der således burde hedde Donskærvej 4D og ikke 4E.

Hertil bemærkes, at det er ejendommenes/bygningernes ejeres pligt at tilsi-  
kres, at oplysningerne i BBR stemmer overens med de faktiske forhold på ejendommen og er fyldestgørende, hvorfor ejendomssejere/bygningsejere bør rette henvendelse til Struer Kommunes BBR kontor med henblik på en opdatering af oplysningerne i BBR.

Ifølge BBR findes:

Bygningsnr. (BG)	Anvendelse	Opførelses-/ombygningsår	Bebygget areal [m <sup>2</sup> ]	Erhvervsareal [m <sup>2</sup> ]	Varmeinstallation	Bemærkninger
<b>Donskærvej 4, matrikel 1ø og 1t, Lindtorp Hdg., Asp, ejendomsnummer 29429</b>						
1	Transport og garageanlæg	1977	121	121	Centralvarme fra eget anlæg, et-kammer fyr. Flydende brændsel	Terminal
2	Transport og garageanlæg	1977	14	28	Centralvarme fra eget anlæg, et-kammer fyr. Flydende brændsel  Suppl. ovne til fl. brændsel	2 etager Kontroltårn
<b>Donskærvej 4A (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 86139</b>						
11	Klubhus	1981 2000	100	100	Ingen	
13	Klubhus	2006	97	97	Varmepumpe, el	
<b>Donskærvej 4B (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 86406</b>						
9	Transport- og garageanlæg	1983	230	230	Ingen	Hangar
14	Transport- og garageanlæg	1985	320	320	Ingen	Hangar

3	Transport- og garageanlæg	1985	320	320	Ingen	Hangar
Donskærvej 4C (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 92457						
12	Klubhus	1991 2001	80	80	Elovne, elpaneler, el	
Donskærvej 4D (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 98479						
8	Transport- og garageanlæg	1978	246	246	Ingen	Hangar
Donskærvej 4E (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 98480						
10	Bygning til luft-fart	1978	246	246	Ingen	Hangar
I alt			1.774	1.788		

*De faktiske forhold:*

Det oplyses ved tilsynet, at der på Donskærvej 4, BG 2, findes supplerende varme i form af en varmepumpe, og at der ikke findes ovne til flydende brændsel.

Der er således uoverensstemmelse mellem oplysningerne i BBR og de faktiske forhold omkring bygningsopvarmningen for Donskærvej 4.

Det er ejendommens ejers pligt at tilsi­k­re, at oplysningerne i BBR stemmer overens med de faktiske forhold på ejendommen og er fyldestgørende, hvorfor ejendommejer bør rette henvendelse til Struer Kommunes BBR kontor med henblik på en opdatering af oplysningerne i BBR.

De ved seneste tilsyn i 2017 observerede sengepladser, indrettet på Donskærvej 4A, er afmonterede og fjernede.

### 6.7. Antal ansatte

Der er ingen fastansatte på lokaliteten.

*Medlemstal/aktive brugere (ca. tal):*

Lindtorp Flyvecenter: uoplyst.

Lindtorp Svæveflyveklub: uoplyst.

Lindtorp Modelflyveklub: ca. 55 medlemmer.

Holstebro-Lindtorp Faldskærmsklub: ca. 125 medlemmer.

Lindtorp UL-flyveklub: ca. 5 aktive medlemmer.

Parafun, ca. 25-30 aktive medlemmer.

### 6.8. Driftstid

I henhold til Miljøstyrelsens afgørelse af 17. september 1982 vedr. **flyvepladsen**, gælder at:

- Skoleflyvninger kun må foregå i tidsrummet kl. 8-18 på ugens 5 første hverdage.
- Der må maksimalt forekomme 5 operationer pr. måned i tidsrummet kl. 22-07.

I henhold til miljøgodkendelse af 6. april 1995 og miljøgodkendelse af 1. juni 1995 vedr. motorsportsbanen og køreteknisk anlæg, gælder for **køreteknisk anlæg**, at:

- Køreteknisk anlæg må kun benyttes dagligt i perioden 08.00-20.00.
- De nedenfor (under vilkår for gokartbanen) nævnte 5 årlige arrangementer kan helt eller delvist erstattes af arrangementer, der finder sted indenfor samme tidsrammer, men som inddrager både gokartbanen, dele af det køretekniske anlæg og flyvepladsens startbane.
- Arrangementer, der ønskes gennemført i henhold til ovenstående punkt skal anmeldes til tilsynsmyndigheden (Struer Kommune) senest 3 måneder før det planlagte tidspunkt for arrangementet.

I henhold til miljøgodkendelse af 6. april 1995 og miljøgodkendelse af 1. juni 1995 vedr. motorsportsbanen og køretekniisk, gælder for **gokartbanen**, at:

- Gokartbanen må benyttes til udlejningskarts dagligt kl. 08.00-20.00.
- Gokartbanen må benyttes til træning med løbskarts en fast hverdag om ugen kl. 12.00-18.00 og lørdag kl. 09.00-14.00.
- Der må maksimalt 5 gange om året afholdes stævner og løb med kørsel med op til 30 løbskarts. Arrangementerne skal afvikles på højst to sammenhængende dage, og ligge indenfor tidsrummet kl. 09.00-20.00 på hverdage, og kl. 09.00-18.00 på lørdage og søn- og helligdage.
- De ovennævnte 5 årlige arrangementer kan helt eller delvist erstattes af arrangementer, der finder sted indenfor samme tidsrammer, men som inddrager både gokartbanen, dele af det køretekniiske anlæg og flyvepladsens startbane.
- Arrangementer, der ønskes gennemført i henhold til ovenstående punkt skal anmeldes til tilsynsmyndigheden (Struer Kommune) senest 3 måneder før det planlagte tidspunkt for arrangementet.
- Tilsynsmyndigheden (Struer Kommune) skal hvert år have meddelelse om fastlæggelse af de ugentlige træningstider og tidspunkterne for de ovennævnte arrangementer. Oplysninger for perioden 1/1 – 31/5 skal indsendes senest den 1. januar. Oplysninger om perioden 1/6 – 31/12 skal indsendes senest den 1. maj.
- Banens åbningstider skal være meddelt ved skiltning, og det skal effektivt forhindres, at banen kan benyttes udenfor disse tider.

