



POAT-North
Nefovej 50
9310 Vodskov

Sendt til:
cr@portofaalborg.com og ch@portofaalborg.com

30. juni 2021

Godkendelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven af POAT-North, Nefovej 50, 9310 Vodskov



MP Virksomhedsmiljø

Miljø- og Energiforvaltningen
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby
miljoeplan@aalborg.dk
www.aalborg.dk

Sagsnr.:
2020-022722

Init.: LP/HHN
EAN nr.: 5798003752150

Åbningstider:
Mandag - onsdag
09.00 - 15.00
Torsdag
09.00 - 17.00
Fredag
09.00 - 14.00

Send så vidt muligt elektronisk
post til Aalborg Kommune

Virksomhedens navn:	POAT-North
CVR-nummer:	32939309
P-nummer:	1022550507
Listepunkt	C 201 Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons
Matr. Nr.:	1a, 1q, 7, 8
Ejerlav:	Vesterladen, Horsens
Adresse:	Nefovej 50. 9310 Vodskov
Virksomhedens ejer:	Port Of Aalborg A/S (POA)
Ansøger:	CKM Engineering ApS for POA
Ejendommens ejer:	POA

<u>INDHOLDSFORTEGNELSE</u>	<u>side</u>
<u>1. Indledning</u>	<u>4</u>
<u>2. Oversigt over tidsfrister</u>	<u>7</u>
<u>3. Afgørelse og vilkår</u>	<u>7</u>
<u>3.1 Vilkår for godkendelsen</u>	<u>7</u>
<u>A. Generelle forhold</u>	<u>7</u>
<u>B. Indretning og drift</u>	<u>7</u>
<u>Generelt</u>	<u>8</u>
<u>Tanke</u>	<u>8</u>
<u>Tankgård</u>	<u>10</u>
<u>Nedgravede rørsystemer</u>	<u>10</u>
<u>Rør, ventiler og slanger</u>	<u>11</u>
<u>Kontrol med lagerbeholdning</u>	<u>12</u>
<u>Funktionstest og inspicering</u>	<u>12</u>
<u>Kajindretning</u>	<u>12</u>
<u>Lodsning og lastning fra skib</u>	<u>13</u>
<u>Systemer til Styring, Regulering og Overvågning (SRO)</u>	<u>14</u>
<u>C. Lugt</u>	<u>15</u>
<u>D. Støj og vibrationer</u>	<u>15</u>
<u>Støj</u>	<u>15</u>
<u>Vibrationer, lavfrekvent støj, infralyd</u>	<u>17</u>
<u>E. Affald</u>	<u>17</u>
<u>F. Jord, grundvand og overfladevand</u>	<u>18</u>
<u>G. Egenkontrol / Driftsjournal</u>	<u>18</u>
<u>H. Ophør</u>	<u>19</u>
<u>I. Unormale driftssituationer / intern beredskabsplan</u>	<u>20</u>
<u>4. Forholdet til loven</u>	<u>20</u>
<u>4.1 Lovgrundlag</u>	<u>20</u>
<u>4.2 Offentliggørelse og klagevejledning</u>	<u>22</u>
<u>4.3. Liste over sagens akter</u>	<u>23</u>
<u>4.4. Partshøring</u>	<u>23</u>

5. Afgørelsens forudsætninger	24
5.1. Virksomhedens etablering	24
5.2. Virksomhedens produktion	24
5.3. Forureningsforhold	28
6. Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljøets vurdering og begrundelse	31
6.1. Vurdering af planforhold og beliggenhed	31
Planforhold	32
Klimaforhold	32
Grundvand/drikkevandsinteresser	32
Natura 2000	32
6.2. Begrundelse for og bemærkninger til vilkårene	32
A. Generelle forhold	33
B. Indretning og drift	34
C. Lugt	35
D. Støj og vibrationer	35
E. Affald	36
F. Jord, grundvand og overfladevand	36
G. Egenkontrol / Driftsjournal	36
H. Ophør	37
I. Unormale driftssituationer	37
Bedst tilgængelig teknisk / BAT	37
Øvrige bemærkninger	37

Vedlagte bilag

- Bilag 1. Situationsplan
- Bilag 2. Oversigtsplan med kommuneplanrammer
- Bilag 3. Ikke-teknisk resumé af sikkerhedsrapport for POAT-North, dateret d. 11. april 2021
- Bilag 4. Ansøgning om miljøgodkendelse fra Byg og Miljø, dateret den d. 11. marts 2020

1. Indledning

Virksomheden er en olieterminal omfattet af listepunkt C201, "Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons". På anlægget oplagres fuelolie. Olieprodukterne importeres og eksporteres via skib fra kaj 0700 ved Nordjyllandsværket

POAT-North's anlæg består af fire store tanke (tank 10, 11, 12 og 13) på hver 55.000 m³, dvs. med en samlet kapacitet på op til 220.000 m³. Afhængig af produktet kan massen af det maksimale oplag i tankene variere mellem 176.000 ton og 242.000 ton.

Anlægget oplagrer fuelolie med et flammepunkt ned til 60 °C (fuelolie har typisk flammepunkt over 75 °C) en densitet (ved 15 °C) på mellem 0,8 og 1,1 ton/m³ og frysepunkt (Pourpoint) over 8 °C. Produkterne er således ikke mobile ved almindelig jordtemperatur.

Tankanlægget er dermed omfattet af Miljø og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (kolonne 3-virksomhed).

Denne godkendelse udgør samtidigt accept af virksomhedens sikkerhedsrapport efter risikobekendtgørelsen.

Tankanlægget er ejermæssigt overgået fra Nordjyllandsværket til Port Of Aalborg (POA) i 2016. POA har udlejet tankanlægget til Port Of Aalborg Tank Storage, som er et datterselskab af POA. I slutningen af 2019 er anlægget navngivet POAT-North.

Port Of Aalborg Tank Storage (POAT) ønsker, at få udstedt en ny miljøgodkendelse til tankanlægget.

I forbindelse med miljøgodkendelsen har Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø vurderet og accepteret det sikkerhedsniveau og den risiko for det omgivende samfund, herunder det eksterne miljø, som POAT-North har beskrevet og dokumenteret i sin sikkerhedsrapport.

Anlægget har indtil nu været omfattet af eksisterende miljøgodkendelse og sikkerhedsrapport for Nordjyllandsværket. Miljøstyrelsen er godkendelsesmyndighed for denne virksomhed. Værkets sikkerhedsrapport, incl. tankanlægget omfattet af nærværende miljøgodkendelse, er ajourført i 2020 og Miljøstyrelsen har i januar 2021 taget ajourføringen til efterretning.

Anlægget drives stort set videre uændret af ejerskiftet. Dog har POAT i 2020, etableret to nye parallelle nedgravede rørledninger fra kaj 0700 til tankanlægget. Der er herefter mulighed for at håndtere og oplagre to produkttyper (eksempelvis fuelolie med henholdsvis højt og lavt svovlindhold) uden at skulle tømme og rengøre en rørledning i forbindelse med et produktskifte. I forbindelse med etablering af de nye rørledninger, blev den eksisterende rørledning sløjfet og importmanifolden på kajen flyttet fra øst mod vest, så manifolden er placeret i den vestlige ende af kajen. Opkanten ud mod Limfjorden ved den nye manifold er hævet så sikkerheden ud fra et miljømæssigt perspektiv er på samme niveau som ved den sløjfede manifold.

Aalborg Kommune har d. 19. juni 2020 meddelt §19-tilladelse til etablering af rørledningerne. Denne tilladelse bortfalder med nærværende miljøgodkendelse. Vilkår i forhold til rørledningerne er indarbejdet i miljøgodkendelsen.

Olietankanlægget består udover de fire lagertanke, og de to import/eksport-ledninger med tilhørende importmanifold på kajen, af en forvarmerbygning til opvarmning af den oplagrede olie samt en overdækket pumpegruppe.

Rørsystemet der forbinder tankene med pumpegruppen og forvarmerbygningen er opbygget af tre separate ledningsstrenger, bestående af henholdsvis en importledning, en suge- og eksportledning samt en returledning. Suge- og returledningen anvendes i forbindelse med opvarmning af den svære fuelolie i forvarmerbygningen, til henholdsvis at hente olie til opvarmning og til at returnere den opvarmede olie til tankene. Opvarmningen er nødvendig for at olien opretholder en viskositet, hvor den kan flyttes med pumper. Derudover er der for hver tank et "slamudtag", som benyttes ved tømning af den enkelte tank.

De fire tanke er placeret i en stor tankgård på i alt 27.200 m² med et samlet opsamlingsvolumen på ca. 136.000 m³. Tankgården er opdelt så tank 10 og 11 er placeret i en sektion og tank 12 og 13 i en anden sektion. Tankgårdene er omsluttet af 5 meter høje jordvolde. Volden mellem tankgårdene er lavere end ydervolden og den samlede opsamlingskapacitet kan derfor rumme indholdet af en fyldt tank.

Tankanlægget kan være i drift hele døgnet alle ugens dage. Der vil dog typisk være lange perioder med lav aktivitet, med varmedrift og omrøring ved rundpumpning, hvor produkterne blot henstår på lager. Derfor forventes anlægget ikke at give anledning til væsentlige støjgener i omgivelserne.

Anlægget forventes heller ikke at give anledning til væsentligt øget bidrag til luftforurening til omgivelserne. Tankene godkendes til oplag af fuelolie, som har relativt lav flygtighed og dermed også relativt begrænset udsendelse af dampe. Tankene er alle med fast tag og udvendig isolering. Lugtemissioner kan forekomme primært grundet oliens indhold af svovlforbindelser – eksempelvis svovlbrinte og mercaptaner. De væsentligste emissioner sker ved im- og eksport til/fra tankene, hvor fortrængningsluften fra henholdsvis tankene på anlægget og tankene på skibet emitteres til det fri. Tankene på anlægget er monteret med kulfilter og tryk-vakuumentiler.

Der forekommer processpildevand fra virksomheden i form af vand fra vask af filtre og værktøj i forvarmerbygningen. Vand fra tankrensning bliver bortskaffet til godkendt modtager. Vand fra vaskeområdet i forvarmerbygningen udledes via olieudskilleren. Regnvand, der falder i tankgården, nedsives eller udledes til Limfjorden som en kontrolleret udledning via ventiler for afløb for påsprøjtet vand.

Den væsentligste potentielle miljøbelastning fra anlægget er risikoen for, at der sker et større uheld og udslip af fuelolie til omgivelserne

Der er derfor indsendt en sikkerhedsrapport, som beskriver virksomhedens plan for forebyggelse af større uheld. Sikkerhedsrapporten er blevet behandlet af risikomyndigheder forud for udarbejdelse af miljøgodkendelsen.

I sikkerhedsrapporten gennemgås mulige scenarier for større uheld, og det fremgår, at brand og eksplosion ikke er sandsynligt, fordi der er tale om produkter med flammepunkt over 60 °C. Det har ikke været muligt for POAT-North at identificere sandsynlige scenarier/hændelsesforløb, der fører til antændelse af olien i tankene. I forbindelse med eksempelvis varmt arbejde på rør mv. er det muligt at opvarme og antænde mindre mængder af olien, men en spredning af branden til tankene vurderes at være meget lidt sandsynlig. Det er således ikke sandsynligt, at der opstår brand og eksplosion og dermed en påvirkning af omgivelserne, der kan føre til dødsfald, udenfor virksomhedens areal. Det værste uheldsscenario er et stort udslip af produkt til Limfjorden ved f.eks. lækager og slangesprængning.

I sikkerhedsrapporten har virksomheden godtgjort, at et højt sikkerhedsniveau er indbygget ved konstruktion, vedligeholdelse og overvågning af anlægget, så der er indbygget tilstrækkeligt med barrierer for at undgå udslip af produkt til Limfjorden.

I nærværende miljøgodkendelsen er der fastsat vilkår, der sikrer et højt sikkerhedsniveau for anlægget og omgivelserne.

Med sikkerhedsrapporten samt supplerende vilkår i denne afgørelse vurderer Aalborg Kommune, at POAT-North har dokumenteret:

- At faren for større uheld med farlige stoffer omfattet af risikobekendtgørelsen er klarlagt.
- At der er truffet nødvendige og effektive forholdsregler til at forebygge og bedst muligt begrænse følgerne af sådanne uheld.
- At der er en plan for forebyggelse af større uheld samt et system, der sikrer at planen gennemføres.
- At tilstrækkelig sikkerhed og pålidelighed er en integreret del af konstruktionen, opførelsen, driften og vedligeholdelsen af virksomheden.
- At konsekvenserne er begrænsede, hvis uheld alligevel skulle ske.

På baggrund af ovenstående vurderer Aalborg Kommune, at virksomhedens sikkerhedsniveau er acceptabelt – også set i forhold til de opstillede acceptkriterier for risiko jf. Miljøstyrelsens Miljøprojekt 112.

Afgørelsen omfatter alle virksomhedens aktiviteter på Nefovej 50, herunder:

- Olielager med oplag af fuelolie indenfor virksomhedens matrikelgrænse
- Produktrør til import og eksport mellem olielageret og kaj samt rørføringer, pumper mv. på virksomheden
- Laste- og lossefaciliteter på kaj
- Direkte udledning til Limfjorden af overfladevand
- Øvrige forurenende aktiviteter på virksomheden
- Accept af virksomhedens sikkerhedsrapport, version 2, dateret den 28.05.21, efter risikobekendtgørelsen (kolonne 3-virksomhed)

Afgørelsen fastholder de eksisterende støjgrænser for virksomheden

Risiko for forurening af jord, grundvand og Limfjorden samt støj og lugt i forbindelse med skibsoperationer er de væsentligste miljøpåvirkninger forårsaget af virksomhedens aktiviteter. Der er derfor i miljøgodkendelsen fastsat vilkår, så risikoen for udslip til bl.a. jord, grundvand og Limfjorden minimeres. Ligeledes indeholder godkendelsen fortsat vilkår om indretning, vedligeholdelse og drift af anlægget med henblik på et højt sikkerhedsniveau på virksomheden.

