



Rapport for miljøtilsyn hos Flyvestation Aalborg, Thisted Landevej 53, 9430 Vadum

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	12.10.2017		
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn - varslet		
Telefon	72672520	CVR nr.	16287180
E-mail	fes@mil.dk	P. nr.	1015854258

Virksomhedstype	H202, Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser
Godkendelsesdato	28.10.1998
Tilslutningstilladelse spildevand	11.06.1990: Sanitært spildevand samt processpildevand fra 6 værksteder. 22.10.2001: Overfladevand indeholdende deicing-væske. 01.09.2009: Processpildevand fra vaskeaktiviteter i Hangar 650 og 651.

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Kommentar
12-10-2017	Indskærpelse	Vedr. støj og indsendelse af TDNL-værdi
12-10-2017	Indskærpelse	Opbevaring og håndtering af råvarer
12-10-2017	Indskærpelse	Opbevaring af affald
12-10-2017	Henstilling	Højde på afkast
12-10-2017	Henstilling	Filterskift på afkast
12-10-2017	Henstilling	Tømning af olieudskillere
12-10-2017	Henstilling	Afblænding af afløb
13-11-2014	Indskærpelse	Håndtering af farligt affald med risiko for jordforurening
13-11-2014	Indskærpelse	Manglende afblænding af tank af studs på olietank
27-02-2014	Indskærpelse	Vedrørende spildevand fra HG 650/651

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse
<p>Landings- og terminalanlæg på flyvestationen omfatter: 2 landingsbaner til fly, diverse runways og taxiways, kontroltårn, 4 localizers, hangar til redningshelikopter og 5 tankpladser. Desuden er der 3 helikopterlandingspladser.</p> <p>Flyvestationen driver landingsfaciliteterne som benyttes af Aalborg Lufthavn A/S.</p> <p>Derudover er der en række andre aktiviteter på flyvestationen, herunder:</p> <p>I hovedværkstedet, bygning 518, udføres galvanisk overfladebehandling af flydele med chrom, cadmium, sølv, nikkel, zink og cyanid. Der udføres derudover rengøring af komponenter ved vask og mekanisk rensning samt røntgenundersøgelser af flydele. Der er 16 mand beskæftiget på værkstedet.</p> <p>Bygning 522, hal til opbevaring af råvarer/farligt affald.</p> <p>Hangar 523, rum 105H, anlæg for fosfatering og kromsyrebehandling. I rummet udføres der præservering med fosfatering og kromsyrebehandling af flydele.</p> <p>Hangar 523, værksted for mekanisk reparation af fly, værksted for dykkerudstyr, maskinværksted samt flere andre aktiviteter.</p> <p>Bygning 524, fly- og helikopterværksted, halonværksted, smedeværksted og strukturværksted (rør- og pladearbejde), mv.</p> <p>Bygning 528, mekanisk og varmebehandling af emner.</p> <p>Bygning 560, maling af hele fly. Der udføres 8-10 helårsmalinger om året.</p>

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse

Bygning 561, fjernelse af maling - primært på fly - med plastmedie.

Bygning 566, afprøvning af brændstofkomponenter.

Bygning 592, maleprocesser. Der er 2 kabiner i bygningen, hvor der udføres slibning og maling af komponenter og køretøjer.

Bygning 308, værksted for jordmateriel.

Bygning 308A, værksted for specialkøretøjer (basemekanisk værksted).

Der er en nordlig og en sydlig miljøplads.

Der er et renseanlæg og en skydebane.

Der er et areal som anvendes til Jægerkorpsets uddannelsesbiler.

I Hangar 650 og 651, er der opbevaring, reparation og udføres vask af fly.

Udover ovenstående er der en række fyringsanlæg, brændstofanlæg, satellitøer til midlertidig oplag af affald, kemikalieoplag, elektronikværksteder, udendørs vaskepladser samt en del autoværksteder.

