



**MILJØGODKENDELSE AF
MOTORSPORTSBANE, KØRETEKNISK ANLÆG
SAMT AUTOVÆRKSTED HOS**

HANDBJEGHUS EFTERSKOLE

Aggerholmsvej 4, 7790 Thyholm

STRUER KOMMUNE

7. NOVEMBER 2017

STAMDATA FOR VIRKSOMHEDEN

Virksomhed:	Handbjerghus Efterskole Aggerholmsvej 4 7790 Thyholm CVR 34636192 P nr. 1017950092
Anlæggets lokalitet:	Aggerholmsvej 4 7790 Thyholm
Matrikel nr.:	1g Søndbjerg By, Søndbjerg
Ejendommens ejer:	Handbjerghus Efterskole
Hovedaktivitet:	Almen efterskole
Biaktiviteter, listepunkt:	Bilag 2, punkt H 201 Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning (* jævnfør bilag 4, punkt 26)
	Autoværksted Q 01
Struer Kommune	Center for Plan & Miljø
Sagsbehandler:	Kirsten Hansen, miljøsagsbehandler
Sagsnummer:	09.02.09-P19-2-17

Tidsfrister og perioder:

Miljøgodkendelsen annonceres tirsdag den 7. november 2017

Klagefristen udløber tirsdag den 5. december 2017

Retsbeskyttelsesperioden udløber den 7. november 2025

Søgsmålsfristen udløber mandag den 7. maj 2018

INDHOLDSFORTEGNELSE

1. Ansøgning	5
2. Afgørelse	5
3. Vilkår	7
3.1 Generelt	7
3.2 Indretning og drift	7
3.3 Luftforurening	8
3.4 Støj	8
3.5 Beskyttelse af jord og grundvand	8
3.6 Egenkontrol, vedligeholdelse med videre	9
3.7 Driftsjournal	10
3.8 Driftsforstyrrelser og uheld	10
3.9 Ophør	10
4. Oplysninger om anlæggets etablering med videre	11
4.1 Oplysninger om ansøger og ejerforhold	11
4.2 Virksomhedens art	11
4.3 Beliggenhed og planforhold	11
5. Anlæggets indretning og drift	13
5.1 Til- og frakørselsforhold	13
5.2 Indretning af anlægget	13
5.3 Anlæggets drift	14
6. Miljøteknisk vurdering	15
6.1 Forhold af generel karakter	15
6.2 Høringsbemærkninger, udkast til afgørelse om miljøgodkendelse	17
6.3 Generelt	17
6.4 Indretning og drift	18
6.5 Luftforurening	18
6.6 Støj, lavfrekvent støj og vibrationer	19
6.7 Spildevand	21
6.8 Affald	21
6.9 Forurening af jord, grundvand og/eller overfladevand	21
6.10 Egenkontrol og driftsjournal	21
6.11 Driftsforstyrrelser og uheld	22
6.12 Ophør	22
6.13 Samlet vurdering	22
7. Grundlaget for afgørelsen	22
7.1 Lovgrundlag	22
7.2 Sagens akter	22
7.3 Andre afgørelser, tilladelser med videre	22
8. Afgørelse om ikke VVM-pligt	22
9. Gyldighed og retsbeskyttelse	22

9.1 Gyldighed	22
9.2 Retsbeskyttelse	22
10. Offentliggørelse	22
11. Klage- og søgsmålsvejledning	23
11.1 Klage.....	23
11.2 Søgsmål.....	23
12. Aktindsigt	23
13. Underretning om afgørelsen	23

1. ANSØGNING

Handbjerghus Efterskole har den 7. september 2017 i forbindelse med en retlig lovliggørelse af et eksisterende anlæg ansøgt om miljøgodkendelse til virksomhedens motorsportsbane, bestående af en forhindringsbane og et køreteknisk anlæg, samt til virksomhedens autoværksted, beliggende på adressen Aggerholmsvej 4, 7790 Thyholm, matrikel nr. 1g, Søndbjerg By, Søndbjerg.

Anlæggene er etableret på et af virksomheden ejet areal. Et eksisterende bygningsafsnit er indrettet til autoværksted, øvrige aktiviteter foregår på udendørs arealer.

Virksomhedens motorsportsaktiviteter er godkendelsespligtige, jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 33, jævnfør § 35, omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt H 201: ”Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning”.

De godkendelsespligtige motorsportsaktiviteter anses som værende biaktiviteter i forhold til virksomhedens hovedbeskæftigelse – almen efterskoledrift.

Reparationer af motorkøretøjer (firehjulstrækkere, almindelige personbiler og motorcykler) udføres på et mindre værksted. Værkstedet er placeret i et bygningsafsnit i den nordlige ende af den samlede matrikel sammen med den øvrige institution.

Værkstedetsaktiviteterne er omfattet af autoværkstedsbekendtgørelsens bestemmelser, og anses som værende biaktiviteter i forhold til den godkendelsespligtige aktivitet på ejendommen. Værkstedetsaktiviteterne anses teknisk og forureningsmæssigt forbundet med den godkendelsespligtige aktivitet.

I henhold til godkendelsesbekendtgørelsen § 3, stk. 3 gælder, at godkendelsespligten omfatter de virksomheder, anlæg, indretninger eller aktiviteter, der er optaget på listerne i bilag 1 og 2, samt alle aktiviteter, der teknisk og forureningsmæssigt er forbundet hermed. Hvis der på en listevirksomhed herudover udføres en eller flere biaktiviteter, som ikke er optaget på listerne i bilag 1 og 2, omfatter godkendelsespligten alle forurenende aktiviteter på virksomheden.

Der er i nærværende afgørelse om miljøgodkendelse, i forhold til autoværkstedet, ikke fastsat vilkår vedrørende forhold, der allerede er fastlagt bestemmelser for i autoværkstedsbekendtgørelsen. Disse bestemmelser skal til enhver tid overholdes foruden de vilkår, der fastsættes i nærværende afgørelse.

Aktiviteterne på ejendommen er etableret uden fornøden forudgående ansøgning om og opnåelse af miljøgodkendelse. Nærværende miljøgodkendelse er således en retlig lovliggørelse af eksisterende forhold.

Væsentligste miljøforhold

De væsentligste miljømæssige belastninger i forbindelse med aktiviteter ved en motorsportsbane anses værende støj fra kørsel med biler og motorcykler, støvemissioner fra kørsel på tør ubefæstet bane, samt risiko for forurening af jord, grundvand og/eller overfladevand ved for eksempel spild af brændstof, olie eller kemikalier i forbindelse med påfyldning, reparation af køretøjer, samt oplag af brændstof, olie og kemikalier.

