



Brovst Speedway Club - BSC
 Formand Kjeld Hansen
 Hammerhøj 33
 9460 Brovst

Amtsrådet

Telefax 98 15 65 57

E-mail nja@nja.dk

Dato 6. oktober 1998

Jnr. 8-76-1-803-2-95

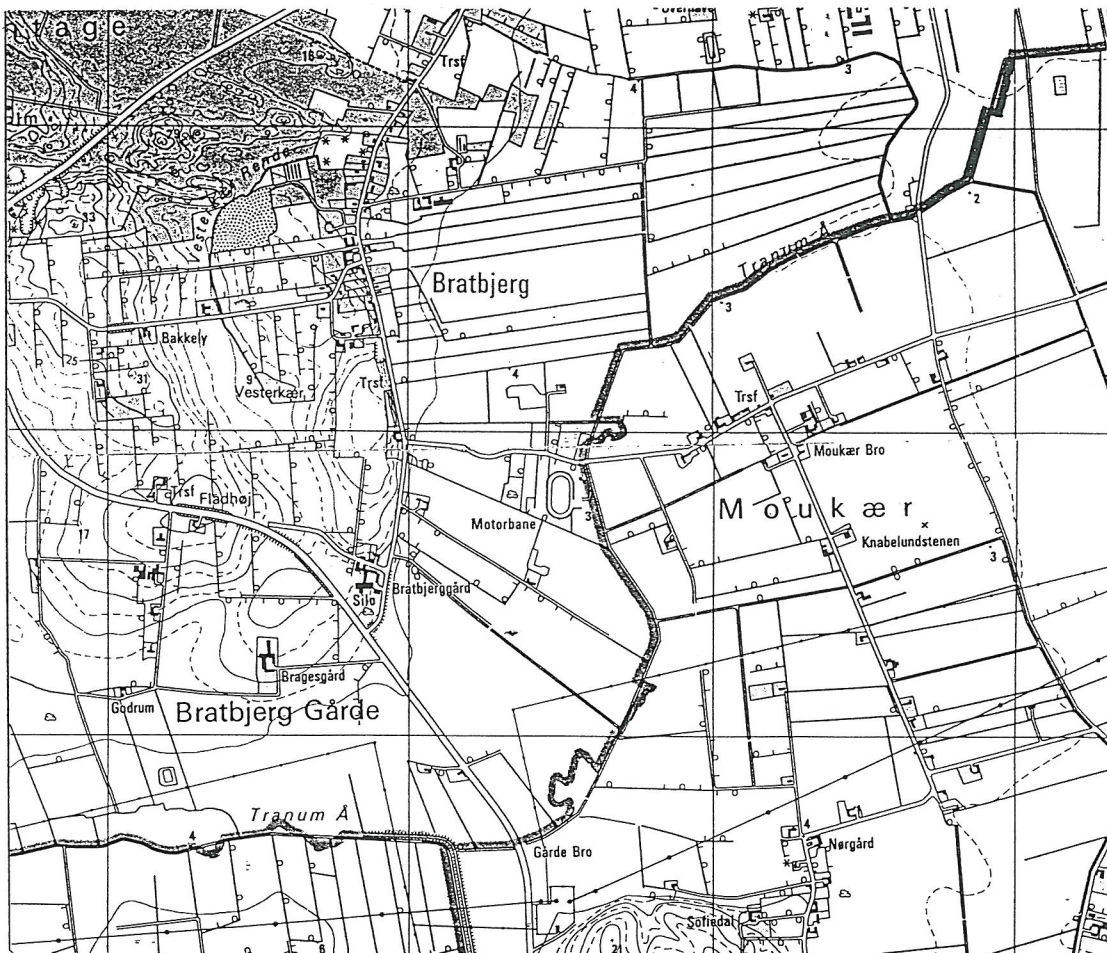
Sagsbeh. Ilona E. Hyldahl/MMS

Direkte nr. 96351544

Deres jnr

8-76-2-2-11-1-85

**GODKENDELSE EFTER MILJØBESKYTTELSESLØVENS § 33 TIL EKSI-
 STERENDE SPEEDWAYBANE, BELIGGENDE OVER SØEN 12, 9460 BROVST,
 MATR.NR. 2 E M.FL. BRATBJERG GDR., TRANUM, BROVST KOMMUNE**



