

## Revideret Miljøgodkendelse for NCC Roads A/S, Hjallerup Asfaltfabrik samt tillæg til eksisterende miljøgodkendelse.

på matrikel nr. 12at mfl., Hjallerup Fjerdings, Hjallerup

beliggende Dalvej 1, 9320 Hjallerup

Revisionsdato: 4. maj 2016



Revurdering og  
tillægsgodkendelse af virksomhed  
i henhold til kapitel 5 i  
miljøbeskyttelsesloven, § 41, jf. §  
41b og § 33, stk. 1  
(Lovbekendtgørelse nr. 1317 af 19.

# Revideret Miljøgodkendelse for NCC Roads A/S, Hjallerup Asfaltfabrik samt tillæg til eksisterende miljøgodkendelse

I henhold til Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, § 41, jf. §41b samt § 33 stk. 1

## **Virksomhedsoplysninger:**

**Virksomhedens ejer:** NCC Roads A/S  
**Adresse:** Fuglsangsalle 16, 6600 Vejen  
**E-mail:** [info@ncc.dk](mailto:info@ncc.dk)  
**Hjemmeside:** [www.NCC.dk](http://www.NCC.dk)

**Virksomhedens navn:** NCC Roads A/S, Hjallerup Asfaltfabrik  
**Adresse:** Dalvej 1, 9320 Hjallerup  
**Telefon:** 98 28 12 22  
**CVR-nummer:** 26708435  
**P-nummer:** 1.002.981.200

**Kontaktperson:** Miljøchef Lone Kirketerp, Energivej 30, 5260 Odense S  
**Kontakttelefon:** 86 75 43 43  
**Kontakt E-mail:** [lonkir@ncc.dk](mailto:lonkir@ncc.dk)

**Matr. nr.:** 12at, 12al, 12az, 12bl, 12bm, 12au og 12ay, Hjallerup Fjerdings, Hjallerup

**Listebetegnelse:** C202, Asfaltfabrikker og anlæg til fremstilling af vejmaterialer med en produktionskapacitet på 10 tons pr. time eller derover, bortset fra kold forarbejdning af rene stenmaterialer.

**Biaktiviteter:** Ingen

**VOC-bekendtgørelsen:** Ikke omfattet

**VVM-bekendtgørelsen:** Omfattet af bekendtgørelsens pkt. 5f – "Asfaltværker" samt pkt. 14 "Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet" på bilag 2, jf. bilag 2

**PRTR indberetning:** Ikke omfattet

**Sags nr.:** 09.30.03-P19-1-15  
**Tilsynsmyndighed:** Brønderslev Kommune  
**Sagsbehandler:** Torsten Ostenfeld, 6020 5924

## **Væsentlige miljøforhold:**

Luftforurening: Støv, CO og NO<sub>x</sub> fra tørretromler og tromleblandere. Støv fra varmeelevator og blandetårn, påfyldning af fillersiloer, håndtering af sten- og grusmaterialer, kørearealer og fra eventuel knuseanlæg. Lugt fra bitumentanke, herunder fra fortrængningsluft ved påfyldning, lugt fra tørretromle, især fra tørring af genbrugsasfalt og fra ufuldstændig forbrænding, lugt fra blandetårn, diffus lugt fra læsning og transport af asfalt på ophalervogn, fra færdigvaresiloer samt fra udlæsning på køretøjer.

Støj og vibrationer: Støj fra tørretromler og tromleblandere, varmeelevator og blandetårn, doseringskasser, transportbånd og ventilationsanlæg, afkast og rensning af filteranlæg samt fra kørselsaktiviteter (læssemaskiner, lastbiler mv.). Støj og evt. vibrationer fra mobilt neddelingsanlæg.

Affald: Spildolie fra værksted. Slam fra olieudskillere og sandfang. Kemikalierester. Forurenede absorptionsmateriale.

Spildevand: Afledning af overfladevand og sanitært spildevand. Afledning af spildevand fra vaskeplads, som kan indeholde olie, phenol, PAH, rense- og slipmidler. Perkolat fra oplag af genbrugsasfalt, som kan indeholde olie, phenol og PAH. Perkolat fra oplag af stålslagge, som kan indeholde tungmetallerne Cd, Cr, Cu, Ni, Pb og Hg. Perkolat fra oplag af ballast(skærver) fra jernbanespor, som kan indeholde olie og PAH.

Risiko for forurening af jord, grundvand eller overfladevand: Spild eller overløb ved påfyldning, aftapning og udsivning fra opbevaring af bitumenemulsion, bitumenopløsning, fedtaminer (klæbeforbedrer), motorbrændstof, øvrige olieprodukter samt slipmiddel i form af vegetabilsk olie. Udsivning fra utætte olieudskillere og kloaksystemer. Spild eller lækage fra beholdere med flydende kemikalier på værksteder. Perkolat fra oplag af genbrugsasfalt, stålslagge samt fra ballast (skærver) fra jernbanespor. Spild eller lækage fra oplag af forurenede absorptionsmateriale.

## Indholdsfortegnelse

<b>1</b>	<b>Indledning</b>	<b>5</b>
1.1	Ansøgning	5
1.2	Ikke-teknisk beskrivelse	5
1.3	Kommunens afgørelse	6
<b>2</b>	<b>Miljøgodkendelse og vilkår</b>	<b>9</b>
2.1	Generelle vilkår	9
2.2	Indretning og Drift	9
2.3	Luftforurening	12
2.4	Støj	13
2.5	Vibrationer og lavfrekvent støj	15
2.6	Affald	16
2.7	Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	16
2.8	Egenkontrol	17
<b>3</b>	<b>Miljøteknisk beskrivelse og vurdering</b>	<b>20</b>
3.1	Begrundelse for de stillede vilkår	20
3.2	Baggrund og oplysninger i sagen	21
3.2.1	Miljøteknisk beskrivelse af virksomheden	21
3.2.2	Virksomhedens produktion og indretning	22
3.3	Miljøteknisk vurdering af forureningsforhold	28
3.3.1	Beliggenhed og planforhold	28
3.3.2	Luft og støv	31
3.3.3	Lugt	34
3.3.4	Støj og vibrationer	35
3.3.5	Affald	42
3.3.6	Spildevand	43
3.3.7	Jord- og Grundvand	47
3.3.8	Naturområder, vandløb mv.	50
	Natura 2000 områder	51
3.3.9	Egenkontrol	52
3.4	Bedste tilgængelige teknik	52
3.5	Samlet vurdering	53
<b>4</b>	<b>Lovgrundlag</b>	<b>54</b>
<b>5</b>	<b>Gyldighed</b>	<b>54</b>
<b>6</b>	<b>Offentliggørelse og klagevejledning</b>	<b>54</b>
6.1	Offentliggørelse	54

6.2. Partshøring .....	55
6.3. Klagevejledning .....	60
7 Underretning .....	61

## **Bilagsfortegnelse**

<b>Bilag 1 – Virksomhedens placering – oversigtsplan.....</b>	<b>62</b>
<b>Bilag 2 – Virksomhedens placering .....</b>	<b>63</b>
<b>Bilag 3 – Virksomhedens indretning .....</b>	<b>64</b>
<b>Bilag 4 – Støjgrænser.....</b>	<b>66</b>
<b>Bilag 5 – Støjkloder .....</b>	<b>67</b>
<b>Bilag 6 – Afløbsplan vaskepladser og befæstede arealer .....</b>	<b>69</b>
<b>Bilag 7 – Afkastforhold .....</b>	<b>70</b>
<b>Bilag 8 – Oplag og affald.....</b>	<b>71</b>
<b>Bilag 9 - Oversigt over revurdering af vilkår .....</b>	<b>72</b>
<b>Bilag 10 – Miljøteknisk beskrivelse og supplerende oplysninger .....</b>	<b>74</b>
<b>Bilag 11 – Filterdokumentation .....</b>	<b>82</b>
<b>Bilag 12 – Støjkortlægning .....</b>	<b>89</b>
<b>Bilag 13 – Anvendte vaskemidler.....</b>	<b>90</b>
<b>Bilag 14 – VVM anmeldelse .....</b>	<b>98</b>

# 1 Indledning

## 1.1 Ansøgning

Virksomheden NCC Roads A/S, Hjallerup Asfaltfabrik, Dalvej 1, 9320 Hjallerup er omfattet af Godkendelsesbekendtgørelsens<sup>2</sup> bilag 2, listepunkt C 202, som omfatter "asfaltfabrikker og anlæg til fremstilling af vejmaterialer med en produktionskapacitet på 10 tons pr. time eller derover, bortset fra kold forarbejdning af rene stenmaterialer". Virksomheden omfatter ikke godkendelsespligtige eller anmeldte aktiviteter.

Virksomheden har siden etableringen i 1956 og ombygning i 1994 været omfattet af Nordjyllands Amts samlede miljøgodkendelse af virksomheden af 9. august 1994. Der er siden meddelelse af miljøgodkendelsen meddelt en række vilkårsændringer og tillægsgodkendelser, bl.a. ifht. støjvilkårene i 1998, samt tillægsgodkendelser for udvidelse af oplagsmængder og indretning, senest i 2004. Spildevand fra virksomhedens vaskepladser og befæstede arealer samt fra processen, afledes, jf. tilslutningstilladelse af 16. september 2005 til det kommunale separatloakerede spildevandssystem.

Kommunen har siden 2007 været godkendelsesmyndighed ifølge Godkendelsesbekendtgørelsens kapitel 3 og tilsynsmyndighed i henhold til Miljøbeskyttelseslovens kapitel 9.

Denne afgørelse omfatter revurdering af virksomhedens samlede drift og indretning på anlægget beliggende Dalvej 1, 9320 Hjallerup. Placeringen af virksomheden fremgår af afgørelsen bilag 1.

Brønderslev Kommune besluttede i september 2014, at der var grundlag for at NCC's, på nogle punkter utidssvarende, men fortsat gældende, miljøgodkendelse fra 1994 skulle revurderes. Frist for indsendelse af supplerende oplysninger til kommunens behandling af revisionen blev fastsat til 1. april 2015. Denne frist blev senere udskudt til medio maj 2015 og senere 15. juni 2015. I det virksomhedens aktiviteter er omfattet af (\*) markering i godkendelsesbekendtgørelsen, skal der indsendes en beregning af det samlede støjniveau i de mest støjbelastede punkter i naboområderne, udført som »Miljømåling - ekstern støj« efter Miljøstyrelsens gældende vejledninger om støj. Endelig støjrapport for virksomheden er udarbejdet i december 2015.

Virksomhedens drift ændres ikke i forbindelse med revisionen men der godkendes en række drifts- og indretningsmæssige ændringer, herunder flytning af rasperanlæg, etablering af en hal på 1.000 m<sup>2</sup> til opbevaring af genbrugsasfalt og øget opbevaring af genbrugsasfalt, udskiftning af bitumentank med ny 40 m<sup>3</sup> tank med ændret indfødning og etablering af ca. 5 meter høj støjvold mod boliger syd for virksomheden.

Vilkårene i den reviderede miljøgodkendelse fastsættes for alle nuværende og fremtidige aktiviteter under listepunkt C 202, på baggrund af standardvilkår i henhold til afsnit 4 i bekendtgørelse nr. 1418 af 2. december 2015 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed. Endvidere fastsættes der reviderede vilkår for de dele af virksomhedens aktiviteter, som ikke er omfattet af de nævnte standardvilkår. Kommunen har i revurderingen taget afsæt i Miljøstyrelsens anbefalinger om "rummelige miljøgodkendelser". Revurderingen omhandler således den samlede virksomhed.

Endvidere finder kommunen, at der samtidig hermed skal foretages en revurdering af virksomhedens øvrige aktiviteter. Kommunen meddeler således også, i selvstændig afgørelse, ny spildevandstilladelse.

## 1.2 Ikke-teknisk beskrivelse

NCC Roads A/S, Hjallerup omfatter en asfaltfabrik med tilknyttede funktioner i form af oplag af

råvarer og nedknusning af genbrugsasfalt m.v. Virksomheden er beliggende i et erhvervsområde i den nordlige del af Hjøllerup.

Virksomheden er senest miljøgodkendt med Nordjyllands Amts samlede miljøgodkendelse af 9. august 1994. Der er meddelt flere tillægsgodkendelser og vilkårsændringer til denne miljøgodkendelse, senest i december 2003. Virksomhedens spildevand håndteres iht. Dronninglund Kommunes tilslutningstilladelse af 16. september 2005.

Med nærværende afgørelse revurderes virksomhedens samlede miljøgodkendelse, således at vilkårene for indretning og drift fastsættes på grundlag af standardvilkår for asfaltfabrikker, som fremgår af miljøministeriets bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed. Revurderingen omfatter en række ændringer af driften samt etablering af flere bygnings- og indretningsmæssige ændringer, som led i virksomhedens tilpasning til ændrede produktionskrav. Disse ændringer meddeles som tillæg til eksisterende miljøgodkendelse. Virksomhedens produktionsomfang vil være uændret i forhold til hidtidige omfang. Endvidere fastsættes der reviderede vilkår for de dele af virksomhedens aktiviteter, som ikke er omfattet af de nævnte standardvilkår.

Revurderingen af miljøgodkendelsen omhandler således den samlede virksomhed.

De væsentligste miljøforhold, hvortil der med afgørelsen fastsættes reviderede vilkår, omfatter luftforurening, støj, affald og foranstaltninger til at imødegå risiko for forurening af jord- og grundvand.

### **1.3 Kommunens afgørelse**

Brønderslev Kommune har besluttet at meddele revurdering af godkendelse af 9. august 1994 efter Miljøbeskyttelseslovens § 41, jf. § 41 b til NCC Roads A/S, Hjøllerup Asfaltfabrik samt tillæg til eksisterende miljøgodkendelse jf. miljøbeskyttelseslovens § 33 stk. 1 for en række bygningsmæssige og driftsmæssige ændringer. Afgørelsen er meddelt på en række vilkår, der vurderes at sikre, at virksomheden fortsat kan drives på stedet som anført i den miljøtekniske beskrivelse uden at påføre omgivelserne en forurening, som er uforenelig med omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Godkendelsen erstatter følgende afgørelser:

- Virksomhedens samlede miljøgodkendelse af 9. august 1994
- Vilkårsændring om støjvilkår og øget oplagsmængde af 17. marts 1998
- Tillægsgodkendelse til opstilling mobilt driftslaboratorium af 17. april 2002
- Tillægsgodkendelse for nye arealer, bl.a. for oplag af genbrugsasfalt af 8. august 2003
- Tillægsgodkendelse for drift af værkstedsaktiviteter og produktionsudvidelse til 150.000 tons/år samt etablering af 3 nye færdigvaresiloer af 15. december 2003, som herefter ikke længere vil være aktuelle. Virksomhedens tilladelse til fortsat drift beror dog fortsat på disse godkendelser.

Revurderingen omfatter kun de miljømæssige forhold, som defineret i Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 og i Godkendelsesbekendtgørelsen.

Virksomheden er omfattet af bestemmelserne om godkendelse af forurenende virksomhed i miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, idet virksomhedstypen er optaget på listen over godkendelsespligtig virksomhed under Punkt C 202 i bilag 2 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed<sup>1</sup> (godkendelsesbekendtgørelsen).

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 1447 af 2. december 2015 om godkendelse af listevirksomhed (Godkendelsesbekendtgørelsen)

### *Virksomhedens vilkår*

Virksomheden er omfattet af Miljøstyrelsens standardvilkår<sup>2</sup> for asfaltbranchen. Godkendelsesmyndigheden er, jf. bekendtgørelsens § 32, stk. 1, forpligtet til at bruge ovennævnte standardvilkår og indsætte dem i godkendelsen.

- Brønderslev Kommune har, i overensstemmelse med reglerne i godkendelsesbekendtgørelsens §§ 48 foretaget en revurdering af virksomhedens miljøgodkendelse. Der er i overensstemmelse med godkendelsesbekendtgørelsens § 30, stk. 1 indarbejdet standardvilkår svarende til standardvilkårsbekendtgørelsens bilag 1. Standardvilkår er i godkendelsen markeret med \*. Disse vilkår er meddelt iht. miljøbeskyttelseslovens § 41.
- Vilkår fra eksisterende miljøgodkendelse og gældende tillæg hertil er enten videreført uændret eller tilpasset i forhold til ændrede drifts- eller indretningsforhold på virksomheden. Afgørelsen fremstår således som samlet miljøgodkendelse for virksomheden. Disse vilkår fremstår uden markering i afgørelsen.
- Vilkår for nye anlæg og ændret drift, som ikke er omfattet af standardvilkår eller eksisterende miljøgodkendelse er i afgørelsen markeret med \*\*. Disse vilkår er meddelt som tillægsgodkendelse iht. miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1.

De stillede vilkår træder i kraft ved afgørelsens meddelelse - dog således, at såfremt overholdelse af specifikke vilkår indebærer ændringer i virksomhedens indretning eller drift skal disse ændringer være foretaget efter afgørelsens meddelelse i henhold til vilkår herfor, jf. miljøbeskyttelseslovens 78, stk. 1.

Et udkast til miljøgodkendelse har, i overensstemmelse med § 46, i godkendelsesbekendtgørelsen været forelagt ansøger til kommentering inden meddelelsen.

Fremtidige nye aktiviteter, ændringer eller udvidelser såvel bygningsmæssigt som driftsmæssigt, som kan indebære forurening, herunder affaldsfrembringelse, må ikke påbegyndes, før der foreligger en afgørelse fra Brønderslev kommune. Det er kommunen, der afgør om godkendelse er nødvendig, jf. miljøbeskyttelsesloven § 37.

Godkendelsen bortfalder, hvis virksomhedens godkendelsespligtige aktiviteter ikke har været i drift i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78a, stk. 1.

### **Anden Lovgivning**

Der er med denne miljøgodkendelse udelukkende taget stilling til de miljømæssige forhold. Der er således ikke taget stilling til eventuel godkendelse efter anden lovgivning f.eks. planloven, byggeloven, arbejdsmiljøloven eller beredskabsloven. Virksomheden er selv ansvarlig for at indhente evt. andre fornødne godkendelser og tilladelser.

Det bemærkes, at den der er ansvarlig for forhold eller indretninger, som kan give anledning til forurening, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 71, stk. 1 straks skal underrette tilsynsmyndigheden, såfremt driftsforstyrrelser eller uheld medfører væsentlig forurening eller indebærer fare herfor.

Evt. import og eksport af affald skal foregå i henhold til de til enhver tid gældende EU-forordninger og bekendtgørelser, for tiden: EU's Affaldstransportforordning nr. 1013/2006 og bekendtgørelse nr. 132 af 6. februar 2014 om overførsel af affald.

Indretning, drift og vedligehold af olietank på virksomheden er reguleret af bekendtgørelse nr.

---

<sup>2</sup> Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, nr. 1418 af 2. december 2015 (Standardvilkårsbekendtgørelsen).

1611 af 10. december 2015 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.

#### *VVM- bekendtgørelsen*

De anmeldte ændringer (projektet) vurderes at være omfattet af VVM-bekendtgørelsens<sup>3</sup> punkterne 5f "Asfaltværker", samt pkt. 14 "Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet" på bilag 2, og projektet skal derfor VVM-screenes for eventuel VVM-pligt. Af Højesterets afgørelse (sag 267/2011) om VVM pligt for asfaltfabrik fremgår, at kommunen, ved ændringer på asfaltfabrikker, der kan medføre væsentlige påvirkninger af miljø, skal foretage en VVM-screening af projektet.

Brønderslev Kommune har den 21. december 2015 modtaget VVM anmeldelse for NCC Roads A/S Asfaltfabrik, beliggende Dalvej 1, 9320 Hjallerup. Anmeldelsen er fremsendt i forbindelse med kommunens revurdering af virksomhedens samlede miljøgodkendelse. VVM anmeldelsen fremgår af afgørelsens bilag 14.

Anmeldelsen omfatter en række drifts- og indretningsmæssige ændringer, herunder flytning af rasperanlæg, etablering af en ny hal på 1.000 m<sup>2</sup> til opbevaring af genbrugsasfalt og øget opbevaring af genbrugsasfalt, udskiftning af bitumentank med ny 40 m<sup>3</sup> tank med ændret indfødning og etablering af ca. 5 meter høj støjvold mod boliger syd for virksomheden.

Brønderslev Kommune har vurderet, at der, på baggrund af den fremsendte VVM anmeldelse og beskrivelsen af projektet, ikke skal udarbejdes en VVM-redegørelse (Vurdering af større anlægs Virkning på Miljøet) for de ansøgte bygnings- og driftsmæssige ændringer (projektet). Det lægges overordnet til grund for afgørelsen, at der alene er tale om en revurdering af virksomhedens eksisterende miljøgodkendelse og ikke et egentligt anlægsprojekt, men alene enkelte driftsmæssige ændringer, herunder flytning af rasperanlæg, etablering af en hal på 1.000 m<sup>2</sup> til opbevaring af genbrugsasfalt og øget opbevaring af genbrugsasfalt, udskiftning af bitumentank med ny 40 m<sup>3</sup> tank med ændret indfødning og etablering af ca. 5 meter høj støjvold mod boliger syd for virksomheden samt det faktum, at den eksisterende tilladelse ikke er bortfaldet.

---

<sup>3</sup> Jf. VVM-bekendtgørelsens § 3 skal den kompetente myndighed foretage en vurdering af, om anlæg omfattet af bilag 2, på grund af dets art, dimensioner eller placering må antages at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet (VVM-pligt), jf. VVM-bekendtgørelsen. BEK nr. 1832 af 16/12/2015



## 2 Miljøgodkendelse og vilkår

Med hjemmel i § 41, jf. § 41b og § 33, stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven<sup>4</sup>, og efter bestemmelserne i godkendelsesbekendtgørelsen samt standardvilkårsbekendtgørelsen, meddeles hermed revideret miljøgodkendelse samt tillægsgodkendelse til NCC Roads A/S, Hjallerup Asfaltfabrik (Herefter "Virksomheden") på nedennævnte vilkår:

### 2.1 Generelle vilkår

- 2.1.1. Godkendelsen omfatter den samlede virksomhed NCC Roads A/S beliggende på matrikel numrene 12at, 12al, 12ce, 12az, 12au 12bl, 12bm og 12ay med adresse Dalvej 1, 9320 Hjallerup, som angivet på bilag 2.
- 2.1.2. Der skal til enhver tid forefindes et eksemplar af godkendelsen på virksomheden. Den ansvarlige for driften og driftspersonalet skal være bekendt med godkendelsens vilkår.
- 2.1.3. Den, der er ansvarlig for virksomheden, skal underrette kommunen, før virksomheden:
  - Helt eller delvist skifter driftsherre, herunder når virksomheden helt eller delvist overdrages, udlejes eller bortforpagtes.
  - Indstiller driften i en længere periode eller permanent.
  - Genoptager driften efter den har været indstillet en længere periode, men dog mindre end 3 år.
- 2.1.4. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet. \*
- 2.1.5. Ved ophør af virksomhedens drift skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder før driften ophører. \*
- 2.1.6. Virksomheden skal straks indberette til Brønderslev Kommune, når vilkårene ikke overholdes, samt ved væsentlig forurening som følge af virksomhedens drift, herunder i forbindelse med driftsforstyrrelser, unormale driftssituationer eller uheld. Udenfor normal arbejdstid kontaktes alarmcentralen. Driften af virksomheden eller den relevante del heraf indstilles, indtil vilkårene igen overholdes, hvis den manglende overholdelse af godkendelsesvilkårene medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed eller i betydeligt omfang truer med at påvirke miljøet negativt. Virksomheden skal straks træffe de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at vilkårene igen overholdes.

En skriftlig redegørelse for hændelsen skal være Brønderslev Kommune i hænde senest en uge efter hændelsens indtræden. Det skal af redegørelsen fremgå hvilke tiltag, der er eller påregnes iværksat for at hindre tilsvarende fremtidige forureningshændelser og overskridelse af vilkår.

### 2.2 Indretning og Drift

- 2.2.1. Rengøring og service af materiel og køretøjer samt påsprøjtning af slipmiddel på lad af lastbiler, trailere og ophalervogne skal ske på en belægning, der er tæt over for olieprodukter, og som har afskærmning, således at vaskevand, aerosoler, olie mv. ikke spredes uden for området. \*
- 2.2.2. Røggas fra tørretromler og tromleblendere, afsug fra varmeelevator og blandetårn skal

---

<sup>4</sup> Lovbekendtgørelse nr. 1317 af 19. november 2015 om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven)

renses i filtre. \*

- 2.2.3. Egenfiller, cement, kalk, flyveaske, filler fra støberisand, stålsand og blæsemiddel skal opbevares i lukkede siloer. Siloerne skal tilsluttes filter til rensning af fortrængningsluft ved påfyldning. Siloerne skal være forsynet med en sikkerhedsventil samt en akustisk og visuel alarm, der aktiveres ved overfyldning. \*
- 2.2.4. Påfyldning af siloer skal standses øjeblikkeligt ved brud på filter, påfyldningsslanger, koblinger, rør eller silo. Påfyldningsslanger og -rør skal tømmes op i siloen med luft, når påfyldningen er afsluttet. Når påfyldningen af siloen er afsluttet, må overtryk i tankbilerne ikke søges udlignet ved hurtigt udledning af overskudsluften gennem siloen. \*
- 2.2.5. Fortrængningsluft fra påfyldning af bitumentanke skal renses i filter eller andet udstyr inden udledning. Alternativt skal påfyldning ske således at fortrængningsluft ikke undslipper til omgivelserne. \*
- 2.2.6. Anvendelse af genbrugsasfalt ved produktion af asfalt må ikke give anledning til at de fastsatte lugtvilkår, jf. vilkår 2.3.9 og emissionsvilkår 2.3.2 overskrides. Såfremt der ved en akkrediteret emissionsmåling, jf. vilkår 2.8.8 som grundlag for dokumentation for overholdelse af godkendelsens emissionsvilkår forudsættes forudsætninger, herunder for genbrugsandel, fugtighed og driftsforhold, må disse forudsætninger ikke overskrides i nogen batch. \*\*
- 2.2.7. Der må maksimalt på oplagsplads og i haller oplagres 28.000 tons knuste og uknuste asfaltmaterialer. Oplaget må ikke indeholde tjæreholdige materialer. Der må på udendørs oplagspladser for genbrugsasfalt maksimalt oplagres 15.000 tons uknuste asfaltmaterialer samt, i særlige tilfælde op til 5.000 tons knust asfalt. \*\*
- 2.2.8. Virksomhedens brovægt må kun undtagelsesvist uden for normal arbejdstid anvendes til anvendelser, der ikke er omfattet af virksomhedens aktiviteter. Når virksomheden er lukket skal brovægten være afbrudt. \*\*

#### *Sæsonbetonede aktiviteter*

- 2.2.9. 5 gange om året kan der på virksomhedens areal opstilles et mobilt nedknusningsanlæg til knusning og sortering af gammelt asfalt til genanvendelse. Driftsperioden må højst strække sig over 2 uger af gangen. Anlægget skal placeres på arealet bag støjvolden som angivet på bilag 3. Nedknusning må ikke medføre støvgener, jf. vilkår 2.3.6.

Virksomheden kan, efter nærmere aftale med tilsynsmyndigheden opnå tilladelse til at gennemføre supplerende nedknusninger.

Anlægget må være i drift i på hverdage i perioden 07.00 til 17.00. Ved tilrettelæggelse af nedknusningsaktiviteter skal der i videst mulig omfang inddrages hensyn til omkringboende. \*\*

- 2.2.10. Der må kun nedknuses bituminerede materialer.

## Støjdæmpende foranstaltninger

### 2.2.11. Virksomheden skal gennemføre følgende støjdæmpende foranstaltninger:

Tiltag	Frist for gennemførelse
Etablering af støjvold – placering af nedknusningsanlæg (kilde 310) bag vold	1. marts 2016
Fjernelse af sekundært afsug (kilde 303 og 304) og frakobling af 7 vibratorer	1. marts 2016
Raspeanlæg (kilde 312) flyttes til placering nord for hal for genbrugsasfalt	1. april 2016
Støjdæmpning af kolddosering (kilde 204)	1. juni 2016
Flytning af spil på sydlige ophalerbane (kilde 203) til jord. Sydlige ophalerspor ude af drift i tidsrummet 22:00-06:00 indtil flytningen	1. juni 2016
Etablering af støjskærm mod Håndværkervej 30	1. juli 2016
Ændring af faldhøjde fra doseringskasser (kilde 204) til bånd	1. august 2016
Støjdæmpning af sigte og varmeelevators aflæsning (kilde 301 og 302)	1. august 2016
Inddækning af hele genbrugstilsætningen i ny hal (kilde 210) – kræver byggetilladelse	1. august 2016
Etablering af ny 1.000 m <sup>2</sup> hal for genbrugsasfalt nord for eksisterende haller	1. september 2016
Etablering af "mobil" afskærmning ved asfaltværk	1. oktober 2016
Flytning af stackeranlæg (kilde 311) til placering øst for ny hal for genbrugsasfalt	1. oktober 2016

\*Kildenummer jf. bilag 5

Så snart de ovennævnte tiltag er gennemført skal virksomheden straks meddele dette til Brønderslev Kommune. Tiltagene betragtes først som gennemført når kommunen har godkendt tiltagene ved afsyning.

Såfremt virksomhedens tiltag afviger fra ovenstående skal der foreligge dokumentation for, at det gennemførte tiltag sikrer mindst samme virkning. Ændringer i handleplanen må ikke medføre, at støjgenerne ved boliger øges i forhold til det der lagt til grund for handleplanen. Ændringer skal, forinden de effektueres, godkendes af Brønderslev Kommune. \*\*

2.2.12. Indtil de i vilkår 2.2.11 nævnte tiltag er gennemført må virksomheden interne transport i tidsrummet 22:00–06:00 ikke ske i området syd for Dalvej. \*\*

#### Værkstedet

2.2.13. Virksomhedens drift af værksted, herunder anvendelse af fejmaskine og klargøring af tromle i området ved værkstedet, jf. bilag 3, må kun undtagelsesvist ske i aften og natperioden. Der skal udarbejdes og vedligeholdes driftsinstruks herfor. \*\*

2.2.14. Udendørs aktiviteter vest for værkstedsbygningen (i gården) skal begrænses mest muligt. Det er således ikke tilladt at udføre reparationsarbejder på biler og maskiner i gården (uden for værkstedsbygningen), i det omfang der er tale om støjende aktiviteter.

2.2.15. Udendørs aktiviteter vest for værkstedsbygningen må kun helt undtagelsesvist finde sted uden for dagtimerne (06:00-18:00).

2.2.16. Portene i værkstedet skal være lukkede, når der udføres støjende aktiviteter i værkstedsbygningen.

2.2.17. Værkstedsbygningen må anvendes til almindeligt reparationsarbejde på køretøjer og maskiner. Der må ikke foretages større malerarbejder, sandblæsning, undervognsbehandling eller tilsvarende aktiviteter, hvor udsugning fra processen er nødvendig.

2.2.18. Ved støjende aktiviteter forstås i ovenstående vilkår 2.2.13 og 2,2,15 støj og vibrationskritiske aktiviteter, som kan forårsage overskridelser af de i vilkår 2.4.3 og 2.5.1/2.5.2 anførte støj- og vibrationsgrænser. Ved undtagelsesvist forstås aktiviteter, der af virksomheden vurderes nødvendige for driften. \*\*

## 2.3 Luftforurening

### Emissioner fra afkast

- 2.3.1. Filtre til rensning af fortrængningsluft fra siloer skal overholde en emissionsgrænse for støv på 10 mg/m<sup>3</sup>. \*
- 2.3.2. Emissionen fra tørretromler og tromleblendere samt afsug fra varmeelevator og blandetårn skal overholde følgende emissionsgrænseværdier: \*

Brændsel	Emissionsgrænseværdi mg/normal* m <sup>3</sup> ved 17 % O <sub>2</sub>						
	Støv	CO	NO <sub>x</sub> **	Hg	Cd	Summen af emissionen af Tungmetallerne Ni, V, Cr, Cu og Pb	PAH****
Naturgas, LPG og gas-Olie	10	350	400	-	-	-	0,002***

\* normal = referencetilstanden (0 °C, 101,3 kPa, tør røggas).

\*\* NO<sub>x</sub> regnet som NO.

\*\*\* Relevant ved anvendelse af varm genbrugsasfalt, hvor der fyres direkte ind i tromlen, dvs. hvor der er kontakt mellem røggassen og de materialer, der skal tørres.

\*\*\*\* PAH beregnes som benz[a]pyren-ækvivalenter/normal m<sup>3</sup> som angivet i Vejledning nr. 2/2001 Luftvejledning, afsnit 3.2.3.8.

- 2.3.3. Afkast fra hedoliecentralen skal være min 10 meter over terræn.

Afkast fra virksomhedens samlede afkast fra tørretromle, tromleblender og afsug fra varmeelevator og blandetårn skal være min 44 meter over terræn.

Øvrige afkast, herunder afkast fra fillersiloer, fyr ved bitumenemulsionsanlæg, afkast fra gasfyr ved kontor og i værksted samt afkast fra damprensere, skal være min 1 meter over tag- eller tankoverflader.

- 2.3.4. Virksomhedens faste afkast skal være dimensionerede således, at virksomhedens samlede emissioner herfra overholder nedenstående B-værdier. \*

Stof	B-værdi
Støv (< 10 µm)	0,08 mg/m <sup>3</sup>
PAH*	2,5 ng/m <sup>3</sup>
NO <sub>2</sub>	0,125 mg/m <sup>3</sup>
CO	1 mg/m <sup>3</sup>

\*PAH beregnes som Benz[a]pyren-ækvivalenter/normal m<sup>3</sup> som angivet i Vejledning nr. 2/2001 Luftvejledning, afsnit 3.2.3.8.

- 2.3.5. I afkast, hvor der er fastsat en emissionsgrænse, skal der etableres et målested med indretning og placering som anført under afsnit 8.2.3.3 – 8.2.3.8 i Vejledning nr. 2/2001 Luftvejledning. \*

### Støv fra nedknusningsanlæg og oplag

- 2.3.6. Virksomheden må ikke give anledning til lugt- og støvgener udenfor virksomhedens område, der efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne. \*
- 2.3.7. Virksomheden skal, for at forhindre støvgener i omgivelserne fra nedknusning og granulering og fra oplag, foretage støvbegrænsende tiltag, f.eks. tildækning af oplag og nedknust materiale, ved befugtning med vand eller ved at afskærme anlæggets transportsystem.
- 2.3.8. Efter tilsynsmyndighedens anmodning, dog maksimalt en gang årligt, skal virksomheden lade foretage måling af støvnedfaldet i omgivelserne for anlægget og oplag med henblik

på at dokumentere, at virksomhedens nedknusningsaktiviteter og oplag ikke medfører væsentligt støvgener.

## Lugt

2.3.9. Virksomhedens drift, herunder drift af nedknusningsanlæg og oplag, må ikke give anledning til væsentligt lugtgener i omgivelserne. Virksomhedens samlede bidrag til lugtemission i omgivelserne må ikke overstige:

Anvendelse	Immissionskrav*
Industriområder	10 LE/m <sup>3</sup>
Boligområder	5 LE/m <sup>3</sup>

\*angivet som 1 minuts middelværdier målt i 1,5 m receptorhøjde

2.3.10. Der skal udarbejdes og vedligeholdes driftsinstruks for virksomhedens håndtering af fejlproduktion, der potentielt kan medføre diffus lugtemission til omgivelserne.\*\*

2.3.11. Efter tilsynsmyndighedens anmodning, dog maksimalt en gang årligt, skal virksomheden derudover lade foretage måling af lugt i afkast fra virksomheden samt foretage en spredningsberegning af lugtgener i virksomhedens omgivelser.

2.3.12. Såfremt det viser sig, at virksomheden væsentligt overskrider de i vilkår 2.3.9 anførte immissionsgrænser, skal der udføres afhjælpende foranstaltninger efter nærmere aftale med tilsynsmyndigheden.

## 2.4 Støj

2.4.1. Støj fra virksomhedens aktiviteter, herunder fra virksomhedens egne læssemaskiner, nedknusningsaktiviteter, brovægt, samt til- og frakørende biler og lastvogne m.v. skal begrænses mest muligt.

2.4.2. Lastbiler med ærinde til virksomhedens aktiviteter må ikke holde med motorerne i tomgang.

2.4.3. Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til det ækvivalente, korrigerede støjniveau L<sub>r</sub> (referenceniveau 20 µPa) overstiger nedenstående støjgrænseværdier i de pågældende områdetyper. \*\*

Til virksomhedens samlede bidrag hører både stationære og mobile støjkluder.

Tidsrum Områdetype (faktisk anvendelse.)	Mandag - fredag kl. 06.00- 18.00 Lørdag kl. 06.00- 14.00	Mandag - fredag kl. 18.00- 22.00 Lørdag kl. 14.00- 22.00 Søn- og helligdage kl. 07.00- 22.00	Hverdage samt lørdage kl. 22.00 - 06.00 Søn og helligdage kl. 22.00 – 07.00
Erhvervs- og industriområder udenfor virksomhedens skel i område – 03-E-01 samt for område 03-E-02 ved erhverv uden bolig	70	65	65
Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse – 03-E-02, målt ved 10 m opholdszone omkring boliger	55	45	40
Beboelse i det åbne land, målt ved primært opholdsareal	55	45	40
Rekreative områder – 03-R-05 (Hjallerup Bypark) og sydlige del af 03-R-06	50	40	40
Boligområder for åben og lav boligbebyggelse – 03-B-03, 03-B-01, 03-B-16 og 03_B-04 samt sydligste del af 03-E-02 målt ved skel til ejendom	45	40	35

Tallene er angivet som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) afhængig af tidsrum og områdetype ved en beregningshøjde på 1,5 meter over lokalt terræn

De anførte grænseværdier skal overholdes indenfor følgende referencetidsrum:

- For dagperioden på hverdage mandag til fredag kl. 06.00-18.00, lørdage kl. 06.00-14.00 samt søn- og helligdage kl. 07.00-18.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer.
- I dagperioden på lørdage kl. 06.00-14.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer, og i perioden fra kl. 14.00-18.00 på lørdage, skal grænseværdierne overholdes indenfor et mest støjbelastede tidsrum på 4 timer
- For aftenperioden alle ugens dage kl. 18.00-22.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede time.
- For natperioden kl. 22.00-06.00 (søn- og helligdage kl. 22.00-07.00) skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede halve time.

2.4.4. Ved boliger må virksomhedens maksimalværdier af støjniveauet (spidsværdien) i natperioden ikke overskride de i vilkår 2.4.3 anførte natgrænseværdier med mere end 15 dB(A), målt med tidsvægtning FAST.

#### *Kontrol*

2.4.5. Virksomheden skal, på begrundet forlangende fra og efter nærmere aftale med Brønderslev Kommune, dog maksimalt en gang årligt, ved måling og beregning dokumentere, at værdierne i vilkår 2.4.3 er overholdt. Dokumentation skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest 3 måneder efter, at krav herom er fremsat. \*\*

2.4.6. Virksomheden skal udarbejde oplæg til antal og placering af målepunkter og måleområder for hvilke, der skal måles og beregnes. Oplægget skal forelægges Brønderslev Kommune, inden målingerne udføres. \*\*

2.4.7. Støjmålinger og -beregninger skal udføres som beskrevet i Miljøstyrelsens støjvejledninger<sup>5,6</sup> og <sup>7</sup>. Måling, beregning, rapportering og anden dokumentation skal ske i overensstemmelse med de til enhver tid gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen. \*\*

2.4.8. Støjdokumentation til brug for kontrol af grænseværdiernes overholdelse skal udføres i overensstemmelse med miljømålingsbekendtgørelsen<sup>8</sup>. I bekendtgørelsens bilag om kvalitetskrav til "Miljømåling - ekstern støj" er de specifikke krav nærmere fastsat. \*\*

2.4.9. Støjbidraget i de fastlagte måle- eller beregningspunkter for de i vilkår 2.4.3 nævnte områder skal enten bestemmes ved:

- direkte måling af virksomhedens samlede støjbidrag i henhold til Miljøstyrelsens vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder, eller
- ved nærfeltmålinger af støjemissionen fra alle betydende enkeltstøjklender (skorstensafkast, ventilatorer, kompressorer, kondensatorer, kørsel og anden intern transport, bygningsåbninger med videre) med efterfølgende beregning af virksomhedens samlede støjbidrag i henhold til Miljøstyrelsens vejledning om beregning af ekstern støj fra virksomheder. \*\*

2.4.10. Viser støjmålinger/-beregninger, at vilkår 2.4.3 ikke er overholdt skal virksomheden efter nærmere aftale med Brønderslev Kommune foretage afhjælpende foranstaltninger.