I henhold til ”miljøgodkendelse” af 15. august 2007 vedr. **Street Racing** gælder at:

- Arrangementer skal fremover anmeldes til kommunen 3 måneder i forvejen.
- Med hensyn til arrangementet den 17. august 2007 kan det undtagelsesvis godkendes, at der køres race til kl. 22.00. Der gøres dog opmærksom på, at arrangementer fremover skal være afsluttet kl. 20.00.

## 7. Råvarer og hjælpestoffer

### 7.1. Råvareliste og opbevaringsforhold på virksomheden

Se nedenstående opstilling (listen er ikke nødvendigvist udtømmende).

Flybrændstof (JP-4) i nedgravet 5.900 liters olietankanlæg.

Fyringspetroleum i 10-20 liters dunke.

Diverse olie og kemikalier i småemballage.

Sprinklervæsker i småemballage.

Diverse malinger i småemballage.

Diverse sprays.

Diverse rengøringsmidler, poleringsmidler etc. i småemballage.

Benzin og/eller diesel til traktor, have-/parkmaskiner mv.

Generelt findes oplag af diverse olie- og kemikalier primært i småemballage.

Oplagene i hangarerne finder sted under tag.

I nogle af hangarerne er gulvet af helstøbt beton, i andre findes belægning af ikke-tæt betonsten.

Der er ingen gulvafløb i hangarerne.

Der findes fortsat, om end i mindre omfang end ved seneste tilsyn, oplag af olie og kemikalier uden spildsikring, primært i hangar, Donskærvej 4B.

### 7.2. Opbevaringsforhold, generelle bestemmelser

Råvarer i form af olie og kemikalier skal som udgangspunkt opbevares i hht. Struer Kommunes forskrift herfor. Forskriften blev udleveret til virksomheden under tilsynet.

Forskriften gælder for alle virksomheder (dog undtaget virksomheder, omfattet af miljøgodkendelse) og institutioner i Struer Kommune, der har oplag af olie og kemikalier mm. i flytbare beholdere og i tankanlæg (dog

bortset fra olie (råvarer) i tankanlæg omfattet af olietankbekendtgørelsen<sup>17</sup>), og omfatter opbevaring af olie og kemikalier (råvarer) i flytbare beholdere, samt opbevaring af kemikalier (råvarer og affald) i overjordiske og nedgravede tanke.

Den udleverede forskrift er således ikke umiddelbart gældende for virksomheden, da der er tale om en godkendelsespligtig virksomhed, der i stedet reguleres ved vilkår i godkendelser. Forskriften kan dog sagtens anvendes til inspiration til en fornuftig opbevaring af olie og kemikalier.

Det fremgår af forskriftens §§ 5-7, at:

- Oplag af olie og kemikalier mm. ikke må medføre forurening eller risiko for forurening af omgivelserne, herunder af jord, grundvand, recipienter, luft eller kloak.
- Olie og kemikalier skal opbevares i egnede beholdere med tætsluttende låg på tæt bund med opkant og uden mulighed for afløb til kloak.  
Oplagspladsen skal være under tag og indrettet således, at spild kan opsamles ved brud på den beholder, der indeholder den største mængde, f.eks. ved brug af en spildbakke.  
Beholderne skal være beregnet til formålet og skal være tydelig mærket med angivelse af indhold.
- Overjordiske oplag af kemikalier i tanke (andre tankanlæg, end tankanlæg omfattet af olietankbekendtgørelsens bestemmelser) må kun etableres på tæt bund med opkant og uden mulighed for afløb til kloak.  
Oplagspladsen skal være under tag.  
Opbevaringen i tankene skal foregå lige så sikkert som beskrevet i olietankbekendtgørelsen, hvad angår type og indretning af tanke og rørsystemer.

### 7.3. Vurdering af forhold omkring råvarer og hjælpestoffer

Det henstilles, at opbevaringsforholdene for olie og kemikalier generelt sker i overensstemmelse bestemmelserne i Struer Kommunes forskriftens om opbevaring af olier og kemikalier m.m., herunder bl.a. med hensyn til spildsikring, opbevaring under tag, men også med hensyn til opmærkning af samtlige emballager, eller under tilsvarende forhold.

