

Afsender:
Natur og Miljø
Gothersgade 20, 7000 Fredericia

**Fredericia
Kommune**



Natur og Miljø

Combineering Materials R13
Vestre Ringvej 107
7000 Fredericia

Att.: Mads Prag Roesen
mpr@combineering.dk

Miljøgodkendelse til oplag af affaldsbrændsel i jernbanevogne på Fredericia Rangerbanegård. Combineering Materials R13

Virksomhedens navn: Combineering Materials R13
Virksomhedens adresse: Vestre Ringvej 107, 7000 Fredericia
Matr. nr.: 297e Fredericia Kobbeljorder
CVR-nr.: 37857327
Listebetegnelse: K212, "Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilkørsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed eller listepunkt K211 i bilag 2 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed.

Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilkørsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.1d i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed eller listepunkt K211 i bilag 2 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed."

Sammendrag

Combineering Materials ApS har den 11. oktober 2019 søgt om miljøgodkendelse til henstilling af togvogne med affaldsbrændsel (RDF) i spor 202 i sporgruppe 200 på Fredericia Rangerbanegård. Aktiviteten skal drives af Combineering Materials R13, der er en produktionsenhed under Combineering Materials ApS.

17-01-2020

Doknr.
5236/20

Sagsnr.
18/10320

Gothersgade 20
7000 Fredericia
W: www.fredericia.dk

CVR:
69116418

Kontaktperson
Mette Schjødt
T: 72 10 76 48
M: 41318742
E: mette.schjodt@fredericia.dk



Combineering Materials R13 overtager ejerskabet af affaldet ved modtagelsen på Fredericia Rangerbanegård i henhold til Transportforordningen og Affaldsbekendtgørelsen. Sporgruppe 200 ejes af Banedanmark, der udlejer brugsretten til forskellige baneoperatører, herunder Combineering Materials ApS. DB Cargo foretager rangering mv. for Combineering, og foretager således transporten af jernbanevognene med affaldsbrændsel. Combineering Materials forretningsområde er udvikling og drift af løsninger til genanvendelse og nyttiggørelse af affald og restprodukter.

Affaldsbrændslet opbevares i lukkede jernbanevogne, og der foregår ikke omlæsning eller omhædling af affald mens jernbanevognene henstilles.

En jernbanevogn kan transportere ca. 60 tons affaldsbrændsel, og der søges om tilladelse til oplagring af op til 4.000 tons affaldsbrændsel ad gangen.

Håndteringen af jernbanevognene afviger ikke fra de øvrige aktiviteter på Fredericia Rangerbanegård. Jernbanevognene ankommer til Fredericia Rangerbanegård, hvorefter de sorteres fra de øvrige vogne og rangeres ud i spor 202 i sporgruppe 200. Når jernbanevognene skal videre til kunden rangeres de ud i sporgruppe 300 og 400, hvor de samles med de øvrige jernbanevogne, der skal samme vej. Herefter forlader togvognene rangerområdet.

Den væsentligste miljøpåvirkning ved henstilling af jernbanevognene er støj fra rangering. Der kan forekomme rangering på alle tider af døgnet, og størstedelen af rangeringen foregår uden for spor 202 og sporgruppe 200 når jernbanevognene sorteres i rangerområdet (sporgruppe 300 og 400). Jernbanevognene med affaldsbrændsel udgør en lille del af den samlede mængde gods, der håndteres på Fredericia Rangerbanegård. Hermed udgør støjbidraget fra jernbanevognene i spor 202 en ubetydelig del af den samlede støjpåvirkning i omgivelserne. Det er dog ikke muligt at adskille støjen fra den øvrige støj, så der stilles støjvilkår svarende til de støjvilkår Miljøstyrelsen stiller til rangering af gods i sporgruppe 200 i forbindelse med et udkast til godkendelse af henstilling af farligt gods (Fredericia Rangerbanegård).

Da der er tale om fast, ikke farligt affald, udgør det ikke en særlig risiko for miljøet i tilfælde af et spild på baneterrænet.

Da affaldet opbevares i en lukket jernbanevogn er der ikke risiko for udvaskning af miljøfremmede stoffer fra affaldet.

Spor 202 er en del af sporgruppe 200, som er ved at blive godkendt som risikovirksomhed på grund af henstillinger af farligt gods.

Fredericia Kommune har derfor spurgt risikomyndighederne, om de har bemærkninger til henstillingerne af jernbanevognene med affaldsbrændsel.

Risikomyndighederne for Fredericia Rangerbanegård (Miljøstyrelsen, Arbejdstilsynet, Trekantområdets Brandvæsen og Sydøstjyllands Politi) har i en samlet udtalelse bemærket, at affaldsbrændsel ikke afviger fra andre typer ikke-farligt gods, der placeres i sporgruppe 200, og at det er Banedanmarks ansvar at sikre, at henstillingerne foretages under overholdelse af beskrivelserne i sikkerhedsrapporten og vilkår i risikomyndighedernes tilladelser/godkendelser. Derudover har de ingen bemærkninger. Beredskabsstyrelsen er ikke kommet med en udtalelse.

Trekantområdets Brandvæsen har oplyst, at henstillingerne ikke kræver tilladelse i henhold til beredskabsloven.



Miljøgodkendelsens vilkår omfatter standardvilkår for listepunkt K212, og er suppleret med særlige vilkår for støj, placering og håndtering af affaldsbrændslet, indberetning af uheld og driftsforstyrrelser samt indholdet i virksomhedens driftsjournal.

Med miljøgodkendelsens vilkår vurderer Fredericia Kommune, at henstillingerne af jernbanevogne med affaldsbrændsel kan foregå uden væsentlige gener for miljøet og omgivelserne i øvrigt.

Afgørelse og vilkår

Fredericia Kommune meddeler miljøgodkendelse til henstilling af jernbanevogne med affaldsbrændsel til Combineering Materials R13, Vestre Ringvej 107, 7000 Fredericia.

