

AUTOHUSET HELSINGØR ApS
H P Christensens Vej 2B
3000 Helsingør
Sendt til post@autohusethelsingor.dk

Center for By Land og Vand

Natur og Miljø
Prøvestensvej 52
3000 Helsingør

Cvr nr. 64 50 20 18
Dato 15.11.2016
Sagsnr. 16/23966

Sagsbehandler
Stine Rosenkrands
Ingeniør
Tlf. 49 28 28 58
sro02@helsingor.dk
www.helsingor.dk

Referat at miljøtilsynsrapport til offentliggørelse - Autohuset Helsingør Aps

Virksomhedens navn	Autohuset Helsingør Aps
Virksomhedens adresse	H P Christensens vej 2B
CVR	33372140
Listepunkt	Q01
Virksomhedstype	Autoværksted
Baggrund for tilsynet	Kampagne med farligt affald
Dato for tilsynet	10. november 2016 samt 14. november 2016
Der er ført tilsyn med:	Opbevaring af affald
Ny jordforurening?	Ikke konstateret
Nye påbud, forbud eller indskærpelser?	Indskærpelse af tæt belægning ved olie Indskærpelse af opbevaring af farligt affald
Konklusion på virksomhedens seneste indberetninger om egenkontrol	Ingen
Gav seneste indberetninger om egenkontrol anledning til nye påbud, forbud eller indskærpelser?	Ingen

Tilstede ved tilsynet den 10. november 2016 var Lars Bak Hansen fra Autohuset Helsingør Aps samt Annette Vedel og Stine Rosenkrands fra Helsingør Kommune. Ved tilsynet den 14. november 2016 deltog Lars Bak Hansen og Stine Rosenkrands. Virksomheden er et autoværksted og tilsynet var et kampagnetilsyn, hvor der primært skulle fokuseres på oplag farligt affald.

Lars Bak Hansen oplyste, at virksomheden foretager dækskift og herudover servicerer de egne biler, der sælges som brugtvogne. Virksomheden har 3 lifte.

Belægningen på værkstedet bestod af SF-sten. Ny olie og nye væsker blev opbevaret på spildbakke. Spildolie blev opbevaret i en ca. 1000 literspildolietank, som var placeret indendørs. På værkstedet blev der benyttet små transportable beholdere, hvor olien med tryk kan kommes op i spildolietanken.

Der var 2 små transportable beholdere med spildolie, som stod langs syd væggen. På fliserne var der tydelige tegn spild, og den ene af beholderne dryppede ved tilsynet. Ved spildolietanken var der også tegn på spild på sf-stenene. Der var også sf-sten under 2 af liftene, mens der under den midterste var lavet en betonbelægning på ca. 3 m².

Indskærpelse af tæt belægning hvor der håndteres olier

Det indskræpes, at virksomheden skal etablere tæt belægning under de lifte, hvor der foretages service af biler, hvor der opbevares nye olier og kemikalier, samt hvor spildolien opbevares og omhældes, da der på disse områder er risiko for spild jf. Autoværkstedstedsbekendtgørelsen¹ § 12, stk. 1. **Der gives en frist til den 15. februar 2016 til at indsende oplysninger om hvor er etableret fast belægning.**

Lars oplyste, at service kun vil ske på den midterste lift med tæt belægning, og der vil blive etableret tæt belægning, hvor spildolie opbevares og omhældes.

Indskærpelse af opbevaring af farligt affald under tag og med spildbakke

Ved tilsynet blev det konstateret at virksomheden opbevarer farligt affald, som kølervæske, oliefiltre og spraydåser i ABAS beholdere, som står i stativer med hjul under. ABAS beholderne opbevares på asfaltbelægningen uden for værkstedet, hvor der er afløb til kloak uden tag.

Det indskræpes, at farligt affald skal opbevares under tag og med mulighed for opsamling af spild fra den største beholder jf. Autoværkstedstedsbekendtgørelsens § 12, stk. 2. **Der gives en frist på frem til den 15. december 2016 til korrekt opbevaring af farligt affald.**

Husk at anmelde eventuelt byggeri via www.bygogmiljo.dk.

Henstilling af overdækning af jerncontainer

Ved tilsynet blev det konstateret jern og metal affald blev opbevaret i åben container. I bunden af containeren var der vand, som tydeligt indeholdt olie. Det henstilles, at dette affald opbevares i en lukket og tæt beholder, således at olie ikke vaskes af og der er risiko for at der udledes olieholdigt overfladevand. Lars oplyste samme dag, at der var bestilt plastminicontainere, og dette vurderer vi vil være en fin løsning.

Ved tilsynet lå der en større mængde lysstofrør i jerncontaineren, som var midlertidig opbevaret i jernbeholderen.

¹ Autoværkstedstedsbekendtgørelsen nr. 1733 af 21. december 2015

Lars bad mig komme på tilsyn mandag den 14. november 2016. Her fjernede virksomheden en SF-sten, hvor oliebeholderen havde spildt. Der var ikke tegn på forurening under stenene.

Lystofsrørene lå stadig i jerncontaineren. Vi vurderer, at der er stor risiko for at lyskilderne beskadiges på dette sted, hvorfor vi aftalte, **at lystofrørene skulle være fjernet den 15. november 2016.**

Offentliggørelse

Helsingør Kommune skal som følge af ændringer i tilsynsbekendtgørelsen² offentliggøre denne tilsynsrapport digitalt, hvilket vil ske på hjemmesiden www.dma.mst.dk. Hvis I har nogen bemærkninger til dette brev, så bedes I venligst sende dem til mig inden 29. november 2016.

Hvis I har nogen spørgsmål eller kommentarer, så er I velkomne til at kontakte mig.

Med venlig hilsen

Stine Rosenkrands

² Bek. nr. 518 af 27. maj 2016 om miljøtilsyn.