

Autoopretning Aps Vendsyssel  
Suderbovej 14  
9900 Frederikshavn  
Att.: Martin Mortensen

E-mail: [vfr@vendsyssel-aps.dk](mailto:vfr@vendsyssel-aps.dk)

**Frederikshavn Kommune**  
Rådhus Allé 100  
9900 Frederikshavn

Tlf. +45 98 45 50 00  
[post@frederikshavn.dk](mailto:post@frederikshavn.dk)  
[www.frederikshavn.dk](http://www.frederikshavn.dk)  
CVR-nr. 29189498

**5. november 2024**

## **Rapport efter miljøtilsyn hos Autoopretning Vendsyssel ApS beliggende Suderbovej 14, 9900 Frederikshavn**

Sagsnummer: GEO-2012-06571  
Dokumentnummer: 8190758

Frederikshavn Kommune har den 05.11.2024 været på miljøtilsyn på ovennævnte virksomhed.

Sagsbehandler:  
Maria Klitgaard  
Direkte telefon:  
9845 6279

Fra virksomheden deltog Martin Mortensen og fra Frederikshavn Kommune deltog Maria Klitgaard.

Virksomheden er omfattet af miljøtilsynsbekendtgørelsen bestemmelser om at kommunerne skal føre tilsyn med virksomheders miljøforhold med henblik på at sikre, at miljøforholdene er forsvarlige og at gældende miljøregler og -bestemmelser overholdes.

Virksomheden er kategoriseret som en type Q01 Autoværksteder (branchebekendtgørelse) jf. miljøbeskyttelseslovens regler.

### **Opfølgning**

Tilsynet gav anledning til følgende aftale:

- **Opbevaring af farligt affald**

Virksomheden havde under tilsynet tomme 200 L tromler stående på græsareal. En af tromlerne var ikke tilproppet og dermed fyldt med vand og rester fra undervognsbehandlingen. Ydermere stod der en 1000 L palletanke med rester af undervognsbehandling på asfaltbelægning. Se bemærkningen under "Farligt affald" i vedhæftet bilag.

Jf. §13 i Autoværkstedsbekendtgørelse nr. 908 af den 30. august 2019 skal farligt affald skal tillige placeres på en oplagsplads med tæt belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak.

Det **aftales** på tilsynet, at virksomheden ikke har farligt affald placeret uden for egnede oplagspladser. Affaldet skal placeres således, at der ikke er risiko for spild/lækage til jord, grundvand og overfladevand eller afløb til kloaknettet, jf.

ovenstående. Olietromler og palletank skal fjernes/afhentes **inden den 19. november 2024**.

Frederikshavn Kommune anmoder om en tilbagemelding, dokumenteret med billeder, når forholdet er bragt i orden.

Frederikshavn Kommune har ikke yderligere bemærkninger i forbindelse med tilsynet.

Der er vedlagt bilag med oplysninger og kommentarer fra miljøtilsynet.

### **Miljørisikovurdering**

Som grundlag for fastsættelsen af den fremtidige tilsynsfrekvens gennemfører tilsynsmyndigheden efter tilsynet en miljørisikovurdering. I miljørisikovurderingen indgår følgende forhold:

- Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer
- Regelefterlevelse
- Håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald
- Emissioner til luft, jord- og/eller vandmiljø
- Omgivelsernes sårbarhed

### **Offentliggørelse**

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Har I kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hører jeg ikke fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort på DMA (Digital MiljøAdministration) ved Miljøstyrelsen.

### **Gebyr**

Miljøtilsynet inkl. opfølgning afregnes direkte efter timeforbruget. Gebyret opkræves hvert år i november måned.

