



MILJØGODKENDELSE

Midlertidig tilladelse til direkte udledning af testvand

For: Inter Terminals AOT ApS

Asnæsvej 16A
4400 Kalundborg

Matrikel nr.:	1fc, 1fe, 1fd Lerchenborg HGD, Årby
CVR-nummer:	31080207
P-nummer:	1013826257
Listepunkt nummer:	C 201: Oplag af olieprodukter > 2.500 tons
J. nummer:	MST-1270-02181

Godkendelsen omfatter:

Midlertidig tilladelse til udledning af testvand fra hydrotest af tank N5.

Dato: 7. marts 2017

Godkendt: Kirsten Grahn Nielsen / Heidi Clausen

Annonceres den 10. marts 2017
Klagefristen udløber den 7. april 2017
Søgsmålsfristen udløber den 10. september 2017

INDHOLDSFORTEGNELSE

1.	INDLEDNING	4
2.	AFGØRELSE OG VILKÅR	5
	2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen.....	5
	A. Generelle forhold.....	5
	B. Spildevand	5
	C. Indberetning/rapportering.....	5
3.	VURDERING OG BEMÆRKNINGER	6
	3.1 Begrundelse for afgørelse	6
	Miljøstyrelsen har vurderet at ovenstående, under hensyntagen til vilkårene i denne godkendelse i sammenhæng med vilkårene i de gældende miljøgodkendelser (se afsnit 4.3) er opfyldt. Dette er begrundet nærmere i afsnittene herunder.	6
	3.2 Miljøteknisk vurdering.....	6
	Planforhold og beliggenhed.....	6
	A. Generelle forhold.....	7
	B. Spildevand, overfladevand m.v.....	8
	C. Indberetning/rapportering.....	8
	3.3 Udtalelser/høringssvar.....	8
	3.3.1 Udtalelse fra Kalundborg Kommune.....	8
	3.3.2 Udtalelse fra virksomheden.....	9
	4.1 Lovgrundlag.....	10
	4.1.1 Miljøgodkendelsen	10
	4.1.2 Listepunkt	10
	4.1.3 Risikobekendtgørelsen	10
	4.1.4 VVM-bekendtgørelsen.....	10
	4.1.5 Habitatdirektivet	10
	4.2 Sagsakter	10
	4.3 Øvrige gældende godkendelser og påbud.....	11
	4.4 Tilsyn med virksomheden	11
	4.5 Offentliggørelse og klagevejledning	11
	Søgsmål	12
	4.6 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	12
4.	BILAG	13
	Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse	13
	Bilag B: Oversigtskort.....	13
	Bilag C: Kort der viser placering af ”sugerør” / ”udløbsrør”	13
	Bilag D: Lovgrundlag – Referenceliste	13

1. INDLEDNING

I forbindelse med klargøring til idriftsættelse af tank N5 på Inter Terminal AOT, Asnæsvej 16, 4400 Kalundborg, har AOT søgt om midlertidig udledningstilladelse af testvand fra hydrotest af tanken til Kalundborg Havn.

Denne godkendelse vedrører kun den midlertidige udledning af testvand i forbindelse med hydrotest af tank N5 i foråret 2017. Godkendelsen er et supplement til de gældende godkendelser, - se herunder. Hydrotesten forventes at finde sted i marts 2017 og selve udledningen forventes at foregå over 3 dage.

Hydrotesten foretages i forbindelse med ibrugtagning af 30.000 m³ tank N5 for at teste tætheden af tanken inden ibrugtagning.

Indhold af miljøfremmede stoffer i testvandet vil være meget små rester af olie og gipsstøv fra tanksvøb. Udledningen vil derfor foregå via sandfang. Temperatur og pH af det udledte vil svare til vandet i havnen, da hydrotesten foregår med indpumpet havvand. Udledningen vil antage 500 m³/t over en knap tre dages periode

Virksomhedens drift i øvrigt er fortsat reguleret af:

- Revurdering meddelt 29/9 2011.
- Tillæg til revurderingen om godkendelse af flere skibsanløb (dateret 26. juni 2014).
- Tillæg til revurderingen om godkendelse til oplagring, modtagelse samt ind- og udslibning af lette klasse III produkter (dateret 16. december 2015)

Virksomhedens ansøgning er vedlagt denne godkendelse som bilag A.

