



## Tilsynsrapport til offentliggørelse

Fremsendes med digital post til cvr: 36503823

Sendes med cc til  
brrr@post.tele.dk,  
johnnykochprivat@gmail.com  
pl@dafc.dk

Virksomheder  
J.nr. MST-1272-01279  
Ref. amklo/bevch  
Dato: 17. maj 2017

### Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	DANISH FINEST CHICKEN A/S - Gedved
Virksomhedens adresse	Skanderborgvej 19 8751 Gedved
CVR nummer	36503823
Virksomhedstype	6.4a Slagterier med kapacitet > 50 tons/dag
Tidspunkt for tilsynet	6. april 2017
Baggrunden for tilsynet	Tilsyn med virksomheden samt status
Varsling af tilsynet	29. marts 2017 efter aftale
Deltagere fra virksomheden	Ronald Rokkedal Peter Lorentzen Johnny Koch
Øvrige deltagere	Ingen
Tilsynet udført af	Anne Mette Kloster Benedikte Vandsø Christensen
Tilsynet omfattede	Tilsyn med fokus på støj og driftsforhold
Materiale udleveret	intet

## Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
27-04-2016	Indskærpelse Efterkommet	G2- spildevandstanke er ikke tæthedstestet før opstart. Disse er nu tæthedstestet.
27-04-2016	Indskærpelse Efterkommet	A3, personale skal kende godkendelsen, B12-spild skal opsamles hurtigst muligt. Tilbage melding modtaget og accepteret.
31-05-2016	Indskærpelse Efterkommet	Indskærpelse af lugt efter gennemførelse af lugtrapport. Tiltag gennemført og der er udført en opfølgende lugtmåling. Den åbne udligningstank er taget ud af drift.
14-10-2016	Indskærpelse Efterkommet	Modtaget støjrapport 5. oktober 2016. Denne viser mindre overskridelser overfor enkelte referencepunkter af de vilkårsfastsatte støjgrænser. Handlingsplan iværksat for dele af overskridelsen. Der er i december 2016 modtaget opdateret støj kortlægning.
13-12-2016	Indskærpelse Efterkommet	Indskærpet lugt, efter modtagelse af 2. lugtkortlægning. Tiltag er gennemført og Miljøstyrelsen har den 2. maj 2017 modtaget opdateret lugtmåling. Lugtvilkår vurderes at være overholdt.
04-01-2017	Indskærpelse Efterkommet	Indskærpelse af støjvilkår E1, både alm. støj og lavfrekvent støj. Lavfrekvent støjdæmpning er gennemført. Der er foretaget dæmpning af støj kilder (nr. 10, 155, og 170) i henhold til støjdæmningsprogram. Miljøstyrelsen har modtaget bekræftelse den 3. februar 2017.

### Indberetninger om egenkontrol.

Virksomhedens indberetning af egenkontrol er ikke relevant i dette tilsyn og beskrives først i forbindelse med et senere tilsyn.

### Jordforurening

Der blev ikke ført tilsyn med jordforurening eller foretaget vurdering heraf.

Liste over gældende afgørelser:

1. Miljøgodkendelse af 30. januar 2013.

## **Gennemgang af miljøforhold**

### **1. Opfølgning på lugt**

DAFC oplyste, at der er et stort afkast på slagteriet. Der er lavet tiltag på slagteriet, hvor der forsøges med at skifte vandet i skoldekarret oftere for at reducere lugt fra afkastet. Desuden er ozonanlægget blevet efterset. Der er bestilt en lugtmåling til den 18. april 2017. Miljøstyrelsen har den 2. maj 2017 modtaget opdateret lugtkortlægning. Lugtvilkåret vurderes at være overholdt.

### **2. Opfølgning på lavfrekvent støj**

Kedlen er blevet indstillet, så den kører med en effekt på 40 %, hvilket har resulteret i, at støjbidraget fra kedelskorstenen er reduceret med ca. 4 dB. Forholdet vedrørende evt. overskridelse af grænseværdien for lavfrekvent støj hos naboen på Engvej 4 er derfor afsluttet. Naboen er orienteret om dette.