2. AFGØRELSE

På grundlag af oplysningerne i ansøgningsmaterialet samt øvrige dokumenter, jævnfør beskrivelser og bilag, meddeler Struer Kommune hermed godkendelse til motorsportsbane, bestående af en forhindringsbane og et køreteknisk anlæg samt tilhørende autoværksted hos Handbjerghus Efterskole, Aggerholmsvej 4, 7790 Thyholm, matrikel nr. 1g, Søndbjerg By, Søndbjerg, på de i afsnit 3 nævnte vilkår.

Afgørelsen omfatter miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, § 33 og efter godkendelsesbekendtgørelsen.

Afgørelsen omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres af miljøbeskyttelsesloven og deraf afledte bestemmelser. Der er med denne godkendelse således ikke taget stilling til andre relevante tilladelser i henhold til miljøbeskyttelsesloven eller efter anden lovgivning.

Det er en forudsætning for godkendelsen, at vilkår, der er anført nedenfor, overholdes straks fra afgørelsens meddelelse.

Retsbeskyttelse

Retsbeskyttelsen er nærmere beskrevet i afsnit 9.2.

Lovgrundlag

Det anvendte lovgrundlag er nærmere beskrevet i bilag 1.

Tilsyns- og godkendelsesmyndighed

Struer Kommune er godkendende og tilsynsførende myndighed.

Brugerbetaling

Virksomheden er omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsen.

Udvidelser/ændringer

Fremtidige nye aktiviteter, ændringer eller udvidelser ud over det ansøgte, såvel bygningsmæssigt som driftsmæssigt, som kan indebære forurening, herunder affaldsfrembringelse, må ikke påbegyndes, før der foreligger en afgørelse fra kommunen. Det er kommunen, der afgør, om godkendelse er nødvendig (jævnfør miljøbeskyttelsesloven §§ 33 og 37).

Revurdering

Når der er forløbet otte år efter meddelelsen af en godkendelse, kan tilsynsmyndigheden revurdere godkendelser af bilag 2-virksomheder. Hvis revurderingen vedrører en virksomhed, som er omfattet af et eller flere afsnit i bilaget til bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, finder bestemmelserne i § 31 tilsvarende anvendelse, jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 41 b og godkendelsesbekendtgørelsens § 49.

Vilkårene kan dog til enhver tid ændres efter reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41 a, stk. 2.

Bortfald af godkendelsen

Godkendelsen bortfalder, hvis der opstår kontinuitetsbrud, det vil sige, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 78 a, jævnfør dog stk. 2.

Affaldsregistret

Alle transportører, indsamlingsvirksomheder og genanvendelsesanlæg, som virksomheden benytter til bortskaffelse af affald, skal være registeret i det nationale affaldsregister (www.affaldsregister.mst.dk).

Driftsforstyrrelser og uheld

Virksomheden skal straks underrette tilsynsmyndigheden om eventuelle driftsforstyrrelser eller uheld, som medfører væsentlig forurening eller indebærer fare herfor.

Ved akut forurening og uden for normal kontortid skal underretningen ske til Alarmcentralen på telefon: 112. Øvrig underretningen kan ske via kommunens hovednummer på telefon 9684 8484, til Center for Plan & Miljø på telefon 9684 8401 eller via mailen teknisk@struer.dk

3. VILKÅR

Vilkår markeret med * efter vilkårsnummeret er standardvilkår.

3.1 Generelt

- 3.1.1 En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden for de personer, der har ansvaret for virksomhedens indretning og drift. Personalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
- 3.1.2 Den ansvarlige for virksomheden skal underrette Struer Kommune, Center for Plan & Miljø (godkendende og tilsynsførende myndighed) før virksomheden:
- helt eller delvis overdrages, udlejes eller bortforpagtes
 - indstiller driften i en længere periode eller permanent
 - genoptager driften, efter at den har været indstillet i en længere periode.
- Orienteringen skal være skriftlig og skal fremsendes, før ændringerne indtræder.
- 3.1.3 Hvis godkendelsen ikke er udnyttet inden 2 år fra godkendelsesdatoen, bortfalder den.
- 3.1.4* Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør.
- Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.
- 3.1.5 Udformning af anlæg, der følger af efterfølgende vilkår, skal være foretaget senest 3 måneder fra den endelige godkendelsesafgørelses meddelelse.

3.2 Indretning og drift

- 3.2.1* Uden for banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres.
- 3.2.2* Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider.
- 3.2.3* Baneanlægget, herunder støjdæmpende foranstaltninger, skal indrettes, således som det er forudsat i de støjberegninger, der er lagt til grund for godkendelsen, jævnfør punkt 5 i afsnit 13.3¹.
- Tilsynsmyndigheden kan forlange landinspektørattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år.
- 3.2.4* Der skal opsættes opslag til brugere af anlægget med information om, hvad der ligger til grund for støjdokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer der må køre samtidigt.

¹ Jf. standardvilkårsbekendtgørelsens bilag 1, afsnit 13, punkt 5 i afsnit 13.3: ”Beregning af støjniveauet ved de nærmeste og mest belastede boliger, udført som »Miljømåling - ekstern støj«, jf. bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger udført af akkrediterede laboratorier, certificerede personer mv. Hvis der er tale om flere typer af støj, f.eks. støj fra motorsport, støj fra udlejningskørsel, støj fra parkeringsarealer, skal hver type af støj beregnes for sig. Desuden skal støjberegningerne vise udstrækningen af støjkonsekvensområdet. Eventuelle støjdæmpende foranstaltninger skal anføres (ud over støjvolde og -skærme, som er nævnt i punkt 13)”

3.2.5 De 2 baneanlæg må benyttes til kørsel med skolens køretøjer 5 ugentlige hverdage (mandag – fredag) indenfor tidsrummet klokken 10.00-17.00 (dagperiode), samt maksimalt to hverdagsaftener (mandag – fredag) indenfor tidsrummet klokken 18.00-20.00 (aftenperiode).

Den samlede ugentlige køretid på hverdage (mandag – fredag) må maksimalt udgøre 20 timer per kalenderuge.

3.2.6 Antallet af kørende biler (firehjulstrækkere) samtidigt på bane 1 må højst være 3. Antallet af kørende motorcykler samtidigt på bane 1 må højst være 5.

Der må ikke ske samtidig kørsel på bane 1 med biler og motorcykler.

3.2.7 Antallet af kørende biler (personbiler) samtidigt på bane 2 må højst være 3. Antallet af kørende motorcykler samtidigt på bane 2 må højst være 3.

Der må ikke ske samtidig kørsel på bane 2 med biler og motorcykler.

3.2.8 Der må på de 2 baneanlæg, ud over de i vilkår 3.2.5 nævnte tidsrum, maksimalt finde kørsel sted i 4 weekender per år indenfor tidsrummet lørdage klokken 10.00-17.00 (dag- og aftenperiode) samt søn- og helligdage klokken 10.00-17.00.

Handbjerghus Efterskole skal hurtigst muligt, og senest inden to uger før et weekendarrangement, advisere de nærmeste omkringboende om arrangementets afholdelse.