Standardvilkår er markeret med * efterfulgt af standardvilkårets nummer i standardvilkårsbekendtgørelsen. Vilkår uden * markering er supplerende vilkår.

Fredericia Kommune vurderer, at henstillingerne kan foretages uden væsentlige gener eller risiko for omgivelserne, når efterfølgende vilkår overholdes:

Vilkår for godkendelsen

Generelt

1. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand (*1).

Indretning og drift

2. Virksomheden skal udarbejde en driftsinstruks, der beskriver, hvordan personalet skal foretage fornøden modtagekontrol, og hvordan de skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld. Driftsinstruksen skal altid være tilgængelig for og kendt af personalet (*3).
3. Virksomheden må kun modtage og opbevare de i tabel 1 nævnte affaldsfraktioner i de angivne mængder og oplagsområder (*4).

Tabel 1

Affaldsfraktion	Maksimalt oplag
RDF (Refuse Derived Fuel) / Brændsel udvundet af affald.	4.000 tons
19.12.10 Brændbart affald (brændstoffer udvundet af affald)	
19.12.12 Andet affald (herunder blandinger af materialer) fra mekanisk behandling af affald, bortset fra affald henhørende under 19 12 11	
19.12.04 Plast og gummi	

4. Affaldsbrændslet skal opbevares i lukkede jernbanevognene. Jernbanevognene må kun henstilles i spor 202 i gruppe 200.



Luftforurening

5. Virksomheden må ikke give anledning til lugt- eller støvgener uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne (*8).

Støj

6. Virksomhedens bidrag til støjniveauet uden for eget areal må ikke overstige følgende værdier:

Tabel 2

Område (se oversigtskort i den miljøtekniske redegørelse)	Mandag- fredag kl. 7-18 (8 timer) Lørdag kl. 7-14 (7 timer)	Alle dage kl. 18-22 (1 time) Lørdag kl. 14-18 (4 timer) Søn- og helligdag kl. 7-18 (8 timer)	Alle dage kl. 22-7 (½ time)	Alle dage kl. 22-7 Maksimal værdi
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
V.E.2B (LP97)	60	60	60	-
V.E.2A, erhvervsområde, Fredericia Messecenter (LP97)	55	45	40	55
N.E.3B, Erhvervsområde i Fredericia Nord, ud mod Ydre Ringvej (B39)	70	70	70	-
V.R.2, enkeltliggende boliger (LP126)	55	45	40	55
Vestre Kobbelvej 41 (i område V.R.2)	55	45	45	55
V.B.8, Stenhøjvænget (LP239, LP247, LP174)	45	40	35	50
N.R.2, Kolonihaver (LP 30)	50	45	40	55
Kobbelvænget 57 (i område N.R.2)	50	45	42	55

Støjbidraget (bortset fra maksimalværdien) måles som det ækvivalente, konstante, korregerede støjniveau i dB(A) (re. 20µPa). Tallene i parenteserne angiver midlingstiden inden for den pågældende periode.



Driftsforstyrrelser og uheld

7. Ved driftsuheld, væsentlige driftsforstyrrelser og uheld skal tilsynsmyndigheden orienteres hurtigst muligt, og senest den førstkomende hverdag. Underretningspligten fritager ikke virksomheden for at afhjælpe akutte uheld.
8. Spild af affaldsbrændsel skal opsamles hurtigst muligt og opbevares i tæt lukket emballage indtil bortskaffelse til en godkendt affaldsmottager (*13).

Egenkontrol

9. Som dokumentation for at godkendelsens vilkår 6 overholdes, kan virksomheden højst 1 gang årligt blive pålagt at få foretaget målinger eller beregninger af støj.

Undersøgelsen skal udføres af en person eller et firma, der godkendt til dette af Miljøstyrelsen.

Med mindre aftales med kommunen, skal målinger og beregninger udføres efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledninger og metodebeskrivelser.

Hvis målinger eller beregninger sandsynliggør, at støjgrænserne overskrides, skal virksomheden indsende projekt og tidsplan for gennemførelse af afhjælpende foranstaltninger, til kommunens godkendelse.

Driftsjournal

10. Virksomheden skal føre en driftsjournal med angivelse af jernbanevogne med affaldsbrændsel der modtages og henstilles i spor 202, herunder EAK-kode, opholdstid og affaldsmottageren (28*).

Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år, og skal være tilgængelig for og på forlangende indberettes til tilsynsmyndigheden.

Begrundelse for vilkårene

Fredericia Kommunes miljømæssige vurderinger af virksomhedens indretning og drift, herunder begrundelser for de stillede vilkår, fremgår af den miljøtekniske redegørelse.

De stillede vilkår tager udgangspunkt i standardvilkårene for virksomheder omfattet af listepunkt K212. Listepunktet rummer mange aktiviteter, og flere af standardvilkårene er ikke relevante for Combineering Materials R13. Standardvilkår 1, 3, 4, 8, 13 samt 28 er medtaget i miljøgodkendelsen, og efter behov justeret, så de svarer til de konkrete forhold.

For at sikre en miljømæssig forsvarlig drift er standardvilkårene suppleret med følgende vilkår:

- Støjregulerende vilkår (vilkår 6 og 9)
- Placering af jernbanevognene (vilkår 4)
- Indberetning og håndtering af uheld og væsentlige driftsforstyrrelser (vilkår 7).

Ved overholdelse af de stillede vilkår vurderer Fredericia Kommune, at henstillingerne af jernbanevogne med affaldsbrændsel kan foregå uden væsentlige gener for omgivelserne.



Gyldighed

Miljøgodkendelsen er gyldig straks efter modtagelsen.

I skal dog være opmærksomme på, at godkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Miljø- og Fødevareklagenævnet kan bestemme, at en klage har opsættende virkning, hvilket betyder, at I ikke må udnytte godkendelsen.

Hvis der klages, kan Miljø- og Fødevareklagenævnet ophæve eller ændre godkendelsen. Hvis I indretter jer i overensstemmelse med vilkårene i godkendelsen, inden klagefristen udløber, vil dette derfor være for jeres egen regning og risiko.