### **3. Opfølgning på støjklager og præcisering af vilkår for drift og støj**

#### Klage over slagteridrift efter kl. 18.00

Miljøstyrelsen har fået klager fra Engvej 4 over støj fra stationære støjklager på slagteriet, hvor støj opleves efter kl 18.

Ifølge støjrapporten nr. P4.011.16 skal kilderne fra støj fra selve slagteprocessen være slukket/ophørt om aftenen og natten.

Det drejer sig om følgende kilder, i de nævnte tidsrum:

5- port til fjerrum. Skal være lukket fra 18-7.

10- udsugning + indblæsning i modtagelsen. Skal være slukket fra 18-7.

25-port til affaldscontainerne. Skal være slukket/ophørt fra 18-7.

30- port til affaldscontainerne. Skal være slukket/ophørt fra 18-7.

65- udblæsning fra vakuumpumper. Skal være slukket/ophørt fra 18-7.

70- ovenlys over ophæng. Skal være slukket fra 18-7.

75- ovenlys over plukkerum. Skal være slukket/ophørt fra 18-7.

80- ovenlysover EV. Skal være slukket/ophørt fra 18-7.

85- ovenlys over EV. Skal være slukket/ophørt fra 18-7.

90- ovenlys over EV. Skal være slukket/ophørt fra 18-7.

95- ovenlys over EV. Skal være slukket/ophørt fra 18-7.

100- ovenlys over plukkerum. Skal være slukket/ophørt fra 18-7.

105- ovenlys over EV. Skal være slukket/ophørt fra 18-7.

110- ovenlys over EV. Skal være slukket/ophørt fra 18-7

115- ovenlys over Cut-up. Skal være slukket/ophørt fra 18-7.

120- afkast. Skal være slukket/ophørt fra 18-6.

130- afkast. Skal være slukket/ophørt fra 18-7.

135- afkast over blodrum. Skal være slukket/ophørt fra 18-7.

145- ovenlys over kassevasker. Skal være slukket/ophørt fra 18-7.

150- ovenlys over kassevasker. Skal være slukket/ophørt fra 18-7

180- afløb i bassin. Skal være slukket/ophørt fra 14-9.

Det fremgår af virksomhedens miljøgodkendelse af 30. januar 2013 at virksomheden er blevet meddelt støjvilkår E1, som definerer støjgrænserne overfor naboer til virksomheden.

Virksomheden har derudover et vilkår B1 som definerer, at virksomheden må være i drift 24 timer i døgnet alle ugens dage.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med tilsyn på virksomheden erfaret, at vilkår B1 er formuleret uklart. Det har således været opstået tvivl hos virksomhedens ledelse om, hvad virksomheden har tilladelse til.

Det fremgår af håndhævelsesvejledningen<sup>1</sup> side 18, at:

*"Hvis der i en konkret sag opstår tvivl om, hvorvidt der foreligger en overtrædelse, kan tilsynsmyndighedens præcisering af de gældende bestemmelser, eventuelt om nødvendigt fulgt op med en indskærpelse, være en praktisk måde at gribe sagen an på.*

*En sådan situation kan eksempelvis opstå, hvis vilkårene i en godkendelse ikke er tilstrækkeligt præcist formuleret. Her kan tilsynsmyndigheden over for virksomheden i første omgang præcisere vilkårene, samt hvilke overtrædelser virksomheden har gjort sig skyldig i. Samtidig opfordres virksomheden til inden en vis frist at bringe forholdene i overensstemmelse med de præciserede vilkår. Endelig gøres virksomheden opmærksom på, at såfremt dette ikke er sket ved fristens udløb, vil der blive indgivet politianmeldelse.*"

Miljøstyrelsen skal hermed præcisere, at der med godkendelsen og dens vilkår, herunder vilkår B1, ikke er givet godkendelse til andet end det, der fremgår af ansøgning samt støjdokumentationen, idet en miljøgodkendelse er en projektgodkendelse.

