

Miljøgodkendelse af Langesøbanen

**Sammenfattende dokument for
gældende vilkår for banen**

Teknik- og Miljøcenter

Februar 2014

Baggrund

Langesøbanen fik i 1994 en miljøgodkendelse, som blevet givet af det daværende Vestsjællands Amt. Vilklårene i den oprindelige miljøgodkendelse blev imidlertid ændret hen over de følgende år, og det samlede retslige grundlag for banens aktiviteter er således anført i en hel række af dokumenter. For at skabe et overblik over gældende vilkår for banen, er den oprindelige miljøgodkendelse og de efterfølgende vilkårsændringer sammenskrevet i nærværende dokument. Ved de vilkår, hvor der er sket ændringer, er der indføjet en note, der forklarer hvilke ændring der er sket og hvornår.

Vilkår

1.0 Indretning og drift

1.1 Knallertbanen skal drives i overensstemmelse med den miljøtekniske beskrivelse.

1.2 Driftstiderne begrænses til:

I perioden 1/10 – 31/3: Lørdage	kl. 10.00 - 13.00 ¹	Knallert- og microcross
I perioden 1/4 - 30/9: 2 hverdage mandag til torsdag: Lørdage	kl. 18.00 - 20.00 ² kl. 10.00 - 13.00	Knallert- og microcross Knallert- og microcross

Der kan årligt afholdes indtil 6 endagsstævner i knallert-/minicross med kørsel i tidsrummet kl. 9.00 - 18.00.

Der kan årligt afholdes indtil 2 endagsstævner i microcross-klassen med kørsel i tidsrummet kl. 9.00 - 18.00.

Stævner kan fastlægges på både hver-, søn- og helligdage.

1.3 Der må anvendes knallerter/minicrossmaskiner fra 50 ccm til 80 ccm. Der må endvidere anvendes microcrossmaskiner på 50 ccm.

1.4 Der må maksimalt være³;

enten 2 stk. 80 ccm maskiner
eller 8 stk. 50 ccm maskiner
eller 2 stk. 80 ccm og 6 stk. 50 ccm maskiner

på og ved banen med tændt motor samtidigt (dvs. kørende på banen eller under opvarmning i pit'n)

Herudover kan der køres efter behov med de støjsvage microcross maskiner på det lille banelegeme.

Ved særlige stævnearrangementer, som nævnt i vilkår 1.2, er der ikke begrænsninger på antallet af maskiner på banen ad gangen.

¹ Ungdomsskolen har oktober 2001 ansøgt om at ændre tiden fra kl. 13 – 16 til kl. 10 – 13 på lørdag. Ændringen betyder en støjmæssig forbedring, idet støjgrænserne er højere før kl. 14 lørdag, og ændringen er derfor foretages administrativt uden påbud.

² Oprindeligt vilkår (tirsdag og torsdag) ændret ved Vestsjællands Amts's afgørelse af september 1998.

³ Oprindeligt vilkår ændret ved Miljøstyrelsens afgørelse af klage. Vilkårsændring meddelt af amtet februar 1996.

- 1.6 Stævnearrangementer, som nævnt i vilkår 1.2, skal meddeles til offentligheden ved annoncering i lokalpressen eller ved omdeling af løbesedler til de nærmeste naboer og anmeldes til politimesteren i Ringsted senest 14 dage før afholdelsen.
- 1.7 Under træning må der ikke benyttes højttaleranlæg ved banen. Højttaleranlæg kan benyttes ved højst to stævner årligt.
- 1.8 Banens brugere skal hvert år inden 1. marts oplyse tilsynsmyndigheden om planlagte/tildelte løbsdage i det kommende år⁴.
- 1.9 Der skal altid ved kørsel på knallertbanen være mindst en træningsleder tilstede, der er ansvarlig for overholdelse af driftstidspunkterne og støjgrænsen for køretøjerne, jf. det til enhver tid gældende DMU/LUKS-reglement.
- 1.10 Knallertbanen skal udenfor driftstidspunkterne afspærres effektivt med kæder på tværs af banesporet.