Virksomheden er omfattet af BREF referencedokument, "Emissions from Storage" (European Commission, IPPC (2006)), som er et centralt dokument for EU-landenes og dermed også Danmarks krav til indretning og drift af olieoplag. BREF referencedokumentet er indarbejdet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2011, "Vejledning om Miljøkrav til store olieoplag"

Påbuddet meddeles med baggrund i Miljøstyrelsens vejledning om miljøkrav til store olielagre nr. 2/2011, Miljøstyrelsens orientering til alle kommuner vedrørende "Regulering af støj fra skibe i havne", dateret 31. maj 2010 samt BREF-dokumentet "Emissioner fra oplagring", 2006.

Begrundelsen i øvrigt for vilkårene fremgår af afsnit 6.2 i afgørelsen. Her fremgår også, hvilke vilkår der er videreført eller ændret.

Olietankene med tilhørende anlæg ændres ikke bygningsmæssigt eller udvides. Der er ikke tale om ændringer eller et nyanlæg, og der er dermed ikke krav om udarbejdelse af en VVM-screening.

2. Oversigt over tidsfrister

- Tidsfrister vedrørende udnyttelse af miljøgodkendelsen, ophør af virksomheden, er fastsat i vilkår A.2.
- Tidsfrister vedr. tiltag jf. sikkerhedsrapportens handlingsplan, er fastsat i vilkår A.6.

3. Afgørelse og vilkår

Aalborg Kommune meddeler i medfør af § 41 i miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019, miljøgodkendelse af POAT-North, listepunkt C 201 Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons.

Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø vurderer, at hjemlen er § 41, idet der ikke er tale om godkendelse af nye aktiviteter.

Miljøbeskyttelsesloven har bl.a. til formål at værne om natur og miljø, så samfundsudviklingen kan ske på et bæredygtigt grundlag i respekt for menneskers livsvilkår og for bevarelse af dyre- og plantelivet.

*(Vilkår mærket med * er eksisterende vilkår, der er videreført. Vilkår mærket med (*) er videreførte vilkår, med en sproglig omskrivning, evt. præcisering).*

3.1. Vilkår for afgørelsen

Påbud om miljøgodkendelse meddeles på nedenstående vilkår idet det forudsættes, at virksomheden indrettes og drives som beskrevet i POAT-Norths sikkerhedsrapport version 2, dateret den 28. maj 2021 og tilhørende sikkerhedsledelsessystem, samt at tiltag og tidsfrister nævnt i sikkerhedsrapportens handlingsplan, dateret den 16. juni 2021, udføres og efterleves:

A Generelle forhold

- A.1 * Et eksemplar af afgørelsen skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om afgørelsens indhold.
- A.2 Den ansvarlige for virksomheden skal underrette tilsynsmyndigheden, før virksomheden:
 - a) helt eller delvis overdrages, udlejes eller bortforpagtes,
 - b) indstiller driften i en længere periode eller permanent, eller
 - c) genoptager driften, efter den har været indstillet i en længere periode, dog mindre end 3 år.
- A.3 Alle barrierer af betydning for sikkerheden på anlægget, som er omtalt i den til enhver tid gældende version af virksomhedens sikkerhedsrapport, skal altid være funktionsdygtige og vedligeholdes, så barrierens tiltænkte funktion til stadighed oppebæres.
- A.4 Vedligeholdelsesplaner for vedligeholdelse og funktionsprøvning af anlæg og sikkerhedsforanstaltninger til forebyggelse af større uheld skal være forankret i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.

A.5 Driftsinstrukser skal som minimum omfatte:

- a) Vedligeholdelse af produkttanke, tankudstyr, produkrør, losseslanger
- b) Udledning af drænvand fra tank og tankgård
- c) Vedligeholdelse og inspektion af tankgård, belægninger, spildbakker
- d) Vedligeholdelse af olieudskillere og øvrigt kloaksystem
- e) Drift og vedligeholdelse af måleudstyr og alarmer
- f) Import, eksport, interne produktflytninger og runderinger
- g) Tankrensninger
- h) Eksterne inspektioner af tanke og rør
- i) Håndtering af afvigelse, herunder løbende overvågning af sikkerhedsledelsessystemet
- j) Periodisk gennemgang og evaluering af sikkerhedsledelsessystemet
- k) Håndtering af ændringer på anlægget
- l) Risikoanalyse og -vurdering

A.6 Tiltag nævnt i sikkerhedsrapportens handlingsplan, version 3, dateret den 16. juni 2021 skal gennemføres til de fastsatte tidsfrister, der fremgår af planen.

B Indretning og drift

Generelt

B.1 Virksomheden skal være aflåst og utilgængelig for 3. mand, når anlægget er ubemandet. Porte, døre og låger til anlægget skal være aflåst, så der kun kan ske adgang til virksomheden med godkendt adgangskort eller ved visitering af virksomhedens ansatte.

B.2 (*) Der må kun oplagres fuelolie i olietankene 10-13.

B.3 * Der må kun anløbe olietankskibe, som overholder IMO-krav.

Tanke

B.4 (*) Tanke, der indeholder olieprodukter, skal være tætte og forsynet med:

- Gyldig inspektions- og prøvningsattest fra et uvildigt firma certificeret efter EEMUA efter tilsvarende guideline.
- To uafhængige automatiserede systemer til sikring mod overfyldning af tankene. Se endvidere vilkår B.39.
- Niveauejleudstyr. Se endvidere vilkår B.39.
- Automatisk overvågningssystem, der kontinuert registrerer væskestand, niveauændringer og temperatur i tankene, og som er ført til kontrolrum. Ved overskridelse af setpunkter for de overvågede parametre afgives alarm via SRO-anlægget i forvarmerbygningen og på vagttelefon.
- Tankene skal være forsynet med trykvakuumentiler og kulfilter.
- Isolering for at reducere varmetabet.

B.5 Der må ikke fyldes mere i tanken, end det maksimale antal ton, der ligger til grund for den seneste tankinspektion.

Vedligehold og egenkontrol

- B.6** Indvendig og udvendig tankinspektion udføres med et interval på maks. 10 år, medmindre tilsynsmyndigheden skriftligt meddeler dispensation herfra. Første inspektion udføres senest 10 år fra dato for seneste inspektion.
- B.7** Indvendig og udvendig tankinspektion af produkttanke skal udføres i henhold til retningslinjerne i EEMUA Publ. 159, Users' Guide to the Inspection, Maintenance and Repair of Above ground Vertical Cylindrical Steel Storage Tanks. – 5. edition (2017) eller senere ændringer heraf eller tilsvarende guideline efter forudgående accept af tilsynsmyndigheden.
- B.8** Tankinspektioner skal udføres af en inspektør certificeret efter EEMUA eller tilsvarende guideline, som kan accepteres af tilsynsmyndigheden.
- B.9** Inspektionen af produkttanke skal afrapporteres med anbefalinger om de nødvendige tiltag med henblik på at sikre tankenes sikkerhedsmæssige tilstand, herunder anbefalinger til udbedring af fejl og mangler, reparationer mv., samt tidspunkt for næste tankinspektion. Tidsfrister for udførelse af de nødvendige tiltag skal overholdes. Har inspektøren ikke fastsat tidsfrister skal virksomheden selv udarbejde en handlingsplan for udførelse af anbefalingerne. Alle tiltag skal kunne dokumenteres overfor tilsynsmyndigheden på forlangende. Inspektionsrapporten skal opbevares på virksomheden i hele tankens levetid og overdrages til nye ejere i forbindelse med salg. Konstateres lækager skal tilsynsmyndigheden straks kontaktes.
- B.10** Tankvedligehold og reparation skal udføres i henhold til retningslinjerne i EEMUA Publ. 159, 5. edition (2017), senere ændringer heraf eller tilsvarende guideline. Billeddokumentation samt erklæring fra den udførende entreprenør om, at reparationer er udført efter EEMUA 159, eller tilsvarende guideline skal opbevares på virksomheden i hele tankens levetid og overdrages til nye ejere i forbindelse med salg.
- B.11** Overfyldningssikring og overfyldningsalarm med tilhørende alarmsirene på tanke skal vedligeholdes og funktionsprøves i overensstemmelse med leverandørens anvisninger, dog minimum én gang årligt.
- B.12** Automatisk niveaumåler på tanke skal vedligeholdes og funktionsprøves i overensstemmelse med leverandørens anvisninger.
- B.13** Vedligeholdelse og funktionsprøvning af overfyldningssikring, automatisk niveaumåler og overfyldningsalarm m. tilhørende alarmsirene på tanke skal kunne foretages, mens tanken er i drift.
- B.14** Tryk-/vakuumentiler skal vedligeholdes og funktionsprøves i henhold til leverandørens anbefalinger – dog minimum én gang årligt.
- B.15** Isolering på tanke skal holdes i en god funktionsdygtig stand, hvor varmetabet og indtrængen af vand i isoleringsmaterialet begrænses mest muligt og skal i øvrigt vedligeholdes i overensstemmelse med leverandørens anbefalinger. Fejl og mangler skal straks udbedres.
- B.16** Isolering på tanke skal inspiceres mindst hvert 10. år af en sagkyndig. Isoleringen skal årligt efterses. Væsentlige buler, utætheder og andre skader skal repareres inden for en måned fra opdagelsen.
- B.17** Der skal være etableret kontinuert tankovervågning i SRO-anlægget af indholdet i tankene i forbindelse med den automatiske niveaumåler. Ved uregelmæssigheder i tankovervågningen, der ikke kan henføres til

temperatursvingninger, vindlast på tank eller måleunøjagtighed, skal der afgives alarm via SRO-anlægget, og årsagen hertil skal straks klarlægges.

Der skal desuden føres regnskab over beholdning og påfyldte og aftappede mængder for alle produkttanke. Lagerkontrollen skal udføres så ofte, som det er nødvendigt for at føre et pålideligt regnskab, dog mindst én gang ugentligt.

Hvis indholdet i en tank udviser konsekvent tendens mod mindre indhold end forventet, skal der iværksættes en undersøgelse af årsagen hertil.

Tankgård

B.18 (*) Olietankene 10-13 skal være placeret i en tankgård, som mindst skal kunne rumme indholdet af den største tank.

Vedligehold og egenkontrol

B.19 Inderside og bund af tankgården skal holdes fri for større plantevækst, eks. buske og træer, så det til enhver tid er muligt at foretage en visuel inspektion og identificere tegn på erosion, skader mv. som kan svække voldenes styrke.

B.20 Tilsynsmyndigheden kan til enhver tid, dog højst én gang årligt, kræve tankgårdene opmålt af en landinspektør med henblik på at verificere opsamlingskapaciteten

Nedgravede rørsystemer

B.21 * Nedgravede rørledninger skal indrettes og drives i overensstemmelse med ansøgningen om §19-tilladelse af d. 11. maj 2020.

B.21 * Nedgravede rør skal være omgivet af mindst 15 cm sand. Placeres rørene i kørearealer skal de være tilstrækkelig beskyttet mod den forventede kørelast.

B.22 * Der må ikke forefindes buske eller træer ved rørledningerne, hvis rødder kan beskadige rørledningerne.

B.23 * Hvis der konstateres eller er begrundet mistanke om, at rørsystemet er utæt, skal der straks træffes foranstaltninger, der kan bringe en eventuel udstrømning til ophør og forhindre yderligere udslip.

Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, hvis rørsystemet er utæt.

Et utæt rørsystem skal sløjfes, renoveres eller repareres. I forbindelse med sløjfning, renovering eller reparation af et utæt anlæg, skal der fremskaffes dokumentation for, at rørsystemet ikke har forårsaget forurening.

Vedligehold og egenkontrol

B.24 * Det skal sikres, at rørsystemet er i en sådan vedligeholdelsesstand, at der ikke foreligger en åbenbar, nærliggende risiko for, at der kan ske forurening af jord, grundvand eller overfladevand.

Som led i vedligeholdelsen skal nødvendige reparationer finde sted. Det skal sikres, at reparation af rørsystemet udføres af en sagkyndig, og at der modtages dokumentation for det udførte arbejde.

B.25 * Ved reparationer hvor enten det indre eller ydre rør har været brudt, skal der foretages trykprøvning af rørene. Resultaterne af trykprøvningen skal fremsendes til tilsynsmyndigheden inden genoptagelse af brug af rørene.

B.26 * Tætheden af de nedgravede dobbelte rør skal kontrolleres ved automatisk overvågning af mellemrummet, mellem ydre og indre rør, i de dobbelte vægge.

Det automatiske overvågningsanlæg skal have alarm for lækage i de nedgravede rørsystemer. Alarmen skal funktionsprøves mindst én gang om året. Overvågningssystemet skal vedligeholdes efter leverandørens anvisninger.

B.27 * Resultaterne af egenkontrollen, jf. vilkår B.26 skal opbevares i mindst 5 år og skal på forlangende forevises tilsynsmyndigheden.

B.28 (*) Tilsynsmyndigheden kan til enhver tid kræve inspektion af rørledningerne, hvis der er tegn på korrosion eller begrundet mistanke om lækage, fejl og mangler ved det automatiske overvågningsanlæg eller andre tegn på, at rørledningen ikke er i en miljømæssig eller sikkerhedsmæssig forsvarlig stand

Inspektionen skal udføres i henhold til relevant EEMUA eller API standard og ledes af en inspektør certificeret til at udføre inspektionen efter standarden. Inspektionen afrapporteres med anbefalinger om de nødvendige tiltag med henblik på at sikre rørenes fortsatte tæthed, herunder anbefalinger til udbedring af fejl og mangler, reparationer mv., samt tidspunkt for næste inspektion. Tidsfrister for udførelse af nødvendige tiltag skal overholdes. Har inspektøren ikke fastsat tidsfrister skal virksomheden selv udarbejde en handlingsplan for udførelse af anbefalingerne. Alle tiltag skal kunne dokumenteres overfor tilsynsmyndigheden på forlangende. Inspektionsrapporten skal opbevares på virksomheden i rørenes levetid og overdrages til nye ejere i forbindelse med salg. Konstateres lækager skal tilsynsmyndigheden straks kontaktes.

Efterfølgende fastsætter tilsynsmyndigheden evt. frist for ny inspektion.

Rør, ventiler og slanger

B.29 * Rørføringer samt udsatte ventiler og studse på tanke på land, hvor der er trafik i nærheden, skal sikres mod påkørsel.

B.30 (*) Rørsystemer skal være tætte og forsynet med:

- Overtryksventiler for termisk aflastning.
- Kontraventiler til sikring mod tilbageløb fra tank til skib.
- Isolering for at reducere varmetabet.

B.31 Produkttanke skal være forsynet med minimum 2 ventiler på alle påfyldningsrør – en kontraventil samt en afspærringsventil.

Øvrige væskeførende rør skal være forsynet med minimum 2 ventiler, så alle rørstrækninger vil kunne afspærres ved en eventuel rørlækage.

Afspærringsventiler skal være lukket, når der ikke pumpes produkt til tanken. Alle ventiler skal kunne åbnes og lukkes manuelt.

B.32 Losseslanger, der anvendes ved import og eksport af produkt, må maksimalt være 10 år gamle regnet fra fabrikationsdatoen. Losseslangen skal dog

udskiftes tidligere, hvis maksimalt antal operationer eller driftstimer, jf. leverandørens anvisninger, indtræffer tidligere.

Losseslanger skal kontrolleres før og efter brug. Ved synlige tegn på unormalt slid, skader mv. skal slangen straks kasseres.

Losseslanger skal være individuelt identificerbare og registreret.

- B.33** Losseslanger skal opbevares og håndteres i henhold til leverandørens anvisninger, og så skarpe bøjninger undgås, fx på en slangevogn eller lignende.

Vedligehold og egenkontrol

- B.34** * Olielosning-/lastningssystemets fleksible slanger gennemgås, funktionstestes og trykprøves én gang årligt. Fremgangsmåden skal være beskrevet i relevant procedure/instruks i sikkerhedsledelsessystemet. Dokumentation skal opbevares på virksomheden i slangens levetid og fremvises tilsynsmyndigheden på forlangende.

- B.35** Alle overjordiske rør, der anvendes til transport af produkter og skal regelmæssigt inspiceres, dog mindst hvert 10 år, medmindre den certificerede inspektør anbefaler et kortere interval eller medmindre tilsynsmyndigheden skriftligt har dispenseret fra det fastsatte inspektionsinterval.

Inspektion skal ledes af en inspektør certificeret efter EEMUA eller tilsvarende guideline, som kan accepteres af tilsynsmyndigheden.

Ved inspektionen udvises særlig opmærksomhed ved alle murgennemføringer, flangesamlinger, rørbøjninger og understøtninger af rørledninger. Rørbøjninger kontrolleres samtidigt med rørene. Ved mistanke om væsentlig korrosion skal godstykkelsen kontrolleres med ultralydsmåling.

Inspektørens anbefalinger vedrørende vedligehold og reparation af sikkerhedsmæssig betydning skal følges indenfor de anbefalede frister, og dokumentation skal kunne forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

- B.36** Virksomheden skal årligt tilse kapper på alle isolerede olierør. Buler, utætheder og andre skader skal repareres så vidt muligt inden for en måned og senest inden for 3 mdr.

Isolering på rør skal vedligeholdes i overensstemmelse med leverandørens anbefalinger og være i en stand, hvor varmetabet og indtrængen af vand i isoleringsmaterialet begrænses mest muligt.

- B.37** Isolering af rør skal inspiceres af en sagkyndig mindst hvert 10. år.

- B.38** I forbindelse med reparationer eller udskiftning af overjordiske produktør skal der foretages tæthedsprøvning af røret forud for ibrugtagning.

Kontrol med lagerbeholdning

- B.39** Automatisk niveaumåler udføres som radarpejling eller system af tilsvarende kvalitet (præcision og pålidelighed). Niveaumåleren skal give alarm via SRO-anlægget ved "høj" og "høj-høj" niveau. Der skal altid være tilstrækkelig reaktionstid mellem "høj" og "høj-høj" niveau til at sikre manuel indgriben fra pumpeansvarlig inden overfyldning af tank. Dog senest ved et niveau svarende til minimum 10 minutters pumping ved maks. pumpehastighed.

Overfyldningssikringen skal være placeret, så man manuelt kan få standset fyldning af tanken, før der sker overløb, dog senest ved et niveau svarende til minimum 10 minutters pumpning ved maks. pumpehastighed.

Ved udløsning af overfyldningssikringen og/eller alarmering for "høj-høj" niveau via radarpejlingen skal følgende handlinger automatisk træde i funktion:

- Aktivering af nødstop.
- Visuel og akustisk alarmering på kajen (alarmerer slangevagt og skibets besætning).
- Visuel og akustisk alarmering af personale og 3. person, der opholder sig i forvarmerbygningen eller på anlægget.
- Alarmering via vagttelefon / mobilt kommunikationsudstyr.
- Automatisk lukning af importventilen på tanken.

Niveauet i tanken skal bringes under niveau for "høj-høj" alarm inden videre drift.

Funktionstest og inspicering

B.40 * Der skal udføres funktionstest og vedligeholdelse for alarmer, niveaumålere, ventiler og øvrigt kontinuert måleudstyr på anlægget, inklusive følere/alarmer i olieudskillere efter leverandørens anvisninger, dog mindst én gang årligt, så det sikres, at de til enhver tid fungerer efter hensigten. Dokumentationen for gennemførte tests og vedligehold skal opbevares på virksomheden og kunne forevises til tilsynsmyndigheden på forlangende.

B.41 (*) Olie-tankene, tankgård og olierørledninger skal inspiceres minimum alle hverdage for kontrol af oliespild eller udslip af olie. Funktion af olieudskillere skal inspiceres minimum forud for hver rensning af filter, minimum 2 gang årligt. Ved rundringer skal forhold af miljø- og sikkerhedsmæssig betydning kontrolleres i henhold til en runderingsplan. Rundringer skal kunne dokumenteres overfor tilsynsmyndigheden.

Kajindretning

B.42 (*) Kajområder skal være indrettet med tæt belægning og mindst 15 cm opkant. Vejbrønde og kloaker på kajområder skal være lukkede under lastning og losning af produkter.

B.43 Kajområdet skal indrettes, så der kan tilbageholdes den mængde produkt, der svarer til den mængde, der kan strømme ud inden for maksimal reaktionstid.

B.44 (*) Der skal forefindes udstyr til bekæmpelse af olieforurening, herunder flydespærring, tilgængelige i kajområderne til hurtig indsættelse i tilfælde af uheld. Mindst én gang om året skal der foretages øvelse med udlægning af flydespærre i overensstemmelse med beredskabsplanen.

Beredskab for udlægning af flydespærringer for anlægget skal opretholdes på samme niveau som eksisterende niveau. Beredskabet kan overgå til anden aktør, efter aftale med tilsynsmyndigheden, hvis det vurderes, at beskyttelsen af miljøet ikke forringes.

B.45 Der skal til enhver tid – som minimum på kajområdet i umiddelbar nærhed af importmanifolden, i forvarmerbygningen samt ved pumpegrupper og

ventilarrangementer i tankgård - forefindes udstyr til opsamling/opsugning og inddæmning af eventuelle spild på virksomheden.

Losning og lastning fra skib

- B.46** Ved skibsimpport skal den ansvarlige for pumpningen på skibet modtage instruktion samt kvittere for modtagelsen og forståelsen af denne instruktion om, at pumperne på skibet straks skal afbrydes ved aktivering af visuel og akustisk alarm på anlægget. Ved instruktionen skal placeringen af alarmgivere udpeges.
- B.47** (*) Import fra og eksport til skib skal overvåges af mindst to personer på anlægget. Personer, der er ansvarlige for overvågningen, skal være i kontakt med hinanden via radio eller telefon og der skal til stadighed opretholdes visuel kontakt med skibets dæksvagt samt radiokontakt eller telefonkontakt med skibets pumpeansvarlige, så indpumpning/udpumpning straks kan stoppes i tilfælde af lækage. Er dæksvagt ikke synlig skal pumpning standses.
- B.48** Under pumpning til eller fra tankene eller mellem disse, skal der foretages en rundering mindst 1 gang pr. time langs relevante rør, slanger, pumper, ventiler, tanke mv. Der skal foreligge dokumentation for, at runderingen er gennemført, som skal forevises tilsynsmyndigheden på forlangende. Det skal sikres, at nødvendige handlinger på baggrund af observationer under runderingen iværksættes.
- B.49** (*) Lækager skal stoppes så hurtigt som praktisk muligt. Lastning og losning skal i øvrigt udføres i henhold til vejledninger og sikkerheds check-liste i nyeste udgave af ISGOTT (International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals).

Systemer til Styring, Regulering og Overvågning (SRO)

- B.50** Alarmer og signaler fra følere, måle- og overvågningsudstyr af kritisk betydning for sikkerheden på anlægget skal overføres til SRO-anlægget via en fejlsikret forbindelse, fx:
- følere i olieudskillere
 - niveaumåler/radarpejling, temperaturføler mv. i tanke
 - uafhængig overfyldningssikring i tanke
 - automatisk overvågning af ventilstilling
- B.51** Ved udløsning af alarmer i SRO-anlægget af betydning for sikkerheden på virksomheden, herunder manuelt/automatisk aktiveret nødstop, overfyldningssikring og automatisk niveaumåler på tanke, automatisk temperaturmåler på tanke, tankovervågning, niveaumålere i olieudskillere, skal det sikres, at der sker en aktivering af relevante sikringsforanstaltninger, herunder standsning af pumper på anlægget, automatisk lukning af relevante afspærringsanordninger på tanke og rørledninger, lukning af sikringsanordninger på udledning af overflade- og spildevand mv.
- Vilkåret omfatter desuden alarmer og sikringsudstyr på anlægget påkrævet af andre myndigheder, herunder brandalarmer mv.
- B.52** Alarmer afgivet via SRO-anlægget af betydning for sikkerheden på anlægget skal afgives både visuelt og akustisk i forvarmerbygningen samt på vagttelefon /mobilt kommunikationsudstyr hos den driftsansvarlige, når anlægget er bemandedt - eller den vagthavende, når anlægget er ubemandedt - på en sådan

måde, at alarmerne ikke kan overses/overhøres uanset, hvor medarbejderen opholder sig. Se desuden vilkår B.39.

- B.53** Alarm til vagt skal besvares ved fysisk fremmøde på anlægget indenfor 60 minutter, når anlægget er ubemandet.
- B.54** I tilfælde af strømsvigt eller fejl på SRO-anlægget skal alle produktflytninger standses og alle relevante ventiler lukkes, herunder alle produktventiler og ventiler til bortledning af påsprøjtet kølevand, og der afgives alarm via SRO-anlægget.
- B.55** Ved service, vedligehold og/eller reparation af hele eller dele af væsentlige barrierer, af SRO-anlægget eller de tilknyttede overvågede parametre/sensorer, der medfører en reduceret eller manglende overvågning af betydning for sikkerheden på anlægget, skal anlægget være bemanded indtil normal overvågning er genoprettet. Der skal iværksættes en passende aktion på baggrund af risikovurderingen, som kompensation for den manglende overvågning. Kvittering med initialer for udførte rundringer samt eventuelle observationer under rundringen noteres i virksomhedens driftsjournal og det skal sikres, at nødvendige handlinger på baggrund af observationerne iværksættes.

C Lugt

- C.1 * Driften af olietankene – herunder losning/lastning af olie til skib - må ikke give anledning til væsentlige lugtgener udenfor virksomhedens område. Tilsynsmyndigheden vurderer, om generne er væsentlige.
- C.2 * Diffuse udslip af flygtige kulbrinter skal minimeres ved eftersyn og vedligehold af olietankenes udstyr. Der skal forefindes planer for systematisk eftersyn, vedligehold og hurtigt stop af eventuelle lækager.
- C.3 * Kulfiltre på olietanke skal serviceres, vedligeholdes og udskiftes efter filterleverandørens anvisninger. Dokumentation herfor skal forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.
- C.4 Der skal foreligge en instruks for vedligehold af kulfiltre på tankene.

D Støj og vibrationer

Støj

- D.1 Virksomhedens bidrag målt udendørs til det ækvivalente korrigerede støjni-veau i dB(A), må i intet punkt i de nævnte områder overstige de nedenfor anførte værdier:

	Landzone område. (ved boliger)	Erhvervsområde, uden boliger. Gælder ikke indenfor erhvervsområde, 5-9-101.	Rekreative områder samt kolonihaver i det åbne land. 4.10. R1 Hennedal 4.10. R2 Kolonihaver, Hesteskoen
--	--------------------------------	---	---

				4.10. R3 Hesteskoen
<u>Dag:</u>				
Mandag - fredag	kl. 07.00 - 18.00	55	60	40
Lørdag	kl. 07.00 - 14.00	55	60	40
Lørdag	kl. 14.00 - 18.00	45	60	35
Søn- og helligdage	kl. 07.00 - 18.00	45	60	35
<u>Aften:</u>				
Alle dage	kl. 18.00 - 22.00	45	60	35
<u>Nat:</u>				
Alle dage	kl. 22.00 - 07.00	40 (55) ^{*)}	60	35 (50) ^{*)}

^{*)} Spidsværdi

De anførte grænseværdier skal overholdes indenfor følgende referencetidsrum:

- For dagperioden på hverdage mandag til fredag samt søndage kl. 07.00-18.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer.
- I dagperioden på lørdage kl. 07.00-14.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 7 timer, og i perioden fra kl. 14.00-18.00 på lørdage skal grænseværdierne overholdes indenfor dette tidsrum på 4 timer.
- For aftenperioden alle ugens dage kl. 18.00-22.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede time.
- For natperioden kl. 22.00-07.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede halve time.

Støjbelastningen fra skib ved kaj under import og eksport af olieprodukter til/fra anlægget er ikke omfattet af vilkåret.

Kontrol af grænseværdier for støj og indsendelse af dokumentation

D.2 På baggrund af en konkret kildestyrkemåling på anlæggets støjklender og støjberegning for anlægget, skal virksomheden senest 6 måneder efter meddelelse af denne miljøgodkendelse fremsende en teknisk/økonomisk redegørelse for muligheden for at nedbringe støjbelastningen fra virksomheden til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier i område 4.10.R1, 4.10.R2 og 4.10.R3.

Den teknisk/økonomiske redegørelse skal omfatte følgende scenarier:
 Støjbelastning fra virksomhedens aktiviteter uden bidrag fra skib ved kaj under import eller eksport til/fra virksomheden.
 Støjbelastning fra virksomhedens aktiviteter inklusive bidrag fra skib ved kaj under import og eksport til/fra virksomheden.

- D.3 Virksomheden skal på tilsynsmyndighedens forlangende, dog højst 1 gang årligt, ved støjmåling og/eller beregning dokumentere, at de i vilkår D1 fastsatte støjgrænser ikke overskrides. Støjmålingerne skal udføres i en periode, hvor virksomhedens støjudsendelse under normale driftsforhold er maksimal.
- D.4 Støjberegninger eller støjmålinger skal foretages af et firma/ laboratorium, der er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "miljømålinger - ekstern støj".

Målingerne skal udføres efter retningslinjerne i den til enhver tid gældende vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder, udsendt af Miljøstyrelsen, jf. vejledning nr. 6/1984.

Beregninger skal udføres efter den Nordiske beregningsmetode for ekstern støj fra virksomheder, jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993.

Er dokumentationen udført som beregninger, skal den indeholde oplysninger om beregningsforudsætningerne, som er nødvendige for tilsynsmyndighedens vurdering af rigtigheden af beregningsresultaterne. Specielt skal støjklenderne beskrives og deres kildestyrke angives sammen med oplysninger om dæmpningen af kildernes støjudsendelse opnået ved de gennemførte foranstaltninger.

- D.5 Det akkrediterede støjfirma skal til tilsynsmyndigheden fremsende forslag til måle- og beregningsforudsætninger til godkendelse, inden målingerne udføres. Forslaget skal omfatte alle de støjklender/ aktiviteter, der er i gang på virksomheden.
- D.6 Målerapporten skal fremsendes til tilsynsmyndigheden, senest 1 måned efter målingerne er foretaget, sammen med relevante oplysninger om produktionsforhold under målingerne.
- D.7 Den for området gældende støjgrænse anses for overholdt, hvis virksomhedens samlede støjemission i det pågældende område fratrukket støjmålingens - /beregningens ubestemthed er mindre eller lig med støjgrænsen, jf. vilkår D 1. Målingernes samlede ubestemthed fastsættes iht. Miljøstyrelsens støjvejledninger.

Vibrationer, lavfrekvent støj, infralyd ***Vibrationer***

- D.8 Driften af virksomheden må ikke medføre, at det KB vægtede accelerationsniveau, Law, overstiger 75 dB ved beboelser i rene boligområder, 80 dB ved boliger i alle andre tilfælde, samt 85 dB i erhvervsbebyggelser.
- D.9 Virksomheden skal på tilsynsmyndighedens forlangende, dog højst 1 gang årligt, lade foretage målinger af accelerationsniveauet i virksomhedens omgivelser, til dokumentation for, at de i vilkår D.8 fastsatte grænser overholdes.
- D.10 Vibrationsmålingerne skal foretages af et firma/laboratorium, der kan anerkendes af tilsynsmyndigheden.
- D.11 Målingerne skal udføres efter retningslinjerne i de til enhver tid gældende retningslinjer om måling af vibrationer, jfr. Nyt fra Miljøstyrelsen 2, 1983.

Lavfrekvent støj, infralyd

- D.12 Virksomheden må ikke give anledning til gener i omgivelserne i form af lavfrekvent støj, infralyd eller vibrationer, som af tilsynsmyndigheden skønnes væsentlig jfr. "Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9/1997 om Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø."

E Affald

- E.1 Opbevaring og håndtering af affald må ikke efter tilsynsmyndighedens skøn give anledning til væsentlige gener.
- E.2 Farligt affald skal opbevares i egnede tromler, beholdere eller anden emballage på tæt bund med opkant og uden afløb til kloak. Oplagspladsen skal være under tag, og indrettet således, at et spild svarende til indholdet af den største beholder, dog mindst 200 l, vil kunne tilbageholdes. Oplagspladsen skal være aflåst, når virksomheden ikke er i drift.
- E.3 Det maksimale oplag af affald må ikke overstige følgende mængder:

Affaldstype	EAK - kode	Max. oplag
Spildolie (fx fra oliespild, olieholdigt vand fra tankrensninger)	130208	10 m ³

- E.4 Bortskaffelsen af affald skal ske efter behov, dog skal farligt affald bortskaffes mindst 1 gang om året.

Bortskaffelsen af affald skal i øvrigt ske i overensstemmelse med de til enhver tid gældende affaldsregulativer.

F Jord, grundvand og overfladevand

- F.1 (*) Ethvert spild af olie skal straks opsamles, og det skal sikres, at spildet ikke spredes. Forurenede jord som følge af spild skal indenfor 2 hverdage fjernes, med mindre andet er aftalt med tilsynsmyndigheden.

Spild, der vurderes at have ført til forurening af det eksterne miljø, skal straks indberettes til tilsynsmyndigheden.

Der skal foretages en registrering af samtlige spild. Registreringen skal som minimum omfatte:

- Hvornår der er spildt
- Hvor der er spildt og befæstelse
- Mængde af spildet med angivelse af usikkerheden for mængdeopgørelsen
- Årsagen til spildet
- Hvornår og hvordan spildet er fjernet
- Hvor meget jord der er fjernet, og hvortil det er disponeret

Ved spild på 500 liter eller derover skal tilsynsmyndigheden straks underrettes.

- F.2 * Befæstede arealer, hvorpå der foregår håndtering af olie, skal til enhver tid være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret. Aktiviteter, der foregår på beskadigede arealer, skal ophøre og må først genoptages, når skaderne er udbedrede.

- F.3 På ubefæstede arealer må der ikke oplagres emner, som kan give anledning til jordforurening, fx spild af olie eller kemikalier.
- F.4 Flydende råvarer og hjælpestoffer, der ved spild kan medføre risiko for forurening af jord og grundvand, skal opbevares på samme måde som farligt affald, jf. vilkår E.2. Oplag af fuelolie i produkttanke er ikke omfattet af vilkåret.
- F.5 Overfladevand fra tankgården må kun bortledes, når det ved visuel kontrol er konstateret, at der ikke er spildt olie i tankgården, og at der ikke er synlig oliefilm på vandet.

Afledningen skal igangsættes manuelt.

Afledning af overfladevand fra tankgårde må ikke finde sted under skibsimport til - eller intern produktflytning til/fra - tanke i den pågældende tankgård.

Ved synlig oliefilm skal den del af overfladevandet, som udgøres af oliefilmen bortskaffes som farligt affald.

G Egenkontrol / Driftskontrol

- G.1 Virksomheden skal føre driftsjournal, som ved tilsyn eller på forlangende skal forevises tilsynsmyndigheden. Oplysningerne skal opbevares i mindst 5 år.

I driftsjournalen skal kopi af følgende opbevares:

- A. Kommunens notater efter miljøtilsyn, miljøansøgninger, miljøgodkendelser, påbud, forbud samt lugt- og støjrapporter.
- B. Komplet, opdateret samling af sikkerhedsdatablade for produkter og kemikalier, der anvendes og oplagres på virksomheden,
- C. Virksomhedens skriftlige procedurer og instruktioner for drift, vedligeholdelse, funktionsprøvning, inspektioner og rundringer.
- D. Inspektionsrapporter for udførte tankinspektioner, jf. vilkår B.6. Inspektionsrapporter og dokumentation for reparationer skal opbevares i hele tankens levetid, jf. vilkår B.9 og B.10.
- E. Dokumentation for udført funktionsprøvning af overfyldningssikring, overfyldningsalarm og niveaumålere, jf. vilkår B.11. og B.12.
- F. Dokumentation for vedligehold og funktionsprøvning af tryk-/vakuumentiler, jf. vilkår B. 14
- G. Dokumentation for inspektion af isolering på tanke, jf. vilkår B.16.
- H. Registrering af beholdningskontrol, jf. vilkår B.17.
- I. Dokumentation for evt. udførte rørreparationer, jf. vilkår B.24.
- J. Resultatet af automatisk overvågning af mellemrum i nedgravede rør samt funktionskontrol af alarm jf. vilkår B.26 og B.27.
- K. Inspektionsrapporter for rørledninger, samt dokumentation for evt. tiltag, jf. vilkår B.28.
- L. Dokumentation for udført inspektion og trykprøvning af losseslanger, jf. vilkår B.34.
- M. Inspektionsrapporter for inspektion af overjordiske rør, dokumentation af årlige tilsyn af isolerede rør og inspektionsrapporter af isolering, jf. vilkår B. 35, B.36 og B.37.

- N. Dokumentation for trykprøvning efter evt. reparation el. udskiftning, jf. vilkår 38.
- O. Dokumentation for funktionstest og vedligeholdelse af alarmer, niveaumålere, ventiler og øvrigt kontinuert måleudstyr på anlægget, inklusive følere/alarmer i olieudskillere, jf. vilkår B.40.
- P. Dokumentation for inspektioner af tanke, tankgård, olierørledninger og olieudskillere, jf. vilkår B.41.
- Q. Registrering af rundringer i forbindelser med pumpning, jf. vilkår B. 48.
- R. Registrering af udførte rundringer samt eventuelle observationer ifbm. service, vedligehold og/eller reparation af hele eller dele af væsentlige barrierer, af SRO-anlægget eller de tilknyttede overvågede parametre/sensorer, jf. vilkår B.55.
- S. Registrering og kopi af indberetning af eventuelle uheld eller nærved uheld, jf. vilkår I.2

H Ophør

- H.1 Ved ophør af driften skal virksomheden senest 1 måned inden driften af virksomheden ophører, orientere tilsynsmyndigheden og fremsende en tids- og handlingsplan for virksomhedens afvikling med henblik på at træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.

Planen skal som minimum omfatte:

- dato for virksomhedens ophør
- fjernelse af alt oplag af produkter, hjælpestoffer, råvarer mv. samt alt oplag af affald
- tømning og rengøring af alle tanke, produktrør, slanger, pumper og øvrigt udstyr, der har været anvendt til transport, oplag mv. af produkter, hjælpestoffer, råvarer, affald mv.
- tømning og rengøring af kloaksystemet, herunder olieudskillere, brønd mv.
- reetablering af ejendommen og håndtering af jordforurening

- H.2 Oprydning på arealet efter ophør af virksomheden skal ske i henhold til tidsplan jf. vilkår H1. Når virksomheden er rømmet, skal virksomheden skriftligt orientere tilsynsmyndigheden.

I Unormale driftssituationer / intern beredskabsplan

- I.1 Spild af olie og kemikalier samt opsugningsmateriale anvendt til opsugning skal straks opsamles, opbevares og bortskaffes som farligt affald.
- I.2 Ved unormale driftssituationer, herunder større uheld og tilløb til større uheld, der kan eller må antages at kunne påvirke det eksterne miljø, skal virksomheden straks kontakte Alarmcentralen på 112 og afgive alle relevante oplysninger samt iværksætte den interne beredskabsplan.

Underretning af risikomyndighederne ved større uheld eller tilløb til større uheld skal ske hurtigst muligt i overensstemmelse med bestemmelserne i Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr.372 af den 25. april 2016 "om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer" eller senere ændringer heraf.

Der skal udarbejdes en afvigelsesrapport i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem med angivelse af årsag, tidspunkt, varighed, mulig

eller konstateret påvirkning af det eksterne miljø samt hvilke afværgende og/eller forebyggende tiltag virksomheden gennemfører for at fjerne eller reducere en evt. forurening samt forhindre en gentagelse, herunder en tidsplan for implementering af forebyggende tiltag.

4 Forholdet til loven

4.1. Lovgrundlag

Miljøgodkendelsen

POAT-North må ifølge § 33 i miljøbeskyttelsesloven 1218 af 25. marts 2019 ikke etableres, udvides eller ændres, før Aalborg Kommune har meddelt godkendelse hertil, jf. også Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 2255 af 29. december 2020, Godkendelsesbekendtgørelsen, bilag 2, listepunkt C201, "Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons".

Denne afgørelse er et påbud om revurdering af miljøgodkendelsen, jf. § 41 i miljøbeskyttelsesloven. Der er ikke retsbeskyttelse på de nye vilkår.

Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø vurderer, at hjemlen til meddelelse af miljøgodkendelse er § 41, idet der ikke er tale om godkendelse af nye aktiviteter.

Miljøgodkendelsen vil bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78a. Det betyder, at virksomheden skal søge ny miljøgodkendelse, hvis driften af anlægget har været indstillet i 3 år.

Alle relevante vilkår for driften på anlægget er videreført og revurderet i nærværende afgørelse.

Listepunkt

Virksomhedens hovedaktivitet er omfattet af listepunkt C201 i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2. Godkendelsen omfatter alle virksomhedens aktiviteter.

BAT

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedst tilgængelige teknikker (BAT – best available techniques).

Da POAT-North ikke er omfattet af standardvilkår, skal følgende kriterier lægges til grund for vurderingen af, om virksomheden lever op til BAT:

- 1) Anvendelse af teknologi, der resulterer i mindst muligt affald.
- 2) Anvendelse af mindre farlige stoffer.
- 3) Fremme af teknikker til nyttiggørelse og genanvendelse af stoffer, der produceres og forbruges i processen, og i relevant omfang affald.
- 4) De pågældende relevante emissioners art, virkninger og omfang.
- 5) Forbruget og arten af råstoffer, herunder vand, der forbruges i processen, og energieffektiviteten.
- 6) Behovet for at forhindre eller begrænse emissionernes samlede risiko for påvirkning af miljøet til et minimum.
- 7) Behovet for at forhindre uheld og begrænse følgerne heraf for miljøet.

Miljøstyrelsen har udarbejdet en vejledning, "Vejledning om Miljøkrav til store olieoplag", vejledning nr. 2/2011.

Desuden findes der et vejledende BREF referencedokument, "Emissions from Storage" (European Commission, IPPC (2006)), som er et centralt dokument for EU-landenes og dermed også Danmarks krav til indretning og drift af olieoplag.

De væsentligste krav i BREF referencedokumentet er indarbejdet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2011.

De gennemgående principper for BAT er i Miljøstyrelsens vejledning for store olieoplag nævnt som følgende:

- Ved alle anlægsdele, som har direkte kontakt med det oplagrede produkt (den primære indeslutning), skal der etableres en sekundær opsamling, der dækker tankene med rørsystemer og så vidt muligt også transferoperationer ved import og eksport af produkt.
- Tank, rørsystem og koblinger skal etableres med de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, således at risikoen for uheld er minimeret. Lagertanken skal være forsynet med kontraventil på påfyldningsrør på øvrige produkt rør. Alle ventiler skal kunne åbnes og lukkes manuelt.
- Ved miljøgodkendelse af store olietanke bør der være stillet vilkår om et eller flere systemer til overvågning af lækage.
- Tankgårde bør have et volumen svarende til minimum 100 % af volumen af den største tank.
- De etablerede anlæg og sikkerhedsforanstaltninger til forebyggelse af større uheld skal vedligeholdes og funktionstestes med regelmæssige intervaller. Der skal være udarbejdet instruktioner og procedurer for, hvordan og hvornår vedligeholdelse og funktionstest finder sted. Dette skal være fastholdt i ledelsessystemets kontrolprocedurer.

Revurdering

For bilag 2-virksomheder kan tilsynsmyndigheden revurdere miljøgodkendelsen, når der er forløbet otte år efter meddelelsen af en godkendelse. Der gælder en almindelig forpligtelse til at opdatere utidssvarende miljøgodkendelser, jf. forudsætningerne for miljøbeskyttelseslovens § 41b, men hvis en miljøgodkendelse af en bilag 2-virksomhed ikke er utidssvarende, gælder der ikke de samme krav om revurdering som for revurdering af bilag 1-virksomheder.

Afgørelser om revurdering meddeles efter miljøbeskyttelseslovens § 41 jf. § 41b. Uden for revurderingssituationen kan en godkendelses vilkår ændres med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 72, stk. 3, når det handler om at forbedre virksomhedens egenkontrol eller om at opnå et mere hensigtsmæssigt miljøtilsyn.

Miljøvurderingsloven (VVM)

Virksomheden er optaget på bilag 2, punkt 3f) og 6c) jf. Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) i medfør af lovbekendtgørelse nr. 973 af den 25. juni 2020.

Virksomheden har den 11. marts 2020 fremsendt en ansøgning i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven.

Aalborg Kommune har ikke foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, idet der er tale om en revurdering af miljøgodkendelsen af en eksisterende virksomhed, hvor der ikke foretages ændringer eller udvidelser med en forøget miljømæssig påvirkning.

Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen, pt. bek. nr. 372 af den 25. april 2016 på baggrund af oplaget af mineralolieprodukter. Da oplagskapaciteten er større end 25.000 tons, er virksomheden en kolonne 3-virksomhed, jf. bekendtgørelsens bilag 1, del 2, pkt. 34.

Øvrig lovgivning

Virksomheden er desuden omfattet af følgende bekendtgørelser:

- Affaldsbekendtgørelsen, pt. bek. nr. 2159 af den 9. december 2020
- Habitatbekendtgørelsen, pt. bek. nr. 1595 af den 6. december 2018

4.2. Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøgodkendelsen vil blive annonceret og offentliggjort på Miljøstyrelsens hjemmeside for Digital MiljøAdministration (DMA) på: <https://dma.mst.dk/>.

Annoncering af godkendelsen kan ses fra d. 30. juni til d. 28. juli 2021.

Miljøgodkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af ansøgerne og enhver, der har individuel væsentlig interesse i sagens udfald, en række foreninger samt organisationer jf. miljøbeskyttelseslovens § 99 og 100.

Eventuel klage skal indgives via Klageportalen, som du finder et link til her: <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>. Her kan du også finde vejledning.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt. Klagefristen udløber den 27. juli 2021. En eventuel klage har opsættende virkning.

Eventuelt søgsmål (domstolsprøvelse) skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1.

4.3. Liste over sagens akter

1. Revurdering af vilkår i miljøgodkendelse, for: Vattenfall, Nordjyllandsværket, Opgradering og mellemoplagring af fuelolie i olietank 10-13 på Nordjyllandsværket. Miljøstyrelsen, dateret d. 27. august 2012.
2. §19-tilladelse til etablering af nedgravede rørledninger, Aalborg Kommune, dateret d. 19. juni 2020.
3. Ansøgning om miljøgodkendelse via Byg og Miljø, dateret d. 11. marts 2020
4. Anmeldelse i hht. Risikobekendtgørelsen dateret d. 28. december 2020.
5. Sikkerhedsrapport, version 0, dateret d. 20. april 2020.
6. Sikkerhedsrapport, version 0,95, dateret d. 28. december 2020.
7. Sikkerhedsrapport, version 1, dateret d. 11. april 2021.
8. Sikkerhedsrapport, version 2, dateret d. 28. maj 2021.
9. Virksomhedsmiljø bemærkninger til version 0,95, dateret d. 25. marts 2021.

10. Risikomyndighedernes bemærkninger til sikkerhedsrapport 0 og 1 hhv. dateret d. 04. september 2020 og 6. maj 2021.
11. Supplerende oplysninger til miljøansøgning, dateret d. 26. maj. 2021 og d. 1. juni 2021.
12. Udkast til miljøgodkendelse sendt til virksomheden, dateret d. 03. juni 2021.
13. Bemærkninger til udkast til miljøgodkendelse fra virksomheden, dateret d. 16. juni 2021, d. 26. juni 2021 og d. 29. juni 2021.

4.4. Partshøring

Der blev foretaget partshøring vedrørende udkast til miljøgodkendelse hos virksomheden i perioden d. 3. juni til d. 18. juni 2021, samt hos Nordjyllandsværket A/S i perioden d. 14. juni til d. 28. juni 2021.

Indkomne bemærkninger ved partshøring

Der er indkommet bemærkninger i forbindelse med partshøringen fra POAT-North. Der er sendt særskilt svar på bemærkningerne.

Der er ikke indkommet bemærkninger fra Nordjyllandsværket A/S i høringsperioden, men der modtaget bemærkninger efterfølgende. Der er sendt særskilt svar på bemærkningerne.

5. Afgørelsens forudsætninger

5.1. Virksomhedens etablering

Virksomheden består af et allerede etableret anlæg, bestående af fire store tanke på hver 55.000 m³, med en samlet kapacitet på op til 220.000 m³, med tilhørende nedgravede rørledninger til kajanlæg. Anlægget har indtil 2016 været ejet af Nordjyllandsværket/ Vattenfall A/S. Port Of Aalborg A/S (POA) overtog anlægget d. 1. januar 2016.

Anlægget har indtil nu været omfattet af eksisterende miljøgodkendelse og sikkerhedsrapport for Nordjyllandsværket, med Miljøstyrelsen som myndighed og Nordjyllandsværket som driftsansvarlig.

Tankanlægget er etableret i årene 1974 til 1976 og bestod oprindeligt af flere tanke. I perioden 1991 - 1993 blev tankoplaget reduceret med 3 x 25.000 m³, så der fra 1995 har været et fysisk oplag på 4 x 55.000 m³, svarende til de nuværende tanke.

Oprindeligt er tankene blevet brugt til opbevaring af brændselsolie til elproduktionen på værket, nu anvendes tankene primært til opbevaring af skibsbrændstof i form af svær fuelolie.

I 2012 genoptog Vattenfall A/S driften af olietankene 11-13 på Nordjyllandsværket efter længere tids stilstand. Miljøstyrelsen meddelte godkendelse til dette med en revurdering af vilkår i Nordjyllandsværkets miljøgodkendelse, dateret d. 27. august 2012.

I perioden 2016-2020 er tankene blevet renoveret.

I 2020 er der, af POA, etableret nye nedgravede rørledninger fra kaj 0700 til tankanlægget. Aalborg Kommune meddelte §19-tilladelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven til dette.

I efteråret 2020 er der sket en ombygning af varmetilførslen til tankene så de er overgået fra at blive opvarmet via damp fra Nordjyllandsværkets blok 3 til at blive tilsluttet Aalborgs fjernvarmenet.

5.2. Virksomhedens produktion

Produkter

På virksomheden oplagres fuelolie, CAS nr. 68476-33-5, med et flammepunkt over 60°C, og med faremærkningen sundhedsfare, kronisk sundhedsfare og miljøfare. Fuelolie er endvidere klassificeret som en brandfarlig væske – fareklasse III.

Det er oplyst, at densiteten af fuelolie ligger i intervallet 0,8-1,1 kg/liter.

Anlægget har kapacitet for oplag af maksimalt ca. 220.000 m³ fuelolie svarende til maksimalt ca. 242.000 tons (ved en densitet på 1,1 kg/liter).

I sikkerhedsrapporten fremgår sikkerhedsdatablad for produktet.

Aktiviteter

Aktiviteterne på anlægget omfatter hhv. import fra og eksport til skib af fuelolie, oplag af fuelolie i overjordiske tanke på anlægget, intern pumpning af fuelolie mellem tankene samt opvarmning af fuelolie i forvarmerbygningen.

Der benyttes kaj 0700, når tankskib lægger til med henblik på import/eksport.

Ved import fra skib er det oplyst, at der pumpes med en hastighed på op til 1800 m³/time ved brug af skibets pumper. Under opstart pumpes ved lav hastighed. Ligeledes reduceres hastigheden, når fyldning af tanken nærmer sig tankens kapacitet.

Ved eksport til skib samt ved pumpning mellem tankene anvendes anlæggets pumper, og pumpehastigheden er oplyst til 1300 m³/time.

For at de oplagrede produkter opretholder en viskositet, der gør det muligt at flytte dem vha. pumper, er det nødvendigt at opbevare produkterne ved temperaturer over temperaturen i omgivelserne men minimum 10 grader under antændelsestemperaturen. Opvarmning af olien sker vha. fjernvarme i forvarmerbygningen, hvor olien passerer varmevekslere og returneres til tankene.

I forvarmerbygningen udføres med mellemrum rensning af filtre i varmevekslerne. Filtre fjernes fra varmeveksleren og placeres i et kar, hvor de renses vha. hedtvandsrensere. Karret er tilsluttet olie- og benzinudskilleranlæg.

Der kan i perioder med megen nedbør være behov for vandafdræning af tankgårdene. Afdræningen udføres ved åbning af manuelt betjent ventil til afdræning af påsprøjtet kølevand og vandet afledes direkte til Limfjorden uden forudgående rensning.

Det er oplyst, at der ikke foretages vandafdræning af tanke. Dette forhold er derfor ikke vurderet og vandafdræning af tanke må ikke iværksættes uden forudgående ansøgning om ændring af miljøgodkendelsen.

Vedligeholdelse af anlægget er beskrevet i virksomhedens procedurer i sikkerhedsledelsessystemet. Der er fastlagt frekvenser for forebyggende vedligehold og inspektion af fx tanke og rør.

Anlæg

Tanke

Der er 4 tanke på anlægget. Tankene er opført i 1974 af Rodoverkan AB som overjordiske svejste ståltanke med fast tag - en diameter på 59,17 m og en højde på 20 m. Svøbet er konstrueret som en opadgående spiral og stålkvaliteten i de enkelte rang er kendt. Tankbunden er placeret direkte på funderingsunderlaget (sandpude afsluttet med et ringfundament i armeret beton i et niveau ca. 10-40 cm over terræn).

Tankene er isolerede på både tag og svøb og isoleringen er afsluttet udvendigt med en stålgrå metalkappe på svøbet og tagpap på taget.

For at forebygge lugtgener ventileres tankene via et kulfilter på tanktaget. Herudover er tankene monteret med trykvakuumentiler i tilfælde af tilstopning af kulfilteret.

Tankene har siden opførelsen udelukkende været anvendt til oplag af fuelolie. Der har ikke været kontinuert drift og tankene har stået uden produkt i lange perioder.

Tankene er bestykket med tankradar (niveaumåler) og uafhængig overfyldningssikring. Tankradar afgiver alarm ved henholdsvis "maks. operationelt niveau" og "højt niveau". Placeringen af de to alarmgrænser svarer til et volumen på 200 m³, dvs. en reaktionstid på 6 minutter og 40 sekunder (mellem de to alarmgrænser) ved en indpumpningshastighed på 1800 m³/h. Den uafhængige overfyldningssikring udløses ved "max max niveau" som ligger i en højde svarende til 200 m³ over "højt niveau" for radarpejlingen. Den samlede reaktionstid fra udløsning af alarm ved "maks. operationelt niveau" og den uafhængige overfyldningssikring ("max max niveau") er dermed 13 minutter og 20 sekunder ved en indpumpningshastighed på 1800 m³/h. Fra udløsning af overfyldningssikring til tanken reelt overfyldes og olien løber ovenud af tanken via trykvakuumentilen, går der yderligere minimum én time. Ved "højt niveau" og "max max niveau" standses pumperne på anlægget og der sker en langsom lukning af importventilen på tanken – begge dele foregår automatisk. Herudover etableres akustisk og visuel alarm ved forvarmerbygning og ved importmanifold på kajen og der afgives alarm via SRO-anlæg.

Sikkerhedsrapporten er vedlagt tankinspektionsrapporter for samtlige tanke på baggrund af EEMUA-inspektioner udført i 2017 (tank 12), 2018 (tank 11 og 13) og 2020 (tank 10). Inspektionerne viste, at tankene generelt er i god stand. Tankene er godkendt til et indhold af fuelolie med en densitet på maksimalt 1,0 i 100 % af tankvolumenet; dvs. ingen tanke har reduceret fyldehøjde. Hvis der modtages produkter med en massefylde på mere end 1 tons/m³ skal der udarbejdes en risikovurdering i forhold til at modtage produkter med en massefylde over 1 tons/m³, hvor fyldningsniveauet i tankene reduceres, så maks. fyldning i tankattesten overholdes, kort defineret, som 1:1 begrebet. Dvs. at hvis der importeres produkter med en massefylde på f.eks. 1,1 ændres maks. fyldningsniveauet, fra nuværende fyldning, til et niveau på maks. fyldehøjde/1,1, alternativt.

Tankgårde

De 4 tanke er placeret i en ubefæstet tankgård med et areal på 27.300 m² omgivet af en jordvold med en højde på 5 m. Opsamlingskapaciteten er dermed 136.500 m³. Herfra skal trækkes det volumen som udgøres af tre tanke (41.250 m³) samt det

volumen som optages af jordvolden, der går tværs igennem tankgården (volden har tidligere været anvendt til at underopdele tankgården - med 2 tanke i hver sektion - men er gennembrudt mod nord for at forbedre kørselsforholdene). Det vurderes, at opsamlingskapaciteten er væsentlig større end indholdet af én af tankene.

Adgang til tankgården sker enten til fods via trappeanlæg ved forvarmerbygningen eller ad kørselsvejen mod syd (passerer op over voldanlægget og forgrener sig i to med nedkørsler på hver side af volden på tværs af tankgården).

Der er etableret afløb for påsprøjtet kølevand fra tankgårdene direkte til Limfjorden – til brug for Beredskabet i tilfælde af brandbekæmpelse på anlægget. Afløb for påsprøjtet kølevand anvendes endvidere til afledning af overfladevand i perioder, hvor nedbøren overskrider kapaciteten for nedsivning i tankgården. Ventiler til påsprøjtet kølevand er aflåste og ventilstilling kontrolleres dagligt i forbindelse med rundering på anlægget.

Der foretages ikke ukrudtsbekæmpelse med sprøjtegifte.

Rør/pumper/slanger

Fuelolie importeres og eksporteres til/fra skib via slangeforbindelse mellem skib og importmanifold på kaj. Slangen tilhører POAT-North og opbevares udstrakt på slangevogne på kajen (i overensstemmelse med leverandørens anbefalinger), når den ikke anvendes.

Importmanifold på kajen er forbundet med pumpemanifolden i tankgården via to parallelle nedgravede dobbeltvæggede rørledninger monteret med et lækageovervågningssystem mellem det primære og sekundære rør. Ledningerne løber langs den nord-/sydgående kanal vest for kulpladsen og er etableret over jorden på en kortere strækning, hvor de passerer en mindre kanal inde fra Nordjyllandsværket. Der vurderes ikke at være risiko for påsejling af rørledningerne.

I tankgården er de to nedgravede rørledninger tilsluttet pumpemanifolden, som foruden et ventilarrangement til fordeling og distribution af olien mellem tankene inkluderer 2 store cargopumper, som anvendes ved eksport til skib samt interne produktflytninger. Pumpemanifolden er placeret på en støbt betonplade på bagsiden af forvarmerbygningen.

Hver tank har 3 primære rørtilslutninger – et importrør, et eksport-/"sugerør" samt et "returrør". Alle rørforbindelser er isolerede og placeret over jorden og "samles" i ventilarrangementet ved pumpemanifolden. Importrøret anvendes udelukkende ved import fra skib. Eksport/"sugerøret" anvendes ved eksport til skib, interne produktflytninger (den afgivende tank) samt ved cirkulering af olie gennem varmeveksler i forvarmerbygningen (på den "kolde" side). Returrøret anvendes ved produktflytninger (den modtagende tank) samt ved cirkulering af olie gennem varmeveksler i forvarmerbygningen (på den "varme" side).

Tætte belægninger / spildbakker

Størstedelen af anlægget har ikke fast og/eller tæt belægning. Der er fast tæt belægning ved pumpemanifolden (ingen opkant) samt under tilkoblingsstudse på importrørene ved importmanifolden på kajen (med opkant). Der er endvidere fast tæt belægning på gulvarealerne i forvarmerbygningen.

Afløbssystem

Fra anlægget sker der afledning af spildevand og overfladevand. Indretningen af afløbssystemet er præget af, at tankanlægget tidligere har tilhørt og været en integreret del af Nordjyllandsværket.

Overfladevand fra taget af forvarmerbygningen er således sammenkoblet med dele af overfladevandssystemet på Nordjyllandsværket og afledes urensset til Limfjorden.

Spildevand fra forvarmerbygningen opstår ved vask af filtre fra varmevekslere samt vask af gulve. Vandet afledes via olie- og benzinudskiller med alarm for høj olie- og væskestand. Fra udskilleren afledes vandet til dele af Nordjyllandsværkets kloaksystem til håndtering af overfladevand, som afleder til et større opsamlingsbassin. Fra opsamlingsbassinet passerer vandet endnu en olie- og benzinudskiller inden vandet anvendes som procesvand internt på værket. Senest ved nedlukning af Nordjyllandsværkets blok 3, skal der etableres alternativ håndtering af spildevandet.

Nærmere beskrivelse af afledning af spildevand og overfladevand findes i afsnit 5.3 om forureningsforhold.

Forvarmerbygningen

Fuelolie skal holdes varmt, så viskositeten forbliver på et niveau, hvor olien er pumpbar, men samtidig skal temperaturen holdes minimum 10 °C under produktets flammepunkt. Olien i tankene tilstræbes at have en temperatur på ca. 50 °C, dog afhængig af specifikationerne for fuelolie i den enkelte tank. Temperaturen opretholdes ved at cirkulere olien fra den enkelte tank til en cirkulationsforvarmer placeret i forvarmerbygningen og retur til den respektive tank. I foråret 2021 er varmforsyningen til varmevekslerne ændret fra damp til fjernvarme. Varmen overføres fra fjernvarmevandet til fuelolien ved, at vand og fuelolie modstrøms køres igennem de respektive vekslere. Der varmes kun efter behov men i kolde perioder kan det være nødvendigt at køre 24 timers drift for at opretholde temperaturen

Når rørsystemet ikke benyttes, holdes olien i rørene opvarmet med el-tracing til en temperatur på ca. 45 °C.

Alarm- og sikringsudstyr

Alle alarmer afgives og registreres via det lokale betjeningspanel/IT-system i forvarmerbygningen. Automatisk alarmdringning sker for de mest kritiske alarmer og de tilgår drifts- og vedligeholdelsesoperatøren for anlægget i en kæde mellem det personale, som indgår i vagtningen, indtil der aktivt kvitteres for modtagelse af alarmer. Kritiske alarmer fremgår af alarmmatrix i den til enhver tid gældende sikkerhedsrapport.

Der etableres tankovervågning i perioder, hvor der ikke er produktflytninger på lageret, med udringning af kritisk alarm såfremt niveauet i en tank begynder at falde.

Alarmer, der afgives under produktflytninger ("max. operationelt niveau" og "højt niveau") registreres af mandskab, som er til stede på anlægget (betjeningspanel/IT-system giver en visuel og akustisk alarm samt ved udringning af kritisk alarm på vagttelefonen). Ved aktivering af alarm for "højt niveau" via radarpejlingen og efterfølgende "max max niveau" via den uafhængige overfyldningssikring aktiveres nødstop på anlægget.

Alarm fra olieudskiller registreres af mandskab på anlægget via akustisk og visuel alarm på et betjeningspanel i forvarmerbygningen. På sigt skal denne alarm betragtes som en kritisk alarm med udringning via vagttelefonen.

Nødstop:

Ved udløsning af nødstop aktiveres akustisk og visuel alarm (implementeres jf. handlingsplan) ved importmanifolden på kajen (kan registreres af slangevagt og skibets dæksvagt) samt ved forvarmerbygningen (kan registreres på hele tankanlægget samt i/ved forvarmerbygningen). Alle pumper standses og de automatisk styrede tankventiler lukker. Nødstop udringes til vagt som kritisk alarm.

Evakuering og beredskabsplan iværksættes om nødvendigt og det sikres, at ventiler til bortledning af påsprøjtet kølevand er lukket.

Nødstop aktiveres af bl.a.:

- Overfyldningsalarm ("max max niveau")
- Tankradar ("højt niveau")

Kajindretning

Importmanifolden er flyttet i forbindelse med nærværende miljøgodkendelse til en placering i den vestlige ende af kajområdet ved Nordjyllandsværket. Manifolden er placeret i en støbt spilbakke med en opkant på ca. 10 cm. På selve kajen har man forlænget de to "betonfundamenter" for kranskinne til kulkranerne på Nordjyllandsværket. Herved er der etableret en støbt opkant med en højde på minimum 15 cm. ud mod havnebassinet og ind mod land. Ved skibsimport/-eksport udlægges mod vest en 15 cm høj olieabsorberende "spærring" og mod øst afroppees kloakker med oppustelige bolde i nødvendigt omfang. Herved etableres et opsamlingsbassin til opsamling af spild i tilfælde af en slangesprængning. Selve kajen er belagt med asfalt. Overfladevandskloakker afleder direkte til Limfjorden uden forudgående rensning.

5.3. Forureningsforhold

I den daglige drift vil der kunne forekomme operationelle oliespild på anlægget, som er den væsentligste kilde til jord- og/eller grundvandsforurening. Operationelle spild vil kunne forekomme som følge af svigtende eller fejlbetjent materiel samt ved overløb fra spilbakker/bassiner, opstuvning af olieholdigt spildevand ved tilstoppede afløb, samt ved udsivning af olieholdigt spildevand fra utætte kloaksystemer.

Dertil kommer muligheden for større uheld med udslip af olieprodukt til jord, grundvand og/eller Limfjorden.

I virksomhedens sikkerhedsrapport er det værste identificerede uheldsscenario et udslip til Limfjorden med fare for påvirkning af Natura 2000 område nr. 15 som følge af udslip af olie på kaj ved fx slangesprængning eller udslip af olie i tankgård ved fx overfyldning, rørbrud eller tankkollaps.

Sandsynligheden for et stort uheld i form af et større udslip af fuelolie til Limfjorden er meget lille, idet anlægget etableres med barrierer, der skal forhindre uheld i at opstå samt begrænse konsekvenserne af et muligt uheld.

I sikkerhedsrapporten har virksomheden redegjort for de procedurer og foranstaltninger, der skal forebygge større uheld, ligesom foranstaltninger til begrænsning af konsekvenserne, hvis et muligt uheld skulle ske, er beskrevet.

Spildevand/overfladevand

Der forekommer processpildevand fra virksomheden i form af vand fra vask af filtre og værktøj i forvarmerbygningen. Vand fra tankrensning bliver bortskaffet til

godkendt modtager. Vand fra vaskeområdet i forvarmerbygningen udledes via olieudskillere og bliver via pumpebrønd, der er placeret ved siden af olieudskilleren, pumpet ned til Nordjyllandsværkets sedimentationsbassin, hvor der også er en olieudskillere. Vandet blandes med overfladevand fra pladsafvanding, efter olieudskillere og pumpebrønd. Nordjyllandsværket anvender overfladevand/vaskevand i deres produktion.

Der er direkte regnvandsudledning fra kajen til Limfjorden, når der ikke er monteret propper i afløb.

Der er afløb for påsprøjtet kølevand fra tankgårde til Limfjorden. Afledning sker ved manuel åbning af ventil ved tankgårdene, og vandet afledes til Limfjorden.

Regnvand, der falder i tankgården, nedsives eller udledes til Limfjorden som en kontrolleret udledning via ventiler for afløb for påsprøjtet vand.

Udslip af olie til Limfjorden

I den normale driftssituation vil kilderne til udslip af fuelolie i Limfjorden primært være:

- Spild i området omkring importmanifolden i forbindelse med håndteringen af losseslanger.

Omfanget af produktspild i den normale driftssituation afhænger i høj grad af personalets omhyggelighed ved udførelse af arbejdsopgaver, hvor produkt-spild kan forekomme.

Større udslip af produkt til Limfjorden vil kun forekomme i tilfælde af unormale driftssituationer og større uheld på virksomheden – de væsentligste er vurderet at være:

1. Lækage på slange eller flangesamling ved import eller eksport
2. Lækage på import- eller suge-ledning
3. Lækage på flangesamling eller ventil på rørledningerne
4. Lækage på lagertank for fuelolie
5. Lækage på installationer i forvarmebygning

Ved en eventuel brandbekæmpelse med skumvæske vil der kunne ske afledning af skumvæske til fjorden.

Konsekvenserne af et større udslip af produkt til Limfjorden er beskrevet og vurderet i notatet ”Konsekvensvurdering af spild fra Ålborg Havn til Limfjorden i forhold til EF-Fuglebeskyttelsesområde nr. 1 og 2, Ramsarområde nr. 7 og Habitatområde nr. 14 og 15 samt Limfjordens øvrige naturområder” af d. 22. december 2010, udarbejdet af Grontmij Carl Bro A/S på vegne af Port of Aalborg A/S (dengang Aalborg Havn A/S). Notatet er vedlagt som bilag 15-2 til sikkerhedsrapporten.

De detaljerede vurderinger af virkning af et spild af olieprodukt til Limfjorden fremgår af bilag 15-2. Vurderingen er som nævnt udarbejdet med spild med udgangspunkt i Aalborg Oliehavn og derfor vil nævnte tider forskydes med afstanden imellem POAT-North og Aalborg Oliehavn på ca. 6 km via Limfjorden.

Luftforurening

Anlægget forventes heller ikke at give anledning til væsentligt øget bidrag til luftforurening til omgivelserne. Tankene godkendes til oplag af fuelolie, som har relativt lav flygtighed og dermed også relativt begrænset udsendelse af dampe. Tankene er alle med fast tag.

I forbindelse med påfyldning af tanke fortrænges der luft, som indeholder flygtige organiske kulbrinter. Denne emission kan medføre lugtgener ved beboelser i nærheden af POAT-North's olietanke. Nærmeste byområder er Stae og Rærup, som ligger ca. 2.5 km fra værket. Miljøstyrelsen har tidligere vurderet, at emissionen fra tankåndingen ikke kan genere på den afstand. De installerede trykvakuumentiler og kulfiltre på tankene bidrager til en væsentlig reduktion af den diffuse lugtemission til omgivelserne. De installerede kulfiltre skal vedligeholdes og udskiftes i overensstemmelse med leverandørens vejledning, så kulfiltrene fungerer effektivt. Desuden bidrager det løbende tilsyn og vedligehold af pumper, flanger, ventiler m.v. til at reducere de diffuse lugtemissioner. Da lugtemissionerne fra tankåndingen er diffuse, er der i den nuværende godkendelse ikke stillet lugtvilkår med grænseværdier, idet tekniske målinger ikke er mulige.

Støj

Støjkilder fra virksomhedens aktiviteter vil være egne pumper, der benyttes i forbindelse med eksport af olie til skib eller ved intern pumpning mellem produkttankene.

Intern pumpning mellem produkttankene foregår kun indenfor normal arbejdstid på hverdage i perioden kl. 7-18.

Desuden vil der forekomme støj i forbindelse med import og eksport af olie fra/til skib, idet der vil forekomme støj fra skibets generator og hjælpemotor samt pumper under import.

Import og eksport vil kunne forekomme på alle dage og på alle tidspunkter af døgnet. Typisk varighed af skibsimpport/-eksport er 12-20 timer. Der er en forventning om ca. 20 olieskibe om året, med mulighed for op til 64 olieskibe om året. I 2019 har der været 8 olieskibe til anlægget.

Der stilles krav om, at olieskibe, der anløber kaj 0700 overholder IMO-kravene. (International Marine Organisation). Det betyder, at der fastsættes regler for, hvor meget støj skibene må udsende.

Der er udført beregninger af støjbelastningen fra Nordjyllandsværket i forbindelse med projektet om renovering og opgradering af olietankene i 2012.

I beregningen af ekstern støj ved udvidelse med biopiller og olielager af juni 2012 er der regnet på 3 scenarier: Scenarie a og b vedrører kun Nordjyllandsværkets aktiviteter. I scenarie c er der regnet på kulloosning af 1 pram samt losning af 1 olieskib samtidigt med opkørsel af træpiller på bånd.

Beregningerne viser, at virksomheden kan overholde støjgrænserne for alle 3 scenarier.

Støjrapporten og Miljøstyrelsens godkendelse "Revurdering af vilkår i miljøgodkendelse" Vattenfall A/S, Nordjyllandsværket" af d. 27. august 2012, hvor der gives godkendelse til, at driften af tankene genoptages, tager udgangspunkt i støjgrænser fastsat i Nordjyllands Amts revision af Nordjyllandsværkets miljøgodkendelse fra d. 6. januar 2006. I denne godkendelse er grænseværdier for kolonihaveområdet ved Hesteskoen (nuværende kommuneplanramme 4.10. R2 Kolonihaver, Hesteskoen), fastsat til 55/50 dB for hhv. dag/aften og nat.

Der er således meddelt en lempelse af støjbidraget i forhold til vejledende grænseværdier for det rekreative område ved Hesteskoen.

POAT-Norths støjbidrag til omgivelserne, incl. bidrag fra støjbelastningen fra skib ved kaj under import og eksport af olieprodukter til/fra anlægget, er således ikke afklaret. Derfor er der fastfast vilkår om, at dette skal ske.

Vibrationer, lavfrekvent støj, infralyd

Det vurderes, at der ikke vil forekomme vibrationer fra virksomhedens drift.

Affald

Der fremkommer og oplagres de nedenfor nævnte affaldstyper på virksomheden:

- Vand fra nedvaskning af tanke (anslået 200 m³)

Der vil kunne forekomme:

- Rest fuelolieaffald.
- Klude og kattedrus ved opsamling af spild.
- Jernaffald fra renovering af tanke, rør eller ventiler.
- Pap og Papir fra Emballage.
- Defekte lyskilder
- Husholdningsaffald

Unormale driftssituationer

Oplysninger om unormale driftssituationer, som virksomheden vurderer kan føre til større uheld samt beskrivelse af foranstaltninger til forebyggelse af uheld er beskrevet i virksomhedens sikkerhedsrapport i afsnit om identifikation og analyse af uheldsrisici og forebyggelsesforanstaltninger samt i afsnit om beskyttelses- og sikkerhedsforanstaltninger med henblik på at begrænse følgerne af et større uheld.

Bedst tilgængelig teknisk / BAT

Der er tankradarer og overfyldningsalarm på tankene. Der udføres EEMUA 159 tankinspektion på tankene for at sikre, at tankene er i god stand. Tankene er monteret med tryk-vakuumentiler. Der er kontraventil på importledningerne og der er automatventiler på import/eksport rørledninger og på rør til tankene.

Port of Aalborg A/S har i efteråret 2020 ombygget varmetilførslen til anlægget. Fra at blive opvarmet via damp fra Nordjyllandsværkets, er anlægget nu tilsluttet Aalborgs fjernvarmenet. Det forventes at resultere i en reduktion på 80-90 procent af den CO²-udledning, der er forbundet med opvarmning af de fire tanke.

6. Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljøets vurdering og begrundelse

6.1. Vurdering af planforhold og beliggenhed

Planforhold

Virksomheden er beliggende i lokalplanområde 5-9-101, Nordjyllandsværket, Landområde Nord, fra november 2011, i delområde B, som er udlagt til havn og oplag.

Der er ved godkendelsens meddelelse en ny lokalplan under udarbejdelse, lokalplan 5-9-109, Erhverv og grønt testcenter, Nefovej, Landområde Nord. Denne plan udvider erhvervsområdet og har som formål at omdanne området til et nyt erhvervsområde med udgangspunkt i grønne teknologier, samt har visionen om at området skal udgøre rammerne for et nationalt grønt testcenter. Den ny lokalplan vil udvide erhvervsområdet mod øst.

Med sikkerhedsrapporten har virksomheden dokumenteret, at indretning og drift vil opfylde de krav, der stilles til fx sikkerhedsledelse på virksomheden, samt at indretningen med barrierer og forebyggende foranstaltninger, alarmer, overvågning mv. reducerer risikoen for større uheld til et acceptabelt lavt niveau. Desuden

beskriver sikkerhedsrapporten foranstaltninger til begrænsning af konsekvenserne, hvis et muligt uheld skulle ske.

Det vurderes, at virksomheden opfylder de planlægningsmæssige rammer for området, og at det ansøgte, ikke giver anledning til en ændring af denne vurdering.

Ved accept af sikkerhedsniveauet for det eksisterende olielager jf. vilkår i denne miljøgodkendelsen samt vilkår meddelt af de øvrige risikomyndigheder, vurderer Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø, at risikoen for de ansatte, det eksterne miljø, naboer til virksomheden samt materielle værdier udenfor virksomhedens skel er på et acceptabelt niveau, så virksomheden kan drives på den pågældende lokalitet uden at påføre omgivelserne skader og/eller forurening, som er uforeneligt med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Klimaforhold

I virksomhedens sikkerhedsrapport er der foretaget en vurdering af effekten af klimaforandringer på grundvands- og havvandstanden i 2050.

Det vurderes i sikkerhedsrapporten, at de forventede stigninger i grund- og havvandstand som følge af klimaforandringer, ikke bør påvirke virksomhedens tanke i tankgårdene i anlæggets forventede levetid.

Tilsvarende er der i sikkerhedsrapporten foretaget en vurdering af, at ændrede vejrforhold (vind og lynaktivitet) som følge af klimaforandringer, ikke vil få nogen væsentlig betydning for sikkerheden på virksomheden.

Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø vurderer, at klimaforandringer indtil 2050 ikke vil betyde en væsentlig øget risiko for forurening fra virksomhedens anlæg og aktiviteter.

Grundvand/drikkevandsinteresser

Virksomheden er ikke beliggende i et område med drikkevandsinteresser.

Natura 2000

Limfjorden indeholder væsentlige naturområder. Disse omfatter såvel internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000-områder), reservater samt områder med generelle biologiske beskyttelsesinteresser.

Ca. 15 km vest for POAT-North ligger grænsen til Natura 2000 område 15, som består af EF Fuglebeskyttelsesområde nr. 1 / Ramsarområde nr. 7 / EF-Habitatområde nr. 15, omfattende "Ulvedybet og Nibe Bredning". En del af holmene og småøerne i bredningen er desuden udpeget som vildtreservat.

Cirka 20 km mod øst uden for Limfjordens udmunding ligger EF-Fuglebeskyttelsesområde nr. 2 "Ålborg Bugt, nordlige del" / EF-Habitatområde nr. 14 "Ålborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord".

Udpegningsgrundlaget for disse områder omfatter således plante- og dyrearter med tilknytning til fjordområderne, som potentielt kan blive berørt af olieudslip. Til belysning af effekterne af et større udslip af olieprodukter til Limfjorden har Port of Aalborg A/S (dengang Aalborg Havn A/S) på vegne af aktører på Oliehavnen ladet udarbejde en rapport, der belyser konsekvenserne af et større udslip til Limfjorden, hvor alle tiltag (barrierer) til hindring af udslippet svigter.

De detaljerede vurderinger af virkning af et spild af olieprodukt til Limfjorden fremgår af bilag 15-2 til sikkerhedsrapporten. Vurderingen er som nævnt udarbejdet med spild med udgangspunkt i Aalborg Oliehavn og derfor vil nævnte tider forskydes med afstanden imellem POAT-North Aalborg Oliehavn på ca. 6 km via Limfjorden.

Den overordnede konklusion på vurderingen er, at et større udslip af olieprodukter til Limfjorden vil kunne medføre omfattende miljøskade.

Jf. sikkerhedsdokumentationen for POAT-North fremgår det, at sandsynligheden for et uheld i form af et stort udslip til Limfjorden er meget lille, idet anlægget opbygges med en række barrierer af både forebyggende og afværgende karakter, der skal forhindre, at uheld kan ske og som vil begrænse konsekvenserne af et uheld, hvis det mod forventning alligevel skulle indtræffe.

Eksempler på barrierer er tankgårde med opsamlingskapacitet svarende til 100 % af indholdet i den største tank, afspærringsventiler og olieudskiller med føler, spildbakker under pumper, importmanifold mv., to uafhængige systemer til sikring mod overfyldning af produkttankene, bemanning med minimum to personer ved import og eksport af olie, elektroniske alarm- og overvågningssystemer samt et sikkerhedsledelsessystem med procedurer og instrukser, der skal sikre, at anlægget driftes og vedligeholdes, så større uheld forebygges.

På baggrund af de tiltag, der iværksættes til sikring af anlægget mod større uheld, finder Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø, at placeringen og driften af POAT-Norths olieoplag ikke vil give anledning til konflikter i forhold til beskyttelsen af naturområderne i Limfjorden, herunder beskyttelse af yngle- og rasteadsler for bilag IV dyrearter samt beskyttelse af bilag IV plantearter.

6.2. Begrundelse for og bemærkninger til vilkårene

A. Generelle forhold

Vilkår A.1 skal sikre, at alle medarbejdere er bekendt med miljøgodkendelsen. Godkendelsen fastsætter driftsbetingede vilkår af betydning for sikkerheden på anlægget og beskyttelsen af det eksterne miljø. Medarbejdernes kendskab til miljøgodkendelsen er derfor afgørende for sikkerheden på virksomheden og miljøbeskyttelse generelt. Det forventes, at virksomheden indarbejder de vilkår i miljøgodkendelsen, som har betydning for sikkerheden på anlægget, i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem, hvorefter medarbejderne i praksis kun skal anvende de dele af miljøgodkendelsen, der regulerer miljøforholdene.

Vilkår A.2 er et almindeligt indberetningsvilkår, der bl.a. skal sikre, at tilsynsmyndigheden altid er bekendt med, hvem der har ansvaret for driften af virksomheden.

Vilkår A.3 - A.5 er fastsat med udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledning om miljøkrav til store olieoplag og i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 4, 7 og 11.

Vilkår A.6 fastholder, at sikkerhedsrapportens handlingsplan skal efterleves.

B. Indretning og drift

Vilkår B.1 skal sikre, at anlægget til stadighed er utilgængeligt for 3. mand uden forudgående visitering af personalet.

Virksomheden ligger indenfor Nordjyllandsværket's område der er sikret med hegn, porte og adgangskontrol. Adgangskontrollen til NJV / POAT-North området kan kun ske med godkendt adgangskort eller ved visitering af virksomhedens ansatte. Aalborg Kommune vurderer, at vilkåret efterleves med forannævnte indretning.

Vilkår B.2 og B.3 er videreførsel af allerede gældende vilkår for anlægget.

Vilkår B.4 er i hovedtræk videreførsel af gældende vilkår, men der er tilføjet krav om isolering for at mindske varmetab.

Der er sat et punkt på virksomhedens handlingsplan, med fornyet risikovurdering, med henblik på vurdering af, om der skal en ekstra trykvakuumentil på tankene eller der evt. skal foretages en anden handling.

Vilkår B.5 er fastsat for at sikre, at tanke ikke belastes mere, end de er vurderet til at kunne rumme vægtmæssigt, i den seneste tankinspektion.

I vilkår B.6 - B.17 er fastsat vilkår om vedligehold og egenkontrol af tanke. Vilkårene er fastsat i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag, og i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 7 og 11. Vedrørende vilkår B.11 og B.13, så er der pt. ikke alarmsirene på overfyldningsalarmsystemet. Virksomheden arbejder med optimeringer og punktet er sat på handlingsplanen.

Vilkår B.18 er videreførsel af gældende vilkår.

Vilkår B.19 og B.20 er fastsat for at sikre funktionen af tankgården.

Vilkår B.21 - B.30 er videreførsel af gældende vilkår. Dog er vilkår 28 uddybet med sproglige præciseringer, samt mulighed for krav om handlingsplan for udførelse af anbefalinger til udbedring af fejl og mangler, reparationer mv.

Vilkår B.31 - B.33 er fastsat i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag, og i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 7 og 11.

Vilkår B.34 er videreførsel af gældende vilkår.

Vilkår B.35 - B.38 er fastsat i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag, og i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 7 og 11.

Vilkår B.39 er fastsat i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag, og i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 7 og 11.

Vilkår B.40 er videreførsel af gældende vilkår.

Vilkår B.41 er delvis en videreførsel af gældende vilkår, dog er det ændret fra ugentlig til daglig rundering af olietanke, tankgård og rørledninger. For inspektion af funktion af olieudskiller accepteres det, at der ikke sker dagligt inspektion. Vilkåret er fastsat med udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledning om miljøkrav til store olieoplag og i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 4, 7 og 11.

Vilkår B. 42 er videreførsel af eksisterende vilkår, dog er der tilføjet, at kajområde skal være indrettet med tæt belægning. Vilkåret er i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 7 og 11.

Vilkår B.43 er fastsat i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag, der foreskriver, at der fastsættes vilkår om, at virksomheden skal sikre sig mod en betydelig forurening af recipient, når der losses eller læsses et skib med olie, herunder indretning der sikrer tilbageholdelse af en mængde væske, der svarer til den mængde, der kan strømme ud inden for maksimal reaktionstid. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 7 og 11.

Vilkår B.44 er delvis videreførsel af eksisterende vilkår, dog er det fastsat, at det hidtidige løsningsniveau for opgaven skal fastholdes, men at opgaven kan overgå til anden aktør efter aftale med tilsynsmyndigheden.

Vilkår B.45 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 7.

Vilkår B.46 er fastsat i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag, og i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 7 og 11.

Vilkår B.47 er delvis videreførsel af gældende vilkår, det er uddybet med, at import fra og eksport til skib skal overvåges af mindst to personer på anlægget, samt at der skal være visuel kontakt med skibets dæksvagt. Vilkåret er fastsat i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag, og i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 7 og 11.

Vilkår B.48 er fastsat i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag, og i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 7 og 11.

Vilkår B.49 er videreførsel af gældende vilkår.

Vilkår B.50 - B.55 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 7 og 11.

C. Lugt

Vilkår C.1 - C.3 er videreførsel af gældende vilkår.

Vilkår C.4 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 9.

D. Støj og vibrationer

Vilkår D.1 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 3. Grænseværdierne for støj er fastsat i henhold til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier om "Ekstern støj fra virksomheder", vejledning nr.5/1984. De hidtil gældende støjgrænser for Nordjyllandsværket og olielageret indeholder en lempelse af støjgrænserne i forhold til rekreative områder. Denne lempelse er ikke videre ført.

Støj fra skib ved kaj i forbindelse med import og eksport af olie er undtaget fra vilkåret, indtil der foreligger en teknisk/økonomisk redegørelse for muligheden for at nedbringe støjbelastningen fra virksomheden, incl. støj fra skib ved kaj, til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier i områderne 4.10. R1, 4.10. R2 og 4.10. R3. Aalborg Kommune vil derefter fastsætte støjgrænser for virksomhedens samlede drift.

Vilkår D.2 fastsætter vilkår om, at virksomheden inden for 6 måneder efter meddelelse af afgørelsen skal udarbejde en teknisk-økonomisk redegørelse for muligheden for at nedbringe støjen til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier. På baggrund af virksomhedens teknisk-økonomiske redegørelse vil Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø tage virksomhedens vilkår om støjgrænser op til revurdering. Det er Aalborg Kommunes intention at træffe afgørelse om, at virksomheden skal overholde Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier, i det omfang det er teknisk-økonomisk muligt.

Vilkåret fastsætter krav om, at den teknisk-økonomiske redegørelse for muligheden for at nedbringe støjen til Miljøstyrelsens grænseværdier skal omfatte virksomhedens støj både med og uden støj fra skib ved kaj.

Jf. Miljøstyrelsens brev til alle kommuner m.fl. dateret den 31. maj 2010 vedr. regulering af støj fra skibe i havn fremgår følgende:

”...For listevirksomheder med egne havnefaciliteter indgår støj fra skibe og andre aktiviteter i havnen som en del af virksomhedens samlede støj. Hvis disse støjbidrag ikke er reguleret i miljøgodkendelsen, kan en regulering indenfor de første 8 år efter, at der er givet en miljøgodkendelse, ske ved påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 41a, hvis betingelserne for regulering i § 41 a, stk. 2 er opfyldt. Efter de 8 år kan myndigheden ændre støjvilkår i godkendelsen ved et påbud efter MBK § 41b....”

Det fremgår desuden, at regulering i form af påbud om at dæmpe generende støj som altovervejende hovedregel hidtil har fundet anvendelse over for støjen fra losse- og lastaktiviteter på skibe og på kajarealer, men ikke på støjen fra skibsmotorer og lignende. Det skyldes, at der er meget begrænsede muligheder for at nedbringe støjen fra skibenes hjælpemaskineri, og at der tages særskilt hensyn til det ved fastsættelse af støjgrænser. Det fremgår dog også af skrivelsen, at det skal sikres, at en særlig lempelig støjgrænse for støj fra skibe ikke udfyldes af støjen fra virksomhedens andre anlæg, der enkelt kan dæmpes.

Vilkår D.3 - D.7 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 3 og 4. Tilsynsmyndigheden kan med hjemmel i godkendelsen til enhver tid kræve, at der gennemføres støjmålinger, f.eks. i forbindelse med en udvidelse eller en klage. De retningslinjer der skal følges ved krav om målinger fremgår af vilkårene. Oplæg til udførelse af støjmålinger skal forelægges tilsynsmyndigheden, inden målingerne udføres.

Vilkår D.8 - D.12 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 3 og 4.

E. Affald

Vilkår E.1 - E.4 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 8.

F. Jord, grundvand og overfladevand

Vilkår F.1 og F.2 er delvis videreførsel af gældende vilkår.

Vilkår F.3 og F.5 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 7.

G. Egenkontrol / Driftsjournal

Vilkår G.1 omfatter krav om registrering af gældende godkendelser, tilladelser, tilsynsnotater o. lign., samt resultatet af den løbende egenkontrol. Driftsjournalen for egenkontrollen skal sikre, at der er den nødvendige dokumentation for overholdelse af miljøgodkendelsen, herunder dokumentation, at barrierer af betydning for sikkerheden på anlægget bliver inspiceret, vedligeholdt og funktionsprøvet.

H. Ophør

Vilkår H.1 og H.2 vedrørende orientering af tilsynsmyndigheden samt krav om at træffe de nødvendige foranstaltninger for at forebygge forurening ved ophør af virksomheden er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 12.

I. Unormale driftssituationer / intern beredskabsplan

Vilkår I.1 og I.2 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 11.

I tilfælde af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører udslip til omgivelserne (luft, jord, overfladevandsrecipient eller kloak), skal virksomheden straks ringe 112, jf. vilkår I.2.

Et uheld skal også anmeldes til Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø, og da der er tale om en risikovirksomhed skal større uheld og tilløb til større uheld også anmeldes til risikomyndighederne jf. risikobekendtgørelsen.

Risikobekendtgørelsen fastsætter krav om, at virksomheden skal udarbejde en intern beredskabsplan, der afspejler alle scenarier for større uheld på virksomheden. Beredskabsplanen skal løbende opdateres. Beredskabsplanen skal være kendt af medarbejderne, og den skal afprøves, så alle scenarier er gennemgået mindst hvert 3. år. Denne afgørelse indeholder således ikke vilkår om udarbejdelse af intern beredskabsplan.

Bedst tilgængelig teknisk / BAT

Det er Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø's vurdering, at der i indretningen og den planlagte drift POAT-North er taget højde for de gennemgående principper for BAT, der er nævnt i Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag, jf. desuden afsnit 4.1 og afsnit 5.3. Punkterne i vejledningen danner desuden baggrund for vilkårene i denne miljøgodkendelse.

Virksomhedsmiljø vurderer, at det af virksomhedens sikkerhedsrapport og ansøgning om miljøgodkendelse fremgår, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen og risikoen for større uheld ved anvendelse af den bedst tilgængelige teknik.

Bæredygtighed

Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø opfordrer desuden virksomheden til at vælge bæredygtige løsninger, fx i forbindelse med indkøb at vælge udstyr med lavt energiforbrug (fx pumper) og ved at skifte glødepærer til LED-belysning, opsætte tænd-sluk-ure samt isolere bygningerne.

Øvrige bemærkninger jf. risikobekendtgørelsen

POAT-North har pligt til regelmæssigt at gennemgå sikkerhedsrapporten. Virksomheden skal fremsende en ajourført sikkerhedsrapport, når forholdene begrunder dette, dog mindst hvert 5. år.

Ovennævnte er lovbundne krav, hvorfor det ikke er medtaget som vilkår i miljøgodkendelsen.

Venlig hilsen

Lone Pedersen
miljøsagsbehandler

Kopi til:

Miljøstyrelsen, Virksomheder
Karsten Borg Jensen, kabje@mst.dk, dkmst@mst.dk

Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Nordjylland
TRnord@stps.dk

Danmarks Naturfredningsforening
dn@dn.dk, dnaalborg-sager@dn.dk

DOF
natur@dof.dk, aalborg@dof.dk

NOAH
noah@noah.dk

Greenpeace:
info.dk@greenpeace.org

Danmarks Sportsfiskerforbund
post@sportsfiskerforbundet.dk, lbt@sportsfiskerforbundet.dk

Nordjyllands Beredskab
Palle Olesen, pao@noabr.dk, forebyg@noabr.dk

Arbejdstilsynet
Lise Fredslund Haahr, lfha@at.dk
Bo Toftgård, bto@at.dk

Nordjyllands Politi
Peter Redder, pre002@politi.dk

CKM Engineering ApS, ckm.e@live.dk

Nordjyllandsværket A/S
Jørgen Bornø Jensen, jorgen.jensen@aalborg.dk, aalborgenergiholding@aalborg.dk