		2
1.	AMTSRÅDETS AFGØRELSE	3
1.1	Virksomheden	3
1.2	Tidligere meddelte afgørelser	3
1.3	Godkendelsens vilkår	3
	- vedrørende indretning og drift	
	- vedrørende luftforurening - diffust støv og lugt	
	- vedrørende støj	
	- vedrørende oplag, herunder oplag af affaldsprodukter og bortskaffelse	
1.4	Virksomhedens retsbeskyttelse	8
1.5	Klagevejledning og offentliggørelse	8
1.6	Tilladelse i henhold til andre lovgivning	9
2.	GODKENDELSENS FORUDSÆTNINGER	10
2.1	Lovgrundlag	10
2.2	Projektbeskrivelse	10
2.3	Udtalelser vedrørende godkendelsen	11
3.	AMTETS BEMÆRKNINGER	12
3.1	Renere teknologi	12
3.2	Risikobetonede aktiviteter	12
3.3	Baggrunden for de stillede vilkår	12

Vedlagt:

- Bilagsfortegense
- Kort 1, virksomhedens areal
- Kort 2, oversigtskort med støjgrænser

Kopi til:

- Brovst Kommune, Teknisk Forvaltning, 9460 Brovst
- Embedslægeinstitutionen for Nordjyllands Amt
- Arbejdstilsynet
- Danmarks Naturfredningsforening
- Thomas Simoni, Tranumvej 8, 9460 Brovst.

1. AMTSRÅDETS AFGØRELSE

Brovst Speedway Club, Over Søen 12, 9460 Brovst, meddeles herved en godkendelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 33 af eksisterende speedwaybane på matr. nr. 2^e Bratbjerg Gdr. Tranum, Brovst Kommune, jf. vedlagt kortbilag 1.

Godkendelsen er meddelt på de vilkår, der fremgår af afsnit 1.3.

1.1 Virksomheden

Brovst Speedwaybane er beliggende på matr. nr. 2^e m.fl. Bratbjerggårde, Tranum sogn, Brovst Kommune.

Brovst Speedwaybane er etableret i 1974 og arealet ejes af Brovst Kommune.

1.2 Tidligere meddelte afgørelser

Nordjyllands Amt har tidligere meddelte afgørelser som alle bortfalder:

13. august 1984 Godkendelse i henhold til Miljøbeskyttelsesloven af fortsat brug af en speedwaybane på matr. nr. 2 e, m.fl. Bratbjerg gdr., Tranum, Brovst Kommune.

25. juni 1991 Vilkårsændring til godkendelse af 13. august 1984.

1.3 Godkendelsens vilkår

Vedrørende indretning og drift

1. Godkendelsen omfatter hele speedwaybanen jf. vedlagte kortbilag 1. Det på kortbilaget afgrænsede areal er speedwaybanens område.
2. Såfremt der sker ændring i banens ejerforhold eller driftsform, skal tilsynsmyndigheden orienteres herom senest 1 måned efter skæringsdatoen for ejerskiftet.
3. Speedwaybanen skal indrettes og drives i overensstemmelse med godkendelsens krav og det i sagen oplyste, herunder oplysninger fremlagt af ansøger.
4. Væsentlig forurening som følge af driftsforstyrrelser eller uheld skal omgående meddeles tilsynsmyndigheden. En skriftlig redegørelse for hændelsen skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest en uge efter hændelsens indtræden. Det skal af redegørelsen fremgå hvilke tiltag, der er eller som påtænkes iværksat for at hindre lignende fremtidige driftsforstyrrelser eller uheld.
5. Når speedwaybanen ikke benyttes, skal der være tilstrækkeligt afspærret,

således at uvedkommende hindres adgang til banen.

6. Der skal ved indkørslen til banen opsættes et skilt, hvorpå de tider banen må benyttes, er angivet. Det skal fremgå af skiltet, at banen ikke må benyttes udenfor åbningstiderne og ikke må benyttes af uvedkommende.

7. Der må ikke foretages nogen form for afbrænding i forbindelse med banen. Arealet skal holdes ryddeligt, og drives på en sådan måde, at den ikke giver anledning til gener.

8. Banen må benyttes til træningskørsel som foregår på følgende måde:

- opvarmning af motorerne i ryttergården, varighed ca. 5 minutter pr. cykler.
- afvikling af træningsheat med max. 4 cykler på banen af gangen, varighed 1 min. og 15 sek. Det afvikles normalt max. 9 heat pr. time.

Træningskørsel må foregår på følgende tidsrum:

- tirsdage fra kl. 15.00 - 20.00
- onsdage fra kl. 15.00 - 20.00, samt

alle lørdage, undtagen helligdage fra kl. 10.00 - 17.00.

9. Klubben skal benytte typegodkendte speedway cykler inden for kategorier:

80 - 500 ccm speedway cykler

10. Konkurrenceløb (stævner, klubmesterskaber m.v.) må findes sted på banen 9 gange årligt på en lørdag, fra kl. 10.00 - 17.00.