2. AFGØRELSE OG VILKÅR

På grundlag af oplysningerne i bilag A, ansøgning om udledning til Kalundborg Havn efter hydrotest af N5, godkender Miljøstyrelsen hermed udledningen af 30.000 m³ testvand fra hydrotest af tank N5 til Kalundborg Havn.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1 jf. § 34, stk. 5, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende vilkår

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A. Generelle forhold

- A1 Godkendelsen bortfalder, hvis ikke den er udnyttet inden 2 år fra godkendelsens dato.
- A2 Et eksemplar af godkendelsen skal være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
- A3 Virksomheden skal forud for igangsættelse af hydrotesten oplyse, hvornår hydrotesten forventes at starte og slutte.

B. Spildevand

- B1 Der må udledes maksimalt 35.000 m³ testvand fra hydrotest udført på tank N5.
- B2 Testvandet skal udledes via sandfang med en kapacitet på minimum 15 m³.
- B3 Udledningen skal ske på det sted, der er markeret som "sugerør"/"udløbsrør" i bilag C.

C. Indberetning/rapportering

- C1 Virksomheden skal efter gennemført hydrotest oplyse, hvor mange m³, der er udledt til Kalundborg Havn.

3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER

3.1 Begrundelse for afgørelse

I forbindelse med klargøring til idriftsættelse af tank N5 på Inter Terminal AOT, Asnæsvej 16, 4400 Kalundborg, har Inter Terminals AOT søgt om midlertidig udledningstilladelse af testvand fra Hydrotest af tank N5 til Kalundborg Havn. Testvandet vil bestå af indpumpet vand fra Kalundborg Havn.

Det lovgivningsmæssige grundlag for miljøgodkendelsen fremgår af afsnit 4.

Der må i henhold til godkendelsesbekendtgørelsen ikke meddeles miljøgodkendelse med mindre:

1. virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af den bedst tilgængelige teknik, og
2. virksomheden i øvrigt kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Miljøstyrelsen har vurderet at ovenstående, under hensyntagen til vilkårene i denne godkendelse i sammenhæng med vilkårene i de gældende miljøgodkendelser (se afsnit 4.3) er opfyldt. Dette er begrundet nærmere i afsnittene herunder.

3.2 Miljøteknisk vurdering

Foruden de vilkår, der specifikt er stillet i denne godkendelse, så skal hydrotesten og udledningen af testvandet foregå på en sådan måde, at Inter Terminals AOT kan overholde vilkårene i de gældende miljøgodkendelser. Se afsnit 4.2.

Planforhold og beliggenhed Kommuneplan og lokalplaner

Asnæs Olieterminal er beliggende i den sydvestlige del af Kalundborg by med adgang til Kalundborg Havn. Adressen er Asnæsvej 16c og 16D, Kalundborg. Olieterminalen er beliggende på matrikel nr. 1fc og 1fe, Lerchenborg Hgd., Årby. Kalundborg Kommune har i forbindelse med udskillelse af Asnæs Olieterminal i en selvstændig juridisk enhed godkendt udstykning af arealer til tankanlæg på Asnæs-værket.

Asnæs Olieterminal er beliggende i byzone i et område, der i Kalundborg Kommunes Kommuneplan 2013-2024, er benævnt K07.E01. Anvendelsen af dette rammeområde er i kommuneplanen udlagt som erhvervsområde, nærmere bestemt havneområde, tungere erhverv med bl.a. havneanlæg, energiproduktion (Asnæsværket), transport- og servicevirksomhed m.v. Virksomhedens beliggenhed i forhold til omgivelserne og delområdernes indbyrdes placering fremgår af kort, bilag D.

Olieterminalen er omfattet af Kalundborg Kommunes lokalplan nr. 52 for Asnæsværket, 25. september 1980, der bl.a. har til formål at udlægge arealer til elektricitetsproduktion og dermed afledte anlæg. Kalundborg Kommune har ved mail af 4. februar 2011 bekræftet, at etableringen af et selvstændigt olieoplag ligger

indenfor lokalplanens formåls- og anvendelsesbestemmelser, forudsat at der er tale om fortsættelse af den hidtidige benyttelse af de omhandlede faciliteter.