Ved tilsynet blev følgende lokaliteter set:

- Bygning 518, galvanisk overfladebehandling, mekanisk og kemisk overfladeafrensning, samt overfladeinspektion (NDI)
- Bygning 308, værksted for jordmateriel.
- Bygning 308A, værksted for specialkøretøjer.
- Hangar 61, servicering af køretøjer mv.
- Hangar 68, tidligere værkstedsaktiviteter, nu kun montageaktiviteter.
- Våbenværksted.
- Plads MILAPRON, tankplads for fly og helikoptere.
- Bygning 560, maling af hele fly.
- Bygning 561, fjernelse af maling.
- Bygning 522, hal til opbevaring af råvarer/farligt affald.
- Kemikalieplads i mellemgang mellem hangar 650 og 651, samt kemikaliecontainer ved hangar 61.
- Miljøpladser, nord og syd.
- Satellit-ø for opbevaring af affald, ved bygning 308

Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft	<p>Der er i 2014-2015 lavet en kortlægning over samtlige afkast fra alle bygninger.</p> <p>Virksomheden er omfattet af VOC-bekendtgørelsen.</p> <p>Der er senest fremsendt en redegørelse for VOC i 2015. Der skal årligt i henhold til VOC-bekendtgørelsen indsendes oplysninger, der dokumenterer, at bekendtgørelsens krav er opfyldt, jf. §7 i VOC-bekendtgørelsen (bek. nr. 1491 af 07/12/2015 med senere ændringer).</p> <p>Der blev ved tilsynet udleveret oplysninger for 2016.</p>
Luft, afkast	<p>Der er en lang række afkast på virksomheden, fra forskellige aktiviteter, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bygning 518, hovedværkstedet, galvaniske bade. - Hangar 523, rum 105H, anlæg for fosfatering og kromsyrebehandling. - Bygning 592, maleprocesser – komponenter og køretøjer. - Bygning 560, maling af hele fly. - Bygning 561, fjernelse af maling. - Afkast fra fyringsanlæg. - Afkast fra diverse værkstedsaktiviteter; svejsning, slibning, rensebarer, kemikalieskabe, bore/fræsning, spånfilter, mv. <p>I en bygning i tilknytning til HG 68, er etableret våbenværksted. Der er udsugning fra forskellige aktiviteter som sandblæsning, lasergraveringsværksted, slibe/svejsværksted og sprøjteaktiviteter, samt fra blænde-bord og tørrerum. 2 af de 3 afkast der er etableret, vurderes umiddelbart ikke at være etableret med tilstrækkelig højde over tag, højden bør være mindst 1 meter over tag i henhold til luftvejledningen.</p>
Luft, filtre	<p>Kemp & Lauritzen A/S skifter filtre på udsugningen fra de større aktiviteter. Fra de mindre værksteder, såsom autoværksteder, skifter virksomheden selv og følger leverandørens anvisninger.</p> <p>Der blev ved tilsynet spurgt til en oversigt over de seneste filterskift og hvornår der har været udført service på anlæggene, dette kunne ikke fremvises.</p> <p>En sådan oversigt bedes fremsendt, som minimum for de større aktiviteter.</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Lugt	Der blev ikke konstateret lugtgener i forbindelse med tilsynet.
Luft, vilkår i miljøgodkendelse	Der er i miljøgodkendelsen fastsat luftgrænseværdier. Tilsynsmyndigheden kan anmode om dokumentation for, at grænseværdierne er overholdt, hvis tilsynsmyndigheden finder begrundelse herfor.

Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	<p>Væsentligste støjkilde, der kan være til gene for omgivelserne er flyvninger.</p> <p>Siden det seneste tilsyn (i november 2014) har der i 2016 været 2 klager over støj fra militære øvelsesflyvninger fra en beboer i det åbne land. Klagerne er videreformidlet til Operationsstaben ved Værnsfælles Forsvarskommando.</p> <p>Aalborg Kommune, Miljø vil gerne opfordre til, at øvelser i videst muligt omfang ikke foregår i lav højde over beboelse, så generne for omboende til flyvestationen mindskes mest muligt.</p>
Støj, vilkår i miljøgodkendelse	<p>Der er i godkendelsen vilkår vedr. fordelingen af trafik og flyveje, samt at der løbende skal foretages en registrering af operationstal fordelt på flytyper og døgnperioder.</p> <p>Der skal indsendes en opgørelse en gang årligt med TDENL-værdien til tilsynsmyndigheden.</p> <p>Denne opgørelse har Aalborg Kommune, Miljø ikke modtaget for 2015 og 2016.</p> <p>Miljø har senest d. 01.06.15 modtaget beregning af TDENL-værdi for 2014 for Flyvestation Aalborg. Værdien er her beregnet til 133,5 dB.</p> <p>Der er i 2012 lavet en samlet støjberegning for Flyvestationen og Aalborg Lufthavn, i forbindelse med udvidelse af Aalborg Lufthavn og VVM-redegørelse herfor. I denne beregning indgår Flyvestationen med en TDENL på 142,5.</p> <p>Ved væsentlige ændringer kan tilsynsmyndigheden kræve, at der udføres en ny støjberegning. Tilsynsmyndigheden kan desuden forlange at der gennemføres undersøgelser for at verificere flyveje.</p> <p>Flystævner skal anmeldes til tilsynsmyndigheden senest en måned før stævnets start.</p>

