

Aarhus Lufthavn A/S
Ny Lufthavnsvej 24
8560 Kolind

09-01-2018
Sagsnummer.: 17/20209
Sagstype: KLE: 09.02.09

Sendt pr. mail til Lars Boesen, lb@aar.dk og Per Reiman, per@dge.dk

Sagsbehandler:

Birgitte Eriksen
Tlf.: 87 53 54 10

Miljøtilsyn på Aarhus Lufthavn A/S, Ny Lufthavnsvej 24, 8560 Kolind

Syddjurs Kommune var den 21. december 2017 på tilsyn ved Aarhus Lufthavn A/S, Ny Lufthavnsvej 24, 8560 Kolind.

Tilsynet var anden del af det "basis tilsyn"ⁱ, som blev påbegyndt i 2016. Et basistilsyn er et tilsyn, hvor alle miljøforhold på virksomheden bliver gennemgået. Ved dette tilsyn blev følgende gennemgået:

- Håndtering af overfladevand
- Håndtering af spildevand
- Overvågning af grundvand
- Brandøvelsespladsen – opfølgende tilsyn

I afsnittet "oplysninger og bemærkninger ved tilsynet" er der en nærmere beskrivelse af de forhold, som kommunen har noteret ved tilsynet.

Tilsynet har ikke givet anledning til håndhævelse

I forbindelse med tilsynet er der ikke konstateret overtrædelser af vilkår i miljøgodkendelsen eller krav i bekendtgørelser.

Aftaler samt øvrige forhold som virksomheden skal være opmærksom på

1. Det blev oplyst, at det fremover kontrolleres, om spjæld ved primærbassinet er lukket en gang om ugen.
2. Det blev oplyst, at Aarhus Lufthavn A/S undersøger, hvilke affedningsmidler der benyttes i autoværkstedet. **Oplysningerne bedes fremsendt senest den 1. marts 2018.**
3. Det er efter tilsynet aftalt, at **sandfang og olieudskiller ved primærbassinet bliver tømt senest den 1. juli 2018.**
4. Det er efter tilsynet aftalt, at Aarhus Lufthavn A/S undersøger, om der er overløb fra pumpebrønden nord for Øje Sø, og om overløbet ender i Øje Sø. **Oplysninger herom bedes fremsendt senest den 1. marts 2018.**

Team Miljø
Lundbergsvej 2
8400 Ebeltoft

Tlf.: 87 53 50 00
syddjurs@syddjurs.dk
www.syddjurs.dk

Postadresse

Lundbergsvej 2
8400 Ebeltoft

Miljøtilsynsbekendtgørelsen

Det fremgår af miljøtilsynsbekendtgørelsen, at kommunen skal føre miljøtilsyn med listevirksomheder 1-3 gange inden for en 3-årig periode. Miljøtilsynene gennemføres enten som "basistilsyn" eller "prioriterede tilsyn".

Basistilsyn er en gennemgang af virksomhedens samlede miljøforhold. Virksomheden skal have ét basistilsyn i løbet af en 3-årig periode. Prioriterede tilsyn er ekstra miljøtilsyn udover basistilsynet. Prioriterede tilsyn er målrettet virksomheder, der, ud fra en risikoscore, vurderes at skulle have flere miljøtilsyn.

Oplysninger og kommentarer ved tilsynet samt kommunens bemærkninger

Virksomheden har CVR nr. 25 44 97 46.

Ved tilsynet deltog Lars Boesen fra virksomheden, virksomhedens rådgiver Per Reimann fra DGE samt Birgitte Eriksen fra Syddjurs Kommune.

Aarhus Lufthavn A/S er en listevirksomhed jf. godkendelsesbekendtgørelsensⁱⁱ bilag 2, punkt H202 og er miljømæssigt reguleret af miljøgodkendelse, som er dateret 20. juni 2013, og stadfæstet med ændringer af Natur- og Miljøklagenævnet den 9. november 2015. Derudover er virksomheden omfattet af tilladelse til nedsivning af spildevand af 15. oktober 1999 og tillægsgodkendelse af 5. september 2002 af kontrolprogram for grundvand og overfladevand.

Aarhus Lufthavn A/S er i gang med at udarbejde en ansøgning om nedsivning af spildevand og overfladevand, da der er sket ændringer og kommer til at ske flere ændringer i håndteringen spildevand og overfladevand. Det blev ved tilsynet oplyst, at AAR forventer at sende en endelig ansøgning om nedsivningstilladelse primo 2018.

Derudover skal virksomhedens tilslutningstilladelse revideres, da den ikke er tidsvarende, og der er sket ændringer i udledningen.