Vilkårene er omfattet af en 8 års retsbeskyttelse, I skal dog være opmærksomme på, at godkendelsen bortfalder hvis den ikke er udnyttet senest to år efter den er meddelt.

I særlige tilfælde kan godkendelsens vilkår tages op til revurdering før retsbeskyttelsens udløb.

Bestemmelser generelt

Virksomheden skal anmelden enhver drifts- eller bygningsmæssig ændring til kommunen inden gennemførelsen. Kommunen vurderer, om de aktuelle planer for ændring/udvidelse kan ske inden for rammerne af denne godkendelse.

Ændringer i virksomhedens ledelse skal også anmeldes til kommunen.

Offentliggørelse og klagevejledning

Afgørelsen offentliggøres på DMA portalen (Digital Miljø Administration, dma.mst.dk) den 17. januar 2020.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagefristen udløber den 14. februar 2020.

Du klager via Klageportalen, som du finder via www.borger.dk eller www.virk.dk. Du logger på klageportalen med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Fredericia Kommune via klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900,- kr. for borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I klageportalen sendes din klage automatisk først til Fredericia Kommune. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du forinden er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Fredericia Kommune.

Kommune videresender herefter din anmodning til nævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt du kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget på www.naevneneshus.dk.

Hvis afgørelsen ønskes afprøvet ved domstolene, skal sagsanlæg være anlagt senest 6 måneder efter, at denne afgørelse er modtaget eller bekendtgjort.

Aktindsigt

Der er til enhver tid adgang til aktindsigt i de resultater af virksomhedens egenkontrol, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, samt i sagen i øvrigt. Aktindsigten sker med de begrænsninger, der fremgår af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.



Lovgrundlag

Vilkårene i miljøgodkendelsen gives efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven.

At Combineering Materials R13 er en miljøgodkendelsespligtig virksomhed, og er omfattet af listepunkt K212, fremgår af § 3 stk. 1, 2 og 3 samt bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Standardvilkårene fremgår af afsnit 21 i bilag 1 i standardvilkårsbekendtgørelsen.

At der skal fastsættes en frist for udnyttelse af godkendelsen fremgår af § 32 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Retten til at komme med en udtalelse og få aktindsigt fremgår af § 54 i godkendelsesbekendtgørelsen.

At der er 8 års retsbeskyttelse på vilkårene i miljøgodkendelsen fremgår af § 41 i miljøbeskyttelsesloven.

Reglerne for klage og søgsmål fremgår af kapitel 11 i miljøbeskyttelsesloven.

Combineering Materials R13 er omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsen. Det medfører, at virksomheden skal betale brugerbetaling til kommunen pr. forbrugt time til tilsyn og godkendelse. I 2019 udgør brugerbetalingen 328,62 kr. pr. time.

Henvisninger til det anvendte lovgrundlag:

- Miljøbeskyttelsesloven – lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019.
- Godkendelsesbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1534 af 9. december 2019.
- Standardvilkårsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1537 af 9. december 2019.
- Miljøtilsynsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019.
- Miljøvurderingsloven – bekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018.
- Brugerbetalingsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1475 af 12. december 2017.
- Jordforureningsloven – lovbekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017.
- Affaldsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 224 af 8. marts 2019.
- Habitatbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018.
- Risikobekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016
- Støjvejledningen – Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 af 1984 om ekstern støj fra virksomheder.
- "Håndbog om Miljø og Planlægning" – Miljøministeriet, november 2004.

Vurdering af virkning på miljøet

Virksomheden er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, hvilket betyder, at der skal foretages en screening af, om det ansøgte har en væsentlig virkning på miljøet.

Fredericia Kommune traf den 17. januar 2020 afgørelse om, at henstillingerne af jernbanevogne med affaldsbrændsel ikke medfører pligt til udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport.

Ved den gennemførte screening er der lagt vægt på, at miljøpåvirkningens omfang er af en sådan karakter og/eller grad, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af miljøet, og at projektet ikke bryder med den planmæssige anvendelse af området.

Habitatbekendtgørelsen

De ansøgte aktiviteter er vurderet ikke at yde skadelig virkning på bestanden af Bilag IV-arter eller at beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for Bilag IV-arter.



Virksomhedens relationer til miljøbeskyttelseslovens §§34 og 40a

Af miljøbeskyttelsesloven §34, stk. 3 fremgår det indirekte, at der i forbindelse med miljøgodkendelse af en virksomhed skal foreligge oplysninger om virksomhedens ejerforhold, bestyrelse og daglige ledelse så miljømyndigheden kan vurdere, om nogle af disse personer er omfattet af lovens §40a, der omhandler kriterier for tilbagekaldelse af meddelt godkendelse, nægtelse af godkendelse og fastsættelse af særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Det er i lovens §40b, stk. 1 anført, at Miljø- og Fødevareministeren opretter et miljøansvarlighedsregister over de personer og selskaber mv., der er omfattet af §40.

Da ingen i virksomhedens ledelse eller ejer er anført i miljøansvarlighedsregistret over personer og selskaber omfattet af § 40 a, kan der meddeles godkendelse uden særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Øvrige oplysninger

I øvrigt henvises til, at der findes en række andre miljøregler, som virksomheden er omfattet af. Eksempelvis:

– Affaldsbekendtgørelsen, der bl.a. indeholder en oversigt over farligt affald og regler for affaldshåndtering.

– Jordforureningsloven, herunder bestemmelser om, at oprensning efter alle forureninger af jord, der er sket på virksomheden efter 1. januar 2001, skal betales af forureneren. Forureneren er *"Den, der i erhvervsmæssigt eller offentligt øjemed, driver eller drev den virksomhed eller anvender eller anvendte det anlæg, hvorfra forureningen hidrører. Forureningen eller en del heraf skal være sket i den pågældende driftsperiode"* (§ 41 stk. 3 i jordforureningsloven). Dette betyder, at alle nye jordforureninger på virksomheden er omfattet af et objektivi ansvar og at tilsynsmyndigheden derfor kan meddele selskabet påbud om at fjerne forureningen, uanset hvordan forureningen er sket.

– Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser, herunder f.eks. pligten til at afværge og forebygge følger af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører væsentlig forurening samt pligten til at informere kommunen herom.

Bilag:

1: Oversigtskort med kommuneplanrammer

2: Støjudbredelseskort (Fra VVM-redegørelsen for Fredericia Rangerbanegård)

Kopi til:

Banedanmark, Amerikas Plads 15, 2100 København Ø, Jon Christian Sandreid, jcse@bane.dk

Grundejer, Kobbelvænget 57, 7000 Fredericia

Lejer, Kobbelvænget 57, 7000 Fredericia

Grundejer, Vestre Kobbelvej 41, 7000 Fredericia

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, e-mail: dn@dn.dk

Friluftsrådet, Scandiagade 13, 2450 København SV, e-mail: fr@friluftsradet.dk

Styrelsen for Patientsikkerhed. Tilsyn og Rådgivning Syd, Nytorv 2, 1. sal, 6000 Kolding, e-mail: sesyd@sst.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund, e-mail sydoestjylland@sportsfiskerforbundet.dk, lbt@sportsfiskerforbundet.dk og jka@sportsfiskerforbundet.dk.



Miljøteknisk redegørelse

1. Ansøger og ejerforhold

Combineering Materials ApS har den 11. oktober 2019 søgt om miljøgodkendelse til henstilling af jernbanevogne med affaldsbrændsel i spor 202 i sporgruppe 200 på Fredericia Rangerbanegård, matr. nr. 297e Fredericia Kobbeljorder. Combineering Materials R13 har lejet brugsretten til sporgruppe 202 i det omfang sporet anvendes til deres gods.

Ejendommen ejes af Banedanmark, Amerikaplads 15, 2100 København Ø.

Oplysninger om Combineering Materials R13:

CVR nr.:	37857327
P-nr.:	1024014181
Kontaktperson:	Mads Prag Roesen
Virksomhedens direktion:	Carsten Park Andreassen (Adm. direktør) Mads Prag Roesen (direktør) Lars Vedel Jørgensen (direktør)

2. Sagsakter

- 1) Ansøgning af 11.november 2019

3. Partshøring

Et udkast til afgørelse har været i høring hos Combineering Materials ApS, Banedanmark, grundejer af Kobbelvænget 57, lejer af Kobbelvænget 57, og grundejer af Vestre Kobbelvej 41. Der er indkommet følgende bemærkninger:

Combineering Materials ApS har i mail af 30. december 2019 meddelt, at de ikke har bemærkninger ud over en enkelt korrekturrettelse.

Grundejer af Vestre Kobbelvej 41 har i mail af 15. januar 2020 kommet med følgende høringssvar:

Jeg har læst det tilsendte materiale vedr. miljøgodkendelse i forbindelse med at jeg er nærmeste nabo til de jernbanespor som Combineering Materials APS, vil benytte til nye aktiviteter.

Jeg kan forstå, at støjniveauet kommer til at overstige de tilladte decibel (DB), med en overskridelse på 5 DB.

Jeg er i den forbindelse noget bekymret for min nattesøvn, og har derfor et forslag at stille.

Forslaget går ud på at jeg får nye lydisolerede vinduer i mit hus, som compensation for at dæmpe de gener, som projektet vil medføre.

Fredericia Kommune har efterfølgende været i telefonisk kontakt med grundejer, og har efter aftale med grundejer sendt mailen videre til Banedanmark, da kommunen ikke har hjemmel til at foretage bygningsmæssige ændringer.

Banedanmark har i mail af 10. januar 2020 meddelt, at de ikke har bemærkninger.

Fredericia Kommune har ikke modtaget bemærkninger fra grundejer af Kobbelvænget 57 eller lejer af Kobbelvænget 57.

4. Beliggenhed

Jernbanevognene med affaldsbrændsel skal placeres i spor 202 i sporgruppe 200.



Oversigtskort. Spor 202 er markeret med rød streg

Planmæssige forhold

Fredericia Rangerbanegård har i over 70 år været anvendt som rangerbanegård for jernbanegods, der kommer i transit mellem Tyskland og Sverige, og for jernbanegods, der skal videre til en dansk kunde. I henhold til EU-lovgivningen er Banedanmark forpligtet til at sikre kapacitet til godstrafik.

Sporgruppe 200, og spor 202, er beliggende i Fredericia Rangerbanegård, ca. 600 meter nord for Fredericia Station. De spor, der anvendes til rangering af godstog er sporgruppe 200, 300 og 400, og omfatter en strækning på ca. 2 km.



Øversigtskort med angivelse af sporgruppe 200, 300 og 400.

Området er i kommuneplan 2017-2029 beliggende i landzone, og er udlagt til område til offentligt formål, baneterræn og p-plads. Henstillingsområdet er ikke omfattet af en lokalplan.

De tilstødende områder på begge sider langs sporgruppe 200 er udlagt til erhverv.