De tre delområder med tankanlæg grænser op til Asnæsværket. Delområde 2 er beliggende ud til Kalundborg Havn. Syd for delområde 3 ligger Statoil raffinaderiet, og nord herfor ligger virksomheden Inibicon. Syd for delområde 4 er der åbne marker, tilhørende Lerchenborg Gods. Såvel Asnæsværket som Inibicon er omfattet af kommuneplanramme K07.E01.

Nærmeste beboelse til Olieterminalen er funktionærboliger til Asnæsværket, der ligger ca. 230 m øst for delområde 4, og Lerchenborg Gods, der ligger ca. 500 m fra delområde 4. Nærmeste større sammenhængende boligområde er på Lerchenborgvej, der ligger ca. 1000 m øst for delområde 3.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at Asnæs Olieterminals beliggenhed er i overensstemmelse med Kommuneplanens rammebestemmelser for området. Endvidere vurderes fortsættelse af Asnæs Olieterminal som en selvstændig olieterminal at ligge indenfor lokalplanens formåls- og anvendelsesbestemmelser.

Naturbeskyttelsesinteresser og Natura 2000 områder

Der er ingen naturbeskyttelsesinteresser, knyttet til matriklen, hvor Asnæs Olieterminal ligger. Nærmeste Natura 2000-område er beliggende ca. 1,8 km nordvest for olieterminalen:

- EF-habitatområde H 195 "Røsnæs, Røsnæs Rev og Kalundborg Fjord"

Der skal ved etablering af nye virksomheder eller ændring af eksisterende virksomheder i området tages hensyn til Natura 2000-området.

Der er ikke registreret bilag IV-arter, der vil kunne blive påvirket af denne udledning.

P.g.a. afstanden til Natura 2000 området og det forventede meget lave indhold af fuelolierester i det udledte testvand, vurderer Miljøstyrelsen, at udledningen af testvand ikke i sig selv eller i kumulation med andre udledninger, planer eller programmer kan medføre en påvirkning af de beskyttede naturområder og bilag IV-arter.

Endvidere er erfaringen fra lignende udledning af testvand fra hydrotest af N3 i foråret 2016, at der stort set ikke blev opsamlet noget olie i den olieudskiller, der var stillet op. Maks. 1 liter ved udledning af ca. 20.000 m³ testvand.

A. Generelle forhold

Vilkår A1

Vilkåret er en følge af § 32 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Vilkår A2

Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer at denne overholdes til enhver tid.

Vilkår A3

Virksomheden skal meddele, hvornår hydrotesten påbegyndes og hvornår den afsluttes, så tilsynsmyndigheden præcis ved, hvornår testen pågår.

B. Spildevand, overfladevand m.v.

Vilkår B1

Der er stillet krav om, at der maksimalt må udledes 35.000 m³ testvand, således at der er lidt buffer i forhold til selve tankens rumfang.

Vilkår B2

Testvandet skal udledes via sandfang for at mindske indholdet af miljøfremmede stoffer i form af små rester af gipsstøv og fuelolie i testvandet.

Indhold af miljøfremmede stoffer vil være gipsstøv og meget små rester af olie i testvand fra tanksvøb.

Miljøstyrelsens vurdering er, at et sandfang vil være tilstrækkeligt til at opsamle de miljøfremmede partikler der måtte forekomme, når det tages i betragtning, at:

- Tanken har været anvendt til opbevaring af fuelolie indtil 1992, og efter nedrensning som gipslager indtil 2011, og derefter fungeret som lager for containere, byggemateriel etc
- Tanken inden istandsættelsesarbejdet blev påbegyndt er rensset både mekanisk og med damp.
- Tanken er udstyret med ny stålpladebund.
- Det er 25 år siden, at der sidst var olie tanken.

Endvidere er erfaringen fra lignende udledning af testvand fra hydrotest af N3 i foråret 2016, at der stort set ikke blev opsamlet noget olie i den olieudskiller, der var stillet op. Maks. 1 liter ved udledning af ca. 20.000 m³ testvand.