2.4.11. Målinger/beregninger skal foretages af et firma eller laboratorium, der er akkrediteret af DANAK eller er godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "Miljømåling – ekstern støj".

<sup>5</sup> Vejledning nr. 5/1984, Ekstern støj fra virksomheder.

<sup>6</sup> Vejledning nr. 6/1984, Måling af ekstern støj fra virksomheder.

<sup>7</sup> Vejledning nr. 5/1993, Beregning af ekstern støj fra virksomheder

<sup>8</sup> Bekendtgørelse nr. 1903 af 29. december 2015 om kvalitetskrav til miljømålinger (kvalitetsbekendtgørelsen)

Udgifterne dertil afholdes af virksomheden. \*\*

## 2.5 Vibrationer og lavfrekvent støj

2.5.1. Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens bidrag til vibrationer i bygninger uden for virksomhedens eget areal overstiger nedenstående vibrationsgrænseværdier:

Anvendelse	Vægtet accelerationsniveau, Law i dB
Boliger i boligområder (hele døgnet) Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 18-7 Børneinstitutioner og lignende	75
Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 7-18 Kontorer, undervisningslokaler og lignende	80
Erhvervsbebyggelse	85

*Vibrationsgrænseværdier*

Bidraget måles som det KB-vægtede accelerationsniveau i dB re.  $10^{-6}$  m/s<sup>2</sup> med tidsvægtning S i det mest vibrationsbelastede rum.

2.5.2. Virksomhedens bidrag til lavfrekvent støj og infralyd målt indendørs i bygninger uden for eget areal må ikke overstige nedenstående grænseværdier:

Anvendelse	A-vægtet lydtrykniveau (10-160 HZ), dB	G-vægtet infralydniveau, dB
Beboelsesrum, herunder i børneinstitutioner o.l.	Aften/nat (kl. 18-7)	85
	Dag (kl. 7-18)	85
Kontorer, undervisningslokaler og andre lignende støjfølsomme rum	30	85
Øvrige rum i virksomheder	35	90

*Grænseværdier for lavfrekvent støj og infralyd*

Grænseværdierne er angivet i dB (re. 20 µPa). Støjgrænserne gælder for ækvivalentniveauet over et måletidsrum på 10 minutter, hvor støjen er kraftigst og gælder indendørs i det mest støjbelastede rum.

I tilfælde, hvor støjen er impulsagtig, skal der medregnes et tillæg på 5 dB til det målte støjniveau.

2.5.3. Virksomheden skal på begrundet forlangende fra Brønderslev Kommune, dog maksimalt en gang årligt, lade udføre målinger til kontrol af, at grænseværdierne for vibrationer, vilkår 2.5.1 og lavfrekvent støj, vilkår 2.5.2 overholdes.

2.5.4. Målinger af vibrationer og lavfrekvent støj samt afrapportering skal udføres i overensstemmelse med akkrediteringsbekendtgørelsen samt i overensstemmelse med beskrivelsen i Miljøstyrelsens orientering om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer<sup>9</sup> samt Miljøstyrelsens støjvejledninger.

2.5.5. Målinger/beregninger skal foretages af et firma eller laboratorium, der er akkrediteret af DANAK eller er godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "Miljømåling – ekstern støj". Udgifterne dertil afholdes af virksomheden.

2.5.6. Viser støjmålinger/-beregninger, at vilkår nr. 2.5.1 og 2.5.2 ikke er overholdt skal virksomheden, efter nærmere aftale med Brønderslev Kommune, foretage afhjælpende foranstaltninger.

<sup>9</sup> Orientering nr. 9/1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø.

## 2.6 Affald

2.6.1. Virksomheden skal overfor tilsynsmyndigheden kunne dokumentere at:

- Virksomhedens interne håndtering og opbevaring af alt affald sker i overensstemmelse med de til enhver tid gældende forskrifter og regulativer
- Virksomhedens affaldsbortskaffelse, herunder olie- og kemikalieaffald, sker i henhold til de til enhver tid gældende forskrifter, regulativer og indsamlingsordninger herfor.

2.6.2. Spildolie, forurenede absorptionsmateriale, og andet farligt affald skal opbevares i egnede beholdere, der er markeret, så det tydeligt fremgår, hvad de indeholder. \*

## 2.7 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

*Håndtering og oplag af bitumen, bitumenemulsion, bitumenopløsninger og andre olieprodukter*

2.7.1. Tanke til bitumenemulsion skal tømmes og inspiceres for korrosion mindst hvert 2. år. \*

2.7.2. Udendørs oplag af bitumenemulsion i tromler eller andre beholdere, bortset fra tanke, skal placeres på arealer, som er dækkede med sand. \*

2.7.3. Oplag af bitumenopløsninger og andre olieprodukter skal placeres under tag og være beskyttet mod vejrlig på en oplagsplads med tæt belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord og grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed. Ovenstående gælder dog ikke for:

- bitumen og bitumenemulsion,
- oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, samt
- oplag i entreprenørtanke godkendt i henhold til bestemmelserne i den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad vej (ADR). \*

2.7.4. Påfyldningsstude og aftapningshaner (aftapningsanordninger) på tanke med bitumenemulsion, bitumenopløsninger og andre olieprodukter, herunder motorbrændstof samt solventtank skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen. \*

2.7.5. Tappesteder for bitumenemulsion, bitumenopløsninger og andre olieprodukter, herunder også vegetabiliske slipmidler, skal være indrettet med fast installeret spildbakke eller tilsvarende mulighed for opsamling af spild. \*

2.7.6. Spild af bitumenemulsion, bitumenopløsninger og andre olieprodukter skal opsamles straks. På virksomheden skal der forefindes absorptionsmateriale til opsamling af sådant spild. \*

2.7.7. Udendørs tanke og oplag af bitumen, bitumenemulsion, bitumenopløsninger og andre olieprodukter skal sikres mod påkørsel. \*

*Håndtering og oplag af fedtaminer (klæbeforbedrer) og andre flydende kemikalier samt farligt affald*

2.7.8. Råvarer i form af fedtaminer og andre flydende kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under tag og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord og



grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. \*

- 2.7.9. Spild af fedtaminer og andre flydende kemikalier samt spild af farligt affald skal opsamles straks. Der skal forefindes absorptionsmateriale til opsamling af sådant spild. \*

#### *Oplag af genbrugsasfalt, stålslagge samt ballast(skærver)*

- 2.7.10. Oplag af genbrugsasfalt skal placeres på overdækket plads eller på befæstede arealer med fald mod afløb og med kontrolleret afledning af afløbsvandet. \*

- 2.7.11. Oplag af stålslagge (elektroovnsslagger) og ballast (skærver) fra jernbanespor fra strækninger uden for stationer og rangerområder må kun placeres på tætte belægninger med fald mod afløb og med kontrolleret afledning af afløbsvandet. \*

#### *Spildevand og overfladevand*

- 2.7.12. Afledning af overfladevand (perkolat) fra de i vilkår 2.7.10 og 2.7.11 nævnte befæstede arealer og arealer med tæt belægning, tagflader, spildevand fra virksomhedens 2 vaskepladser, sanitært spildevand fra kontor og mandskabsbygninger samt kondensatvand fra gasfyr (processpildevand) skal ske til det offentlige spildevandssystem i henhold til vilkår i den til enhver tid gældende tilslutningstilladelse hertil.

#### *Værkstedet*

- 2.7.13. Farligt affald (olie- og kemikalieaffald) skal opbevares indendørs i værkstedsbygningen, uden mulighed for tilløb til kloaksystemet.

## **2.8 Egenkontrol**

#### *Generelle vilkår*

- 2.8.1. Der skal mindst hver 3. måned og efter leverandørens anvisninger foretages eftersyn og funktionsafprøvning samt nødvendig vedligeholdelse af kontrolforanstaltningerne til sikring mod overfyldning af siloer og af sikkerhedsventilen, herunder af ventilens åbningstryk. Sikkerhedsventiler bestående af en klokke på en rørstuds skal dog ikke kontrolleres for åbningstryk. \*
- 2.8.2. Silofiltre skal hver 3. måned kontrolleres for utætheder. Hvis kontrollen viser utætheder, eller i tilfælde af synlig støvemission i perioden mellem kontrollerne, skal disse udbedres inden næste silopåfyldning. \*
- 2.8.3. Øvrige filteranlæg skal efterses efter leverandørens anvisninger, dog mindst 1 gang årligt, og renluftsiden af posefiltre og lignende skal efterses visuelt mindst 1 gang pr. måned for kontrol af utætheder. Renluftsiden skal efterfølgende rengøres for støvaflejringer af hensyn til kommende inspektioner. \*
- 2.8.4. Virksomheden skal løbende og mindst 1 gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af tætte belægninger og sumpe, jf. vilkår 2.7.3, 2.7.4, 2.7.5, 2.7.8, 2.7.10 og 2.7.11. Eventuelle utætheder skal udbedres hurtigst muligt. \*

#### *Støvmålere*

- 2.8.5. I afkast fra tørretromler og tromleblandere, varmeelevator og blandetårn skal der senest 1. oktober 2016 være installeret en støvmåler med kontinuert måling og registrering af støvkonzentrationen i mg/m<sup>3</sup> ved driftstilstanden. Måleresultaterne skal kunne følges fra kontrolrummet, og der skal kunne sættes en alarmgrænse. Da der ved opstart af produktionen kan forekomme kondensvand, som måles med som støv, skal der være

mulighed for, at alarmerne først udløses efter overskridelse af alarmgrænsen i en periode, der er længere end den periode, hvor der kan forekomme kondensering af vand. Forsinkelsesperioden for udløsning af alarmerne skal indstilles, så falske alarmer på grund af kondensvand undgås, men sådan at alarmerne stadig kan nå at blive udløst ved normale batchproduktioner. Måleren skal installeres, kalibreres, serviceres og vedligeholdes i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger. \*

- 2.8.6. Støvmåleren skal umiddelbart efter installering gennemgå en grundlæggende kalibrering med parallelmålinger til fastlæggelse af kalibrering-skurven efter principperne i EN13284-2 med mindst 5 målinger. Støvmåleren skal herefter kontrolleres ved en parallelmåling hvert tredje år. \*
- 2.8.7. Støvmåleren skal ved målte støvkonzentrationer på 10 mg/m<sup>3</sup> og derover målt ved den aktuelle driftstilstand give alarm til driftspersonalet. Produktionen af asfalt skal herefter standses senest ved afslutningen af den igangværende batch eller produktion. Inden genoptagelsen af produktionen skal støvfiltret kontrolleres for utætheder, og fejl skal udbedres. \*

#### *Præstationskontrol*

- 2.8.8. Senest 1. november 2016 skal der ved præstationskontrol foretages 3 enkeltmålinger, hver af en varighed på 1 time i virksomhedens afkast med henblik på at dokumentere, at emissionsgrænseværdierne i vilkår 2.3.2 er overholdt.

Endvidere skal der tilsvarende senest 1. oktober 2016 udarbejde og fremsende dokumentation for, at lugt i alle faste afkast fra asfaltfabrik overholder de i vilkår 2.3.9 anførte lugtgrænser i virksomhedens omgivelser. I det omfang lugtemission fra diffuse afkast kan medføre emissioner, der ikke kan henføres til bagatelafkast, jf. luftvejledningsdefinitioner herfor, skal lugtemission fra diffuse afkast indgå i dokumentationen. En vurdering af dette skal fremgå af dokumentationen.

Dokumentation skal fremsendes til Brønderslev Kommune straks den foreligger

Målingerne for støv i afkast fra asfaltværk kan kombineres med kalibreringsmålinger af støvmåleren.

Målingerne skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normaldrift med maksimalt indhold af genbrugsasfalt). Alle målinger skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller af et tilsvarende akkrediterings-organ, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget. Herefter kan tilsynsmyndigheden kræve, at der foretages yderligere præstationskontrol, dog højst en gang årligt. Hvis resultatet af en præstationskontrol (det aritmetiske gennemsnit af samtlige enkelte målinger) er under 60 % af emissionsgrænseværdien, kan der dog kun kræves kontrol hvert andet år. \*

- 2.8.9. Emissionsgrænseværdierne i vilkår 2.3.2 anses for overholdt, når gennemsnittet af alle enkeltmålinger udført ved præstationskontrollen er mindre end eller lig med emissionsgrænseværdierne. \*

*B-værdien er en timemiddelværdi, der ikke må overskrides mere end 1% af tiden svarende til højst 7 timer af en måneds samlede timer. Værdierne er gældende 1,5 m over jordoverfladen.*

Ved beregning af den nødvendige afkasthøjde og ved kontrol af B-værdiers overholdelse bruges den maksimale timeemission, der beregnes eller måles som konstant emission under fuld drift, jf. Luftvejledningen.

2.8.10. Prøvetagning og analyse skal ske efter de metoder der er angivet i nedstående tabel eller efter internationale standarder af mindst samme analysepræcision og usikkerhedsniveau. \*

Navn	Parameter	Metodeblad nr.*
Bestemmelse af koncentrationen af totalt partikulært materiale i strømmende gas	Støv	MEL-02
Bestemmelse af koncentrationer af kvælstofoxider (NO <sub>x</sub> ) i strømmende gas	NO <sub>x</sub>	MEL-03
Bestemmelse af carbonmonoxid (CO) i strømmende gas	CO	MEL-06
Bestemmelse af koncentrationer af Polycyclic Aromatic Hydrocarbons (PAH) i strømmende gas	PAH	MEL-10
Bestemmelse af koncentrationer af metaller i strømmende gas (manuel opsamling ved hjælp af filter og vaskeflasker)	Cd, Ni, V, Cr, Cu og Pb	MEL-08a
Bestemmelse af koncentrationer af kviksølv i strømmende gas (manuel opsamling ved hjælp af filter og vaskeflasker)	Hg	MEL-08b
Bestemmelse af koncentrationen af lugt i strømmende gas	Lugt	MEL-13

\* Se hjemmesiden for Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for måling af emissioner til luften: [www.ref-lab.dk](http://www.ref-lab.dk)

Prøvetagnings- og analysemetoder

### Driftsjournal

2.8.11. Der skal føres driftsjournal med angivelse af:

- Registrering af støvmålerens signal som 5 minutters middelværdier samt dato og tidspunkt for udløste alarmer. Tid fra alarmer til produktionsstopet angives tillige. Der skal gøres rede for årsagen til alarmer, og hvad der gøres for at undgå alarmer fremover. Eventuelt konstaterede utætheder eller andre fejl på støvfiltre noteres, herunder foretagne foranstaltninger til udbedring heraf. \*
- Dato for eftersyn af filtre til rensning af røggas fra tørretromler og tromleblandere, afsug fra varmeelevator og blandetårn, herunder oplysninger om filterbrud og udskiftning af filtermateriale. \*
- Dato for eftersyn af støvfiltre på filter/filtre til rensning af fortrængningsluft fra siloer, herunder oplysninger om fejl eller om udskiftning af filtre og dato for eftersyn og funktions-afprøvning af kontrolforanstaltninger til sikring mod overfyldning og overtryk under fyldning af siloer, herunder oplysninger om udført vedligeholdelse på disse kontrolforanstaltninger. \*
- Dato for kalibrering af støvmåler, service og vedligeholdelse (inkl. rengøring), herunder oplysninger om eventuelt observerede korrektioner og fejl. \*
- Dato for serviceeftersyn og eventuel indregulering af brændere på tørretromler og tromleblandere. Service- og indreguleringsrapporter på brændere på tørretromler og tromleblandere skal opbevares sammen med driftsjournalen. \*
- Dato for inspektion af tanke med bitumenemulsion samt registrering af resultatet af inspektionen, herunder eventuelle foretagne foranstaltninger. \*
- Dato for visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af tætte belægninger, hvor der opbevares bitumenopløsning, fedtaminer (klæbe forbedrer) og andre flydende kemikalier, farligt affald samt øvrige olieprodukter, bortset fra bitumen og bitumenemulsion samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader. \*
- Registrering af alle væsentlige spild af kemikalier, olieprodukter og farligt affald samt anslået mængde og oprydningssåde. \*
- Dato for serviceeftersyn og eventuel indregulering af naturgasfyrrer.
- Dato for visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af tætte belægninger og volde ved pladser hvor der

opbevares ballast (skærver), stålslagge og andre materialer, der kan indeholde rester af PAH, metaller eller lignende eller hvor der foregår aktiviteter, der kan medføre udvaskning af stofferne, jf. vilkår 2.8.4.

- Dato for kontrol med og tømning af olieudskillere, jf. virksomhedens spildevandstilladelser.
- Tidspunkt og varighed af nedknusningsaktiviteter.
- Virksomheden skal endvidere foretage en løbende registrering af modtagne henvendelser og klager i relation til virksomhedens drift. Kommunen skal holdes løbende orienteret om begrundede klager der konstateres som følge af henvendelser og klager. Ved begrundede klager forstås klager der medfører håndteres som afvigelser jf. ISO 14001. Systemet skal være til rådighed for kommunen i forbindelse med tilsyn. \*\*

Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

### **3 Miljøteknisk beskrivelse og vurdering**

Den miljøtekniske vurdering, nedenstående afsnit 3.3, er udarbejdet på baggrund af virksomhedens fremsendte ansøgningsmateriale. Ansøgningsmaterialet er gengivet i nedenstående miljøtekniske beskrivelse, jf. afsnit 3.2 samt i afgørelsens bilag 10 samt i tilhørende kortbilag 3, 4, 5, 6, 7 og 8 samt i tekniske bilag 11, 12 og 13.

#### **3.1 Begrundelse for de stillede vilkår**

Virksomheden er omfattet af bestemmelserne om godkendelse af særligt forurenende virksomhed i miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, idet virksomhedstypen er optaget på listen over godkendelsespligtig virksomhed under Punkt C202 i bilag 2 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed (godkendelsesbekendtgørelsen). Aktiviteterne er omfattet af standardvilkår. Brønderslev Kommune har, jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 31 indarbejdet standardvilkårene i afgørelsen. For forurening, der ikke findes at være reguleret af standardvilkårene har kommunen fastsat supplerende vilkår, jf. bekendtgørelsens § 31, stk. 3.

Virksomheden omfatter ikke godkendelsespligtige eller anmeldtepligtige biaktiviteter.

Jævnfør Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1993 om godkendelse af listevirksomheder (Godkendelsesvejledningen) skal der ved revision af miljøgodkendelse af en eksisterende virksomhed lægges vægt på de samme hensyn som ved miljøgodkendelse af en ny virksomhed. Det følger således af Miljøbeskyttelsesloven, at der skal lægges vægt på, hvad der er opnåeligt ved anvendelse af den mindst forurenende teknologi samt de bedst mulige forureningsbegrænsende foranstaltninger således, at forureningen og affaldsfrembringelsen begrænses mest muligt. Virksomhedens aktiviteter er omfattet af standardvilkår for listepunkt C202.

Standardvilkårene udarbejdes af Miljøstyrelsen i samarbejde med de respektive brancher og myndigheder. Standardvilkårene er udarbejdet, så de er repræsentative for de typiske virksomheder inden for en bestemt branche, og vilkårene baseres på den bedste tilgængelige teknik inden for branchen. Standardvilkårene er udarbejdet, så de dækker alle nødvendige vilkår, bortset fra vilkår om støj og spildevand og evt. lugtgrænseværdier inkl. egenkontrollvilkår for disse parametre. De fastlagte standardvilkår er indarbejdet og tilføjet relevante vilkår tilpasset de ansøgte aktiviteter. Der har således i vilkårsstillelsen været i fokus, at synliggøre vilkår for virksomhedens konkrete aktiviteter. Ved fastlæggelse og tilpasning af vilkår er der i videst mulig omfang opstillet vilkår, der understøtter Miljøstyrelsens målsætning om, at virksomheders miljøgodkendelser fremadrettet skal indeholde en rummelighed (Rummelige miljøgodkendelser).

Ovenstående indebærer, at virksomhedens emissioner skal vurderes og reguleres i henhold til standardvilkårene og efter de gældende vejledninger og orienteringer fra Miljøstyrelsen. Luftemissioner vurderes således efter vejledning nr. 2/2001 om begrænsning af luftforurening fra virksomheder (Luftvejledningen), vejledning nr. 2/2002 om B-værdier (B-værdivejledningen) samt miljøprojekt nr. 1252/2008 (Supplement til B-værdivejledningen 2008). Støjforurening vurderes efter vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder (Støjvejledningen) og vejledning nr. 3/1996 om supplement til støjvejledningen og vejledning nr. 3/2003 kapitel 5 med supplerende bemærkninger til de vejledende støjgrænser. Vibrationer og lavfrekvent støj vurderes Miljøstyrelsens orientering nr. 9/1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø.

I afsnit 3.3 er der foretaget en vurdering af virksomhedens miljøforhold samt foretaget en vurdering af virksomhedens påvirkning af lokale og internationalt beskyttede naturområder. I forbindelse med hvert punkt følger Brønderslev Kommunes vurdering med begrundelse for opstillede vilkår.

Vilkår fra eksisterende miljøgodkendelse fra 1994 med tillæg og vilkårsændringer hertil er, i det omfang de fortsat er relevante i forhold til virksomhedens aktiviteter og ikke vurderes at være omfattet af standardvilkårene, videreført. En række af de eksisterende vilkår er ændret eller sammenskrevet.

Af afgørelsens bilag 9 fremgår en oversigt over revurderede vilkår.

Idet godkendelsen omfatter en række ændringer ifht. eksisterende miljøgodkendelse, er for disse stillet vilkår som tillæg til eksisterende miljøgodkendelse.

### **3.2 Baggrund og oplysninger i sagen**

Virksomhedens miljøforhold er reguleret af følgende miljøgodkendelser:

- Virksomhedens samlede miljøgodkendelse af 9. august 1994
- Vilkårsændring om støjvilkår og øget oplagsmængde af 17. marts 1998
- Tillægsgodkendelse til opstilling mobilt driftslaboratorium af 17. april 2002
- Tillægsgodkendelse for nye arealer, bl.a. for oplag af genbrugsasfalt af 8. august 2003
- Tillægsgodkendelse for drift af værkstedsaktiviteter og produktionsudvidelse til 150.000 tons/år samt etablering af 3 nye færdigvaresiloer af 15. december 2003.
  
- Virksomheden har derudover gældende tilslutningstilladelse for spildevand fra vaskepladser mv. fra 16. september 2005. Der meddeles i forbindelse med revisionen ny spildevandstilladelse for virksomheden.

Som grundlag for behandlingen af revisionen er der indgået følgende materiale:

1. Eksisterende retsgrundlag.
2. Endelig oplysninger til om revision af miljøgodkendelsen af 22. december 2015
3. Støjrapport udarbejdet i december 2015 og dateret 2. februar 2016
4. Supplerende oplysninger (ansøgning) fremsendt i revisionsforløbet, herunder tekniske bilag.

Supplerende oplysninger og støjrapport fremgår som bilag 10, 11, 12 og 13.

Den følgende beskrivelse af projektet bygger på virksomhedens oplysninger jf. ansøgningsmaterialet og oplysningerne fra tidligere godkendelse mv. med særlig vægt på de miljømæssige og de planlægningsmæssige forhold.

### 3.2.1 Miljøteknisk beskrivelse af virksomheden

Virksomheden har siden 1956 været etableret og i drift på eksisterende område og i eksisterende bygninger. Virksomheden er beliggende Dalvej 1, Hjallerup og omfatter matriklerne 12at, 12al, 12az, 12ce, 12bl, 12bm, 12au og 12ay, alle Hjallerup Fjerding, Hjallerup. Virksomheden er beliggende i erhvervsområde i byzone i den nordlige del af Hjallerup by omfattet af kommuneplanramme i Brønderslev Kommuneplan 2013-25. Virksomheden er tidligere miljøgodkendt med Nordjyllands Amts miljøgodkendelser fra 1994 og med tillæg og vilkårsændringer hertil. I forbindelse med nedlæggelse af øvrige asfaltfabrikker i Nordjylland er NCC's asfaltfabrik i Hjallerup blevet en vigtig del af NCC's asfaltproduktion i regionen. Den nuværende placering tæt opad hovedvej 180 er meget hensigtsmæssig, da trafikken til og fra anlægget benytter Håndværkervej og Dalvej som adgangsvej til overordnet vejnet. Adgangen til virksomheden er skiltet fra Aalborgvej. Den strækning, der sædvanligvis benyttes er kort, løber gennem erhvervsområdet og er uden boliger. Støjbelastningen af følsom arealanvendelse fra transport må derfor betragtes som marginal.

Virksomheden er siden etableringen løbende udbygget og omfatter i dag, udover selve asfaltfabrikken, oplagringspladser og haller og siloer til opbevaring af tilslag, genbrugsmaterialer og bitumen samt område for oplagring af opbrudte genbrugsmaterialer (genbrugsasfalt), som indbygges i virksomhedens asfaltprodukter. Andelen af genbrugsasfalt har, i overensstemmelse med affaldsdirektivets mål om en øget genbrugsandel for byggematerialer, gennem de seneste år været stigende og vil også i årene fremad øges. Virksomheden har i 2013 ombygget selve asfalanlægget, således at der kan produceres green asfalt, som medfører en bedre energieffektivitet og en mindre lugtemission som følge af en lavere procestemperatur. I forbindelse med revisionen etableres en hal for opbevaring af genbrugsasfalt, således at energiforbrug til tørring reduceres. Der vil også fremadrettet ske nedknusning af genbrugsasfalt, hvilket sker ved mobilt anlæg. Virksomheden har forud for, og i forbindelse med revisionen, gennemført en række støjdæpende foranstaltninger, både på selve asfalanlægget og i området, herunder er der etableret en større støjvold til dæmpning af støj fra nedknusningen. Derudover omfatter virksomheden et mindre værksted, der primært benyttes til lettere vedligehold af maskiner og udstyr. Virksomheden omfatter ikke laboratorieafdeling.

Virksomhedens væsentligste miljøforhold vil fortsat bestå af emissioner fra procesanlæg samt støj og vibrationer fra stationære kilder (anlæg), mobile kilder (intern og ekstern transport) og lejlighedsvis aktiviteter (nedknusning). Herudover medfører produktionen affaldsfrembringelse og spildevand (processpildevand og overfladevand fra tage og pladser).

Brønderslev kommune er tilsyns- og godkendelsesmyndighed for virksomheden. Kommunen har siden kommunalreformen i 2007 udført løbende tilsyn med virksomheden. Virksomhedens drift har hidtil ikke givet anledning til bemærkninger ifht. miljøgodkendelsens vilkår. Der har ikke indtil igangsætning af revisionsbehandlingen i efteråret 2014 været klager over støj-, støv-, lugt- eller vibrationsgener fra virksomheden.

### 3.2.2 Virksomhedens produktion og indretning

#### *Produktion*

NCC Roads A/S Hjallerup Asfaltfabrik producerer asfalt af flere typer. Virksomhedens produktion var i 1994 ca. 85.000 og er gradvist igennem årene øget til det nuværende niveau de seneste år på ca. 150.000 tons/år, hvilket svarer til godkendte produktionsniveau i amtets tillægsgodkendelse fra 2003. Asfaltblande anlæggets maksimale timekapacitet er tilsvarende igennem årene øget fra 125 tons/t til 210 tons/t. Ved maksimal produktion produceres typisk 160 tons asfalt pr. time svarende til 50 batches pr. time. Virksomhedens produktion forventes at være på dette niveau i de kommende år. Der er siden 1994 anvendt genbrugsasfalt på virksomheden. Siden 1998 har der været anvendt op til ca. 20.000 tons genbrugsasfalt pr. år. I 2015 udgjorde genbrug knap 25.000 tons. Den årlige genbrugsandel har i en årrække været ca. 10%, hvilket forventet øget til 33% frem mod 2020, således at den årlige anvendelse af genbrugsasfalt vil være ca. 50.000 tons/år.

I forhold til produktionsomfang og -forhold i eksisterende miljøgodkendelse fra 1994 og tillæg hertil, er der i forbindelse med revisionen kun få ændringer. Produktionen foregår på eksisterende arealer i eksisterende bygninger og anlæg. Der vil ikke ske udvidelse af produktionen i forhold til eksisterende produktionsomfang. I forbindelse med revisionen vil der dog ske enkelte bygningsmæssige ændringer, samt en række driftsmæssige ændringer af eksisterende produktion, som primært knytter sig til en stigende genbrugsandel og en øget generel fokus på genbrugsasfalt og energioptimering i asfaltproduktionen, som NCC har til fælles med landets øvrige asfaltproducenter. Derudover gennemføres i forbindelse med revisionen en række støjdæmpende tiltag på produktionsanlægget herunder etablering af støjvold. Disse vil alle mindske miljøbelastningen i omgivelserne.

#### *Driftstid*

Produktionen er årstidsafhængig, ligesom den er bestemt af vejrforholdene. Dette skyldes, at udlægning af varm asfalt ikke kan ske i vinterperioden, ligesom udlægningen heller ikke kan foregå i perioder med regn. I forbindelse med nedlukning i vinterperioden foretages der en vedligeholdelse og renovering af anlægget. Asfaltproduktionen foregår i sæsonen hovedsagelig i tidsrummet mandag til fredag kl. 04 - 15. I travle perioder, i forbindelse med større vejprojekter eller efter perioder med dårligt vejr udvides driftstiden. Der kan i sådanne tilfælde, i et vist omfang, være behov for produktion udenfor ovennævnte periode, herunder på lørdag samt søn- og helligdage. Idet asfaltproduktionen sker som batchproduktion til specifikke projekter er der behov for opstart af produktionen i de tidlige morgentimer (natperioden), således at asfalten kan transporteres til nedlægning.

Forarbejdning af genbrugsasfalt har tidligere været foretaget ca. 2 gange årligt men vil fremadrettet typisk ske 3-5 gange om året over 1-2 uger. Forarbejdningen foretages af et eksternt firma, der rekvireres til den pågældende opgave. Af støjberegningen er der anvendt en driftsperiode på hverdage i tidsrummet kl. 06-18. Aktiviteten vil dog, jf. vilkår kun ske hverdage i tidsrummet kl. 07-17.

Afhentning af færdigvarer med lastbil sker typisk fra kl. 06. Af støjberegningen er det inddraget, at afhentning kan ske fordelt over hele døgnet, således at tyngdepunkter dog ligger i perioden kl. 06-08 og kl. 08-22. Levering af råvarer sker normalt indenfor tidsrummet kl. 06-16, typisk på hverdage. Af støjberegningen er det inddraget, at levering sker i perioden kl. 05-16, med tyngdepunkt i perioden kl. 05-13.

Lager- og værkstedshallen syd for Dalvej benyttes indenfor tidsrummet kl 06-18 på hverdage. Dog kan der være behov for afhentning af materiel udenfor dette tidsrum. Service og reparation af materiel foregår hovedsagelig fra medio december til påske. Der er etableret 2 vaskepladser (hhv. indendørs og udendørs) i forbindelse med værkstedshallen.

#### *Virksomhedens indretning*

NCC's **asfaltanlæg** er et traditionelt batch-anlæg med mulighed for tilsætning af koldt genbrug. Anlægget kan anvende genbrugsasfalt i produktionen. Den granulerede genbrugsasfalt kan tilsættes direkte i blanderen eller tilsættes i tørretromlen gennem GMA-ring. Begge steder kan benyttes samtidig, men også enkeltvis. Der tilsættes asfaltgenbrug, i mængder afhængig af fugtprocent i materialet. Asfaltblandeanlæggets maksimale kapacitet er 210 tons/timen.

Anlægget består af følgende dele:

- Råvarefødleanlæg med doseringsapparater og transportbånd
- Tørreanlæg
- Filteranlæg med skorsten og støvtransport
- Filleranlæg med 4 siloer
- Blandetårn med sigter, siloer, vægte, blandere og transportvogn
- Bitumentank med klæbeforbedreranlæg

- Genbrugslinie for kold genbrugsasfalt
- Færdigvaresiloer med optræksbaner

Indretning af asfaltanlægget fremgår af bilag 3 og filteranlæg af bilag 11.

Derudover:

- Råvarelager (granit, grusgravsmaterialer, knust og uknust, sand, stenmel på plads med stabilgrus i den nordlige del af virksomheden, samt oplag af genbrugsasfalt med lager af knust opbrud fra veje samt opfræset asfalt på pladser enten i haller med tæt belægning øst for produktionsanlægget eller på åben befæstet plads syd for Dalvej
- Oplag af bitumen i ny liggende 40 m<sup>3</sup> cylindrisk tank placeret langs Håndværkervej vest for asfaltanlægget. Tanken er placeret på en betonplade. Aftapning til emballager (dunke) og transportbeholdere sker på areal befæstet med komprimeret asfaltgranulat.

Der er **tilknyttede aktiviteter** til asfaltfabrikken i form af sprøjteplads for påføring af slipmidler på lastbil/trailer inden pålæsning af asfalt, som er placeret i forbindelse med bitumentanken, plads for påfyldning af brændstof til køretøjer, som er placeret ved værkstedet, et mindre værksted i forbindelse med reparation og service af materiel og anlæg samt knuseanlæg til genbrugsasfalt med indlejet knuser.



*Oplag af genbrugsasfalt og placering af støjvold.*





*Virksomhedens værksted*

Den daglige trafik til og fra virksomheden vil typisk omfatte tilkørsel af råvarer i bulk ca. 20 daglige lastbiler, fortrinsvis i formiddags timerne, levering af op til 2 lastbilleverancer bitumen, en daglig lastbilleverance af filler samt ca. 28 daglige udleveringer med lastbil af færdig asfalt fordelt i produktionsperioden. Derudover vil der være en række mere sjældent forekommende transporter, herunder levering af rent asfalt 5 transporter pr. år i dagperioden, renovation 1 transport pr. uge i dagperioden, levering af emulsion 10 transporter pr. år i dagperioden samt tilkørsel af personbiler dagligt i beskedent omfang. Ved maksimal produktion over sammenhængende perioder vil tilkørslen af råvarer og frakørslen med færdigvarer vokse i dagtimerne, hvor tilkørslerne af råvarer vil udgøre op til ca. 65 lastbiler mens frakørslen af råvarer vil udgøre op til 85 lastbiler.

Intern transport vil omfatte daglig kørsel med gummiged mellem arbejdsområder, fortrinsvist i dagtimerne.

Trafikbelastningen er nærmere gennemgået i støjrapport, bilag 12. Både transport og intern transport vil være tæt på uændret i forhold til belastningen de seneste 4-5 år. Den gennemsnitlige trafikmængde vil være ca. 50 lastbiler på en normal arbejdsdag inden for driftstiden. Lastbilernes kørevej forløber rundt om anlægget eller til de respektive råvarelagre og er ligeledes nærmere beskrevet i støjrapporten. Den interne transport af råvarer foregår med gummihjulslæsser.

#### *Procesforløb*

Råvarer i form af sand-, sten-, grusmaterialer, asfaltgranulat samt andre tilslag så som stålslagger og skærver oplagres i bunker i nærheden af produktionsanlægget henholdsvis på plads med stabilt grus samt i hal og transporteres med gummihjulslæsser til doseringsanlægget bestående af åbne tragtfornede siloer.

Fra doseringsanlægget føres materialer med transportbånd til tørretromlen, hvor materialerne tørres og opvarmes i en roterende skråtstillet tørretromle. Her tørres og opvarmes sten- og grusmaterialerne i modstrøm ved hjælp af en brænder placeret i den indre nedre del af tromlen. Opvarmning sker til mellem 140 °C og 180 °C og typisk lavere ved produktion af "Green asfalt", som er produceret på virksomheden siden 2013. De tørrede, varme materialer (kan) fortsættes til tromlens blanderdel (mellemrum mellem indre og ydre tromle), hvor der (kan) tilsættes genbrugsasfalt. Ved tilsætning af genbrugsasfalt sker en tørring og begrænset opvarmning af blandingen. Blandingens føres til en blander, hvor der tilsættes filler, bitumen og evt.

modificeringsmiddel. Den færdige asfalt transporteres med ophalervogn til udleveringssiloen for lastbiler.

Brænderen efterses/justeres én gang årligt af et autoriseret firma.

Den støvholdige røggas fra tørretromlen ledes sammen med afsugningsluft fra blanderen til rensning i et posefilter, jf. bilag 11. Filteret renses automatisk med trykluft, og støvet føres tilbage i egenfiller siloen og benyttes i produktionen. Fra filteret afsuges røggassen til en 44 m høj skorsten. I skorstenen monteres der i løbet af efteråret 2016 en støvmåler til kontinuerlig kontrol af støvemission.

Fra tørretromlen løftes materialerne i en lodretstående, lukket elevator (varm-elevator) til sigtesektionen øverst i blandetårnet. Her rensigtes de varme materialer i forskellige fraktioner og herfra aftømmes gennem en vægtsilo til det egentlige blandeanlæg. Sigtning, vejning og blanding foretages her i et lukket system. Til vægtsilo og blanderen føres endvidere, gennem et lukket rørsystem, fillermaterialer samt bitumen. Ved visse typer asfalt tilsættes klæbeforbedrer direkte i blanderen. Klæbeforbedrer leveres og opbevares i tank, hvorfra den pumpes direkte til blanderen gennem et lukket rørsystem. Bitumentanken på 40 m<sup>3</sup> er isoleret og opvarmes med el.



*Ny 40 m<sup>3</sup> bitumentank placeret langs Håndværkervej*

Efter blanding udtømmes det færdige produkt i en åben ophalervogn, der via en ophalerbane fører asfaltproduktet til lukkede udleveringssiloer. Fra udleveringssiloerne tømmes asfaltproduktet ned på lastbiler og borttransporteres. Der er ingen affaldsprodukter i forbindelse med asfaltproduktionen, evt. udrens tømmes tilbage i råvarestakkene og restudtømning fra færdigvaresiloerne køres tilbage til genbrugsstakken. Der er på virksomheden forskrift der angiver tiltag ifht. begrænsning af lugtgener ifht. udrens eller fejlbatches, der har været opvarmet til for høj temperatur mhp. at reducerer den diffuse lugtemission.

Asfaltblandeprocessen styres og overvåges i kontrolrummet via pc-skærm, hvor alle proces-, produktions-, og driftsdata overvåges og registreres.

Leverede og udleveret asfalt registreres på virksomhedens brovægt, som er placeret umiddelbart nord for kontoret.

Indretning af virksomhedens oplag fremgår af bilag 3.

Med en produktion på 150.000 tons udgør råvare forbruget:

Råvare	Årligt forbrug (t)	Max oplag (t)	Oplagsform
Stenmaterialer, grus og sand	120.000	20.000	Opbevares som frie bunker på areal med stabil grus
Opbrudt genbrugsasfalt (tilsættes som koldt genbrug)	20.000 stigende til 30.000 i år 2020	15.000	Stakke på befæstet areal på pladsen
Knust genbrugsasfalt	50.000	13.000	I haller under tag
Knust genbrugsasfalt (kortvarig oplag ved projekter 1-2 mdr.)		5.000	Befæstet areal
Filler (kalk, cement)	1.800	140	Lukket fillersilo
Øvrige tilsætningsstoffer	40	16	Under tag i råvarehal i big-bags/plastsække
Klæbeforbedrer	70	22	Under tag i big-bags
Bitumen	6.500	190	Opbevares i isolerede, opvarmede tanke
Øvrige olieprodukter (slipmidler/diesel)	60.000 l	8.000 l	Overjordisk dielseltank 1.800 l og overjordisk olietank 5.900 l i værksted samt tromler i værksted
Rensemidler	300 l	250 l	Tromle i værksted

Oplagsmængden kan variere betydelig på grund af tidsmæssige forskydninger mellem fremkomst og forbrug. Genbrugstilsætninger sker som koldt genbrug.

Udover ovennævnte råvarer påregnes fremover anvendt flere typer genbrugsmaterialer (nødknust beton, ståslagge, sand fra støberier, stålsand etc.). Disse materialer vil ikke blive forarbejdet i Hjøllerup, men udelukkende tilført som råvarer. Filler fra støberisand, stålsand og blæsemiddel vil blive opbevaret i silo.

Råvarer placeres som frie bunker på arealet med stabilt grus som underlag. Opbrudt asfaltgenbrug placeres på eksisterende plads for asfaltgenbrug. Knust asfalt placeres i haller under tag, samt på oplagspladsen for ikke knust asfalt, jf. bilag 3. Øvrige genbrugsmaterialer placeret på befæstede arealer iht. type.

Der anvendes dieselolie til læssemaskiner mv.

Virksomhedens samlede energiforbrug (naturgas og elektricitet) til fremstilling af færdig asfalt udgør ca. 90-100 kWh/ton færdig asfalt hovedsagelig afhængig af råvarernes vandindhold.