Indkørslen til banen skal udenfor driftstidspunkterne være afspærret med bom.
- 1.11 Der skal ved knallertbanen skiltes med driftstidspunkterne, samt gøres opmærksom på, at kørsel på banen herudover er forbudt.
- 1.12 Der kan etableres vaskeplads med recirkuleret vaskevand. Under afvaskning skal det ved afskærmning sikres, at vaskevand ikke kan sprøjte ud på jorden.
- 1.13 Der skal på pladsen være mulighed for vanding af banen, således at det er muligt at hindre støvgener i forbindelse med kørsel på banen⁵.

2.0 Støj

- 2.1 Støj fra knallertbanen skal begrænses. Under træning må det energiekvivalente, korrigerede, A-vægtede lydtryksniveau, L_r , i intet punkt ved de nærliggende boliger i Haraldsted by overstige 45 dB(A), eller ved øvrige nærliggende ejendomme i det åbne land 50 dB(A) målt som støjbidrag fra knallertbanen ved en times midlingstid. Støjgrænserne er gældende ved grænse til boligens opholdsarealer eller 3 m fra husfacade (det nærmeste sted skal benyttes).

3.0 Spildevand og affald

- 3.1 Sanitært spildevand fra toiletter skal opsamles i samletank og bortskaffes efter kommunens anvisninger.

⁴ Konsekvensrettet ved myndighedsskifte. Oprindelig formulering: Banens brugere skal gennem Ringsted Kommune hvert år inden 1. marts oplyse amtet om planlagte/tildelte løbsdage i det kommende år.

⁵ Nyt vilkår tilføjet af Vestsjællands Amt februar 1996.

- 3.2 Ved tømning af vaskevand fra beholderen under vaskepladsen skal dette behandles som olieforurenede vand, og bortskaffes efter Ringsted Kommunes anvisning.
- 3.3 Ved tømning af bundfald i beholderen under vaskepladsen skal dette behandles som olieforurenede jord, og bortskaffes efter Ringsted Kommunes anvisning.
- 3.4 Husholdningsaffald skal opsamles og bortskaffes via den kommunale renovationsordning.
- 3.5 Ved eventuelt spild på jorden af olieprodukter eller kemikalier, skal den forurenede jord straks bortgraves og bortskaffes efter aftale med Ringsted Kommune⁶.

4.0 Tilsyn

- 4.1 Tilsynsmyndighed er Ringsted Kommune⁷.

4.2 Egenkontrol

Den/de driftsansvarlige skal ved træning og stævnearrangementer føre kontrol med, at støjgrænsen for den enkelte maskine overholdes svarende til grænsen i det til enhver tid gældende reglement. Støjgrænsen for den enkelte knallert må pt. ikke overstige 103 dB(A), målt jf. LUKS-reglement eller 100 dB(A), målt jf. DMU-reglement (pr. 1. januar 1995 - 98 dB(A)).

- 4.3 Hver enkelt maskine, som anvendes til træning på banen, skal støjmåles minimum én gang årligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve yderligere målinger⁸.
- 4.4 Måleresultater fra træning, jf. vilkår 4.3, og stævnearrangementer skal indføres i en journal. Journalen skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden ved tilsyn på banen. Journalen skal opbevares i 5 år og ved anmodning fremsendes til tilsynsmyndigheden⁹.

4.5 Målinger foranlediget af tilsynsmyndigheden

Der skal efter anmodning fra tilsynsmyndigheden bekostes 1 undersøgelse i form af støjmåling/-beregning pr. år på knallertbanens støjemission¹⁰.

4.6 Målingernes udførelse

Alle målinger og beregninger, jf. vilkår 4.5, skal udføres af et anerkendt uvildigt specialistfirma eller laboratorium efter aftale med tilsynsmyndigheden¹¹.