Det gælder endvidere, at vilkårene i miljøgodkendelsen er fastsat for at fastholde væsentlige forudsætninger i det ansøgte projekt og for at vise omverdenen, at der er godkendt forskellige former for drift på slagteriet hele døgnet.

Vilkåret B1 er fastsat for at definere, overfor såvel slagteriet som omgivelserne, at slagteriet har kilder, der er i drift hele døgnet alle ugens dage, hvorfor der vil kunne forekomme aktiviteter og støj fra virksomheden i hele dette tidsrum.

Virksomhedens ansøgning, samt den tilhørende støjrapport, definerer hvilke driftsaktiviteter, der er i gang på hvilke tidspunkter. Her kan bl.a. nævnes at der er:

- indkøring af én kyllingetransport mellem kl 5 og 7,
- slagtning mellem kl 7-18,
- læsning og udkørsel af færdigvarer og afhentning af affald mellem kl 18-22,
- der er udelukkende en række stationære støjkluder i drift samt rengøring inden døre om natten mellem kl 22-7, bortset fra indkørsel af den ene kyllingetransport.

Dette er forudsætninger som skal overholdes for at virksomhedens vilkår for støj til omgivelserne er overholdt.

#### **4. Klage over kørsel på virksomhedens areal i nattetimerne**

Naboen på Engvej 4 har siden virksomhedens start i januar 2016 klaget over, at der er kørsel på virksomhedens areal i nattetimerne. Problemet har været svært at få styr på, idet Engvej er en privat fællesvej og at klager hidtil ikke har ønsket en bom, der kunne lukke vejen af og dermed også virksomheden for ulovlig indkørsel i natteperioden.

Miljøstyrelsen vil have, at der skal ske tiltag på virksomheden, således at DAFC kan dokumentere, at der ikke er kørsel på slagteriet i nattetimerne.

---

<sup>1</sup> <http://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2005/87-7614-833-5/pdf/87-7614-834-3.pdf>

Miljøstyrelsen og DAFC drøftede mulige forslag til, hvordan problemet vil kunne løses, så kørsel på arealet undgås i nattetimerne. Følgende blev foreslået:

- Overvågning i form af kamera. Optagelsen gennemgås og DAFC kan evt. give bøder til de vognmænd, der ikke overholder forbuddet.
- Der kunne opstilles pullerter ved indkørsel til slagteriet.
- Der kan stilles afspærring op i de områder, hvor vognmændene gerne vil holde.
- Bom over Engvej, der er lukket i nattetimerne.

Miljøstyrelsen oplyste DAFC om, at Finn Skjoldborg på møde med Miljøstyrelsen den 22. marts 2017 havde oplyst, at han godt kunne acceptere en bom over Engvej, såfremt den var så høj, at der kunne køre en ambulance eller en høj personbil under bommen.

Miljøstyrelsen og DAFC drøftede muligheden for opsætning af bom. Forholdet kan ikke behandles og godkendes af miljømyndigheden, da det er udenfor Miljøstyrelsen myndighedskompetence, men skal iværksættes af virksomheden selv. Her er Horsens Kommune samt politiet vigtige parter i sagen, samt alle brugere af Engvej, idet de skal sige ja til at den opsættes.

DAFC oplyste Miljøstyrelsen om, at virksomheden arbejder videre med en bom som en løsning på problemet med kørsel på virksomhedens areal om natten. DAFC har efterfølgende oplyst Miljøstyrelsen om, at der er indsendt ansøgning til politiet for at opnå tilladelse til opsætning af svindbar højdebom.

Miljøstyrelsen skal løbende holdes orienteret om sagens forløb.

##### **5. Klage over biler med køletrailer og motoren i tomgang**

Miljøstyrelsen spurgte ind til, hvad DAFC gør, for at forhindre, at lastbiler står med motoren i tomgang udover den tid, der er godkendelse til ifølge godkendelsens vilkår B5? Er der nogen medarbejdere, der går hen til chaufføren og oplyser ham om, at han skal slukke motoren, hvis den står for lang tid i tomgang? DAFC oplyste, at der ikke er folk udenfor på virksomheden!