Der anvendes vand ved fremstilling af skumasfalt/Green asfalt. Funktionen af dette vand er at medvirke til en opskumning af asfalten under fremstillingsprocessen ved fordampning af vandet. Dette vand bidrager således ikke til afledning af spildevand. Forbruget til dette formål varierer afhængig af produktsammensætning, men har i 2015 været i størrelsesordenen 17 m<sup>3</sup>. Derudover anvendes ca. 50 m<sup>3</sup> vand/år (2015) til mandskabs faciliteter, kontor mv. samt ca. 200 m<sup>3</sup> vand/år til vask af køretøjer hedvandsrensere mv.

### 3.3 Miljøteknisk vurdering af forureningsforhold

#### 3.3.1 Beliggenhed og planforhold

Virksomheden har siden 1956 været beliggende i rammeområde 03-E-01, "Erhvervsområde, Håndværkervej, Hjulmagervej, Gørtlervej" i henhold til Kommuneplan 2013-25 for Brønderslev Kommune. Størstedelen af virksomhedens produktion, herunder selve asfaltfabrikken, oplag af tilslag, fremtidigt primært oplag af nedkjust genbrugsasfalt, kontor, brovægt mv. ligger i dette område. Området er i byzone.



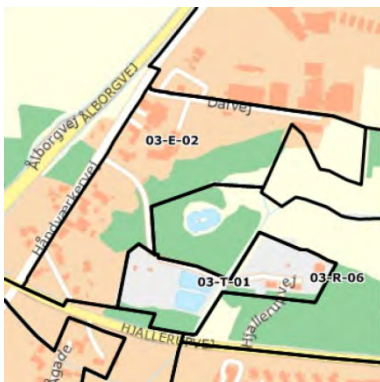
Områdets anvendelse er i kommuneplanen fastlagt til "Egentligt erhvervsområde med større industrivirksomhed, større værkstedsvirksomhed, entreprenør- og oplagsvirksomhed m.v.". Der må ikke opføres eller indrettes boliger i området. Der er ingen lokalplan for området.

Den maksimale bygningshøjde er 8,5 m, men byrådet kan tillade større højde for en bygning eller bygningsdel, hvis særlige hensyn til virksomhedens drift eller indretning nødvendiggør dette. Største tilladte miljøklasse er 5, som omfatter virksomheder og anlæg, som er ret belastende for omgivelserne, og derfor skal placeres i industriområder med en anbefalet minimumsafstand i forhold til boliger på 150 m.

Virksomheden vejbetjenes via Aalborgvej, Håndværkervej og Dalvej.

Erhvervsområdet rummer en række virksomheder, herunder en tidligere minkfoderfabrik umiddelbart øst for asfaltfabrikken, maskinforretning, maskinskedkeri samt en etuifabrik umiddelbart nord for asfaltfabrikken.

Umiddelbart syd for virksomheden, afgrænset af Dalvej ligger endnu erhvervsområde, "Erhvervsområde, Dalvej og Håndværkervej", som i Kommuneplan 2013-25 for Brønderslev Kommune er udlagt til lettere industri. Erhvervsområdet ligger i byzone.



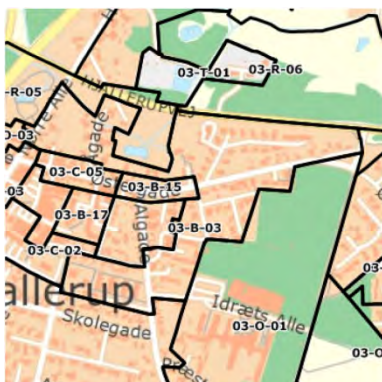
Virksomhedens værksted, som i 2002 er godkendt på den nuværende lokalitet, fremtidige oplag af ikke nedkjust genbrugsasfalt, placering af mobilt nedkjustningsanlæg og maskinopbevaring, som siden 2003 er godkendt på nuværende lokalitet, er iht. godkendelserne placeret i dette erhvervsområde.

Erhvervsområdet er udlagt til fortrinsvis mindre industri- og håndværksvirksomhed, kontor- og servicevirksomhed samt udlejningsvirksomhed med forbud mod opførelse af eller indretning af nye boliger. Der er ingen lokalplan for området.

Den maksimale bygningshøjde i området er 8,5 m, men byrådet kan tillade større højde for en bygning eller bygningsdel, hvis særlige hensyn til virksomhedens drift eller indretning nødvendiggør dette. Største tilladte miljøklasse er 4, som omfatter virksomheder og anlæg, som er noget belastende for omgivelserne, og derfor som hovedregel bør placeres i industriområder. Anbefalet minimumsafstand i forhold til boliger 100 m. Området vejbetjenes primært fra Håndværkervej.

I den nordligste del af erhvervsområdet har erhvervsområdet fortsat karakter af erhvervsområde med blandet bolig- og erhverv, hvorimod området længere mod syd, tættest på Højlerupvej primært har karakter af boligområde.

Syd for Hjallerupvej ligger et egentligt boligområde, 03-B-03 "Boligområde, Østergade" som er det tættest beliggende boligområde samt flere andre boligområder 03-B-01, 03-B-16 og 03-B04 mv., som alle i kommuneplan 2013-25 er udlagt til boligområder.



Området ligger i byzone og er udpeget til boligformål i form af åben-lave og tæt-lave boliger, mindre offentlige og private servicefunktioner til områdets daglige forsyning samt mindre erhvervsenheder, som uden genevirkning kan indpasses i området. Der er ikke lokalplan for området.

Bebyggelser må maksimalt opføres i 1,5 plan og i maksimalt 8,5 meter højde. Maksimal miljøklasse er 2 omfatter virksomheder og anlæg, som kun påvirker omgivelserne i ringe grad, og ville kunne indplaceres i områder, hvor der også findes boliger. Anbefalet minimumsafstand i forhold til boliger 20 m.

Nord, syd og øst for erhvervsområdet hvor NCC er placeret ligger i det åbne land en række ejendomme, som der ikke er planlagt for i kommuneplanen.

Syd for virksomheden ligger et rekreativt område, 03-R-06 "Hjallerupvej", der i kommuneplan 2013-25 er udlagt til Rekreativt grønt område. Området ligger i landzone.



I området må der kun opføres mindre bygninger, der har forbindelse til områdets anvendelse. Der kan etableres anlæg til friluftaktiviteter. Området vejbetjenes fra Hjallerupvej.

Maksimalt tilladte miljøklasse er 3, som omfatter virksomheder og anlæg, som kun påvirker omgivelserne i mindre grad, og som bør placeres i erhvervs- eller industriområder, evt. i randzonen tættest ved forureningsfølsom anvendelse. Anbefalet minimumsafstand i forhold til boliger 50 m.

Den nordlige del af området er privatejet og har karakter af enten have eller sumpet og mindre fremkommelige område. Den sydlige del af området har karakter af bypark, hvor der indrettet rekreative stier, mountainbike rute mv. Herudover er området syd for Hjallerupvej – område 03-R-05 egentlig bypark (Hjallerup Bypark).

Syd for virksomheden ligger et teknisk anlæg, 03-T-01 "Hjallerup Rensningsanlæg". Der ligger derudover et nyligt lokalplanlagt teknisk område vest for Aalborgvej for solfangeranlæg.

En samlet oversigt over områdeudpegninger omkring virksomheden fremgår af afgørelsen bilag 5.

Virksomheden er beliggende i et område, der i henhold til bekendtgørelse nr. 1255 af 26. november 2014 om udpegnings af drikkevandsressourcer er udpeget som et område med drikkevandsinteresser. Området ligger udenfor indvindingsopland til vandværker.

Virksomheden ligger inden for separatkloakeret område, område DI05 i henhold til Brønderslev Kommunes Spildevandsplan 2011-2014.

Til og fra trafik til virksomheden sker via Aalborgvej, Håndværkervej og Dalvej, hvorfra der er forbindelse til det overordnede vejnet, herunder motorvejsnettet via Hjallerupvej. Brønderslev Kommune har, for at begrænse trafikbelastningen af Håndværkervej reguleret udkørsel mod

syd, således at tung trafik ledes mod nord.

#### *Kommunens vurdering*

Virksomheden har igennem en længere årrække været placeret i området uden, at driften har givet anledning til væsentlige gener for omkringboende eller givet anledning til vedholdende klager. I forbindelse med revisionen af miljøgodkendelsen er der sket en afklaring af virksomhedens miljøforhold, herunder støjforhold. Der er i forbindelse med revisionen og i forlængelse af denne afklaring, fremkommet en række klager fra naboer ifht. støj, støv og lugt. Kommunen har, på baggrund af en proportionalitetsvurdering af virksomhedens eksisterende driftsforhold vurderet, at der skal gennemføres en række tiltag på virksomheden ifht. begrænsning af støjen, ligesom der stilles krav om etablering af støvmåler, samt krav om gennemførelse af præstationsmålinger til dokumentation for overholdelse af lugt og overholdelse af emissionskrav fra virksomhedens afkast fra gasfy.

Virksomheden udvides ikke i omfang eller aktiviteter ifht. tidligere godkendte omfang. Der meddeles dog tilladelse til, at det maksimale oplag af genbrugsasfalt, mhp, at imødekomme stigende krav om genanvendelse, i perioder øges i forhold til tidligere mængde. Det bemærkes hertil, at der ikke i standardvilkår for branchen er opstillet vilkår, der begrænser mængden af oplagret mængde. De i revisionen godkendte bygnings- og driftsmæssige ændringer, herunder etablering af hal for oplag af genbrugsasfalt, en mere hensigtsmæssig placering af virksomhedens rasperanlæg, støjvold og placering af nedknusningsanlæg og oplag af genbrugsasfalt bag denne vurderes ikke at være i modstrid med kommuneplanens områdeudpegning, iagtaget at virksomheden tidligere i en længere årrække (>12 år) har været drevet med den i revisionen godkendte drift og indretning. Det vurderes, at forureningen med revisionen ikke vil blive forøget væsentligt i området. På baggrund af den udarbejdede støjrapport og de gennemførte støjreducerende tiltag, vurderes det, at der vil ske en reduktion af støjen i alle områder omkring virksomheden og at støjen ved boliger og øvrige støjfølsomme områder omkring virksomheden vil være markant lavere end tidligere.

#### Miljøklasser

Miljøstyrelsen har, som et hjælperedskab til kommunernes planlægning opstillet en række miljøklasser for virksomheder (miljøklasse 1-7) hvor klasserne udtrykker successivt stigende miljøgener. Virksomhederne indplaceres i miljøklasser i forhold deres forventede gener. Der er for de enkelte miljøklasser opstillet en række vejledende afstande, som tænkes anvendt ved placering af nye virksomheder eller aktiviteter. Der er ikke tale om egentlige afstandskrav. Tanken bag disse afstande er funderet i princippet om zoner og således også i fortyndingsprincippet. Miljøklasserne er indarbejdet i kommunens planlægning for områderne.

Af miljøstyrelsens indplacering af forskellige virksomheder og aktiviteter fremgår, at de aktiviteter der foregår på NCC, Hjallerup Asfaltfabrik vil kunne omfattes af følgende miljøklasser:

- Asfaltfremstilling: klasse 6-7
- Ophugning og nedknusning: klasse 4-5
- Oplag: 5-6

Placeringen af virksomhedens mest miljøgene-tunge aktiviteter (asfaltproduktion og oplag) i det nordligst beliggende erhvervsområde (det egentlige erhvervsområde) og nedknuseranlæg i det sydligste erhvervsområde er således i overensstemmelse med Miljøstyrelsens anbefalinger. Der er dog en uoverensstemmelse ifht. kommuneplanen ifht. højeste miljøklasse i erhvervsområde 03-E-01, idet miljøklassen, iagtaget det allerede eksisterende asfaltværk, jf. miljøstyrelsens anbefaling burde have været klasse 6. Idet der er tale om en eksisterende aktivitet, vurderes dette dog ikke relevant eller afgørende for behandlingen af virksomhedens reviderede miljøgodkendelse.

Det er kommunens vurdering, at der i miljøgodkendelsen er fastsat de fornødne vilkår med henblik på regulering af virksomhedens påvirkning af det omgivende miljø, herunder vilkår for støj og luftemissioner. Se efterfølgende afsnit 3.3.2 - 3.3.4.

Virksomheden vurderes at være hensigtsmæssigt lokaliseret i forhold til til- og frakørselsforhold.

### 3.3.2 Luft og støv

Virksomheden omfatter følgende faste afkast:

Proces	Placering	Emission
Gasfyr - tørretromle	Opad posefiltersektionen	Naturgasfyret, Støv, NO <sub>x</sub> , CO, Lugt
Afkast fra blandetårn- bitumen	Asfaltværk – fælles afkast med gasfyr for tørretromle	Naturgasfyret, Støv, NO <sub>x</sub> , CO, Lugt
Gasfyr - Hedoliecentral	Opad central	Naturgasfyret, PAH, NO <sub>x</sub> , CO, Lugt
Afkast fra fillersiloer	Blandetårn	Støv
Gasfyr fra rumopvarmning – kontor	Kontor – tag	Naturgasfyret, Støv, NO <sub>x</sub> , CO,
Gasfyr fra udlægning - værksted	Værksted – tag	Naturgasfyret, NO <sub>x</sub> , CO
Opvarmning af bitumenemulsion	Bitumenemulsionstank	Naturgasfyret, NO <sub>x</sub> , CO, Lugt
Afkast fra damprenser	I gården foran værksted	Naturgasfyret, NO <sub>x</sub> , CO

Virksomhedens afkastforhold fra asfaltværket er ikke ændret siden eksisterende miljøgodkendelse.

En oversigt over afkast fra virksomheden fremgår af bilag 7.

#### Asfaltværk

Støvholdig røggas fra tørretromle, og fortrængningsluft fra fyldning af fillersiloer, sigte og transportvej renses i posefilteranlæg, jf. bilag 11 og ledes via fælles afkast med tromleblender og afsug fra varmeelevator og blandetårn til det fri via anlæggets eksisterende skorsten, som er 44 m over terræn. Sekundært afsug fra blandetårn er i forbindelse med gennemførelse af støjtiltag ført sammen med asfaltværkets afkast.

Renseeffekten af posefilteranlægget svarer til en rensegrad på 99,96%. Afkast omfatter endvidere NO<sub>x</sub> og CO fra det naturgasfyrede fyr samt lugt.

Filtre udskiftes og vedligeholdes løbende i henhold til leverandørens anvisninger herfor.

Anlægget er computerstyret ud fra en række målere og sensorer og forud programmerede parametre.

Afkast fra Hedoliecentral ledes via eksisterende afkast 10 meter over terræn. Afkast omfatter PAH, NO<sub>x</sub> og CO fra det naturgasfyrede fyr samt lugt.

Der etableres støvmåler med kontinuerlig måling og registrering af støvkoncentrationen i tørre luften efter posefilteret i foråret/sommeren 2016. Idriftsætning og kalibrering af måleren vil ske så snart virksomhedens har fuld produktion.

#### Bitumen og Emulsionstank

Afkast fra gasfyr til opvarmning af bitumentank føres til fælles afkast fra blandetårn. Afkast omfatter NO<sub>x</sub> og CO fra det naturgasfyrede fyr samt lugt.

Fortrængningsluft fra bitumentanken på 40 m<sup>3</sup> ved asfaltværket renses pt. ikke inden udledning til det fri. Tanken ombygges således at det er muligt at opsamle fortrængningsluften og føre denne tilbage til tankbilen, hvorved lugtemissioner reduceres. Hvis det, mod forventning, ikke lykkedes at implementere denne løsning, vil der monteres aktivt kulfilter i løbet af sommeren 2016, således at det modsvarer standardvilkår herfor. Se endvidere afsnit 3.3.3.

Gasfyr for opvarmning af bitumenemulsionstank ledes via afkast mindst 1 meter over tank. Afkast omfatter NO<sub>x</sub> og CO fra det naturgasfyrede fyr samt lugt.

#### Naturgasfyr – rumopvarmning

Der er i kontor og værksted rumopvarmning i form af naturgasfyrede fyr. Afkast, som indeholder



NO<sub>x</sub> og CO ledes via en række afkast mindst 1 meter over tag.

#### Diffuse emissioner

Oplag og håndtering af sten- og grusmaterialer samt øvrige tilslag samt håndtering og nedknusning af genbrugsasfalt kan medføre risiko for støvdannelse. Nedknusningsaktiviteter vil typisk ske 3-5 gange årligt i 1-2 uger.

Nedknusning har tidligere fundet sted 2-3 gange årligt i 1-2 ugers perioder. I takt med gennemførelse af Affaldsdirektivets krav om øget genanvendelse af byggematerialer, herunder genbrugsasfalt, vil der være behov for en forøgelse af antallet af nedknusninger.

Endvidere kan der være diffuse emissioner af lugt fra opbevaring, læsning og transport af asfalt.

I forbindelse med revisionen af miljøgodkendelsen vil virksomheden gennemføre en række støjdæmpende tiltag, som omfatter inddækning af flere anlægsdele. Det forventes at støj- og potentielt også lugtemissionen herved reduceres.

#### Emissioner

Virksomheden har i 2013 udført emissionsmålinger for virksomheden efter ombygningen.

En emulsionstank holdes opvarmet med et kondenserende naturgasfyr. Brænderen er en "Klasse 5" brænder (BUWAL) med en max effekt på 23 kW. Emissionen af kvælstofilter og kulilte kan beregnes til hhv. max 0,0004 g/s og 0,0006 g/s, hvilket er under OML-modellens og Luftvejledningens bagatelgrænse (isoleret set "bagatelafkast").

Emissionerne fra asfaltanlægget:

	Hedoliecentral	Afsugning, filler	Tørretromle	Enhed
Luftmængde	180*	4.000	40.000	m <sup>3</sup> /h (n,t)
Temperatur	160	20	105-110	C
Skorstenshøjde	12	19	44	M
Iltindhold	10	21	12-13	%
Fugtindhold	-	-	20-25	%
Støv	-	10	10	mg/Nm <sup>3</sup>
CO	100*	-	300	mg/Nm <sup>3</sup>
NO <sub>x</sub>	70*	-	300	mg/Nm <sup>3</sup>
Lugt	-	-	3.000	Le/m <sup>3</sup> (20C, fugtig)

\*ved ref. tilstanden

Virksomheden har i forbindelse med udarbejdede emissionsmålinger i 2013 udført OML spredningsberegning på baggrund af ovenstående for de mest betydende afkast der viser, at de beregnede bidragsværdier for støv, CO og NO<sub>x</sub> og lugt overholder eksisterende krav samt fremtidige krav. De udførte emissionsmålinger er ikke udført som akkrediterede præstationsmålinger.

	Støv µg/m <sup>3</sup>	CO µg/m <sup>3</sup>	NO <sub>x</sub> µg/m <sup>3</sup>	Lugt Le/m <sup>3</sup>
Beregnet immissionskoncentrationsbidrag	3,5*	26,9*	26,9*	2,9*
Gældende grænseværdi (vilkår 14 og 22 i eksisterende miljøgodkendelse)	80	1.000	125	5/10

\*99%-fraktiler):

#### *Kommunens vurdering*

Virksomhedens aktiviteter, herunder oplag og nedknusning har ikke givet anledning til klager over støvgener. Der har været én klage over støv i juli 2014 i forbindelse med knusning. Der

blev på daværende knust i stærk østenvind, kombineret med en periode med tørt vejr. Virksomheden har, som opfølgning herpå, indskærpet overfor underentreprenør, at knusning ikke må finde sted, under vejrforhold der kan skabe gener for naboer, og at knusning generelt skal standses, hvis det støver. Ligeledes er overvågning af knuseprocessen af eget personale skærpet. Der har været en enkelt klager over kalknedfald uden at det dog har kunnet konstateres kalknedfald udenfor virksomhedens område. Kalknedfald vurderes at kunne ske i forbindelse med indblæsning af råvarer i fillersiloer. Det vurderes at risiko for støvgener herfra, ved overholdelse af afgørelsens vilkår samt virksomhedens driftsinstrukser vil være meget lille.

Der er stillet vilkår om antallet af årlige nedknusninger samt udstrækningen af disse. I overensstemmelse med praksis igennem de seneste år, er der stillet vilkår om at nedknusning skal begrænses til hverdage i dagtimerne. Der er ligeledes stillet vilkår om at nedknusning skal ske bag støjvold, hvilket, ud over at begrænse støjgener, ligeledes vurderes at begrænse potentielle støvgener.

Ved nærværende revurdering erstattes eksisterende vilkår vedrørende luftforurening fra asfaltværket med nye vilkår, der fastsættes under iagttagelse af standardvilkår herfor. Da der ikke anvendes fuelolie på virksomheden er emissionsgrænse-værdier herfor dog ikke relevante for virksomheden og medtages derfor ikke i de fastsatte vilkår.

I overensstemmelse med standardvilkår og vilkår i eksisterende miljøgodkendelse fastsættes der emissionsvilkår, samt vilkår om at virksomheden ikke må give anledning til støvgener uden for virksomhedens område, som tilsynsmyndigheden finder væsentlige. Kommunen har ikke fundet grundlag for at fastsætte konkrete vilkår om gennemførelse af videregående tiltag. Det bemærkes, at de stillede vilkår omfatter, at tilsynsmyndigheden kan kræve gennemført dokumentation for overholdelse af afgørelsens funktions og emissionsvilkår i det omfang der er begrundet mistanke om at virksomheden overskrider disse. Derudover er der stillet vilkår om, at virksomheden skal træffe de nødvendige foranstaltninger til overholdelse af vilkårene og i forhold til imødegåelse af gener, f.eks. i forhold til placering af de enkelte råvaretyper på virksomhedens område vanding eller lignende. Der er stillet vilkår herom.

Det vurderes, på baggrund af tidligere udførte OML beregning, at virksomhedens nuværende produktion vil overholde afgørelsens emissionsvilkår for støv, NO<sub>x</sub>, CO og PAH. Idet der imidlertid ikke foreligger akkrediterede præstationsmålinger til grund for beregningen, er der er i afgørelsen stillet vilkår om at der senest 1. november 2016, når de forudsatte støjdæmpende foranstaltninger og hallen er etableret, skal gennemføre præstationsmålinger i alle virksomhedens faste afkast mhp. at dokumentere virksomhedens samlede overholdelse af afgørelsens luftemissionsvilkår. Der er, i overensstemmelse med standardvilkår herfor, stillet vilkår om, at der skal etableres støvmåler med kontinuerlig måling og registrering af støvkoncentrationen i tørreluften efter virksomhedens posefilteranlæg. Det accepteres, idet der ikke har været støvproblemer fra anlægget, at anlægget etableres i forbindelse med etablering af støjdæmpende foranstaltninger, senest 1. oktober 2016.

Der fastsættes endvidere reviderede vilkår i overensstemmelse med standardvilkår herfor og virksomhedens konkrete forhold, for virksomhedens egenkontrol og driftsjournal.

Virksomheden anfører i forbindelse med revisionen, at der er udarbejdet driftsinstrukser for drift og vedligehold af virksomhedens filteranlæg og vil blive udarbejdet instruks for håndtering af støvmåler. Det vurderes, at disse vil medvirke til at virksomhedens drift overholder de stillede luftvilkår.

Der er stillet vilkår om at virksomheden skal have et system til løbende registreringer af klager og opfølgning herpå og at dette system skal være til rådighed for tilsynsmyndigheden på forlangende.

### 3.3.3 Lugt

Virksomhedens asfaltproduktion medfører emission af stoffer, der kan medføre lugtgener udenfor virksomhedens område. Stoffer, der kan medføre lugtgener afledes via virksomhedens faste afkast, fra diffuse afkast i form af ophalervogne, placering af fejlproduktioner og i meget ringe omfang også fra nedknusning af asfalt. Derudover vil transport af asfalt og håndtering af bitumen give anledning til mindre lugtemissioner.

Der har ikke siden eksisterende miljøgodkendelses meddelelse været klager over lugtgener fra virksomhedens aktiviteter før i forsommeren 2015, hvor der har været en række klager over lugt fra virksomhedens asfaltproduktion.

Fortrængningsluft fra bitumentanken på 40 m<sup>3</sup> ved asfaltværket renses pt. ikke inden udledning til det fri. Tanken ombygges således at det er muligt at opsamle fortrængningsluften og føre denne tilbage til tankbilen, hvorved lugtemissioner reduceres. Hvis det, mod forventning, ikke lykkedes at implementere denne løsning, vil der monteres aktivt kulfilter i løbet af sommeren 2016, således at det modsvarer standardvilkår herfor. Ved den allerede implementerede metode, hvor bitumen pumpes over i tanken fremfor at det trykkes ind ved hjælp af trykluft, vil der ikke være behov for udligning af trykluft, hvorfor udledte luftmængde vil blive reduceret med 60-70 %. Efter gennemførelse af tilbageføring af fortrængningsluft til lastbil, forventes potentielle lugtgener fra bitumenhåndteringen reduceret væsentligt/fjernet.

Virksomheden har aldrig modtaget eller nedknust opgravet asfalt baseret på stenkulstjære, hvilket potentielt kan give anledning til lugtgener i forbindelse med både nedknusning og genanvendelsen. Virksomheden anfører at hvis der skulle opstå en situation hvor NCC's fræseafdeling (eller andre) støder på asfalt med tjære, vil dette ikke blive kørt til et asfalt anlæg, og man vil sammen med bygherren og pågældende kommune aftale hvordan det skal bortskaffes.

#### *Kommunens vurdering*

I overensstemmelse med standardvilkår og vilkår i eksisterende miljøgodkendelse fastsættes der emissionsvilkår, samt vilkår om at virksomheden ikke må give anledning til lugtgener uden for virksomhedens område, som tilsynsmyndigheden finder væsentlige. Kommunen har ikke fundet grundlag for at fastsætte konkrete vilkår om gennemførelse af videregående tiltag, men bemærker, at de stillede vilkår omfatter at tilsynsmyndigheden kan kræve gennemført dokumentation for overholdelse af afgørelsens funktions og emissionsvilkår i det omfang der er begrundet mistanke om at virksomheden overskrider disse samt at virksomheden skal træffe de nødvendige foranstaltninger til overholdelse af vilkårene og i forhold til imødegåelse af gener, f.eks i forhold til placering af på virksomhedens område overdækning eller lignende. Der er stillet vilkår herom.

Ved overholdelse af vilkårene i godkendelsen, herunder de fastlagte funktionsvilkår og immissionsgrænseværdier, som er fastsat på baggrund af Miljøstyrelsens luftvejlednings vejledende lugtgenegrænser, vurderes virksomheden ikke at kunne give anledning til væsentlige lugtgener i omgivelserne omkring virksomheden, herunder de nærvæd beliggende boliger. Brønderslev Kommune har ikke, på baggrund af virksomhedens historik og de anførte lugtreducerende tiltag vurderet, at der er grundlag for at stille skærpede lugtkrav for virksomheden. Det bemærkes hertil, at der selv ved overholdelse af de opstillede vilkår kan være oplevede, gener ved nabobolig, hvilket følger af vurderingsmetoden.

Der er i afgørelsen, med henblik på at begrænse potentielle lugtgener, stillet vilkår om at genbrugsandelen i den enkelte batch ikke må give anledning til lugtgener i omgivelserne og at genbrugsandelen ikke overstige den genbrugsandel der er anvendt som forudsætning for dokumentation for, at produktionen overholder lugt immissionskravene. Der er således ikke stillet vilkår for en maksimal genbrugsandel, hvilket vurderes at være i overensstemmelse med

rummelig i miljøgodkendelsen ifht. virksomhedens ønske om at øge anvendelse af genbrugsasfalt.

Det vurderes, på baggrund af tidligere udførte OML beregning, at virksomhedens nuværende produktion vil overholde afgørelsens emissionsvilkår for lugt. Idet der imidlertid ikke foreligger akkrediterede præstationsmålinger til grund for beregningen, er der er i afgørelsen stillet vilkår om at der snarest efter godkendelsens meddelelse og senest 1. oktober 2016, når de forudsatte støj dæmpende foranstaltninger og hallen er etableret, skal gennemføre præstationsmålinger i alle virksomhedens faste afkast samt ligeledes i diffuse afkast såfremt disse kan medføre et væsentligt lugtbidrag, mhp. at dokumentere virksomhedens samlede overholdelse af afgørelsens lugtemissionsvilkår. Det accepteres, idet der ikke har været vedholdende lugtproblemer fra anlægget, at præstationsmålinger gennemføres i forbindelse med etablering af støj dæmpende foranstaltninger, senest 1. oktober 2016.

Der fastsættes endvidere reviderede vilkår i overensstemmelse med standardvilkår herfor og virksomhedens konkrete forhold, for virksomhedens egenkontrol og driftsjournal.

Virksomheden anfører i forbindelse med revisionen, at der er udarbejdet driftsinstrukser for produktionen baseret på genbrugsasfalt samt instruks for håndtering af fejlbatches, som kan medføre forøget lugtmission, herunder hurtig overdækning. Det vurderes, at disse vil medvirke til at virksomhedens drift overholder de stillede lugtvilkår.

Der er stillet vilkår om at virksomheden skal have et system til løbende registrering af klager, herunder lugtklager og opfølgning herpå og at dette system skal være til rådighed for tilsynsmyndigheden på forlangende.

### 3.3.4 Støj og vibrationer

Virksomhedens støj omfatter en række stationære kilder. Placering af disse fremgår af afgørelsens bilag 5. Derudover mobile kilder (nedknusningsanlæg) med tilknyttet stacker samt intern transport i form af kørsel med gummihjullæsser, lastbiler, traktorer og fejebil og ekstern transport i form af til- og frakørsel af lastbiler med råvarer og asfalt.

Der har tidligere været en del transport til virksomhedens brovægt – også udenfor anlæggets åbningstid, som har medvirket til støjpåvirkning i omgivelserne. Med revisionen af godkendelsen er der stillet vilkår om at brovægten kun helt undtagelsesvist må anvendes for andre formål end ind og udvejning af ifht. virksomheden. Der er i afgørelsen stillet vilkår herfor.

Virksomhedens driftstid er beskrevet i afsnit 3.2.2.

#### Gældende støjgrænser

Der er tidligere, som grundlag for udarbejdelse af eksisterende støjvilkår i virksomhedens tillægsgodkendelse af 17. marts 1998, hvoraf virksomhedens gældende støjvilkår fremgår, i 1999 udarbejdet en støjrapport. Virksomheden har ikke i perioden 1999 til igangsætning af revisionen i efteråret 2014 gennemført yderligere samlet støj kortlægning.

I eksisterende godkendelse fremgår således følgende støjgrænser, gældende for områder omkring virksomheden:

Område	Mandag-fredag kl. 06:00-18:00 Lørdag Kl. 06:00-14:00	Mandag-fredag kl. 18:00 Lørdag kl. 14.00-22.00 Søn- og helligdage kl. 07:00-22.00	Mandag-lørdag kl. 22:00-06:00 Søn- og helligdage kl. 22:00-07.00
Som vist i godkendelsens bilag 2			
Erhvervsområde 5.E1	60	60	60
Blandet bolig og erhverv, målt ved nærmeste bolig	55	45	40
Beboelse i det åbne land	55	45	40
Åben og lav boligbebyggelse	45	40	35
Bufferområde (rekreativt område)	45	45	45

Der har ikke indtil igangsætning af revisionsbehandlingen i efteråret 2014 været klager over støj- eller vibrationsgener fra virksomheden.

#### Støjkortlægning

Virksomheden er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens krav om, at det der i forbindelse med revurdering og ændringer skal udarbejdes støjkortlægning af virksomhedens aktiviteter.

Der er således udarbejdet støjkortlægning, som omfatter virksomhedens hidtidige og fremtidige drift og indretning, herunder stationære, mobile, sæsonbetonede (nedknusning) og intern transportkilder. Støjmålinger og -beregninger er foretaget i henhold til metoderne beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

Støjkortlægningen er beskrevet i støjrapporten, som fremgår af afgørelsens bilag 12.

Støjkortlægningen viser, at virksomhedens eksisterende drift og indretning og fremtidige drift og indretning overskrider støjgrænser i den gældende miljøgodkendelse. Ved nærmeste og mest støjbelastede bolig Håndværkervej 30 er støjbelastningen Lr om natten bestemt til 52,0 dB inkl. 5 dB tillæg for tydelige toner og impulser. Usikkerheden på Lr vurderes til ca. 3 dB. Natstøjgrænsen er 40 dB jf. virksomhedens gældende miljøgodkendelse.

#### Støjdæmpende tiltag

Virksomheden har allerede i sommeren 2015 og senere i vinteren 2015/16 igangsat en afklaring af støjdæmpende tiltag. Derudover er der igangsat og gennemført en række konkrete tiltag. Virksomheden har udarbejdet forslag til handlingsplan for gennemførelsen.

Der er i den reviderede miljøgodkendelse stillet vilkår om gennemførelse af tiltagene i handlingsplanen med en række terminer, således at alle handlingsplanens tiltag er gennemført senest 1. oktober 2016.

De støjdæmpende tiltag omfatter, udover de allerede gennemførte dæmpninger af asfaltværket, etablering af støjvold (placering fremgår af bilag 3), gennemførelse af en række videregående tiltag og indkapsling af dele af anlægget, ændring af ophalerbaner, etablering af støjskærm (hegn) mod nabo samt en række øvrige tiltag. Samlet vil de gennemførte tiltag beløbe sig til 3,75 mil kr.

Støjkortlægningen viser, at virksomhedens fremtidige drift og indretning på tidspunktet for revisions meddelelse fortsat overskrider støjgrænserne i flere områder med de allerede gennemførte støjdæmpende tiltag, men kun i mindre grad. Efter gennemførelse af alle støjdæmpende tiltag, senest 1. oktober 2016, vil virksomhedens drift og indretning overholde eksisterende støjkrav ved alle boliger og opholdsarealer.

I forbindelse med støjkortlægning og fastlæggelse af støjdæmpende tiltag har det dog vist sig, at virksomhedens drift ikke vil kunne overholde eksisterende støjkrav for hhv. bufferområdet syd for virksomheden, ligesom støjgrænserne lokalt i erhvervsområde 03-E-01 ligeledes vil overskrides. Det er ikke umiddelbart muligt at foretage støjdæmpende tiltag eller produktionsomlægninger der sikrer, at eksisterende støjkrav overholdes.

Brønderslev Kommune har derfor i den reviderede miljøgodkendelse fastsat justerede støjgrænser.

#### *Kommunens vurdering*

Der er ikke i standardvilkårs bekendtgørelsen opstillet formelle krav for virksomhedens aktiviteter, der medfører ekstern støj eller krav for opstilling af støjvilkår. Vilkår i eksisterende miljøgodkendelse ifht. støj er derfor vurderet og justeret samt overført til den reviderede miljøgodkendelse sammen med kontrolvilkår. De fastsatte støjvilkår er fastsat med afsæt i

Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder sammenholdt med områdeanvendelsen og en nærmere vurdering af virksomhedens støjforhold og gennemførte støjdæpende tiltag, som de fremgår af virksomhedens støjrapport, dateret 2. februar 2016. Brønderslev Kommune vurderer, at virksomhedens udarbejdede støjrapport er fyldestgørende for virksomhedens drift og indretning og overholder kravene jf. Orientering fra miljøstyrelsens referencelaboratorium, nr. 35/2004, Rapportering af støjberegninger II.

Kommunen forudsætter, at virksomhedens drift som den fremgår af støjkortlægningen er repræsentativ for virksomhedens maksimale støjpåvirkning og at virksomheden ikke overskrider denne uden forudgående dokumentation for, at støjvilkår kan overholdes.

Som grundlag for virksomhedens overholdelse af støjgrænser gennemføres en række støjdæpende foranstaltninger. Der er i afgørelsen fastsat vilkår herfor, samt vilkår om, at gennemførelsen løbende skal godkendes af Brønderslev Kommune. Det accepteres, at virksomhedens drift, indtil alle tiltag er gennemført – senest 1. oktober 2016, vil overskride de fastsatte støjvilkår i mindre grad, men kun i ringe grad vil medføre overskridelser ved boligfølsom anvendelse i aften og nattetimerne. Der vil i perioden frem til gennemførelse af alle støjtiltag være en række begrænsninger i virksomhedens drift i aften og nattetimerne. Der er i afgørelsen stillet vilkår herom.

Det bemærkes, at den faktiske støjpåvirkning af alle områder omkring virksomheden allerede ved revisionens meddelelse vil være væsentligt reduceret ifht. tidligere og at støjpåvirkningen løbende, i takt med gennemførelse af tiltagene vil reduceres.

Det bemærkes, at støjgrænserne, jf. støjvejledningen vil sikre, at 85-90 % af de personer der opholder sig i området omkring virksomheden ikke vil blive generet af virksomhedens støj, men at 10-15 % vil føle sig generet af støjen i større eller mindre grad, selv ved overholdelse af støjvilkår fastsat på baggrund af støjvejledningens vejledende støjgrænser.

Kommuneplanens udpegninger i området fremgår af afsnit 3.3.1.

#### Ændrede støjgrænser

På baggrund af en nærmere vurdering af virksomhedens muligheder for at overholde støjgrænserne, herunder inddragelse af proportionalitetsbetragtninger samt en nærmere vurdering af baggrunden for fastsættelse af eksisterende støjgrænser, dels i forhold til støjvejledningens anbefalinger, den faktiske anvendelse af områderne og en vurdering af formålet med støjgrænserne har Brønderslev Kommune udarbejdet nye støjgrænser for virksomheden.

I forhold til tidligere gældende støjgrænser justeres følgende:

- Støjgrænser i Erhvervsområde 03-E-01 samt erhvervsområde 03-E-02 ved erhverv *uden bolig* (i praksis Dalvej 2) hæves fra 60/60/60 (dag/aften/nat dB(A)) til 70/65/65
- Støjgrænser for Bufferområde fjernes og erstattes med støjgrænser for byparken på 50/40/40
- Støjgrænser for sydlige del af erhvervsområde 03-E-02 reduceres til 45/40/35 gældende i skel til bolig

Øvrige støjgrænser og maksimalgrænser i nattetimerne fastholdes uændret.

Derudover justeres og præciseres formuleringen af støjgrænserne således:

- Eksisterende støjgrænser i Erhvervsområde 03-E-02 ændres fra at gælde "ved nærmeste bolig" (Håndværkervej 30) til at gælde "ved boliger" (alle) med reference til den primære opholdszone omkring boligen - 10 meter.
- Eksisterende støjgrænser i det åbne land ændres til at gælde "ved primær opholdszone for boliger".

Virksomhedens støjgrænser i forhold til kommunens områdeudpegning fremgår af afgørelsens bilag 4.

#### *Receptorhøjde*

Af støjvejledningens afsnit 4.2 fremgår, at støjgrænserne som hovedregel skal overholdes i en højde på 1,5 meter over terræn. Der kan dog, mhp. at tage højde for komplicerede lydudbredelsesforhold, eller ved etageboliger stilles skærpede krav til i hvilken højde støjgrænserne skal overholdes. Dette skal i givet fald fastsættes i virksomhedens støjvilkår. Amtet har ikke i virksomhedens eksisterende støjvilkår fra 1998 specificeret særlige forhold for receptorhøjder. Idet der i erhvervsområdet syd for virksomhedsområdet er forbud mod opførelse af nye boliger er der ikke etableret nye boliger. De eksisterende boliger umiddelbart omkring virksomheden er ikke ændret i væsentlighed i forhold til hvad der lå til grund for vurderingerne der blev lagt til grund for eksisterende godkendelses støjvilkår.

I forbindelse med behandlingen af revisionen har virksomheden oplyst, at støjen målt ved 1. sal ved den bolig er nærmest til virksomheden (Håndværkervej 30) vil være ca. 43 dB om natten. Der er ikke andre eksisterende boliger med udnyttet tagetage tæt på virksomheden. Støjen ved 1. sal på øvrige eksisterende boliger vurderes at være lavere end beregnet for nærmeste bolig og vurderes derfor ikke at udgøre et problem.

Støjpåvirkningen i højere receptorhøjde end 1,5 meter for nærmest beliggende naboer vil primært stamme fra høje kilder, som dæmpes i forbindelse med revisionens støjtiltag samt fra lastiler for færdigvarer og transport til og fra virksomheden, som ikke praktisk vil kunne dæmpes uden meget store omkostninger for virksomheden i form af væsentlige driftsinskrænkninger. Derudover vil kørsel med gummihjullæsser medvirke til støjen, hvilket ikke lader sig afskærme. Den gennemførte beregning af nødvendige tiltag for at nedbringe støjen fra de beregnede ca. 43 dB til ca. 40 dB omfatter derfor udelukkende tiltag rettet mod virksomhedens faste afkast. Ved succesiv dæmpning af mest støjende kilder er omkostningerne til reduktion af støjen ved boligen beregnet til 2 mill kr, hvilket kommunen vurderer at være uproportionalt i forhold til den opnåede effekt. Det bemærkes yderligere hertil, at en overskridelse på 3 dB, ubestemtheden inddraget, ikke vil medføre, at kommunen i forbindelse med en klage vil have mulighed for at vurdere, at støjgrænserne med 95% sikkerhed er overskredet.