## 8. Lugt- og luftemission

### 8.1. Energianlæg

Ifølge BBR findes følgende varmeinstallationer:

Bygnings nr. (BG)	Anvendelse	Varme-installation	Bemærkninger
Donskærvej 4, matrikel 1ø og 1t, Lindtorp Hdg., Asp, ejendomsnummer 29429			
1	Transport og garageanlæg	Centralvarme fra eget anlæg, et-kammer fyr. Flydende brændsel	Terminal
2	Transport og garageanlæg	Centralvarme fra eget anlæg, et-kammer fyr. Flydende brændsel. Suppl. ovne til fl. brændsel	Kontroltårn, 2 etager
Donskærvej 4A (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 86139			
11	Klubhus	Ingen	
13	Klubhus	Varmepumpe, el	
Donskærvej 4B (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 86406			
9	Transport- og garageanlæg	Ingen	Hangar
14	Transport- og garageanlæg	Ingen	Hangar
3	Transport- og garageanlæg	Ingen	Hangar

<sup>17</sup> Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1611 af 10. december 2015 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines



Donskærvej 4C (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 92457			
12	Klubhus	Elovne, elpaneler, el	
Donskærvej 4D (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 98479			
8	Transport- og garageanlæg	Ingen	Hangar
Donskærvej 4E (bygning på lejet grund), ejendomsnummer 98480			
10	Bygning til luftfart	Ingen	Hangar

1. marts 2015 meddeler Holstebro-Lindtorp Faldskærmsklub Struer Kommune, at der i stedet for det tidligere oliefyrr (vedr. Donskærvej 4A) er etableret 2 varmepumper i klubhuset.

Kommunen meddeler den 17. marts 2015, at BBR er rettet til varmepumpe vedr. Donskærvej 4A, BG 2.

#### *De faktiske forhold*

Det oplyses ved tilsynet, at der på Donskærvej 4, BG 2, findes supplerende varme i form af en varmepumpe, og at der ikke findes ovne til flydende brændsel.

Se afsnit 6.6.

### **8.2. Kilder til lugt- og luftforurening**

Flyvepladsen og aktiviteterne omkring flyvning kan give anledning til luftforurenende stoffer som f.eks. kvælstofilte, kulilte, kulbrinte, PAH'er og lugtstoffer.

Motorsportsbanen kan give anledning til lugtgener samt støvgener fra kørsel på arealer med løs belægning.

### **8.3. Udsugningsanlæg**

Virksomheden har ingen udsugningsanlæg.

### **8.4. Filteranlæg**

Der er ingen filteranlæg.

### **8.5. Afkast**

Der er ud over afkast fra oliefyrringsanlæg til bygningsmæssig opvarmning ingen afkast i forbindelse med virksomhedens aktiviteter.

### **8.6. Emissionsgrænseværdier**

Virksomheden er uden emissionsvilkår og der er ingen emissioner, der direkte reguleres i bekendtgørelser for virksomhedens aktiviteter.

### **8.7. Vurdering vedr. lugt- og luftemissioner**

Ingen yderligere bemærkninger.

## **9. Affald**

### **9.1. Generelle regler om affald**

Affald skal håndteres bl.a. efter reglerne i affaldsbekendtgørelsen, og i hht. kommunens erhvervsaffaldsregulativ.

#### *Affaldshierarki*

Af affaldsbekendtgørelsen fremgår, jf. § 12, at den kommunale affaldshåndtering som udgangspunkt skal ske i overensstemmelse med følgende affaldshierarki:

- 1) Forberedelse med henblik på genbrug.
- 2) Genanvendelse.
- 3) Anden nyttiggørelse.
- 4) Bortskaffelse.

### *Dagrenovation*

Med henvisning til Struer Kommunes erhvervsaffaldsregulativ § 10 ”Ordnning for dagrenovationslignende affald” gælder, at virksomheder har pligt til enten at benytte den kommunale dagrenovations-indsamlingsordning eller benytte anvisningsordningen, herunder træffe aftale med affaldstransportør eller -indsamler om indsamling af dagrenovation, samt at sikre, at affaldet afleveres til forbrænding mindst én gang hver 14. dag. Ordningen har til hensigt at sikre, at dagrenovationslignende affald bliver frasorteret virksomhedens øvrige affald med henblik på forbrænding.

### *Kildesortering*

I hht. affaldsbekendtgørelsens § 64 vedrørende erhvervsaffald og kildesorteret erhvervsaffald egnet til materialenyttiggørelse fremgår, at virksomheder skal kildesortere affaldet.

Af affaldsbekendtgørelsens § 67 fremgår endvidere, at virksomheder skal sikre, at væsentlige dele af det kildesorterede erhvervsaffald, som er egnet til materialenyttiggørelse, herunder affald af genanvendeligt papir, pap, karton og papmaterialer og produkter heraf samt genanvendeligt emballageaffald af plast, metal og træ, forberedes til genbrug, genanvendes eller anvendes til anden endelig materialenyttiggørelse.

Af affaldsbekendtgørelsens § 68, stk. 1, fremgår, at affaldsproducerende virksomheder skal opfylde forpligtelsen i § 67 ved enten selv løbende at forberede affaldet til genbrug, genanvende affaldet eller anvende det til anden endelig materiale nyttiggørelse, eller ved efter behov, jf. dog stk. 3, at overdrage affaldet til én af følgende:

- 1) Et genanvendelsesanlæg eller et anlæg, som forbereder affald til genbrug, der er registreret i Affaldsregistret.
- 2) En indsamlingsvirksomhed.
- 3) En virksomhed, som kan undlade at lade sig registrere efter bekendtgørelse om Affaldsregistret og om godkendelse som indsamlingsvirksomhed<sup>18</sup>.
- 4) Et kommunalt behandlingsanlæg, der er registreret i Affaldsregistret.
- 5) En kommunal genbrugsplads eller en kommunal ordning efter §§ 41 og 42.

Erhvervsaffald egnet til materialenyttiggørelse må maksimalt opbevares hos den affaldsproducerende virksomhed i ét år, jf. § 68, stk. 3.

Den affaldsproducerende virksomhed skal efter anmodning fra kommunalbestyrelsen eller Miljøstyrelsen fremvise dokumentation for, at affald er håndteret i overensstemmelse med stk. 1, jf. § 68, stk. 4.