⁶ 1. afsnit udgår - oprindelig formulering: "Olie- og kemikalieaffald skal opsamles og bortskaffes gennem den kommunale afleveringsordning". Der kan efter gældende regler benyttes anden ordning end den kommunale. Der henvises i øvrigt til afsnittet "Bemærkninger til godkendelsen".

⁷ Konsekvensrettet ved myndighedsskifte. Vestsjællands Amt er erstattet med "tilsynsmyndigheden".

⁸ do.

⁹ do

¹⁰ Konsekvensrettet ved myndighedsskifte. Vestsjællands Amt er erstattet med "tilsynsmyndigheden".

- 4.6.1 Støjmålinger skal udføres som angivet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om "Ekstern støj fra virksomheder" eller de til enhver tid gældende vejledninger.
- 4.6.2 Støjbelastningen, L_r , fra knallertbanen skal bestemmes som det energiækvivalente A-vægtede lydniveau i dB (A), inden for en time med repræsentative støjforhold.

Hvis der ikke køres på banen konstant i en hel time, bestemmes støjbelastningen på grundlag af den målte L_{Aeq} -værdi i køretiden, samt af en opgørelse over den tid på time, der normalt vil kunne påregnes at foregå kørsel på banen:

$$L_r = L_{Aeq} + 10 \cdot \log (t_k / 60)$$

(t_k = den normale køretid i minutter pr. time.)

5.0 Rapportering

- 5.1 Resultaterne af støjmålinger/-beregninger, jf. vilkår 4.6, skal snarest, dog senest 1 måned efter målingernes udførelse, sendes til tilsynsmyndigheden¹².

Endvidere skal driftsforholdene og andre relevante forhold for målingerne beskrives.

Der skal endvidere fremsendes en redegørelse ved eventuelle vilkårsoverskridelser.

Bemærkninger til godkendelsen

Knallertbanen må i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt på en måde, som indebærer forøget forurening i forhold til det hermed tilladte, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

Ifølge miljøbeskyttelseslovens § 41, stk. 5, kan tilsynsmyndigheden, når der er forløbet mere end 8 år efter godkendelsen, ændre vilkårene heri, når det er miljømæssigt begrundet.

Opmærksomheden henledes på, at olie- og kemikalieaffald skal anmeldes til kommunen, opbevares, transporteres og afleveres i overensstemmelse med de til enhver tid gældende bestemmelser herom. Der henvises pt. til Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 om affald samt Ringsted Kommunes regulativ for erhvervsaffald¹³.

¹¹ do

¹² do

¹³ Konsekvensrettet under hensyn til ny bekendtgørelse samt tilføjet henvisning til kommunens regulativ for erhvervsaffald.

Miljøteknisk beskrivelse

Vestsjællands Amt
Den 4. oktober 1994

Amtet har på baggrund af oplysninger i ansøgningsmaterialet og ved møder og tilsyn på banen udarbejdet følgende miljøtekniske beskrivelse af knallertbanen ved Haraldsted.

Beskrivelsen indeholder følgende emner:

- beliggenhed
- etablering
- indretning og drift
- knallertbanens forurening
- forureningsbegrænsende foranstaltninger

Beliggenhed

Knallertbanen er anlagt i en grusgrav, beliggende i landzone, på matr. nr. 6a Haraldsted By, Haraldsted, Ringsted Kommune.

Nærmeste fritliggende enkeltejendom er Hustoftegård ca. 250 meter fra banens østlige ende. Nærmeste samlede bebyggelse, Haraldsted, ligger ca. 300 m vest for knallertbanens vestlige ende.

Området er i Regionplan 1993-2004 udlagt som landskabs- og besøgsområde, desuden grænser det op til et større sammenhængende beskyttelsesområde omkring Langesø og Vrangeskov.

Knallertbanens beliggenhed og udformning fremgår af oversigtskort i godkendelsens bilag.

