



Tillæg til miljøgodkendelse af 20. januar 2022 til opbeva- ring af klasse 1-olieproduk- ter samt 5-års ajourføring af sikkerhedsrapport – Afgørelse om sikkerhedsni- veau

For:

Inter Terminals SGOT



Tillæg til MILJØGODKENDELSE af 20. januar 2022 til opbevaring af klasse 1- olieprodukter samt 5-års ajourføring af sikkerhedsrapport – Afgørelse om sikkerhedsniveau

For:

Inter Terminals SGOT

Adresse: Holtengårdsvej 25, 4230 Skælskør
Matrikel nr.: 9a, 22 Holten By, Magleby
CVR-nummer: 33757905
P-nummer: 1026638492
Listepunkt nummer: C201: Oplag af mineralolieprodukter på mere end
2.500 tons
J. nummer: 2019-1040

Miljøgodkendelsen omfatter:

Afgørelse om og accept af sikkerhedsniveau for opbevaring af klasse 1-olieprodukter

Afgørelse om sikkerhedsniveau omfatter:

Accept af sikkerhedsniveauet jf. 5-års ajourføring af sikkerhedsrapport.

Dato: 5. maj 2025

Godkendt: Tanja Smetana

Annonceres den 5. maj 2025

Klagefristen udløber den 2. juni 2025

Søgsmålsfristen udløber den 5. november 2025

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 5 år fra godkendelsens dato.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Indhold

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning	1
2.	Afgørelse og vilkår	2
3.	Vurdering og bemærkninger	4
3.1	Begrundelse for afgørelse	4
3.2	Vurdering	4
3.3	Udtalelser/høringssvar	8
4.	Forholdet til loven	9
4.1	Lovgrundlag	9
4.2	Tilsyn med virksomheden	9
4.3	Offentliggørelse og klagevejledning	9
4.4	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	11

Bilag

- Bilag 1. Kort over risikoforhold
- Bilag 2. Lovgrundlag – Referenceliste

1. Indledning

Miljøstyrelsen meddelte den 20. januar 2022 miljøgodkendelse til Inter Terminals SGOT til opbevaring af klasse 1-olieprodukter i en række af GOT-tankene på virksomheden. Miljøgodkendelsen blev givet under forudsætning af, at den først måtte tages i brug, når der foreligger endelig risikorapport inklusiv detailprojektering og specifikke procedurer. Risikomyndighederne havde ikke på daværende tidspunkt færdigbehandlet sikkerhedsrapporten for projektet, selvom de primære og betydende faktorer for miljørisiko var afklaret.

Med dette tillæg til den eksisterende miljøgodkendelse af 20. januar 2022 godkendes projektet endelig, og virksomhedens ajourføring af sikkerhedsrapporten af april 2024 accepteres.

Næste regelmæssige ajourføring af sikkerhedsrapporten, jf. den 5-årige kadence i risikobekendtgørelsens § 10, skal senest ske i 2029.

2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i Inter Terminal SGOTs sikkerhedsrapport af april 2024 med tilhørende bilag godkender Miljøstyrelsen hermed risikoforholdene ved opbevaring af klasse 1-olieprodukter i virksomhedens tanke A11, A12, A13, A14, A15, A16, A17, C1, D2, D3, D4, D5, D6, D7 og D8. Afgørelsen gives som et tillæg til eksisterende miljøgodkendelse af 20. januar 2022. Da det er vurderet, at de gældende vilkår i hovedgodkendelsen er tidssvarende og tilstrækkelige i forhold til det konkrete projekt, meddeles der ikke nye vilkår med dette tillæg.

Virksomhedens sikkerhedsrapport er opbygget i henhold til risikobekendtgørelsens bilag 3 med et indhold svarende til en kolonne 3 virksomhed.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at den fremsendte sikkerhedsrapport af april 2024 lever op til kravene i risikobekendtgørelsen.

Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af sikkerhedsrapporten og den interne beredskabsplan, at de risici for større uheld på Inter Terminals SGOT, der tilføres i medfør af oplaget af klasse 1-olieprodukter er klarlagt, og at sikkerhedsniveauet på og omkring virksomheden er acceptabelt.

Miljøgodkendelsen af oplaget af klasse I-olieprodukter meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven. Accepten af den ajourførte sikkerhedsrapport for den samlede virksomhed meddeles med hjemmel i § 41, stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven¹.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af bilag C.

Inter Terminals SGOT er i henhold til risikobekendtgørelsens § 7, stk. 2, forpligtet til at gennemføre de foranstaltninger, der fremgår af sikkerhedsrapporten.

Miljøstyrelsen skal gøre opmærksom på, at det ikke-tekniske resume af sikkerhedsrapporten vil blive offentliggjort på <https://dma.mst.dk/>, jf. risikobekendtgørelsens § 16 stk. 1 og bilag 3, punkt VI.

2.1 Vilkår for godkendelsen

A Generelle forhold

- A1 Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden. Alle relevante personer skal kende godkendelsens indhold.

¹ [Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 928 af 28. juni 2024.](#)

B Risiko

- B1 Virksomheden skal inden ibrugtagning af miljøgodkendelsen til opbevaring af klasse I produkter gennemføre handlingsplanen for tilpasning af procedurer og instrukser mv., som er fremsendt til risikomyndighederne den 19. december 2024, samt fremsende den jf. handlingsplanen opdaterede sikkerhedsrapport til Miljøstyrelsen.

3. Vurdering og bemærkninger

3.1 Begrundelse for afgørelse

Risikomyndighederne for Inter Terminals SGOT, dvs. Miljøstyrelsen, Arbejdstilsynet, Slagelse Brandvæsen, Beredskabsstyrelsen samt Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi, har vurderet risikoforholdene med tilhørende barrierer og sikkerhedsforanstaltninger for klasse I projektet i tillæg til virksomhedens eksisterende oplag, som beskrevet i virksomhedens sikkerhedsrapport, senest i version af april 2024.

Eftersom den endelige version af sikkerhedsrapporten ikke var på plads ved miljøgodkendelsen af 20. januar 2022 meddeles dette tillæg til miljøgodkendelsen med endelig accept af sikkerhedsniveauet. Virksomheden har samtidig gennemført den 5-årige ajourføring af sikkerhedsrapporten, jf. risikobekendtgørelsens § 10.

Virksomhedens sikkerhedsrapport er opbygget i henhold til risikobekendtgørelsens bilag 3 med et indhold svarende til en kolonne 3 virksomhed.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at den fremsendte sikkerhedsrapport af april 2024 lever op til kravene i risikobekendtgørelsen, samt at virksomheden har forholdt sig til og iværksat tiltag til begrænsning af risikoen.

De beregnede konsekvensafstande og risikozoner fremgår af vedlagte kortbilag.

3.2 Vurdering

3.2.1 Planforhold og beliggenhed

Inter Terminals SGOT er beliggende syd for Skælskør ud til kysten ved Agersø-sund.

SGOT er beliggende i byzone i Stignæs Erhvervsområde, i rammeområde 63.E1 i Slagelse Kommunes Kommuneplan 2017-2028. Rammeområdet er udlagt til regionalt erhvervs- og industriområde med større industrivirksomheder, samt tilknyttet servicevirksomhed, forskning, uddannelses- og forsøgsvirksomhed.

Området er derudover delvist omfattet af forskellige lokalplaner: SGOT's nordvestlige område er omfattet af Slagelse Kommunes lokalplan nr. 1034 "Stignæsværket – sydøstlige kul-plads". En mindre nordvestlig del af SGOT er omfattet af tidligere Skælskør Kommunes lokalplan nr. 1 "For Stignæsværket, beliggende i industriområdet ved Stignæs". Den østlige del af SGOT's område er omfattet af den tidligere Skælskør Kommunes lokalplan nr. 126 "For et område til affaldsbearbejdende virksomheder i Stignæs Industripark", mens den resterende del af SGOT området ikke er omfattet af lokalplanlægning.



