



Rapport for miljøtilsyn hos Port of Aalborg - Nyttiggørelsesanlæg/mellemdepot, Rørdalsvej 195, 9220 Aalborg Øst

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	24.06.2026		
Baggrund for tilsynet	Prioriteret tilsyn - uvarslet		
Telefon		CVR nr.	10664195
E-mail	tda@munck.dk	P. nr.	1032010055

Virksomhedstype	K206, Nyttiggørelse af ikke-farligt affald, ikke bilag 1
Godkendelsesdato	20.12.2023
Tilslutningstilladelse spildevand	---

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
08-08-2024	Aftale	Efterkommet	Det kunne konstateres, at indretningsplanen for mellemdepot til nyttiggørelsesanlægget, dateret den 26. juni 2024, skal opdateres til den faktiske indretning. Vi aftalte, at indretningsplanen opdateres og fremsendes snarest og senest den 9. september 2024.
08-08-2024	Aftale	Efterkommet	Der skal anskaffes en container til affald ved mellemdepotet hurtigst muligt og senest den 9. september 2024.
08-08-2024	Indskærpelse	Efterkommet	POA har ikke kontrolleret alle analyserne på den tilkørte jord. Det indskræpes, at alle analyserne kontrolleres jf. vilkår 28 i miljøgodkendelsen.
08-08-2024	Indskærpelse	Efterkommet	Det indskræpes, at driftsjournalen for egenkontrol jf. vilkår 5 i miljøgodkendelsen fremsendes snarest og senest den 9. september 2024
08-08-2024	Indskærpelse	Efterkommet	Det indskræpes, at vilkår 6 efterleves snarest muligt og senest den 15. oktober 2024, enten ved at der etableres en barriere som svarer til det i ansøgningen oplyste, dvs. et dige eller en spuns, eller den tilkørte forbelastningsjord fjernes uden der sker sedimentpåvirkning af fjorden. Der skal fremsendes en handlingsplan for lovliggørelsen, som tilsynsmyndigheden skal acceptere, senest den 9. september 2024.
10-09-2024	Aftale	Efterkommet	Ved tilsynet kunne det konstateres, at der var blevet tilkørt to ukendte jordbunker til nyttiggørelsesanlægget. Følger op på hvor jordbunkerne kommer fra og får dem fjernet fra anlægget hurtigst muligt til godkendt modtager jf. miljøgodkendelsens vilkår 28 og senest den 25. september 2024.
10-09-2024	Aftale	Efterkommet	Hvordan sikres det, at der ikke bliver tilkørt jord til nyttiggørelsesanlægget uden virksomhedens viden og accept, således at miljøgodkendelsens vilkår 23 og 24 bliver overholdt. Der skal gives en tilbagemelding på, hvilken løsning der vælges og hvornår den etableres senest den 25. september 2024.
24-06-2026	Indskærpelse	Meddelt	Ved tilsynet kunne det ikke umiddelbart fremvise en driftsjournal for egenkontrol, som ved tilsyn eller på forlangende skal forevises tilsynsmyndigheden jf. miljøgodkendelsens vilkår 5. Det indskræpes, at driftsjournalen mht. vilkår 5 c,d,e samt opgravede mængder fjordbundssediment total og analyser af fjordbundssediment fremsendes senest den 21. august 2026.
24-06-2026	Indskærpelse	Meddelt	Det indskræpes, at der er tydelig definition og markering af jord/sand milerne i mellemdepotet jf. miljøgodkendelsens vilkår 25 snarest muligt og senest den 21. august 2026. Endvidere skal der indsendes et kort, hvor jorddyngerne i mellemdepotet er optegnet.