3.3 Luftforurening

3.3.1* Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel.

3.3.2* Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige.

3.4 Støj

3.4.1 Kørsel på bane 1 og 2 må ikke medføre, at støjbelastningen overstiger nedenstående værdier.

Støjgrænserne er angivet som det A-vægtede ækvivalente lydtryk niveau i dB indenfor én time.

Bologområde ^{a)} R ^{b)} 1 og R3		Spredt beboelse i det åbne land R2 og R4	
Dag	Aften	Dag	Aften
45	43	50	48

a) Ved boliger i Sønderbjerg by, omfattet af kommuneplanrammeområder 12L2 og 12B1, udlagt til boligområde med tæt lav bebyggelse.

b) ”R” refererer til referencepunkter som angivet i støjrapport vedlagt ansøgningen.

3.5 Beskyttelse af jord og grundvand

3.5.1* Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med indhold. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig.

Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning.

Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak.

Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.

3.5.2* Oplagspladsen nævnt i vilkår 3.5.1 skal være aflåst uden for åbningstiden.

3.5.3* Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles.
Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.

Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inklusivt brugt opsugningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald.

3.5.4* Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske med videre, eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres.

3.6 Egenkontrol, vedligeholdelse med videre

Kontrol af vilkår for støj

3.6.1 Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden skal dokumentere, at støjgrænserne er overholdt.

3.6.2 Indebærer dokumentationen støjmålinger, skal disse målinger foretages under forhold, hvor virksomheden er i fuld drift.

3.6.3 Kravet kan højst fremsættes én gang årligt, med mindre den seneste kontrol viser, at vilkår 3.4.1 ikke overholdes.

3.6.4 Støjberegninger eller støjmålinger skal udføres af et målefirma, som er akkrediteret af DANAK, SWEDAC eller andre akkrediterende organer godkendt af EA (European cooperation for Accreditation) til at udføre "Miljømåling - ekstern støj", samt laboratorier, der beskæftiger personer, som er certificeret af Miljøstyrelsens referencelaboratorium til at udføre disse målinger.

3.6.5 Målingerne skal udføres efter retningslinjerne i den til enhver tid gældende vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder, udsendt af Miljøstyrelsen, jævnfør vejledning nummer 6/1984.

Beregninger skal udføres efter den Nordiske beregningsmetode for ekstern støj fra virksomheder, jævnfør Miljøstyrelsens vejledning nummer 5/1993.

3.6.6 Er dokumentationen udført som beregninger, skal den indeholde oplysninger om beregningsforudsætningerne, som er nødvendige for tilsynsmyndighedens vurdering af rigtigheden af beregningsresultaterne. Specielt skal støjkløderne beskrives og deres kildestyrke angives sammen med oplysninger om dæmpningen af kildernes støjudsendelse.

3.6.7 Målerapporten skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter, målingerne er foretaget, sammen med relevante oplysninger om produktionsforhold under målingerne.

3.6.8 Grænseværdierne for støj, jævnfør vilkår 3.4.1, anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket ubestemtheden er mindre eller lig med grænseværdien. Målingernes og beregningernes samlede ubestemthed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledninger. Ubestemtheden må ikke være over 3 dB(A).

3.6.9 Udgifterne til dokumentationen afholdes af virksomheden.

Belægninger

3.6.10* Virksomheden skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger herunder opsamlingskar, gruber og bassiner.

Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt efter, at de er konstateret.

3.7 Driftsjournal

3.7.1* Dato for visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger, gruber, med videre samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader noteres i en driftsjournal, jævnfør vilkår 3.6.10.

Driftsjournalen skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden og skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år.

3.7.2 Der skal for hver bane udarbejdes kørselsjournal, der som minimum skal indeholde følgende oplysninger:

Banenr.

Kørselstidspunkt, angivet ved dato og klokkeslæt, og med tydelig angivelse af kørselsfordelingen på ugedage og på dags- og aftenstidspunkter, jævnfør vilkår 3.2.5 og 3.2.8. Antallet og fordeling af køretøjer indenfor de enkelte kørselstidspunkter, jævnfør vilkår 3.2.6 og 3.2.7.

Kørselsjournalen skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden og skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år.

3.8 Driftsforstyrrelser og uheld

3.8.1 Virksomheden har underretningspligt, det vil sige, at virksomheden har pligt til at underrette tilsynsmyndigheden, hvis driftsforstyrrelser eller uheld medfører forurening eller fare for forurening.

3.8.2 En skriftlig redegørelse for hændelsen skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest 14 dage efter, at den er sket. Det skal fremgå af redegørelsen, hvilke tiltag der vil blive iværksat for at hindre lignende driftsforstyrrelser eller uheld i fremtiden.

3.9 Ophør

3.9.1* Ved driftsophør skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.

En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører.

- 3.9.2 Redegørelsen skal som minimum indeholde oplysninger om:
- Rydning af udendørs arealer samt aflevering af virksomhedens affald.
 - Ved mistanke om, at anlægget har medført forurening af jord og grundvand, skal redegørelsen endvidere indeholde et oplæg til undersøgelse heraf.
- 3.9.3 Den der er ansvarlig for virksomheden, skal ved endeligt ophør af virksomheden have fjernet alt oplag af affald, senest 3 måneder efter, at driften er ophørt.

Når virksomheden er rømmet, skal virksomheden skriftligt meddele dette til tilsynsmyndigheden.

4. OPLYSNINGER OM ANLÆGGETS ETABLERING MED VIDERE

4.1 Oplysninger om ansøger og ejerforhold

Ansøger og ejer af anlægget:

Handbjerghus Efterskole
Aggerholmsvej 4
7790 Thyholm
Telefon: 7879 7150
E-mail: kontor@handbjerghus.dk
CVR nr.: 34636192
P nr.: 1017950092

Ansøgers rådgiver:

UNI-SIGN Innovation v/Annemette Lindemann Larsen
Nørregade 51
7860 Spøttrup
Telefon: 5135 3861
E-mail: miljo@uni-sign.dk
CVR nr.: 33209487
P nr.: 1016420774

Kontaktperson angående drift på anlægget

Forstander Jørgen Madsen
Telefon: 7879 7150
E-mail: jm@handbjerghus.dk

4.2 Virksomhedens art

Virksomheden er som hovedaktivitet en almen efterskole.

Motorsportsbaneanlægget og det tilhørende autoværksted fungerer alene som et led i skolens undervisning.

Listebetegnelser for virksomhedens biaktiviteter:

Bilag 2, punkt H 201: ”Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 gange om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning”.

Endvidere findes biaktiviteter som et mindre autoværksted – Q 01.

Virksomheden er ikke tidligere meddelt miljøgodkendelse.

4.3 Beliggenhed og planforhold

Motorsportsbanen og autoværkstedet tilhørende Handbjerghus Efterskole er etableret på adressen Aggerholmsvej 4, 7790 Thyholm, matrikel 1g, Søndbjerg By, Søndbjerg.