Billede 1: virksomhedens beliggenhed. Kilde: Sikkerhedsrapport af april 2024 for Inter Terminals SGOT.

SGOT grænser op til andre virksomheder: Mod nordvest til Stignæsværkets område og mod øst til IWS A/S (Industrial Water Solutions), der foretager spildevandsrensning. Mod nord ligger der åbne marker, som også er omfattet af rammeområde 63.E1.

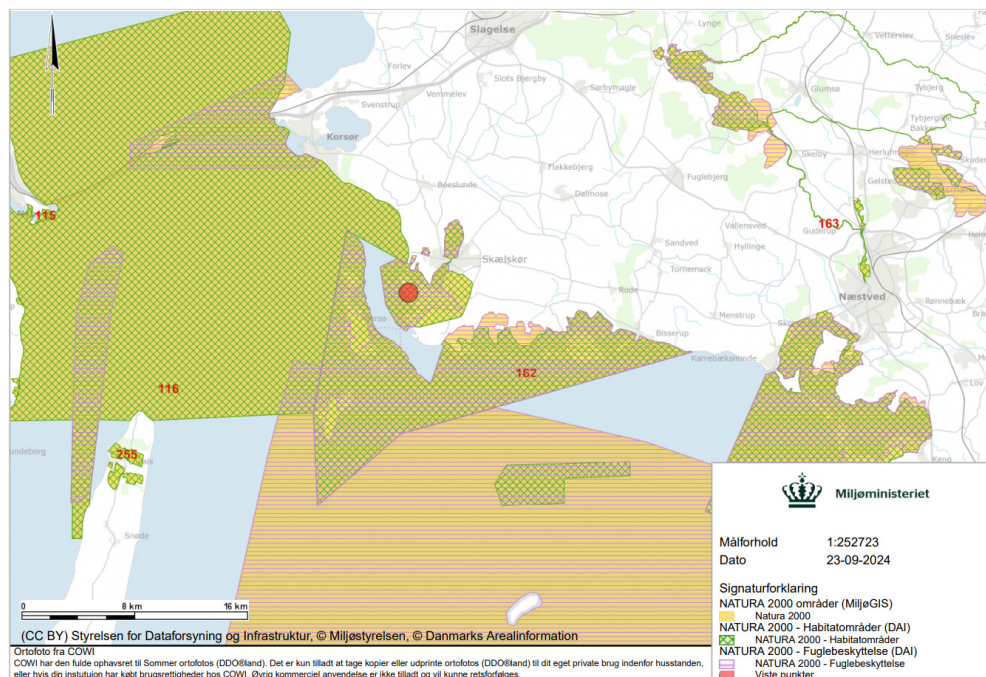
Nærmeste beboelse til olieterminalen er en enkeltbolig ca. 140 m nordøst for SGOT, mens der i ca. 500 m afstand fra SGOT, henholdsvis øst og vest for Holtengårdsvej, ligger en klynge boliger.

Mod øst og vest er der ca. 1,2 km fra den sydlige pier og ca. 900 meter mod vest/sydvest fra den nordlige pier til nærmeste Natura 2000 område, nr. 162 Skælskør Fjord samt til havet og kysten mellem Agersø og Glænø. Området strækker sig fra nord til syd langs kysten i en afstand af ca. 900-1.000 meter, indtil det syd for virksomheden og nabovirksomheden IWS går helt ind til kysten og omfatter en del af kystområdet ind i landet. Området ved Inter Terminals SGOT, herunder også Ørsteds og IWS's arealer er ikke omfattet af Natura 2000 området ligesom selve farvandet ud for heller ikke er omfattet.