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
Port of Aalborg (POA) har i miljøgodkendelse dateret den 20. december 2023 fået tilladelse til udbygning af Østhavnens kajareal som et nyttiggørelsesanlæg med modtagelse af ren og lettere forurenede jord samt et mellemdepot til ren og lettere forurenede jord. Udbygningen af kajarealet er i overensstemmelse med VVM-tilladelse af den 3. maj 2006. Sammen med VVM-tilladelsen blev der af Kystdirektoratet givet en principiel tilladelse til etablering og udvidelse af havnen efter Havnellovens § 2, stk. 1. Myndigheden er i dag Trafikstyrelsen, der den 24. juni 2021 har accepteret projektet igangsættes inden for rammerne af VVM-tilladelsen og meddelt, at projektet har opnået anlægstilladelse. Der er således tilladelse til etablering af projektets ydre rammer på søterritoriet. Grænseværdierne for ren og lettere forurenede jord fremgår af vilkår 13. Der er skærpet krav i forhold til definitionen på lettere forurenede jord for bly og kviksølv. Opfyldning af områderne udgør nyttiggørelsesanlæggets kapacitet. • I Område 8017 forventes en kapacitet på op til 430.000 m³. Herudover forventes anvendt op til 100.000 m³ til forbelastning. • I Område 8018 forventes en kapacitet på op til 500.000 m³. Herudover forventes anvendt op til 100.000 m³ til forbelastning. Barrieren til nyttiggørelsesanlægget etableres enten som spunsvægskonstruktion i stål eller dige af rent sand. Der etableres forud for etablering af nyttiggørelsesanlægget et mellemdepot på 25.000 m² - for oplag af rene og lettere forurenede sand og jord - som skal indbygges i havneudvidelsens nyttiggørelsesanlægget. Mellemdepotet vil være i drift i hele udførelsesfasen af nyttiggørelsesanlægget frem til 2032. Der tilkøbes kun materiale til mellemdepot som skal anvendes i nyttiggørelsesanlægget. Der skal årligt fremsende en fremdriftsplan for etaperne til tilsynsmyndigheden. Der er blevet givet en accept til midlertidig etablering af bassin til fjordbundssediment den 27. marts 2026, som tages ud af drift efter senest 6 måneder fra påbegyndt drift. Ved tilsynet i december 2025 blev det oplyst, at der forventes, at der vil være omkring 20 medarbejdere, når anlægget er i drift.				
Produktionsareal (m ²)	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
		7-18		
	Miljøledelse			