Det fremgår af affaldsbekendtgørelsens § 73 vedr. særlige regler om farligt affald fra virksomheder, at virksomheder, som frembringer eller håndterer farligt affald, skal sikre, at farligt affald ikke fortyndes eller blandes med andet farligt affald eller blandes med ikke-farligt affald, hvis der ikke er givet tilladelse hertil i medfør af loven eller regler udstedt i medfør af loven.

### *Elektronikaffald*

Af elektronikaffaldsbekendtgørelsens<sup>19</sup> § 35 fremgår, at slutbrugere af elektrisk og elektronisk udstyr, som er bragt i omsætning før den 1. april 2006 til brug for erhverv, skal foranstalte affald af udstyret særskilt håndteret, jf. §§ 39-40, ved at aflevere affaldet til en af de i § 68, stk. 1, nr. 1, 2 og 4, i bekendtgørelse om affald nævnte.

Jf. bekendtgørelsens § 39 gælder, at ved håndtering eller forberedelse med henblik på genbrug af affald af elektrisk og elektronisk udstyr og affald af andet elektrisk og elektronisk udstyr skal følgende krav opfyldes:

- 1) Affaldet skal håndteres miljømæssigt forsvarligt, således at krav til behandling, jf. nr. 2-5, kan overholdes,

---

<sup>18</sup> Energi-, Forsynings- og Klimaministeriets bekendtgørelse nr. 896 af 29. juni 2017 om Affaldsregistret og om godkendelse som indsamlingsvirksomhed

<sup>19</sup> Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 148 af 8. februar 2018 om at bringe elektrisk og elektronisk udstyr i omsætning samt håndtering af affald af elektrisk og elektronisk udstyr

2) pladser til oplagring, herunder midlertidig oplagring, forud for behandling af affald af elektrisk og elektronisk udstyr, skal have:

- a) impermeable belægninger for relevante arealer med udslipsindsamlingsfaciliteter og, hvor det er relevant, sandfang og olieudskillere, og
  - b) vejrfast overdækning af relevante arealer,
- 3) der skal ske udtagning af alle væsker samt de i bilag 5 nævnte stoffer, blandinger og komponenter,
- 4) de i bilag 5 nævnte stoffer, blandinger og komponenter skal håndteres efter retningslinjerne i bilag 6, og
- 5) anlæg til behandling af elektrisk og elektronisk udstyr skal have
- a) vægte til vejning af det behandlede affald,
  - b) impermeable belægninger og vandtæt overdækning for relevante arealer med udslipningsindsamlingsfaciliteter og, hvor det er relevant, sandfang og olieudskillere,
  - c) egnet oplagringsplads til afmonterede reservedele, og
  - d) egnede beholdere til oplagring af batterier, PCB-/PCT-holdige kondensatorer og andet farligt affald som f.eks. radioaktivt affald.

Det fremgår endvidere af affaldsbekendtgørelsens bilag 2, at visse fraktioner af elektronikaffald anses værende farligt affald, f.eks. EAK 16 02 09–16 02 13, 20 01 35 m.fl.

#### *Mærkning af emballager*

Af Struer kommunes erhvervsaffaldsregulativ, § 12 ”Ordnning for ikke-genanvendeligt farligt affald” fremgår, at emballager skal være tydeligt mærkede med angivelse af indhold, ligesom det fremgår, at oplagspladsen for affaldet skal være under tag, med tæt belægning uden afløb, og med spildsikring svarende til voluminet af den største beholder, der opbevares i oplaget.

#### *Transportør, indsamlingsvirksomhed og genanvendelses anlæg*

Transportør, indsamlingsvirksomhed og genanvendelses anlæg, som virksomheder benytter til bortskaffelse af affaldet, skal være registreret i det nationale affaldsregister, jf. bekendtgørelsen om Affaldsregistret og om godkendelse som indsamlingsvirksomhed.

Energistyrelsen fører tilsyn med, at bestemmelserne i denne bekendtgørelse overholdes.

Endvidere fremgår det af kommunes erhvervsaffaldsregulativ f.eks. i § 12 ”Ordnning for ikke-genanvendeligt farligt affald” og i § 15 ”Ordnning for forbrændingseget affald”, at transportører/indsamlingsvirksomheder skal være registreret i Affaldsregistret.

Kommunen fører tilsyn med, at bestemmelserne i regulativet overholdes.

#### *Tilmelding til genbrugspladsordningen*

Det fremgår af Struer Kommunes erhvervsaffaldsregulativs § 11 ”Ordnning for genbrugspladserne”, at de kommunale genbrugspladser i Struer Kommune under visse betingelser, herunder med hensyn til køretøjernes størrelse, sortering, vægtbegrænsning mv, kan benyttes af virksomheder og institutioner, som er tilmeldt ordningen.

#### *Afbrænding af affald*

Forbrænding af forbrændingseget affald er kun tilladt på dertil godkendte anlæg, jf. affaldsbekendtgørelsens § 50.

## **9.2. Virksomhedens affaldsproduktion**

Se nedenstående oplistning (listen er ikke nødvendigvis udtømmende).

Det bemærkes generelt omkring affaldshåndtering, -sortering, -opbevaring, -opsamling og -bortskaffelse, at de enkelte foreninger på lokaliteten hver for sig tilstræber at tage hånd om eget affald.

Der ses ved tilsynet, at der som sådan ikke er etableret et fælles og korrekt indrettet affaldsopsamlingssted (det vil blandt andet sige under tag og med tæt belægning uden afløb og med spildsikring), med et fælles

affaldsbeholdersystem - korrekt og entydigt opmærket til kildesortering af affald, og til sikring af, at kildesorteret affald kan viderebringes til genbrug, genanvendelse eller anden materialenyttiggørelse.