I Natura 2000 området og omkringliggende områder er registreret både habitatområder og fuglebeskyttelsesområder, nærmere:

- EF-fuglebeskyttelsesområde nr. 95, "Skælskør Nor, Skælskør fjord og Gammelø"
- EF-fuglebeskyttelsesområde nr. 96, "Farvandet mellem Skælskør Fjord og Glænø"

- EF-habitatområde nr. H143, "Skælskør Fjord og havet og kysten mellem Agersø og Glænø"
- Ramsarområde nr. 19, "Farvandet mellem Skælskør Fjord og Glænø med strandenge"



3.2.2 Vurdering af risikoforholdene

Inter Terminals SGOT har hidtil kun haft tilladelse til oplagring af klasse I produkter i to tanke til opbevaring af spildevand fra skibe. Spildevandet kan indeholde klasse I olieprodukter. Med godkendelsen kan der opbevares rene klasse I produkter i tankene A11, A12, A13, A14, A15, A16, A17, C1, D2, D3, D4, D5, D6, D7 og D8. Dermed tilføres produkter med højere risiko for brand og eksplosion i forhold til tidligere. Det er Miljøstyrelsens og de øvrige risikomyndigheders vurdering, at virksomheden har taget de nødvendige forholdsregler i forhold til dette.

Virksomheden har gennem kvantitative beregninger vist, at sikkerhedsafstanden udtrykt som den stedbundne individuelle risiko ikke overstiger 10^{-6} dødsfald pr. år uden for virksomhedens område. Udgangspunktet for myndighedernes accept af den risiko, som en risikovirksomhed udgør for omgivelserne, er, at risikoen for dødsfald som følge af et uheld på virksomheden ikke må være større end den risiko, som følger af andre naturlige eller selvvalgte aktiviteter, som fx ved sygdom, brand eller færdsel i trafikken. For at sikre, at risikopåvirkningen i omgivelserne ikke fremover øges i forhold til grundlaget for myndighedernes accept, fastlægges nogle risikozoner, som ikke må øges fx ved udvidelser eller ændringer på virksomheden uden, at der er foretaget fornyet myndighedsbehandling. Beliggenheden af sikkerhedszone samt generel planlægningszone fremgår af bilag B.

Risikoen for miljøet

Klasse 1 produkterne vil kun håndteres via den sydlige pier (GOT) og overføres til de godkendte tanke via rørsystem herfra. Inter Terminals har forhold til udslip af olie fra skibe, der læsser eller losses, jf. påbud af 11. februar 2014, installeret et rørbrudsdetektionssystem på den del af overførselsrøret, der strækker sig over vand langs pieren og derved reduceret den maksimale udslipsmængde. Rørbrud over vand kan således maksimalt medføre udledning af op til 50,3 m³ til det marine miljø efter installation af lækagedetektion og kontraventiler, forudsat at disse er fuldt fungerende.

Miljøstyrelsen har i forhold til risikoen for udslip til havmiljøet opstillet følgende acceptkriterier:

- En udslipssandsynlighed på maksimalt $1 \cdot 10^{-6}$ pr år ved en udledning i størrelsesorden 600 m³ eller derover, eller
- En udslipssandsynlighed på maksimalt $1 \cdot 10^{-5}$ pr år ved en udledning i størrelsesorden 50 m³ eller derover,

Rambøll har i notat af 13. september 2018 redegjort for, at den maksimalt mulige udslipsmængde er ca. 46 m³ for GOT (klasse I, II, III og IV produkter) og ca. 67 m³ for SOT (klasse III og IV). Sandsynligheden for et udslip større end 50 m³ er beregnet til $1,10 \cdot 10^{-5}$ pr. år for SOT og $2,85 \cdot 10^{-6}$ pr. år for GOT. Situationer, hvor der kan forekomme udslip større end 600 m³, har en samlet sandsynlighed på $7,95 \cdot 10^{-7}$ pr år, hvilket svarer til én hændelse pr. 1.257.279 år. Acceptkriterierne er dermed overholdt. I vurderingen indgår svigtsandsynligheder, flowhastigheder og udslipsmængder ved diverse identificerede udslipsscenarier.

I sikkerhedsforanstaltningerne indgår bl.a. lækagedetektionssystem og kontraventiler på overførselsrørene, ligesom der er taget højde for reaktionstider for internt og eksternt beredskab herunder udlægning af flydespærre.