Vilkår B3

Formålet med vilkåret er at sikre, at udledningen sker på det sted, som har ligget til grund for den miljømæssige vurdering af udledningen af testvandet.

C. Indberetning/rapportering

Vilkår J1

Til kontrol af at virksomheden ikke udleder mere testvand, end der er givet tilladelse til, er der stillet vilkår om indberetning af den totale udledte mængde testvand.

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra Kalundborg Kommune

Inter Terminals AOT ApS har til Miljøstyrelsen fremsendt ansøgning om brug af havvand til tæthedstest af lagertank - hos Inter Terminals AOT ApS, Asnæsvej 16C, 4400 Kalundborg.

Kalundborg Kommune har ingen bemærkninger til ansøgningen vedr. planmæssige forhold, affald, trafikale forhold, bilag IV-arter samt vand- og naturplaner.

Miljøstyrelsen er myndighed på spildevandsdelen.

3.3.2 Udtalelse fra virksomheden

Virksomheden havde ingen bemærkninger.

FORHOLDET TIL LOVEN

4.1 Lovgrundlag

Oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag E.

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Denne godkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven og omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres af denne lov.

Godkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse med tillæg:

- Revurdering meddelt 29/9 2011.
- Tillæg til revurderingen om godkendelse af flere skibsanløb (dateret 26. juni 2014).
- Tillæg til revurderingen om godkendelse til oplagring, modtagelse samt ind- og udskibning af lette klasse III produkter (dateret 16. december 2015)

Godkendelsen gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse som vilkår i førnævnte godkendelser overholdes.

4.1.2 Listepunkt

Inter Terminals AOT er omfattet af listepunkt C 201: "Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons."

4.1.3 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen.

Udledningen af vandet fra hydrotesten ændrer ikke på risikoforholdene på virksomheden.

4.1.4 VVM-bekendtgørelsen

Miljøstyrelsen har vurderet, at selv om virksomheden i sig selv er omfattet af bilag 2, pkt. 6c, så er den ansøgte ændring eller udvidelse omfattet af bilag 2, pkt. 13a: "Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)."

Da det er miljøstyrelsens vurdering, at udledningen af testvand ikke kan være til skade for miljøet (se afsnit 3) er den heller ikke omfattet af krav om screening efter VVM-bekendtgørelsens bilag 2, pkt. 13a.

4.1.5 Habitatdirektivet

Nærmeste Natura 2000-område er beliggende ca. 1,8 km nordvest for olieterminalen. Der er tale om habitatområde nr. 195, Røsnæs, Røsnæs rev og Kalundborg Fjord.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at udledningen af testvand i havnen i bunden af fjorden ikke vil påvirke habitatområdet eller bilag 4-arter. Jf. afsnit 3.2.1.

4.2 Sagsakter

Følgende sagsakter har indgået i behandlingen af miljøgodkendelsen:

1. Miljøansøgning af 6. februar 2017
2. De gældende miljøgodkendelser, se afsnit 4.3

4.3 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Ud over denne godkendelse gælder følgende godkendelser fortsat:

- Revurdering meddelt 29/9 2011.
- Tillæg til revurderingen om godkendelse af flere skibsanløb (dateret 26. juni 2014).
- Tillæg til revurderingen om godkendelse til oplagring, modtagelse samt ind- og udskibning af lette klasse III produkter (dateret 16. december 2015)

4.4 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden. Dog er Kalundborg Kommune tilsynsmyndighed for så vidt angår bortskaffelse af affald samt afledningen af spildvandet til det kommunale spildevandsrensaneanlæg.

4.5 Offentliggørelse og klagevejledning

Denne miljøgodkendelse vil blive annonceret på www.mst.dk.

Følgende parter kan klage over miljøgodkendelsen til Natur- og Miljøklagenævnet

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevarerklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest fredag den 7. april 2017.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette dog ingen begrænsning i Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om miljøgodkendelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen.