### 9.3. Farligt affald

Spildolie fra traktoren og fra have-/parkudstyr opbevares i hangar på betongulv og med spildsikring. Det er ved tidligere tilsyn oplyst, at spildolie fra traktor og have-/parkmaskiner bortskaffes til genbrugsplads.

Spildolie, malingsrester, spraydåser, emballager fra de anvendte olie og kemikalier, akkumulatorer osv. fra flyveaktiviteter opbevares under tag i hangarer på betongulv eller på ikke-tæt betonstensbelægning og primært med spildsikring.

Det er ved tilsynet svært at skelne entydigt, hvorvidt diverse oplag af olie og kemikalier uden spildsikring, primært i hangar på Donskærvej 4B, er affald eller råvarer.

Det kunne ved nærværende tilsyn ikke oplyses, hvortil spraydåser bortskaffes.

### 9.4. Ikke farligt affald

Småt brændbart affald, herunder dagrenovation.

Der er opstillet en 600-800 liters lukket container hertil ved indgangen til flyvecenteret. Affaldet afhentes af Vognmand Skræddergaard K/S, Holstebro.

Dåser (øldåser/sodavandsdåser).

Bortskaffes via den kommunale genbrugsplads.

Plast.

Rudeglas.

På bålsted ses fortsat, at der sker afbrænding af affald, f.eks. af øl-/sodavandsdåser.

Afledningen af husspildevand fra Donskærvej 4C (modelflyveklubben – det hvide klubhus) sker via en nedgravet samletank. Dette anlæg tømmes efter behov af Thingstrup Maskinstation K/S, Vemb, CVR 17519107.

Fotos fra tidligere tilsyn



Erhvervs-/dagrenovationsaffald

### 9.5. Transportør, indsamlingsvirksomhed og genanvendelses anlæg

Ingen af virksomhederne på lokaliteten er tilsyneladende tilmeldt genbrugspladsordningen.

VOGNMAND SKRÆDDERGAARD K/S, Holstebro, CVR 35053026, er registreret i Affaldsregistret som indsamler uden forbehandling (IUF), men kun for affald produceret i Holstebro Kommune.

THINGSTRUP MASKINSTATION K/S, Vemb, CVR 17519107, er registreret i Affaldsregistret som transportør, men kun for affald produceret i Holstebro Kommune.



Ved tilsynet fandtes således, at de oplyste transportører, indsamlingsvirksomheder og genanvendelses anlæg er registreret i Affaldsregistret, men ikke til affald, produceret i Struer Kommune.

## **9.6. Vurdering vedr. affald**

### ***Affaldshåndteringen generelt***

Det vurderes ved tilsynet, at det ikke i tilstrækkelig grad tilsikres, at alt affald kildesorteres, håndteres, opmærkes, oplagres og bortskaffes korrekt, jf. beskrivelserne ovenfor.

Der ses ved tilsynet, at der som sådan ikke er etableret et fælles og korrekt indrettet affaldsopsamlingssted (det vil blandt andet sige under tag og med tæt belægning uden afløb og med spildsikring), med et fælles affaldsbeholdersystem - korrekt og entydigt opmærket til kildesortering af affald, og til sikring af, at kildesorteret affald kan viderebringes til genbrug, genanvendelse eller anden materialenyttiggørelse.

Det vurderes, at dette forhold gør det vanskeligt f.eks. for gæster at håndtere affaldet korrekt, eller at gennemskue centrets affaldshåndteringssystemer.

Det anbefales Lindtorp Flyvecenter at etablere et fælles affaldshåndteringssystem.

### ***Benyttelse af genbrugspladsordningen uden tilmelding***

Det fremgår af Struer Kommunes erhvervsaffaldsregulativs § 11 "Ordning for genbrugspladserne", at de kommunale genbrugspladser i Struer Kommune under visse betingelser, herunder med hensyn til køretøjernes størrelse, sortering, vægtbegrænsning mv., kan benyttes af virksomheder og institutioner, som er tilmeldt ordningen.

Virksomheden oplyser, at den benytter den kommunale genbrugspladsordning til bortskaffelse af visse af virksomhedens affaldsfraktioner. Virksomheden er dog ikke tilmeldt genbrugspladsordningen.

Forholdet anses i strid med erhvervsaffaldsregulativets § 11, og det indskræpes, at genbrugspladsordningen kun benyttes efter tilmelding til ordningen.

### ***Afbrænding af affald***

På bålsted ses fortsat, at der sker afbrænding af affald, f.eks. af øl-/sodavandsdåser.

Forbrænding af forbrændingseget affald er kun tilladt på dertil godkendte anlæg, jf. affaldsbekendtgørelsens § 50.

Forholdene anses således ulovligt, og det indskræpes, at virksomheden straks ophører med afbrænding af affald og tilsikrer, at håndtering, opbevaring og bortskaffelse af affald sker i overensstemmelse med affaldsreglerne som fastlagt i affaldsbekendtgørelsen og i Struer Kommunes erhvervsaffaldsregulativ.

### ***Godkendte affaldstransportører -indsamlingsvirksomheder og -genanvendelses anlæg***

Ved tilsynet fandtes, at ikke alle de oplyste transportør, indsamlingsvirksomhed og genanvendelses anlæg er registreret i Affaldsregistret til affald, produceret i Struer Kommune.

Forholdet anses i hht. Struer Kommunes erhvervsaffaldsregulativs § 15 ulovligt og det indskræpes, at virksomheden benytter en transportør/indsamlingsvirksomhed, som er registreret i Affaldsregistret til pågældende affaldsfraktion produceret i Struer Kommune.