Indretning og drift

Afisning

Lufthavnen benytter vejsalt, formiat og glycol til afisning af henholdsvis veje og fly. NCC afiser med NaCl de veje, de har ansvaret for, og AAR benytter Safewing MP I og II til afisning af fly, mens avi-form benyttes til afisning af rulleveje, landingsbaner mv., når almindelig mekanisk fjernelse af sne mv. ikke er tilstrækkelig. Lufthavnen har bestilt en ny maskine til afisning af fly, som kan dosere mængden af afisningsmiddel mere præcist ud fra de givne vejrforhold. Det betyder, at mængden af glycol til afisning af fly kan nedsættes. Den nuværende maskine til afisning benyttes dog stadig. Det er således kun den ene maskine, der kan dosere afisningsmidler efter de givne vejrforhold.

Virksomheden overvejer at etablere en separat plads til afisning af fly, således der kun kommer spildevand fra afisning fra denne plads. Løsningen er BAT og vil gøre det nemmere at kontrollere spildevandsstrømmen fra afisning af fly.

Afledning af overfladevand til Borum Bæk

Der afledes ikke længere overfladevand til Borum Bæk. Dog kunne det ved tilsynet konstateres, at det spjæld, der lukker for tilførsel af overfladevand til bækken, ikke var helt lukket. Dette skyldes sandsynligvis, at spjældet i forbindelse med egenkontrolprogrammet åbnes, når der skal udtages prøver af overfladevandet. Syddjurs Kommune har fået henvendelser fra lodsejere ved bækken om, at der stadig afledes en mindre mængde overfladevand fra AAR. Vandet lugter ifølge henvendelserne af sprit, og der er oliefilm på vandet. Det blev ved tilsynet oplyst, at der fremover vil blive ført tilsyn med dette forhold en gang om ugen for at sikre, at spjældet ikke ved en fejl er åbent.

Opsamlingsbassiner

Der er tre opsamlingsbassiner. Det ene – primærbassinet - er etableret med en olie/benzinudskiller i indløbet, og er med betonbund. Det andet og større bassin – opsamlingsbassinet - er etableret med plastikdug i bunden, således der ikke kan ske nedsivning. Derudover opsamles overfladevand fra den lille p-plads i en grøft. Der er etableret olie/benzinudskiller på indløbet til grøften.

Udsprøjtning af overfladevand

Overfladevand, der er opsamlet i opsamlingsbassinet (sekundærbassinet), er ikke blevet udsprøjtet i flere år. Således er der ikke blevet udsprøjtet overfladevand på marken ved terminalbygningen siden 2013. Der blev dengang udsprøjtet 5667 m³ overfladevand. Den plastikdug, som ligger som en membran i opsamlingsbassinet, blev ved denne lejlighed rensat og inspiceret, og huller i dugen blev svejset. Siden 2014 er det opsamlede overfladevand fordampet i bassinet. Der har ikke været problemer med overløb.

Oprensning af olie/benzinudskiller ved primærbassinet

Jf. vilkår 38 i den revurderede godkendelse skal primærbassinet tilses jævnligt og tømmes for olie efter behov. Bassinet tilses 3-4 gange om året, men olie/benzinudskilleren er aldrig blevet tømt.



Billede af primærbassinet, olieudskiller og sandfang.

Alle olie/benzinudskillere skal tømmes jævnligt for at fungere optimalt. Ifølge Syddjurs Kommunes regulativ for erhvervsaffald skal alle olie- og benzinudskillere tømmes efter behov, og senest når den opsamlede olie- og benzinkapacitet udgør 75 % af udskillerens normerede kapacitet og mindst en gang om året. Virksomheder er forpligtet til at tilmelde olie- og benzinudskillere til ordningen. Alle andre olie/benzinudskillere på Aarhus Lufthavn A/S' ejendom tømmes jævnligt. Det er efter tilsynet oplyst, at olie/benzinudskilleren bliver tømt senest den 1. juli 2018.

Udtagning af prøver til eftervisning af overholdelse af grænseværdier

Der er vilkår for indhold af salt mv., når overfladevand afledes til Borum Bæk. Da der ikke længere afledes overfladevand til bækken, bliver der ikke udtaget prøver til eftervisning af dette.

Overløb ved Øje Sø

Syddjurs Kommune er vidende om, at der før har været overløb af spildevand fra en pumpebrønd til Øje Sø. Aarhus Lufthavn A/S ved ikke om overløbet fra spildevandsledningen til Øje Sø er sløjftet, da pumpebrønden, hvor overløbet eventuelt er, ejes af forsvaret. Det er efter tilsynet aftalt, at Aarhus Lufthavn A/S undersøger, om der er overløb fra pumpebrønden til Øje Sø og derefter kontakter Syddjurs Kommune med oplysningerne.