Det vurderes derfor, at der ikke er grundlag for at stille krav om øget receptorhøjde i den reviderede miljøgodkendelses støjvilkår og dermed skærpe eksisterende godkendelse i forhold til, at støjvilkår heri er gældende i 1,5 m højde ved omkringliggende enfamilieboliger. Der er således i støjvilkårene, mhp. at præcisere dette anført, at støjgrænserne er gældende i 1,5 meters højde over terræn.

#### Begrundelse for de ændrede støjgrænser

Brønderslev Kommune har i forbindelse med revurderingen af miljøgodkendelsen foretaget en nærmere vurdering af områdernes faktiske anvendelse, jf. anbefalinger i støjvejledningen og gældende praksis i klagenævnets afgørelser. Ved fastlæggelsen er det generelle princip om at virksomheden ikke må medføre større støjgener end nødvendigt inddraget.

Det vurderes, at der ved støjkortlægningen er inddraget tilstrækkelig rummelighed, således at afgørelsens ændrede støjgrænser ikke vil være i strid med Miljøstyrelsens intentioner om rummelige miljøgodkendelser.

Det er kommunens generelle vurdering, at Nordjyllands Amt i forbindelse med fastlæggelse af en række af de eksisterende støjgrænser i 1998, som i øvrigt ligger op til 5 dB under daværende støjdokumentations forventninger, ikke har forholdt sig tilstrækkeligt til virksomhedens fremlagte og meget unuancerede og udokumenterede oplysninger om forventet fremtidig støj. En dokumentation baseret på alle virksomhedens støjkloder ville med stor sandsynlighed have vist højere støj end det, virksomheden forventede, hvilket havde muliggjort

Amtets mulighed til at forholde sig til de potentielle støjkonflikter. Idet der ikke i perioden 1998 til 2015 har været klager over virksomhedens overskridelse af de fastsatte støjgrænser har hverken Amtet eller Brønderslev Kommune, siden 2007 fundet anledning til at kræve vilkårsoverholdelsen dokumenteret.

#### *Erhvervsområde 03-E-01*

Det er kommunens vurdering, at støjgrænserne for Erhvervsområde 03-E01 hvor virksomhedens primære aktiviteter (asfaltfabrik) foregår, tilset at asfaltfabrikker er kategoriseret som miljøklasse 6-7 og "særligt forurenende virksomhed", at støjgrænser for området burde være fastsat i overensstemmelse hermed og ikke som områdetype 2 – "Erhvervs- og industriområde med forbud mod generende virksomhed". På baggrund heri og en konkret vurdering af områdets øvrige virksomheder, herunder placering af administrationsområder/kontorer mv. samt en vurdering af virksomhedens beregnede mindste støjpåvirkning i området fastsættes i afgørelsen ny støjgrænse:

- Støjgrænse fastsættes til 70/65/65 (dag/aften/nat – dB(A))

Det vurderes ikke at ovenstående støjgrænse vil medføre gener ved områdets virksomheder, ligesom den faktiske støjpåvirkning i området vil være væsentligt lavere end eksisterende tilstand som følge af gennemførelse af støjdæmpende tiltag.

#### *Erhvervsområde 03-E-02*

Det fremgår at den nordligste del af Erhvervsområde 02-E-02 syd for Dalvej har karakter af blandet bolig- erhvervsområde med mindre erhverv i overensstemmelse med udpegningen i Kommuneplan 2013-25. På baggrund heraf har Brønderslev i den reviderede miljøgodkendelse vurderet, at støjgrænser for NCC som udgangspunkt fortsat bør fastsættes som områdetype 3, "Blandet bolig- erhverv". I området syd for virksomheden sætter den nugældende miljøgodkendelse (vilkårsændring) fra 1998 grænseværdier for støjen "ved nærmeste bolig", hvilket ses at være i modstrid med tillæggets bilag 2, hvori det fejlagtigt ifht. vilkårets ordlyd angives, at støjgrænserne er gældende i hele Erhvervsområde 03-E-02 mod syd. På baggrund heri og en konkret vurdering af områdets boliger samt en vurdering af virksomhedens beregnede mindste støjpåvirkning ved boliger i området, fastsættes i afgørelsen følgende nye støjgrænse:

- Støjgrænse fastsættes uændret til 55/45/40 (dag/aften/nat – dB(A)) - maks nat 55 dB (A), gældende ved "ved boliger" (alle) med reference til den primære opholdszone omkring boligen - 10 meter.
- Støjgrænserne fastsættes til 70/65/65 (dag/aften/nat – dB(A)) ved erhverv uden bolig i området.

Princippet om "ved boliger" nævnes i Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1996, hvor det i Appendix anføres:

*"Såfremt der kun er enkelte boliger i et udlagt 60 dB(A)-område – og hvis disse ikke har en naturlig sammenhæng med et andet egentligt boligområde – vil man normalt fastsætte støjgrænser ved disse huse svarende til de vejledende grænseværdier for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse og ikke 60 dB(A) i hele området."*

Det vurderes at ovenstående præcisering/justering af støjgrænsen for området ikke vil medføre gener ved områdets støjfølsomme boliger, ligesom den faktiske støjpåvirkning i området og ved områdets boliger vil være væsentligt lavere end eksisterende tilstand som følge af gennemførelse af støjdæmpende tiltag. Det vurderes at tilpasningen vil medføre en mere entydig fastlæggelse af støjgrænsen ved områdets boliger. Det bemærkes endvidere, at der jf. Kommuneplanen er tale om et erhvervsområde med forbud mod opførelse af nye boliger og mulighed for etablering af virksomheder op til miljøklasse 4, svarende til f.eks nedknusningsaktiviteter eller oplag. Det vurderes således ikke, at fastlæggelse af støjgrænsen til primær opholdszone omkring boligen vil være i uoverensstemmelse med udpegningen.



Det vurderes at fastsættelse af en hævet støjgrænse ved områdets eneste nuværende og potentielt fremtidige erhverv uden bolig (Dalvej 2), svarende til den nye støjgrænse for Erhvervsområde 03-E-01 ikke vil medføre rådighedsindskrænkelse for eksisterende erhverv på Dalvej 2. Det bemærkes yderligere, at det af Kommuneplanen fremgår, at der i erhvervsområdet er forbud mod etablering af nye boliger. Det vurderes ikke muligt at begrænse støjen yderligere hertil uden meget intensive og omkostningstunge tiltag, som vurderes uproportionale, idet støjen stammer fra tilkørsel til virksomheden via den fælles tilkørselsvej, Dalvej som ligeledes forbinder den tidligere minkfoderfabrik med Håndværkervej. Derudover vil selv let intern transport medføre, at eksisterende støjgrænse overskrides.

Det fremgår af støjvejledningen afsnit 5.2.2, at kommunen på baggrund af sine grundige proportionalitetsovervejelser og veldokumenterede oplysninger fra virksomheden kan fastsætte støjgrænser der ligger højere end de fastsatte støjgrænser, her eksisterende støjgrænser i miljøgodkendelse. I disse tilfælde vil der kunne tillades værdier der ligger op til 5-10 dB højere, ligesom virksomhedens driftsforhold kan muliggøre højere grænser i aften og nattetimerne. Det vurderes, at der i sagen netop er fremlagt sådanne oplysninger og foretaget proportionalitetsovervejelser, samt at der for området stilles vilkår om højere støjgrænser der ligger indenfor støjvejledningens beskrevne muligheder på 5-10 dB i dagtimerne og lavere – 5 dB i aften og nattetimerne i erhvervsområdet.

Såfremt der i området, i forbindelse med eksisterende erhvervsaktiviteter eller i forbindelse med opførelse af boliger i tilknytning til nye erhverv etableres nye boliger, forventes støjforhold i boligerne reguleret jf. bygningsreglementet, jf. reglementets afsnit 6.4. Der kan således i forbindelse med projektering af opholdsrum være behov for anvendelse af lyddæmpende installationer eller lignende. Det vurderes ikke, at placering af erhvervstilknyttede boliger i området, under inddragelse af disse hensyn ved etableringen vil medføre problemer med overholdelse af støjkrav i disse. Der bemærkes i forhold hertil, at der i givet fald er tale om etablering af boliger inden for støjkonsekvensområdet for en eksisterende og lovligt etableret virksomhed i erhvervsområdet og at der for området er fastsat uændrede støjgrænser.

De højere støjgrænser for erhverv uden bolig i erhvervsområdet vurderes, på baggrund af støjrapporten, ikke at have indflydelse på virksomhedens overholdelse af støjgrænserne i andre naboområder.

#### *Sydlig del af Erhvervsområde 03-E-02*

Det fremgår af områdegennemgangen, at den sydligste del af Erhvervsområde 02-E-02 syd for Dalvej nu har karakter af boligområde. Den sydligste del af området har dermed antaget karakter af boligområde, idet der ikke længere er erhverv i dette område. Der er ikke i Kommuneplanens udpegning skelnet mellem den nordlige og sydlige del af erhvervsområdet. På baggrund heraf har Brønderslev i den reviderede miljøgodkendelse vurderet, at støjgrænser for NCC bør fastsættes som områdetype 5, "*Boligområde for åben og lav boligbebyggelse*". På baggrund heri og en konkret vurdering af områdets anvendelse samt en vurdering af virksomhedens beregnede mindste støjpåvirkning ved boliger i området fastsættes i afgørelsen følgende nye støjgrænse:

- Støjgrænsen fastsættes til 45/40/35 (dag/aften/nat – dB(A)) - maks nat 55 dB (A), gældende ved skel.

Det vurderes at ovenstående skærpelse af støjgrænsen for området er i overensstemmelse med støjvejledningens anbefalinger og det generelle princip om reduktion af støjgener samt at skærpelsen ikke vil medføre uproportionale omkostninger for virksomheden.

#### *Boliger i det åbne land*

Der er i eksisterende miljøgodkendelse fastsat støjgrænser med udgangspunkt i støjvejledningens retningslinjer (afsnit 2.2.3) for område 8, "*Det åbne land*". På baggrund heri fastsættes i afgørelsen følgende støjgrænse:

- Støjgrænsen fastsættes uændret til 55/45/40 (dag/aften/nat – dB(A)) - maks nat 55 dB (A), gældende ved en primær opholdszone omkring boliger – f.eks 10 meter.

Støjgrænsen vil være gældende for alle boliger i det åbne land, således også for boligerne vest for Håndværkervej, som reelt har karakter af boliger i blandet bolig- erhverv. Det vurderes at fastsættelse af, at støjgrænserne skal overholdes i en "primær opholdszone" på f.eks. 10 m omkring boliger i området, er i overensstemmelse med normal praksis for fastlæggelse af støjkrav for disse områder. Det vurderes ikke at fastholdelse af støjkravet og præciseringen vil medføre gener for boliger i området. Nærmeste og meste støjbelastede bolig er Clausholmvej 1. Støjbelastningen vil her, og ved andre ejendomme i det åbne land, være væsentligt lavere end hidtil og væsentligt lavere end støjgrænsen som følge af gennemførelse af støjdæmpende tiltag.

#### *Tekniske anlæg – område 03-T-01 og 03-T-02*

Der er i eksisterende miljøgodkendelse ikke fastsat støjvilkår for disse områder. De tekniske anlæg, som rummer dels renseanlæg og dels solfangeranlæg vest for Aalborgvej er uden støjfølsomhed, og det er derfor ikke relevant at sætte støjgrænser for disse. På baggrund heri fastsættes i afgørelsen følgende støjgrænse:

- Der fastsættes ikke støjgrænse for området

#### *Bufferområde – nordlige del af det rekreative område 03-R-06*

Der er i eksisterende miljøgodkendelse fastsat støjvilkår for området svarende til 45/45/45 (dag/aften/nat – dB(A)). Arealet er uden reel offentlig adgang og uden officielle stisystemer. Den østlige del er hegned med elhegn. Området udgør sammen med områderne "Boliger i det åbne land" mod nord og "Tekniske anlæg" mod syd en naturlig afstandszone mellem NCC og områderne længere mod syd, hvilket også fremgår af betegnelsen "Bufferområde" i gældende miljøgodkendelse. På baggrund heraf fastsættes i afgørelsen følgende støjgrænse:

- Der fastsættes ikke støjgrænse for området

Det bemærkes, at sådanne afstandszone er omtalt i Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/2003, hvor det i det generelle afsnit 5 anføres:

*"Undertiden benyttes et grønt område som "ingenmandsland" mellem et industriområde og et boligområde, og det er i denne situation ikke meningsfuldt at fastsætte særlige støjgrænser for det pågældende grønne område. Ligeledes er vejarealer, parkeringspladser og tilsvarende områder ikke støjfølsomme".*

Det forekommer således ikke velbegrunderet, at Amtet ved fastlæggelse af gældende støjgrænse for bufferområdet fastlægger en støjgrænse for området, som reelt er lavere end hvad der gælder ved boliger i det tilgrænsende erhvervsområde med støjgrænser som blandet bolig-erhverv eller i det åbne land. Det vurderes således ikke uproportionalt eller i strid med støjvejledningens anbefalinger at ophæve støjgrænsen for området.

#### *Sydlig del af det rekreative område 03-R-06 – "Byskoven"*

Der er i eksisterende miljøgodkendelses bilag 2 ikke fastsat støjvilkår for området. Der er reel offentlig adgang til området, "Byskoven" nord for Hjallerupvej og der er i området smalle men tydelige stier, som er skiltet for mountainbike kørsel. Nordligt i området er et bord med bænke med fin udsigt over ådalen mod nord. Der er ikke henvisningsskilte til området, og der er ikke parkeringsplads. Vejtrafikstøjen fra Hjallerupvej ligger centralt i Byskoven på 45-50 dB(A) i dagperioden. Byskoven og de andre bynære, rekreative områder vurderes at være omfattet af den områdekategori, der i Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/2003 omtales således i det generelle afsnit 5: *"Bydelsparker, grønne områder og lignende kan efter omstændighederne være støjfølsomme rekreative områder, og det vil så være rimeligt at fastsætte støj-grænser på mellem 40 og 50 dB. Især for kirkegårde og områder omkring mindesmærker vil der ofte være naturlige forventninger om, at der er et lavt støjniveau."*

På baggrund heraf fastsættes i afgørelsen følgende støjgrænse:

- Støjgrænsen fastsættes til 50/40/40 (dag/aften/nat – dB(A))

Det vurderes, at de fastlagte støjgrænser er i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning for lignende områder. Det vurderes, at den fastlagte støjgrænse vil sikre, at offentlig færdsel i området ikke vil være generet af støj fra virksomheden, navnlig i aften og nattetimerne hvor besøgende har en forventning om at kunne færdes uforstyrret, ligesom overensstemmelse med støjvejledningens anbefalinger og det generelle princip om at virksomheder ikke må medføre større støjgener end nødvendigt.

#### *Boligområder, herunder 03-B-03, 03-B-01, 03-B-16, 03-B-04*

Der er i eksisterende miljøgodkendelse fastsat støjgrænser i overensstemmelse med støjvejledningens for områdetype 5, "Boligområder for åben og lav boligbebyggelse". På baggrund heri fastsættes i afgørelsen følgende støjgrænse:

- Støjgrænsen fastsættes uændret til 45/40/35 (dag/aften/nat – dB(A))

Det vurderes ikke at fastholdelse af eksisterende støjgrænse for området vil medføre gener. Støjbelastningen i alle områder vil være lavere end hidtil som følge af gennemførelse af støjdæmpende tiltag på virksomheden.

#### Detailvilkår

Der er stillet vilkår om at nedknusning af genbrugsasfalt, i overensstemmelse med virksomhedens hidtidige praksis, kun må ske på hverdage i tidsrummet kl 07-17. Dette uagtet, at støjkortlægningen omfatter nedknusning på hverdage i tidsrummet kl 06-18. Vilkåret er stillet mhp. at begrænse den oplevede støjpåvirkning mest muligt fra aktiviteten og vurderes ikke at medføre unødige gener for virksomheden. Det bemærkes at der i vilkår i virksomhedens eksisterende miljøgodkendelse kunne foretages nedknusning også på lørdage. Der er ligeledes, mhp. at begrænse den oplevede støj fra nedknusningen fastsat begrænsning af antallet af gange/år der kan nedknuses. Dette er i lighed med eksisterende miljøgodkendelse. I det mængden af genbrugsasfalt øges er antallet af årlige nedknusninger øget til 3-5 gange, svarende til 10 uger/år. Der er dog stillet vilkår om, at virksomheden, efter forudgående aftale med tilsynsmyndigheden kan opnå tilladelse til at udføre hyppigere nedknusning. Det vurderes, at videreførelse af begrænsningen af nedknusningsaktiviteten fra eksisterende miljøgodkendelse, er relevant begrundet i virksomhedens placering samt er i overensstemmelse med støjvejledningens generelle anbefalinger om at støjen skal begrænses mest muligt. Det bemærkes, at der ikke er standardvilkår for tidsrummet for nedknusning ligesom støjberegninger for virksomheden viser, at godkendelsens støjgrænser overholdes ved hyppigere nedknusning i et længere tidsrum.

Der er ikke fastsat specifikke vilkår for regulering af virksomhedens støjgener i øvrigt.

Det er kommunens vurdering, at til- og frakørsel til virksomheden af Håndværkervej fra nord under hensyntagen til omfanget heraf og virksomhedens beliggenhed, vil kunne ske uden væsentlige miljømæssige gener for omgivelserne.

I tilfælde af klage eller såfremt der opstår begrundet tvivl om, at virksomheden, efter gennemførelse af de støjdæmpende tiltag, overholder støjgrænserne er der indsat vilkår om, at virksomheden for egen regning skal lade udføre en støjmåling eller beregning.

Der er ikke i standardvilkårs bekendtgørelsen opstillet formelle krav for virksomhedens aktiviteter vedr. vibrationer og lavfrekvent støj. Det er dog Brønderslev Kommunes vurdering, at asfaltproduktion og tilhørende aktiviteter, herunder drift af mobilt nedknusningsanlæg og rasperanlæg, potentielt vil kunne medføre vibrationer og lavfrekvent støj i omgivelserne. Vilkår i eksisterende miljøgodkendelse ifht. vibrationer og lavfrekvent støj fastholdes og udvides derfor med egentlige kontrolvilkår. De fastsatte grænseværdier i vilkårene er i overensstemmelse med de grænseværdier der fremgår af Miljøstyrelsens orientering nr. 9/1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø.

### 3.3.5 Affald

Der fremkommer ikke egentligt produktionsaffald fra produktionen. Eventuelle fejl- eller overskudsproduktioner anbringes på pladsen for genbrugsaffald med henblik på senere genanvendelse.

Farligt affald omfatter hovedsageligt olieaffald og brugte oliefiltre håndteres og opbevares indendørs i værksteds- og lagerhallen.

Jern- og metalaffald: anbringes i container

Forbrændingsegnet affald: anbringes i container. Mængde 20 tons/år

Der kan fremkomme andet affald, der håndteres i henhold til kommunens regulativer for den pågældende affaldstype

Forbrændingsegnet affald og dagrenovation opbevares i containere.

Fraktion	EAK	Mængde (2015)	Enhed
Småt brændbart	20 03 01	22.420	kg
Jernskrot	17 04 05	21.180	kg
Motor-gearolie	13 02 08	1.200	l/kg
Olieudskillere - tømning	13 05 01	1.550	kg
Spraydåser	15 01 10	57	kg
Oliefiltre	16 01 07	121	kg
Opsamlingsmat./Forurennet jord/sand	18 08 99	7.700	kg
Husholdningsaffald	Kommunal tømningsordning		

*Virksomhedens affaldsmængder (2015)*

Mængder kan variere fra år til år. Eksempelvis stammer opsamling materialet/forurennet sand/jord fra uheld med sprængt hydraulikslange i august 2015.

Virksomhedens placering af affald fremgår af afgørelsens bilag 8.

#### *Kommunens vurdering*

Der er i afgørelsen stillet vilkår for affald svarende til standardvilkår for virksomheder under listepunkt C202. Det er kommunens vurdering at alle de beskrevne fraktioner opbevares og bortskaffes forsvarligt og efter gældende regler herfor, herunder kommunens regulativ for erhvervsaffald. Virksomheden har siden hhv. 6. oktober 2011 og 12. april 2011 med kommunens afgørelser herom haft fritagelse for deltagelse i hhv. fælleskommunal tømningsordning for olieudskillere og farligt affald, herunder fraktionerne: fast affald fra sandfang og olieseparatorer (olieudskillere), slam og olieholdigt vand fra olieudskillere, motor-, gear- og smørreolieaffald. Tilladelsen er givet i 4 år. Øvrige fraktioner håndteres iht. affaldsregulativ. Virksomhedens videre fritagelse for afhentning vil blive håndteret i forbindelse med afslutning af behandling af den reviderede godkendelse.

### 3.3.6 Spildevand

Virksomheden er beliggende i separatkloakeret område DI05 jf. Brønderslev spildevandsplan 2011-2014. Afledning af kondensat, vaskevand fra virksomhedens 2 vaskepladser og sanitært spildevand sker til spildevandskloak, jf. bilag 6 og afledning af øvrigt overfladevand fra tage, øvrige pladser mv. sker til regnvandskloak. Afledning af perkolat fra pladser hvor der opbevares genbrugsaffald og andre tilslag med potentiel risiko for afledning af forurenende stoffer sker på pladser i overensstemmelse med standardvilkår herfor.

Der fremkommer spildevand i form af almindeligt husspildevand svarende til ca. 50 m<sup>3</sup> i 2015 der afledes til spildevandssystem, samt spildevand fra vaskepladser svarende til ca. 200 m<sup>3</sup> i 2015, der afledes til regnvandssystem. Der er i 2009 etableret et nyt gasfyr til opvarmning af bitumenopløsning i bitumenemulsionstanken ved værkstedet. Ved forbrændingen af gas sker der en kondensering af vanddamp, der skal bortledes. Der er i fyrrum etableret afløb til en mindre beholder hvor kondensatet opsamles. Tidligere blev dette procesvand opsamlet i beholder udenfor fyrrum, jf. tilsynsbrev herom. Ved placering af beholder i fyrrummet reduceres mængden af opsamlet regnvand og hermed mængden af processpildevand. Ændringen gennemføres i maj måned 2016. Beholder tømmes manuelt til offentlig spildevandsledning og herfra til Hjallerup Rensningsanlæg. Der afledes i størrelsesordenen 20 liter /uge til kloak (processpildevand). Kondensatet er surt, men mængden af tilladt kondensat til kloak vurderes ikke at kunne medføre skade i kloaksystem eller på renseanlægget. Kondensatet indeholder derudover andre stoffer i mindre mængder. Processpildevand ledes til spildevandssystem sammen med overfladevand fra området omkring asfaltværket. Der fremkommer ikke øvrigt processpildevand fra virksomhedens produktion. Der fremkommer derudover regnvandsafledning fra befæstede arealer og tagflader, der afledes til regnvandssystem.

Der er ikke gulvafløb i værkstedshallen.

Maskiner og køretøjer henstilles enten i værkstedshallen, på asfalteret område udenfor værkstedet eller på befæstet område øst for værkstedet. Evt. oliespild eller spild i forbindelse med håndteringsuheld vil således opsamles og ledes via olieudskiller til kloaksystem. Parkering af biler med ærinde til virksomheden sker typisk ved kontoret på asfalteret areal med afløb til regnvandssystem. Hovedparten af overfladevand omkring kontobygning, vil løbe i regnvandssystem uden at passere olieudskiller.

Pladsen syd for Dalvej der anvendes til oplag af genbrugsasfalt er etableret som befæstet areal med et lag sammenpresset, ubunden asfalt i lagtykkelse 10-15 cm. Området er etableret med fald på 15 ‰ mod eksisterende afløbsriste i Dalvej. Herfra ledes overfladevand til offentlig separatkloakeret overfladevandssystem.

Den beregnede mængde afledte overfladevandsmængde er beregnet til ca. 6.800 m<sup>3</sup> pr år, fordelt med afledning fra asfalteret område/tage ved fabrik på ca. 4.100 m<sup>3</sup>, asfalteret område/tage ved værkstede på 1.500 m<sup>3</sup>, samt afledning fra genbrugsplads på 1.300 m<sup>3</sup>. Beregninger er baseret på en årsnedbør i området på 621 mm/år. Når bunkerne ligger på arealerne vil der kunne optages en betydelig vandmængde (knust og affræset asfalt kan indeholde op til ca. 8% vand) ligesom der sker en betydelig fordampning af den optagne vandmængde i tørre perioder. Regnvandsafledningen fra den eksisterende ca. 2.000 m<sup>2</sup> store plads for genbrugsasfalt sker til overfladevandssystem.

Overfladeafledningen sker til offentligt regnvandssystem, jf. tilslutningstilladelse herfor. Tilladelsen er under revision og meddeles i forlængelse af miljøgodkendelsen.

#### Stofindhold i afledning fra oplag af genbrugsasfalt

Indholdet af forurenende stoffer i regnvandet fra befæstede arealer svarer til niveauet i normalt forekommende vejvand, som angivet i Miljøprojekt 355/1997, da der er trafik på de befæstede arealer.

Indholdet af forurenende stoffer i regnvandet fra befæstede arealer hvor der oplagres genbrugsasfalt vil ligeledes svare til niveauet i normalt forekommende vejvand. I slutningen af juli 2015 publicerede Miljøstyrelsen rapporten "Spredning af problematiske stoffer ved materialenyttiggørelse af asfalt til vejbygningsformål", rapport nr. 1731/2015.

Rapporten bygger på undersøgelse af genbrugsasfalt både med hensyn til indhold og udvaskning. Ses på udvaskningen er der foretaget både batchudvaskningstest og ligevægtskolonne udvaskningstest. Udvasningstestene er udført på helt nedknust

genbrugsasfalt. Kornstørrelsen for genbrugsasfalt lå i undersøgelsen fra 0-11 mm og 0-20 mm, dog lå en enkelt prøve på 0-6 mm. Prøverne er nedknust til 0-4 mm i forbindelse med udvaskningstestene.

Batchudvaskningstestene er udført efter en kontakttid på 24 timer, ligevægtskolonneudvaskningstestene med en kontakttid på 6 dage. Hvor batchudvaskningstestene hovedsagelig omfatter metaller og metalloider omfatter ligevægtskolonneudvaskningstestene organiske stoffer.

For at sætte resultaterne af udvaskningstestene i perspektiv kan resultaterne sammenlignes med undersøgelsesresultaterne i Naturstyrelsens rapport "Afstrømning fra tagflader og befæstede arealer - Vurdering af forureningsrisici for grundvand", januar 2013. Sammenligning af forskellige undersøgelsesresultater er vanskelige, da der ofte er tale om forskellige analyseparametre, forskellige analysemetoder etc. Nedenstående er sammenlignet de specifikke stoffer, der går igen i Miljøstyrelsens og Naturstyrelsens rapporter. Fra Naturstyrelsens rapport er i nedenstående Skema 1 og 2, anvendt de stofkoncentrationer rapporten angiver "med høj datakvalitet" – Tabel 11 og 12 (samtlige resultater fremgår af rapportens bilag 3). I Skema 3 er gengivet data fra rapportens bilag 3.3 og 3.4 med "middel" og "høj" datakvalitet. Fra Miljøstyrelsens rapport er anvendt en simpel omregning til eluatkoncentrationer for at kunne sammenligne med Naturstyrelsens resultater.

Bemærkninger	Genbrugsasfalt		Tagvand		Befæstede arealer	
	Max	90%-frak	Max	90%-frak	Max	90%-frak
	µg/l	µg/l	µg/l	µg/l	µg/l	µg/l
	Tabel 4.2	Tabel 4.2	Tabel 12	Tabel 12	Tabel 11	Tabel 11
Na	65000	38000	-	-	67000000	-
As	13	9	19	-	340	-
Cd	0,09	0,07	32	0,03	2000	3,8
Cr	13	9	-	-	4200	20
Cu	29	17	4500	19	6800	41
Hg	u.d.	u.d.	-	-	24	-
Mn	255	110	-	-	2924	-
Ni	9	5	-	-	690	19
Pb	41	8	-	-	6400	54
Sb	5	3	-	-	23	-
Se	2	2	-	-	77	-
Zn	85	50	49942	633	25500	284

Skema 1 – metaller og metalloider

Bemærkninger	Genbrugsasfalt		Tagvand		Befæstede arealer	
	Max	90%-frak	Max	90%-frak	Max	90%-frak
	µg/l	µg/l	µg/l	µg/l	µg/l	µg/l
	Tabel 4.2	Tabel 4.2	Tabel 12	Tabel 12	Tabel 11	Tabel 11
	*					
Naphtalen	<0,20	-				
Fluoranthen	0,3	-	0,313	-	110	2,8
Benz(a)pyren	< 0,2	-			120	0,4
Benz(b+j+k)fluoranthen	<0,60	-			1,5	0,49
Dibenz(a,h)anthracen	<0,20	-			0,6	0,1
Indeno(123cd)pyren	<0,20	-			0,983	0,3

Skema 2 – PAH forbindelser

\* Kun fra 1 prøve kunne der måles udvaskning. De øvrige prøver lå alle under 0,2µg/l

I nedenstående skema er medtaget data for mineralsk olie med lav datakvalitet.

	Genbrugsasfalt		Tagvand		Befæstede arealer	
	Min µg/l	Max µg/l	Min µg/l	Max µg/l Bilag	Min µg/l	Max µg/l
Bemærkninger	Tabel 5.1	Tabel 5.1	Bilag 3.3/3.15	3.3/3.15	Bilag 3.4/3.16	Bilag 3.4/3.16
C6-C10	<0,98	2,78				
C10-C15	<0,79	7,83				
C15-C20	<0,79	4,17				
C20-C25	<1,6	3,35				
C25-C35	<1,6	3,05				
C35-C40	<1,6	3,33				
IC6-C40	<5,9	13,91	0,003	0,25	24,8	167
Napthalen	<0,031	0,57	0,005	0,085	<0,02	72
Acenaphthylen	<0,031	0,12	0,0013	0,92	0,013	0,96
Acenapthen	<0,031	0,20	0,002	0,46	<0,01	0,97
Fluoren	<0,031	0,17	0,0009	0,04	<0,01	1
Phenanthren	<0,031	0,36	0,0018	8,4	0,01	1420
Anthracen	<0,031	0,13	0,00004	1,7	0,009	10
Fluoranthren	<0,033	0,15	0,008	45	0,009	110
Pyren	<0,033	0,1	0,0001	0,206	<0,02	120
Benz(a)anthracen	<0,065	<0,096	0,0003	16	<0,01	73
Benz(b+j+k)fluoranthren	<0,063	<0,096			<0,01	0,49
Benz(a)pyren	<0,032	0,02	0,00015	300	<0,01	120
Dibenz(a,h)anthracen	<0,031	<0,048			<0,01	0,6
Benzo(ghi)perylen	<0,031	<0,048			<0,01	1,811
Indeno(123cd)pyren	<0,031	<0,048	0,0055	1080	<0,01	0,983

Skema 3 – mineralske olie og PAH

Samlet afløbsplan for virksomheden fremgår af bilag 6.

Virksomheden etablerer i løbet af vinteren 2016 afløb og kloak på asfalteret område mellem fabrik og Håndværkervej mhp. optimering af afledning af regnvand, således at det ikke ledes langs Håndværkervej i forbindelse med større regnhændelser. Virksomheden etablerer kloak efter nærmere aftale med Brønderslev Kommune og Brønderslev Forsyning.

I forbindelse med etablering af ny hal etableres nyt afløbssystem i området.

#### *Kommunens vurdering*

Dronninglund Kommune har tidligere, med afgørelse af 16. september 2005 meddelt tilladelse til afledning af sanitært spildevand og vand fra virksomhedens 2 vaskepladser til det offentlige spildevandssystem.

Det vurderes at afledning af perkolat fra pladser hvor der opbevares genbrugsaffald og andre tilslag med potentiel risiko for afledning af forurenende stoffer sker på befæstede pladser i overensstemmelse med standardvilkår herfor. Det vurderes endvidere, at virksomhedens miljølededelsessystem vil sikre, at der udarbejdes driftsinstruks for håndtering af evt. Ballast og stålslagger således at disse råvarer, såfremt de evt. i fremtiden anvendes i Hjallerup, oplagres uden risiko for forurening af overfladevandet. Det vurderes at overfladevandet i sammensætning, baseret på seneste viden og undersøgelser af potential afledning fra genbrugsasfalt kan sidesilles med regnvand og at overfladevandet kun i meget begrænset grad vil indeholde metaller, tungmetaller og organiske stoffer herunder tjære og oliestoffer (PAH).

Der er olieudskillere med sandfang på vaskepladser. Disse vurderes at sikre, at olie og slam tilbageholdes inden afledning til det offentlige spildevandssystem i overensstemmelse med tilslutningstilladelser herfor. Der er stillet vilkår om, at der skal foretages regelmæssig tømning af udskillere. Der er ligeledes stillet vilkår om sikring af tæt belægning på vaskeplads, således at der ikke sker forurening af jord eller grundvand.

Virksomhedens håndtering af spildevand og overfladevand behandles i selvstændige tilladelser. Brønderslev kommune meddeler ny tilslutningstilladelse for overfladevand i umiddelbar forlængelse af nærværende reviderede godkendelse. Det vurderes derfor, at virksomhedens spildevandshåndtering, ved overholdelse af godkendelsens vilkår samt vilkår i tilslutningstilladelser, ikke vil medføre uhensigtsmæssig påvirkning af renseprocesser på renseanlæg eller give anledning til påvirkning af jord eller grundvand.

Brønderslev Kommune vurderer, at der ikke i miljøgodkendelsen er behov for at stille særlige vilkår ifht. indholdsstoffer som fremgår af de fremsendte datablade for anvendte kemikalier, maling og hjælpestoffer på virksomheden. Det vurderes, at virksomheden, igennem den beskrevne indretning og ved overholdelse af BAT og AT krav, i tilstrækkelig grad vil sikre, at stofferne ikke kan give anledning til forurening af jord eller grundvand, ligesom stofferne ikke vurderes at kunne medføre forurening af virksomhedens spildevand.

### **3.3.7 Jord- og Grundvand**

Virksomheden er beliggende i område med drikkevandsinteresser (OD) men udenfor områder for vandindvinding til almene vandværker. Virksomheden vandforsynes fra offentligt vandværk. Der er ikke vandværksboringer ved virksomheden. Nærmeste almenyttige boring, Hjallerup vandforsyning ligger mere end 1 km syd for virksomheden. Nærmeste vandboring er DGU 17.55 beliggende på Håndværkervej ca. 300 meter syd for virksomhedens anlæg.

Hele erhvervsområdet 03-E01 og 03-E-02 er udlagt med krav om analyser jf. jordforureningsloven. Området ved værkstedet og sydligste del af arealerne mod naturområderne og en del af disse samt området omkring asfaltfabrikken er udpeget V2 jf. jordforureningsloven. Øvrige områder, herunder området øst for virksomheden hvor der tidligere har været minkfodercentral, undtaget område for råvareoplæg mod nord og området ved kontoret er udpeget V1 jf. jordforureningsloven. Der har i det udpegede V1 kortlagte område i en årrække udført pejlinger og undersøgelser. Undersøgelserne er netop afsluttet. Der inddrages ikke nye arealer i forbindelse med revisionen.

#### Olietanke og oplag af flydende produkter

Alle områder hvor er håndteres flydende produkter er befæstede.

Flydende produkter håndteres primært i værkstedet og på område omkring bitumenemulsionstanken.

Der anvendes i begrænset omfang slipmiddel (Asfaltrent) i optræksvognen. Arealet er befæstet med en betonbelægning med fald mod afløb til sandfang og olieudskiller. Afløbet er tilsluttet spildevandsledningen.

Oplag af bitumen sker i opvarmede tanke. Tankene er opstillet på asfaltbelægning. Alle tanke er overjordisk placerede. Det er ikke muligt at tappe bitumen fra tankene.

Der er ingen aktive nedgravede tanke. Der er en nedgravet rørforbindelse mellem den nye bitumentank (40 m<sup>3</sup> langs håndværkervej) og anlægget. Rørforbindelsen er isoleret og holdes opvarmet med varmetråde med henblik på at holde bitumen flydende. Derudover er der ikke nedgravende rørforbindelser på virksomhedens areal.

Oplag af dieselolie sker i en 1.800 liter overjordisk placeret tank opstillet indendørs i værkstedshallen. Tankning af læssemaskiner foregår umiddelbart udenfor værkstedshallen på tæt asfaltbelægning med fald mod afløb til sandfang og olieudskiller.

Oplag af asfaltrent sker i 5.900 l overjordisk tank, som er placeret i værkstedshallen på tæt asfaltbelægning med fald mod afløb til sandfang og olieudskiller.



Begge tanke er sikret med påkørselsværn.

Udendørs bitumenemulsionstank ved værkstedet og bitumentank langs håndværkervej er ligeledes sikret mod påkørsel.

#### Jord- og grundvandsforurening

En oversigt over virksomhedens befæstede områder fremgår af bilag 3.

En stor del af virksomhedens område, herunder området omkring asfaltværket og omkring værkstedet og ved bitumenemulsionstanken er befæstet med asfalt. Der er fald mod eksisterende overfladevanderiste (kuppelriste) i området. Herfra opsamles overfladevand og afledes til offentlig separatkloakeret overfladevandssystem. Overfladevand fra selve asfaltværket opsamles og ledes via olieudskiller til offentligt spildevandsledning og herfra til Hjallerup rensningsanlæg.

Området nord for asfaltværket, som anvendes til oplag af sand, skærver mv. er belagt med stabilgrusbelægning.

I tilfælde af modtagelse af stålslagger eller skærver fra jernbaneanlæg udenfor stationer (ballast) oplagres disse på befæstede arealer, således at evt. udvaskning af metaller eller PAH mv. ikke kan forurene jord eller grundvand. Der udarbejdes, såfremt opbevaring bliver aktuel driftsinstruks herfor.

Alle aktiviteter der kan medføre forurening af overfladevand sker således på befæstede områder.

Sprøjteplads til påføring af slipmiddel er placeret ved bitumentankens rampeanlæg. Det er oplyst, at der på lastbilernes lad kun benyttes bitumineret stenmel, som udstrøs fra rampen. Der anvendes alene olie (vegetabilisk) til påsprøjtning på bagende af lastbilerne. Denne påføring sker med håndsprøjte.

Vaskepladser for udlægningsmateriel i værkstedsgården er befæstet med tæt asfaltbelægning og med afløb til olieudskiller og herfra til offentligt separatkloakeret overfladevandssystem.

#### Oplag af genbrugsasfalt

I Danmark genereres der omkring 1,0 mio. tons gammel asfalt pr. år, som i princippet alt sammen kan genbruges i ny asfaltproduktion, for herved at begrænse det stadigt voksende forbrug af de knappe jomfruelige ressourcer og samlede udledning af CO<sub>2</sub>, og samtidig begrænse en stigende mængde ikke genanvendeligt affald. Gammelt asfalt kan anvendes, både som tilsætning i forbindelse med produktion af ny asfalt og som ubundet knust asfalt. Den miljømæssige og samfundsøkonomiske gevinst er klart den største når den anvendes som genbrug der iblandes ved asfaltproduktion, da det ved anvendelse som ubundet lag alene er stenmaterialet der nyttiggøres. Ved at anvende genbrug i produktion af ny asfalt udnyttes såvel bitumendelen, som produceres af råolie, og forbrug af granitskærver, som importeres fra lande uden for Danmark.

NCC gør sammen med øvrige asfaltaktører på det danske asfaltmarked, en stor indsats for at opnå målene i EU's Affaldsdirektiv om omkring 70 % genanvendelse inden 2020, hvilket har ført til et massivt investeringsløft på netop en produktionsform der muliggør noget sådant. Der er to principper for forbrug af genbrug ved produktion af asfalt, nemlig den der oftest bruges, med kold tilsætning direkte i mixeren og så princippet hvor man varmer genbruget op i separat tromle inden de to mix blandes. På virksomheden i Hjallerup er der i 2013 investeret op mod 3,5 mio. kr for at højne denne genbrugstilsætning via ny teknologi, med ibrugtagning af en ny tørretromle med genbrugstilsætning lige inden blanderen, samt udbygning af lavtemperatur asfalt efter produktionsprincippet "Green asfalt".