I forbindelse med projektet har virksomheden ajourført den hidtidige sikkerhedsrapport for hele virksomheden og heri inkluderet klasse I projektet. Nærværende afgørelse er således både en accept af risikoforholdene og sikkerhedsrapporten for hele virksomheden, samtidig med at risikoforholdene for selve klasse I projektet accepteres.

A Generelle forhold

Vilkår A1

Afgørelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer at denne overholdes til enhver tid.

B Risiko

Vilkår B1

Inter Terminals SGOT har fremsendt sikkerhedsrapport af april 2024, samt handlingsplan af 19. december 2024 for detailtilpasning af sikkerhedsledelsessystemets procedurer og instrukser forud for ibrugtagning af tilladelsen til klasse I produkterne. Handlingsplanen er i marts 2025 indsat som bilag P til sikkerhedsrapporten.

Med vilkår B1 stiller Miljøstyrelsen krav om, at handlingsplanen skal gennemføres, før ibrugtagning af miljøgodkendelsen, samt at den jf. handlingsplanen ajourførte sikkerhedsrapport skal indsendes til Miljøstyrelsen, før oplagringen af klasse I produkter realiseres. Således har risikomyndighederne mulighed for i tilsynsøjemed at sikre, at de nødvendige tiltag er implementeret forud for oplagringen.

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder

De øvrige risikomyndigheder har modtaget udkast til miljøgodkendelse og har ikke haft bemærkninger til dette.

3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.

Ansøgningen om oplagring af klasse I produkter har med miljøgodkendelsen af 20. januar 2022 været offentliggjort og i høring hos relevante parter, jf. forvaltningsloven. Nærværende afgørelse er en udmøntning af sikkerhedsforholdene ved projektet og udgør ikke i sig selv et nyt projekt. Der er derfor ikke gennemført yderligere annoncering eller partshøring.

3.3.3 Udtalelse fra virksomheden

Inter Terminals SGOT har den 10. april 2025 fremsendt mail med en mindre faktuel korrektion, men har ellers ikke haft bemærkninger til udkast til miljøgodkendelse.

4. Forholdet til loven

4.1 Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag C.

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven. Miljøgodkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af 20. januar 2021 og gives under forudsætning af, at vilkårene i nævnte afgørelse overholdes.

4.1.2 Listepunkt

Inter Terminals SGOT er omfattet af listepunkt C201, oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons.

4.1.3 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen, da virksomheden har oplag af olieprodukter i mængder over tærskelværdien i risikobekendtgørelsens bilag 1. Der er foretaget en særskilt vurdering af risikoforholdene og de foranstaltninger, virksomheden etablerer for at forebygge større uheld og imødegå følgerne deraf.

4.2 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsyns- og risikomyndighed for virksomheden jf. miljøbeskyttelseslovens § 66.

4.3 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 100, stk 1.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagen-aevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen.

Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet via mail på mfkn@naevneneshus.dk. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen.

[Se betingelserne for at blive fritaget.](#)

Klagen skal være modtaget senest den "[Dato for offentliggørelse + 4 uger]" .

Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

4.4 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Slagelse Kommune, slagelse@slagelse.dk