Etablering

Knallertbanen er etableret før Miljølovens ikrafttræden, og driften har hidtil været reguleret af zone tilladelser og forskellige kommunale bestemmelser.

Indretning og drift

Udformning

Knallertbanens længde er ca. 850 meter, og banelegemets bredde er ca. 2 - 5 meter. Banelegemet er kuperet, idet der køres på siden af skrænterne, dog ikke højere op end til ca. 4 meter under skræntkanten.

Ved klubhuset er etableret en lille flad bane på ca. 250 meters til microcross for 3 - 10 årige.

	<p>Der er tilkørsel til banen fra Haraldstedvej i den østlige ende.</p> <p>Der er indrettet klubhus i to sammenbyggede skurvogne.</p> <p>Der indrettes værksted og knallertopbevaring i to sammenbyggede skibscontainere.</p> <p>Der indrettes en vaskeplads med sandfang og recirkulering af vaskevand.</p>
Aktivitet	<p>Der tillades kun anvendt knalleter/minicrosscykler fra 50 ccm til 80 ccm samt 50 ccm microcrosscykler. Det maksimale antal knallerter/minicrosscykler tilladt på banen samtidig ved træning er 8. Ved stævnearrangementer er antallet svingende, men normalt 15.</p> <p>De mindre støjende microcrossmaskiner benyttes af 3 - 10 årige, der er ikke sat særlige begrænsninger for anvendelsen af disse.</p>
Kørselstider	<p>Træningstiden tillades til i perioden 1/10 - 31/3 lørdage kl. 13.00 - 16.00 og i perioden 1/4 - 30/9 tirsdage og torsdage kl. 18.00 - 20.00 og lørdage kl. 13.00 - 16.00.</p>
Ansvarlige	<p>Udenfor åbningstiden er banesporet spærret med kæder og indkørslen spærret med en bom.</p> <p>Ringsted Kommune har det overordnede ansvar for banen.</p> <p>Ringsted Kommune overlader det daglige ansvar til MSM's løbsleder for denne klubs kørere eller Ungdomsskolens løbsleder for Ungdomsskolens kørere, der er tilstede ved banen under kørsel. Disse er ansvarlige for overholdelse af driftstidspunkterne og for at støjgrænserne for motocrosscyklerne kan overholdes.</p>
Støjmåling	<p>Støjmåling på de enkelte cykler foretages efter det til enhver tid gældende reglement (DMU eller LUKS), og støjgrænser for de enkelte cykler er ligeledes fastsat i reglementet.</p>
Spildevand	<p>Forurening</p> <p>Der er opstillet 2 toiletter på anlægget; sanitært spildevand opsamles i en samletank.</p> <p>Vaskepladsens vaskevand recirkuleres i et lukket system og bortskaffes ved udskiftning som olieforurenede vand.</p>
Olie- og kemikalieaffald	<p>Spildolie og øvrigt olie- og kemikalieaffald bortskaffes af brugerne gennem kommunale afleveringsordninger i hjemkommunerne.</p>

Eventuelt spild på jorden bongraves straks og bortskaffes efter aftale med kommunen.

Støj Den eneste forurening af væsentlig betydning for omgivelserne er støj fra knallerternes motorer.

Forureningsbegrænsende foranstaltninger

Støj Knallertbanens støjforurening er begrænset ved fastsættelse af antal knallerter på banen samtidigt og ved den rutinemæssige kontrol af den enkelte knallerts støjudsendelse.

Amtets vurdering

Baggrund

Langesøbanens drift har hidtil været reguleret af zonetilladelse af 8. oktober 1979, som blev givet på vilkår om, at banen videreførtes som ansøgt. Dvs. at der tirsdag og torsdag i perioden 1/4 - 1/10 blev kørt to timer pr. dag (18.00 - 20.00) og at der lørdage i perioden 1/10 - 1/4 blev kørt 3 timer pr. dag (13.00 - 16.00). Endvidere kunne der afholdes op til 8 stævner pr. år på søndage. Der kunne kun benyttes knallerter på max. 50 ccm.