Anvendelsen af stenkulstjære i asfalt ophørte for mere som 40 år siden. Der modtages derfor ikke opbrudt asfalt indeholdende tjære, som ikke må anvendes i ny produktion.

Pladsen syd for Dalvej der anvendes til oplag af genbrugsasfalt er etableret som befæstet areal med et lag sammenpresset, ubunden asfalt i lagtykkelse 10-15 cm. Området er etableret med fald på 15 ‰ mod eksisterende afløbsriste i Dalvej. Herfra ledes overfladevand til offentlig separatkloakeret overfladevandssystem. Der tilgår løbende opbrudt asfalt (brokker fra ledningsarbejder) fra vejarbejder ligesom der løbende modtages affræset asfalt på pladsen. Når der er samlet en passende mængde sker der en knusning og sortering. Den knuste asfalt forbruges løbende, men samtidig modtages der stadig nye brokker så der er behov for et forholdsvis stort oplag. Genanvendelsesprocenten i ny asfalt er afhængig af produceret asfalttype, hvilket giver en ujævnt forbrug set over året.

NCC har, som overordnet mål i hele Norden, at øge forbruget af genbrugsasfalt med min. 1 % af den samlede produktion pr. år i årene frem til 2020. Samtidig skal anvendelsen af produktionsprincippet Green asfalt øges fra de nuværende ca. 20 % til over 50 % i 2020. Green asfalt giver mindre lugt emission grundet nedsættelse af temperaturen med 20-30 grader i det færdige produkt. NCC har således fortsat fokus på at udvikle sin produktion i en mere bæredygtig retning, og denne udvikling fortsætter, da det at substituere hvor det er muligt, anses som en samfundsopgave, som både må løftes af private og offentlige aktører.

I forbindelse med revisionen er alternative placeringer af oplag af genbrugsasfalt vurderet, herunder placering nord for asfaltfabrikken hvor sten og grus i dag ligger. Denne placering vil dog betyde, at råvaretilsætning til asfaltmaskinen og støj herfra vil forøges i aften og nattetimerne, hvilket vil medføre en væsentlig forøgelse af støjbelastning fra asfaltproduktionen mod de sydligt beliggende boliger. Flytning af genbrugsasfalten til en anden matrikel, som kunne være areal i Hjørring, som virksomheden råder over, vil betyde en betydelig ekstra transportudgift af først gl. opbrudt asfalt, som skal transporteres ca. 35 km ekstra til pladsen i Hjørring for nedknusning. Selve nedknusningen i Hjørring vil ikke forøge omkostningerne. Derefter skal nedknust genbrugsasfalt transporteres til 35 km til Hjallerup på lastbiler. Det vurderes at dette alternativ vil medføre en ekstra udgift på mellem 55-60 kr./tons. Med et forbrug i Hjallerup på ca. 25.000 tons pr. år pt. voksende til 50.000 tons frem mod 2020, vil denne merudgift alene betyde en merudgift for NCC på ca. 1,5-3,0 mio. pr. år, hvilket anses for værende uproportionalt i sammenligning med, at der med de allerede investerede 250-300.000 kr. til etablering af støjvold vil sikre, at støjgrænserne for knusning i dagtimerne overholdes i området omkring virksomheden, samt at nedknusning kun foregår i korte perioder hen over året. Ved beregningen er effekten af den øgede miljøbelastning som følge af den ekstra håndtering og transport ikke udgiftssat. En placering på lokal matrikel vil medføre en endnu højere og dermed mere uproportional merudgift ifht. investering i og forrentning af nyt areal.

#### *Kommunens vurdering*

Der fastsættes i afgørelsen vilkår for beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand svarende til standardvilkår for virksomheder omfattet af listepunkt C 202. Da tanken til bitumenemulsion på emulsionsfabrikken ikke er placeret i tankgård stilles der vilkår om, at de skal tømmes og inspiceres for korrosion mindst hvert 2. år, hvilket modsvarer kravene til bitumenemulsionstanke under listepunkt C 202.

Brønderslev Kommune vurderer, at der ved fastsættelse af standardvilkår er truffet de fornødne foranstaltninger til at imødegå risiko for forurening af jord- og grundvand.

Det vurderes at virksomhedens oplag af råvarer og genbrugsmaterialer, herunder genbrugsasfalt på plads syd for Dalvej sker i overensstemmelse med standardvilkårene. Det vurderes endvidere, at virksomheden har inddraget rimelige alternativbetragtninger ifht. den fremtidige placering og håndtering af den øgede samlede mængde af genbrugsasfalt. Det bemærkes hertil, at mængden af fremtidigt opbevaret mængde alene forøges gennem oplag i

haller samt undtagelsesvist i kortere perioder i forbindelse med projekter.

Det vurderes, at farligt affald håndteres og opbevares i overensstemmelse med vilkårene i godkendelsen. Det vurderes, på baggrund af ansøgningen og seneste tilsyn, at virksomhedens håndtering af farligt affald sikrer, at mulig forurening af jord og grundvand forhindres. Opbevaring af affald, der kan medføre forurening af jord eller grundvand vurderes at ske, således at spild eller overfladisk afstrømning ikke vil kunne udledes til spildevandsanlæg eller på jorden og herved medføre forurening af jorden eller grundvandet.

Det forudsættes, at virksomheden driver tanke i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler i olietankbekendtgørelsen. Der er derfor ikke stillet særlige vilkår i afgørelsen for så vidt angår tanke i afgørelsen, udover standardvilkår, herunder sikring mod påkørsel ifht. overjordiske, udendørs tanke.

Det vurderes, at virksomheden, ved overholdelse af de stillede vilkår, ikke vil kunne medføre påvirkning af jord eller grundvand. Det vurderes, at virksomheden gennem beredskabsplan vil sikre, at påvirkning ifm. evt. uheld, f.eks. som følge af håndtering af kemikalier eller i forbindelse med levering af råvarer eller afhentning af affald afværges eller begrænses.

### **3.3.8 Naturområder, vandløb mv.**

#### Naturområder

En del af virksomhedens areal, matrikel 12ay samt dele af øvrige matrikler 12bm og 12au mod syd er omfattet af § 3 registrering iht. Naturbeskyttelsesloven. Placering af naturområder tæt på virksomheden fremgår af afgørelsens bilag 2. Virksomheden har igennem de senere år foretaget oplag af genbrugsasfalt på områderne mod virksomhedens arealer mod naturområderne.

Syd for virksomheden på en del af det areal som virksomheden ejer ligger således et mindre moseområde med sø vest for Klavsholm å/Landvad bæk. Området kaldes Clausens Park efter en tidligere ejer, Søren Clausen. Syd for virksomheden ligger endvidere flere mindre overdrevsområder og engområder på begge sider af vandløbet samt en mindre sø.

Brønderslev Kommune har i forbindelse med revisionsbehandlingen foretaget en besigtigelse af områderne den 26. juni 2015. Besigtigelsen har medført mindre ændringer i udpegningen af naturområderne.

Der kan potentielt være offentlig adgang til området både fra øst gennem det § 3 beskyttede område samt fra rensningsanlægget mod syd, hvor der er en mindre bro over vandløbet, der afgrænser området mod syd. Den østligste del naturområderne er dog meget fugtige og kun vanskeligt tilgængelige. Der har været planer om udvidelse af byparken igennem etablering af ny sti med offentlig adgang til den vestligste sø fra Håndværkervej i samarbejde med Hjallerup Samvirker. Denne er dog ikke etableret på tidspunktet for godkendelsens meddelelse og området anvendes pt. som have for ejendommen på Håndværkervej 26/28. Området betragtes derfor reelt som privat have.

Naturområderne indeholder fine områder med kær og aske, ellesump i en forholdsvis god natur tilstand. Der er dog ikke tale om et særligt naturområde. Den større sø er ligeledes besigtiget og vurderes at være i fin tilstand med en god bundvegetation og et rigt indhold af insekter og padder. Der var ingen tegn på, at søen har været udsat for nogle negative påvirkninger, som skulle havde skadet denne.

Brønderslev Kommune har, efter anmodning fra DN i revisionsforløbet foretaget en nærmere vurdering af potentiel påvirkning af naturområderne samt vandløbet mod syd med afsæt i ansøgte ændring i oplagsmængder og omfang af nedknusning på NCC. Brønderslev Kommune vurderer, at de fastsatte vilkår i dels miljøgodkendelsen og dels den nye tilslutningstilladelse vil

sikre, at virksomhedens oplag ikke medfører en spredning af forurening eller uacceptabel påvirkning af vandløb og naturområder. Af besigtigelsen fremgår, at eksisterende drift, som er meget lig ansøgte drift ikke har medført påvirkning af områderne. Det forventes, at potentiel påvirkning reduceres yderligere som følge af en større grad af opbevaring af nedkøst genbrugsasfalt i virksomhedens eksisterende hal og ny hal, der etableres. Kommunen vil i tilslutningstilladelsen stille vilkår om prøvetagning af overfladevandet inden tilledning til offentligt kloaksystem og videre til vandløbet.

### Vandløb

Syd for virksomheden i en afstand af 60-100 meter ligger det beskyttede vandløb Klavsholm å/Landvad bæk, som er en del af Ryå systemet. Vandløbet er på strækningen ved virksomheden ikke målsat. Ved kommunens seneste vurdering af de biologiske forhold i vandløbet i 2013 er tilstanden vurderet til DVFI faunaklasse 4. Landvad bæk tilledes fra naturområdet og fra afstrømning fra skrænten mod virksomheden. Tilledningen løber mod syd gennem dalbunden indtil den munder ud i bækken. Afledning af regnvand fra det samlede industriområde mod nord, herunder også overfladevand fra NCC's områder tilledes bækken gennem det offentlige separatkloakerede spildevandsnet. Tilledningen er omfattet af Brønderslev Kommunes spildevandsplan og er sket i en længere årrække.

Brønderslev kommune har i forbindelse med revisionsbehandlingen, på foranledning af brev fra Danmarks Sportsfiskerforbund, den 26. november 2015 besigtiget vandløbet omkring virksomheden. Det fremgår heraf, at strækningen fra renseanlægget og opstrøms til den private overkørsel ikke viser synlige tegn på forurening af Landvad Bæk og der er ikke konstateret spor af evt. tidligere tilført asfalt eller andet materiale i tilløbet fra industriområdet mod nord. Der er ikke konstateret forskel på smådyrsfaunaen op - og nedstrøms tilløbet fra nord.

Virksomhedens afledning af overfladevand er omfattet af Dronninglund Kommunes tilslutningstilladelse af 16. september 2005. Der meddeles ny tilslutningstilladelse til virksomheden i forbindelse med revisionen. Brønderslev forsyning vil, som høringspart blive inddraget i sagsbehandlingen.

Brønderslev Forsyning har dog i forbindelse med revisionen meddelt, at tilledning til renseanlægget umiddelbart ikke vil medføre problemer mht. slam og spildevand fra NCC. Der har ikke været problemer med indholdet af PAH eller metaller i slammet fra Hjallerup Renseanlæg. Forsyningen vurderer derfor umiddelbart, at der ikke vil være grund til at kræve skærpede krav i en ny udledningstilladelse for virksomheden.

### Natura 2000 områder

Ifølge § 7 stk. 1 i habitatbekendtgørelsen<sup>10</sup> skal der før, der træffes afgørelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 33 foretages en vurdering af, om projektet kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt (habitatområder og fuglebeskyttelsesområder samt Ramsar-områder). Dette omfatter en vurdering af projektets potentielle indflydelse på udpegningsgrundlaget (naturtyper samt arter) for de internationale naturbeskyttelsesområder.

NCC Roads A/S, Hjallerup Asfaltfabrik er placeret uden for Natura 2000-område. Nærmeste Natura 2000-område er EF-Habitatområde nr. 316, Hammer bakker, østlig del, der ligger ca. 8 km syd for virksomheden. Derudover ligger EF-Habitatområde nr. 122 Aalborg bugt, Randers Fjord og Mariager fjord, som omfatter EF-Fuglebeskyttelsesområde nr. 2, Aalborg bugt, nordlige del, øst for virksomheden i en afstand af mere en 15 km. Det vurderes ikke, at virksomhedens emissioner pga. afstanden kan medføre en negativ påvirkning af Natura 2000 områderne.

Brønderslev Kommune har ikke kendskab til forekomst af dyre- eller plantearter inden for virksomhedens område, som er optaget på Habitatdirektivets bilag IV.

---

<sup>10</sup> Bekendtgørelse nr. 188 af 26. februar 2016 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

#### *Kommunens vurdering*

Det vurderes, at virksomhedens drift ikke vil kunne skade eller ødelægge yngle- eller rasteområder for dyrearter på bilag IV eller ødelægge plantearter optaget på samme bilag.

Det vurderes at virksomheden, baseret på en nærmere vurdering af tilstanden i naturområderne, ikke har eller vil medføre negative påvirkninger af disse. Der har ikke været konstateret påvirkning af moseområdet på matriklen.

Virksomheden er placeret i et erhvervsområde, og det vurderes, at virksomheden under overholdelse af de i afgørelsen fastsatte vilkår kan drives uden at påføre omgivelserne væsentlig forurening.

### **3.3.9 Egenkontrol**

#### *Kommunens vurdering*

Der er stillet egenkontrollvilkår på baggrund af standardvilkår for C 202. Derudover er der, ligeledes i overensstemmelse med standardvilkår stillet vilkår for virksomhedens driftsjournal. Vilkår herom er tilpasset virksomhedens driftsforhold, ligesom der er tilføjet vilkår om registreringssystem for klager og at dette, sammen med driftsjournalen i øvrigt skal være til rådighed for tilsynsmyndigheden. Det er Brønderslev Kommunes overordnede vurdering, at virksomheden med de samlede vilkår har mulighed for at måle og registrere de parametre, der kan medføre miljøproblemer, og på den måde følge op på uregelmæssigheder.

Virksomhedens afkast, udledning eller aktiviteter øges ikke, i forhold til eksisterende drift. Det er således kommunens vurdering, at spredningen fra virksomhedens afkast fortsat, med de aktuelle afksthøjder ikke vil give anledning til overskridelse af luftvejledningens B-værdier (immissionsværdier).

Der er stillet vilkår om at virksomheden senest 1. november lader udføre præstationsmålinger og spredningsberegninger til eftervisning (dokumentation for at virksomhedens emissionsvilkår for luft overholdes og senest 1. oktober mht. lugt overholdes samt at der ved afvigelser straks, efter aftale med kommune skal iværksættes tiltag der sikrer at vilkårene overholdes. Vilkår er fastsat med baggrund i standardvilkårene og ud fra kravene angivet af Miljøstyrelsens Referencelaboratorium.

Der er stillet vilkår for drift af filtre, der er grundlag for virksomhedens overholdelse af kravene.

### **3.4 Bedste tilgængelige teknik**

Der foreligger for de aktiviteter, der foregår på virksomheden ikke BAT referencedokumenter (BREF). Der foreligger en række tværgående BREF, herunder for spildevandsrensning (2003, revision påbegyndt og forventet afsluttet 2014 – ikke endelig pt. for godkendelsens meddelelse) samt for energieffektivitet (2009, revision påbegyndes 2016). Der foreligger ikke BAT tjekskemaer for disse.

For den del af virksomhedens aktiviteter, der er omfattet af standardvilkår, skal der i ansøgningen fra virksomheden ikke redegøres for bedst tilgængelig teknik inden for de områder, som standardvilkårene dækker med mindre virksomhedstypen fremgår af Miljøstyrelsens referenceliste. Miljøstyrelsen har udarbejdet standardvilkår, så de er repræsentative for de typiske virksomheder inden for en bestemt branche, og vilkårene er baseret på den bedst tilgængelige teknik indenfor branchen.

Virksomheden anfører, at anlægget efter vedligeholdelse og reovering overholder standardvilkår for asfaltfabrikker. Endvidere oplyser virksomheden, at NCC Roads A/S er miljøcertificeret og arbejder kontinuerligt med forbedring af miljøet på alle virksomhedens

fabrikker. Der bliver hvert år sat nye mål, som der løbende følges op på. Af miljøledelsessystemet fremgår bl.a. indgår procedurer for vedligeholdelse, forebyggelse af ulykker/uheld og beredskabsplan ligesom der indarbejdes en række driftsinstrukser for processer mhp. at minimere ekstern miljøpåvirkning. Der findes på virksomheden en række driftsinstrukser for produktion og enkeltprocesser, der sikrer, at miljøbelastningen fra virksomheden løbende optimeres. Der er i afgørelsen stillet vilkår der sikrer, at driftsinstrukserne følges. Der findes ligeledes på virksomheden system for registrering og håndtering af klager over virksomhedens miljøpåvirkning (støj, lugt mv.). Der er i afgørelsen stillet vilkår om at registreringen er rådighed for tilsynsmyndigheden i forbindelse med virksomhedens driftsjournal.

Ansøgningen omfatter ikke anvendelse af ny teknologi og omfatter således udelukkende en ansøgning om fortsat drift med eksisterende processer og produktionsudstyr, dog med mindre ændringer, fortrinsvist mhp. reduktion af støjpåvirkningen (støjvold) og mhp. at sikre, at NCC's anvendelse af genbrugsasfalt, kan øges frem mod 2020 i overensstemmelse med krav i EU's affaldsdirektiv. Virksomhedens produktionsomfang er, siden seneste miljøgodkendelse i 1994 og nedlæggelse af flere af NCC's asfaltfabriker i området øget fra 120.000 til 150.000 tons/år de seneste år. Dette omfang forventes fastholdt i de kommende år. Den årlige anvendelse af genbrugsasfalt vil de kommende år øges fra de nuværende 20.000 tons/år til ca. 50.000 tons/år i 2020, svarende til en forøgelse af genbrugsandelen fra ca. 13 til 30%. Virksomhedens produktion er i 2013 omlagt til mulighed for produktion af Green asfalt, der medfører mindre lugt og energiforbrug. Mængden af Green asfalt vil frem mod 2020 øges fra det nuværende ca. 20% til 50%.

Der er i godkendelsen stillet vilkår, der vurderes at sikre, at virksomhedens miljøpåvirkninger og ressourceforbrug løbende reduceres, herunder vilkår om løbende registrering af nøgleparametre, forbrug, procedurer mv. i virksomhedens driftsjournal.

Brønderslev Kommune vurderer på baggrund af ovenstående og under hensyntagen til kriterierne i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5 og godkendelsesbekendtgørelsens § 30, at de fastsatte vilkår indebærer, at virksomhedens indretning og drift opfylder kriterierne for BAT, jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 30, herunder bekendtgørelsens bilag 5.

### **3.5 Samlet vurdering**

Det vurderes, at NCC Roads A/S, Hjallerup Asfaltfabrik, ved overholdelse af de opstillede vilkår, herunder de benyttede standardvilkår vil være miljømæssigt på niveau med andre tilsvarende virksomheder inden for asfaltbranchen. Det vurderes, at virksomheden løbende, siden seneste miljøgodkendelse i 1994 og i forbindelse med revisionen har eller vil foretage en række forbedringer og tiltag, herunder fokus på substituering af skadelige stoffer, omlægning af processer i overensstemmelse med virksomhedens nuværende produktionsniveau og indførelse af relevante driftsprocedurer for disse, foretaget tiltag og driftsoptimering ifht. energioptimering og reduktion af virksomhedens støj, støv og lugt påvirkning samt virksomhedens øvrige påvirkninger af det eksterne miljø.

Virksomheden vurderes, med de i ansøgningen beskrevne ændringer og ved overholdelse af godkendelsens vilkår, herunder de stillede standardvilkår, at være på et miljømæssigt tilfredsstillende niveau for branchen.

## 4 Lovgrundlag

Godkendelsen er givet på følgende lovgrundlag:

- Lovbekendtgørelse nr. 1317 af 19. november 2015 om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven) med senere ændringer
- Bekendtgørelse nr. 1447 af 2. december 2015 om godkendelse af listevirksomhed (Godkendelsesbekendtgørelsen) med senere ændringer.
- Bekendtgørelse nr. 1418 af 2. december 2015 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed (Standardvilkårsbekendtgørelsen)
- Bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 om affald (Affaldsbekendtgørelsen) med senere ændringer
- Bekendtgørelse nr. 1903 af 29. december 2015 om kvalitetskrav til miljømålinger (Akkrediteringsbekendtgørelsen)
- Bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, nr. 1611 af 10. december 2015 (Olietankbekendtgørelsen).
- Bekendtgørelse nr. 1832 af 16. december 2015 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning (VVM-bekendtgørelsen) med senere ændringer.

Der er endvidere benyttet følgende vejledninger og orienteringer:

- Miljøstyrelsen luftvejledning nr. 2/2001
- Miljøstyrelsen B-værdivejledning nr. 2/2002
- Miljøstyrelsen supplement til B-værdivejledningen 2008
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984, Ekstern støj fra virksomheder
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984, Måling af ekstern støj fra virksomheder
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993, Beregning af ekstern støj fra virksomheder
- Orientering fra miljøstyrelsens referencelaboratorium, nr. 35/2004, Rapportering af støjberegninger II
- Orientering fra Miljøstyrelsen, nr. 9/1997, Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer.

## 5 Gyldighed

Miljøgodkendelsen er gyldig straks efter modtagelsen. Ved klage kan Natur- og Miljøklagenævnet dog bestemme, at klagen kan have opsættende virkning.

## 6 Offentliggørelse og klagevejledning

### 6.1. Offentliggørelse

Afgørelsen bekendtgøres ved fremlæggelse på kommunens hjemmeside [www.bronderslev.dk](http://www.bronderslev.dk) den 4. maj 2016. Herudover orienteres en række interessenter direkte jf. liste over kopimodtagere.

Miljøgodkendelsen bliver i klageperioden fremlagt på kommunens hjemmeside [www.bronderslev.dk](http://www.bronderslev.dk).

## 6.2. Partshøring

Denne miljøgodkendelse har i henhold til miljøbeskyttelseslovens regler, været i partshøring hos virksomheden og virksomhedens to nærmest beliggende naboer på Håndværkervej 28 og 30, 9320 Hjallerup samt de tre nærmest beliggende virksomheder, Jarnes A/S, ejer af den tidligere Fodercentral Vendsyssel og Autogården i perioden 12. april til 27. april 2016.

### Bemærkninger

#### *Virksomheden*

Virksomheden har i forbindelse med partshøringen fremsendt en række mindre kommentarer og suppleringer, som er indarbejdet i afgørelsen.

Derudover har virksomheden bemærket at:

1. Genbrugsprocenten i vilkår 2.6.6 influerer ikke alene på lugt fra produktionen. Det foreslås derfor, at der ikke i vilkåret udelukkende fokuseres på maksimal genbrugsandel, men i stedet inddrages flere forhold.
2. Fristen for dokumentation for luft og lugtvilkår (vilkår 2.8.8) foreslås rykket fra 1. oktober til 1. november 2016, med henvisning til, at støjtiltag ikke kan forudsættes gennemført før 1. oktober og spredningsberegninger/målinger vil kunne påvirkes, såfremt disse målinger gennemføres tidligere.
3. Vilkår mht. registrering af klager (vilkår 2.8.1) foreslås tilpasset, således at der er klarere reference til virksomhedens miljøledelsessystem.
4. Afsnit 3.2.2 tilpasses i overensstemmelse med foreslåede ændring af vilkår 2.6.6 mht. genbrugsandel.
5. Der er ikke udført akkrediterede præstationsmålinger, som anført i afsnit 3.3.2
6. Beskrivelsen af system for håndtering af fortrængningsluft fra bitumentank tilpasses, med henvisning til, at der er standardvilkår herfor.
7. Afsnit 3.3.3 vedr. udarbejdelse af præstationsmålinger til eftervisning/dokumentation af, at luft og lugtvilkår overholdes tilpasses fremsendte bemærkning nr. 2 (se ovenfor).
8. Håndtering af processpildevand (afsnit 3.3.6) fra kondensering ved fyr for bitumenopløsning tilpasses faktiske forhold, som foreslås justeret pr. maj 2016.
9. Overfladevand fra parkeringsarealer ud for kontor ledes ikke til olieudskiller. (afsnit 3.3.6), afsnit tilpasses faktiske forhold.
10. Beskrivelsen af håndtering af perkolatvand fra område for genbrugsasfalt tilpasses det faktum, at der ikke er pumpebrønd, men at overfladevandet løber ved gravitation til regnvandssystem.
11. Der findes ikke driftsinstruks for håndtering af ballast og stålslagger, da disse råvarer/fraktioner ikke modtages og anvendes i Hjallerup. Såfremt det sker udarbejdes driftsinstruks.
12. Vilkår 2.2.9 vedr. begrænsning af nedknusning findes at være uden begrundelse i støjhensyn, og i øvrigt i opposition til miljøstyrelsens rummelighedsbegreb og intentionerne i anvendelse af emissionsbaseret regulering frem for detailregulering. Der henvises til, at støjberegninger viser, at nedknusning kan foretages i et større tidsrum og hyppigere end godkendelsens vilkår lægger op til. Vilkåret ønskes fjernet.
13. Handleplanen vedr. kilde 114 og 115 er forkert ifht. virksomhedens fremsendte handleplan og skal fjernes. Etablering af støjskærm mod Håndværkervej 30 fremgår af virksomhedens fremsendte handleplan som 1. juli ikke 1. juni 2016 - tilrettes.
14. Driftsvilkår vedr. værkstedet (vilkår 2.2.13-2.2.16) bør, ifht. det i bemærkning 12 bemærkede fokus på emissionsvilkår fremfor detailregulering udgå, således at værkstedsaktiviteterne alene reguleres gennem virksomhedens støjgrænser. Alternativt bør vilkårene tilpasses således at der ikke er tvivl om tolkningen af begreberne "støjende aktiviteter" og "almindelige reparationsarbejder".
15. Støjgrænserne for søndage foreslås, i overensstemmelse med støjrapportens resultater tilpasset, således at støjgrænserne for søndage følger hverdage (fra kl 06), hvilket muliggør virksomhedens drift under særlige leveringssituationer. Virksomheden ønsker at dette ligeledes overvejes ifht. andre begrænsninger af søndagsdriften.



16. Der foreslås i vilkår 2.4.4 (vilkår med støjgrænser) tilføjes note eller tilkendegivelse af, at område øst for Dalvej 2, som NCC har indgået aftale om udnyttelse af, betragtes som en del af virksomhedens område og således ikke er omfattet af støjkraav.
17. Det foreslås, at der indarbejdes tilføjelser til vilkår 2.4.4 der tilkendegiver, at støjgrænserne ligeledes omfatter evt. ny bolig i erhvervsområde 03-E-02, som Brønderslev Kommune har godkendt.
18. Formuleringen af vilkår 2.4.5 vedr. spidsværdier foreslås ændret, således at tidsrum fjernes, idet der henvises til tidsrum anført i vilkår 2.4.4 ligesom formuleringen "i områder med boliger" ændres til "ved boliger".
19. Der tilføjes i afsnit 3.2.2 (produktion) præcisering af virksomhedens timeproduktion, som typisk er 160 tons/, svarende til 50 batches/t, svarende til hvad der er lagt til grund for støjberegningerne. Formuleringen om 210 tons/t knytter sig til anlæggets maksimale kapacitet.
20. Beskrivelse af virksomhedens driftstid (afsnit 3.2.2) og intern kørsel (virksomhedens indretning) findes ikke at være i overensstemmelse med støjberegningens forudsætninger. Tilrettes.
21. Formulering om virksomhedens støj (3. og 4. afsnit inden "gældende støjgrænser" i afsnit 3.3.4) foreslås fjernet.

#### *Naboer håndværkervej 28 og 30 samt tidligere Fodercentral (Dalvej 7)*

Naboer og ejer af tidligere fodercentral har i forbindelse med partshøringen samlet bemærket, at:

1. Antallet af parter er forkert.
2. Der ikke er tilstrækkelig fokus på grundvandsbeskyttelse, da virksomheden ligger i grundvandsområde.
3. Støjzoner for naboers huse fastholdes som blandet bolig/erhverv trods at der i området er overvægt af ikke erhvervstilknyttede boliger.
4. Der ikke er udført støjberegning til Håndværkervej 7 (Museum) i landzone.
5. Støjeregninger ikke er udført i andre højder end 1,5 meter.
6. Kommunen ikke har fremlagt alle støjberegningsdata i forbindelse med sagens behandling (at kommunen ikke har rekvireret de af naboerne efterspurgte baggrunddata).
7. Støjgrænser for boliger fastlægges til en opholdszone på 10 meter omkring boligerne i området og som det primære opholdsareal ved boliger i landzone.
8. Støjgrænserne for erhvervsområde 03-E-01 og Autoværksted hæves, idet der samtidig henvises til at støjgrænsen hæves ved andre adresser.
9. Støjgrænserne for bufferzone fjernes, idet bufferområdet af naboerne karakteriseres som offentligt rekreativt område.
10. Virksomheden anvendes anvendelse af arealer syd for Dalvej i Erhvervsområde 03-E-02 ikke er i overensstemmelse med kommuneplanrammen..
11. Virksomheden er placeret i områder, der i Kommuneplanen er udlagt til miljøklasse 6 og 4 aktiviteter.
12. Virksomheden nedknuser asfalt på arealer syd for Dalvej.
13. Behandlet mængde genbrugsasfalt forøges til 50.000 tons/år frem mod 2020 med henvisning til belastning af matriklerne for aktiviteterne sker.
14. Virksomhedens nedknusning forøges fra 1-2 til op til 5 gange årligt, idet der henvises til de forøgede gener heraf.
15. Virksomhedens opstart kan ske om morgenen fra kl 03:00.
16. At der i den miljøtekniske beskrivelse henvises til en forkert beskrivelse af virksomhedens eksisterende omfang.
17. Klager modtaget af virksomheden ikke menes videregivet til kommunen.
18. De støjtiltag som virksomheden har foreslået ikke menes at være tilstrækkelige.

Derudover er der fremsendt flere bemærkninger, der omfatter kommunens tilsyn med virksomheden eller potentielle værdiforringelser af naboernes ejendomme som følge af virksomhedens reviderede miljøgodkendelse.

*Jarnes A/S og Autogården*

Har ikke i forbindelse med partshøringen fremsendt kommentarer til udkastet.

Der er ikke fremkommet andre bemærkninger til udkast til afgørelse.

### **Kommunens kommentarer**

Kommunen har noteret sig de indkomne bemærkninger, og skal i den forbindelse bemærke følgende, hvor nummereringen henviser til ovenstående bemærkninger.

#### *Virksomheden*

1. Vilkåret ændres, således at der, i overensstemmelse med vilkårets formål ikke indarbejdes maksimal genbrugsandel, men inddrages flere forhold.
2. Vilkåret fastholdes mht. lugt, med henvisning til, at der ikke foreligger eksisterende dokumentation for, at virksomhedens drift overholder de opstillede lugtgrænser men tilpasses ifht. øvrige præstationsmålinger for luftparametre under henvisning til, at disse ses overholdt i eksisterende spredningsberegning. Frist for øvrig dokumentation rykkes til 1. november 2016.
3. Vilkåret tilpasset.
4. Passus om genbrugsandel udgår
5. Afsnit tilpasses, således at der henvises til udførte målinger, som ikke er udført som akkrediterede præstationsmålinger. Det vurderes dog, at vilkårstilpasningen mht. frist for dokumentation for luftparametre, jf. bemærkning nr. 2, kan rykkes til 1. november 2016.
6. Afsnit om fortrængningsluft fra bitumentank tilpasses fremsendte bemærkning.
7. Se kommentarer til bemærkning 2.
8. Beskrivelsen tilpasses fremsendte bemærkning, idet kommunen vurderer, at den foreslåede ændring vil være miljømæssigt bedre end eksisterende forhold.
9. Afsnit tilpasset fremsendte bemærkning. Spildevandsforhold behandles nærmere i virksomhedens kommende tilslutningstilladelse.
10. Afsnit tilpasses fremsendte bemærkning. Spildevandsforhold behandles nærmere i virksomhedens kommende tilslutningstilladelse.
11. Afsnit tilpasset fremsendte bemærkning. Spildevandsforhold behandles nærmere i virksomhedens kommende tilslutningstilladelse.
12. Vilkåret fastholdes, idet vilkåret som er en videreførelse af eksisterende gældende vilkår. Dette med henvisning til virksomhedens beliggenhed samt det generelle princip om, at støjen skal begrænses mest muligt, hvor virksomhedens tidligere praksis har været at begrænse nedknusning til hverdage i dagtimerne (kl 07-17). Vilkåret ændres dog, således at virksomheden, kan opnå særlig tilladelse til yderligere nedknusninger, såfremt dette er nødvendigt. Kommunen bemærker, at der ikke findes standardvilkår for nedknusningsperioden og vurderer, at der ved fastholdelse af vilkåret med den ændrede formulering tages tilstrækkelig hensyn til virksomhedens drift under afvejning af hensynet til naboer.
13. Vilkåret tilpasses fremsendte bemærkninger.
14. Vilkårene fastholdes, idet de er videreført fra eksisterende miljøgodkendelse og værkstedsaktiviteterne ikke vurderes dækket af standardvilkår. Der indarbejdes dog afsnit med definition af "støjende aktiviteter". Kommunen vurderer ikke, at der i vilkårene er tvivl om begrebet "almindeligt reparationsarbejde". Vilkår 2.4.3 flyttes til vilkårsafsnit om værkstedet.
15. Vilkåret fastholdes mht. støjgrænser for søndage. Øvrige begrænsninger ifht. søndagsdrift fastholdes ligeledes. Dette med henvisning til virksomhedens placering.
16. Vilkåret fastholdes, idet det vurderes, at virksomhedens beskrevne drift ikke omfatter dele af arealer tilhørende Dalvej 2 eller aftaler om benyttelse af disse. Såfremt NCC ønsker at foretage aktiviteter på dette område skal der forinden foreligge oplysninger om aktiviteter og dokumentation for at de ændrede aktiviteter ikke medfører overskridelse af grænseværdier i fastlagte vilkår. Tilladelse hertil meddeles som tillæg til godkendelsen.
17. Vilkåret fastholdes, idet det vurderes, at eksisterende formulering "omkring boliger" er dækkende for evt. ny bolig. Forhold omkring evt. nye boliger og administrationsbygninger er beskrevet nærmere i afsnit 3.3.4.
18. Vilkåret tilpasses fremsendte bemærkninger. Det vurderes, at tilpasningen er i overensstemmelse med støjvejledningens anbefalinger.

19. Afsnit tilpasset fremsendte bemærkning, således at den typiske timeproduktion på 160 tons/t fremgår.
20. Beskrivelse af virksomhedens driftstid og interne kørsel er tilrettet, således at der er overensstemmelse med støjberegningen (støjrapportens tabel 1 og 2).
21. Afsnit tilpasset fremsendte bemærkning.

#### *Naboer håndværkervej 28 og 30 samt tidligere Fodercentral (Dalvej 7)*

1. Afgørelsen er udsendt til parter forud for meddelelsen iht. miljøbeskyttelseslovens regler herom. Parter er udpeget iht. reglerne i forvaltningslovens § 19. Kommunen har ved udpegningen henholdt sig til administrativ praksis, hvor partsbegrebet navnlig omfatter ansøgere og klagere. Ved udpegningen har kommunen anlagt en konkret vurdering ifht. parter, der findes at have en væsentlig, individuel interesse i sagens udfald hvor resultatet er mere vigtigt for en klager eller nabo end for en større, ubestemt kreds af borgere. Kommunen har ligeledes inddraget, at en person kun anses som part, hvis afgørelsen berører den pågældendes forhold, herunder bolig og ejendom på væsentlig og indgribende måde. Kommunen finder ikke, at kredsen af parter, særligt henset, at der er tale om en revurdering af eksisterende virksomhed, som i en årrække ikke har medført væsentlige gener for omboende er utilstrækkelig. Det bemærkes endvidere, at kun få af de partsliggjorte har indgivet høringssvar.
2. Kommunen vurderer, at der i afgørelsens afsnit 3.3.7 er redegjort for grundvandsbeskyttelsen. Bemærkningen giver ikke anledning til tilføjelser.
3. Kommunen vurderer, at der i afgørelsens afsnit 3.3.1 og 3.3.4 er redegjort for kommunens overvejelser ifht. udpegning af områder og støjgrænser. Bemærkningen giver ikke anledning til tilføjelser.
4. Kommunen vurderer ikke, at den manglende støjberegning ved Museum ved Håndværkervej 7, som ligger i landzone og er omfattet af støjgrænser herfor ville vise, at støjgrænserne overskrides, idet de lavere støjgrænser ved blandet bolig- og erhvervsområde overholdes ved naboejendomme tæt på museet. Gennemgang af støjkonturer for boligen på Håndværkervej bekræfter dette. Bemærkningen giver ikke anledning til yderligere tilføjelser.
5. Støjberegninger er, idet der ikke i eksisterende miljøgodkendelse er stillet vilkår om andre receptorhøjder, udført i 1,5 meter. Dette i overensstemmelse med støjvejledningen. Der er i forbindelse med sagen udført beregning af støjen ved. 1. sal på nærmeste nabo, som viser, at støjen kun overskrider nattegrænseværdien med 3 db. Kommunen vurderer, at det ikke vil være muligt og dermed uproportionalt at skærpe krav for receptorhøjder i afgørelsen. Det bemærkes, at der er tale om en revision af eksisterende virksomhed, som ikke udvides ifht. revisionen. Derudover er flere af de eksisterende boliger anlagt og udnyttet siden 1994, hvor virksomhedens eksisterende miljøgodkendelsen er meddelt.
6. Kommunen har fremlagt alle støjberegningsdata som kommunen har modtaget, herunder alle beregningsresultater. Naboer har i godkendelsesforløbet modtaget disse data ifm. aktindsigt. Støjrapport med alle kildedata fremgår af afgørelsens bilag 12. Det er virksomheden der har rekvireret støjberegninger ved støjrådgiver. Kommunen har ikke vurderet, at der var grundlag for at rekvirere yderligere data eller baggrundsdata fra virksomheden. Kommunen har i revisionsforløbet tidligere henvist naboer til, at de kunne henvende sig til virksomheden for udarbejdelse af eller fremsendelse af særlige baggrundsdata. Bemærkningen giver således ikke anledning til yderligere tilføjelser.
7. Kommunen har præciseret og skærpet støjvilkår for det blandede bolig- erhvervsområde ifht. eksisterende miljøgodkendelse, hvor formuleringen var "ved nærmeste bolig". Det har været kommunens vurdering, pba. en proportionalitetsvurdering, at skærpelse til "ved skel", ikke vil være mulig. Støjkonturer for området viser, at støjgrænserne overholdes ved opholdszonen omkring alle boliger og ved det primære opholdsareal ved boliger i landzone. Det vurderes at denne fremgangsmåde er i overensstemmelse med støjvejledningen. Bemærkningen giver således ikke anledning til yderligere tilføjelser.
8. Kommunen har, efter en konkret proportionalitetsvurdering, hvor alternative placeringer af oplag, aktiviteter mv. er gennemgået og værdisat, meddelt miljøgodkendelse med hævede støjgrænser for selve erhvervsområdet (03-E-01) udenfor virksomhedens område og

nærmeste erhvervsnabo på Dalvej 2. Der henvises til baggrunden herfor i afsnit 3.3.4. Det vurderes, at fremgangsmåden er i overensstemmelse med støjvejledningen. Kommunen har i forbindelse med forøgelsen af støjgrænserne krævet gennemførelse af betydelige støjdæmpende tiltag der sikrer, at støjen ved alle boliger i området omkring virksomheden ikke øges ifht. de eksisterende støjgrænser samt de boliger, hvor støjgrænser skærpes med revisionen. Der foreligger ikke konkrete planer om ændring af kontorplaceringer på tidspunktet for godkendelsens meddelelse. Det vurderes dog, at eksisterende i erhvervsområdet ikke vil blive påvirket med mere end eksisterende tilladte støjbelastning (60/60/60 dB). Der er ikke taget stilling til potentielle fremtidige kontorer, idet der ikke foreligger planer herfor. Det er dog kommunens vurdering, at forøgelsen ikke vil medføre rådighedsindskrænkninger for omkringliggende erhvervsvirksomheder, ligesom bygningsreglementets regler ved etablering af evt. fremtidige kontorer med placering tættere på asfaltfabrikken forventes opfyldt og hermed vil sikre, at gener i nye kontorer ikke vil overstige gældende grænser herfor. Bemærkningen giver således ikke anledning til yderligere tilføjelser.