Slagelse Brand & Redning, ebay@slagelse.dk

Arbejdstilsynet, at@at.dk

Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi, ssj@politi.dk

Beredskabsstyrelsen, brs@brs.dk

Styrelsen for Patientsikkerhed, stps@stps.dk

Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk

Friluftsrådet, fr@friluftsradet.dk

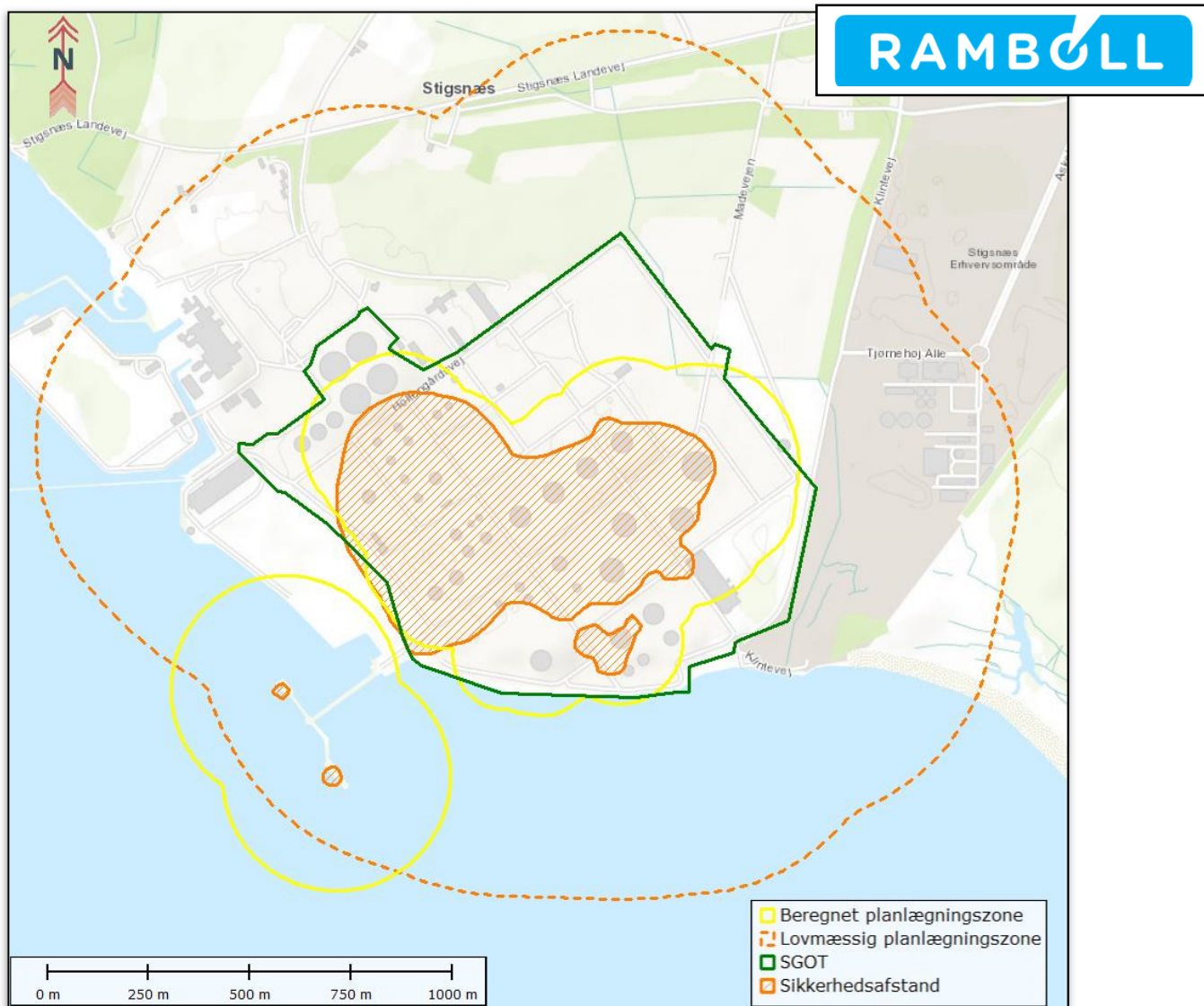
Danmarks Sportsfiskerforbund, post@sportsfiskerforbundet.dk