Ejendommen er beliggende i landzone.

Kommuneplan, lokalplan og zonetilladelse

Ejendommen er ikke beliggende i et kommuneplanrammeområde, ligesom der ikke findes en lokalplan for området.

Det er den 4. november 2016 meddelt, at landzonetilladelse til ændret anvendelse af bygningsafsnit til autoværksteddrift anses uforholdsmæssig. Der er den 7. juni 2017 meddelt zonetilladelse til baneanlæggene.

Ejendommen afgrænses mod nord, øst og vest af det åbne land med enkeltstående boliger.

Nærmeste boliger i det åbne land findes mod nordvest på Aggerholmsvej 19 og 19B, mod nord på Ballevej 17, mod øst på Ballevej 8 og mod sydøst på Ballevej 15.

Nærmeste bolig i det åbne land i forhold til værkstedet findes på adressen Ballevej 17, 7790 Thyholm. Boligen er beliggende i en afstand af cirka 115 meter i nordøstlig retning fra selve autoværkstedet.

Nærmeste bolig i forhold til baneanlægget er Ballevej 15, 7790 Thyholm. Boligen er beliggende i en afstand af cirka 85 meter syd for bane 2, og cirka 90 meter i østlig retning fra bane 1.

Mod syd i en afstand af cirka 45 meter fra ejendommens skel, cirka 70 meter fra bane 1's sydlige grænse findes boligområdet Søndbjerg by.

Området er omfattet af kommuneplanrammeområderne 12L2 og 12B1 i byens nordlige del, og af området 12J1 i byens sydlige del, syd for Ålkærvej og Søndbjerg Strandvej.

Nærmeste bolig i Søndbjerg by i forhold til baneanlægget er Aggerholmsvej 11, 7990 Thyholm, beliggende i en afstand af cirka 70 meter i sydvestlig retning fra bane 1.

Der findes endvidere bolig på samme ejendom, hvorpå aktiviteterne finder sted. Denne/disse boliger bebos af efterskolens ejerkreds og/eller skolens ansatte.

Anlægget forventes ikke at give anledning til væsentlig forurening eller gene til boligområder.

Grundvands- og drikkevandsinteresser

Ejendommen er beliggende i et område for drikkevandsinteresser (OD).

Det vurderes med baggrund i de stillede standardvilkår, at det ansøgte i sig selv eller i kumulation med andet ikke vil have en væsentlig indflydelse på, eller kommer til at udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets grundvands- eller drikkevandsinteresser.

Natura 2000-områder - Internationale naturbeskyttelsesområder og strengt beskyttede arter

Der findes ingen sø- eller åbeskyttelseslinier i nærområdet.

Nærmeste beskyttede vandløb ligger i en afstand af over 500 meter i sydlig retning for ejendommens skel.

Nærmeste beskyttede sø findes i en afstand af cirka 20-25 meter vest for ejendommens skel.

Ejendommen ligger i en afstand af cirka 1,6 km fra nærmeste habitatnatur, habitatområde Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø.

Nærmeste Ramsarområder Nissum Bredning med Harboør - og Agger Tange befinder sig i en afstand af cirka 15 km fra ejendommen.

På baggrund af, at der ikke direkte udledes miljøfremmede stoffer eller næringsstoffer og grundet afstanden til beskyttelsesområderne, vurderes anlægget ikke at give anledning til væsentlig påvirkning af de internationale beskyttelsesområder.

Struer Kommune vurderer, at anlæggets drift ikke kan påvirke habitatområdet, idet der udelukkende foretages minimal oplagring af olie og kemikalier og idet der ikke udledes spildevand.

Virksomheden er beliggende i et område, som vurderes uegnet som levested for bilag IV arter.

Struer Kommune vurderer samlet, at virksomhedens aktiviteter ikke medfører væsentlig påvirkning på Natura 2000-områder og bilag IV arter. Der er derfor ikke foretaget yderligere konsekvensvurderinger.

Forholdet til VVM

Da virksomheden aktiviteter, permanente væddeløbs- og prøvekørselsbaner for motorkøretøjer, er omfattet af bilag 2, afsnit 11, litra a i miljøvurderingsloven, er der gennemført en VVM-screening af aktiviteterne for at afgøre, om der er VVM-pligt.

Efter VVM-screeningen er gennemført, er det vurderet, at resultatet af screeningen ikke giver anledning til, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og dermed, at der er VVM-pligt.

Resultatet af VVM-screeningen ses i bilag 3.

Samlet konklusion i forhold til planforhold og beliggenhed

Struer Kommune ser på ovenfor beskrevne grundlag ingen planmæssige hindringer for, at etableringen af anlægget er sket på Aggerholmsvej 4, 7790 Thyholm.

5. ANLÆGGETS INDRETNING OG DRIFT

5.1 Til- og frakørselsforhold

Se også under afsnit 6.7 "Støj".

Til- og frakørslen vil ske via efterskolens indgang fra Aggerholmsvej. Den eneste tilkørselsvej til baneanlægget er en intern tilkørselsvej fra skolen til banen.

Der er ikke som sådan adgang til banen for offentligheden i øvrigt. Der køres ikke med "fremmede" maskiner på banen, og der afholdes ikke løbs- og konkurrencearrangementer. Anlægget benyttes udelukkende til træningskørsel.

Idet aktiviteterne på baneanlægget overvejende udføres af skolens egne elever, der bor på skolen, vil der normalt ikke være til- og frakørsel i forbindelse med de ansøgte aktiviteter. I forbindelse med weekendaktiviteter kan der dog komme enkelte besøgende, som for eksempel forældre og andre pårørende til eleverne.

Vilkårsfastsættelse

Ud over støjvilkår fastsættes ikke yderligere vilkår i forhold til til- og frakørselsforhold, idet det vurderes, at til- og frakørsel til virksomheden vil kunne ske uden væsentlige miljømæssige gener for de omkringboende.

5.2 Indretning af anlægget

Bygninger

Autoværkstedet er indrettet i eksisterende bygningsafsnit i den nordlige ende af matriklen.

Der vil ikke blive etableret yderligere bygninger på grunden i forbindelse med projektet.

Belægnings

Indendørs arealer i værkstedet er belagt med tæt betongulv.

Oplag af råvarer (for eksempel motorolie) og affald (for eksempel spildolie), sker indendørs på tæt betongulv uden gulvafløb og i spildkummer.

Udendørs banearaler er ubefæstede og består af bar jord.

5.3 Anlæggets drift

Handbjerghus Efterskole er en almen efterskole blandt andet med undervisning i kørsel af biler og motorcykler samt vedligeholdelse heraf.

Banekørsel, både forhindringskørsel og køreteknisk, samt vedligeholdelse af køretøjer sker på skolens egne lukkede baneanlæg og i skolens autoværksted.