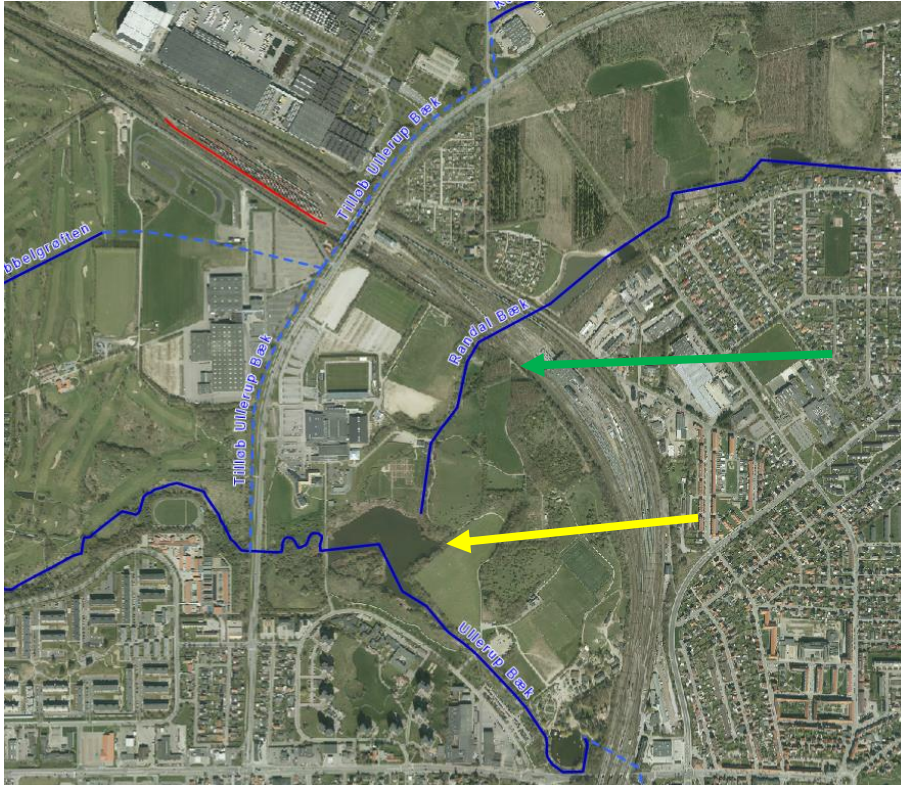
Nærmeste bolig er Vestre Kobbelvej 41, der ligger ca. 150 meter fra spor 202.

Nærmeste område, der kan anvendes til overnatning, er et kolonihaveområdet "Haveforeningen Nørreløst" der ligger ca. 175 meter fra spor 202.

Fredericia Kommune vurderer, at det ansøgte er i overensstemmelse med de planbestemmelser, der gælder for området i kommuneplan 2017-2029.

Overfladevand

Regnvand afledes via drænsystem til regnvandsbassin nr. 554 v. Madsbyparken og herfra via Randal Bæk til regnvandsbassin nr. 555 og ud i Ullerup Bæk. Fra Ullerup Bæk ledes overfladevandet til Lillebælt.



Afvanding af overfladevand. Sporgruppe 202 er markeret med rød. Pilene angiver hhv. bassin 554 (grøn) og 555 (gul)

Udledningen af overfladevand er i overensstemmelse med retningslinjerne i Fredericia Kommunes spildevandsplan.

Drikkevands- og råstofinteresser

Henstillingerne skal foregå i et område uden drikkevandsinteresser.

Beliggenhed i forhold til habitatbekendtgørelsen

I henhold til § 7, 8 og 11 i "Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområde samt beskyttelse af visse arter" skal der i forbindelse med udarbejdelsen af en miljøgodkendelse laves en konkret vurdering af påvirkningen af udpegede områder og arter.

Habitatområde, Ramsarområde og fuglebeskyttelsesområde

Nærmeste EF-habitatområde er Røjle Klint og Kasmose skov, som ligger på Fyn i en afstand af ca. 5,8 km fra projektområdet. Lillebælt, som er nærmeste Ramsarområde, fuglebeskyttelsesområde og også EF-habitatområde ligger godt 11,5 km fra projektområdet. Når afstanden tages i betragtning, vurderes de ansøgte aktiviteter på projektområdet ikke at have en negativ indflydelse på de arter og naturområder, der udgør udpegningsgrundlaget for ovennævnte beskyttede områder.

Bilag IV-arter

En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted på arealer omkring projektområdet.

Der er kendskab til følgende Bilag IV-arter i området, hvor projektområdet er placeret: Vandflagermus, sydflagermus, markfirben og stor vandsalamander.



Flagermus har egnede yngle- eller rastelokaliteter ved skove, særligt ældre træer, og der fourageres ofte ved læhegn, småskove, haver og bygninger, græsarealer, vandflader og vandløb. Flagermusene forventes ikke at opholde sig i umiddelbar nærhed af virksomheden.

Markfirben foretrækker solvendte sandede skrånninger med lav vegetation. Træffes på heder, klitter, overdrev og råstofgrave, vej- og jernbaneskrånninger. Der er ikke sådanne naturområder nær virksomheden og de ansøgte aktiviteter hos virksomheden vurderes ikke at have væsentlig indflydelse på opholdssteder, der måtte være i nærheden af virksomheden.

Stor vandsalamander holder til ved solbeskinnede, rene vandhuller med god plantevækst, helst i eller i nærheden af skov. Arten findes sjældent i vandhuller med fisk, som æder æg og unger. I vinterhalvåret overvintrer de frostfrie steder som f.eks. brønde, kældre mv. De ansøgte aktiviteter hos virksomheden yder dog ikke indflydelse på eventuelle vandhuller nær virksomheden.

På baggrund af ovenstående vurderes de ansøgte aktiviteter på projektområdet ikke at yde skadelig virkning på bestanden af Bilag IV-arter eller at beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de nævnte arter.

Samlet vurdering af beliggenhed

Med baggrund i ovenstående kan det konkluderes, at henstillingerne af jernbanevogne med affaldsbrændsel er i overensstemmelse med de gældende planforhold. Fredericia Kommune vurderer, at placeringen ikke giver anledning til at der skal træffes særlige foranstaltninger til at beskytte drikkevands- og råstofinteresser, jordforureningsforhold eller i forhold til beskyttelse af områder og arter omfattet af habitatbekendtgørelsen.

5. Indretning og drift

Jernbanevognene med affaldsbrændsel ankommer til Fredericia Rangerbanegård med tog, og rangeres ud i spor 202. Før videre transport rangeres jernbanevognene ud i sporgruppe 300 og 400, hvor de samles i togstammer, der efterfølgende forlader Fredericia Rangerbanegård.

Håndteringen af jernbanevognene med affaldsbrændsel afviger ikke fra håndteringen af det øvrige gods i området.

Banearealet ejes af Banedanmark, og forskellige baneoperatører lejer brugsretten til arealerne af Banedanmark.