9. Kommunens vurdering af baggrunden for at ophæve eksisterende støjgrænser for bufferzone syd for virksomheden fremgår af afsnit 3.3.4. Kommunen er ikke enig med naboer i, at området har reel offentlig adgang, idet områdets vestlige del er privat have og østlige del er periodevis ufremkommeligt og hegnet. Dette uagtet, at der er stier til området. Det bemærkes dog, at støjberegninger for bufferområdet viser, at den reelle støjbelastning af bufferområdet vil være meget lav og tæt på støjgrænser for den eksisterende bypark, hvorfor kommunen har stillet nye støjkrav med revisionen. Bemærkningen giver derfor ikke anledning til yderligere tilføjelser.
10. Virksomheden har siden Amtets godkendelse hertil i 2003 anvendt området syd for Dalvej, dog undtaget delområder udpeget ifht. Naturbeskyttelseslovens § 3, som en integreret del af virksomheden produktionsområde, herunder til opbevaring og håndtering af genbrugsasfalt. Kommunen finder, at virksomheden ved overholdelse af de stillede vilkår, ikke vil medføre væsentlige gener for naboer, herunder gener, der overskrider de i afgørelsens vilkår og standardvilkår for branchen, opstillede grænseværdier. Af støjberegninger er det dokumenteret, at afgørelsens støjgrænser vil overholdes – også for aktiviteter der stækker sig ud over godkendelsens vilkår, der har til hensigt, at fastholde en vis begrænsning af aktiviteten i dette område.
11. Kommunen bemærker, at der er tale om en revurdering af en eksisterende miljøgodkendelse for lovligt etableret virksomhed samt tillægsgodkendelse til mindre ændringer af indretningen og driften. Det er således alene vilkårene for virksomhedens drift, der er til revision. Det er kommunens vurdering, at etablering af hal for opbevaring af genbrugsasfalt samt der mindre driftsændringer der er meddelt tilladelse til i forbindelse med revurderinger ikke er i strid med kommuneplanens ramme. De nærmere begrundelser herfor fremgår af afgørelsens 3.3.1. Bemærkningen giver således ikke anledning til tilføjelser.
12. Virksomhedens støjberegning dokumenterer, at håndtering, opbevaring og nedknusning af genbrugsasfalt vil overholde de stillede støjvilkår, ligesom overholdelse af de stillede vilkår mht. driftstid, støvtiltag mv. vurderes at sikre, aktiviteterne, som findes at være foregået på arealerne syd for Dalvej siden amtets godkendelse herfor i 2003 og uden at det har givet anledning til gentagne klager eller bemærkninger ifm. amtets eller kommunens tilsyn. Det vurderes, at opbevaringen sker i overensstemmelse med godkendelsesbekendtgørelsens standardvilkår herfor. Virksomheden har i forhold til tidligere anvendelse af arealet etableret støjvold. Bemærkningen giver således ikke anledning til tilføjelser.
13. Virksomhedens samlede produktion vil være uændret ifht. hvad der er lagt til grund for amtets tillægsgodkendelser 150.000 tons/år. Der anvendes dog, mhp. at øge genbrugsandelen, jf. implementering af affaldsdirektivet, fremadrettet en større genbrugsandel. Virksomheden har i forbindelse med revisionens behandling fremlagt beregninger af omkostninger forbundet med alternativ nedknusning og placering. Kommunen har på baggrund heraf vurderet, at den øgede genbrugsandel ikke, ved overholdelse af de stillede vilkår og forudsætninger for støjberegninger mv., vil medføre

øgede gener. Der henvises i øvrigt til bemærkninger til kommentarer til bemærkning nr. 2 vedr. grundvandsbeskyttelsen og kommentarer til bemærkning nr. 12 vedr. opbevaringen. Bemærkningen giver således ikke anledning til tilføjelser.

14. Der henvises til ovenstående kommentarer til bemærkning nr. 13. Bemærkningen giver således ikke anledning til tilføjelser ifht. afgørelsens afsnit herom.
15. Kommunen bemærker, at opstart før 06:00 vurderes at være en produktionsforudsætning for asfaltværker. Det vurderes pba. e supplerende oplysninger fra virksomheden, at produktion i nattetimerne kun vil blive anvendt efter behov. Der er i godkendelsen indarbejdet specifikke vilkår der vurderes at sikre, at generne for naboer ifm. natteproduktion begrænses mest muligt. Udarbejdende støjberegninger dokumenterer, at virksomhedens produktion, der er begrænset til området nord for Dalvej, ikke vil medføre overskridelse af de opstillede støjgrænser. Der tillades dog i en periode frem til senest 1. oktober 2016 let forøgede støjgener i forbindelse med gennemførelse af de i afgørelsen krævede støjtiltag. Bemærkningen giver således ikke anledning til tilføjelser.
16. Kommunen bemærker, at virksomheden er lovligt etableret i erhvervsområdet i 1956. Virksomheden har gennem tiden gennemgået en udvikling. Virksomhedens drift og indretning er hjemlet i Amtets godkendelser fra 1994 og tillægsgodkendelser og vilkårsændringer senest i 2003. Kommunen overtog myndigheden med virksomheden ifm. kommunalreformen i 2007 og har ført regelmæssig tilsyn med virksomhedens indretning og drift. Det er kommunens vurdering, at virksomhedens retsgrundlag er utidssvarende, hvilket førte til, at kommunen i efteråret 2014 igangsatte en regelmæssig revision af virksomhedens miljøgodkendelse. I forbindelse med revisionen af godkendelsen har kommunen indarbejdet standardvilkår for asfaltbranchen. Derudover har kommunen haft afsæt i et generelt større fokus på emissionbaseret regulering samt rummelighed i miljøgodkendelser. Ovenstående fremgår af godkendelsens Miljøtekniske beskrivelse (kapitel 3). Kommunen har vurderet, at virksomhedens eksisterende indretning og drift, samt de ansøgte driftsændringer, udvidelser, efter gennemførelse af en række støjdæmpende tiltag, ikke vil medføre væsentlige gener for det omgivende miljø eller medføre overskridelse af de stillede vilkår. Kommunen er derfor ikke enig i naboernes bemærkninger.
17. I forbindelse med revisionens behandling har kommunen bedt virksomheden om oplysninger om klager og uregelmæssigheder. Virksomheden er miljøcertificeret og har siden denne registreret klager centralt. Det fremgår, at der har været enkelt klager, men det fremgår ikke heraf, af virksomhedens tidligere registreringer eller kommunens tilsynssag for virksomheden, at der i perioden 2007-2015 har været gentagende klager over gener fra virksomheden. Der er dog i godkendelsen stillet vilkår om en mere målrettet og synlig klageregistrering hvoraf actions fremgår. Dette i overensstemmelse med virksomhedens miljøledelsessystem.
18. Kommunen har vurderet, at den udførte akkrediterede støjberegning og støjtiltag baseret på denne er tilstrækkelig dokumentation for, at virksomhedens fremtidige drift vil overholde de stillede støjvilkår. Der henvises i øvrigt til bemærkninger til kommentarer til bemærkning nr. 8 og 9 vedr. hhv. hævdede støjgrænser og ophævede støjgrænser. Kommunen har stillet vilkår der sikrer, at der kan kræves yderligere tiltag, og dokumentation for vilkårenes overholdelse.

Fremsendte bemærkninger, der omfatter kommunens tilsyn med virksomheden eller potentielle værdiforringelser af naboernes ejendomme som følge af virksomhedens reviderede miljøgodkendelse vurderes at ligge uden for rammerne af revisionen. Det bemærkes, at kommunen i forbindelse med sagens behandling har gennemgået en række af disse bemærkninger overfor naboerne.

### **6.3. Klagevejledning**

Godkendelsen og afgørelsen om ikke at udarbejde VVM kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet. Klagefristen er 4 uger efter ovennævnte offentliggørelsesdato.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 500. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen, i dette tilfælde Brønderslev Kommune. Kommunen videresender herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes

Eventuel klage skal være modtaget senest den **1. juni 2016**. Virksomheden vil modtage besked, hvis godkendelsen påklages og ellers når klagefristen er udløbet.

En klage over godkendelsen og VVM-afgørelsen har ikke opsættende virkning, jf. miljøbeskyttelseslovens § 96 og planlovens § 60. Dette indebærer dog ingen begrænsninger i klagemyndighedens adgang til eventuelt at tillægge klagen opsættende virkning samt ændre eller ophæve godkendelsen og afgørelsen.

Søgsmaal til prøvelse af miljøgodkendelsens og VVM-afgørelsens lovlighed skal være anlagt inden 6 måneder efter den ovenfor nævnte offentliggørelsesdato eller – hvis afgørelsen påklages – inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101 og planlovens § 62.

## 7 Underretning

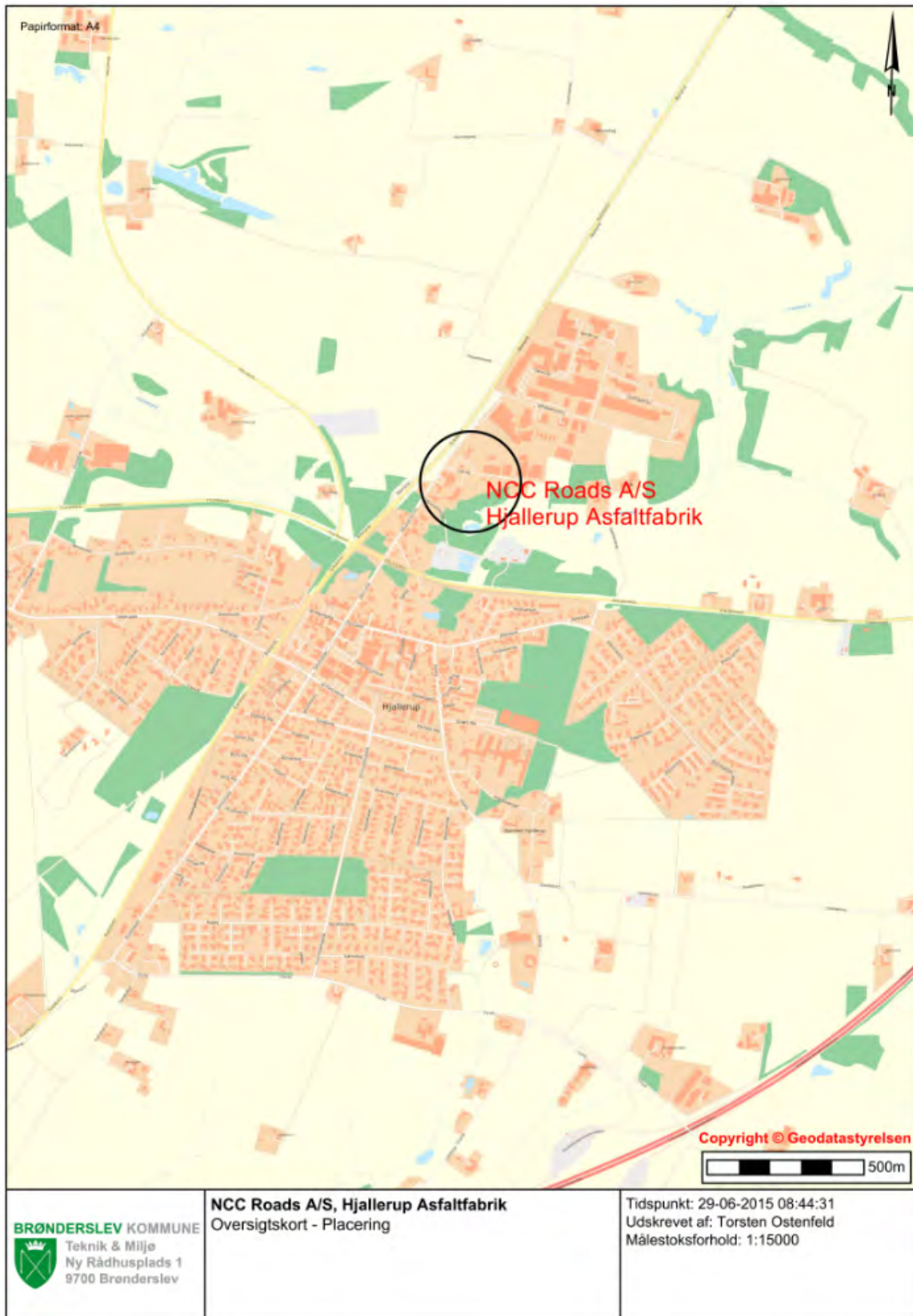
Følgende myndigheder, institutioner og personer er underrettet elektronisk efter gældende underrettningsregler herfor ved kopi af denne afgørelse:

- NCC Roads A/S, [lonkir@ncc.dk](mailto:lonkir@ncc.dk)
- Rasmus Gai Rosenkilde, Håndværkervej 28, 9320 Hjallerup  
[rasmus.rosenkilde@gmail.com](mailto:rasmus.rosenkilde@gmail.com)
- Mona Lis og Bernhardt Zachariassen, Håndværkervej 30, 9320 Hjallerup,  
[frostzachariassen@hotmail.com](mailto:frostzachariassen@hotmail.com)
- Jarnes A/S, Håndværkervej 34, 9320 Hjallerup
- Autogården Hjallerup ApS, Dalvej 2, 9320 Hjallerup
- Finn Skotlander Thomsen, Hjallerupvej 38, 9320 Hjallerup (c/o tidl. Fodercentral Vendsyssel, Dalvej 7, 9320 Hjallerup)
- Ejer af tidligere minkfoderfabrik Embedslægerne Nordjylland: [nord@sst.dk](mailto:nord@sst.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening: [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)
- Danmarks Sportsfiskerforbund: [post@sportsfiskeren.dk](mailto:post@sportsfiskeren.dk)
- Friluftsrådet: [fr@friluftsraadet.dk](mailto:fr@friluftsraadet.dk)
- Naturstyrelsen Aalborg: [aal@nst.dk](mailto:aal@nst.dk)
- Danmarks Fiskeriforening: [mail@fiskeriforening.dk](mailto:mail@fiskeriforening.dk)
- Ferskvandsfiskeriforeningen for Danmark: [nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk](mailto:nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk)
- NOAH: [noah@noah.dk](mailto:noah@noah.dk)
- Dansk Fritidsfiskerforbund: [brm@frederikshavn.dk](mailto:brm@frederikshavn.dk)
- Fødevareregion Nord: [region.nord@fvst.dk](mailto:region.nord@fvst.dk)

- Aktive fritidsfiskere i Danmark, v/ formand Leif Søndergaard, Søvejen 6, 7860 Spøttrup.

## Bilag 1 – Virksomhedens placering – oversigtsplan

Virksomhedens placering i forhold til det nære miljø

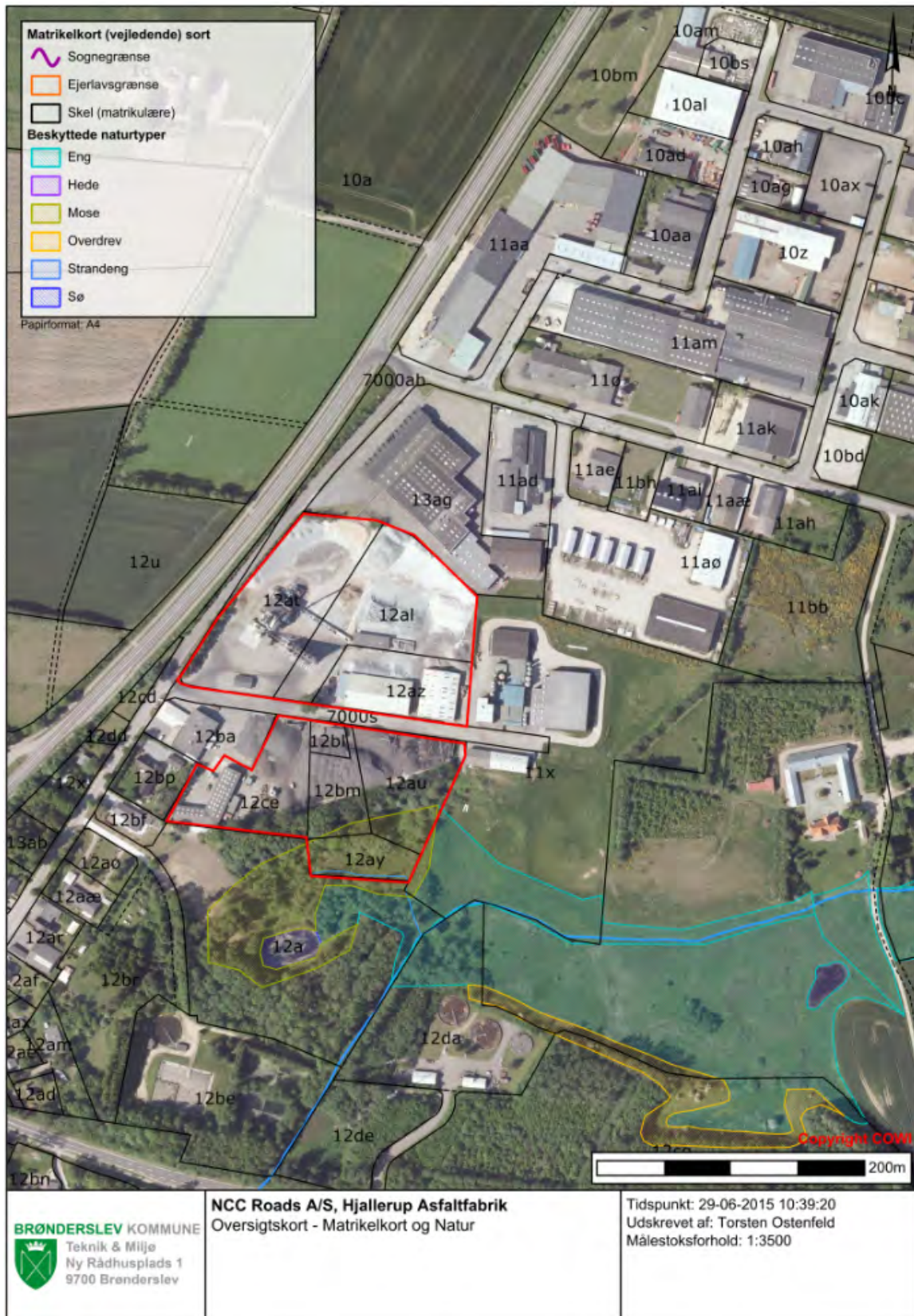


Kilde: Arealinfo



## Bilag 2 – Virksomhedens placering

Virksomhedens placering i forhold til nabomatrikler, naturområder mv.



Kilde: Arealinfo, [DDO © COWI]

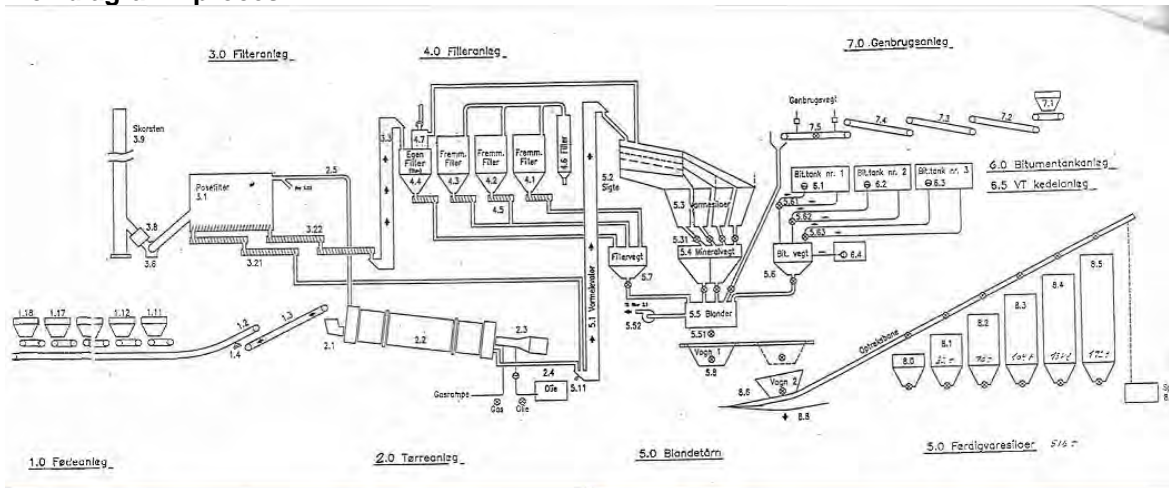
### Bilag 3 – Virksomhedens indretning

Oversigt over placering af bygninger og oplag

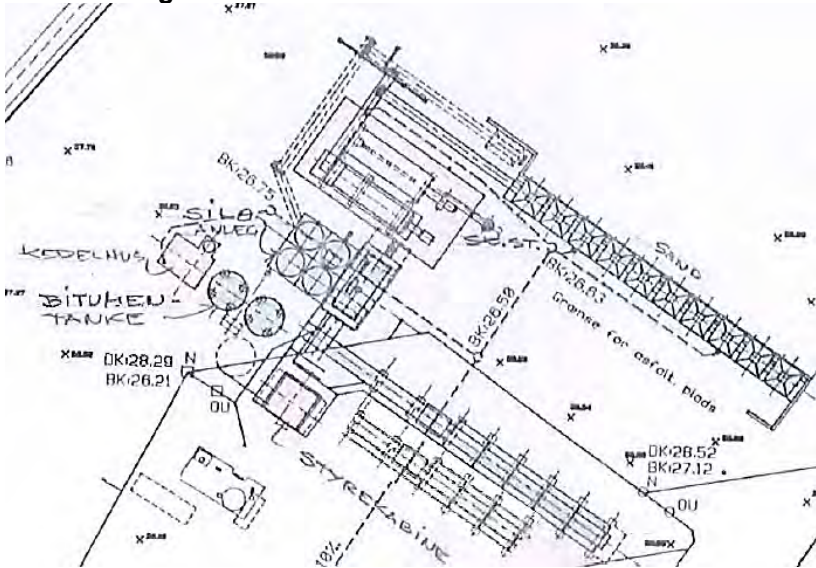


Kilde: Fra ansøgningen, [DDO © COWI]

## Flowdiagram - proces



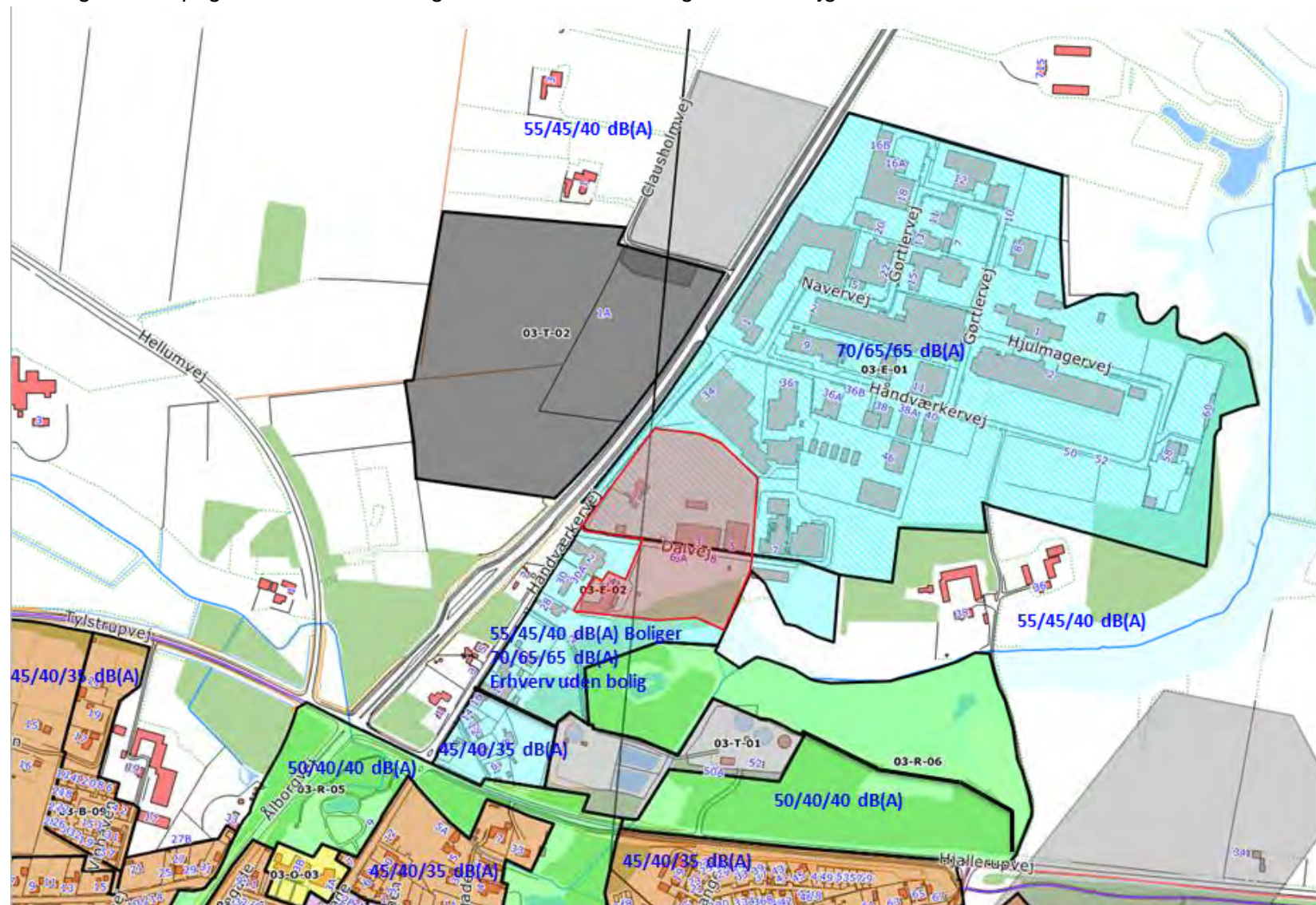
## Maskinanlæg



Kilde: Fra ansøgningen

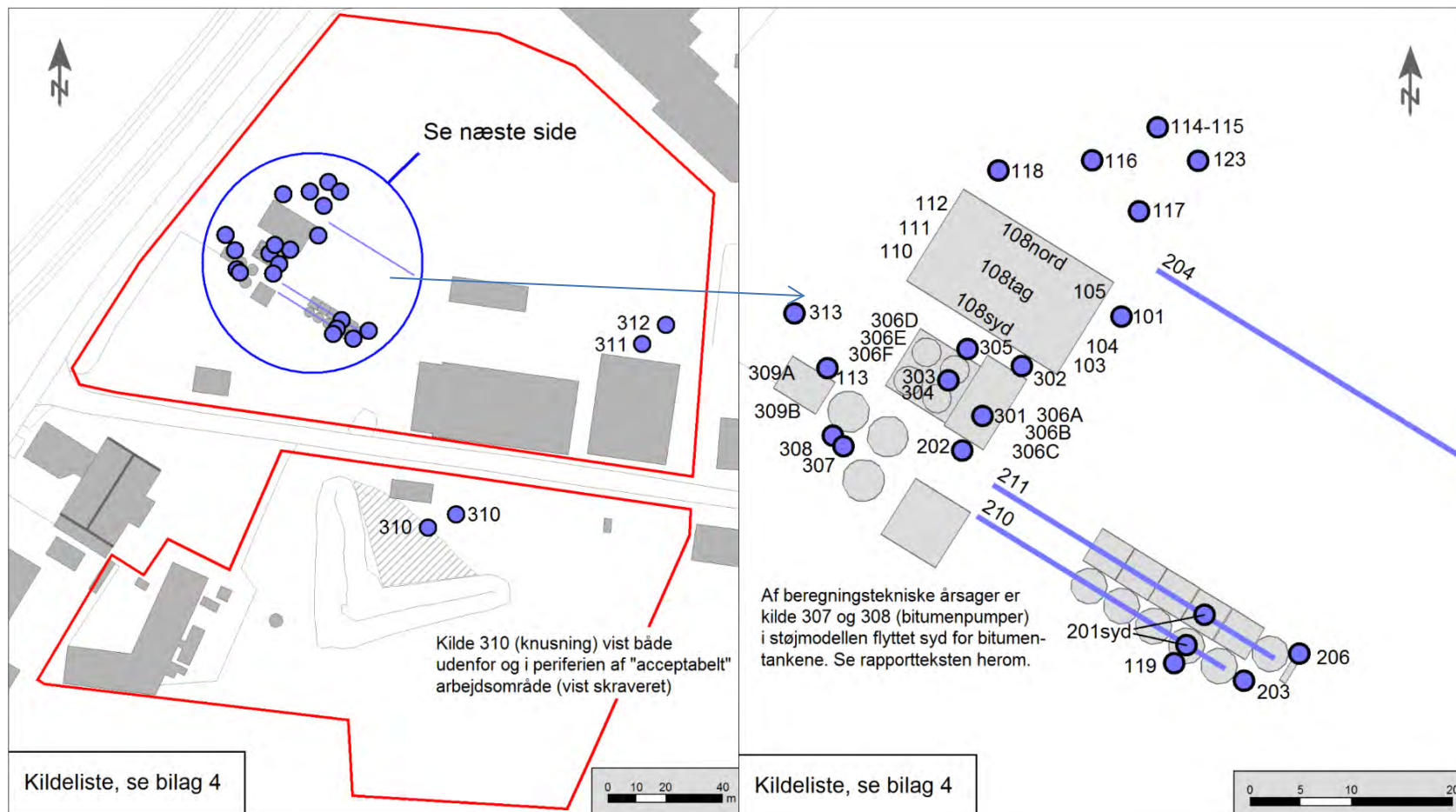
## Bilag 4 – Støjgrænser

Oversigt over udpegede områder omkring virksomheden med angivelse af støjgrænser



## Bilag 5 – Støjkilder

Oversigt over placering af virksomhedens faste og mobile støjkilder



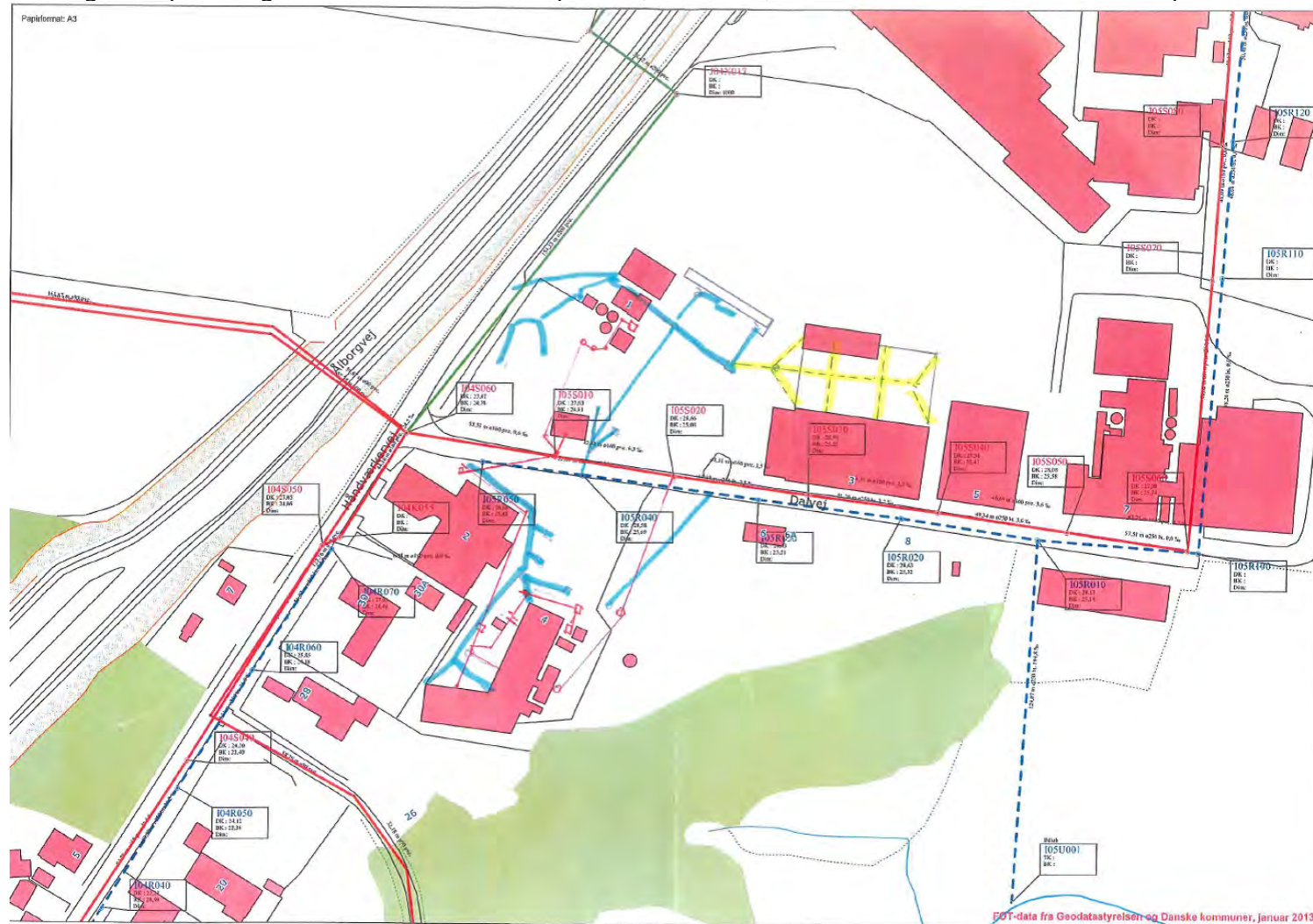
Kilde: Støjkildeliste (støjrapportens bilag 4)

Støjkilde nummer	Benævnelse
101	Hovedskorsten
103	Filterbygning, rist i facade, øst
104	Filterbygning, vinduesbånd øst
105	Filterbygning, rist i vinduesbånd øst
108nord	Filterbygning, nordfacade
108syd	Filterbygning, sydfacade
108tag	Filterbygning, tag
110	Filterbygning, rist i vinduesbånd vest
111	Filterbygning, vinduesbånd vest
112	Filterbygning, rist i facade, vest
113	Kedelskorsten
114-115	Fødekasse, "grov genbrug"
116	Kopelevator ved genbrug
117	Vibrator i bund af SV kasse, genbrug
118	Vendestation, hovedbånd
119	Fyldning og frakørsel af lastbil
123	Gummiged fyldning af genbrugskasse
201syd	Ophalervogn syd. Tømning i silo 11.
201syd	Ophalervogn nord. Tømning i silo 5.
202	Tværvogn
203	Ophalerspil sydspor
204	Kold dosering (Doseringsbånd og -påslag)
206	Ophalerspil nord
210	Ophalervogn sydspor
211	Ophalervogn nordlig spor
301	Sigte
302	Stor kopelevator, drivstation
303	Sekundært afsug ekskl. filterskud
304	Filterskud, sekundært afsug
305	Filler elevator, drivstation
306A	Blandetårn, østfacade
306B	Blandetårn, nordfacade
306C	Blandetårn, sydfacade
306D	Silotårn, nordfacade
306E	Silotårn, vestfacade
306F	Silotårn, sydfacade
307	Bitumenpumpe, øst
308	Bitumenpumpe, midt
309A	Kompressorum, rist i vestfacade
309B	Kompressorum, åben dør i sydfacade
310	Knuser inkl. gravemaskine
311	Stacker
312	Raspeanlæg
313	Indblæsning af kalk/cement

Kilde: Fra ansøgningen (støjrapport, bilag 3)

## Bilag 6 – Afløbsplan vaskepladser og befæstede arealer

Oversigt over placering af virksomhedens vaskepladser, udskillere, befæstede arealer samt forløb af spildevandsledninger



**Blå:** Til regnvandssystem (gul angiver nyetablerede afløb), **Rød:** Til spildevandssystem, **Gul:** Nyt. Til regnvandssystem  
 Kilde: Fra ansøgningen

## Bilag 7 – Afkastforhold

Oversigt over virksomhedens faste afkast

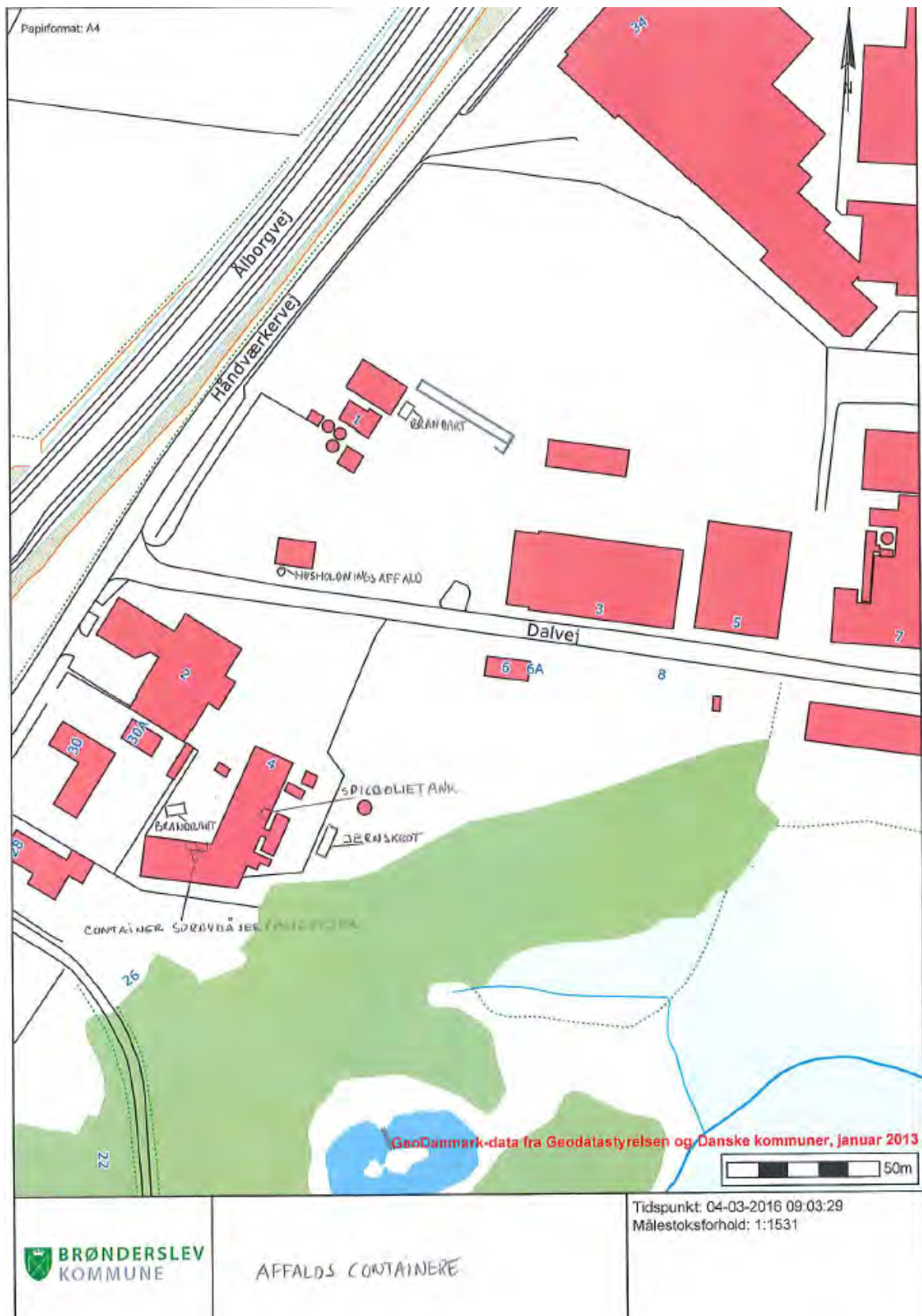


Kilde: fra Ansøgningen



## Bilag 8 – Oplag og affald

Oversigt over virksomhedens udendørs oplag og affaldshåndtering



Kilde: fra Ansøgningen

## Bilag 9 - Oversigt over revurdering af vilkår

Eksisterende Vilkår nr.*	Uændret Nyt nummer	Ændret Nyt nummer	Slettet	Bemærkninger
<i>Indretning</i>				
1 <sup>D</sup>	2.1.1			Fastlæggelse af godkendelsens arealer
1 <sup>A</sup>			X	Ikke længere relevant
2 <sup>A</sup>			X	Vilkårets udformning vurderes ikke at være relevant.
3 <sup>A</sup> og 4 <sup>A</sup>		2.1.4, 2.2.1, 2.7.2, 2.7.3, 2.7.10 og 2.7.11		Erstattet af standardvilkår
5 <sup>A</sup> og 5 <sup>B</sup>		2.2.7		Videreført men ændret og rummeliggjort i overensstemmelse med ansøgning
6 <sup>A</sup>		2.2.8 og 2.2.9 samt 2.2.11 og 2.2.12 (handleplan)	(X)	Vilkåret ikke længere relevant med ordlyden, jf. udarbejdede støjrapport. Erstatte dog af en række detailvilkår.
7 <sup>A</sup>		2.8.11		Vurderes at være omfattet af standardvilkår for driftsjournal som er tilpasset virksomheden
8 <sup>A</sup>	2.1.6			Videreført og moderniseret
9 <sup>A</sup>		2.1.1, 2.2.4 samt vilkår i afsnit 2.7	(X)	Vilkårets intention vurderes fastholdt i en række standardvilkår
<i>Lejlighedsvis drift af granuleringsanlæg (nedknusning)</i>				
10 <sup>A</sup>		2.2.9		Vilkåret justeret iht. støjrapport og rummeliggjort
11 <sup>A</sup>			X	Vilkåret vurderes ikke relevant, jf. resultat af støjrapport
12 <sup>A</sup>	2.2.10			Videreført
13 <sup>A</sup>		2.2.9		Vilkåret skærpet ifht. lørdagsdrift jf. ansøgning og tidligere praksis.
<i>Luftforurening</i>				
14 <sup>A</sup>		2.3.2 og 2.3.4		Videreført men erstattet af standardvilkår tilpasset virksomhedens aktiviteter
15 <sup>A</sup> , 15 <sup>B</sup> og 15a <sup>B</sup>			X	Ikke længere relevant. Vurderes omfattet af godkendelsens standardvilkår
16 <sup>A</sup>		2.8.8		Erstattet og tilpasset gennem standardvilkår
17 <sup>A</sup>		2.8.8		Erstattet og tilpasset gennem standardvilkår
18 <sup>A</sup>		2.3.3 og 2.3.5		Videreført og tilpasset virksomhedens indretning
19 <sup>A</sup>		2.2.3, 2.2.4, 2.2.6, 2.3.1		Erstattet af standardvilkår
20 <sup>A</sup>	2.3.8	2.8.5, 2.8.6 og 2.8.7		Videreført samt suppleret med standardvilkår med krav om støvmåler og kalibrering
21 <sup>A</sup>	2.3.7	2.3.6 og 2.2.9		Videreført samt suppleret med standardvilkår
<i>Lugt</i>				
22 <sup>A</sup>	2.3.9			Videreført
23 <sup>A</sup> og 24 <sup>A</sup>		2.3.11 samt 2.8.9 og 2.8.10	X	Vilkårene justeret samt suppleret med standardvilkår
25 <sup>A</sup>	2.3.12	2.2.6 samt 2.3.10		Videreført samt suppleret med detailvilkår og specifikt vilkår ifht. fejlproduktion
<i>Støj</i>				
26 <sup>A</sup> , 26a <sup>B</sup>		2.4.3		Vilkår ændret, moderniseret og tilpasset eksisterende forhold efter nærmere vurdering af områdernes anvendelse
26b <sup>B</sup>		2.4.5		Vilkåret videreført og tydeliggjort
26c <sup>B</sup>			X	Der er udarbejdet ny støjrapport, jf. krav i godkendelsesbekendtgørelsen
26d <sup>B</sup>		2.2.5, 2.4.6, 2.4.7, 2.4.8, 2.4.9, 2.4.10 og 2.4.11	(X)	Vilkåret erstattet af en række specifikke kontrolvilkår
27 <sup>A</sup>			X	Der er udarbejdet ny støjrapport, jf. krav i godkendelsesbekendtgørelsen
28 <sup>A</sup>	2.4.10			Vilkåret videreført
29 <sup>A</sup>	2.4.1 og 2.4.2	2.2.9 og 2.3.13		Vilkåret videreført og suppleret med detailvilkår mht. anvendelse af brovægt og aktiviteter ved værksted
<i>Vibrationer</i>				
30 <sup>A</sup>	2.5.1			Videreført
31 <sup>A</sup>	2.5.3			Videreført og tydeliggjort
32 <sup>A</sup>	2.5.4	2.5.5		Videreført, men henvisning til ændret metode samt akkreditering
<i>Affald</i>				
33 <sup>A</sup>	2.6.1			Videreført
<i>Overfladevand og spildevand</i>				
34 <sup>A</sup>	2.7.12			Vilkårets formål videreført, men formulering justeret
<i>Øvrige</i>				
35 <sup>C</sup>			X	Ikke relevant, da der ikke søges om videreførelse af mobilt laboratorium

35 <sup>E</sup>		2.7.7	(X)	Erstattet af generel formulering i standardvilkår
36 <sup>C</sup>				Ikke relevant, da der ikke søges om videreførelse af mobilt laboratorium
36 <sup>E</sup>	2.2.14			Vilkåret videreført
37 <sup>E</sup>		2.2.15 samt 2.4.6		Vilkåret videreført og tydeliggjort ifht. dagtimerne. Henvisning til støjberegning vurderes dækket af vilkår 2.4.6
38 <sup>E</sup>	2.2.16			Vilkåret videreført
39 <sup>E</sup>		2.7.13	(X)	Vilkåret slettet da det vurderes dækket af standardvilkår
40 <sup>E</sup>	2.2.17			Vilkåret videreført
41 <sup>E</sup>			X	Vilkåret vurderes ikke relevant jf. miljøstyrelsens rummelighedsbegreb. Virksomheden har ikke søgt om ændring af produktionsomfang og har vist, at der ved kontinuerlig produktion under støjberegningens forudsætninger ikke sker overskridelse af støjvilkårene.