Aktiviteterne har fundet sted siden efterskolens opstart på lokaliteten den 11. august 2013.

Der er ikke tale om samme belastningsgrad som en egentlig klubrelateret motorsportsbane. Der er ikke adgang til banen for offentligheden i øvrigt, og der afholdes ikke konkurrencearrangementer, idet banen alene fungerer som et led i skolens undervisning.

Baneanlæg

Baneanlægget er bestående af:

- Bane 1 - forhindringsbane på 9.450 m²
- Bane 2 - køreteknisk anlæg på 3.750 m².

På bane 1 vil der ske kørsel med firehjulstrækkere samt kørsel på motorcykler. Kørslen vil ske med en hastighed på maksimalt henholdsvis 15 km/time for biler og 30 km/time for motorcykler.

Antallet af biler på banen samtidigt vil være højest 3 og antallet af samtidige motorcykler på banen højest 5. Der vil ikke være samtidig kørsel med biler og motorcykler på banen.

På bane 2 vil der ske kørsel med personbiler samt kørsel på motorcykler.

Aktiviteterne er sammenlignelige med de øvelser, der gennemgås på køreteknisk anlæg ved erhvervelse af kørekort til bil og motorcykel.

Hastigheden på banen sker typisk med omkring 30 km/time, dog stiger hastigheden kortvarigt til 35-40 km/time, når der øves for eksempel katastrofeopbremsning, bremse- og undvigemanøvre med videre. Ved parkeringsøvelser, trepunktsvendinger og lignende er farten betydeligt lavere.

Antallet af biler på banen samtidigt vil være højest 3 og antallet af samtidige motorcykler på banen højest 3. Der vil ikke være samtidig kørsel med biler og motorcykler på banen.

Skolens køretøjer består af 2 stk. motocrossere (125 ccm og 250 ccm), 1 stk. ATV (All Terrain Vehicle) (250 ccm) og 2 stk. 4-hjulstrækkere.

Der ud over kan eleverne selv medbringe køretøjer af samme typer som ovennævnte.

På de 2 baneanlæg vil der finde kørsel sted i maksimalt 20 timer per uge indenfor tidsrummet:

- Hverdage klokken 10.00-17.00.
- Hverdage, maksimalt to aftener per uge klokken 18.00-20.00.

Der ud over vil der finde kørsel sted maksimalt 4 weekender per år i tidsrummet:

- Lørdage klokken 10.00-17.00.
- Søn- og helligdage klokken 10.00-17.00.

Ved eventuel spild af olie og kemikalier på baneområder vil forurenede jord straks blive opgravet og bortskaffet som farligt affald til godkendt modtageanlæg.

Ud over kørsel med biler og motorcykler vil arealerne, når der ikke køres på baneanlæggene, blive benyttet til andre af skolens aktiviteter, blandt andet hardball og softgun.

Handbjerghus Efterskole har på eget initiativ indgået en aftale med den nærliggende Søndbjerg Kirke, der sikrer, at kørsel ikke foregår under gudstjenester og andre kirkelige handlinger. Handbjerghus Efterskole holder sig ajour med, hvornår der afholdes gudstjenester og udelukker kørsel på disse tidspunkter. Endvidere kan kørsel på andre tidspunkter aflyses, såfremt skolen på forhånd adviseres om aktuelle begivenheder. Det oplyses i ansøgningsmaterialet, at denne praksis hidtil har fungeret tilfredsstillende og at Handbjerghus Efterskole også ønsker at fastholde denne procedure fremadrettet.

Autoværksted

Vedligeholdelse af køretøjerne sker på et til skolen tilknyttet mindre indendørs værksted på 260 m², der anses omfattet af autoværkstedsbekendtgørelsens bestemmelser.

Autoværkstedet er den 1. november 2016 anmeldt til Struer kommune i henhold til autoværkstedsbekendtgørelsens bestemmelser.

Autoværkstedets driftstider er oplyst til at ske indenfor tidsrummet:

- Hverdage klokken 08.00-22.00.
- Lørdage klokken 08.00-22.00.
- Søn- og helligdage klokken 08.00-22.00.

Oftest vil der dog kun være aktivitet på værkstedet på hverdage klokken 13.00-17.00 i forbindelse med undervisning.

I forbindelse med aktiviteterne opbevares mindre mængder af olie og kemikalier, såsom benzin og diesel, motorolie og sprinklervæske, ligesom der opbevares/håndteres mindre mængder af farligt affald som for eksempel spildolie, akkumulatorer, spraydåser, absorptionsmidler forurenede med farligt affald, udtjente køretøjer med videre.

Håndteringen af råvarerne og af farligt affald sker indendørs på værkstedet på tæt belægning.

Det vurderes, at standardvilkårene for listepunktet H 201 i vid udstrækning er dækkende for virksomhedens driftsforhold, og disse er derfor taget i anvendelse i nærværende afgørelse.

Endvidere har Handbjerghus Efterskole fremsendt forslag om yderligere egenkontrol i form af en "kørselsjournal".

6. MILJØTEKNISK VURDERING

6.1 Forhold af generel karakter

Helhedsvurdering (miljøbeskyttelseslovens § 84 b)

I forbindelse med afgørelse om miljøgodkendelse skal foretages en helhedsvurdering af virksomhedens emissioner, herunder spildevand, jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 84 b.

Der genereres ikke processpildevand. Der foregår ikke vaskeaktiviteter, ligesom der ikke findes gulvafløb i værkstedsområdet.

Rummelighed i miljøgodkendelsen (miljøbeskyttelseslovens § 36)

Miljøgodkendelser kan gøres rummelige med den nuværende lovgivning, og mere rummelige miljøgodkendelser bør fremmes, idet det vil spare både virksomhed og den godkendende myndighed tid og ressourcer ved, at der skal udarbejdes færre ansøgninger og meddeles færre godkendelser.

Af samme grund fastsættes kun i særlige tilfælde vilkår om produktionsloft, med mindre det kan begrundes, at der er direkte sammenhæng mellem produktionsmængden og forureningens omfang, og forureningen fra virksomheden vanskeligt kan bestemmes eller måles på anden vis.

Vilkår om produktionsloft må således kun fastsættes, hvor der er en miljømæssig begrundelse, og ikke kan erstattes af emissionsvilkår.

Der er i nærværende afgørelse således ikke fastsat produktionsloft ud over, at der er indsat vilkår om maksimale køretider, som beskrevet i virksomhedens ansøgning, herunder ansøgningen om zonetilladelse.

Virksomheden har ikke fremsendt oplysninger om yderligere planlagte udvidelser/ændringer i forhold til det ansøgte og inden for de næste 5 år, hvorfor der i afgørelsen ikke er lagt vægt på at rumme eventuelle kommende udvidelser/ændringer.

Omfanget og udformningen af vilkår

Der må ikke stilles strengere krav, end hvad der er nødvendigt og proportionalt.