Spildevand

Krav Id	Id	Aktivitet/proces	Udledt spildevand			Rensning
			(l/sek.) max	Mængde pr. år	Enhed	
1	1	Rengøringsvand				Olieudskiller og sandfang
2	2	Overfladevand m. deicer	2,00			Ingen
3	1	Rengøringsvand				Olieudskiller og sandfang

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	Der forekommer sanitært spildevand samt processpildevand fra flere bygninger.
Spildevand, procesvand	<p>Der udledes opløsningsmiddelholdigt processpildevand fra vaskeprocesser i hovedværkstedet, bygning 518, processpildevand fra en række værksteder indeholdende rengøringsmidler, samt fra vaskepladser.</p> <p>Hovedværkstedet: I forbindelse med vask af komponenter anvendes alkalisk sæbe. Spildevand herfra ledes til inddampningsanlæg og kulfilter inden afledning til flyvestationens eget renseanlæg. SRO-anlæg styrer udledningen til kloak, via måling af TOC og pH.</p> <p>Spildevand fra NDT-rum, som indeholder fluorescerende stoffer, recirkuleres via aktivt kulfilter.</p> <p>Ved HG 650/651 er der for godt et halvt år siden etableret en opsamlingskølle for vaskevand fra flyvask, da det har vist sig ikke at være muligt at overholde de krav, der er i den tilslutningstilladelse, der er givet til dels vaskevand fra flyvask og fra gulvvask.</p> <p>Det blev aftalt, at der fremsendes oplysninger op, hvor stor en mængde vand, der kommer fra gulvvask samt analyser af vaskevandet, hvis der findes det.</p> <p>Sæben i forbindelse med gulvvask er for nyligt skiftet til et mere miljøvenligt.</p>
Spildevand, overfladevand	Der er en række udledningstilladelser af overfladevand til grøfter og til Limfjorden.
Spildevand, afløbsforhold	<p>Alt spildevand fra bygninger på området syd for startbanen ledes til eget renseanlæg, der udleder til Limfjorden. Spildevand fra området nord for startbanen ledes til kommunalt renseanlæg.</p> <p>Det er planen, at flyvestationens eget renseanlæg nedlægges og spildevandet ledes til kommunalt renseanlæg. Datoen for nedlæggelse af renseanlægget er endnu ikke fastlagt. Det er tidligere oplyst, at omlægningen ville forgå i 2014/15. Der er planlagt møde om tidshorisont for omlægningen.</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, tilslutningstilladelse	<p>- Tilladelse af d. 11.06.1990: Sanitært spildevand samt processpildevand fra 6 værksteder.</p> <p>- Tilladelse af d. 22.10.2001: Overfladevand indeholdende deicing-væske.</p> <p>- Tilladelse af d. 01.09.2009: Processpildevand fra vaskeaktiviteter i Hangar 650 og 651.</p>
Spildevand, egenkontrol	<p>Der skal udføres egenkontrol på spildevand til kommunalt renseanlæg i henhold til gældende afledningstilladelse af d. 11.06.1990.</p> <p>Der skal føres egenkontrol på Renseanlæg Syd efter miljøgodkendelsens vilkår 48-58.</p> <p>Kontrolprogrammet jf. vilkår 57 i miljøgodkendelsen kan ændres af tilsynsmyndigheden én gang årligt. Kontrolprogrammet blev i 2008 ændret til:</p> <p>"49. Der skal i afløbet fra renseanlægget udtages 6 vandføringsvægtede døgnprøver pr. år. Der skal udtages 4 prøver i perioden 1. april til 31. oktober og 2 prøver i perioden 1. november til 31. marts.</p> <p>Afløbsprøverne udtaget i perioden 1. november til 31. marts skal også analyseres for BI5 og opslemmet stof (suspenderet stof).</p> <p>Der skal desuden udtages 6 indløbsprøver, som skal analyseres for temperatur, pH, BI5 (modifieret) og opslemmet stof (suspenderet stof). Prøverne skal udtages vandføringsvægtet (må gerne være vandføringsvægtet med udløbet)."</p> <p>Prøveantal er fastsat ud fra spildevandsbekendtgørelsens bilag 1, hvoraf prøveantal til renseanlæg fremgår, afhængig af godkendt kapacitet. For anlæg med en godkendt kapacitet på 100-199 skal der udtages 2 tilløbsprøver og 6 afløbsprøver. I miljøgodkendelsen er ikke beskrevet, hvor mange PE Renseanlæg Syd er dimensioneret til, eller har af godkendt kapacitet, men det er beskrevet, at anlægget ved sommerbelastning har en kapacitet på 900-1.000 PE. Ud fra beregning af indløb (ud fra BI5 for 2009), er der en belastning på anlægget på ca. 140 PE.</p> <p>Ændringen fremgår af tilsynsnotat af d. 09.09.08. Flyvestation Aalborg stillede, i forbindelse med tilsynet d. 30.09.10, spørgsmål ved om ændringen ikke burde have været givet som et påbud. Miljø mener ikke det er tilfældet eftersom den gældende godkendelse åbner mulighed for at ændre kontrolprogrammet 1 gang årligt.</p> <p>Som beskrevet andetsteds nedlægges renseanlægget, men pt. er det uafklaret, hvornår det sker.</p>