Combineering har lejet brugsretten til spor 202, når Combineering har brug for sporgruppen til deres varer.

Rangering af jernbanevognene foregår med et rangerlokomotiv, og i henhold til Banedanmarks SR sikkerhedsreglements regler for kørsel. Combineering har indgået en kontrakt med DB Cargo, så de varetager rangeringen af vognene.

Affaldsbrændslet transporteres i lukkede jernbanevogne, og der forekommer ikke omlastning, tømning eller fyldning af jernbanevognene.

Det maksimale oplag er 4.000 tons. Hver jernbanetankvogn kan rumme ca. 60 tons affaldsbrændsel.

Combineering Materials importerer RDF ("Refuse Derived Fuel" eller "Brændsel udvundet af affald") og andet affaldsbrændsel til danske affaldsforbrændingsanlæg og industrianlæg.

Da affaldet importeres til Danmark, er det underlagt reglerne for import og eksport af affald, der har Miljøstyrelsen som tilsynsmyndighed.

Miljøstyrelsen har meddelt Combineering Materials, at virksomheden kan importere affald til en miljøgodkendt facilitet hvor Combineering Materials overtager ansvaret for affaldet, og derefter leverer affaldet videre til flere forskellige nyttiggørelsesanlæg. Hermed kræves der kun én notifikation, hvor modtageren er pladsen på Fredericia Rangerbanegård.



Affaldet er tildelt følgende affaldskoder i Listen over affald i bilag 2 i affaldsbekendtgørelsen.

19 12 10 Brændbart affald (brændstoffer udvundet af affald)

19 12 12 Andet affald (herunder blandinger af materialer) fra mekanisk behandling af affald, bortset fra affald henhørende under 19 12 11

19 12 04 Plast og gummi

Listen over affald gennemfører Det Europæiske Affaldskatalog (EA), som er udarbejdet i henhold til direktiv 2008/98 om affald.

Affaldet er ikke klassificeret som farligt affald.

6. Miljøteknisk vurdering

Miljøstyrelsen har i november 2019 offentliggjort en VVM-redegørelse for Fredericia Rangerbanegård – Henstilling af farligt gods. VVM-redegørelsen kan findes på www.mst.dk.

VVM-redegørelsen er udarbejdet som en del af processen i forbindelse med myndighedernes godkendelse af Fredericia Rangerbanegård, sporgruppe 200, til henstilling af farligt gods under transport i et omfang, der er omfattet af risikobekendtgørelsen.

I VVM-redegørelsen er en del af de miljøtekniske vurderinger baseret på den samlede godshåndtering i sporgruppe 200 og ikke kun det farlige gods. Det omfatter blandt andet luft- og lugtemissioner, støjforhold og udledning af overfladevand.

Da spor 202 er en del af sporgruppe 200 omfatter en del af de miljøtekniske vurderinger fra VVM-redegørelsen også Combineering Materials aktiviteter. De relevante vurderinger er derfor indarbejdet i de følgende afsnit.

Miljøstyrelsen har i november 2019 offentliggjort et Udkast til miljøgodkendelse af Fredericia Rangerbanegård. Henstilling af farligt gods. Udkastet kan findes på www.mst.dk.

I udkastet til godkendelse indgår ligeledes de miljøtekniske vurderinger fra VVM-redegørelsen, og Miljøstyrelsen har fastlagt vilkår for støj- og luft ud fra den samlede støj- og lugtemission på Rangerbanegården.

Luftforurening og lugt

Oplysninger fra VVM-redegørelsen

Der håndteres ca. 47.000 godsvogne om året på rangerbanegården.

Den samlede NO₂ udledning fra aktiviteterne i sporgruppe 200 er ca. 14.500 kg/år.

Kommunens vurdering

Håndteringen af jernbanevogne med affaldsbrændsel udgør en uvæsentlig del af den samlede udledning af NO₂ udledningen fra området. Under forudsætning af at rangerlokomotiverne løbende vedligeholdes og serviceres, at unødige tomgangskørsel undgås, og at lokomotiverne lever op til gældende lovgivning på området, vurderes udledningen af udstødningsgasser at være miljømæssig forsvarlig.

Der kan opstå lugtgener fra rangering af jernbanevogne, men generne i omgivelserne vurderes ikke at være væsentlige under forudsætning af, at rangering foretages som beskrevet i SR-reglementet og rangerlokomotiverne løbende vedligeholdes og serviceres.

Miljøgodkendelsen stiller vilkår om, at der ikke må være væsentlige lugt- eller luftgener i omgivelserne.



Støj

Oplysninger fra VVM-redegørelsen.

Støjbelastningen fra Rangerbanegården, og det øvrige jernbaneareal, stammer fra togtrafik på hovedsporene, fra rangering og fra øvrige aktiviteter på Rangerbanegården. Der er støj på jernbanearealet hele døgnet, men ikke konstant. Arealet langs hele jernbanestrækningen er kortlagt som støjbelastet areal, hvor der ikke må opføres boliger, eller anden støjfølsom anvendelse, før det er sandsynliggjort, at støjforholdene vil være acceptable.

Der er gennemført beregninger af støjniveauet i forbindelse med VVM-redegørelsen. Her fremgår det, at den mest betydende støjkilde er lokomotiver, der bruges i forbindelse med sortering af godstog om natten samt rangering. Aktiviteterne kan give anledning til en støjbelastning, som ligger over de vejledende støjgrænseværdier om natten ved de to nærmeste ejendomme.

Oplysninger fra Miljøstyrelsens Udkast til miljøgodkendelse af Fredericia Rangerbanegård. Henstilling af farligt gods.

Støjgrænserne for en enkelt bolig i kolonihaveområdet (Kobbelvænget 57) er på baggrund af de foreliggende støjberegninger lempet med 2 dB(A) i nattetimerne kl. 22-07.

For en enkeltstående ejendom på Vestre Kobbelvej 41, der benyttes til både bolig og erhverv, er støjgrænserne fastlagt med en lempelse på 5 dB om natten. Ejendommen ligger umiddelbart op til baneterrænet.