Dansk Ornitologisk Forening, dof@dof.dk

Bilag

Bilag 1 Kort over risikoforhold

Bilag 2 Lovgrundlag – Referenceliste



BILAG 1

Inter Terminals SGOT ApS (SGOT)
Holtengårdsvej 25
4230 Skælskør



**Miljø- og
Ligestillingsministeriet**
Miljøstyrelsen

Udgangspunktet for myndighedernes accept af den risiko en risikovirksomhed udgør for omgivelserne er, at risikoen for dødsfald som følge af et uheld på virksomheden ikke må være større end den risiko, som følger af andre naturlige eller selvvalgte aktiviteter, som fx ved sygdom, brand eller færdsel i trafikken. For at sikre, at risikopåvirkningen i omgivelserne ikke fremover øges i forhold til grundlaget for myndighedernes accept, fastlægges nedenstående risikozoner, som ikke må øges fx ved udvidelser eller ændringer på virksomheden uden, at der er foretaget fornyet myndighedsbehandling.

Sikkerhedsafstand (orange skraveret område):

Sikkerhedsafstanden afgrænser et område, hvor der som udgangspunkt ikke må være følsom arealanvendelse i form af boligområder, institutioner eller hoteller med overnatning eller steder, hvor der jævnligt opholder sig mange mennesker. Sikkerhedsafstanden er afgrænset på baggrund af iso-kurven for stedbunden individuel risiko på 10^{-6} dødsfald pr år.

Område med beregnet planlægningsmæssig betydning (gul hel linje):

Denne zone afspejler det område, hvor ændret arealanvendelse der øger befolkningstallet, f.eks. ved planlægning for nye boliger el. lignende, kan have betydning for den samfundsmæssige risiko. Denne zone er afgrænset på baggrund af maksimal konsekvensafstand.

Generel planlægningszone – Lovmæssig planlægningszone (orange stiplet linje):

Denne zone omfatter de arealer, der ligger nærmere end 500 m fra virksomheden. Her har den lokale kommune forpligtelse til at tage hensyn til risikoen for større uheld i sin kommune- eller lokalplanlægning, jf. Bekendtgørelse om planlægning omkring risikovirksomheder, BEK nr. 371 af 21. april 2016.



Bilag 2: Lovgrundlag – Referenceliste

Love

Miljøbeskyttelsesloven (MBL):

[Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 1093 af 11. oktober 2024.](#)

Jordforureningsloven (JFL):

[Lovbekendtgørelse om forurenet jord, nr. 282 af 27. marts 2017.](#)

Offentlighedsloven:

[Bekendtgørelse af lov om offentlighed i forvaltningen, nr. 145 af 24. februar 2020.](#)

Forvaltningsloven:

[Lovbekendtgørelse om forvaltning, nr. 433 af 22. april 2014.](#)

Bekendtgørelser

Godkendelsesbekendtgørelsen (GBK):

[Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1027 af 2. september 2024.](#)

Risikobekendtgørelsen (RK):

[Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, nr. 372 af 25. april 2016.](#)

Habitatbekendtgørelsen:

[Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 1098 af 21. august 2023.](#)

Brugerbetalingsbekendtgørelsen:

[Bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og anvendelse af gødning m.v., nr. 1519 af 29. juni 2021.](#)

[Kommissionens gennemførelsesafgørelse af 7. maj 2012 om industrielle emissioner.](#)

Vejledninger fra Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelsesvejledningen:

[Miljøgodkendelsesvejledningen](#)

Vejledning om klassificering af kemiske stoffer og produkter

[Vejledning nr. 9580 af 20. oktober 2004 om klassificering m.v. af kemiske stoffer og produkter.](#)

Habitatvejledningen

[Nr 9925 af 11/11/2020, Vejledning til bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter](#)

Vejledning om miljøkrav til store olielagre

[Nr. 2/2011, Vejledning om miljøkrav til store olielagre](#)

Orienteringer, miljøprojekter og arbejdsrapporter fra Miljøstyrelsen

[Orientering nr. 6/2008 om forebyggelse af jord -og grundvandsforurening på industrivirksomheder](#)

[Miljøprojekt nr. 112/1989 om kvantitative og kvalitative kriterier for risikoaccept](#)

[Arbejdsrapport nr. 8/2008 om acceptkriterier i Danmark og EU](#)

Andet materiale

Risikohåndbogen <https://risikohaandbogen.dk/>