*\*Hidtidige afgørelser*

- A. Virksomhedens samlede miljøgodkendelse af 9. august 1994
- B. Vilkårsændring om støjvilkår og øget oplagsmængde af 17. marts 1998
- C. Tillægsgodkendelse til opstilling mobilt driftslaboratorium af 17. april 2002
- D. Tillægsgodkendelse for nye arealer, bl.a for oplag af genbrugsasfalt af 8. august 2003
- E. Tillægsgodkendelse for drift af værkstedsaktiviteter og produktionsudvidelse til 150.000 tons/år samt etablering af 3 nye færdigvaresiloer af 15. december 2003

## Bilag 10 – Miljøteknisk beskrivelse og supplerende oplysninger

Revideret ansøgningsmateriale af 22. december 2015

Ansøger	NCC Roads A/S Fuglesangsalle 16 6600 Vejen CVR nr 26 70 84 35
Virksomheden	NCC Roads A/S Dalvej 1 9320 Hjallerup P-nr: 1002981200
Ejer af ejendommen	NCC Roads A/S
Virksomhedens kontaktperson	Lone Kirketerp, Energivej 30, 5260 Odense S, Tlf. 86 75 43 43
Virksomhedens listebetegnelse	C 202, Asfaltfabrikker og anlæg til fremstilling af vejmaterialer med en produktionskapacitet på 10 tons pr. time eller derover.
Projektbeskrivelse	Der er ikke tale om et projekt. Baggrunden for nærværende beskrivelse er en opdateret beskrivelse af virksomheden i forhold til en række tidligere meddelte godkendelser, med henblik på revision af miljøgodkendelsen.
Midlertidigt	Der er tale om et eksisterende anlæg, der også fremover påregnes i produktion.
Bygningsmæssige ændringer	Under forudsætning af godkendt bevilling (internt NCC), er der planer om at etablere en hal til opbevaring af knust asfalt. Hallen vil, afhængig bevillingsforløb og af byggesagsbehandling, kunne stå klar i efteråret 2016. I løbet af vinteren 2016 vil der i forbindelse med normalt vedligehold forventes gennemført støjrreduceret tiltag. Da støjmåling og evaluering er i proces, kendes endnu ikke omfanget af disse tiltag.
Oversigtsplan	Virksomheden omfatter matriklerne 12at, 12al, 12az, 12ce, 12bl, 12bm, 12au og 12ay, alle Hjallerup Fjerding, Hjallerup. Placeringen er vist på luftfoto (bilag 1 og 2).
Lokaliseringsovervejelser	Virksomheden er etableret på stedet omkring 1956 og siden løbende udbygget. Placeringen er hensigtsmæssig såvel ud fra nærheden til overordnet vejnet (hovedvej 180) ligesom ejendommen i henhold til kommuneplanen er beliggende i et erhvervsområde (03-E-01) forbeholdt større industrivirksomheder etc.  En del af aktiviteterne (lager- og værkstedslokaler) er beliggende i erhvervsområde 03-E-02, der er udlagt til lettere industri, uden mulighed for opførelse af nye boliger.
Driftstid	Produktionen er årstidsafhængig ligesom den er bestemt af vejrforholdene. Dette skyldes, at udlægning af varm asfalt ikke kan ske i vinterperioden ligesom udlægningen heller ikke kan foregå i perioder med regn.  Asfaltproduktionen foregår i sæsonen hovedsagelig i tidsrummet mandag

	<p>- fredag kl. 04 - 15. I travle perioder, i forbindelse med større vejprojekter eller efter perioder med dårligt vejr udvides driftstiden. Der kan i sådanne tilfælde, i et vist omfang, være behov for produktion udenfor ovennævnte periode, herunder på lørdag samt søn- og helligdage.</p>
	<p>Afhentning af færdigvare med lastbil sker normalt fra kl 06. Levering af råvarer sker normalt indenfor tidsrummet kl 06-18.</p>
	<p>Lager- og værkstedshallen syd for Dalvej benyttes indenfor tidsrummet hverdage kl 06-18. Dog kan der være behov for afhentning af materiel udenfor dette tidsrum. Service og reparation af materiel foregår hovedsagelig fra medio december til påske. Der er etableret 2 vaskepladser (hhv. indendørs og udendørs) i forbindelse med værkstedshallen.</p>
Til- og frakørsel-støj	<p>Forarbejdning af genbrugsasfalt foretages typisk 3-5 gange om året over 1-2 uger. Forarbejdningen foretages af et eksternt firma, der rekvireres til den pågældende opgave.</p> <p>Placeringen tæt opad hovedvej 180 er meget hensigtsmæssig, da trafikken til og fra anlægget benytter Håndværkervej og Dalvej som adgangsvej til overordnet vejnet. Den strækning, der sædvanligvis benyttes er kort, løber gennem erhvervsområdet og er uden boliger. Støjbelastningen af følsom arealanvendelse må derfor betragtes som marginal.</p>
Indretning Placering af anlægget	<p>Arealerne anvendelse er i hovedtræk (numre fremgår af medsendte bilag 2 – afgørelsens bilag 3): Selve produktionsanlægget ① er placeret på matr. nr 12at og i mindre grad 12al. Arealerne anvendes desuden til oplag af råvare. Tilstødende matrikel (12az) rummer haller ②, der benyttes til oplag af råvare.</p> <p>Arealerne syd for Dalvej benyttes til:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nordlige del af 12 au: oplag ④ og forarbejdning ③ af genbrugsasfalt</li> <li>- 12bl samt nordlig del af 12bm: oplag ⑤ af genbrugsasfalt</li> <li>- 12ce: lager- og værkstedsformål ⑦ samt oplag ⑥ af genbrugsasfalt.</li> <li>- Matr. nr. 12ay anvendes ikke.</li> </ul>
Produktionsanlæg Placering af skorstene	<p>Anlæggets væsentlige dele fremgår af medsendte Bilag 3-Asfaltfabrikken i Hjallerup (afgørelsens bilag 3)</p> <p>Skorstenen til tørretromlen er placeret umiddelbart opad posefiltersektionen.</p> <p>Skorsten til hedoliecentral er placeret opad centralen.</p>
Støj og vibrationskilder	<p>En emulsionstank holdes opvarmet med et kondenserende naturgasfyr. Brænderen er en "Klasse 5" brænder (BUWAL) med en max effekt på 23 kW. Emissionen af kvælstofilter og kulilte kan beregnes til hhv. max 0,0004 g/s og 0,0006 g/s, hvilket er under OML-modellens og Luftvejledningens bagatelgrænse.</p>
Afløbsforhold	<p>Beskrives når støjrapport foreligger – vil fremgå af denne</p> <p>Overfladevand fra befæstede og asfalterede arealer afledes til offentligt regnvandssystem i Dalvej. Regnvand fra øvrige arealer nedsiver. I løbet</p>

Befæstede og ubefæstede arealer	af vinteren 2016 påtænkes etablering af afløb og kloak på asfalteret område mellem fabrik og Håndværkervej mhp. optimering af afledning af regnvand.
Rørforbindelser og tanke	På bilag 4-Overflader (afgørelsens bilag 6) er angivet belægningstype (stabilgrus, ubunden asfalt, asfalt) for arealerne.
Placering af råvarer	Der er ingen aktive nedgravede tanke. Der er en nedgravet rørforbindelse mellem en ny bitumentank og anlægget. Rørforbindelsen er isoleret og holdes opvarmet med varmetråde aht. at holde bitumen flydende. Derudover er der ikke nedgravende rørforbindelser.  Råvarer placeres som frie bunker på arealet med stabilt grus som underlag. Opbrudt asfalt mht. genbrug placeres på eksisterende plads for asfaltgenbrug. Knust asfalt placeres i haller under tag, samt på oplagspladsen for uknust asfalt.
Produktionskapacitet	På anlægget ligger produktionen sædvanligvis på ca. 150.000 tons/år.
Råvarer	Med en produktion på 150.000 tons udgør råvare forbruget:  Stenmaterialer, grus og sand: 120.000 t, typisk oplag: 20.000 t. Opbevares som frie bunker på arealet. Genbrugsasfalt: 20.000 t, typisk oplag: 15.000 t. Opbevares på pladsen for genbrugsasfalt samt i hal under tag. Oplagsmængden kan variere betydelig på grund af tidsmæssige forskydninger mellem fremkomst og forbrug. Genbrugstilsætninger sker som kold genbrug. Filler (kalk, hydratkalk, cement): 2.000 t, max oplag: 150 t. Opbevares i lukkede pulversiloer. Bitumen: 7.000 t, max. oplag: 240 t. Opbevares i isoleret, opvarmede tanke.  Herudover anvendes små mængder bitumenmodificeringsmidler og cellulosefibre (faste stoffer, opbevares indendørs i big-bags).  Udover ovennævnte råvarer påregnes fremover anvendt flere typer genbrugsmaterialer (nedknust beton, stålslagge, sand fra støberier, stålsand etc.). Anvendes sådanne råvarer vil forarbejdning (nedknusning, sigtning) foretages i lighed med asfaltgenbrug. Filler fra støberisand, stålsand og blæsemiddel vil blive opbevaret i silo.  Der anvendes dieselolie til læssemaskiner.
Energiforbrug	Brænderen til tørretromlen samt hedoliecentralen fyres med naturgas. Energiforbruget (naturgas og elektricitet) til fremstilling af færdig asfalt udgør ca. 90-100 kWh/ton hovedsagelig afhængig af råvarernes vandindhold.
Produktionsmetode	Råvare i form af sten- og grusmaterialer samt asfaltgranulat oplagres i bunker i nærheden af produktionsanlægget henholdsvis på plads med stabilt grus samt i hal og transporteres med frontlæsser til doseringsanlægget bestående af åbne tragtformede siloer.  Fra doseringsanlægget føres materialer med transportbånd til tørretromlen, hvor materialerne tørres og opvarmes i en roterende skråtstillet tørretromle. Her tørres og opvarmes sten- og grusmaterialerne i modstrøm ved hjælp af en brænder placeret i den indre nedre del af tromlen. De tørrede, varme materialer (kan) fortsætte til tromlens blanderdel (mellemrum mellem indre og ydre tromle), hvor der (kan) tilsættes genbrugsasfalt. Ved tilsætning af genbrugsasfalt sker en tørring

og begrænset opvarmning af blandingen. Blandingen føres til en blander, hvor der tilsættes filler, bitumen og evt. modificeringsmiddel. Den færdige asfalt transporteres med ophalervogn til udleveringssiloen for lastbiler.

#### Luftforurening

Emissionerne fra anlægget kan opgøres:

	Hedolie central	Afsugning, filler	Tørretromle	
Luftmængde	180*	4.000	40.000	m <sup>3</sup> /h (n,t)
Temperatur	160	20	105-110	C
Skorstenshøjde	12	19	44	M
Itindhold	10	21	12-13	%
Fugtindhold	-	-	20-25	%
Støv	-	10	10	mg/Nm <sup>3</sup>
CO	100*	-	300	mg/Nm <sup>3</sup>
NO <sub>x</sub>	70*	-	300	mg/Nm <sup>3</sup>
Lugt	-	-	3.000	Le/m <sup>3</sup> (20C, fugtig)

\*ved ref. tilstanden

På baggrund af ovenstående emissioner fremgår beregnede bidragsværdierne (bilag 7) for støv, CO og NO<sub>x</sub> og lugt af nedenstående skema (som 99%-fraktiler):

	Støv µg/m <sup>3</sup>	CO µg/m <sup>3</sup>	NO <sub>x</sub> µg/m <sup>3</sup>	Lugt Le/m <sup>3</sup>
Bidragsværdi	3,5	26,9	26,9	2,9
Vejledende grænseværdi	80	1000	125	5/10

#### Støvrensning

Tørreluften fra tromlen ledes til posefiltre.

Fortrængningsluft fra fyldning af fillersilo ledes gennem posefilter.

Støvafsugning fra sigte, transportveje og filler sker til posefiltre.

#### Emissions- og driftskontrol

Anlægget er computerstyret ud fra en række målere og sensorer og forud programmerede parametre. Der etableres støvmåler med kontinuerlig måling og registrering af støvkoncentrationen i tørreluften efter posefilteret vinter 2016.

#### Fortrængningsluft fra bitumentanke

Proces for aflæsning af bitumen planlægges ændret vinter 2016, mhp at minimere udledning af fortrængningsluft, og deraf følgende lugtgener. Ved den nye metode, hvor bitumen pumpes over i tanken, vil der ikke være behov for udligning af trykluft, hvorfor udledte mængde vil blive reduceret med 60-70 %.

#### Spildevand

Der fremkommer spildevand i form af almindeligt husspildevand samt spildevand fra vaskepladser. Den nuværende tilladelse af 16. september 2005 er under revision.

#### Regnvand

Der fremkommer regnvandsafledning fra befæstede arealer og tagflader. Regnvandsafledningen sker til offentligt regnvandssystem, jfr tilslutningstilladelse.

Indholdet af forurenende stoffer i regnvandet fra befæstede arealer svarer til niveauet i normalt forekommende vejvand, som angivet i Miljøprojekt 355/1997, da der er trafik på de befæstede arealer.

#### Støj

*Kørevej er vist på bilag 5. Køreveje for råvaretilgang er vist med sort.*

Køreveje for færdigvare er vist med rød. Endvidere er angivet køreveje for asfaltgenbrug fra oplagsplads til produktionsanlægget.

Der er i flere omgange – senest i 1999 - foretaget støjmåling og på baggrund heraf beregninger af støjbelastningen (Miljømåling-ekstern støj). Det beregnede bidrag ved nærmeste bolig beliggende Håndværkervej 30 er følgende:

	Bidrag i dB(A) Beregningspunktet i		
	Dag	Aften	Nat
Stationære kilder	41,2	41,2	41,2
Lastbiler	32,8	0	0
Sum alle kilder	41,8	41,2	41,2
Ubestemthed	3,6	4,1	4,1
Vilkår	55	45	40

For natvilkåret konkluderer et tillæg til rapporten på baggrund af støjdempling af nogle enkeltkilder, at "Det ikke med 95 % sikkerhed afgøres, om virksomheden overskrider de nuværende støjvilkår".

Ud fra beregningsrapporten er det uklart om støjbidraget fra læssemaskinen er målt med og dermed medregnet som en del af kildestyrken for produktionsanlægget. Vil denne i en kommende måling/beregning udvise et betydende støjbidrag er der mulighed for at forbedre skærmvirkningen af råvaredoseringsanlægget.

Rapporten omfatter ikke støjbidraget hidrørende fra oparbejdningen af genbrugsasfalt. Oparbejdningen foretages 2-3 gange om året. Med henblik på at minimere støjgener fra aktiviteten henlægges denne til den vestlige del af matr. 12 au. Såvel de mellemliggende oplagsbunker af råvare som færdigvare samt værksted- og lagerhallen udgør skærme i forhold til boligerne. Uden hensyntagen til skærmvirkning af oplagsbunker og bygninger vil støjbidraget fra knuseanlægget udgøre 55 dB(A) ved nærmeste bolig. Alene oplagsbunkerne med en højde på 6 m indebærer et støjbidrag fra forarbejdningen reduceres til ca. 45 dB(A) ved nærmeste boliger. Forarbejdningen sker i dagtiden. Placeringen af oplaget af genbrug og forbrugsretning er vist på bilag 5.

Revideres efter støjrapport og vil fremgå af denne

#### Affald

Der fremkommer ikke egentligt produktionsaffald fra produktionen. Eventuelle fejl- eller overskudsproduktioner anbringes på pladsen for genbrugsasfalt med henblik på senere genanvendelse.

Farligt affald (hovedsageligt olieaffald) håndteres og opbevares indendørs i værksteds- og lagerhallen. Forventet mængde 5.000 liter/år. EAK-koder: 160107 (brugte oliefiltre), 160504 (spraydåser).

Jern- og metalaffald: anbringes i container. Mængde 10-15 tons/år

Forbrændingseget affald: anbringes i container. Mængde 20 tons/år

Der kan fremkomme andet affald, der håndteres i henhold til kommunens regulativer for den pågældende affaldstype.

#### Jord og grundvand

Der er følgende typer befæstede arealer på steder, hvor der er håndteres flydende produkter:



Der anvendes i begrænset omfang slipmiddel (Asfaltrent) i optræksvognen. Arealet er befæstet med en betonbelægning med fald mod afløb til sandfang og olieudskiller. Afløbet er tilsluttet spildevandsledningen.

Vaskeplads for udlægningsmateriel: Pladsen er befæstet med tæt asfaltbelægning.

Oplag af bitumenemulsion sker i opretstående 40 m<sup>3</sup> cylindrisk tank. Tanken er placeret på en betonplade. Aftapning til emballager (dunke) og transportbeholdere sker på areal befæstet med komprimeret asfaltgranulat.

Påfyldningssted for brændstof på læssemaskine: arealet er asfalteret med tæt asfaltbelægning.

Oplag af bitumen sker i opvarmede tanke. Tankene er opstillet på asfaltbelægning. Alle tanke er overjordisk placerede. Det er ikke muligt at tappe bitumen fra tankene.

Oplag af dieselolie sker i en 1.800 liter overjordisk placeret tank opstillet indendørs i værkstedshallen. Tankning af læssemaskiner foregår umiddelbart udenfor hallen på tæt asfaltbelægning med fald mod afløb til sandfang og olieudskiller.

Ikke relevante standardvilkår

Nr 6 – der er ingen genbrugstromle


Nr 9- Mængden af fortrængningsluft reduceres til et minimum, hvorfor rensning forventes overflødig

Nr 12 – der er ingen laboratorium

Nr 16 – bitumenemulsionstank er ikke placeret i tankgård

Supplerende oplysninger af 22. februar 2016

Pkt. Jvnf. referat fra møde 10. dec	Status	Bemærkning
At virksomheden fremsender supplerende oplysninger til tilslutningstilladelsen i løbet af uge 51, 2015.	Fremsendt 18-12-2016	Evt. udestå afklaring om årsmiddelnedbør, men relativ hurtigt at omregne i Excel ark
At ny støjberegning foreligger senest 1. februar 2016	Fremsendt 2-2-2016	Under behandling
At udkast til revideret miljøgodkendelse og tilslutningstilladelse foreligger 1. april 2016.	Igangværende	Forudsætter at grundlaget i forhold til status/miljøvurdering af omkringliggende områder er klare, da der pt. er divergens mht. fx støjgrænser og statu mellem "støjkort" fra kommunen (april 2015) kommuneplan, og forudsætninger i den nuværende miljøgodkendelse
At kommunen fremsender kommentarer til Eurofins' støjberegning til virksomheden.	Modtaget 17-12-2015	
Tilslutningstilladelse (1. jan):		
Opdateret kloakplan der omfatter alle spildevands- og overfladevandsstrømme samt tilslutning til kommunale spildevandsledninger (separatkloakeret)	sendt 18-12-2015	
Beregning af afledte overfladevandsmængder til overfladevandsledning.	Do	
Afledte spildevandsmængder til spildevandsledning.	Do	
Miljøgodkendelse 1.febr.		
Støjberegning indeholdende alle ansøgte kilder, gennemgang af støjtiltag incl. tidsplan for gennemførelse. Vurdering af vibrationskilder. Forslag til opfølgende tiltag, såfremt dette viser sig nødvendigt. Inddragelse af nedknusning, herunder ansøgte frekvens. Fremsendes senest 1. februar 2016.	Støjrapport fremsendt 2. feb.	
VVM anmeldelse af ændringer iht. VVM bekendtgørelsen, i omfang svarende til VVM bekendtgørelsens bilag 5. Fremsendes senest 1. januar 2016	Fremsendt 21-12-2015	Svar fra kommune: WVM i forhold til ændringer(?) Hvis der med ændringer menes oplag af opbrudt asfalt til genbrug er bilag udfyldt her:  vvm_anmeldeskema_asfaltoplag.doc

Opdateret beskrivelse af nøgleprocesser ifht. tidligere miljøgodkendelse og tidligere fremsendte ansøgningsmateriale, herunder ændret placering af oplag, nedknusning mv.	Fremsendt 21-12-2015. Suppleret med VVM bilag for opbrudt asfalt samt støj rapport	Der er pt. ikke ændringer i nøgleprocesser i forhold til tidligere godkendelser.
Tydlig planer over afkast, støjkluder og affaldshåndtering.		Støjkluder fremgår af støjrapport Afkast fra værksted:  Afkast værksted.pdf Hvad tænkes specifikt på mht. affaldshåndtering?
Opgørelse over affaldsmængder og typer samt EAK koder.		Eftersendes.
Forslag til gennemførelse af lugtmåling og tidsplan herfor.		Der er ikke planer om gennemførelse af lugtmåling
Beskrivelse af evt. fremtidige, nært forestående ændringer med fokus på miljøeffekter af disse.		Se fremsendte handlingsplan fra som udspringer fra støj kortlægning. Heri indgår også opførelse af hal, som ud over støj reducerende virkning vil have positiv indflydelse på energiforbrug
Beskrivelse af virksomhedens tiltag ifht. begrænsning af støvgener ifm. produktionen, oplag og ved nedknusning. Beskrivelse af virksomhedens støvmålere (standardvilkår)		Begrænsende tiltag for støvgener generelt som i eksisterende godkendelse. Kontinuerlig støvmåler installeres vinter 2016 (se Tidl. Fremsendt pr 21-12-2015)
Plan for gennemførelse af OML beregning som dokumentation for overholdelse af luftvejledningens immissionskrav (B-værdier) for alle virksomhedens procesafkast.	Fremsendt 11. juni 2015 (bilag 6)	JKN medsendte OML beregninger i tidligere ansøgningsmateriale.
Opdateret liste over forbrug og max. oplagrede råstoffer, incl. genbrugsasfalt på virksomhedens område samt tydelig beskrivelse af oplagsform.		Eftersendes Hvad menes med oplagsform?
En nærmere gennemgang af fremtidige aktiviteter på virksomhedens værksted, herunder afkast, frembringelse mv.		Der er ikke ændret på anvendelse af værksted og vaske plads i forhold til beskrivelsen i godkendelsen af 15-12-2003

## Bilag 11 – Filterdokumentation

- silofilter

### Filteranlæg

Type S – 40 M

P028



#### Filteranlæg.

KVM's standardprogram omfatter trykluftskyllede filtre, der er et højteknologisk kvalitetsprodukt fremstillet i Cortenstål, udviklet for at imødekomme de strengeste miljøkrav, og med henblik på lavt energiforbrug, lang levetid og lave driftsomkostninger.

En enkelt filterenhed har en kapacitet op til 100.000 m<sup>3</sup>/h og enhederne kan forbindes parallelt med henblik på større kapaciteter.

Trykluftskylningen af poserne tilpasses automatisk efter driftsforholdene, og styres ved hjælp af trykfaldet over filterposen, hvilket giver mindre emission, mindre effekt forbrug, og en forlænget levetid for filterposerne.

Som standard forsynes filtret med en ventilator med høj virkningsgrad og variabel hastighedsregulering, som sikrer en minimal belastning af filterposerne og samtidig er en energibesparende løsning.

Filteranlægget kan mod merpris leveres med grovudskillere, konstrueret med indstillelige lameller for indstilling af udskilningsgraden af filler.

#### Nøgleordene er:

- Energibesparende
- Opfylder de strengeste miljøkrav
- Isoleret filterhus til reducere af varmetab og kondensering
- Lavt trykfald
- Lavt temperaturfald gennem filteret
- Effektiv rensning



**KVM INTERNATIONAL A/S**

Industrivej 24. 8620 Kjellerup. DK. Tel. +45 87 702 700. Fax. +45 87 702 701.

# Filteranlæg

## Type S – 40 M

P029



Skylleventiler.



Filterposer og kurve.



Ventilator på repos.



Ventilator med lydæmper.

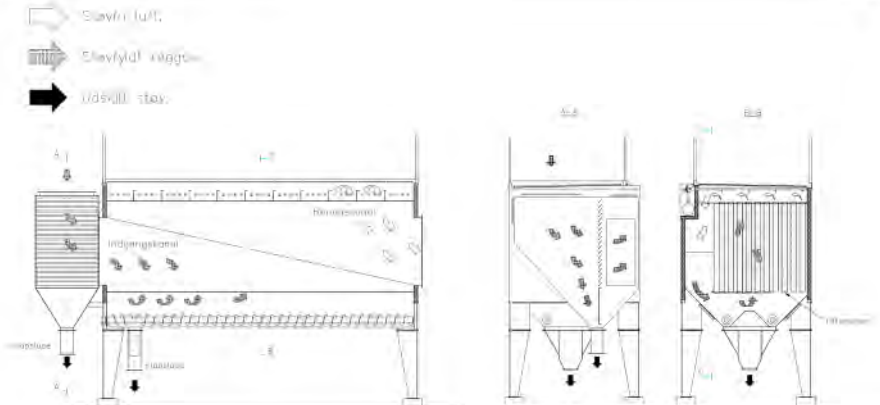
**KVM INTERNATIONAL A/S**

Industrivej 24. 8620 Kjellerup. DK. Tel. +45 87 702 700. Fax. +45 87 702 701.

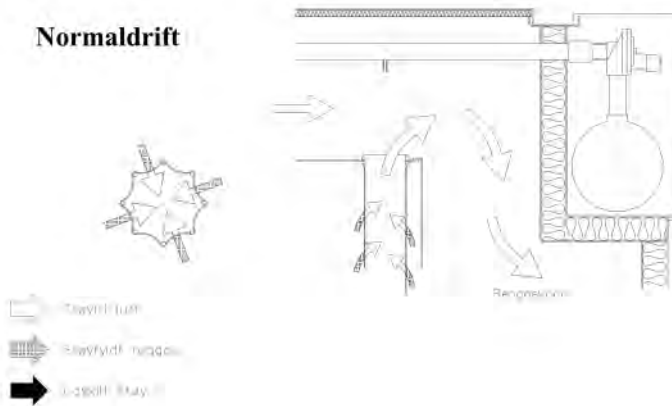
# Filteranlæg

## Funktionsbeskrivelse

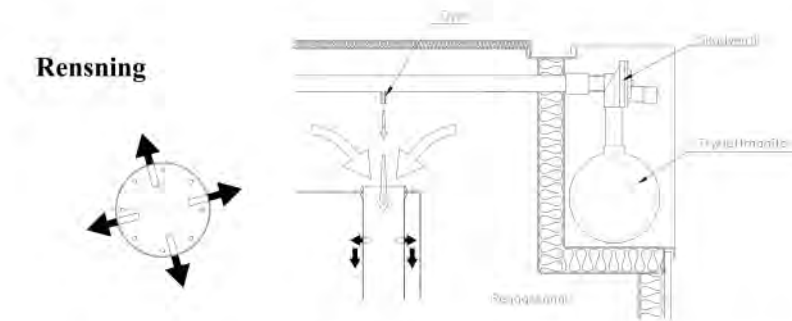
P150



### Normaldrift



### Rensning



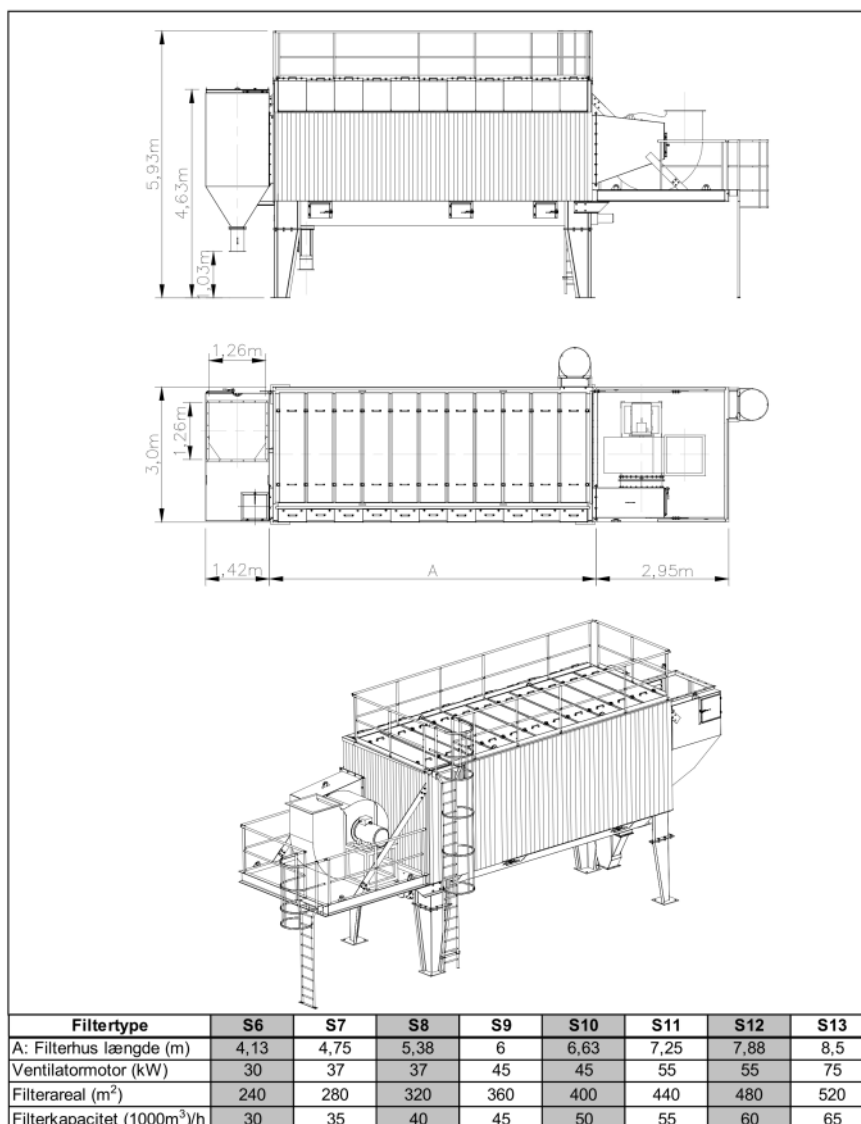
**KVM INTERNATIONAL A/S**

Industrivej 24, 8620 Kjellerup, DK. Tel. +45 87 702 700. Fax. +45 87 702 701.

# Filteranlæg

## Type S – 40 M

P031



Ref: 041-00455a

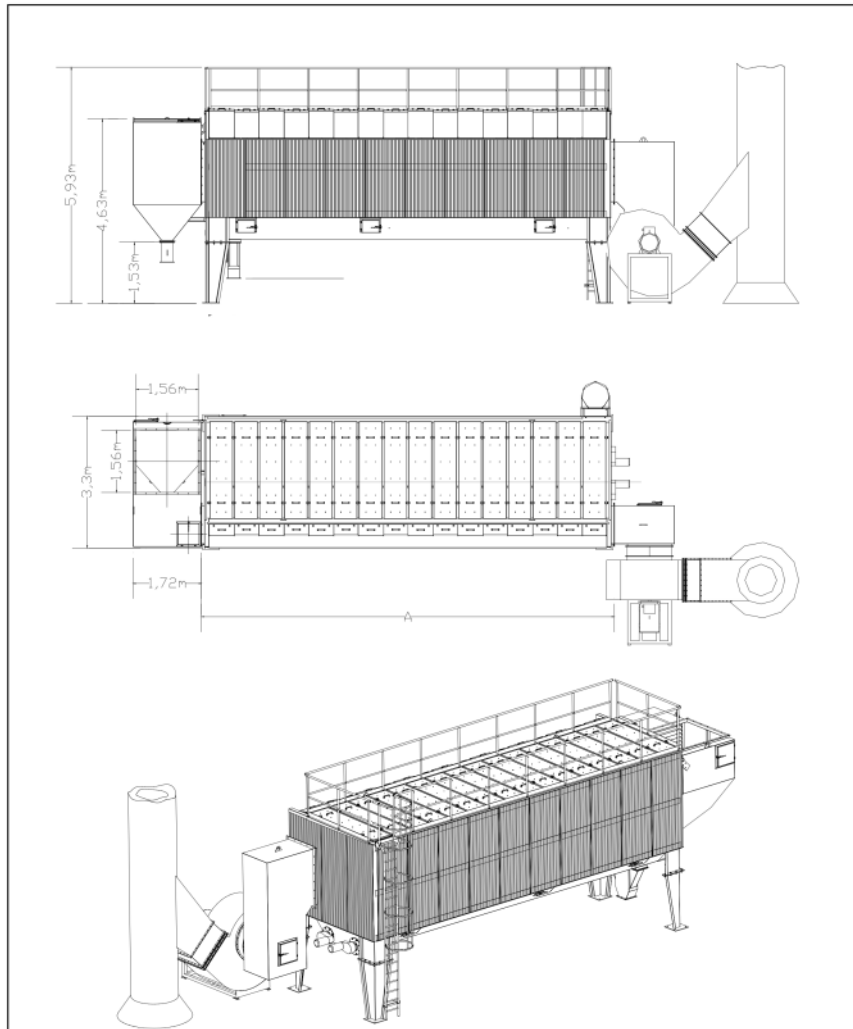
**KVM INTERNATIONAL A/S**

Industrivej 24. 8620 Kjellerup. DK. Tel. +45 87 702 700. Fax. +45 87 702 701.

# Filteranlæg

## Type S – 40 M

P032



Filtertype	S14	S15	S16	S17	S18	S19	S20
A: Filterhus længde (m)	9,13	9,75	10,38	11	11,63	12,25	12,88
Ventilatormotor (kW)	75	75	75	75	90	90	110
Filterareal (m <sup>2</sup> )	560	600	640	680	720	760	800
Filterkapacitet (1000m <sup>3</sup> /h)	70	75	80	85	90	95	100

Ref: 550011-A

**KVM INTERNATIONAL A/S**

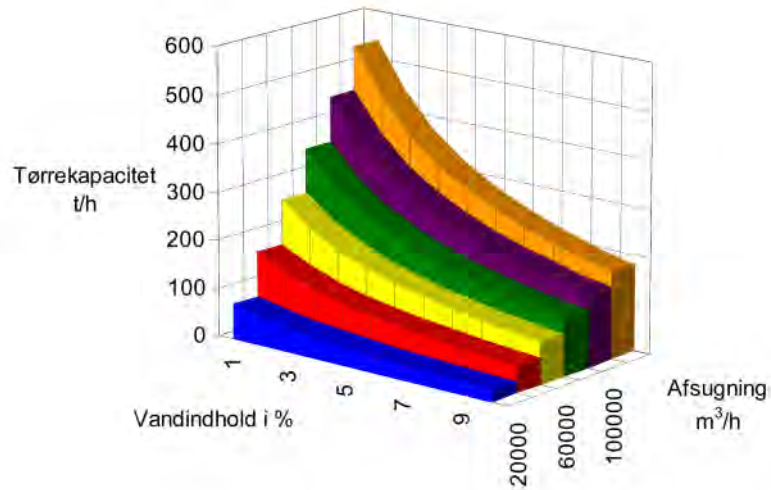
Industrivej 24. 8620 Kjellerup. DK. Tel. +45 87 702 700. Fax. +45 87 702 701.