Miljøstyrelsen foreslog, at der blev skiltet bedre, evt. store skilte med billeder, der kan forstås af alle nationaliteter. Miljøstyrelsen har pr mail fremsendt et forslag til skiltning til inspiration. Der kunne endvidere uddeles flyers på alle relevante sprog med oplysninger om, at motoren ikke må holde i tomgang.

Naboen ved Engvej 4 føler sig generet af støj fra drift af køletrailere på diesel i læssegraven. DAFC forklarede, hvordan læsning af færdigvarer foregår. Når der ankommer en chauffør til slagteriet, har han kørt længe og skal sove. Når der skal læsses, er kølebilen derfor varm og den skal køles ned. Dette sker ved, at chaufføren bakker til udleveringsrampen og traileren sættes til elstik i max. et kvarter. Herefter standses køleren, mens der læsses. Hvis traileren køles, mens der læsses varer, vil det medføre, at der suges varme ind. Når bilen er læsset gøres bilen klar til afgang og dieseltraileren startes, inden kølebilen forlader slagteriet.

Miljøstyrelsen har efterfølgende modtaget tilbagemelding om, at der vil blive etableret et system der automatisk alarmerer en medarbejder, når en lastbil kører til læsserampen for færdigvarer. Personen vil herefter gå ud til chaufføren og oplyse ham om regler i forbindelse med ophold på virksomheden og læsning specifikt. Løsningen vil være implementeret inden den 1. august 2017.

## **6. Påbud om egenkontrol af støjkilder.**

Idet Miljøstyrelsen har modtaget gentagne klager over støj fra støjkilder som i støjrapporten er forudsat at være slukket efter kl 18, ønsker Miljøstyrelsen at føre et nærmere tilsyn med disse forhold.

DAFC oplyste, at medarbejderne skriver ned, når de holder med at arbejde. Det vil evt. kunne bruges som en form for egenkontrol fremover. DAFC arbejder videre med sagen.

Miljøstyrelsen anmoder om virksomhedens forslag til hvordan I vil kunne kontrollere og dokumentere overfor Miljøstyrelsen at støjkilder i forbindelse med slagteriprocessen er slukket efter kl 18, og ikke bliver tændt før kl 7 (i henhold til listen i punkt 3 over, overnår kilder er forudsat i drift).  
Oplysninger skal være modtaget senest den **15. maj 2017**.

Miljøstyrelsen har efterfølgende modtaget oplysninger om, at der som en del af kvalitetssystemet udfyldes formular når slagtingen starter og stopper. Denne formular vil fremadrettet blive sendt til Miljøstyrelsen hver fredag pr mail.

## **7. Egenkontrol med nedbrud på virksomheden**

Det er Miljøstyrelsens erfaring, at der har været flere nedbrud på anlægget. Disse nedbrud har medført, at der er blevet slagtet efter kl. 18.00, idet virksomheden er blevet forsinket i dagens slagtinger. Miljøstyrelsen har hidtil betragtet disse situationer som force majeure, idet kyllinger, der allerede er læsset på lastbilerne ude ved kyllingefarmerne, af veterinære grunde skal slagtes.

Miljøstyrelsen gjorde DAFC opmærksom på, at vi nu vurderer, at nedbrud sker så ofte, at det er nødvendigt, at der laves en handlingsplan/procedure for, hvordan virksomheden reagerer, når der sker et nedbrud. Får man f.eks. sendt besked hurtigt nok til de kyllingefarme, hvor man skal i gang med at læsse kyllinger, således at man kan nå at stoppe den næste transport?

Miljøstyrelsen oplyste endvidere, at vi gerne vil have en dyrlægeerklæring på, at når kyllingerne først er læsset på lastbilerne, så skal de slagtes. Miljøstyrelsen har den 7. april 2017 pr mail modtaget dokumentation angående dette.

Johnny Koch foreslog ledelsen, at der laves en opfølgning på de enkelte nedbrud, så nedbrud forårsaget af samme fejl ikke sker igen. Miljøstyrelsen bifaldt forslaget, da det kan mindske antallet af nedbrud fremover.