1 3 gange årligt må banen anvendes til en Superliga match e.l., hvor om lørdagen køres uden publikum og om søndagen med publikum, begge dage fra kl. 10.00 - 17.00.

11. I tilknytning til konkurrenceløbene må træningskørsel tidligst finde sted fra kl. 09.00.

12. Tidspunktet for konkurrenceløb med publikum skal annonceres i den lokale dagspresse mindst 1 måned før løbsdagen. Nordjyllands Amt, v/miljøkontoret, skal underrettes om tidspunktet for alle løbens afholdelse.

13. I banens åbningstid og under konkurrencer skal der altid være en ansvarlig leder til stede.

14. Aktiviteter i tilknytning til speedwaybanens drift, herunder kørsel med lastbil,

traktor, gummiged og lignende køretøjer (eksklusiv vanding af banen), må foregå på hverdage (ikke lørdage) fra kl. 09.00 - 20.00, samt 1 lørdage i en måned (ikke helligdage) fra kl. 09.00 - 14.00.

Vedrørende luftforurening - diffust støv og lugt

15. Brugen af speedwaybanen må ikke uden for banens område kunne give anledning til støvgener, eller anden forurening, som af tilsynsmyndigheden skønnes væsentlig. Hvis der konstateres væsentlige støvgener skal der foretages støvdæmpende foranstaltninger, f.eks. ved overrisling af banen eller etablering af støvdæmpende beplantning.

16. Driften af speedwaybanen må ikke kunne give anledning til lugtgener uden for banens område, der af tilsynsmyndigheden skønnes væsentlige. BSC skal i tilrettelæggelsen og ved udførelsen af den daglige drift tilsikre, at lugtgener begrænses mest muligt.

Dersom tilsynsmyndigheden vurderer, at den diffuse emission er væsentlig og kan give anledning til lugtgener uden for banens område, kan tilsynsmyndigheden forlange betydningen af den diffuse emission undersøgt og forlange, at den diffuse emission begrænses.

Rapportering af resultaterne af den undersøgte diffuse emission, skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest 3 måneder efter, at krav herom er fremsat.

Vedrørende støj

Generelle krav

17. De speedwaycykler der benyttes på banen, skal til enhver tid være støjdæmpet i henhold til det gældende reglement udarbejdet af DASU (Dansk Motor Sports Union).

Den ansvarlige leder skal mindst 2 gang årligt kontrollere at kravet er overholdt, og indføre måleresultaterne i protokol der forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

Grænseværdier:

18. Anvendelsen af baneanlægget i overensstemmelse med vilkår 8 må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen L_r målt i dB (referenceniveau $20 \mu\text{Pa}$) overstiger nedenstående værdier i de pågældende områdetyper. Til baneanlæggets samlede bidrag hører stationære kilder og køretøjer, herunder speedwaycykler.

Områdetyperne fremgår af vedlagte kortbilag 2.

Tidsrum	Tirsdage og Onsdage kl. 15.00-18.00	Tirsdage og Onsdage kl. 18.00-20.00
Områdetype (faktisk anv.)	Lørdage kl. 10.00-14.00	Lørdage kl. 14.00 - 17.00
Boliger i det åbne land (landzone)	55	50

Tabel 1: Tallene er angivet som det energiækvivalente A-vægtede lydniveau i dB inden for 1 time med repræsentative støjforhold.

Fremsendelse af og krav til dokumentation:

19. BSC skal efter nærmere aftale med tilsynsmyndigheden ved måling og beregning dokumentere, at støjgrænseværdierne er overholdt. Dokumentationen sker ved fremsendelse af skriftlig rapport over målinger og beregninger til tilsynsmyndigheden. Dokumentationen skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest 3 måneder efter, at krav herom er fastsat.

BSC udarbejder oplæg til antal og placering af målepunkter og måleområder for hvilke, der skal måles og beregnes. Oplægget forelægges tilsynsmyndigheden, inden målingerne udføres.

Støjdokumentation til brug for kontrol af grænseværdiernes overholdelse skal udføres i overensstemmelse med Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 637 af 30. juni 1997 om kvalitetskrav til miljømålinger udført af akkrediterede laboratorier, certificerede personer m.v.

I bekendtgørelsens bilag 4 om kvalitetskrav til "Miljømåling - ekstern støj" er de specifikke krav nærmere fastsat.

Støjmåling og -beregning:

20. Støjbidraget i de mest støjbelastede punkter i de i tabel 1 nævnte områder skal udføres som angivet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1997, Støj fra motorsportsbaner, 2. udgave.

Grænseværdioverholdelse:

21. Den for et område gældende støjgrænse anses for overholdt, hvis de målte eller beregnede værdier fratrukket ubestemtheden er mindre end eller lig med støjgrænseværdien. Målingernes og beregningernes samlede ubestemthed fastsættes jf. Miljøstyrelsens vejledninger.