Olie- og benzinudskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Udskilleranlæg	Der er 37 anlæg, knyttet til vaskepladser, tankområder, værksteder mv.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Der er med den miljøtekniske beskrivelse i forbindelse med revurdering af miljøgodkendelsen fremsendt en oversigt over olieudskillere på området med oplysninger om volumen, type, alarm, mv.
Udskilleranlæg, tømning/inspektion	Der er tilknyttet tømningsordning for olieudskillere, som det nu er ISS A/S, der tømmer. Der kunne ikke fremvises en oversigt over, hvornår der sidst er sket tømning, det blev aftalt, at denne eftersendes.
Udskiller, funktionsafprøvning af alarm	Der er alarm på en del af de udskillere der er på området, funktionsafprøvning heraf blev ikke berørt i forbindelse med tilsynet.
Udskillere, vilkår i tilladelse	-

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	Der er i den miljøtekniske beskrivelse i forbindelse med revurdering af miljøgodkendelsen udarbejdet en oversigt over samtlige tanke på området (fremgår af klassificeret bilagsmappe). Nedgravet kemikalietank til exxsol D80 blev diskuteret. Miljø forventer i den fremtidige revurderede miljøgodkendelse at stille krav om, at tanken skal sløjfes 40 efter fabrikationsåret. Tanken er fra 1982, dvs. den skal sløjfes senest i 2022.
Olietanke, tankattest/tankskilt	Fremgår af oversigt.
Olietanke, sløjfningstermin	-
Olietanke, registrering i BBR	-
Olietanke, overjordiske, overløbsalarm	-
Olietanke, belægninger ved påfyldningspl	-
Olietanke på/over 6000 l, tæthedspr/insp	-
Olietanke på/over 6000 l, beh.regnskab	Der føres beholdningsregnskab og der foretages månedlig pejling på tankene knyttet til varmforsyningsformål. For brændstoftankområderne er der elektronisk overvågning.
Olietanke, vilkår i miljøgodkendelse	Der er krav i miljøgodkendelse vedr. tømningshyppighed, inspektion og pejlinger. Flyvestationen har oplyst, at tanke bliver tømt og inspiceret hvert 5. år. Oversigt over inspektioner blev fremvist. Miljø har ingen bemærkninger til dette.