Miljøstyrelsen anmoder virksomheden om en handlingsplan/procedure om, hvordan I vil håndtere nedbrud fremadrettet.

Denne skal som minimum indeholde forhold om:

- Hvem håndterer og hvordan håndteres kommunikation til logistikafdelingen, således at der ikke sendes flere kyllinger afsted i tilfælde af nedbrud?
- Hvorledes håndteres færdigvarer, såfremt der har været nedbrud. Er der kølekapacitet til at håndtere disse situationer, således at det sikres, at der ikke læsses færdigvarer på lastbiler samt sker udkørsel af lastbiler efter i 22?
- Miljøgodkendelsens vilkår I1 kræver, at virksomheden ved hver driftsforstyrrelse/nedbrud af miljømæssig betydning skal orientere tilsynsmyndigheden og derefter fremsende en redegørelse for den forebyggende indsats for at begrænse nye uheld/driftsforstyrrelser. Hvordan registreres og behandles driftsforstyrrelser/nedbrud? Hvem håndterer og hvordan håndterer I denne proces internt og overfor Miljøstyrelsen?

Oplysninger skal være modtaget senest den **15. maj 2017**.

Miljøstyrelsen har efterfølgende modtaget handlingsplan for håndtering af nedbrud. Dokumentet som indeholder registrering og tilhørende handling ved fejl eller produktionsstop på virksomheden, vil løbende blive opdateret og fremsendt til Miljøstyrelsen på forlangende.

- I tilfælde af fejl eller stop på slagteriet, som kan give anledning til slagtning efter kl 18.00, skal den daglige leder af slagteriet kontakte det selskab som står for indfangning og transport af levendekyllinger. Alt indfangning skal stoppe / udsættes, og kun allerede indfangede kyllinger må transporteres til slagteriet, jævnfør notat om dyrevelfærd fra dyrlægen. Indfangningen må først genoptages når slagteriet igen er i drift.
- Der må ikke læsses eller ske udkørsel af færdigvare fra slagteriet efter kl 22.00. Den daglige leder af slagteriet har ansvaret for at dette overholdes. DAFC har oplyst overfor Miljøstyrelsen, at man på virksomheden har tiltrækkelig køle-frysekapacitet til at færdigproducerede varer kan oplagres indtil næste dag i tilfælde af forsinkelse på slagtelinjen, således at det sikres, at der ikke pakkes eller udkøres færdigvarer efter kl 22.00.
- Fremadrettet vil alle fejl eller stop på slagteriet bliver registeret jævnfør ovenstående beskrivelse, samt tilhørende log for registrering af utilsigtede fejl og stop

Miljøstyrelsen foreslog, at DAFC kan søge om udvidelse af slagteridriftstiden, således at støjkilderne fra selve slagteprocesserne kan være i drift i en periode efter kl. 18.00, såfremt der støjmessigt "er plads" til dette indenfor støjgrænserne. Dette omfatter faste såvel som mobile støjkilder. På nuværende tidspunkt er det en forudsætning i støjrapporten at kilder fra slagteridriften er slukket efter kl 18.00.. Miljøstyrelsen foreslår, at virksomheden og Miljøstyrelsen afholder et møde om processen inden der udarbejdes ansøgningsmateriale for at sikre, at alle forhold er medtaget.

### **8. Ansøgning om vilkårsændringer til miljøgodkendelsen**

DAFC har den 23. marts 2017 søgt om en lempelse af grænseværdien af max støj samt vilkårsændring, således at der udover 30. min drift af køletrailer på el søges om 15. min drift af køletrailer på diesel.

Miljøstyrelsen oplyste DAFC om, at der ikke er indsendt dokumentation for, at støj kan overholdes under de ansøgte forhold. Aktiviteten 15 min. drift af dieseltrailer fremgår ikke af seneste støjrapport, nr. P4.011.16. I den tidligere fremsendte støjrapport er kildestøj fra drift af dieseltrailer angivet til 91 dB. Miljøstyrelsen oplyste DAFC om, at vi ikke vil acceptere en kildestøj på 91 dB i en ansøgningssituation, idet værdien er angivet til 97 dB i datahåndbogen. Såfremt der ønskes anvendt den lavere målte kildestyrke, skal det kunne dokumenteres, at alle de dieseltrailere, der ankommer på slagteriet er de nye og støjsvage af slagsen.