Vedrørende oplag, herunder oplag af affaldsprodukter og bortskaffelse

22. Oplag (eksempelvis materialer, affaldsprodukter) må ikke give anledning til forurening af arealer og recipienter beliggende på eller udenfor banens område. Oplag, der kan medføre forurening, skal ske i emballager eller i bygningsrum uden afløb eller alternativt i bygningsrum med sikrede afløb, således at emission fra oplaget ikke kan forekomme.
23. Farligt affald skal opbevares i hensigtsmæssige, tætte beholdere, der er beregnet til formålet. Beholderne skal mærkes tydeligt med angivelse af indhold. Eventuel udendørs opbevaring skal ske på en overdækket plads eller i dertil indrettet container. Der må ikke kunne ske tilløb af regn- eller smeltevand til oplaget. Opbevaringspladsen eller containeren skal være indrettet således, at et udslip svarende til kapaciteten af den største beholder i oplaget kan tilbageholdes. Indendørs opbevaring skal ske på tæt gulv, og eventuelt spild må ikke kunne løbe i kloaksystemet, til jorden eller til recipienter.
24. BSC skal overfor tilsynsmyndigheden kunne dokumentere, at virksomhedens affaldsbortskaffelse sker i henhold til gældende bekendtgørelse. Tilsynsmyndigheden kan forlange skriftlig dokumentation herfor.
25. Speedwaybanens frembringelse af farligt affald skal anmeldes til kommunalbestyrelsen, og bortskaffelsen af farligt affald skal foregå i overensstemmelse med kommunalt regulativ om indsamling og aflevering af farlig affald.

Vedrørende grundvandsbeskyttelse

26. Banen må ikke give anledning til forurening af grundvand.
27. Evt. olieskift, kædesmøring samt påfyldning af olie og brændstof skal foretages, således at evt. spild opsamles i en opsamlingsbakke e.l.

Vedrørende spildevand

28. Speedwaybanen skal overfor tilsynsmyndigheden kunne dokumentere, at spildevand fra banen bortskaffes på forsvarlig vis. Dette vil sige, at spildevandet enten tilføres kommunalt rensningsanlæg efter Brovst Kommunes retningslinier eller udsprøjtes på landbrugsjord efter de til enhver tid gældende regler herom.

Vedrørende uheld

29. Eventuel olie- og brændstofspild skal opsamles straks og bortskaffes på forsvarlig vis efter anvisning fra tilsynsmyndigheden og Brovst Kommune.

1.4 Virksomhedens retsbeskyttelse

Speedwaybanens retsbeskyttelsesperiode udløber den **6. oktober 2006**. Retsbeskyttelsesperioden sikrer, at der almindeligvis ikke kan meddeles forbud eller påbud til en virksomhed, der har fået en miljøgodkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 33, før der er forløbet 8 år efter godkendelsens meddelelse. Tilsynsmyndigheden kan dog med hensyn til virksomhedens kontrol med egen forurening eller med det formål at opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn ændre på godkendelsens vilkår ved påbud i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 72, stk. 2, og godkendelsesbekendtgørelsens § 16, inden der er forløbet 8 år. Ligeledes kan tilsynsmyndigheden i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 41, stk. 4, ved påbud ændre eksisterende eller stille nye vilkår, hvis

- 1) der er fremkommet nye oplysninger om forureningens skadelige virkninger,
- 2) forureningen medfører skadelige virkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse, eller
- 3) forureningen går ud over det, som blev lagt til grund ved godkendelsens meddelelse.

Når retsbeskyttelsesperioden er udløbet, vil miljøgodkendelsen fortsat være gældende. Tilsynsmyndigheden har imidlertid mulighed for til den tid at tage den samlede godkendelse eller dele heraf op til revision, når dette er miljømæssigt begrundet, eller hvis der siden godkendelsens meddelelse er udviklet renere teknologi eller bedre rensningsformer. Revision af eksisterende godkendelse efter udløbet af den 8 årige periode sker i givet fald ved påbud i henhold til godkendelsesbekendtgørelsens § 15, stk. 1. Virksomheden har ligeledes efter 8 år mulighed for frivilligt at søge om fornyet godkendelse, hvorved der indtræder en ny 8 årig retsbeskyttelse.

I det tilfælde godkendelsen påklages til højere administrativ myndighed, beregnes den 8 årige beskyttelsesperiode fra datoen for meddelelsen af den endelige afgørelse i godkendelsessagen, jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 12, stk. 2.