Dette kan for eksempel betyde, at der ikke stilles vilkår om opbevaring af råvarer, hjælpestoffer, driftsforhold med mere, med mindre vilkårene er nødvendige for at sikre miljø, forebygge risici og uheld med videre.

Opbevaring og håndtering af for eksempel miljømæssigt uproblematisk hjælpestoffer udløser derfor ikke umiddelbart vilkår i miljøgodkendelsen.

BAT/BREF

Det er et grundlæggende krav i miljøbeskyttelsesloven, at forurenende virksomheder skal begrænse forureningen mest muligt ved at anvende den bedste tilgængelige teknik (BAT = Best Available Technique).

EU Kommissionen udsender "BAT reference documents" (BREF-dokumenter), som fastlægger, hvad der må betragtes som den bedst tilgængelige teknik inden for visse industrielle brancher.

BREF-dokumenterne er tekniske dokumenter, og har som primære formål at beskrive branchens processer og muligheder for at anvende renere teknologi og andre forureningsbegrænsende foranstaltninger, samt at identificerer de miljøpræstationer, der er opnåelige ved anvendelse af den bedste tilgængelige teknik for den relevante branche.

De BREF-dokumenter, der er vedtaget, og hvis konklusioner gælder, som om de var BAT-konklusioner, fremgår af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 7.

Godkendelsesmyndigheden lægger kriterierne i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5 for fastlæggelse af BAT til grund i forbindelse med godkendelse og revurdering af godkendelser af bilag 2-virksomheder.

Hvis godkendelsen vedrører en virksomhed, der er omfattet af et eller flere afsnit i bilaget til bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, erstatter standardvilkårene de krav, der er en følge af BAT på betingelse af, at vilkårene ikke er lempeligere end BAT-konklusionen eller konklusionen i et BAT-referencedokument. Godkendelsesmyndigheden indsætter disse standardvilkår i godkendelsen.

Det vurderes relevant at benytte standardvilkårene for bilag 2-virksomhed, listepunkt H 201, se nedenstående afsnit ”Standardvilkår”.

For aktiviteter, omfattet af standardvilkår gælder således, at BAT er en integreret del heraf, hvorfor det vurderes, at der ikke skal fastlægges yderligere vilkår i forhold til BAT.

Den bedste tilgængelige teknik (BAT) er således indgået i vurderingen af vilkårene, der er stillet.

Standardvilkår

Listepunktet bilag 2, punkt H 201 er omfattet af standardvilkår i henhold til standardvilkårsbekendtgørelsen.

Der er ved fastlæggelse af vilkårene i denne godkendelse således taget udgangspunkt i de for branchen beskrevne standardvilkår omfattet af bilag 1 i standardvilkårsbekendtgørelsen, idet standardvilkår er anvendt i relevant omfang, og suppleret med vilkår til blandt andet regulering af støjforhold, egenkontrol med videre. Standardvilkår, der findes irrelevante i forhold til virksomhedens aktiviteter, er udeladt, herunder standardvilkår nr. 10 om overjordiske tankanlæg og nr. 14 om vaskeplads.

Risikobekendtgørelsen

Risikobekendtgørelsen indeholder regler om forebyggelse af brand og eksplosion og fastsætter bestemmelser for forebyggelse af større uheld på og omkring virksomheder, herunder enkeltanlæg og oplag, hvor visse farlige stoffer kan forekomme i nærmere angivne mængder, samt regler vedrørende begrænsning af følgerne af større uheld.

Det vurderes, at virksomheden ikke er omfattet af bekendtgørelsens bestemmelser.

6.2 Høringsbemærkninger, udkast til afgørelse om miljøgodkendelse

I forbindelse med høring af udkast til afgørelse om miljøgodkendelse, har Struer Kommune ikke modtaget bemærkninger fra virksomheden til udkastet.

6.3 Generelt

Der er i henhold til godkendelsesbekendtgørelsens § 33 i vilkår fastsat frist for udnyttelse af godkendelsen. Fristen er sat til 2 år som anbefalet i godkendelsesbekendtgørelsen.

Vilkåret fastsættes upåagtet, at der er tale om en virksomhed, der allerede er i drift, og det dermed kan drøftes, hvorvidt godkendelsen dermed indirekte allerede er udnyttet, idet der ved en retlig lovliggørelse fastsættes vilkår, som var anlægget endnu ikke etableret.

Endvidere fastsættes vilkåret med henblik på at sikre, at godkendelsen automatisk bortfalder, såfremt virksomheden vælger ikke at udnytte godkendelsen, men derimod at ophøre de godkendelsespligtige aktiviteter.

Der er stillet vilkår om, at et eksemplar af godkendelsen til enhver tid skal være tilgængelig på virksomheden, og at driftspersonalet skal være orienteret om dens indhold, således at det sikres, at afgørelsen kendes, både af de ansvarshavende og af driftspersonalet.

Desuden er der stillet vilkår om, at tilsynsmyndigheden skal orienteres om ejerskifte, hel eller delvis udskiftning af driftsherre samt indstilling af driften, således at det sikres, disse oplysninger tilgår tilsynsmyndigheden.

Der er stillet vilkår til definition af betegnelserne ”befæstet areal” og ”tæt belægning”.

Der er stillet vilkår om, at eventuelle anlæg, såsom for eksempel afspærring, opslag, støjdæmpende foranstaltninger med videre, der måtte følge af de efterfølgende stillede vilkår, skal være foretaget umiddelbart efter meddelelse af godkendelsen (inden 3 måneder).

6.4 Indretning og drift

I overensstemmelse med standardvilkår fastsættes der vilkår om, at baneområdet skal være afspærret uden for banens åbningstid, så adgang effektivt forhindres.

Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider, idet den ikke relevante del af standardvilkåret herfor udelades, eftersom der ikke foregår løbsarrangementer.

Standardvilkår om indretning af anlægget som forudsat i de støjberegninger, der danner grundlaget for godkendelsen, samt at tilsynsmyndigheden kan forlange dette eftervist, findes relevant og benyttes uændret, ligesom standardvilkår om opslag til brugerne på banen findes relevant.

Miljøafdelingen vurderer, at der skal fastsættes driftsvilkår, som sikrer, at banen ikke giver anledning til væsentlig forurening.

I overensstemmelse med motorsportsvejledningen fastsættes vilkår til de tilladte køretider til træningskørsel. Antallet af dage med kørsel er beskrevet og reguleret i støjrapporteringen, bilagt ansøgning om miljøgodkendelse og fremgår af vedlagte bilag 2, idet det er lagt til grund, at den effektive køretid per uge ikke overskrider 20 timer, samt maksimalt 4 weekender per år indenfor nærmere angivne tidsrum.

Den overordnede til- og frakørsel til banen sker via intern adgangsvej på skolens område, dog sker der til- og frakørsel via offentlige veje i forbindelse med skoleledelsens afhentning af brændstof til køretøjerne. Omfanget af kørslen vurderes ikke at være generende.