Der er ved vurderingen af de meddelte lempelser af de vejledende støjgrænser lagt til grund, at der er tale om støj fra aktiviteter, der har fundet sted på baneterrænet i en lang årrække, og som ikke ændres som følge af godkendelsen. Endvidere sker lempelserne kun for to boliger og ikke hele planområdet. Derudover vil der som følge af de nærmeste boligers placering være en del baggrundstøj fra den øvrige del af rangerbanegården, fra jernbanetrafik på hovedsporet samt fra trafik på den nærliggende ringvej. En reduktion af støjbidraget fra aktiviteterne i sporgruppe 200 alene, vurderes således ikke at medføre hørbar ændring af støjniveauet.

Det er en forudsætning for rangerområdets drift, at godsvogne kan modtages, rangeres og efter behov henstilles midlertidigt i sporgruppe 200 på alle dage døgnet rundt. Miljøstyrelsen har på grundlag heraf ikke fundet det nødvendigt, at fastsætte begrænsninger i forhold til godstrafikken i forbindelse med aktiviteterne i sporgruppe 200.

Kommunens vurdering

Håndteringen af jernbanevogne med affaldsbrændsel udgør en uvæsentlig del af den samlede godshåndtering i området.

Støjbidraget i spor 202 kan ikke separeres fra den øvrige støj fra rangering af gods i rangerområdet, da jernbanevognene rangeres med de samme rangerlokomotiver og på samme tid som de øvrige jernbanevogne.

Miljøgodkendelsen stiller derfor vilkår med støjgrænser i omgivelserne svarende til anvendelsen i Kommuneplan 2017-2029 og Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser, på nær for ejendommene Vestre Kobbelvej 41 og Kobbelvænget 57, hvor støjgrænsen om natten øges med hhv. 5 og 2 dB i forhold til de vejledende støjgrænser.

Støjgrænserne fastlægges på samme niveau som Miljøstyrelsen agter at meddele Banedanmark i forbindelse med miljøgodkendelsen af Fredericia Rangerbanegård. Henstilling af farligt gods efter kapitel 5 i miljøbeskyttelsesloven.

Derudover kan Fredericia Kommune pålægge Combineering Materials R13 at eftervise, at støjvilkåret er overholdt, dog maksimalt én gang årligt.

**Beskyttelse af jord- og grundvand**Kommunens vurdering

Der forekommer ikke tømning, fyldning eller omlastning af affaldsbrændsel. Affaldsbrændslet transporteres i lukkede jernbanevogne. Affaldsbrændslet er ikke farligt affald, og det er ikke flydende.

Der udvaskes ikke miljøfremmede stoffer fra affaldsbrændslet, mens det henstilles på rangerbanegården, da affaldet transporteres i en lukket jernbanevogn.

Et spild af affaldsbrændsel på baneterrænet kan kun forekomme som følge af et spontant brud på en jernbanetankvogn. Sandsynligheden for denne hændelse er meget lille. Et spild vil ikke medføre en risiko for en forurening af jord- og grundvand, da affaldsbrændslet ikke indeholder miljøfremmede stoffer, der kan medføre en jord- eller grundvandsforurening.

Affald

Henstillingerne af jernbanevogne med affaldsbrændsel giver ikke anledning ikke affald.

Driftsforstyrrelser og uheld

Se afsnit om Beskyttelse af jord- og grundvand

Risiko

Henstillingerne af jernbanevogne med affaldsbrændsel i spor 202 foregår i det samme område, som Miljøstyrelsen er ved at miljøgodkende til henstilling af jernbanevogne med farligt gods. Miljøstyrelsens miljøgodkendelse kommer til at omfatte hele sporgruppe 200, hermed også spor 202.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at henstillingerne af jernbanevogne med farligt gods og henstillingerne af jernbanevogne affaldsbrændsel ikke skal reguleres i samme miljøgodkendelse, og at Fredericia Kommune således er tilsynsmyndighed for Combineering Materials.

Miljøstyrelsens vurdering er begrundet med, at henstillingerne af de to forskellige godstyper ikke understøtter hinanden, og at der ikke er en specifik teknisk sammenhæng mellem aktiviteterne.

Spor 202 er en del af sporgruppe 200, som er ved at blive godkendt som risikovirksomhed på grund af henstillinger af farligt gods.

Fredericia Kommune har derfor spurgt risikomyndighederne, om de har bemærkninger til henstillingerne af jernbanevognene med affaldsbrændsel.

Fredericia Kommune har spurgt Miljøstyrelsen, Arbejdstilsynet, Beredskabsstyrelsen, Trekantområdets Brandvæsen og Sydøstjyllands Politi, som risikomyndigheder for Fredericia Rangerbanegård, om de har bemærkninger til, eller vil modsætte sig, at Fredericia Kommune meddeler miljøgodkendelse til Combineering Materials.

Fredericia Kommune har modtaget følgende bemærkninger:

Miljøstyrelsen har den 22. november 2019 udtalt på vegne af Arbejdstilsynet og Sydøstjyllands Politi, at de ikke har bemærkninger til det ansøgte ud over, at Banedanmark er ansvarlig for, at henstilling af gods i sporgruppe 200 sker i overensstemmelse med beskrivelserne i sikkerhedsrapporten, samt vilkår i risikomyndighedernes kommende tilladelser/godkendelser. Et oplagsområdet til brændselsaffald inden for sporgruppe 200 skal derfor placeres i henhold til dette – ligesom andre typer ikke-farligt gods.

Trekantområdets Brandvæsen har den 3. december 2019 meddelt, at de tilslutter sig Miljøstyrelsens udtalelse af 22. november 2019.

Beredskabsstyrelsen er ikke kommet med en udtalelse inden for fristen for afgivelse af bemærkninger.