I mellemtiden er begrebet knallerter indenfor motocrossverdenen ændret til også at omfatte cykler på op til 80 ccm, men som stadig skal kunne overholde de samme støjkrav. Amtet blev opmærksom på, at der også blev kørt på disse maskintyper ved modtagelsen af en støjberegningsrapport i oktober 1988 som også medtager disse cykler i beregningsgrundlaget.

Ansøgningen

Det fremgår af ansøgningsmaterialet, at der ved klubhuset er etableret en mindre bane til kørsel for 3 - 10 årige på 50 ccm mikrocrossmaskiner. Disse er i forhold til knallerter/ minicrosscykler meget støjsvage. Det fremgår også, at der siden støjberegningsrapportens udfærdigelse er etableret en støjvold mod øst.

Herudover ansøges endvidere om, at driftstiden udvides til også at gælde lørdage kl. 13.00 - 16.00 i sommerhalvåret og endvidere Ønsker MSM tilladelse til at køre på større motocrosscykler på hhv. 80, 125 og 250 ccm på banen. 125 og 250 ccm er pr. definition egentlige motorcykler. Der søges endvidere om tilladelse til etablering af en vaskeplads med recirkulering af vaske vand.

Amtets vurdering

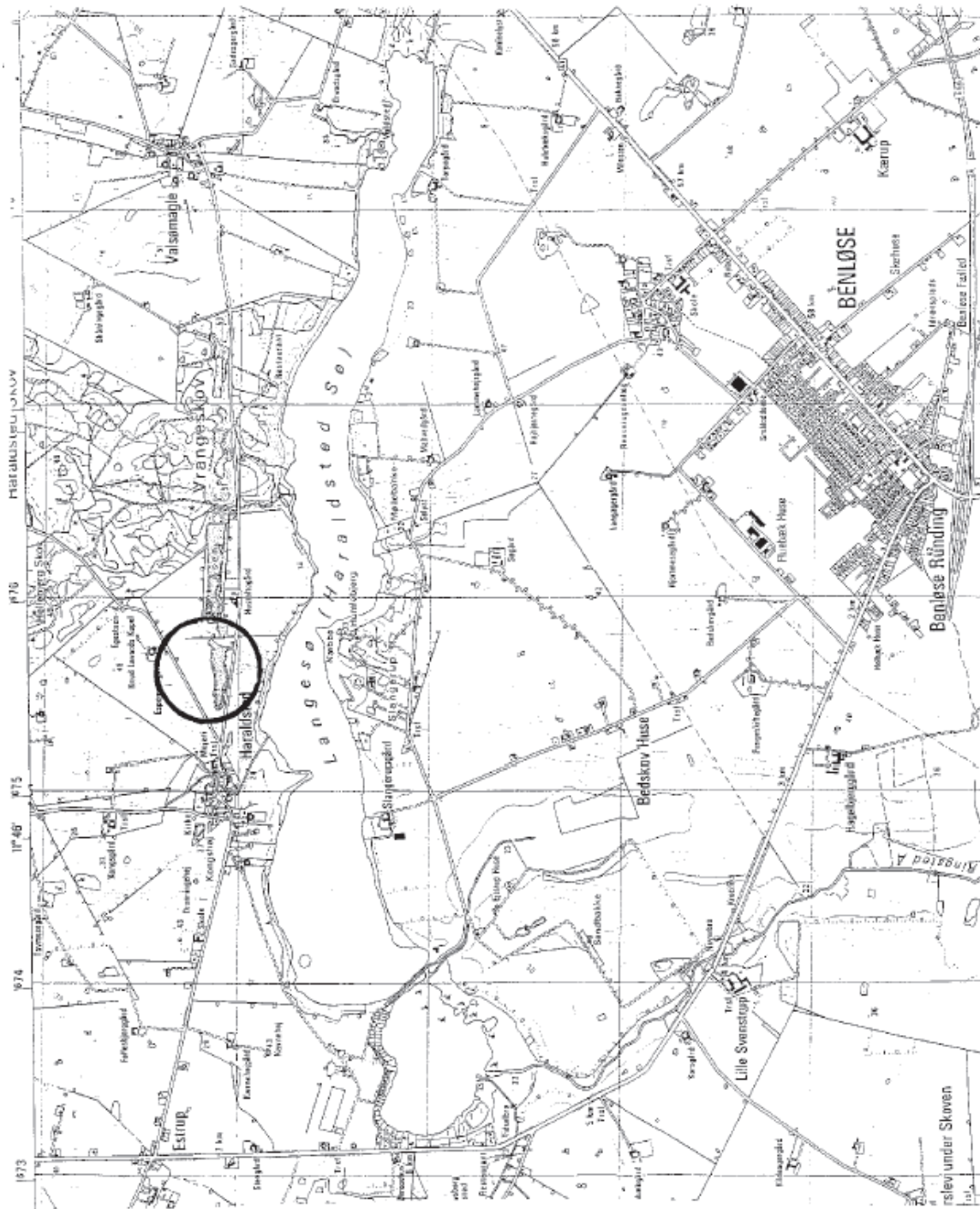
Langesøbanens er etableret før Miljølovens ikrafttræden den 2. oktober 1974 og det er amtets vurdering at banen kan fortsætte på de i godkendelsen fastsatte vilkår, men at der er tale om en uheldig placering i umiddelbar nærhed af et større sammenhængende naturområde. Da der er tale om en eksisterende bane med gældende landzonetilladelse vurderer amtet, at der kan gives miljøgodkendelse til fortsat drift.