### **Lovgrundlag**

Tilsynsrapporten er meddelt i henhold til:

- Miljøtilsynsbekendtgørelsen
- Miljøbeskyttelsesloven
- Brugerbetalingsbekendtgørelsen

Med venlig hilsen

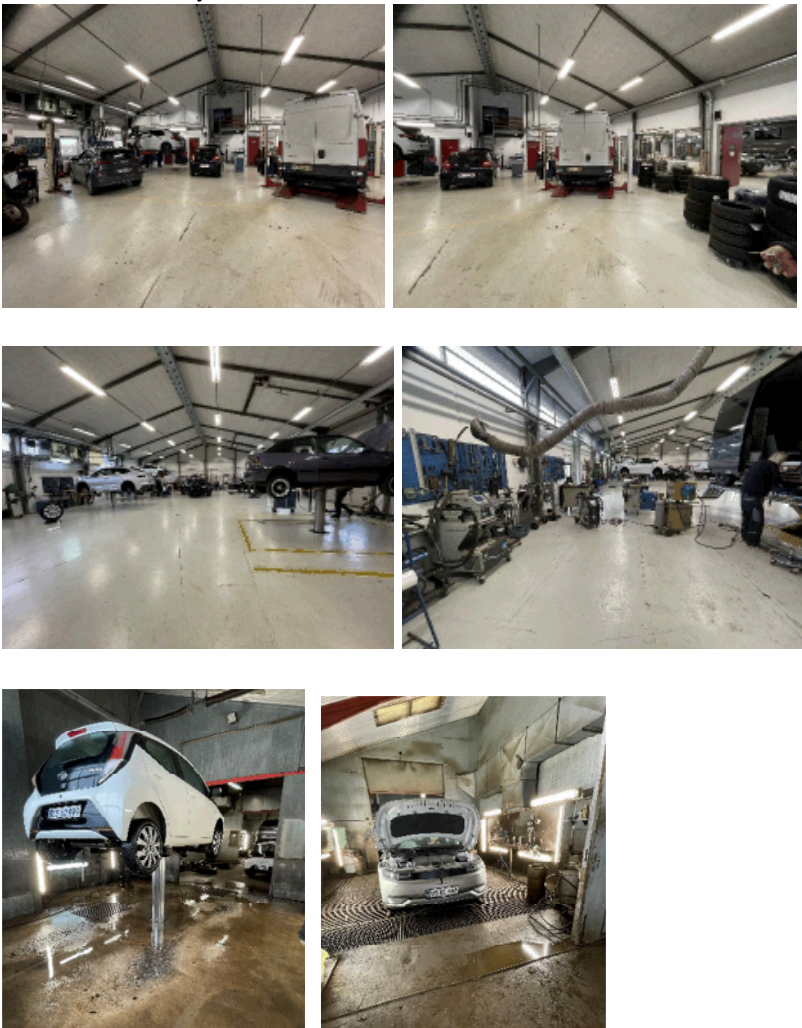
Maria Klitgaard (MAKL)  
Ingeniør

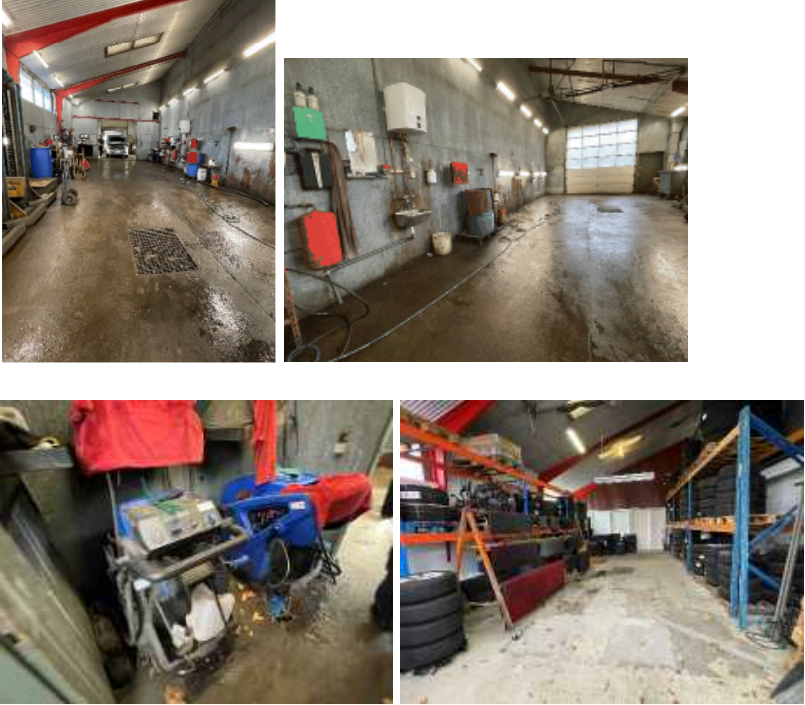

Tilsynsoplysninger og kommentarer for miljøtilsynet

Telefon	98422444	CVR nr.	10722233
		P. nr.	1002900804

Virksomhedens miljøforhold er gennemgået i det følgende. Grundlaget herfor er virksomhedens oplysninger, tilsyn på virksomheden og oplysninger fra kommunens arkiver.



Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Indretning & drift	<p>Autoværksted, hvor biler serviceres og repareres. Der foretages ligeledes undervognsbehandling og lakkonservering (polering) af biler.</p> <p>Aktiviteterne foregår i to adskilte bygninger; servicering, reparation, pladeværksted og klargøring i en bygning og undervognsbehandling og grov polering (vask og støvsugning) i en anden bygning.</p> <p>Se billeder fra tilsynet nedenfor:</p> 

	 <p>Værkstedets lokale til udskiftning af ruder er omdannet til klargøringsrum, hvor der sker polering. Udskiftning af ruder foretages nu i værkstedet, hvor der er flytbar udsugning.</p>  <p>Værkstedet har åbent fra kl. 7.15 til kl.15.30.          Antal ansatte: 12 personer inkl. kontorpersonalet</p> <p>Der er ikke sket ændringer i drift og indretning siden seneste tilsyn.</p>
<p>Egenkontrol (journal)</p>	<p>Jf. § 14 i Autobekendtgørelsen skal virksomheden på forlangende forevise dokumentation om blandt andet indkøb af undervognsbehandlingsprodukter, vedligeholdelse af renseanordninger på luftafkast og mængde afleveret farligt affald.</p> <p>Virksomheden gemmer faktura og kan fremvise disse på forlangende.</p> <p>Virksomheden har rumventilationen i autoværksted, hvor filteret skiftes, når systemet selv efterspørger i form af en lampe, der lyser.</p>

	<p>Filtre i bygning med undervognsbehandling skiftes, når det trænger. Filteret er synligt og skiftes i de travle perioder ca. hver 14. dag og hver 3.-4. uge i lavsæsonen om sommeren.</p> <p>Der er ikke filtre på afkast fra udstødningsgasser.</p>
Miljøgodkendelse	Virksomheden er ikke omfattet af krav om miljøgodkendelse. Dog er virksomheden omfattet af Autoværkstedsbek.
Forurenet jord	Virksomhedens drift vurderes ikke at give anledning til forurening af jorden. Der blev under tilsynet ikke konstateret forurenet jord.
I øvrigt	Virksomheden er opvarmet med naturgas og oliefyfyr, hvilket også står registreret i BBR.

### Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luftforurening	<p>Værkstedet har de nødvendig udsug (udstødningsgasser og slibning) til alle processer jf. lovgivningen og afkast er ført 2 meter over tag. Der er ikke filtre på afkast fra udstødningsgasser.</p> <p>Slibning i pladeværkstedet foregår med special maskiner, som kobles på udsugningsanlægget i værkstedet.</p>  <p>Støvet/pudset i forbindelse med slibningen opsamles i en cyklon og kommer kun begrænset ud til omgivelserne.</p> <p>Filtre i bygning med undervognsbehandling udskiftes efter behov af virksomheden selv. I de travle perioder skiftes filterne ca. hver 14 dag og hver 3.-4. uge i lavsæsonen om sommeren.</p> 




**Støj**

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	<p>Alle aktiviteter foregår indendørs.                      Støjklender på virksomheden: Kompressor og pallestabler.                      Kompressor er placeret udendørs i skur.</p>  <p>Hverken Frederikshavn Kommune eller virksomheden har modtaget klager over støj fra virksomheden.</p>

**Spildevand**

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, generelt	<p>Virksomheden har tilslutningstilladelse til afledning af spildevand til offentlig kloak. Tilladelsen er meddelt den 27. april 2001 og er givet på en række vilkår:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Sandfang og olieudskiller på afløb. Er etableret.</li> <li>-Tømmes min. 1 gang om året jf. V.3.2. Den tømmes oftere i praksis.</li> <li>-Virksomheden skal føre driftsjournal med tidspunkt for pejling og tømning af olieudskillerne jf. V 4.1. Virksomheden har fakturaer på tømningerne.</li> </ul> <p>I bygningen med undervognsbehandlingsprodukterne er afløb afblændet.</p>

**Udskillere**

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olieudskiller	<p>Olieudskiller og sandfang efterses og tømmes af Stæten flere gange årligt. Stæten holder selv øje med, hvornår en tømning er nødvendig. Sidste tømning var sep. 2024.</p> <p>Busserne benytter deres del af vaskepladsen mere, hvilket har medført at olieudskiller og sandfang skal tømmes oftere.</p> 

**Olie- og kemikalietanke**

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	<p>Der er registreret 2 aktive tanke i BBR:</p> <p>Størrelse: 1200 L                      Placering: Indendørs                      Indhold: Fyringsgasolier                      År: 2012                      Olietanken anvendes i bygning med undervognsbehandling til opvarmning.                      Tanken er placeret miljømæssigt forsvarligt på tæt belægning.</p> <p>Størrelse: 20000 L                      Placering: udendørs, over terræn                      Indhold: Diesel                      År: 2013                      Olietanken hører ikke til virksomheden, men ejers af busselskabet, som lejer sig ind på lokaliteten (busholdeplads).</p>

**Oplag af affald**

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald	<p>Det blev oplyst på tilsynet at følgende henter/modtager:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Oliefiltre, spraydåser: ABAS Miljøservice</li> <li>-Køler væske, bremsevæske: ABAS Miljøservice</li> <li>-Spildolie: ABAS Miljøservice</li> <li>-Kattegrus/fast olieaffald: ABAS Miljøservice</li> <li>-Batterier/akkumulatorer: Returordning med autopart.</li> </ul> <p>I autoværksted opbevares alle væsker og affald inkl. farligt affald på spildbakker i et lukket rum uden afløb, se nedenfor:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>

I bygning med undervognsbehandling står det farlige affald på spildbakke.



Spildolie og brugt kølervæske opbevares i hver sin 1000 L palletank, som virksomheden tidligere har fået rustbeskyttelse i. Palletankene og andet farligt affald er opbevaret i en aflåst, lukket og tæt container, se nedenfor:



Frederikshavn Kommune vurderede i 2019, at der ikke er noget til hinder for, at virksomheden anvender palletanke til opbevaring af spildolie - virksomheden skal dog være opmærksom på, at tankene ikke mørner og skal udskiftes med jævne mellemrum. Ydermere stillede Frederikshavn Kommune som krav, at containeren har fald væk fra åbningen eller at der er en lille opkant, således et evt. spild/læk ikke løber ud af døråbningen og forurener omgivelserne.

Under tilsynet stod der tomme tromler på græsareal bag jern containeren. En af tromlerne var ikke tilproppet og dermed fyldt med vand og rester fra undervognsbehandling. Ydermere stod der en 1000 L palletanke med rester af undervognsbehandling på asfaltbelægning nær bygningen med undervognsbehandling. Se nedenstående billeder:





	 <p>Dette er ikke korrekt opbevaring, da der kan ske spild til omgivelserne. Det aftales med virksomheden, at olietromler og palletank fjernes inden den 19. november 2024. Virksomheden bedes fremsende billedokumentation på, at aftalen er efterkommet- Fremadrettet skal opbevaringen ske i overensstemmelse med gældende regler.</p>
<p>Affald, generelt</p>	<p>Det blev oplyst på tilsynet at følgende henter/modtager følgende affaldstyper:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dagrenovation: Peter Sørig</li> <li>- Miljøklude: engangsklude går i dagrenovationen</li> <li>- Dæk: Autoparts</li> <li>- Plast kofanger: Sæby Produkthandel</li> <li>- Bilruder, PVC: Sæby Produkthandel</li> <li>- Metal: Sæby Produkthandel</li> <li>- Pap, papir: Peter Sørig - Værkstedet har en særskilt beholder.</li> <li>- Plastik: Peter Sørig - Værkstedet har en særskilt beholder.</li> </ul> <p>Skrotbiler afhentes ifølge virksomheden ugentligt. Affaldet opbevares korrekt, se nedenfor:</p> 



Virksomheden har indført et online affaldshåndteringssystem (ABAS), som giver et overblik og statistik over bl.a. tømninger af olieudskiller og afhentninger af affaldsfraktioner.