

Nordjyllands Skrothandel
Bolleskovvej 9
9330 Dronninglund

Plan og Miljø

Dato: 25-06-2018
Sags. nr.: 09.02.16-K08-2-18
Sagsbeh.: Erik Rydborg
Lokaltf.: +4599455842
Ny Rådhusplads 1
9700 Brønderslev
Telefon 9945 4545
CVR 29189501
raadhus@99454545.dk
sikkerpost@99454545.dk
www.bronderslev.dk

Afrapportering af miljøtilsyn - Nordjyllands Skrothandel, Hjulmagervej 1, Hjallerup

Brønderslev Kommune foretog den 19. april 2018 og 26. april 2018 miljøtilsyn på din virksomhed beliggende Hjulmagervej 1, Hjallerup. Ved tilsynet den 19. april 2018 var du ikke til stede. Baggrunden for tilsynene var rutinemæssigt tilsyn med virksomhedens miljøforhold.

Tilsynene var varslet med mail af 13. april 2018 og 19. april 2018.

Til stede ved tilsynet den 26. april 2018 var:

- Jens Sørensen, Nordjyllands Skrothandel
- Kjeld Jensen, ejer af Hjulmagervej 1, Hjallerup
- Henriette Kolby, Brønderslev Kommune
- Erik Rydborg, Brønderslev Kommune

Virksomheden er reguleret af følgende påbud, tilladelser og godkendelser fra Brønderslev Kommune:

- Miljøgodkendelse for Nordjyllands Skrothandel af 12. december 2017

Tilsynet gav anledning til nedenstående kommentarer:

Ikke-miljøbehandlede køretøjer

På tilsynstidspunktet blev der opbevaret 12 ikke-miljøbehandlede køretøjer indendørs og 2 ikke-miljøbehandlede køretøjer udendørs.

Det fremgår af miljøgodkendelsens vilkår 25, at der maksimalt må oplagres 10 ikke-miljøbehandlede køretøjer på virksomheden. Det **indskærpes**, at der fremadrettet maksimalt oplagres 10 ikke-miljøbehandlede køretøjer på virksomheden.

Udendørs oplag af ikke-miljøbehandlede køretøjer reguleres af bilskrøtbekendtgørelsens¹ § 11, stk. 7: *Opbevaring af udtjente køretøjer skal ske på et impermeabelt areal med afløb til sandfang og olieudskiller, indtil de i bilag 1 nævnte væsker, materialer og komponenter er udtaget. Såfremt opbevaringen sker indendørs, kan dette ske på et impermeabelt areal uden afløb til kloak.*

Udendørs oplagring af ikke-miljøbehandlede biler sker ikke på et impermeabelt areal med afløb til sandfang og olieudskiller. Det **indskærpes**, at ikke-miljøbehandlede køretøjer fra d.d. opbevares indendørs eller på et impermeabelt areal med afløb til sandfang og olieudskiller.

Miljøbehandlede køretøjer

Huller som opstår i motor efter aftapning af olie skal jf. bilskrøtbekendtgørelsens bilag 3 tilproppes.

¹ Bek. nr. 1312 af 19. december 2012 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra

Ved stikprøvekontrol af miljøbehandlede køretøjer blev det konstateret, at dette ikke sker. Det **indskærpes**, at huller i motor fremadrettet tilproppes effektivt efter endt aftapning af olie. Hvis der fortsat står biler, der ikke er tilproppede, skal disse straks fjernes fra adressen.

Indskærpelsen skal være efterkommet senest den 9. juli 2018.

Opbevaring af farligt affald, olie og kemikalier

Opbevaring af farligt affald, olie og kemikalier reguleres af miljøgodkendelsens vilkår 56: *Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.*

Virksomhedens opbevaring af spildolie, kølevæske og brændstoffer sker ikke i overensstemmelse med vilkår 56. Det **indskærpes**, at miljøgodkendelsens vilkår 56 fremadrettet overholdes. Dette kan ske ved at der etableres opkant ved værkstedets port, således at værkstedsgulvet kan rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. Alternativt skal beholderne placeres på spildbakke, der kan rumme indholdet af den største beholder. Indskærpelsen skal være efterkommet senest den 9. juli 2018.

Affald

I forbindelse med tilsynet blev det konstateret, at en bilmotor blev opbevaret på jorden. Jf. miljøgodkendelsens vilkår 58 skal *olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning.* Det **indskærpes**, at ovennævnte affaldsfraktioner fremadrettet opbevares som angivet i vilkår 58.

Egenkontrol

Brønderslev Kommune vil ved det førstkommande miljøtilsyn kontrollere, at miljøgodkendelsens vilkår 61, 64, 65 om egenkontrol overholdes.

Jordforurening

Evt. jordforurening behandles særskilt af Henriette Kolby.

Certificering og registrering

Nordjyllands Skrothandel på Hjulmagervej 1, Hjallerup fremkommer ikke ved søgning på www.bilordning.dk Hvis baggrunden herfor er, at der ikke er etableret et miljøstyringsystem og virksomheden ikke har fået tildelt et ID-nummer fra Miljøstyrelsen, **må der ikke foregå miljøbehandling af køretøjer på adressen Hjulmagervej 1, Hjallerup.**

Øvrige forhold

Det blev aftalt, at affaldsoplaget på Bolleskovvej 9, Dronninglund fjernest senest 1. august 2018. Du bedes kontakte kommunen når oplaget er fjernet.

Morsø Kommune har informeret Brønderslev Kommune om, at Nordjyllands Skrothandel har foretaget skrotning af biler på offentlig vej i Morsø Kommune. Dette er naturligvis uacceptabelt. Ved

evt. gentagelse vil Miljøstyrelsen blive involveret med henblik på revurdering af registreringen hos Miljøstyrelsen.

Brugerbetaling

Der er i forbindelse med dette tilsyn brugt i alt 8 timer, fordelt på forberedelse, gennemførelse og afrapportering af miljøtilsynet.

Timetaksten for tilsyn er i 2018 fastsat til 322,49 kr. Opkrævningen vil blive fremsendt efterfølgende.

Offentliggørelse og aktindsigt

Tilsynsmyndigheden skal efter ethvert fysisk tilsyn på virksomheden udarbejde en tilsynsrapport, der beskriver virksomhedens overholdelse af regler m.v. Ifølge tilsynsbekendtgørelsen² skal denne tilsynsrapport offentliggøres senest 4 måneder efter udførelse af tilsynet. Det samlede tilsynsbrev offentliggøres i DMA-portalen (Digital MiljøAdministration) tidligst én måned fra modtagelse af dette brev, medmindre virksomheden mener, at der skal ske begrænsninger i forhold til aktindsigtsreglerne. Har virksomheden kommentarer til tilsynsbrevet skal disse være kommunen i hænde senest 14 dage fra modtagelse af dette brev.

Der gøres opmærksom på, at det er muligt at søge aktindsigt i sagen med de begrænsninger, der følger af aktindsigtsreglerne. Ønskes der aktindsigt skal begæringen herom angive den sag, hvis dokumenter virksomheden ønsker at blive gjort bekendt med.

Hvis du har kommentarer til tilsynsbrevet, er du velkommen til at kontakte mig.

Med venlig hilsen

Erik Rydborg

Sagsbehandler - Virksomheder

Erik.Rydborg@99454545.dk

² Bekendtgørelse nr. 518 af 27/05/2016 om miljøtilsyn (miljøtilsynsbekendtgørelsen)