Resultaterne fra en støjberegningsrapport fra 1988 viser, at støjgrænserne med en begrænsning på 8 cykler på banen ad gangen må formodes at kunne overholdes ved de nærliggende ejendomme. Der er efter rapportens resultater nogen tvivl om hvorvidt støjgrænsen ved Hustoftegård vil kunne overholdes med 8 cykler på banen (ifølge beregning kan den ikke, ifølge måling kan den godt), men amtet vurderer, at den sidenhen opførte støjvold mod øst samt lavere støjgrænser for de enkelte maskiner gør, at støjniveauet i dag vil være betydeligt lavere end i udgangspunktet for beregningerne og således under 50 dB(A).

Amtet giver ikke tilladelse til, at der køres med større cykler på banen end knallert/ minicrossklassen 50 - 80 ccm. Dette sker med baggrund i banens placering i landskabs- og besøgsområde i umiddelbar nærhed af et større sammenhængende naturområde. Der er tale om en eksisterende knallertbane, og amtet ønsker ikke banen glidende opklassificeret til en egentlig motocrossbane med en evt. øget brugerreds, ændret støjbillede og støjemission. I amtets regionplan 1993 - 2004 er det i retningslinierne fastsat, at motorcykelbaner kun kan etableres i jordbrugsområder, og det er derfor amtets vurdering, at en godkendelse til kørsel med egentlige motorcykler vil være i strid med regionplanens retningslinier. Banen er i udgangspunktet et aktiv for den lokale ungdom og kan fortsætte som et sådant.

Amtet giver således ved meddelelsen af nærværende miljøgodkendelse ikke området en ændret status.

Ved vurderingen af den ansøgte vaskeplads med recirkuleret vaskevand har amtet medregnet vandindvindingsinteresserne i området. Det vurderes, at anlægget med den beskrevne indretning kun vil udgøre en ganske lille forureningsrisiko, og anlægget kan derfor tillades anvendt på de meddelte vilkår.



Målforhold: 1 : 25.000

Til internt brug ved
 Vestsjællands Amtskommune
 med Kort- og Matrikelstyrelsens
 tilladelse (A86).