Det vurderes, at banen kan benyttes som ansøgt, da vilkårene til indretning og drift sikrer, at støjgrænserne kan overholdes.

6.5 Luftforurening

Der vil ikke forekomme væsentlig luftforurening fra baneanlægget, ud over diffus forurening fra køretøjerne.

Støv

I tørre perioder vil det kunne forekomme, at der ophvirvles støv fra banekørslen og fra adgangsvejen til banen.

Standardvilkåret til regulering af støvgener findes relevant og bibeholdes uændret.

Lugt

Der er ikke tale om en virksomhedstype, der generelt har mange lugtgener, ud over fra udstødningssasser.

Standardvilkåret til regulering af lugtgener findes relevant og bibeholdes uændret.

Bestemmelserne i autoværkstedsbekendtgørelsen til begrænsning af luftforurening gælder foruden de i nærværende miljøgodkendelse fastsatte vilkår til imødegåelse af luftforurening.

Samlet vurdering vedrørende luftemissioner

Det vurderes, at lugtemissioner og støvgener fra virksomhedens aktiviteter, ved overholdelse af de fastsatte vilkår, ikke vil give anledning til væsentlige gener i omgivelserne.

Det vurderes, at der ikke vil være væsentlige støvgener i forbindelse med virksomhedens aktiviteter.

Det vurderes, at luftemissioner fra virksomhedens aktiviteter ved overholdelse af de fastsatte vilkår ikke vil give anledning til væsentlige gener i omgivelserne.

6.6 Støj, lavfrekvent støj og vibrationer

Baneanlægget er omfattet af Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner.

Af denne fremgår det, at der i miljøgodkendelsen skal fastsættes vilkår for det højeste støjniveau i forbindelse med træningskørsel og for de tilladte køretider til træning.

Vilkårene skal også omfatte støjniveau og køretid (eller driftstid) for andre aktiviteter på banen, som medfører en miljøbelastning (for eksempel brug af højtaleranlæg eller af støjende maskiner til banevedligeholdelse), fordi miljøgodkendelsen skal omfatte alle de forurenende aktiviteter, der foregår det pågældende sted.

Der foregår ikke andre relevante aktiviteter på Handbjerghus Efterskoles baneanlæg end træningskørsel.

Værkstedaktiviteter reguleres støjmæssigt af autoværkstedsbekendtgørelsen, der til begrænsning af støjgener til forureningsfølsomme områder fastlægger afstandskrav i forhold til støjende og stærkt støjende aktiviteter. Disse bestemmelser gælder foruden de i nærværende miljøgodkendelse fastsatte støjvilkår.

For nye motorsportsbaner fastsættes støjgrænserne for træningskørsel efter de vejledende støjgrænser som anført i motorsportsvejledningens tabel 3.1, se nedenfor.

Handbjerghus Efterskoles baneanlæg er nyt i godkendelsesmæssig sammenhæng, selvom banen har eksisteret siden 2013.

Grænserne er lavere jo flere dage, der er træningskørsel per uge, og de er generelt lavere i aftenperioden.

Støjgrænserne for spredt beboelse i det åbne land er højere end for boligområder, fordi sådanne boliger som udgangspunkt kan betragtes som mindre støjfølsomme.

Træningsdage per uge	Boligområde		Spredt beboelse i det åbne land samt boliger i et blandet bolig- og erhvervsområde	
	Dag	Aften	Dag	Aften
1	53	48	58	53
2	50	45	55	50
3	48	43	53	48
4	47	42	52	47
5	46	41	51	46
6	45	40	50	45

Tabel 3.1 Vejledende støjgrænser for støjen fra træningskørsel på motorsportsbaner, angivet som det A-vægtede ækvivalente lydtrykniveau i dB indenfor én time.

Note: De vejledende grænseværdier i Tabel 3.1 er beregnet ud fra, at den samlede støjbelastning på ugebasis er den samme, uanset hvor mange træningsdage der er.

I forbindelse med de vejledende grænseværdier for motorsportsbaner benyttes følgende definitioner:

Dagperiode:

Mandag – fredag klokken 09.00-18.00.

Lørdag klokken 09.00-14.00.

Søn- og helligdage klokken –.

Aftenperiode:

Mandag – fredag klokken 18.00-20.00.

Lørdag klokken 14.00-18.00.

Søn- og helligdage klokken –.

Boligområde:

Et sammenhængende område, som i helt overvejende grad benyttes til boligformål eller som er planlagt benyttet til boliger. En landsby kan være et blandet bolig- og erhvervsområde eller et boligområde, hvis den faktiske eller planlagte anvendelse helt overvejende er boligformål.

Søndbjerg by syd for baneanlægget vurderes i denne sammenhæng som et boligområde, den nærmere afgrænsning af byområdet ses af kommuneplanrammeområder i bilag 4.

Grænseværdien gælder for det højeste støjniveau, der kan forekomme under træningskørsel på en bestemt dag eller aften, for eksempel ved kørsel med de mest støjende maskiner, der normalt benyttes på banen, og med det største antal kørere.

Idet virksomhedens hovedlistepunkt H 201 er markeret med * på listen i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, skal der ved ansøgning om miljøgodkendelse indsendes beregning af støjniveauet ved de nærmeste og mest belastede boliger, udført som »Miljømåling - eksternt støj«, jævnfør bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger udført af akkrediterede laboratorier, certificerede personer med videre.

Hvis der er tale om flere typer af støj, for eksempel støj fra motorsport, støj fra udlejningskørsel, støj fra parkeringsarealer, skal hver type af støj beregnes for sig. Desuden skal støjberegningerne vise udstrækningen af støjkonsekvensområdet. Eventuelle støjdæmpende foranstaltninger skal anføres.

Denne beregning/disse oplysninger er fremsendt af virksomheden i forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse, og dokumenterer, at de vejledende støjgrænseværdier som gældende for motorsportsbaner kan overholdes med god margin.

Struer Kommune har vurderet, at det findes sandsynligt, at virksomheden kan overholde støjgrænseværdierne, både ved de ”normale” ugentlige kørsler på maksimalt 5 træningsdage i dagtimer og maksimalt 2 træningsdage i aftentimer, samt ved tillægskørsel i forbindelse med enkeltstående weekendarrangementer, det vil sige således at der i enkeltstående uger kan køres i op til 6 træningsdage per uge i dagtimer og 3 dage per uge i aftentimer.

Der vil i miljøgodkendelsen blive stillet vilkår om at imødegå støjforholdene, herunder fastsættelse af støjgrænseværdier ud fra de vejledende støjgrænseværdier for motorsportsbaner, og under hensyntagen til dels driftstider, dels de relevante nærområder.

Det vurderes ikke relevant at stille vilkår om støjgrænseværdier for kørsel på søn- og helligdage i forbindelse med enkeltstående weekendarrangementer. Kørslen hér reguleres alene af driftsvilkår om tilladte køretider og antal af samtidige kørsler.