DAFC var ikke bekendt med den valgte kildestyrke i den udarbejdede støjdokumentation og gav Miljøstyrelsen tilladelse til selv at kontakte SWECO for afklaring af problemet.

SWECO er den 24. april 2017 blevet informeret om at datagrundlaget for kilde nr. 200 skal være større. I vil få en officiel tilbagemelding på ansøgningen.

### **9. Besigtigelse af virksomheden**

Miljøstyrelsen besigtigede slagteriet.

Ved ankomst til virksomheden var der en diffus lugt af våd kylling i området ved udkørslen fra modtagehallen. Lugten skyldtes, at porten til modtagehallen stod åben, mens den ansvarlige for at holde porten lukket stod og snakkede med en chauffør, der holdt foran den lukkede port ind til modtagelsen. Det er Miljøstyrelsen vurdering på stedet, at porten stod åben i mere end 10 minutter, og derfor gav anledning til væsentlig lugt i omgivelserne. Miljøstyrelsen oplyste DAFC om, at det ikke er acceptabelt, at porten står åben og derved giver anledning til diffus lugt. Porten skal ifølge vilkår B3 lukkes straks en udkørende lastbil har passeret den. DAFC blev oplyst om, at Miljøstyrelsen agter at indskærpe forholdet vedr. overtrædelse af B3.

Miljøstyrelsen har efterfølgende modtaget tilbagemelding om, at der vil blive installeret automatisk system for lukning af port fra udkørsel til modtagelse, når lastbilen er kørt igennem. Løsningen vil være implementeret inden 1. august 2017.

Virksomheden gennemgik overfor Miljøstyrelsen selve driften af slagteriet. Miljøstyrelsen foretog efter mødet en fysisk gennemgang af virksomheden, for at se driftsprocesserne. Virksomheden forklarede, at når selve slagteprocessen er fuldført bliver kyllingerne sendt til kølerummet til nedkøling. Derefter skæres de op, pakkes og udlæsses.

Naboen på Engvej 4 havde klaget over støj fra vakuumpumpen i konfiskatrummet, når porten står åben. Han havde oplyst Miljøstyrelsen om, at der bliver kørt biprodukter i kar hen over gården til den grønne hal.

Miljøstyrelsen spurgte ind til, hvorfor porten står åben og hvad det er, der bliver kørt over i den grønne hal. DAFC oplyste, at der ikke bliver kørt biprodukter manuelt over i den grønne hal, men at fjer bliver pumpet over i rør. Der er 2 containere fra Farmfood på virksomheden, en til fjer (i den grønne hal) og en i konfiskatrummet, som afhentes kl. ca 12.00 og kl. ca 19.00. Porten åbnes, når den fyldte container bliver skiftet ud med en tom.

Miljøstyrelsen spurgte ind til, om det kan være rengøringspersonalet, der lukker porten op, når de gør rent i rummet, for at få vand og fugt ud af rummet? DAFC oplyste, at det ikke burde ske, da der er riste inden for døren, der leder rengøringsvandet til kloak. Miljøstyrelsen tog virksomhedens oplysninger til efterretning. Miljøstyrelsen bemærkede at porten skal holdes lukket ifølge miljøgodkendelsens vilkår B3.

Naboen har klaget over støj, som han mener, kommer fra fordamperne fra indfrysningsconveyoren/køletunnel. Støjen pågår fra kl. ca. 6.00 til kl. 22.00. Miljøstyrelsen besigtigede bygningen, hvori kølerummet med fordamperne fra indfrysningsconveyoren er beliggende. Udvendigt var aktivitet fra indfrysningsconveyoren ikke hørbar. Miljøstyrelsen var inde i bygningen, både udenfor og inde i kølerummet. Udenfor kølerummet med lukket dør, var støj fra indfrysningsconveyoren ikke hørbar. Miljøstyrelsen vurderede, at der ikke er hørbar støj fra køletunnelen og har derfor ikke grund til at betvivle den akkrediterede støjrapport.