1.5 Klagevejledning og offentliggørelse

Nærværende godkendelse i henhold til Miljøbeskyttelsesloven vil blive offentliggjort ved annoncering i dagspressen den **7. oktober 1998**.

Godkendelsen kan i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 91 påklages til Miljøstyrelsen. En eventuel klage indgives skriftligt til Nordjyllands Amtsråd, Niels Bohrs Vej 30, 9220 Aalborg Øst. Herfra vil klagen blive videresendt til Miljøstyrelsen.

Klagefristen er 4 uger fra godkendelsens offentlige bekendtgørelse og udløber således den **4. november 1998**. Eventuelle klager skal være modtaget af Nordjyllands Amt senest denne dag.

En eventuel klage har ikke opsættende virkning. Udnyttelsen af godkendelsen sker på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen indskrænkelse i klagemyndighedens ret til

at ændre eller ophæve godkendelsen.

Såfremt nærværende afgørelse ikke påklages til Miljøstyrelsen, skal søgsmål til prøvelse af afgørelsen være anlagt ved domstolene inden 6 måneder efter afgørelsens dato, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 101.

1.6 Tilladelser i henhold til anden lovgivning

Det skal bemærkes, at det er BSC 's eget ansvar at indhente evt. tilladelse fra anden lovgivning/anden myndighed i forbindelse med drift af banen.

Til orientering skal oplyses om følgende tilladelse, der er blevet meddelt i henhold til by- og landzonenloven:

- Tilladelse til etablering af motorbane, meddelt med skrivelse af 17. januar 1975 af Nordjyllands Amt.

2. GODKENDELSENS FORUDSÆTNINGER

2.1 Lovgrundlag

Efter § 33, stk. 1, pkt. 2 i Miljøbeskyttelsesloven må virksomheder, anlæg eller indretninger, der er optaget på den i § 35 nævnte liste (listevirksomheder), ikke anlægges eller påbegyndes, før der er meddelt godkendelse heraf. Listevirksomheder må heller ikke udvides eller ændres bygnings- eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

Bestemmelserne findes i Lov nr. 358 af 6. juni 1991 om miljøbeskyttelse og i bekendtgørelse nr. 794 af 9. december 1991 om godkendelse af listevirksomhed (godkendelsesbekendtgørelsen).

Speedwaybaner er omfattet af bekendtgørelsens bilag, punkt **H01**.

2.2 Projektbeskrivelse

Nordjyllands Amt har i forbindelse med revidering af BSC's godkendelse har modtaget en støjrapport som er udarbejdet af Acoustica - Carl Bro as. BSC's bane er beliggende på Over Søen 12, 9460 Brovst, Brovst Kommune.

Beliggenhed

Speedwaybanen er beliggende på matr.nr. 2^e m.fl. Bratbjerggårde, Tranum sogn, Brovst Kommune. Arealet hvor banen er etableret ejes af Brovst Kommune.

Speedwaybanen er beliggende i landzone. Nærmeste nabobeboelse er Over Søen 11 beliggende ca. 300 m nord for banen og Over Søen 18 beliggende ca.400 m øst for banen.

Indretning og drift

Speedwaybanen er etableret i Mou Kær i et fladt terræn uden naturlig dæmpning ca. 2 km nord for Brovst by. Den 6. december 1978 har Brovst Kommune vedtaget en lokalplan, der omfatter hele speedwaybanen.

Om banen er etableret en 4,5 m høj støjvold. I forbindelse med anlægget er etableret et klubhus med cafeteria. Der er etableret en ryttergård, tilskuerpladser, og der er et parkeringsareal.

Træningskørsel foregår om tirsdagen og onsdagen i tidsrummet kl. 15.00 - 20.00 og om lørdagen i tidsrummet kl. 10.00 - 17.00.

Tilkørsel til banen er afspærret ved låge uden for de fastsatte benyttelsestider, således at uvedkommende ikke kan benytte banen.

Det benyttes speedwaycykler på banen fra 80 - 500 ccm.

Kørsel på banen findes kun sted når der er en ansvarlig leder tilsted.

2.3 Udtalelser vedrørende godkendelsen

Brovst Kommune v/Rudi M. Schultz har meddelt telefonisk den 27. juni 1998, at kommunen har ingen bemærkninger til 1. udkast af miljøgodkendelsen.

3. AMTETS BEMÆRKNINGER

3.1 Renere teknologi

I henhold til Miljøbeskyttelseslovens intensjoner og bestemmelser skal den, der påbegynder eller udøver virksomhed, som kan give anledning til forurening, træffe foranstaltninger til at forebygge eller begrænse forureningen ved kilden. Virksomheden skal indrettes og drives således, at ressourceanvendelsen (herunder energiforbruget) og affaldsfrembringelsen begrænses mest muligt. I forbindelse med ansøgningen om miljøgodkendelse skal virksomheden derfor som minimum have gennemgået det materiale, der fremgår af orientering fra Miljøstyrelsen nr. 3/1994: "Referencer til renere teknologi vurdering ved miljøgodkendelser", og have vurderet hvorvidt renere teknologi kan komme på tale.