Råvarer

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer	Flyvestationen anvender en lang række forskellige kemikalier i forbindelse med bla. hovedværkstedet. En oversigt over disse blev udleveret ifbm. tilsynet.
Råvarer, opbevaring	<p>Der er etableret en nyere hal, bygning 522, til opbevaring af kemikalier og affald. Kemikalier og affald har tidligere været opbevaret flere forskellige steder på flyvestationen, en del er samlet i denne hal istedet.</p> <p>I bygning 308, i rum til hydrauliktester, blev der konstateret, at der er et afløb, der kun delvist er afblændet, dette bør afblændes helt.</p> <p>Ved kemikaliepladsen ml. hangar 650 og 651 var der tydelige tegn på spild på belægningen, som er SF-sten. Det vurderes, at der er tale om et nyere spild. Opbevaringen sker på spildbakker og under halvtag. Dette var også tilfældet ved det forrige tilsyn, at der blev konstateret spild.</p> <p>Det blev forklaret, at spild bla. er sket ved overløb, pga. manglende opmærksomhed, i forbindelse med overførsel fra oplag til anden beholder.</p>
Råvarer, vilkår i miljøgodkendelse	Råvarer skal opbevares, så der ikke kan ske forurening af jord eller recipient.

Affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald	Pap, papir, plast, jern og metal, elektronik, blandet brændbart affald, bygge-/anlægsaffald, tom emballage.
Affald, farligt	Der blev ved tilsynet udleveret en oversigt over farligt affald og andre affaldsfraktioner. Oversigten omfatter 41 forskellige fraktioner. For farligt affalds vedkommende er der ikke væsentlige ændringer i forhold til det tidligere oplyste.
Affald, anmeldelse af farligt affald	Ok
Affald, sortering	Ingen bemærkninger.
Affald, opbevaring	<p>Ved affaldspladsen ml. hangar 650 og 651 var der tydelige tegn på spild på belægningen, som var SF-sten. Opbevaringen sker på spildbakker og under halvtag.</p> <p>Uden for bygning 308/308A var der opbevaring af hydraulikslanger, i et bur, samt elektronikaffald under åben himmel. Opbevaring af hydraulikslanger skal ske beskyttet mod regn, så der ikke kan ske forurening af jord el. vand via evt. olierester. Elektronikaffald skal ligeledes opbevares under tag eller i lukket beholder.</p> <p>På miljøplads Nord var der opbevaring af tønder med olieaffald på en palle uden for miljøcontainer, dvs uden mulighed for opsamling af evt. spild, som der skal være.</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald, bortskaffelse	Stena Recycling A/S henter affald.
Farligt affald, belægninger	Ingen bemærkninger, udover til pladsen mellem hangar 650 og 651.
Affald, vilkår i miljøgodkendelse	Affald skal opbevares, så der ikke kan ske forurening af jord eller recipient.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Generelle bemærkninger	<p>Den eksisterende rammegodkendelse for Flyvestation Aalborg og Aalborg Lufthavn er ved at blive revurderet og bliver i den forbindelse adskilt til hver virksomhed. I første omgang er der meddelt ny miljøgodkendelse til Aalborg Lufthavn. Aalborg Kommune, Miljø har modtaget en opdateret miljøteknisk beskrivelse for Flyvestationen. Aalborg Kommune, Miljø forventer at fremsende et udkast til revurderet godkendelse i indeværende år.</p> <p>Jægerkorpsets skydebane på området er der søgt om godkendelse/revurdering af separat. Aalborg Kommune, Miljø har i 2017 været nødsaget til at omprioritere en række opgaver. Det betyder, at sagsbehandling vedrørende bl.a. skydebaner udsættes til 2018.</p>
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal*	Se under spildevand og støj.
Konstateret jordforurening ved tilsyn*	Der blev konstateret, at der (igen) har været spild ved kemikalieplads mellem HG 650 og 651, som kan have givet anledning til jordforurening.
Miljøforbedringer, miljømål	Der har tidligere været arbejdet med miljøledelse, men det ligger lidt stille pt.
Bæredygtighed*	<p>Der er tidligere arbejdet med at reducere energiforbruget og der er opnået store besparelser, bla. ved at etablere varmepumper.</p> <p>Der er for nogle år siden foretaget en omfattende udskiftning af lyskilder til LED-belysning på landingsbaner og i bygninger.</p> <p>Der er gennemført et projekt med genvinding af varme fra procesafkast og der har været fokus på genvinding af varme fra bygninger, der producerer procesvarme med lokale fyringsanlæg. Der er etableret isolationskapper på alle varmerør, som forventes at give en besparelse på 200.000 kWh/år.</p> <p>Der er gennemført energimærkning af alle bygninger og i en periode har der været besluttet at alle tiltag med en tilbagebetalingstid på mindre end 7 år, er eller vil blive gennemført.</p> <p>Status for energimål pt. kunne ikke oplyses ved tilsynet.</p>