## **10. Spildevand**

### **10.1. Kloakeringsstatus**

Ejendommen er beliggende udenfor kloakdelopland.

Området er ikke kloakeret af spildevandsforsyningsselskabet.

### Afløbsforhold i hht. BBR:

Blandet afløbsforhold på ejendommen (er specificeret på bygningen)

Adresse	BG nr.	Ejendomsnr.	Matr.	Anvendelse	Afløbsforhold
Donskærvej 4	1	29429	1t, Lindtorp Hdg., Asp	Transport og garageanlæg Terminal	Mekanisk rensning med privat udledning direkte til vandløb, sø eller hav
	2			Transport og garageanlæg Kontrolårn	Mekanisk rensning med privat udledning direkte til vandløb, sø eller hav
Donskærvej 4A	11	86139 (bygning på lejet grund)		Klubhus	Intet afløb
	13			Klubhus	Intet afløb
Donskærvej 4B	3	86406 (bygning på lejet grund)	1ø, Lindtorp Hdg., Asp	Transport- og garageanlæg Hangar	Intet afløb
	9			Transport- og garageanlæg Hangar	Intet afløb
	14			Transport- og garageanlæg Hangar	Intet afløb
Donskærvej 4C	12	92457 (bygning på lejet grund)		Klubhus	Samletank SOP
Donskærvej 4D	8	98479 (bygning på lejet grund)		Transport- og garageanlæg Hangar	Intet afløb
Donskærvej 4E	10	98480 (bygning på lejet grund)		Bygning til luftfart Hangar	Intet afløb

### 10.2. Uforurennet tag- og overfladevand fra befæstede arealer

Afledes ved direkte nedsivning.

Der findes ikke tagrender på de fleste bygningsafsnit på ejendommen. Afledning af tagvand fra i alt 1.774 m<sup>2</sup> bebygget areal sker direkte til jord.

Hovedparten af udendørs arealer er ikke befæstet, se dog nærmere under afsnit 10.4 ”Processpildevand”.

Der har været problemer med afledning af overfladevand i området for flyvepladsen.

Der er i perioder massive problemer med opstuvning af overfladevand på pladsen.

Flyvepladsen er beliggende i et moseområde, hvorfor der ikke kan gives tilladelse til nedsivning af tag- og overfladevand.

Virksomheden har i 2014 været ved at undersøge drænforholdene på ejendommen.

Elsebet Bondgaard fra Struer Kommune (natur/vandløb) har år 2014 endvidere været ude for at inspicere problemet.

Nærmere afklaring afventer undersøgelse af drænledninger og brønde.

### 10.3. Sanitært spildevand

#### Donskærvej 4

Afløbsforhold (vedr. husspildevand) i hht. BBR:

Mekanisk rensning med privat udledning direkte til recipient (vandløb, sø eller hav).

*De faktiske forhold:*

Husspildevand (sort og gråt) fra terminalbygningen på Donskærvej 4 afledes p.t. til et nedgravet tankanlæg (septiktank), beliggende umiddelbart sydvest for bygningen.

Der er den 20. marts 2018 til Struer Kommune indsendt ansøgning om etablering af 2 stk. 4 m<sup>3</sup> samletanke for husspildevand.

Tilladelse endnu ikke meddelt.

***Donskærvej 4C***

*Afløbsforhold (vedr. husspildevand) i hht. BBR:*

Samletank.

*De faktiske forhold:*

Afledningen af husspildevand fra Donskærvej 4C (modelflyveklubben – det hvide klubhus) sker via en nedgravet samletank.

På studs til samletanken findes et oprindeligt mærkeskilt (ligner et olietankmærkeskilt). Dette skilt er ved tilsynet aflæst med følgende oplysninger:

Fabrikant: Roug

Tank nr.: 4701901 (usikker aflæsning, tallene utydelige)

Volumen: 2.500 liter

G nr.: 01 000

Fabrikationsår: 1994

Det oplyses ved tilsynet, at anlægget er etableret med overfyldningsalarm, samt at flydealarm med visuel (lys) alarm er bestilt.

Samletanken tømmes efter behov af Thingstrup Maskinstation K/S, Vemb, CVR 17519107.

***Øvrigt***

Det oplyses ved tilsynet, at der efter nedlæggelse af de ved tidligere tilsyn konstaterede udendørs tapsteder nu mangler tapsteder til afhentning af vand til ”campister”, f.eks. gæstemedlemmer, der kun kommer til pladsen få gange om året, og som derfor ikke har fået udleveret nøgle til klubhus.

Årsagen til ønsket er at disse ”campister” p.t. ikke kan få adgang til klubhuse og dermed til vand, idet det dog oplyses, at der arbejdes på en løsning med en kodelås.

Det forespørges derfor, om der kan opsættes tapsted til ”campister”, under forudsætning af, at ”campisterne” tager spildevandet med sig, når de forlader pladsen.

Det er Struer Kommunes vurdering, at såfremt der etableres udendørs tapsted, skal der i den forbindelse samtidigt etableres afløb under tapstedet, og det skal tilsikres, at spildevand fra afløb under tapstedet afledes til samletanke for husspildevand. Forholdet skal således indtænkes i spildevandsafledningen.

**10.4. Processpildevand**

Landingsbanen og rullevejen (ca. 38.000 m<sup>2</sup>) er etableret med asfaltbelægning.

Afledning af overfladevand fra landingsbanen sker ved afledning direkte til jord udenfor banen.