Kommunens vurdering

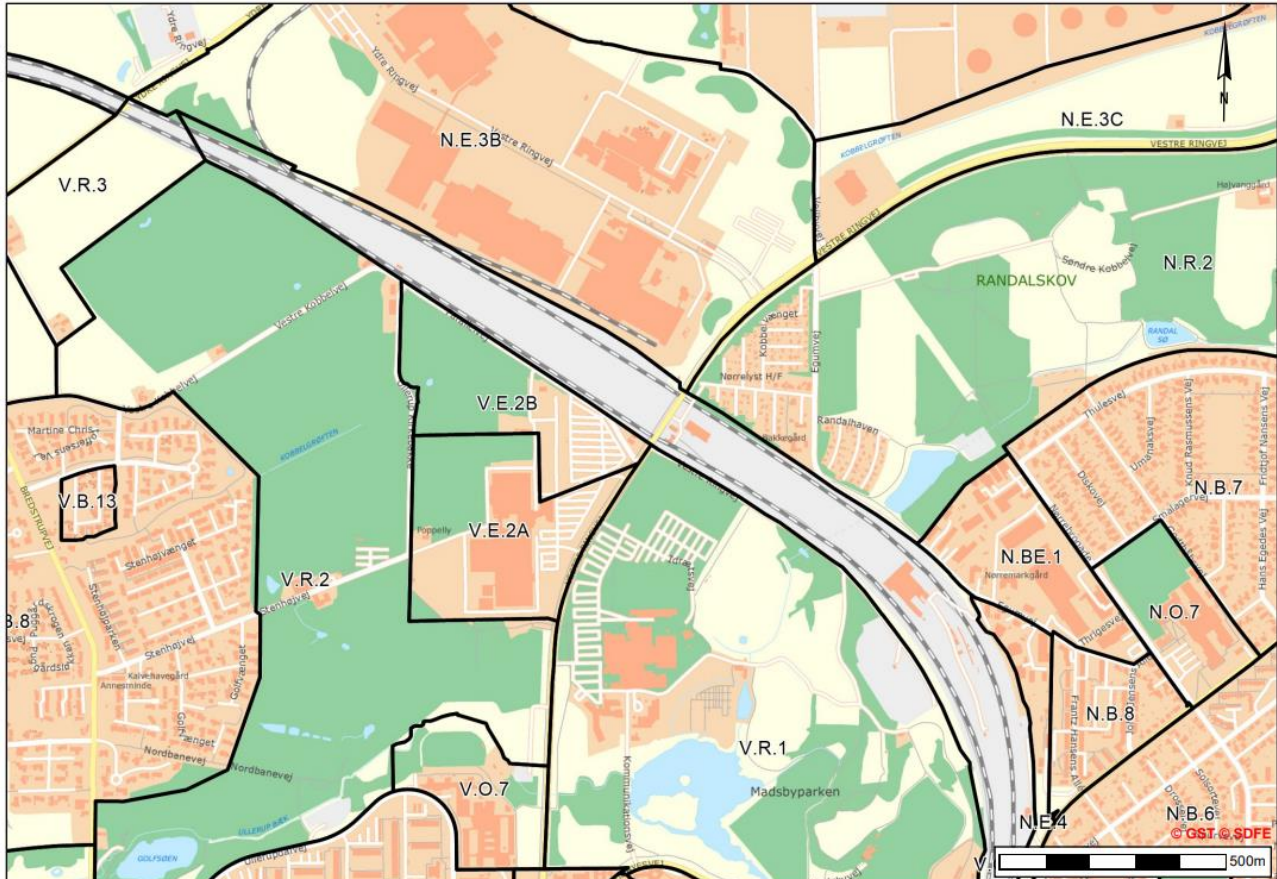
På baggrund af udtalelserne fra risikomyndighederne vurderes henstillingerne af jernbanevogne med affaldsbrændsel ikke at kunne påvirke henstillingerne af farligt gods i sporgruppe 200.

Den mulige påvirkning af jernbanevogne på spor 202 er omfattet af sikkerhedsdokumentationen for Fredericia Rangerbanegård, og det er Banedanmarks ansvar at sikre, at området drives i overensstemmelse med de tilladelser- og godkendelser, som risikomyndighederne meddeler inden for hvert deres kompetenceområde.

Samlet set vurderes der ikke at være en uacceptabel risiko for omgivelserne ved henstilling af jernbanevognene med affaldsbrændsel.



Bilag 1 Kommuneplanrammer





Bilag 2 Støjredegørelse

Uddrag fra Bilag 1 til VVM-redegørelse. Fredericia Rangerbanegård. November 2019.

Støjkort for anlæg og drift. Fredericia Rangerbanegård, COWI 2019

Antal lokomotiver	Aktivitet	Driftsdegn med rangering af ca. 250 vogne - driftstid angivet i min./time																								I alt driftstimer /døgn	Placering af støjskilde (flade)
		24	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
0-alternativet	Særløbet	50	50																						50	Hels spor 200-gruppen (=projektområde)	
	Rullestol 20 vogne	50	50																						50		
	Tomgang	10	10																						10		
	Oprensning																										
2	Rullestol 20 vogne																									Spor 211 + 212	
	Tomgang																										
	Rullestol 2 vogne																										
	Tomgang																										
Hverdag		Nat												Dag										Nat		Støjgrænser	
Lørdag		Nat												Dag										Nat			
Søn- og helligdag		Nat																								Nat	

Antal lokomotiver	Aktivitet	Driftsdegn med rangering af ca. 250 vogne - driftstid angivet i min./time																								I alt driftstimer /døgn	Placering af støjskilde (flade)
		24	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
2	Særløbet	30	30																						50	Hels spor 200-gruppen (=projektområde)	
	Rullestol 20 vogne	30	30																						50		
	Tomgang																								10		
	Oprensning																										
2	Rullestol 20 vogne																									Spor 211 + 212	
	Tomgang																										
	Rangering RID																										
	Rullestol 2 vogne																										
Hverdag		Nat												Dag										Nat		Støjgrænser	
Lørdag		Nat												Dag										Nat			
Søn- og helligdag		Nat																								Nat	