Ovennævnte referenceliste omfatter ingen referencer vedrørende motorsportsbaner.

Miljøkontoret finder, at den ansøgte aktivitet, med den nuværende viden, ikke foranlediger benyttelse af renere teknologi på banen.

3.2 Risikobetonede aktiviteter

De aktiviteter der finder sted på speedwaybanen, er ikke omfattet af § 4 eller § 5 i bekendtgørelse nr. 520 af 5. juli 1990 om vurdering af sikkerhed i forbindelse med risikobetonede aktiviteter, der kan medføre et større uheld.

3.3 Baggrunden for de stillede vilkår

Indretning og drift

Vilkår 1 - 14: Ved udarbejdelse af godkendelsen er der taget udgangspunkt i den indsendt støjrapport og i driftstidspunkter, se nedenfor vedr. støj.

Forureningsforhold

Luftforurening diffust - støv og lugt

Vilkår 15 - 16: De der fastsatte vilkår vedr. støv og lugt er standardvilkår. Støv udvikling begrænses med renholdelse af banen, samt evt. befugtning af banen. Der findes kun diffuse kilder, som vurderes, ikke at give anledning til lugtgener.

Der er ikke fastsat luftgrænseværdier, idet der foregår ingen egentlige produktion, derfor vil der ikke forekomme andre emissioner til atmosfæren end udstødningssasser.

Det forventes at udstødningssasser ikke giver gener i omgivelserne.

Støjmission

Vilkår 17 - 21: Vilkårene er standardvilkår udarbejdet efter retningslinierne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1997, 2. udg., Støj fra motorsportsbaner.

Det resulterende støjniveau i omgivelserne afhænger af antal deltagende maskiner. Ved træning skal deltagerantallet afpasses efter den af Acoustica udarbejdede støjrapport af 30. april 1998, Rapport nr. T8.006.98.

Af rapporten fremgår bl.a. følgende; "Støjbelastningen fra Brovst Speedway Club's bane beliggende på adressen Over Søen 12, 9460 Brovst, er undersøgt ved målinger og beregninger i henhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984 og 3/1997. Målingerne er udført d. 28. marts 1998.

Der er bestemt følgende støjbelastninger Lr for de positioner, som er udvalgt i samarbejde med tilsynsmyndigheden, Nordjyllands amt:

Referencepunkt 1: Gård beliggende ca. 400 m øst for banen

Referencepunkt 2: Ejendom beliggende ca. 300 m nord for banen.

Tidsrum		Referencepunkt 1	Referencepunkt 2	Grænseværdi
A: Hverdage, dag	07.00 - 18.00	54 dB	53 dB	55 dB
B: Hverdage, aften	18.00 - 22.00	49 dB	53 dB	50 dB
D: Lørdage, dag 1	07.00 - 14.00	54 dB	53 dB	55 dB
E: Lørdage, dag 2	14.00 - 18.00	49 dB	53 dB	50 dB

Ubestemtheden på resultaterne er ± 4 dB."

Med ovennævnte rapport har banen dokumenteret, at grænseværdierne

er overholdt, hvilket er baggrunden for vilkår 8 som omfatter kørsel på banen ved træning.

Oplag, herunder oplag af affaldsprodukter og bortskaffelse

Vilkår 22 - 25: Der er tale om standardvilkår. Farligt affald jf. Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 299 af 30. april 1997, § 3 stk. 1 og 2.

Grundvandsbeskyttelse

Vilkår 26 - 27: Der må kun udledes uforurenede overfladevand fra banen.

Spildevand

Vilkår 28: Husspildevand afledes til opsamlingskølle og bortskaffes til rensningsanlæg.

Uheld

Vilkår 29: Evt. spild af olie og brændstoftspild skal opsamlés straks og bortskaffes efter gældende regler.