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Konstateret jordforurening ved tilsyn	Der blev ikke konstateret synlige tegn på jordforurening ved tilsynet.
Generelle bemærkninger	Det er sikret med bom og indhegning, at der ikke kan ske tilkørsel af jord, når mellemdetotet og nyttiggørelsesanlægget ikke er bemandedt jf. vilkår 24. Det kunne konstateres, at spunsningen var færdig og diget mod Romdrup Å er ved at blive etableret. Det blev oplyst, at diget opbygges af den rene jord der er sejlet til fra Kalundborg.
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal	Ved tilsynet kunne virksomheden ikke umiddelbart fremvise en driftsjournal for egenkontrol, som ved tilsyn eller på forlangende skal forevises tilsynsmyndigheden jf. miljøgodkendelsens vilkår 5. Det indskræpes, at følgende skal fremsendes fra driftsjournalen <u>senest den 21. august 2026:</u> • En fremdriftsplan for etaperne til tilsynsmyndigheden - vilkår 1 • Dokumentation på, at diget ud mod Limfjorden og Romdrup Å er etableret i med ren sand - vilkår 5 c • Registrering af modtagne mængder jord med angivelse af type, forureningsgrad og oprindelsessted jf. vilkår 28 - vilkår 5 d • Årsopgørelse over leverede materialer til mellemdetotet og indbygning i nyttiggørelsesanlægget. Opgørelsen skal indeholde mængde jord og analyse af de modtagne partier jf. vilkår 29 - vilkår 5 e
Råvarer	Miljøstyrelsen har den 16. april 2026 meddelt Port of Aalborg tilladelse til nyttiggørelse af 100.000 m³ blødbundsmateriale (= fjordbundssediment) ud for kaj 8017 i Aalborg Østhavn til opfyldning i arealet bag havnekajen 8017. Tilladelsen er givet efter råstoflovens § 20b, stk. 1. Aalborg Kommune har den 27. marts 2026 givet en accept til midlertidig etablering af bassin til fjordbundssediment, som forudsatte at fjordbundssedimentet pumpes ind i den ene ende af sedimentbassinet med henblik på at vandets flow nedsættes, så det sikres en lang opholdstid i bassinet. De grove fraktioner af sten, grus og sand forventes at sedimentere hurtigt ved indløbet, mens de finere fraktioner som silt og ler transporteres med vandstrømmen og sedimenterer i resten af bassinet. I enden af bassinet skulle installeres et overløbsbygværk, som skulle tilbageholde finstoffer og sikrer, at disse forblev i sedimentbassinet. Overskydende vand skulle ledes via overløb tilbage til det indelukkede nyttiggørelsesanlæg. Det blev oplyst, at mens fjordbundssedimentet blev opgravet i Limfjorden langs spunsanten, så har der været anvendt siltgardin for at begrænse sedimentflugt til Limfjorden iht. tilladelsen til opgravning af fjordbundssediment ved kaj 8017, Østhavnen dateret den 2. maj 2022. Virksomheden har opgravet fjordbundssediment siden Påske og frem til omkring 19. juni. 2026. Der var en større mængde fjordbundssediment end Cowi havde beregnet.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Munck Havne & Anlæg havde problemer med at holde sedimentet tilbage i det midlertidige bassin og overløbsbygværk som tiltænkt, så en del sediment blev udledt med vandet til Limfjorden, hvorfor de etablerede et bassin mere med samme antal kvadratmeter og 2 meter dybt uden afledning til fjorden. Herudover blev der også placeret fjordbundsediment i forholdsvis tyndt lag forskellige steder rundt omkring på mellemdepotet. Det må konkluderes, at sedimentbassinet ikke virkede ikke som forventet og de grove materialer i sedimentet ikke sedimenterede, som skulle genindbygges direkte i nyttiggørelsesanlægget. Munck Havne & Anlæg A/S har ikke orienteret Aalborg Kommune, Miljø om unormal driftssituation iht. Miljøbeskyttelsesloves § 71, men har afværget uden de fornødne tilladelser, og fortsat optagningen af fjordbundsediment og afvanding. Arbejdet skulle være stoppet og miljømyndigheden være inddraget. Der er følgende overskridelser af accepten til midlertidig etablering af bassin til fjordbundssediment: • udlægning af fjordbundssediment på stort areal, som ikke er blevet miljømæssigt vurderet • koncentrationen af miljøfremmede stoffer kendes ikke da analyser ikke var fremsendt på daværende tidspunkt • tilbageholdelse af fjordbundssediment har ikke fungeret Der mangler følgende iht. accepten til midlertidig etablering af bassin til fjordbundssediment, som skal indsendes senest den 21. august 2026 og fremgå af virksomhedens driftsjournal: • Opgravede mængder fjordbundssediment total • Analyser af fjordbundssediment Når analyserne er gennemgået, så skal det vurderes om det er miljømæssigt forsvarligt, at fjordbundssedimenter er placeret på andre lokalteter end der var givet tilladelse til.
Affald	På tilsynet kunne det konstateres, at der ikke umiddelbart var overblik over mellemdepotet til oplag af rent og lettere forurenede sand og jord. Der var ingen tydelige definition og markering af jordmilerne. Det indskræpes, at der er tydelig definition og markering af jord/sand milerne i mellemdepotet jf. miljøgodkendelsens vilkår 25 snarest muligt og senest den 21. august 2026. Endvidere skal der indsendes et kort, hvor jorddyngerne i mellemdepotet er optegnet. Virksomheden oplyste, at de har hjælp fra NIRAS til at kontrollere analyser på jorden der modtages på anlægget. Den sidste del af barrieren for nyttiggørelsesanlægget er ved at blive etableret som et dige ud mod Romdrup Å. Diget udføres i ren sand/jord som er sejlet til fra Kalundborg.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Når diget er etableret, herunder erosionssikret med sten, kan opfyldningen med ren og lettere forurennet jord påbegyndes i POA Nyttiggørelsesanlæg.
Olietank	Ved tilsynet blev der registeret en olietank som var opstillet i en container. Det blev oplyst, at den anvendes til dieselolie til maskinerne og indeholder 5999 liter. Tanken skal opstilles og anmeldes i henhold til olietankbekendtgørelsen, som virksomheden bedes følge op på. Oplysninger vedrørende anmeldelse af olietanke kan hentes på: Olietanke (aalborg.dk)
Bæredygtighed	Det var et uanmeldt tilsyn, hvor der ikke blev lejlighed til at tale om bæredygtighed. Dog blev det oplyst, at der lige er blevet fjernet nogle strandtudser fra et vådt kørespor af Aalborg Zoo. Køresporet var på vej til at tørre ind, så en del strandtudser var allerede døde.