Brændstoftankanlæg, herunder påfyld- og udleveringsplads for brændstof er beliggende på græsareal med ned-sivning direkte til jord.

Køreteknisk anlæg (ikke idriftsat) og gokartbane er på græsbelægning uden opsamling af overfladevand.

P-plads området (ca. 3.000 m<sup>2</sup>) er etableret med grusbelægning.

I området er etableret 4 rendestensbrønde til afledning af overfladevand.

Overfladevandet dels nedsiver på stedet, dels afledes via markdræn til nedsivning på mark.

## 10.5. Renseanlæg

Ud over en nedgravet samletank og en anden nedgravet tank til husspildevand findes ingen renseanlæg på ejendommen, som f.eks. olie- og benzinudskilleranlæg mv.

## 10.6. Spildevandstilladelse

### *Spildevandstilladelse vedrørende processpildevand*

Virksomheder, der genererer processpildevand, er forpligtiget til at søge spildevandstilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 28, jf. spildevandsbekendtgørelsen<sup>20</sup>.

Sker der senere ændringer i spildevandsforholdene, f.eks. fysiske ændringer af spildevandsanlægget, eller ændringer i spildevandssammensætningen, er virksomheden forpligtiget til at søge fornyet spildevandstilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 28.

Der gøres endvidere opmærksom på, at hvis et spildevandsanlæg ikke fungerer miljømæssigt forsvarligt, herunder ikke opfylder eller tilgodeser de krav, der er fastsat efter miljøbeskyttelseslovens § 28 og § 29, samt forudsætninger fastsat efter lovens § 32, stk. 4, kan tilsynsmyndigheden påbyde, at der foretages den nødvendige forbedring eller fornyelse af anlægget.

Tilsynsmyndigheden kan endvidere ændre vilkår fastsat i en spildevandstilladelse efter lovens § 28, hvis de tidligere fastsatte vilkår må anses for utilstrækkelige eller uhensigtsmæssige.

I hht. vilkår i henhold til miljøgodkendelse af 6. april 1995 vedr. køreteknisk anlæg er anført, at overfladevand fra baneanlægget skal ledes til bassin for genbrug/nedsivning. Tilladelse hertil skal gives af Ringkjøbing Amtskommune. Ansøgning med detaljeret projekt herfor skal indsendes til amtskommunens senest den 1. juli 1995.

Der er formentligt aldrig indsendt en sådan ansøgning om spildevandstilladelse og det oplyses ved tilsynet, at køreteknisk anlæg aldrig er blevet etableret, ligesom arealet ikke er befæstet, men består af et græsareal.

Virksomheden har tilsyneladende ikke søgt eller blevet meddelt spildevandstilladelser for afledning af tag- og overfladevand, eller for processpildevand.

Kommunen må dog formodes gennem en længere årrække at være bekendt med i al fald nogle af forholdene, hvorfor det kan lægges til grund, at der er ved stiltiende accept indirekte er givet visse spildevandstilladelser.

## 10.7. Vurdering vedr. spildevandsforhold

Ingen yderligere bemærkninger.

## 11. Støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer, ultralyd

### 11.1. Støjkloder

Af potentielle støjkloder kan nævnes (listen er ikke nødvendigtvist udtømmende):

- Til- og frakørsel
- Flyvning
- Ophaling med bil
- Gokart kørsel
- Street racing

Tilsynsmyndigheden er ikke bekendt med klager over støjgener fra virksomhedens drift.

### 11.2. Vurdering vedr. støjforhold

Støjvilkår for virksomheden fremgår af virksomhedens miljøgodkendelser.

---

<sup>20</sup> Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1469 af 12. december 2017 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4



## 12. Jord og grundvand

### 12.1. Tankanlæg

Se nedenstående opstilling.

Ifølge BBR findes følgende tankanlæg:

#### **Anlægsnr.: 3**

Adresse: Donskærvej 4 (vejkode: 1490), Linde, 7600 Struer

Beliggende på matrikel 11

Tank (Produkt på væskeform)

Etableringsår: 2011

Placering: Over terræn, udendørs

Typegodkendelsesnr.: 51-5323

Fabrikationsår: 2011

Bemærkninger omkring anlæg:

Faldskærmsklubben

Driftstatus: I drift

Størrelsesklasse: 1

Fabrikationsnr.: 0208826

Størrelse: 1200 L

#### **Anlægsnr.: 4**

Adresse: Donskærvej 4 (vejkode: 1490), Linde, 7600 Struer

Beliggende på matrikel 1a

Tank (Produkt på væskeform)

Etableringsår: 2007

Placering: Nedgravet/underjordisk

Størrelse: 5900 L

Fabrikationsår: 2007

Driftstatus: I drift

Størrelsesklasse: 1

Fabrikationsnr.: 003951-1

Indhold: Benzin

Teknisk anlæg nr. 3 er en fyringsolietank til bygningsmæssig opvarmning af bygninger på Donskærvej 4, overjordisk og udendørs opstillet (i opvarmet skur).

Teknisk anlæg nr. 4 er en brændstoftank for flybrændstof med tilhørende udleveringsfaciliteter. Det nedgravede typegodkendte olietankanlæg på 5.900 liter, beregnet til flybrændstof, er etableret i 2007, og tilkoblet en renoveret udleveringsstander med udleveringsslange og -pistol (automatpistol), overtaget fra et benzinsekskab/en servicestation.

Anlægget har på et tidspunkt været overdækket af et lille træhus, som er blæst omkuld af stormen Bodil i december 2013.

Der er etableret en 3 meter høj udluftning på tankanlægget.