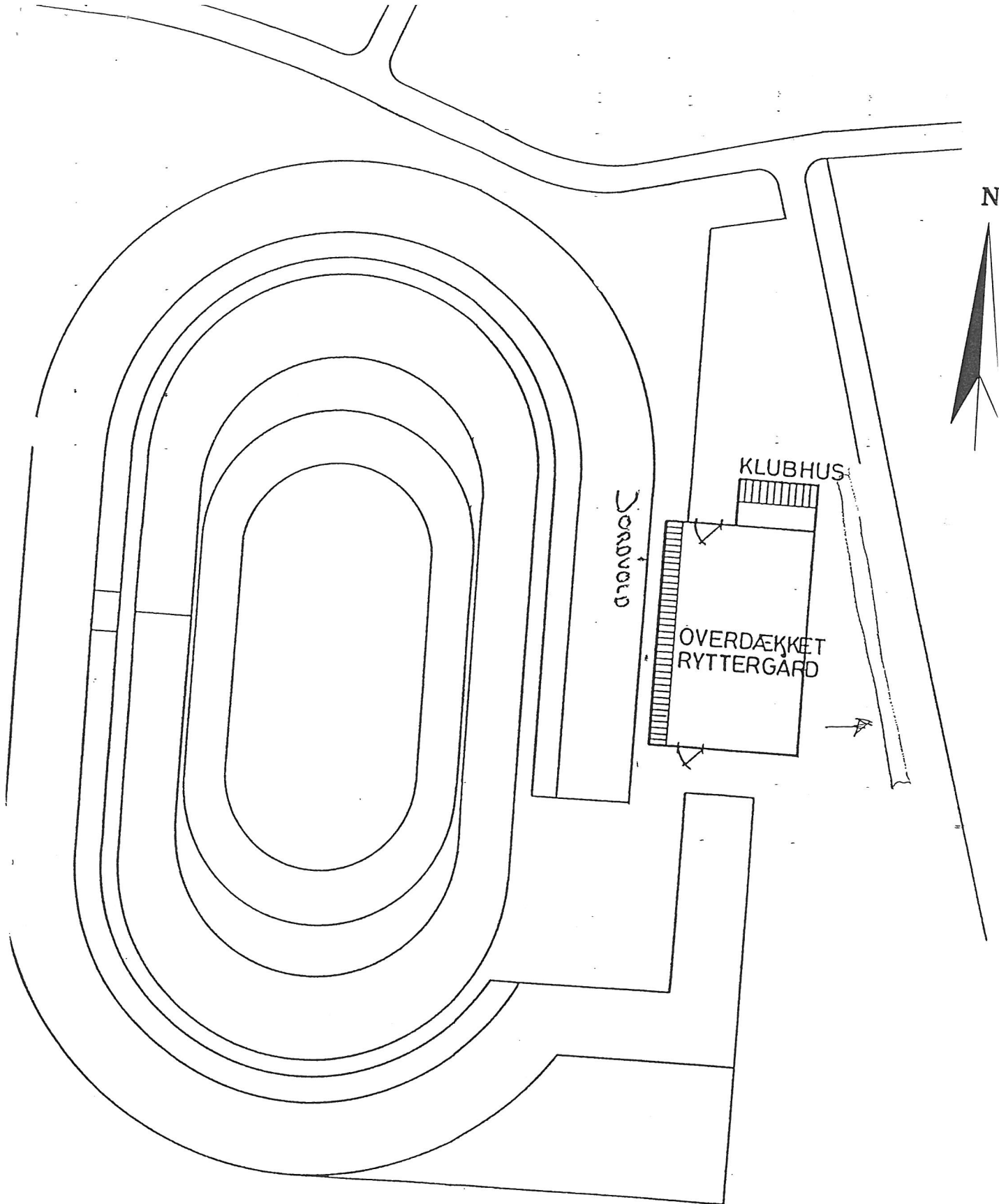
Til- og frakørsel

Det forventes ikke, at trafikken til- og fra speedwaybanen vil påføre de tilgrænsende støjfølsomme arealer's anvendelser væsentlige gener pga., at kørsel til- og fra banen sker ad Over Søen med direkte forbindelse til den overordnede vejssystem for området.

e.b.