4.6 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Kalundborg Kommune
Danmarks Naturfredningsforening
Danmarks Sportsfiskerforbund
Danmarks Fiskeriforening
Greenpeace
Dansk Sejlunion
Friluftsrådet
Dansk Ornitologisk Forening

4. BILAG

Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse

Bilag B: Oversigtskort

Bilag C: Kort der viser placering af ”sugerør” / ”udløbsrør”

Bilag D: Lovgrundlag – Referenceliste

Bilag A

Miljøstyrelsen
Strandgade 29
1401 København

6. februar 2017

Ansøgning udledning til Kalundborg Havn efter Hydrotest N5

I forbindelse med klargøring til idriftsættelse af tank N5 på Inter Terminal AOT, Asnæsvej 16, 4400 Kalundborg, ansøges hermed om midlertidig udledningstilladelse af testvand fra Hydrotest af tank N5 til Kalundborg Havn. Om udledning kan oplyses følgende:

Hydrotest foretages i forbindelse med ibrugtagning af 30.000 m³ tank N5 for at teste tæthed af tanke inden ibrugtagning. Placering af tank kan ses på se vedhæftede kort, bilag a.

Hydrotest af tanken vil ske ved opfyldning med 30.000 m³ havvand hentet fra havnekaj. Efter endt test ledes vandet til Kalundborg Havn via sandfang – udløb kan ses af kort bilag b. Tryk og sug vil foregå med 2 stk. Pioneer 150SM 8" motorpumper og 20" rør til brug for tryk og sug. Plan for test og tømning fremgår af bilag c. Tømning forventes at foregå medio/slut marts 2017.

Inden udledning til Kalundborg Havn ledes de 30.000 m³ testvand gennem et 15 m³ stor klargøringscontainer, som vil fungerer som sandfang for de partikler der evt. kan være i testvand.

Udledning vil antage 500 m³/t over en knap tre dages periode

Temperatur og pH af det udledte vil være svarende til vandet i havnen, da hydrotesten foregår med indpumpet havvand. Ydre påvirkning af temperatur vurderes at være ubetydelig.

Tanken der skal hydrotestes har været anvendt til opbevaring af fuelolie indtil 1992. Efter nedrensning af tank, har tanken været anvendt som gipslager indtil 2011, og har herefter fungeret som lager af containere, byggemateriel etc. Inden istandsættelsesarbejdet blev påbegyndt er tanken både mekanisk renset og damprenset. Endvidere er hele bunden skiftet med ny stålplader

Indhold af miljøfremmede stoffer vil være meget små rester af olie i testvand og gipsstøv fra tanksvøb. Da det er 25 år siden, at der sidst var olie tanken, og tank efterfølgende er renset og atter renset inden istandsættelsesarbejdet, og fået ilagt ny bund, forventes mængden af olierester i testvand at være minimal.

Erfaringen fra lignende scenarie med hydrotest af N3 i foråret 2016, viste at der blev opsamlet ca. 1 l olie i olieudskiller (sås som oliefilm). Vores vurdering er derfor, at et sandfang i tilstrækkelig grad kan opsamle de miljøfremmede partikler der måtte forekomme, og skal mest ses som en ekstra foranstaltning ift. opsamling af byggestøv etc.

Hydrotest forventes at foregå i perioden medio/slut marts 2017.