# Filter

## Filterdimensionering

P114



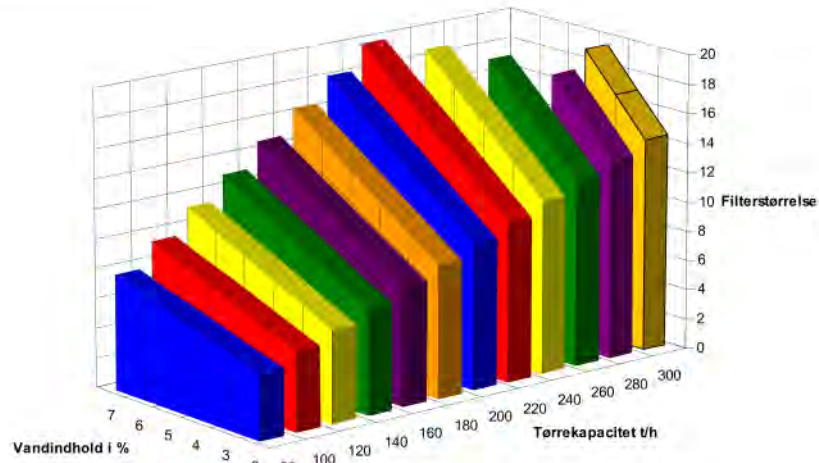
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
■ 20000	73	60	51	44	39	35	31	29	26	24
■ 40000	166	136	115	100	88	79	72	65	60	56
■ 60000	259	212	180	156	138	124	112	102	94	87
■ 80000	352	289	245	212	188	168	152	139	128	118
■ 100000	446	365	310	269	237	212	192	176	162	150
■ 120000	539	442	374	325	287	257	232	212	195	181

**KVM INTERNATIONAL A/S**

Industrivej 24, 8620 Kjellerup, DK. Tel. +45 87 702 700. Fax. +45 87 702 701.

## Filter Filterdimensionering

P138



	7	6	5	4	3	2
80	8	7	6	6	5	4
100	10	9	8	7	6	5
120	11	10	9	8	7	6
140	13	12	11	10	8	7
160	15	13	12	11	9	8
180	17	15	14	12	10	9
200	18	17	15	13	12	10
220	20	18	16	14	13	11
240		20	18	16	14	12
260			19	17	15	13
280				18	16	13
300				19	17	14

### Forudsætninger:

Udendørstemperatur:	10 grd. cel.
Stentemperatur udløb tromle:	180 grd. cel.
Røggastemperatur ved afgang tørreanlæg:	120 grd. cel.
Luftoverskud (incl. falskluft):	2,2
Sekundær afsugning:	3000 nm <sup>3</sup> /h
Strålingstab m.v.:	3,0%

### KVM INTERNATIONAL A/S

Industrivej 24, 8620 Kjellerup, DK. Tel. +45 87 702 700. Fax. +45 87 702 701.

## Bilag 12 – Støjkortlægning

Udført – december 2015 – af rapporteret 2. februar 2016

### PRØVNINGSRAPPORT

Rapporten må kun reproduceres i sin helhed.  
Prøvningsresultaterne gælder alene for de prøvede emner.



<b>NCC Roads A/S, Hjallerup</b> Miljømåling - ekstern støj		Side 1 af 23 sider Hertil 11 bilag
Rapport nr.: P4.003.16 Viborg 2. februar 2016 Sag: 35.4905.01		
Klient: NCC Roads A/S Dalvej 1 9320 Hjallerup	Rekvirent: NCC Roads A/S Produktionschef Kurt Ballegaard Hansen Tlf. : 40 64 50 24	
Udført af: Niels Jørgen Hviid Kvalitetssikret af: Lars Bjerrekær	Teknisk ansvarlig:  Niels Jørgen Hviid	

Ver 2011 11.06.PHE

#### Resumé:

Nærværende rapport redegør for de eksterne støjforhold omkring asfaltfabrikken NCC Roads A/S i Hjallerup. Redegørelsen indgår som en del af grundlaget for Brønderslev Kommunes re-vurdering af virksomhedens miljøgodkendelse. Desuden skal rapporten give grundlag for vurdering af de støjmæssige konsekvenserne ved ændring eller justering af naboområdernes planmæssige status.

Støjmålinger og -beregninger er foretaget i henhold til metoderne beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

Undersøgelsen viser, at virksomheden overskrider støjgrænserne i den gældende miljøgodkendelse. Ved nærmeste og mest støjbelastede bolig Håndværkervej 30 er støjbelastningen  $L_{eq}$  om natten bestemt til 52,0 dB inkl. 5 dB tillæg for tydelige toner og impulser. Usikkerheden på  $L_{eq}$  vurderes til ca. 3 dB. Natstøjgrænsen er 40 dB jf. virksomhedens gældende miljøgodkendelse.

Der peges på konkrete, støjræduserende foranstaltninger over for 7 anlæg og arbejdsoperationer, og det dokumenteres, at disse foranstaltninger vil nedbringe virksomhedens støj til miljøgodkendelsens grænseværdier ved alle boliger i naboområderne.

Uden for den akkrediterede tekniske prøvning gives oplæg til håndtering af fremtidige støjvilkår i øvrige naboområder.



Acoustica Akustik · Støj · Vibrationer

Værstvej 7  
8800 Viborg  
Danmark

Tlf. +45 8925 8100  
Direkte tlf. +45 8928 8103  
Mobil tlf. +45 2723 8103

Web [www.sweco.dk](http://www.sweco.dk)  
E-mail [nielsjorgen.hviid@sweco.dk](mailto:nielsjorgen.hviid@sweco.dk)  
File P4.003.16

CVR-nr. 48233511

Kilde: Fra Ansøgningen

# Bilag 13 – Anvendte vaskemidler

Besma-3 - LS



## Sikkerhedsdatablad

Udstedelsesdato: 25-11-2013  
Version: 01.00/DNK

### PUNKT 1: Identifikation af stoffet/blandingen og af selskabet/virksomheden

#### 1.1. Produktidentifikator

Handelsnavn: Maxin LS  
Varenummer: 11110

#### 1.2. Relevante identificerede anvendelser for stoffet eller blandingen samt anvendelser, der frarådes

Anbefalede anvendelser: Rensevæske

#### 1.3. Nærmere oplysninger om leverandøren af sikkerhedsdatabladet

Leverandør: Besma International Chem A/S  
Friis Hansens Vej 6  
7100 Vejle  
Tlf.: +45 7585 7433  
E-mail: besma@besma.dk  
WWW: www.besma.dk

#### 1.4. Nødtelefon

82 12 12 12 (Gifflinjen)

### PUNKT 2: Fareidentifikation

#### 2.1. Klassificering af stoffet eller blandingen

DPD-klassificering:

Væsentligste skadevirkninger: Produktet skal ikke klassificeres som farligt efter reglerne for klassificering og mærkning af stoffer og blandinger.

Kan virke let irriterende på hud og øjne.

#### 2.2. Mærkningselementer

Fareangivelse: Produktet skal ikke klassificeres som farligt efter reglerne for klassificering og mærkning af stoffer og blandinger.

Anden mærkning: Sikkerhedsdatablad kan rekvireres af erhvervs-mæssige brugere.

Kode-nummer: 00-3 (1993)

#### 2.3. Andre farer

Vurdering for PBT og vPvB er ikke foretaget.

### PUNKT 3: Sammensætning af/oplysning om indholdsstoffer

#### 3.2. Blandinger

Registrerings-nummer	CAS/EF-nummer	Stof	DSD-klassificering/ CLP-klassificering	w/w%	Note
.	68439-46-3-h	Fedtalkoholethoxylat	Xi;R41	1-3	.
02-211966653	68604-71-7	Alkyl imidazolium carboxylat	Eye Dam. 1;H318	.	.
8-24-0000	271-704-5	.	Xi; R36 Eye Irrit. 2; H319	1-5	.

Se punkt 16 for ordlyd af R- og H-sætninger.

Øvrige oplysninger: Eventuelt bogstav efter cas-nummeret henfører til individuelle datasæt.  
I henhold til forordning (EF) nr. 648/2004 om vaske- og rengøringsmidler: under 5%:  
amfotere overfladeaktive stoffer  
nonioniske overfladeaktive stoffer  
fosfater

#### PUNKT 4: Førstehjælpsforanstaltninger

##### 4.1. Beskrivelse af førstehjælpsforanstaltninger

Indånding: Søg frisk luft.  
Indtagelse: Skyl munden grundigt og drik 1-2 glas vand i små slurke. Søg læge ved vedvarende ubehag.  
Hud: Fjern forurenede tøj. Vask huden med vand.  
Øjne: Hvis produktet kommer i øjnene skylles med vand (helst fra øjenskyller) til irritationen ophører. Søg læge ved fortsat irritation.

Øvrige oplysninger: Ved henvendelse til læge medbringes sikkerhedsdatablad eller etiket.

##### 4.2. Vigtigste symptomer og virkninger, både akutte og forsinkede

Kan virke let irriterende på hud og øjne.

##### 4.3. Angivelse af om øjeblikkelig lægehjælp og særlig behandling er nødvendig

Behandl symptomer. Ingen særlig, øjeblikkelig behandling er nødvendig.

#### PUNKT 5: Brandbekæmpelse

##### 5.1. Slukningsmidler

Egnede slukningsmidler Produktet er ikke umiddelbart antændeligt. Slukningsmidler vælges ud fra den omgivende brand. Sluk med pulver, skum, kulsyre eller vandtåge.

Uegnede slukningsmidler Brug ikke vandstråle, da det kan sprede branden.

##### 5.2. Særlige farer i forbindelse med stoffet eller blandingen

Produktet er ikke umiddelbart antændeligt. Undgå indånding af dampe og røggasser - søg frisk luft. Kan udvikle sundhedsfarlige røggasser med kulilte ved brand.

##### 5.3. Anvisninger for brandmandskab

Hvis det kan gøres uden fare, fjernes beholdere fra det brandtruede område. Undgå indånding af dampe og røggasser - søg frisk luft. Anvend luftforsynet åndedrætsværn og handsker, der er bestandige over for kemikalier.

#### PUNKT 6: Forholdsregler over for udslip ved uheld

##### 6.1. Personlige sikkerhedsforanstaltninger, personlige værnemidler og nødprocedurer

For ikke-indsatspersonel: Stop lækagen, hvis dette kan gøres uden risiko. Brug handsker.

For indsatspersonel: Udover ovenstående: Normal indsatsbeklædning svarende til EN 469 anbefales.

##### 6.2. Miljøbeskyttelsesforanstaltninger

Undgå at udlede større mængder koncentreret spild og rester til kloak.

##### 6.3. Metoder og udstyr til inddæmning og oprensning

Spild inddæmmes og opsamles med sand eller andet absorberende materiale og overføres til egnede affaldsbeholdere. Mindre spild tørres op med en klud.

##### 6.4. Henvisning til andre punkter

Se punkt 8 for værnemiddeltpe. Se punkt 13 for bortskaffelse.

#### PUNKT 7: Håndtering og opbevaring

##### 7.1. Forholdsregler for sikker håndtering

Der bør være adgang til rindende vand og øjenskyller. Vask hænder før pauser, toiletbesøg og efter endt arbejde.

## 7.2. Betingelser for sikker opbevaring, herunder eventuel uforenelighed

Produktet bør opbevares forsvarligt, utilgængeligt for børn og ikke sammen med levnedsmidler, foderstoffer, lægemidler o.lign. Opbevaringstemperatur: 5-40 °C.

## 7.3. Særlige anvendelser

Ingen.

---

## PUNKT 8: Eksponeringskontrol/personlige værnemidler

### 8.1. Kontrolparametre

Retsgrundlag: Bekendtgørelse om grænseværdier for stoffer og materialer nr. 507/2011. Senest ændret ved nr. 976/2012. At-vejledning C.0.1 om grænseværdier for stoffer og materialer, August 2007.  
Indeholder ingen oplysningspligtige stoffer.

### 8.2. Eksponeringskontrol

Egnede foranstaltninger til eksponeringskontrol: Brug værnemidler som angivet nedenfor.

Personlige værnemidler, beskyttelse af øjne/ansigt: Brug beskyttelsesbriller ved risiko for stænk i øjnene. Øjenværn skal følge EN 166.

Personlige værnemidler, beskyttelse af hud: Handsker af plast eller gummi anbefales.

Personlige værnemidler, åndedrætsværn: Brug åndedrætsværn med P2-filter ved risiko for dannelse af sprøjtetåger. Åndedrætsværn skal følge en af følgende standarder: EN 136/140/145.

Foranstaltninger til begrænsning af eksponering af miljøet: Det skal sikres at lokale regler for udledning overholdes.

---

## PUNKT 9: Fysisk-kemiske egenskaber

### 9.1. Oplysninger om grundlæggende fysiske og kemiske egenskaber

Tilstandsform: Væske  
Farve: Klar  
Lugt: Ingen data  
Lugtærskel: Ingen data  
pH (brugsopløsning): Ca. 9 (1%)  
pH (koncentrat): < 11,4  
Smeltepunkt/frysepunkt: Ca. 0 °C  
Begyndelseskogepunkt og kogepunktsinterval: Ca. 100 °C  
Flammepunkt: Ingen data  
Fordampningshastighed: Ingen data  
Antændelighed (fast stof, luftart): Ingen data  
Øvre/nedre antændelsesgrænser: Ingen data  
Øvre/nedre eksplosionsgrænser: Ingen data  
Damptryk: Ingen data  
Dampmassefylde: Ingen data  
Relativ massefylde: 1,04  
Opløselighed: Opløseligt i følgende: Vand.  
Fordelingskoefficient n-oktanol/vand: Ingen data  
Selvantændelsestemperatur: Ingen data  
Dekomponeringstemperatur: Ingen data  
Viskositet: Ingen data  
Eksplosive egenskaber: Ingen data  
Oxiderende egenskaber: Ingen data

### 9.2. Andre oplysninger

Ingen.

---

## PUNKT 10: Stabilitet og reaktivitet

### 10.1. Reaktivitet

Ikke reaktivt.

### 10.2. Kemisk stabilitet

Produktet er stabilt ved anvendelse efter leverandørens anvisninger.

**10.3. Risiko for farlige reaktioner**

Ingen kendte.

**10.4. Forhold, der skal undgås**

Ingen kendte.

**10.5. Materialer, der skal undgås**

Ingen kendte.

**10.6. Farlige nedbrydningsprodukter**

Kan udvikle sundhedsfarlige røggasser med kulilte ved brand.

---

**PUNKT 11: Toksikologiske oplysninger****11.1. Oplysninger om toksikologiske virkninger**

Akut toksicitet - oral:	Indtagelse kan give ubehag. Produktet er ikke klassificeringspligtigt. Testdata foreligger ikke på alle stoffer. 68439-46-3-h: Rotte: = >2000-5000 mg/kg
Akut toksicitet - dermal:	Produktet er ikke klassificeringspligtigt. Testdata foreligger ikke på alle stoffer. 68439-46-3-h: = >2000-5000 mg/kg
Akut toksicitet - indånding:	Produktet er ikke klassificeringspligtigt. Testdata foreligger ikke på alle stoffer. 68439-46-3-h : = >20 mg/l
Hudætsning/-irritation:	Kan virke let irriterende. Produktet er ikke klassificeringspligtigt. Testdata foreligger ikke på alle stoffer. 68439-46-3-h : Ikke irriterende
Alvorlig øjenskade/øjenirritation:	Forbigående irritation. Produktet er ikke klassificeringspligtigt. Testdata foreligger ikke.
Sensibilisering:	Produktet er ikke klassificeringspligtigt. Testdata foreligger ikke på alle stoffer. 68439-46-3-h: Ikke sensibiliserende
Mutagenicitet:	Produktet er ikke klassificeringspligtigt. Testdata foreligger ikke.
Kræftfremkaldende egenskaber:	Produktet er ikke klassificeringspligtigt. Testdata foreligger ikke.
Reproduktionstoksicitet:	Produktet er ikke klassificeringspligtigt. Testdata foreligger ikke.
Toksicitet ved en enkelt eksponering:	Produktet er ikke klassificeringspligtigt. Testdata foreligger ikke.
Toksicitet ved gentagen eller langvarig eksponering:	Produktet er ikke klassificeringspligtigt. Testdata foreligger ikke.
Aspirationsfare:	Produktet er ikke klassificeringspligtigt. Testdata foreligger ikke.
Andre toksikologiske virkninger:	Ingen kendte.

---

**PUNKT 12: Miljøoplysninger****12.1. Toksicitet**

Akut toksicitet:	Produktet er ikke klassificeringspligtigt. Testdata foreligger ikke på alle stoffer. 68439-46-3-h: Fisk : 96hLC50 = >1-10 mg/l Krebsdyr: Daphnia magna: 48hEC50 = >1-10 mg/l Alger: 72hEC50 = >1-10 mg/l
------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**12.2. Persistens og nedbrydelighed**

Produktets tensid(er) opfylder kriterierne for biologisk nedbrydelighed i henhold til Regulering (EF) nr. 648/2004 om vaske- og rengøringsmidler.  
68439-46-3-h: Let bionedbrydelig.

### 12.3. Bioakkumuleringspotentialer

Bioakkumulering forventes ikke.

68439-46-3-h: Fordelingskoefficient n-oktanol/vand: 4,49

### 12.4. Mobilitet i jord

Testdata foreligger ikke.

### 12.5. Resultater af PBT- og vPvB-vurdering

Vurdering er ikke foretaget.

### 12.6. Andre negative virkninger

Ingen kendte.

---

## PUNKT 13: Forhold vedrørende bortskaffelse

### 13.1. Metoder til affaldsbehandling

Undgå udslip til kloak eller overfladevand.

Produktet er ikke farligt affald i henhold til Affaldsbekendtgørelsen. Det anbefales, at spild og affald bortskaffes via den kommunale affaldsordning med nedenstående specifikationer.

EAK-kode: Afhængigt af branche og anvendelse f.eks. 16 05 09 Kasserede kemikalier, bortset fra affald henhørende under 16 05 06, 16 05 07 eller 16 05 08

Absorptionsmiddel/klude forurenede med produktet:

EAK-kode: 15 02 03 Absorptionsmidler, filtermaterialer, aftøringsklude og beskyttelsesdragter, bortset fra affald henhørende under 15 02 02.

Tom, rensede emballage bør bortskaffes til genanvendelse.

---

## PUNKT 14: Transportoplysninger

Produktet er ikke omfattet af reglerne om transport af farligt gods.

### 14.1. UN-nummer

-

### 14.2. UN-forsendelsesbetegnelse

-

### (UN proper shipping name)

### 14.3. Transportfareklasse(r)

-

### 14.4. Emballagegrupper

-

### 14.5. Miljøfarer

-

### 14.6. Særlige forsigtighedsregler for brugeren

-

### 14.7. Bulktransport i henhold til bilag II i MARPOL 73/78 og IBC-koden

-

---

## PUNKT 15: Oplysninger om regulering

Omfattet af: Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 648/2004 af 31. marts 2004 om vaske- og rengøringsmidler.

### 15.1. Særlige bestemmelser/særlig lovgivning for stoffet eller blandingen med hensyn til sikkerhed, sundhed og miljø

Særlige bestemmelser:

Ingen.

### 15.2. Kemikaliesikkerhedsvurdering

Der er ikke udført kemikaliesikkerhedsvurdering.

---

## PUNKT 16: Andre oplysninger

Forklaring til forkortelser:

PBT: Persistent, Bioaccumulative and Toxic

vPvB: Very Persistent and Very Bioaccumulative

R-sætninger:

R36 Irriterer øjnene.

R41 Risiko for alvorlig øjenskade.

H318 Forårsager alvorlig øjenskade.



H-sætninger:

H319 Forårsager alvorlig øjenirritation.

Uddannelse:

Et grundigt kendskab til dette sikkerhedsdatablad bør være en forudsætning.

Øvrige oplysninger:

Dette sikkerhedsdatablad er udarbejdet for og gælder udelukkende dette produkt. Det er baseret på vores nuværende viden samt de oplysninger, leverandøren har kunnet levere om produktet ved udarbejdelsen. Sikkerhedsdatabladet overholder gældende lovgivning for udarbejdelse af sikkerhedsdatablade i henhold til 1907/2006/EC (REACH) med senere ændringer.

---

LBN/ Bureau Veritas HSE Denmark A/S Birkemosevej 7, DK-6000 Kolding T: +45 75508811, F: +45 75508810, E-mail: infohse@dk.bureauveritas.com, Web: www.hse.bureauveritas.dk (Made in Toxido®)



## Sikkerhedsdatablad

Revision: 2013-08-28

Erstatter: -

Version: 1

---

### PUNKT 1: Identifikation af stoffet/blandingen og af selskabet/virksomheden

#### 1.1. Produktidentifikator

Handelsnavn: TBk Emulsion

PR-nummer: -

#### 1.2. Relevante identificerede anvendelser for stoffet eller blandingen samt anvendelser, der frarådes

Anbefalede anvendelser: Bindemiddel til overfladebehandling af veje.

Frarådede anvendelser: Ingen.

Branche: Asfaltbranchen.

#### 1.3. Nærmere oplysninger om leverandøren af sikkerhedsdatabladet

Leverandør: NCC Roads A/S  
Fuglesangsalle 16  
6600 Vejen  
Danmark

Tlf.: 79 96 23 23

Fax: 79 96 23 24

E-mail: Sikkerhedsdatablade@ncc.dk

Kontaktperson: Arbejds miljøafdelingen, tlf. 79 96 23 23

#### 1.4. Nødtelefon

79 96 23 23 (kun i kontorets åbningstid).  
Forholdsregler ved uheld/forgiftning: Lægen kan få råd om behandling fra Giftinformationen på Bispebjerg Hospital, tlf. 35 31 60 60.

---

### PUNKT 2: Fareidentifikation

#### 2.1. Klassificering af stoffet eller blandingen

DPD-klassificering: -

CLP-klassificering: -

Produktet skal ikke klassificeres som farligt efter reglerne for klassificering og mærkning af stoffer og blandinger.

Væsentligste skadevirkninger:

Sprøjtetåge kan irritere luftvejene.  
Langvarig hudkontakt og stænk/sprøjtetåge i øjnene kan medføre irritation.  
Indeholder en lille mængde af Fedtsyrer, C8-22, reaktionsprodukter med poly-C2-3-alkylenpolyaminer og ethanolaminer. Personer med erkendt allergi kan reagere over for produktet.

#### 2.2. Mærkningselementer

Produktet skal ikke klassificeres som farligt efter reglerne for klassificering og mærkning af stoffer og blandinger.

Indeholder: -



## Sikkerhedsdatablad

Revision: 2013-09-27  
Erstatter: 2009-02-20  
Version: 2

---

### PUNKT 1: Identifikation af stoffet/blandingen og af selskabet/virksomheden

#### 1.1. Produktidentifikator

Handelsnavn: Genbrugsasfalt

#### 1.2. Relevante identificerede anvendelser for stoffet eller blandingen samt anvendelser, der frarådes

Anbefalede anvendelser: Anvendes som ubundne bærelag til veje og pladser eller som råvare til fremstilling af asfalt.

Frarådede anvendelser: Ingen.

Branche: Asfaltbranchen.

#### 1.3. Nærmere oplysninger om leverandøren af sikkerhedsdatabladet

Leverandør: NCC Roads A/S  
Fuglesangsalle 16  
6600 Vejen  
Danmark

Tlf.: 79 96 23 23

Fax: 79 96 23 24

E-mail: Sikkerhedsdatablade@ncc.dk

WWW: <http://www.ncc.dk/roads>

Kontaktperson: Arbejdsmiljøafdelingen, tlf. 79 96 23 23

#### 1.4. Nødtelefon

79 96 23 23

(kun i kontorets åbningstid).

Forholdsregler ved uheld/forgiftning: Lægen kan få råd om behandling fra Giftinformationen på Bispebjerg Hospital, tlf. 35 31 60 60.

---

### PUNKT 2: Fareidentifikation

#### 2.1. Klassificering af stoffet eller blandingen

DPD-klassificering: -

CLP-klassificering: -

Produktet skal ikke klassificeres som farligt efter reglerne for klassificering og mærkning af stoffer og blandinger.

Væsentligste skadevirkninger: Støv kan irritere luftveje og øjne.

#### 2.2. Mærkningselementer

Produktet skal ikke klassificeres som farligt efter reglerne for klassificering og mærkning af stoffer og blandinger.

Indeholder: -

H-sætninger: -

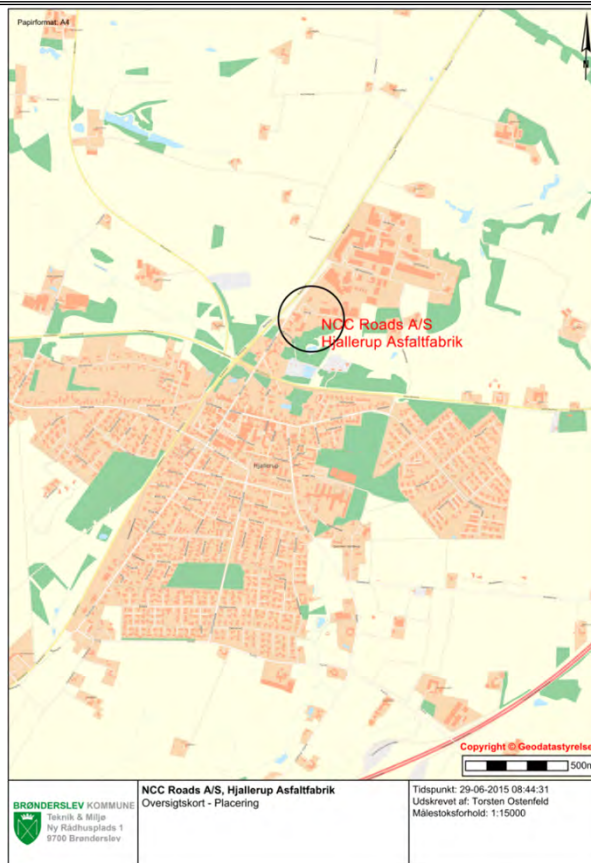
P-sætninger: -

Ingen.

## Bilag 14 – VVM anmeldelse

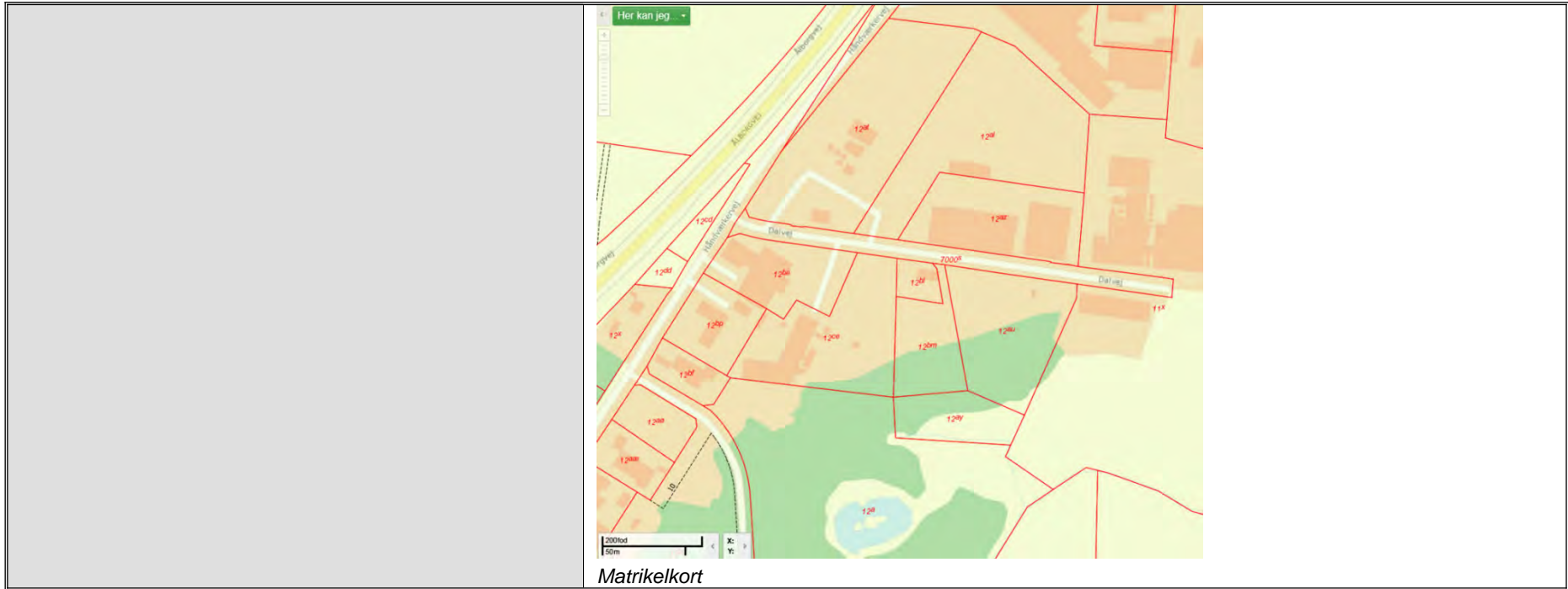
Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Der er ikke tale om et anlægsprojekt. Projektet omfatter anvendelse af område til oplag af genbrugsasfalt (omfatter matrikel 12ce, 12bl,12bm, 12au), etablering af støjvold til afskærmning af støj fra knusaktiviteter mv., opførelse af ny hal på 1.000 m <sup>2</sup> til håndtering af genbrugsasfalt nord for eksisterende haller, udskiftning af bitumentank på 40 m <sup>3</sup> samt en række mindre driftsmæssige ændringer, herunder flytning af rasperanlæg.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	NCC Roads A/S Fuglesangsalle 16 6600 Vejen
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Miljøchef Lone Kirketerp, email: <a href="mailto:lonkir@ncc.dk">lonkir@ncc.dk</a> (Driftsleder Niels Christian Pedersen, email: <a href="mailto:nkp,@ncc.dk">nkp,@ncc.dk</a> )
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav	NCC Roads A/S Dalvej 1 9320 Hjallerup P-nr: 1002981200 Matr. Nr. 12at m.fl., Hjallerup Fjerding, Hjallerup
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Brønderslev Kommune

Oversigtskort i målestok 1:50.000



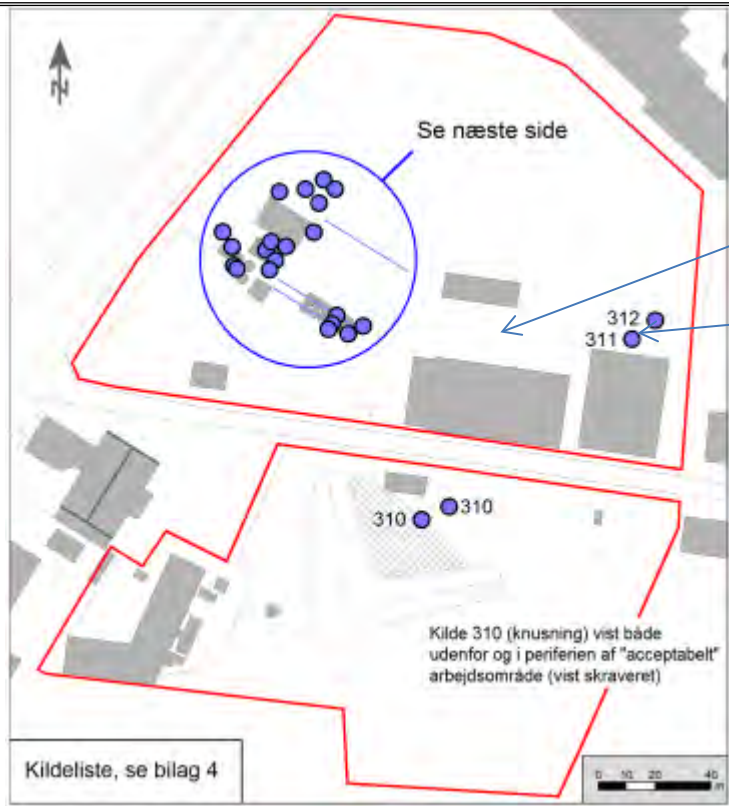
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg)

Målestok angives





*Placering af støjvold og nedknusning bag denne*



N

R

Placering af ny hal og rasperanlæg





Placering af genbrugsasfalt

Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til denne bekendtgørelse		x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til denne bekendtgørelse	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2 Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelsens <sup>11</sup> punkterne 5f "Asfaltværker" samt pkt. 14 "Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet" på bilag 2

<sup>11</sup> Jf. VVM-bekendtgørelsens § 3 skal den kompetente myndighed foretage en vurdering af, om anlæg omfattet af bilag 2, på grund af dets art, dimensioner eller placering må antages at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet (VVM-pligt), jf. VVM-bekendtgørelsen. BEK nr. 1832 af 16/12/2015

Projektets karakteristika	Tekst
<p>1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav</p>	
<p>2. Arealanvendelse efter projektets realisering</p> <p style="padding-left: 40px;">Det fremtidige samlede bebyggede areal i m<sup>2</sup></p> <p style="padding-left: 40px;">Det fremtidige samlede befæstede areal i m<sup>2</sup></p>	<p>Der opføres en ny hal med et samlet areal på 1.000 m<sup>2</sup>, samt anvendelse af område til lager af opbrudt asfalt</p>
<p>3. Projektets areal og volumenmæssige udformning</p> <p>Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m</p> <p style="padding-left: 40px;">Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m<sup>2</sup></p> <p style="padding-left: 40px;">Projektets bebyggede areal i m<sup>2</sup></p> <p style="padding-left: 40px;">Projektets nye befæstede areal i m<sup>2</sup></p> <p style="padding-left: 40px;">Projektets samlede bygningsmasse i m<sup>3</sup></p> <p style="padding-left: 40px;">Projektets maksimale bygningshøjde i m</p>	<p>Nej</p> <p>1.000 m<sup>2</sup></p> <p>Genbrugsasfalt opbevares indtil nedknusning på befæstet areal (ubunden asfalt) areal på ca. 4000 m<sup>2</sup> på felt 3,4 5 og 6 på ovenstående kort</p> <p>Begge haller vil være 6 meter høje, svarende til højden på eksisterende haller. Støjtold vil være 5 meter høj</p>
<p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden</p> <p style="padding-left: 40px;">Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:</p> <p style="padding-left: 80px;">Vand- mængde i anlægsperioden</p> <p style="padding-left: 80px;">Affaldstype og mængder i anlægsperioden</p> <p style="padding-left: 40px;">Spildevand – mængde og type i anlægsperioden</p> <p style="padding-left: 40px;">Håndtering af regnvand i anlægsperioden</p> <p style="padding-left: 40px;">Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå</p>	<p>Støjtold etableres i genbrugsasfalt</p> <p>Hallen etableres 1/9 -2016. Støjtold er etableret primo 2016 iht. støjberegninger herfor</p>

Projektets karakteristika	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vand – mængde i driftsfasen	Forventet max oplag 10-15.000 tons opbrudt asfalt
6. Affaldstype og mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til rensesanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Der fremkommer ikke produktion af affald i relation til oplagsområdet. Genbrugsasfalt indgår som råvare i asfaltproduktionen. Afløb(perkolat) fra oplaget af genbrugsasfalt vil ikke indeholde farlige stoffer. Overfladevand tilledes offentligt regnvandssystem iht. tilslutningstilladelse herfor. Vedr. afvanding af overflade vand - venligst se ansøgning om udledningstilladelse

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	
8. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af standardvilkår? se <a href="http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Industri/Godkendelse+af+listevirksomheder/Branchebilag/">http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Industri/Godkendelse+af+listevirksomheder/Branchebilag/</a>	x		Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 10. Ja Vilkår 25 i standardvilkår i Afsnit 4 4 C202
9. Vil anlægget kunne overholde alle de angivne standardvilkår?	x		Hvis "nej" angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter? Se - <a href="http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Industri/BAT-+bedst+tilgaengelige+teknik/">http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Industri/BAT-+bedst+tilgaengelige+teknik/</a>		x	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til pkt. 12. (oplag ikke omfattet af bilag I i IPPC-direktivet)
11. Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner? Se	(x)		Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 14.

- <a href="http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Industri/BAT-+bedst+tilgaengelige+teknik/">http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Industri/BAT-+bedst+tilgaengelige+teknik/</a>			Opfylder standardvilkår for aktiviteten og dermed BAT
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	-------------------------------------------------------

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	x		Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes. Der er ikke udarbejdet BAT konklusioner for branchen.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj? Se <a href="http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Stoej/regler_vejledninger/Overstigt_vejledninger/vejledningeroganvisninger.htm">http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Stoej/regler_vejledninger/Overstigt_vejledninger/vejledningeroganvisninger.htm</a>	x		Hvis "ja" angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Vejledning nr 5 Ekstern støj fra virksomheden november 1984 Asfaltfabriker, pkt. C202 er endvidere (s) mærkede i godkendelsesbekendtgørelsen. Der er i den forbindelse udarbejdet støjberegning i forbindelse med revurdering af virksomhedens miljøgodkendelse i foråret 2016.  Hvis "nej" gå til pkt. 17.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? Se ovenfor	x		Hvis "nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen. Ud fra den gennemførte kortlægning og igangværende handlingsplan vil støjvilkår kunne overholdes.
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? Se ovenfor.	x		Hvis "nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen. Ud fra den gennemførte kortlægning og igangværende handlingsplan vil støjvilkår kunne overholdes.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? Se <a href="http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Luft/Luftforurening_fra_virksomheder/luft_fra_virks_vejledninger_og_bekendtgørelser/Vejledninger_og_bekendtgørelser.htm">http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Luft/Luftforurening_fra_virksomheder/luft_fra_virks_vejledninger_og_bekendtgørelser/Vejledninger_og_bekendtgørelser.htm</a>		x	Hvis "ja" angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Der vil ikke være emissioner fra de dele der er omfattet af projektet  Hvis "nej" gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Se ovenfor.			Hvis "Nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Se ovenfor			Hvis "Nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener  - I anlægsperioden?  - I driftsfasen?			Hvis "ja" angives omfang og forventet udbredelse. Anlægsperiode - nej  Driftsfase: I forbindelse med knusaktivitet overvåges i forhold vedr. evt. støvgener. I tilfælde af støvgene vil der foretages støvdæmpende foranstaltninger, eksempelvis ved vanding.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener <ul style="list-style-type: none"> <li>- I anlægsperioden?</li> <li>- I driftsfasen?</li> </ul>		x	Hvis "ja" angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne. <ul style="list-style-type: none"> <li>- I anlægsperioden?</li> <li>- I driftsfasen?</li> </ul>		x	Hvis "ja" angives og begrundes omfanget.  Der vil være behov for pladsbelysning i forbindelse med byggeriet. Det vurderes ikke at belysningen vil kunne genere naboer.  Der vil kun være belysning i hallen
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 1666 af 14. december 2006? <a href="https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=13011">https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=13011</a>		x	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål? se <a href="http://kort.plansystem.dk/searchlist.html">http://kort.plansystem.dk/searchlist.html</a>	(X)		Hvis "ja", angiv hvilke: Der er ingen lokalplan for området. Kan indeholdes i kommuneplan for området (2013-2015)
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer? Se <a href="http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/">http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/</a>		X	Hvis "ja" angiv hvilke:
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder? Se <a href="http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/">http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/</a>		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen? Se <a href="http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/">http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/</a>		X	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
----------------------	----	-----	-------

29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag? Se <a href="http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/">http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/</a>		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3? Se <a href="http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/">http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/</a>			
32. Rummer § 3 området beskyttede arter og i givet fald hvilke? Se <a href="http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/">http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/</a>		X	
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område. Se <a href="http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/">http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/</a>			Hjallerup Kirke, 1,4 km øst for virksomheden
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde (Natura 2000 områder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder). Se <a href="http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/">http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/</a>			Hammer Bakker østlige del, 8 km sydvest for virksomheden
35. Vil det samlede anlæg som følge af projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet, jf. bekendtgørelse nr. 1022 af 25. august 2010 <a href="https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=132956">https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=132956</a> og bekendtgørelse nr. 1339 af 21. december 2011? <a href="https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=139396">https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=139396</a> samt kvalitetsmålsætningen i vandplanen? Se <a href="http://www.naturstyrelsen.dk/Vandet/Vandplaner/Offentlig_hoering/">http://www.naturstyrelsen.dk/Vandet/Vandplaner/Offentlig_hoering/</a>	x		Overfladevand tilledes offentligt regnvandssystem. Se endvidere pkt. 6
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser? Se <a href="http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/">http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/</a>		x	Projektet gennemføres i område uden særlige drikkevandsinteresser. Området er beliggende i drikkevandsområde for Hjallerup Vandværk
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening? Se <a href="http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/">http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/</a>	x		Del af området er registreret affaldsdepot (V2 kortlagt).

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
38. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		x	Projektet etableres i industriområde.
39. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	
40. En beskrivelse af de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Projektet omfatter bl.a etablering af støjvold, som har til hensigt at nedbringe virksomhedens støjpåvirkninger. Opbevaring af genbrugsafalt sker iht. reglerne i standardvilkårsbekendtgørelsen på befæstet areal.

41. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 22-02-2016 Bygherre/anmelder: Lone Kirketerp

### Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til via skemaet link. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger, men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier, og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på de angivne offentlige hjemmesider.

Farverne "rød/gul/grøn" angiver., hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. "Rød" angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og "grøn" en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.