Overfladevand fra brandøvelsespladsen

I øvelsesperioden lader virksomheden brandøvelsesvand fra brandøvelsespladsen ligge. Når øvelsesperioden er slut, ligger vandet på øvelsespladsen og noget af vandet fordamper. Derefter opsamles vandet i en tank, og benyttes til efterfølgende brandøvelser. Der udføres 10 – 12 øvelser pr. år. Når der ikke er øvelser, og brandøvelsesvand er opsamlet i tank, ligger overfladevand på pladsen. Der er ingen afløb fra pladsen. Der er endnu ikke afleveret overfladevand/øvelsesvand til Kommunekemi. Det blev oplyst, at der benyttes mindre og mindre fyrringsolie til brandøvelserne.



Billede fra brandøvelsespladsen.



Billede fra brandøvelsespladsen.

Det kunne desuden ved tilsynet konstateres, at der nu er etableret en højere kant omkring brandøvelsespladsen, således der ikke afledes brandøvelsesvand til de omgivende arealer.

Nedsivning af overfladevand fra hovedbane mv.

Overfladevand fra hovedbane, parallelbaner og intersections nedsives passivt. De faskiner, der er etableret langs hovedbanen, er ikke oprenset i 10 år. Det antages derfor, at overfladevandet herfra nedsives passivt.

Kontrol med grundvand

I forbindelse med prøvetagningen af grundvandet i 2015 blev kontrolboring B6 ødelagt. Denne boring er nu retableret.

I 2015 blev der udtaget prøver i november. Dette er imidlertid ikke normalt. Der udtages normalt prøver i september jf. vilkår O6 i godkendelsen af 2002.

I afrapporteringen af kontrol med grundvand i 2015 er der ikke indberettet de parametre, der måles i feltet. Ifølge virksomheden er disse dog målt, men ikke indberettet. Dette indberettes fremover.

Processpildevand

Virksomheden har en tilslutningstilladelse fra 1989, hvor der er tilladelse til at udlede husspildevand, spildevand fra en vaskehal samt spildevand fra flytanke. Derudover afledes spildevand fra autoværksted fra vask af biler mv. samt fra vask af diverse køretøjer ved beredskabsgarage. Der er ikke tilladelse til disse to spildevandsstrømme. Den eksisterende tilslutningstilladelse skal derfor revurderes.

Fra autoværkstedet afledes der spildevand via olieudskiller fra vask af biler med autoshampoo samt damprenser. Der er desuden vasket biler uden afløb til olieudskiller. Det blev aftalt, at dette ikke sker fremover.

Det er problematisk, at der benyttes både autoshampoo og damprenser, hvis der ikke er installeret en olie/benzinudskiller med koalescensfilter. Det er uvist, om der er installeret en koalescensudskiller på afløbet fra autoværkstedet.

Det er i en teknisk beskrivelse oplyst, at der anvendes 250 liter affedningsmidler. Aarhus Lufthavn A/S vil undersøge, om det stadig er tilfældet, og hvilke produkter der er tale om.

Det er uvist, om der vaskes fly i Sun Airs hangar, og hvordan dette spildevand eventuelt afledes.

Beskyttelse af jord og grundvand

Der blev ikke konstateret synlig jordforurening i forbindelse med tilsynet.

Indberetninger om egenkontrol

Syddjurs Kommune har endnu ikke behandlet årsrapporten for 2016. **Rapport for overvågning af grundvand 2016 er endnu ikke fremsendt. Den bedes fremsendt så hurtigt som muligt.**

Afsluttende bemærkninger

Hvis der er rettelser eller tilføjelser til oplysningerne i tilsynsbrevet, anmodes I om at kontakte mig senest 14 dage fra d.d.

Tilsynsbrevet offentliggøres i sin helhed på Syddjurs Kommunes hjemmeside under "Åben Indsigt". Her kan de øvrige dokumenter i sagen også ses, jf. forvaltningslovensⁱⁱⁱ § 9. Fra den 1. maj 2016 er der desuden krav om, at myndigheder - kommuner og Miljøstyrelsen - offentliggør udvalgte oplysninger på det offentlige system DMA, digital miljøadministration. Tilsynsbrev og tilsynsrapport vil derfor også kunne ses på hjemmesiden [Digital Miljøadministration](#)

Hvis der er spørgsmål, er I velkomne til at ringe til Birgitte Eriksen på tlf. nr.: 87 53 57 96, eller sende en mail til bier@syddjurs.dk

Med venlig hilsen



Birgitte Eriksen
Biolog



Lis Bach
Kemiingeniør

ⁱ Bekendtgørelse nr. 1476 af 12. december 2017 om miljøtilsyn.

ⁱⁱ Bekendtgørelse nr. 1458 af 12. december 2017 om godkendelse af listevirksomhed.

ⁱⁱⁱ Lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014 om forvaltningsloven