Bilag a. Oversigtskort

Bilag b. Situationsplan

Bilag c. Test plan

Med venlig hilsen

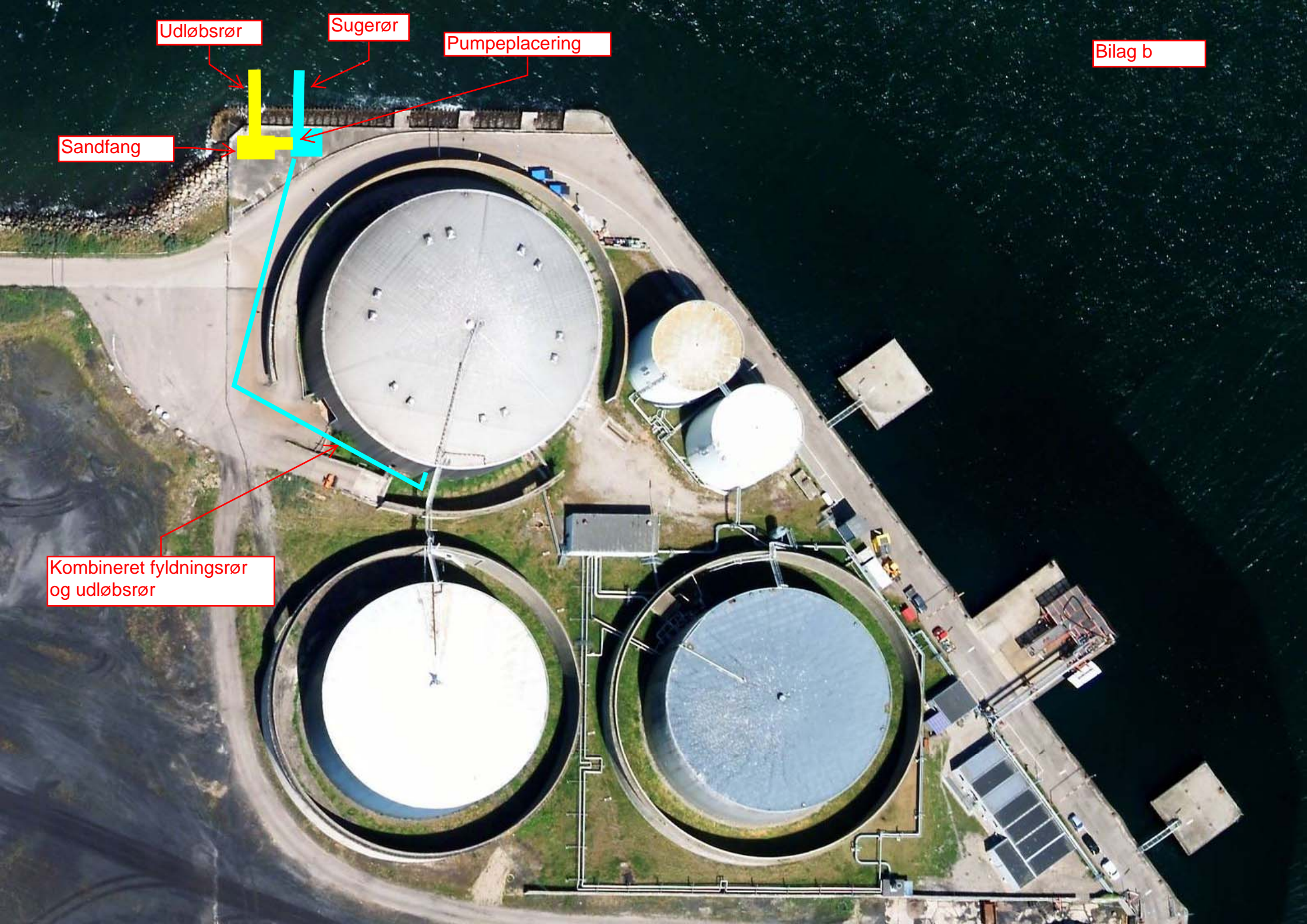
Mette Moth
HSE koordinator

Bilag B

Bilag a. Oversigtskort Inter Terminal/AOT



Bilag C



Udløbsrør

Sugerør

Pumpeplacering

Bilag b

Sandfang

Kombineret fyldningsrør
og udløbsrør

Bilag D

Bilag D: Lovgrundlag – Referenceliste

Love

Lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 1317 af 19. november 2015.

Lov om planlægning, lovbekendtgørelse nr. 1529 af 23. november 2015.

Bekendtgørelser

- Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomheder (godkendelsesbekendtgørelsen), nr. 1447 af 2. december 2015 med senere ændringer
- Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning, nr. 1832 af 16. december 2015
- Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (risikobekendtgørelsen), nr. 372 af 25. april 2016
- Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4 (spildevandsbekendtgørelsen), nr. 153 af 25. februar 2016
- Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 1828 af 16. december 2015 med senere ændringer
- Bekendtgørelse om krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet, nr. 1725 af 16. december 2015.

Vejledninger fra Miljøstyrelsen

- Miljøgodkendelsesvejledningen - <http://miljogodkendelsesvejledningen.dk/>
- Vejledning nr. 11058 af 1. januar 1999 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4