Ilona E. Hyldahl
akademiingeniør



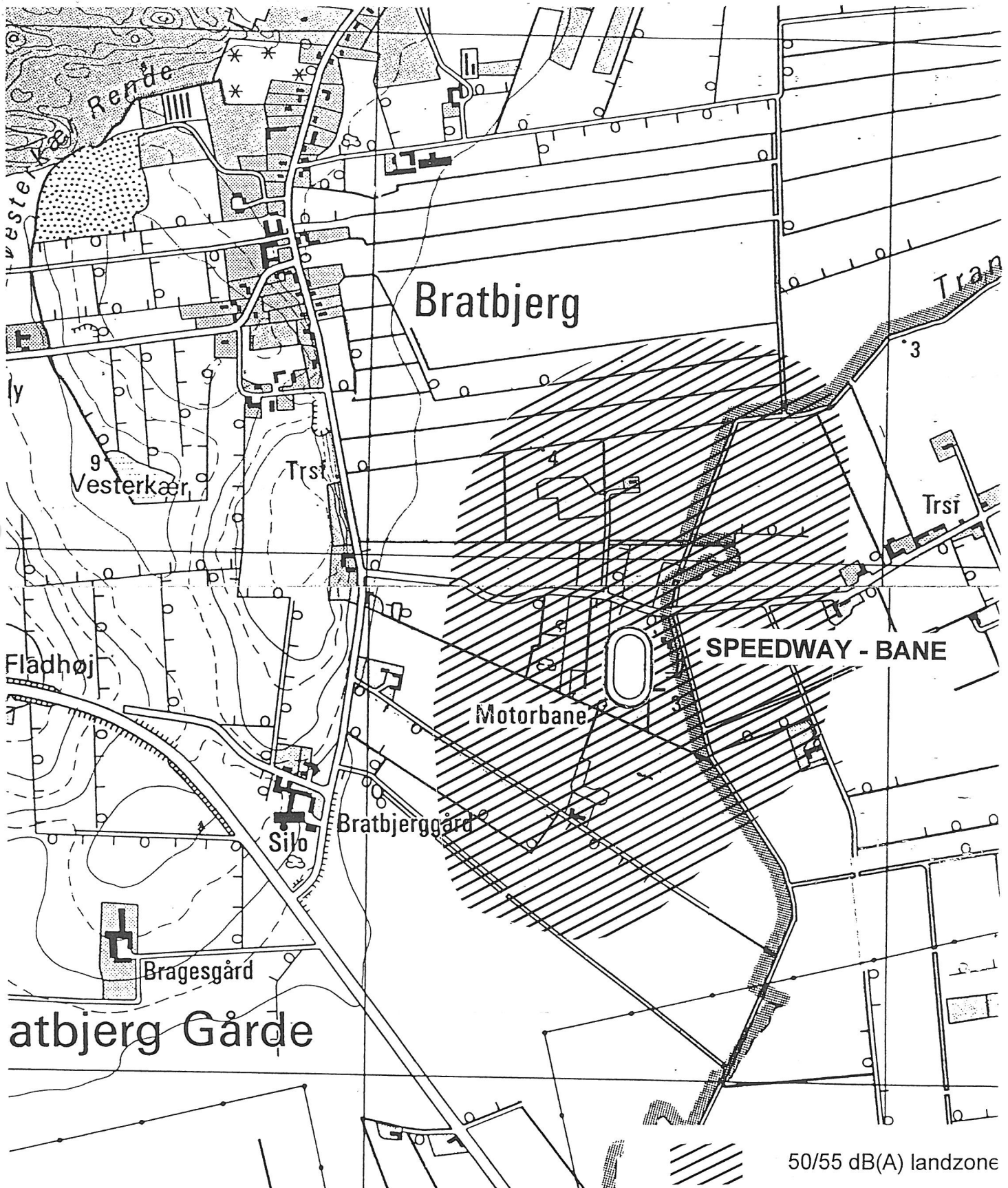
Godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 til eksisterende speedwaybane, beliggende Over Søen 12, 9460 Brovst, matr. nr. 2 e m.fl. Bratbjerg gdr., Tranum, Brovst kommune.

Kort:	Jour.nr.
Bilag:	DGU nr.
Udf. af:	UTM:
Dato:	UTM:
Rev.:	Mål:



Nordjyllands Amt
 Forvaltningen for teknik og miljø · Miljøkontoret
 Niels Bohrs Vej 30 · 9220 Aalborg Øst · Tel: 96 35 10 00 · Telefax 98 15 65 57

Udsnit af Kort og Matrikelstyrelsens kort/flyvefotografier er gengivet med Kort- og Matrikelstyrelsens tilladelse.
 Kort- og Matrikelstyrelsen 1992/kd.86.1029



Godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 til eksisterende speedwaybane, beliggende Over Søen 12, 9460 Brovst, matr. nr. 2 e m.fl. Bratbjerg gdr., Tranum, Brovst kommune.

Kort:	27+28	Jour.nr.	8-76-1-803-2-95
Bilag:	2	DGU nr.	
Udf. af:	IEH/AB.	UTM:	E: 530500
Dato:	28.09.98	UTM:	N: 6331792
Rev.:		Mål:	1: 10.000



Nordjyllands Amt
 Forvaltningen for teknik og miljø - Miljøkontoret
 Niels Bohrs Vej 30 - 9220 Aalborg Øst - Telf. 96 35 10 00 - Telefax 98 15 65 57

Udsnit af Kort og Matrikelstyrelsens kort/flyvefotografier er gengivet i Kort- og Matrikelstyrelsens tilladelse.
 Kort- og Matrikelstyrelsen 1992/kd.86.1029