Miljøstyrelsen besigtigede andre kilder til støj, der muligvis kunne være den støjkilde, klager generes af.

Kilde 10, udsugning og indblæsning i modtagehallen. Kilden er i drift fra kl. 7.00 til 18.00 jf. støjrapporten.



Kilde 15 og 20, kølekondensatoren i gården. Støj herfra var knap hørbar og bidrager ifølge støjrapporten med meget lidt støj i referencepunktet ved Engvej 4. Kilderne er i drift hele døgnet jf. støjrapporten.

Kilde 165, afkast ved kedelcentral. Kilden bidrager ifølge støjrapporten, med relativt meget støj i referencepunktet ved Engvej 4. Kilden er i drift hele døgnet jf. støjrapporten.

Kilde 170, luftkøler – en køler ud af tre i drift. Kilden er i drift hele døgnet jf. støjrapporten.

Kilde 175 Afkast kølekompessorrum. Kilden er i drift hele døgnet jf. støjrapporten.

Naboen på Engvej 4 havde klaget over støj fra udlevering/læsning af kølebiler og stillet spørgsmål ved, om aktiviteten burde give anledning til et tillæg på 5 dB for impulsstøj. Jf. støjrapporten giver aktiviteten ikke anledning til tillæg for impulsstøj. Miljøstyrelsen overværede en læsning af en køletrailer, der holdt i læssegraven på tilsynstidspunktet. Læsning foregik med eltruck på gummihul. Køletrailereren var påmonteret muffe.

Bunden af den køletrailer, der blev læsset, havde grove rifler. Til sammenligning holdt en tom køletrailer ved læssegraven, hvor bunden var mindre riflet.

Miljøstyrelsens egen vurdering er, at den observerede aktivitet ikke burde give anledning til tillæg for impulsstøj. Vurderingen er baseret på observationer både udenfor og indenfor ved læsserampen. Miljøstyrelsen har derfor ikke grund til at betvivle den akkrediterede støjrapport, hvori der er foretaget en vurdering af at virksomhedens aktiviteter ikke skal give anledning til støjtillæg.

Miljøstyrelsen fik en rundvisning indenfor på slagteriet og en gennemgang af slagteprocessen.

## **Opsummering:**

### **Indskærpelse**

Miljøstyrelsen meddeler indskærpelse af vilkår B3, idet Miljøstyrelsen observerede at port til udkørsel ved modtagehallen stod åben i en periode på min. 10 min, hvilket gav anledning til væsentlig lugt i omgivelserne. Indskærpelse er efterkommet.

### **Indgåede aftaler:**

Angående punkt 4:

Miljøstyrelsen skal holdes orienteret om sagen om opsætning af bom.

Tilbage melding modtaget.

Angående punkt 5:

Miljøstyrelsen skal have en tilbage melding på hvilke tiltag I gennemfører for at mindske støj fra lastbilmotorer og køletrailere.

Tilbage melding modtaget.

Angående punkt 6:

Virksomheden fremsender oplysninger om hvorledes der vil kunne udføres egenkontrol med hvornår støjkilderne jf. bilag 3 i støjrapporten er slukket/ophørt, samt hvorledes virksomheden kan fremsende disse informationer til

tilsynsmyndigheden på ugentlig basis. Oplysninger skal være modtaget senest den **15. maj 2017**.  
Tilbage melding modtaget.

Angående punkt 7:  
Virksomheden fremsender en handlingsplan/procedure om hvordan nedbrud håndteres fremadrettet. Oplysninger skal være modtaget senest den **15. maj 2017**.  
Tilbage melding modtaget.

Angående punkt 8:  
Miljøstyrelsen fremsender tilbage melding på ansøgning om vilkårsændring, angående bl.a. kildestyrkemåling af køletrailer på dieseldrift. Senest den 10. maj 2017.  
Tilbage melding er fremsendt.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.