På dette grundlag vurderer Struer Kommune, at der ikke vil være væsentlige støjgener fra virksomheden.

Struer Kommune vurderer, at virksomheden med dens aktiviteter vil kunne overholde de i godkendelsen fastsatte støjvilkår, og at virksomheden ikke bidrager med væsentlige miljømæssige støjproblemer.

Til- og frakørselsforhold

Ud over støjvilkår fastsættes der ikke yderligere vilkår i forhold til til- og frakørselsforhold, idet det vurderes, at til- og frakørsel til virksomheden vil kunne ske uden væsentlige miljømæssige gener for de omboende.

6.7 Spildevand

Området er separatkloakeret (erhvervsområde).

Industrispildevand/processpildevand:

Der findes ingen gulv afløb i værkstedet.

Der foretages ikke vaskeaktiviteter.

Der genereres ikke processpildevand i forbindelse med de godkendelsespligtige aktiviteter.

6.8 Affald

Der opstår ikke affald i forbindelse med baneanlægget.

Autoværkstedsbekendtgørelsen fastsætter bestemmelser for opbevaringen og håndteringen af affald fra værkstedet.

Endvidere finder gældende bestemmelser om affald som blandt andet fastsat i affaldsbekendtgørelsen, bilskrotningsbekendtgørelsen og i Struer Kommunes erhvervsaffaldsregulativ anvendelse, hvorfor det ikke findes relevant at fastlægge yderligere vilkår om affald i miljøgodkendelsen.

6.9 Forurening af jord, grundvand og/eller overfladevand

Al olie og kemikalie, samt affald heraf opbevares og håndteres i værkstedsområdet, og ikke på banen. Det er endvidere i værkstedet, at al service- og reparation på køretøjerne foregår.

Standardvilkårene for olie og kemikalier samt affaldsprodukter heraf, herunder fra spild, vurderes relevant og bibeholdes uændret.

Der gøres dog samtidigt opmærksom på, at allerede gældende bestemmelser i Struer Kommunes forskrift om opbevaring af olier og kemikalier, samt autoværkstedsbekendtgørelsens bestemmelser til forebyggelse af jord- og vandforurening ligeledes skal overholdes.

Det oplyses, at der ikke er etableret olietanke i forbindelse med banens eller værkstedets aktiviteter. Standardvilkår for overjordiske olietankanlæg til fyringsolie og motorbrændstof udelades dermed.

Standardvilkår for krav til belægninger ved reparation og vedligeholdelse af motorkøretøjer findes relevante og bibeholdes uændrede, idet disse suppleres af allerede gældende bestemmelser i autoværkstedsbekendtgørelsen.

6.10 Egenkontrol og driftsjournal

Støj

Der indsættes egenkontrollvilkår i forbindelse med overholdelse af støjgrænseværdier.

Af disse vilkår fremgår, at afregning for eftervisning af/dokumentation for overholdelse af de fastsatte støjgrænseværdier påhviler virksomheden, ligesom vilkårene fastsætter måleforhold ved dokumentationen, hvem der må udføre støjregninger og/eller –målinger, fremsendelse af støjrapport til tilsynsmyndigheden, samt afhjælpende foranstaltninger, såfremt det viser sig, at støjgrænseværdierne ikke overholdes.

Belægninger

Standardvilkår for kontrol af belægninger vurderes værende aktuel og anvendes uændret.

6.11 Driftsforstyrrelser og uheld

Der er tilføjet vilkår om, hvorledes virksomheden skal forholde sig ved driftsforstyrrelser og uheld.

6.12 Ophør

Standardvilkår er benyttet.

6.13 Samlet vurdering

Det vurderes på baggrund af ovenstående, at virksomheden overordnet har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af bedste tilgængelige teknik.

Desuden vurderes det, at virksomheden kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Der er i afgørelsen lagt vægt på, at det vurderes, at virksomheden ikke i væsentligt omfang medfører risiko for grundvandsforurening, gener i form af luftforurening eller lugt, eller medfører væsentlige støjgener for omgivelserne.

7. GRUNDLAGET FOR AFGØRELSEN

7.1 Lovgrundlag

Se bilag 1.

7.2 Sagens akter

07.09.2017 Ansøgning om miljøgodkendelse

07.09.2017 Anmeldelse i henhold til VVM-bekendtgørelsen

Se bilag 2.

7.3 Andre afgørelser, tilladelser med videre

07.06.2017 Zonetilladelse

23.10.2017 Afgørelse om ikke VVM-pligt

8. AFGØRELSE OM IKKE VVM-PLIGT

Se bilag 3.

9. GYLDIGHED OG RETSBESKYTTELSE

9.1 Gyldighed

Miljøgodkendelsen er gyldig straks efter modtagelsen.

9.2 Retsbeskyttelse

Med nærværende godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 er godkendelsen til motorsportsbanen og autoværkstedet omfattet af 8 års retsbeskyttelse fra godkendelsesdatoen.

Under visse omstændigheder (blandt andet ved uforudset forurening og uforudset skadevirkninger), kan kommunen dog ændre godkendelsen ved påbud eller forbud inden udløbet af 8-års perioden (jævnfør §§ 41 og 41 a i miljøbeskyttelsesloven).

10. OFFENTLIGGØRELSE

Miljøgodkendelsen offentliggøres den 7. november 2017 på Struer Kommunes hjemmeside www.struer.dk.

11. KLAGE- OG SØGSMÅLSVEJLEDNING

11.1 Klage

Der kan i henhold miljøbeskyttelseslovens kapitel 11 klages over Kommunalbestyrelsens afgørelse.

Klageberettigede fremgår af miljøbeskyttelseslovens §§ 98-100.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller virk.dk ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer (2016 niveau – prisreguleres årligt). Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er offentligt bekendtgjort.

Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

Klagen skal således være modtaget senest den tirsdag den 5. november 2017 klokken 23.59.

Udnyttelse af godkendelsen i klageperioden

En eventuel klage har ikke opsættende virkning, med mindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Udnyttelsen af godkendelsen sker på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen indskrænkelse i klagemyndighedens ret til at ændre eller ophæve godkendelsen.

11.2 Søgsmål

Søgsmål til prøvelse af afgørelsens lovlighed skal i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 101 være anlagt inden 6 måneder efter offentliggørelsen.

12. AKTINDSIGT

Der gøres opmærksom på, at der til enhver tid er adgang til aktindsigt i de resultater af virksomhedens egenkontrol, som tilsynsmyndigheden har, samt i sagen i øvrigt.

Struer Kommune den 7. november 2017.

13. UNDERRETNING OM AFGØRELSEN

Følgende er underrettet om afgørelsen:

Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen nord, senord@sst.dk

Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk

Med venlig hilsen

Kirsten Hansen
Miljøsagsbehandler

Center for Plan & Miljø