Denne udluftning fandtes ved tilsynet i 2017 brækket af, hvilket oplystes er sket samtidigt med stormen i 2013. Siden har udluftningshullet, hvor det 3 meter høje rør var koblet på tanken, stået åbent, hvorfor det formodedes, at evt. flybrændstof i tanken ville være opblandet med regnvand.

Siden tilsynet i 2017 er tankanlægget blevet renoveret og fungerer igen som tankanlæg for flybrændstof. Selve huset/overdækningen er dog ikke genetableret.

Fotos fra tidligere tilsyn



Stander og olietank

24. april 2007 har Struer Kommune udsendt en skrivelse til Lindtorp Flyvecenter vedr. etablering af tankanlægget for flybrændstof.

Det fremgår heraf, at der omkring tanken etableres asfaltbelægning, således at spild ved påfyldninger ved ske til asfaltbelægningen.

Ved tilsynet fandtes ingen asfaltbelægning omkring tankanlægget.

Endvidere fremgår det i ovennævnte skrivelse, at der skal føres et pålideligt beholderregnskab over brændstofbeholdningen ved regelmæssige pejlinger af tanken sammenholdt med påfyldninger og forbrug (eller) forventet forbrug.

Pejlinger skal mindst ske ugentlig. Målinger og resultater skal føres i journal, som opbevares og fremvises til tilsynsmyndigheden efter anmodning.

Hertil bemærkes, at denne egenkontrol er en skærpelse af olietankbekendtgørelsens bestemmelser, og at ”vilkårene” i kommunens skrivelse ikke er hjemlede, hvorfor de anses ugyldige.

Den 7. januar 2008 har Struer Kommune udsendt endnu en skrivelse til flyvecentret vedr. tankanlægget, idet kommunen havde modtaget et alternativt projekt, hvor der både var betonbefæstelse og pumpebrønd for opsamling af benzinspild ved tankninger og uheld mv. Der er ved et efterfølgende møde kommet supplerede revideret projektforslag, således at pumpebrønden substitueres af en kombineret sandfang- og udskillerbrønd.

I kommunens skrivelse af 7. januar 2008 er fastlagt en række vilkår for dette projekt, herunder f.eks. vilkår om egenkontrol i form af pejlinger og beholdningsregnskab.

Hertil bemærkes, at også denne egenkontrol er en skærpelse af olietankbekendtgørelsens bestemmelser, og at ”vilkårene” i kommunens skrivelse ikke er hjemlede, hvorfor de må anses ugyldige.

## 12.2. Belægnings

Udendørs belægnings består primært af asfalt (landingsbane og rullevej), grus (P-plads) og græsarealer.

Indendørs belægnings i hangarer består dels af beton, dels af ikke-tæt betonstensbelægning.

## 12.3. Jordforurening

Der er ved tilsynet ikke konstateret jordforurening i forbindelse med virksomhedens aktiviteter.

Dog fandtes tydelige tegn på spild af olie og kemikalier på gulve, især i hangarer.

## 12.4. Vurdering af jord- og grundvandsforhold

Ingen yderligere bemærkninger.

## 13. Egenkontrol og dokumentation

### 13.1. Egenkontrol i hht. til miljøgodkendelser

Der henvises til vilkår i godkendelserne.

Egenkontrolvilkår i hht. virksomhedens miljøgodkendelser skal til enhver tid efterleves. Vilkårene er gennemgået i de tidligere afsnit.

Indberetning af fly er senest foretaget januar 2018.

Indberetning i hht. godkendelser af motorsportsbane, se tidligere afsnit.

### **13.2. Vurdering af egenkontrol**

Ingen yderligere bemærkninger.

### **14. Renere teknologi**

Ikke relevant.

### **15. Risikoforhold**

Der forekommer ikke aktiviteter eller stoffer på virksomheden, som er omfattet af risikobekendtgørelsen<sup>21</sup>.

### **16. Underretning**

Der sendes til orientering kopi af tilsynsrapporten til følgende:

Holstebro Kommune, Kirkestræde 11, 7500 Struer

Struer Kommune, Østergade 13, 7600 Struer

Søren Sørensen, Struer Kommune, Kultur og Fritidskonsulent, sms@struer.dk

Lindtorp Flyvecenter, CVR 32876307, c/o Jens Olesen, Dalen 10, Humlum, 7600 Struer, e-mail srr@post10.tele.dk

Lindtorp Svæveflyveklub, CVR 36205512, e-mail mail@flex-print.dk

Lindtorp Modelflyveklub, CVR 31209633, c/o Peter Vad Henriksen, Leharsvej 23, 7500 Holstebro, e-mail peter.vad.henriksen@gmail.com

Holstebro-Lindtorp Faldskærmsklub, CVR 30366271, Michael Ellegaard, e-mail mje@birn.dk

Lindtorp UL-flyveklub, formand John Bjørnsgaard Madsen, Estrupvej 3, 7500 Holstebro, Idom, e-mail - Parafun, formand Henrik Hundahl, e-mail formand@parafun.dk

Lindtorp Hangarudlejning, CVR 72302028, c/o Jens Olesen, Dalen 10, Humlum, 7600 Struer, e-mail srr@post10.tele.dk

Erling Jessen, Struervej 101, 7500 Holstebro

Hvis der er spørgsmål eller rettelser til ovenstående, er virksomheden velkommen til at rette henvendelse til undertegnede.

Med venlig hilsen

Kirsten Hansen, Ingeniør  
Struer Kommune

### **Bilag**

Oversigt over områdeinddelingen i hht. lokalplan L202

Oversigt over naturbeskyttede områder

Oversigtsplan over virksomheden indretning

---

<sup>21</sup> Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer