

Tillæg til miljøgodkendelse

til

**Lolland Falsters Airport
(tilladelse til faldskærmsflyvning efter kl. 19)
Højbygårdvej 20B, 4970 Rødby
1. juni 2021**

Sags ID: 411313
Sagsnummer: 09.02.09-P19-2-20
Sagsbehandler: Lasse Birch Højrup
Kvalitetssikret: Heidi Pejter Kristensen

Indholdsfortegnelse

1. IKKE-TEKNISK RESUMÉ	3
2. HØRING	3
3. AFGØRELSE	4
Klagevejledning	4
Klagefrist	4
Hvem er klageberettigede	4
Sådan klager du	4
Opsættende virkning	4
Civilt søgsmål.....	4
Kopi sendt til.....	4
4. VILKÅR	6
Bilag til vilkår.....	8
5. GENERELLE OPLYSNINGER	10
Uheld og driftsforstyrrelser.....	10
Ændringer og udvidelser	10
Bortskaffelse af affald	10
6. MILJØTEKNISK VURDERING	11
Resumé	11
Forhold til anden lovgivning	11
A. Ansøger og ejerforhold	11
B. Virksomhedens art.....	12
C. Etablering	12
D. Virksomhedens placering.....	12
E. Drift	12
G. Væsentligste miljøforhold og begrundelse for vilkår	13
Materiale der ligger til grund for afgørelsen	14

1. Ikke-teknisk resumé

Faldskærmsklubben.dk har på vegne af Lolland Falsters Airport d. 3. marts 2021 ansøgt om tillæg til miljøgodkendelse. Ansøgningen omhandler tilladelse til at kunne foretage op til 50 årlige faldskærmsflyvninger (100 operationer) i tidsrummet fra kl. 19.00 – 22.00 – dog maksimalt 20 flyvninger pr. måned. Ansøgningen er indsendt for, at klubben i større grad kan imødekomme sine medlemmers behov for springmuligheder.

I ansøgningen oplyses det, at klubben vil advisere omkring de dage, hvor der kan forventes faldskærmsflyvning i tidsrummet fra kl. 19.00 - 22.00. Alle faldskærmsflyvninger vil blive dokumenteret i flyvepladsens journal og kan anvendes som grundlag for eventuelle beregninger eller fremvises efter behov. Det er desuden oplyst, at der iværksættes forskellig tiltag i henhold til flyveretninger og – indstillinger for at begrænse støj i nærområdet mest muligt. Der er indsendt en støjberegning, som viser, at den øgede faldskærmsflyvning selv i et worst-case scenarie vil kunne overholde de gældende grænser for støj fra faldskærmsflyvning. Det er godkendelsesmyndighedens vurdering, at ansøgningen redegør fyldestgørende for, at en øgning i faldskærmsflyvningen med op til 50 flyvninger årligt i tidsrummet fra kl. 19.00 – 22.00 kan rummes inden for de nuværende retningslinjer og støjgrænser for faldskærmsflyvning.

Lolland Falsters Airport, Højbygårdvej 20B, 4970 Rødby har en gældende miljøgodkendelse fra 1994. Ifølge miljøgodkendelsens vilkår 9 må faldskærmsflyvning kun foregå mandag til fredag fra kl. 07.00 til 19.00 og lørdag, søndag og helligdage fra kl. 08.00 til 19.00.

Denne tillægsgodkendelse er udført som en redaktionel sammenskrivning, hvilket vil sige, at der udover nye vilkår til tidsrummet, hvori der kan foregå faldskærmsflyvning, også er medtaget de øvrige vilkår, som fremgår af miljøgodkendelsen fra 1994. Denne tillægsgodkendelse erstatter derfor udelukkende vilkår 9 i den oprindelige miljøgodkendelse samt tilføjer tre nye vilkår. Derudover er den oprindelige miljøgodkendelse stadig gældende. Vilkårene fra den oprindelige godkendelse er markeret med kursiv og kan ikke påklages.

2. Høring

Teknik- og Miljømyndigheden har udarbejdet et udkast til tillæg til miljøgodkendelse.

Udkastet er den 31. maj 2021 sendt i partshøring hos ansøger og Lolland Falsters Airport for at opfylde forvaltningslovens regler om partshøring samt godkendelsesbekendtgørelsens § 54 stk. 1.

Godkendelsesmyndigheden vurderer, at der ikke er øvrige parter end Faldskærmsklubben og Lolland Falsters Airport. Dette begrundes ud fra den administrative praksis om, at partsbegrebet navnlig omfatter ansøgere og klagere, men også andre, som efter en konkret vurdering findes at have en væsentlig, individuel og retlig interesse i sagen og dens udfald. Det vurderes, at denne tillægsgodkendelse ikke vil medføre væsentlige gener for de omkringboende, da det i forbindelse med ansøgningen er påvist, at den øgede aktivitet overholder nærfeltkonturen for 45 dB med god margin. Flyvepladsen har derudover årligt fået tilladelse til at foretage enkeltstående flyvninger efter kl. 19, uden at dette har medført klager fra de omkringboende. Det vurderes derfor, at husejere og beboere i nærheden af flyvepladsen ikke skal anses som parter i denne afgørelse efter forvaltningslovens forstand. Denne begrundelse træffes ud fra en vurdering af, at husejere og beboere i nærheden af flyvepladsen ikke anses for at have en væsentlig, individuel og retlig interesse i sagen og dens udfald.

Teknik- og Miljømyndigheden har bedt om udtalelser til udkastet inden for en frist af 14 dage.

Der er indkommet enkelte mindre bemærkninger, som er blevet indarbejdet i godkendelsen.

3. Afgørelse

Teknik- og Miljømyndigheden meddeler hermed miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1 til det ansøgte på de vilkår, som er angivet i afsnit 4.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet ifølge miljøbeskyttelseslovens § 91.

Klagefrist

Klagen skal indgives senest 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Hvis afgørelsen offentliggøres, regnes klagefristen dog altid fra offentliggørelsesdatoen. Udløber fristen på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

En klage over denne afgørelse skal indgives senest 30. juni 2021

Hvem er klageberettigede

Klageberettigede er modtageren af afgørelsen og enhver, der har en individuel og væsentlig interesse i afgørelsen. Følgende kan også klage: Sundhedsstyrelsen og landsdækkende organisationer og foreninger, der har beskyttelse af miljø som hovedformål.

Sådan klager du

Du klager via klageportalen, som du finder via [Nævnenes Hus](#). Du logger på klageportalen med Nem-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Lolland Kommune via klageportalen.

Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I klageportalen sendes din klage automatisk først til Lolland Kommune. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, sendes klagen videre til behandling i nævnet. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som afgør, om du kan fritages.

Opsættende virkning

Ifølge miljøbeskyttelseslovens § 96 har en klage over denne afgørelse ikke opsættende virkning.

Miljø- og Fødevareklagenævnet kan træffe afgørelse om at fravige lovgivningens udgangspunkt i særlige tilfælde.

Civilt søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolen, skal søgsmål være anlagt senest 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt.

Kopi sendt til

- Lolland Falsters Airport, hamo@lolland.dk
- Tilsyn og Rådgivning, Styrelsen for Patientsikkerhed, stps@stps.dk

- Danmarks Naturfredningsforening, dnlolland-sager@dn.dk
- Friluftsrådet, storstroem@friluftsradet.dk
- Danmarks Idrætsforbund, dif@dif.dk

4. Vilkår

Vilkår, der ikke er i kursiv, er vilkår, som meddeles som tillæg til miljøgodkendelse, og som dermed kan påklages.

Vilkår markeret med *kursiv* er vilkår fra den oprindelige miljøgodkendelse fra 1994. Vilkårene er taget med for overblikkets skyld, men kan ikke påklages. For at øge forståelsen af visse vilkår er formuleringen af visse af de oprindelige vilkår ændret, så de stemmer overens med nuværende forhold. Der kan læses mere om dette i den miljøtekniske vurdering.

- 1.1 *Det samlede antal operationer pr. år ud over operationer i forbindelse med faldskærmsflyvning må ikke overstige 15.000.*
- 1.2 *Det årlige antal operationer, fordelt på de i nedenstående tabel nævnte flytyper, må ikke overstige det i tabellen anførte antal, med mindre det gennem en kontrolberegning kan påvises, at den ændrede fordeling ikke medfører en større støjbelastning i omgivelserne end den i tabellen anførte trafik.*
- 1.3 *Antallet af operationer om aftenen og om natten må på årsbasis ikke overstige de i tabellen anførte andele af den samlede døgntrafik.*

Type	Samlet	Dag KI. 07 - 19	Aften KI. 19 - 22	Nat KI. 22 - 07
<i>1-motors propelfly</i>	9.000	7.200 (80 %)	1.800 (20 %)	0 (0 %)
<i>2-motorers propelfly</i>	1.900	1.520 (80 %)	285 (15 %)	95 (5 %)
<i>Mindre jetfly</i>	100	80 (80 %)	15 (15 %)	5 (5 %)
<i>Turbopropfly</i>	600	480 (80 %)	90 (15 %)	30 (5 %)
<i>Skoleflyvning</i>	3.400	3.397 (99,9 %)	3 (0,1 %)	0 (0 %)
I alt	15.000	12.677	2.193	130

De øvrige forudsætninger for støjberegningen fremgår af rapporten fra Cowiconsult, dateret juni 1989.

- 1.4 *De ovennævnte og de øvrige i Cowiconsult's rapport anførte forudsætninger for støjberegningen må ikke ændres på en sådan måde, at støjbelastningskurven 50 dB for den ændrede situation på noget punkt rækker ud over 50 dB-kurven, optegnet i bilag 1.*

For at undgå dette, og af hensyn til støjbelastningen i Holeby forudsættes følgende bestemmelser indført i AIP Danmark:

- a) *Alle runder i forbindelse med LDG/TKOF skal udføres syd for RWY 09/27.*
- b) *Efter TKOF fra RWY 27 drejes mod nordvest, så tidligt som det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt, dog senest i 500 FT. Drej med syd må derefter tidligst påbegyndes efter passage af 1000 FT, eller når landevejen vest for Rødby er passeret. Byområderne Nebelunde og Sædinge skal passeres i størst mulig afstand.*
- c) *Efter TKOF fra RWY 09 skal byområderne Holeby og Torslunde passeres i størst mulig afstand.*
- d) *Faldskærmsflyvning kan finde sted.*

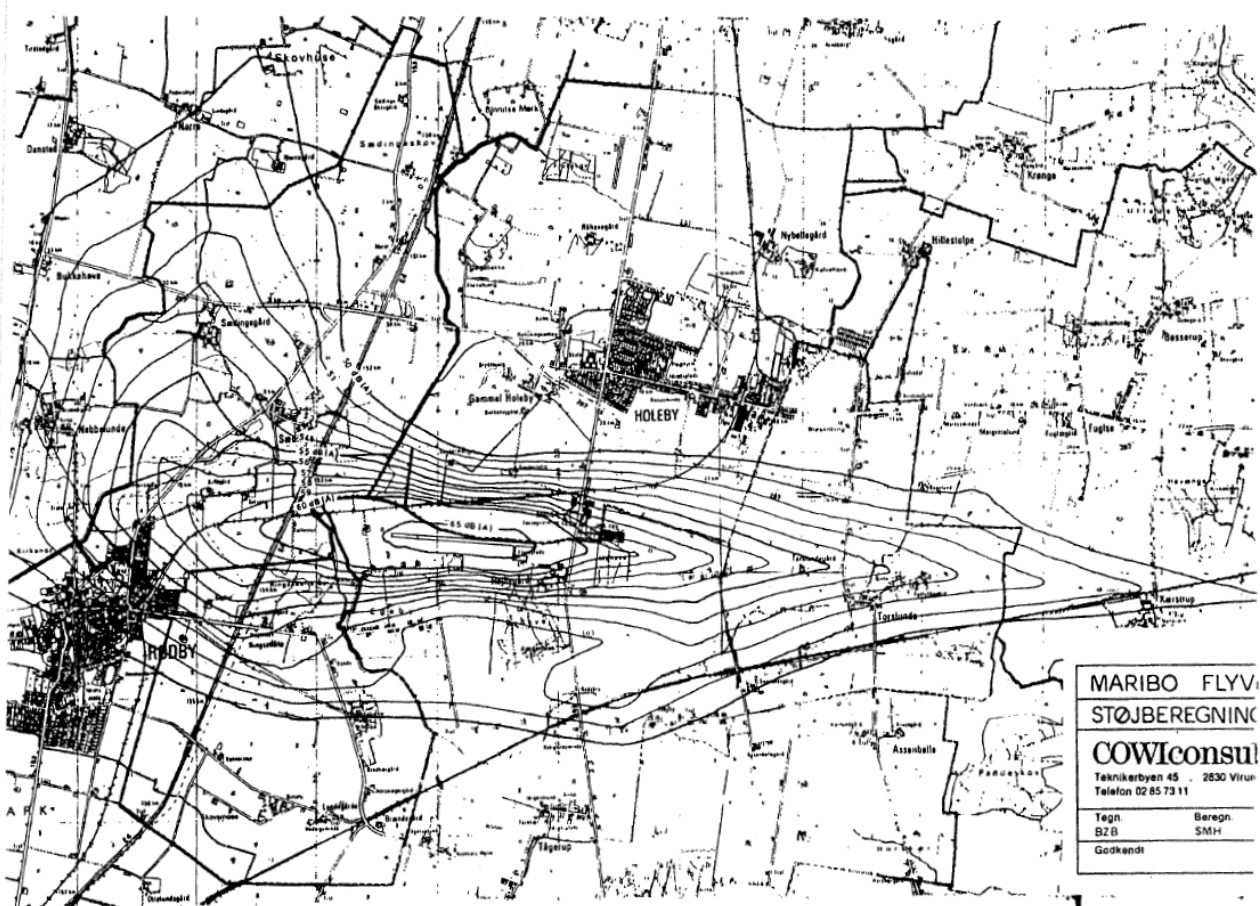
e) Svæveflyvning kan finde sted.

- 1.5 *Der skal løbende føres statistik over flyoperationer, specificeret med sigte på kontrol af godkendelsesvilkårenes overholdelse. Denne statistik indsendes hvert år i februar måned til tilsynsmyndigheden.*
- 1.6 *Spildevand fra flyvepladsen bortskaffes i henhold til Lolland Kommunes spildevandsplaner.*
- 1.7 *Olieaffald skal bortskaffes i henhold til erhvervsaffaldsregulativet i Lolland Kommune.*
- 1.8 *Det accepteres, at der ud over de i vilkår 1.1 nævnte operationer kan afvikles et antal operationer for flyvning i forbindelse med faldskærmsudspring.*
- 1.9 *Flyvning til faldskærmsudspring må finde sted inden for følgende tidsrum, jf. dog vilkår 1.10:*

Mandag – fredag fra kl. 07.00 til 19.00
Lørdag, søndag og helligdage fra kl. 08.00 til 19.00
- 1.10 *Der må foretages op til 50 faldskærmsflyvninger (100 operationer) pr. år i tidsrummet fra kl. 19.00 – 22.00 – dog maksimalt 20 flyvninger (40 operationer) pr. måned. Udflyvning i dette tidsrum skal ske syd for flyvepladsen, og ruterne under stigning skal variere mellem et vestligt og østligt mønster. Ved nedstigning efter drop skal der anvendes coarse-pitch-indstilling af propellen.*
- 1.11 *Faldskærmsflyvninger i tidsrummet kl. 19.00 – 22.00 skal adviseres via klubbens hjemmeside eller på anden offentlig og nemt tilgængelig platform.*
- 1.12 *Der skal hvert år senest d. 1. februar indsendes en oversigt til tilsynsmyndigheden over, hvor mange faldskærmsflyvninger, der er foretaget det foregående år i tidsrummet kl. 19.00 – 22.00.*
- 1.13 *Omfanget af faldskærmsklubbens aktiviteter må ikke medføre, at det beregnede støjkonsekvensområde afgrænset af 45 dB overstiger den i bilag 2 viste støjzone.*
- 1.14 *Ved faldskærmsflyvning skal ovennævnte i vilkår 1.4 fastsatte flyveanvisninger iagttages.*
- 1.15 *Faldskærmsklubben forpligtes til hvert år i januar måned til tilsynsmyndigheden at indsende en støjberegning, foretaget efter den af Lydteknisk Institut udarbejdede forenklede beregningsmetode, beskrevet i rapport af 11. juni 1984, som en egenkontrol.*

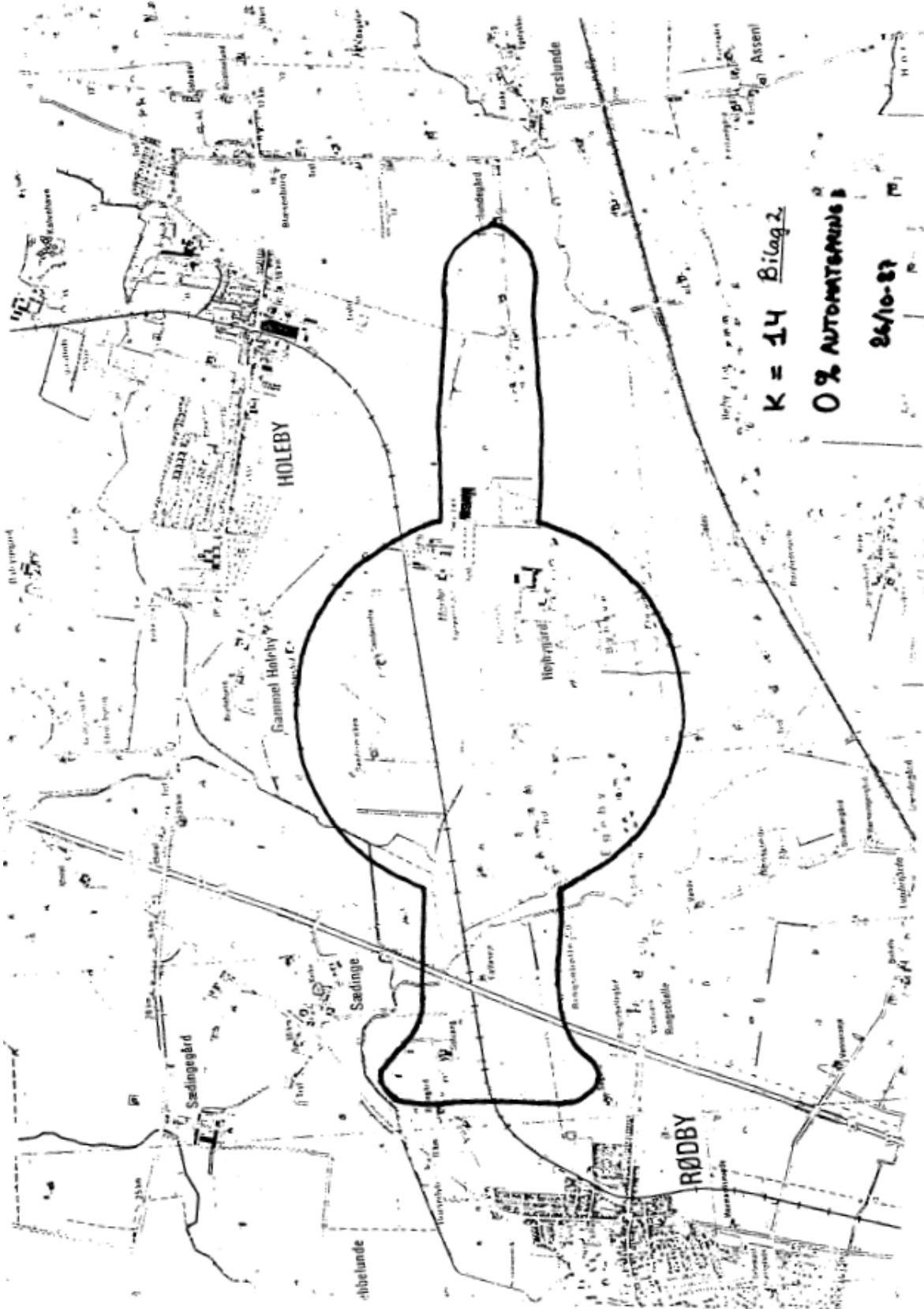
Bilag til vilkår

Bilag 1 fra miljøgodkendelse fra 1994



Bilag 1.

Bilag 2 fra miljøgodkendelse fra 1994



5. Generelle oplysninger

Uheld og driftsforstyrrelser

Uheld og driftsforstyrrelser, der kan medføre fare for forurening, skal straks meddeles til miljømyndigheden, jf. miljøbeskyttelseslovens § 71.

Ændringer og udvidelser

Virksomheden er ansvarlig for, at indretning og drift ikke afviger væsentligt fra det, der er beskrevet i miljøgodkendelsen inklusive eventuelle tillæg til denne. Ved ønsker om udvidelser eller ændringer skal godkendelsesmyndigheden kontaktes, hvorefter det afklares, om der er godkendelsespligt (se miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1 og 2).

Det kan for eksempel være ændringer, der fører til øget forurening af luft, jord eller vand, øget støj, affald eller spildevand, eller hvis affaldet ændrer karakter eller bliver mere forurenende. Det kan også være en udvidelse af det miljøgodkendte areal.

Godkendelsesmyndigheden vil afgøre, hvorvidt udvidelsen eller ændringen er godkendelsespligtig ud fra indholdet i miljøgodkendelsen inklusive tillæg, og virksomhedens oplysninger om indretning og drift.

Bortskaffelse af affald

Affald fra virksomheden skal afleveres til modtagere i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler herfor. Først og fremmest regler i regulativ for erhvervsaffald, affaldsaktørbekendtgørelsen og affaldsbekendtgørelsen, men også regler om produktansvar.

Genanvendeligt affald fra virksomheden skal håndteres af private aktører. Virksomheden er forpligtet til at sikre, at de transportører, indsamlere og modtageanlæg, der håndterer affaldet, er registreret i affaldsregistret.

Virksomheden kan finde affaldsdata på ads.mst.dk. Affaldsmodtagerne indberetter på virksomhedens P-nummer. Regler er beskrevet i bekendtgørelse om affaldsdatasystemet.

6. Miljøteknisk vurdering

Resumé

Faldskærmsklubben.dk har på vegne af Lolland Falsters Airport d. 3. marts 2021 ansøgt om tillæg til miljøgodkendelse. Ansøgningen omhandler tilladelse til at kunne foretage op til 50 årlige faldskærmsflyvninger (100 operationer) i tidsrummet fra kl. 19.00 – 22.00. Ansøgningen er indsendt for, at klubben i større grad kan imødekomme sine medlemmers behov for springmuligheder.

Lolland Falsters Airport, Højbygårdvej 20B, 4970 Rødby har en gældende miljøgodkendelse fra 1994. Ifølge miljøgodkendelsens vilkår 9 må faldskærmsflyvning kun foregå mandag til fredag fra kl. 07.00 til 19.00 og lørdag, søndag og helligdage fra kl. 08.00 til 19.00.

Forhold til anden lovgivning

Planlov

Flyvepladsen er beliggende inden for kommuneplanramme 360-T22. Driften er i overensstemmelse med denne.

Miljøvurderingsloven

Anlæg af flyvepladser er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, listepunkt 10d. Hvis dette tillæg vurderes til at kunne have en væsentlig skadelig indvirkning på miljøet, skal der dermed foretages en VVM-screening, da projektet så vil være omfattet af miljøvurderingslovens bilag 13 a:

"Ændringer eller udvidelser af projekter i [bilag 1](#) eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af [bilag 1](#))."

Det er kommunens vurdering, at dette tillæg ikke vil have væsentlig skadelig indvirkning på miljøet, og at der derfor ikke skal foretages en VVM-screening.

Væsentlighedsvurdering i forhold til internationale naturområder

Virksomheden er beliggende ca. 5,8 km fra nærmeste Natura 2000-område nr. 177 Maribo-søerne samt ca. 6,5 km fra Natura 2000-område nr. 173 Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborg Sund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand.

Lolland Kommune har vurderet, at det ansøgte ikke vil have en væsentlig negativ effekt på de arter og habitatnaturtyper, som er opført på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-område nr. 177 Maribosøerne eller andre fjernere beliggende Natura 2000-områder i kommunen. I vores vurdering har vi lagt til grund, at virksomheden ikke ligger inden for eller i umiddelbar geneafstand af de arter og habitatnaturtyper, som er på Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag.

A. Ansøger og ejerforhold

Arealet er ejet af Nicolas E. C. P. J. D. de Bertouch-Lehn, Rødbyvej 22, 4970 Rødby.

Ansøgningen er udarbejdet af Thomas Thorndahl, Faldskærmsklubben.dk, CVR.nr.: 30294386, P.nr.: 1013092555.

Virksomheden drives af Lolland Falsters Airport, CVR-nr.: 33931751, P.nr.: 1003305004.

Kontaktperson for ansøgningen er Thomas Thorndahl.

Ansøgningens oplysninger om ansøger og ejerforhold er fyldestgørende.

B. Virksomhedens art

Virksomheden er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag H 202:

“Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser. (jf. bilag 4, punkt 26)”*

C. Etablering

Flyvepladsen blev etableret i 1965. Der har været godkendelse til faldskærmsflyvning siden 1978.

D. Virksomhedens placering

Virksomheden er placeret på Højbygårdvej 20B, 4970 Rødby, matrikel nr. 1cf, 1cg og 1ce, Højbygård Hgd., Tågerup.

Flyvepladsen er beliggende inden for kommuneplanramme 360-T22.

E. Drift

Faldskærmsklubben.dk har ansøgt om tillæg til miljøgodkendelse, da klubben ønsker at styrke klubbens aktiviteter gennem flere muligheder for springaktiviteter. Den oprindelige miljøgodkendelse har krav om, at faldskærmsflyvning kun må foregå til kl. 19.00. På hverdage kan klubbens medlemmer ofte først møde i klubben efter arbejdstid, og kan derfor ikke deltage i springaktiviteterne med mindre de bor i nærområdet. Derudover må springaktiviteterne ofte indstilles i weekenderne, før alle springere har fået den ønskede mængde træning. Ansøgningen om mulighed for op til 50 faldskærmsflyvninger efter kl. 19 er dermed indsendt for at klubben i større grad kan imødekomme sine medlemmers behov for springmuligheder.

I ansøgningen er det oplyst, at almindelig faldskærmsaktivitet ophører ved slut af tusmørkeperioden, og at der normalt ikke foregår natspring. Der kan dog undtagelsesvist blive arrangeret særarrangementer, men der vil blive taget kontakt til kommunen i sådanne særtilfælde.

I ansøgningen oplyses det, at klubben via sin hjemmeside www.faldskærmsklubben.dk vil advisere omkring de dage, hvor der kan forventes faldskærmsflyvning i tidsrummet fra kl. 19-22. Alle faldskærmsflyvninger vil blive dokumenteret i flyvepladsens journal og kan anvendes som grundlag for eventuelle beregninger eller fremvises efter behov.

Ansøger har oplyst, at der iværksættes følgende tiltag for at begrænse støj i nærområdet mest muligt:

- Udflyvning i tidsrummet fra kl. 19-22 sker syd for flyvepladsen, da der er mindst bebyggelse i dette område.
- Rute under stigning varieres mellem vestligt og østligt mønster, så samme områder ikke påvirkes gentagende.
- Ved nedstigning efter drop anvendes “coarse pitch”-indstilling af propellen, som reducerer støjen betydeligt, men øger omkostningerne pga. længere flyvetid.
- Der vil primært blive sat høje lift (ca. 4 km eller højere) i tidsrummet kl. 19-22, hvor flyet, grundet den ekstra højde, kun høres svagt ved overflyvning. Lavere drophøjde kan undtagelsesvist finde sted, såfremt vejr- eller uddannelsesmæssige forhold kræver det.
- Der vil maksimalt blive fløjet 50 lift i tidsrummet kl. 19-22 hen over året.

- Der vil kun blive fløjet i tidsrummet kl. 19-22 med Cessna Caravan (OY-FDK eller tilsvarende).

Ansøgningen indeholder en simuleret støjberegning med baggrund i "Forenklet støjberegningsmetode for faldskærmsflyvning". Beregningen er lavet som et worst case scenario, hvor alle 50 faldskærmsflyvninger i tidsrummet fra kl. 19-22 er lagt i de tre travleste måneder med maksimalt 20 flyvninger indenfor samme måned. Sandsynligheden for, at dette vil være tilfældet i virkeligheden er meget lille. Beregningen giver en nærfeltkontur for 45 dB på 10,5. Den maksimale godkendte nærfeltkontur er 14.

G. Væsentligste miljøforhold og begrundelse for vilkår

Det er godkendelsesmyndighedens vurdering, at ansøger har redegjort fyldestgørende for, at en øgning i faldskærmsflyvningen med op til 50 flyvninger årligt i tidsrummet fra kl. 19.00 – 22.00 kan rummes inden for de nuværende retningslinjer og støjgrænser for faldskærmsflyvning. Ansøger har derudover redegjort detaljeret og fyldestgørende for, hvordan eventuelle gener for de omkringboende kan undgås eller minimeres ved orientering og særlige driftstilpasninger med hensyn til bl.a. flyveretninger. Godkendelsesmyndighedens vurdering er derudover foretaget på baggrund af, at der ikke ansøges om decideret natflyvning, men derimod flyvning i aftentimerne fra kl. 19.00 til 22.00 eller solnedgang, hvis denne falder inden kl. 22.00. Det er godkendelsesmyndighedens vurdering, at maksimalt 50 flyvninger i dette tidsrum ikke vil være væsentligt generende for de omkringboende. Denne vurdering begrundes ydermere med, at der i de seneste år, hvert år er givet særskilt tilladelse til enkelte arrangementer med faldskærmsflyvninger efter kl. 19.00. Dette har ikke givet anledning til henvendelser eller klager.

Vilkår 1.9 er udelukkende ændret, så det henviser til vilkår 1.10, som angiver muligheden for at kunne foretage faldskærmsflyvning i et udvidet tidsrum.

Vilkår 1.10 stiller vilkår til, at der maksimalt kan foretages 50 faldskærmsflyvninger pr. år i tidsrummet fra kl. 19.00 – 22.00 – dog maksimalt 20 flyvninger pr. måned, som ansøgt. Vilkåret indeholder derudover krav om, hvilken retning udflyvning skal ske samt at der skal anvendes en særlig indstilling ved nedstigning for at minimere støjgener fra flyvningen. Vilkåret stilles, da det er dette, der ligger til grund for ansøgningen.

Vilkår 1.11 stiller krav om, at faldskærmsflyvninger i tidsrummet fra kl. 19.00 – 22.00 skal adviseres via klubbens hjemmeside eller på anden offentlig og nemt tilgængelig platform. Vilkåret stilles for at sikre, at naboer og andre interesserede har mulighed for at finde information om, hvornår der sker flyvninger i aftentimerne. Det er godkendelsesmyndighedens vurdering, at information og varsling er et værdifuldt værktøj i forhold til at begrænse eventuelle gener i forbindelse med flyvningerne.

Vilkår 1.12 stilles for at sikre, at antallet af faldskærmsflyvninger i tidsrummet fra kl. 19.00 – 22.00 noteres ned. Antallet vil indgå som en del af miljøtilsynet, og der stilles derfor krav om, at der hvert år skal indsendes en oversigt over flyvningerne til tilsynsmyndigheden.

Ud over de ovennævnte vilkår er der foretaget mindre ændringer af de eksisterende vilkår for at øge forståelsen og opdatere dem til de nuværende forhold. En kort opridsning over disse ændringer fremgår herunder:

Vilkår 1.4: RWY 10 og 28 er ændret til 09 og 27, da Flyvepladsen har oplyst, at det er sådan det forholder sig på nuværende tidspunkt.

Vilkår 1.5: I stedet for "Planstyrelsen" er der skrevet tilsynsmyndigheden, da det i øjeblikket er Lolland Kommune, som er tilsynsmyndighed for flyvepladsen.

Vilkår 1.6: "Holeby og Rødby kommuner" er ændret til Lolland Kommune, da de to nævnte kommuner ikke længere eksisterer.

Vilkår 1.7: "Den fælleskommunale modtagestation" er ændret til, at olieaffald skal bortskaffes i henhold til erhvervsaffaldsregulativet i Lolland Kommune, da dette er den gældende lovgivning, der skal følges i øjeblikket.

Vilkår 1.15: "Flyvepladsudvalget" er ændret til tilsynsmyndigheden, da det er denne som støjberegningerne skal sendes til hvert år.

Materiale der ligger til grund for afgørelsen

- Miljøgodkendelse til "Maribo Lufthavn" fra d. 7. december 1994
- Ansøgning i Byg og Miljø d. 3. marts 2021
- Øvrigt materiale på sag med sagsID 411313