Dato: 4/10-94

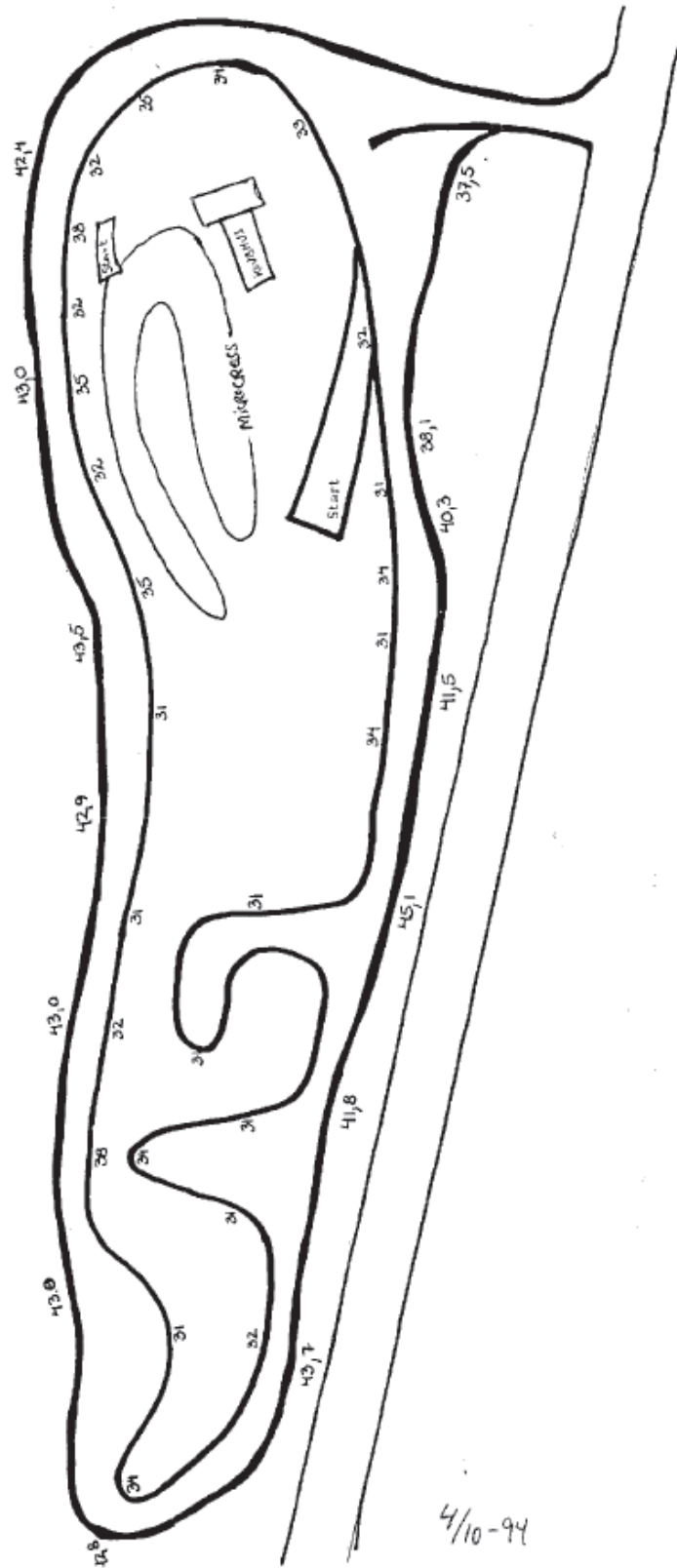
○ Placering
 Navn:
 Langesø Banen
 Knallertrane

Bilag

1

HARALDSTED KNALLERTBANE
SKITSE OVER BANEFØRSEL MED ANGIVELSE AF BANE-
KODER OG SKRANTKØR (D.N.N.)

Bilag 2
ca. 1 : 900



4/10-94

Bilag
2